

Per una mobilitat més sostenible, per una ciutat més saludable

Barcelona és una ciutat compromesa amb un model de mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient, que aposta per als modes de desplaçaments no contaminants mitjançant, entre altres, l'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport urbà.

Per aquest motiu, s'amplia i millora de la infraestructura ciclista a la ciutat, per garantir desplaçaments més segurs i minimitzar els conflictes amb els altres usuaris de la via pública, siguin vianants o altres vehicles del trànsit rodat.

Tota la informació per moure'ns en bicicleta per Barcelona a:

barcelona.cat/bicicleta

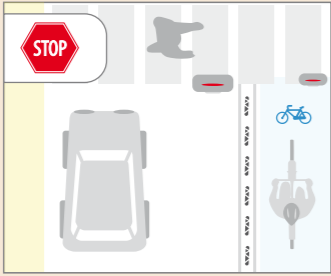
twitter.com/enbicixbcn

#BCNenbici

Moure's en bicicleta per Barcelona

A la ciutat, la **circulació de bicicletes** ha de tenir lloc preferentment per les **calçades**, els **carrils bici** i les **vies especialment habilitades** per a aquest ús.

Quan se circula amb bicicleta cal respectar les normes de circulació viària, la senyalització (semàfors, senyals verticals i horitzontals), les prioritats i la preferència dels vianants a voreres, passos i zones de vianants.

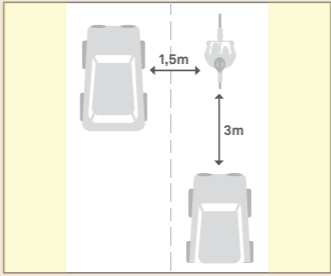


Calçada

Es pot circular per la calçada, preferentment pel carril més proper a la vorera i pel centre del carril, ja que és la zona més segura per circular.

La bicicleta, com qualsevol altre vehicle, no pot circular pel carril bus-taxi.

Les bicicletes no poden circular per la ronda de Dalt i la del Litoral, ni pels túnels de la ciutat.



Carrils bici

Els vehicles motoritzats, davant la presència d'un cicle a la calçada, tenen l'obligació de:

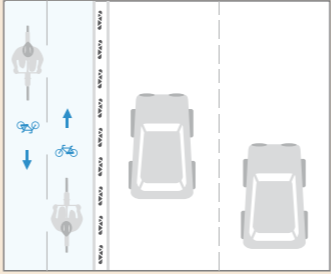
- Deixar sempre una distància de seguretat no inferior a 3 metres quan circulin darrere del ciclista, avançar ocupant el carril contigu i deixar, com a mínim, 1,5 metres d' espai lliure. Cotxes i motos no poden avançar ciclistes en els carrers d'un sol carril.

- Els vehicles no poden realitzar maniobres que posin en risc la seguretat dels ciclistes, ni fer llums o tocar el clàxon per intentar modificar la seva trajectòria o marxa.

- Quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa al ciclista als carrils bici, cal tenir en compte la prioritat del ciclista. En algunes interseccions, la catifa vermella marca aquesta preferència de pas.

El carril bici és d'ús exclusiu per a bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, autoritzats per l'Ordennança de circulació de vianants i de vehicles.

A Barcelona hi ha carrils bici unidireccionals, d'un únic sentit, i bidireccionals, en què les bicicletes circulen en ambdós sentits. La senyalització horitzontal (icona de bicicleta pintada a terra) marca el sentit de la via. L'ús del carril bici bidireccional en sentit de la circulació del carrer és opcional per a la bicicleta, en sentit contrari és obligatori.



Els vianants no poden caminar, ni córrer per aquests carrils, ni ocupar-los, excepte per creuar-los en els passos senyalitzats.

Els vehicles motoritzats (cotxes, motos i ciclomotors) no poden circular, ni aturar-se, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones reservades per a l'estacionament de bicicletes.

Les bicicletes tenen prioritat de pas respecte de la resta de vehicles si, en realitzar girs a la dreta o a l'esquerra, aquests vehicles tallen el seu sentit de la marxa.

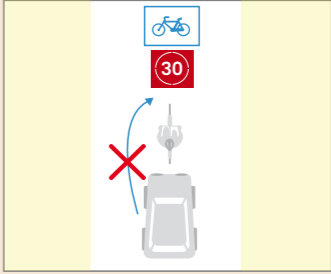


Carrer bici - Carrer 30

En aquests carrers, la bicicleta té prioritat sobre els vehicles que hi circulin, però no sobre els vianants.

En aquest tipus de vies s'ha de circular en el sentit del carrer, sempre que no hi hagi un carril bici que permeti la circulació segregada en sentit contrari.

En aquests carrers, els cotxes i les motos no poden avançar els ciclistes.



Carrers de plataforma única

Les bicicletes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants. Sempre que la senyalització no ho prohibeixi, les bicicletes poden circular en qualsevol sentit del carrer.

Vorera

En el cas que no hi hagi carril bici habilitat ni a la calçada ni pintat sobre la vorera, es pot circular per les voreres, les andanes o els passeigs només en les següents condicions:

- Si l'ample de la vorera és superior a 4,75 metres i hi ha 3 metres d'espai lliure. En aquest cas sempre, per seguretat viària, cal circular a 1 metre, com a mínim, de la façana.

- Quan es tracti de ciclistes menors de 12 anys i els adults que els acompanyen.

- Al carril bici situat en vorera cal circular a un màxim de 10 km/h.

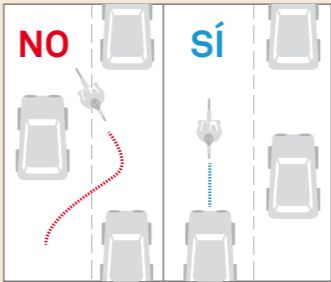
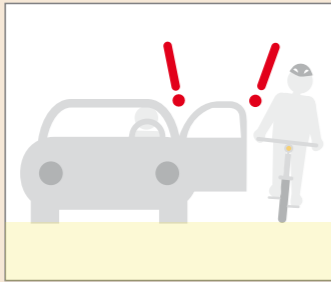
Com s'ha de circular en bicicleta?

- Mantenir una posició de conducció que permeti circular correctament.

- Deixar una distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparcats.

- Fer les maniobres d'avançament o de canvi de direcció progressivament i amb seguretat. Cal indicar-les amb anterioritat i assegurar-se de ser vist.

- Establir contacte visual amb les persones conductores i evitar l'angle mort, especialment de camions i autocars.



No es pot:

- Circular en bici només sobre una roda.

- Agafar-se a altres vehicles en marxa.

- Circular sense les mans al manillar.

Carregar amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

- Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.

- Circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.



Circulació per zones de vianants

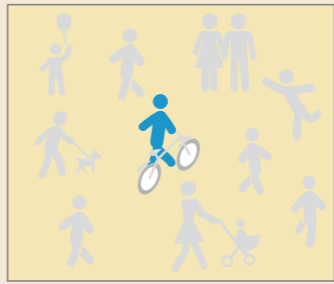
- Reduir la velocitat quan es travessi un pas de vianants.

- Respectar sempre la preferència dels vianants, evitar maniobres que puguin afectar la seva seguretat i respectar la distància de separació.

- Evitar circular a menys d'1 m de les façanes i estar atent a les persones que puguin sortir dels edificis per incorporar-se a la via.

- En els espais reservats a vianants s'ha de suspendre la circulació en els moments d'intensitat alta o aglomeració de circulació de vianants.

- Si no es poden mantenir les condicions de seguretat, el ciclista ha de baixar de la bicicleta i caminar.



Circulació per parcs públics

- Respectar la preferència dels vianants.

- Respectar el patrimoni natural (no es pot circular per parterres, àrees o zones amb vegetació) i el mobiliari urbà.

- Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.

Quants passatgers es poden portar?

- Les bicicletes poden portar remolc homologat per a transports de persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

- Es pot transportar un menor de fins a 7 anys amb un seient addicional, així com remolcs, semiremolcs, semibicicletes o altres elements degudament homologats. És obligatori que els menors transportats portin casc homologat.

Ús del casc i assegurança

- L'ús del casc no és obligatori per a les persones més grans de 16 anys, però sí que és recomanable per a més seguretat.

- S'aconsella disposar d'una assegurança de responsabilitat civil i una sobre el vehicle que cobreixi el robatori.

Bicicleta i transport públic

Metro: es permet el transport de bicicletes en els horaris següents:

Dissabtes, diumenges i festius: tot el dia

Feiners (juliol i agost): tot el dia

Feiners (resta de l'any): de 5 a 7 h, de 9.30 a 17 h i de 20.30 h fins al final del servei.

www.tmb.cat

Autobús: es permet el transport de bicicletes plegables en totes les línies de TMB.

www.tmb.cat

Tram: es permet l'accés de bicicletes sempre que la capacitat al tramvia en aquell moment no ho impedeixi.

www.trambcn.cat

FGC: es poden transportar bicicletes gratuïtament sempre que l'ocupació dels trens no faci modificar aquesta condició.

www.fgc.cat

Rodalies: es permet el transport gratuït de bicicletes en totes les línies i sense limitacions horàries sempre que l'ocupació ho permeti. Les bicicletes plegables es consideren equipatge de mà, per tant es poden portar sempre que no ocasionin molèsties a la resta de passatgers o desperfectes al material ferroviari.

www.rodalies.gencat.cat

Renfe: als trens de llarga distància, AVE i Avant només es permet el transport de bicicletes plegades o desmuntades dins d'una funda, sempre que les dimensions màximes siguin de 120 x 90 x 40 cm.

Al serveis de mitja distància només es permet en els trens que disposin d'un espai o una àrea específica per al transport de bicicletes, i queda per tant limitat a un nombre de bicicletes per tren.

El preu per al transport de la bicicleta és de 3 € per a trajectes superiors a 100 km.

www.renfe.com

Vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

Quins són els vehicles de mobilitat personal?

Són ginyes elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent:



A
Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers



B
Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran

Quins són els cicles de més de dues rodes?

Són els cicles de més de dues rodes que, per les característiques que tenen, reben la classificació següent:



C0
Per a ús personal, assimilable a una bicicleta *



C1
Destinats a una activitat d'explotació econòmica



C2
Destinats al transport de mercaderies

* Aquest vehicle es regula segons la normativa de circulació de bicicletes

Elements reflectants, llums i timbres

La utilització del casc és obligatòria per als usuaris de vehicles del tipus A, en cas d'activitat d'explotació econòmica, i per a tots els usuaris dels vehicles de tipus B.

Elements reflectants, llums i timbres són obligatoris, a excepció dels vehicles del tipus A, que només és recomanable.

Assegurança obligatòria en casos d'explotació econòmica del vehicle. Si l'ús del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria però sí recomanada.

L'edat mínima per conduir aquests vehicles és de 16 anys en tots els casos. En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

Condicions i àmbits de circulació

- Vorera: els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes tenen prohibida la circulació per vorera.** Quan la vorera faci més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure els vehicles tipus C2 poden accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies.

- Carril bici habilitat a la vorera:** és permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, a un màxim de 10 km/h.

- Carril bici a la calçada:** és permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, a un màxim de 30 km/h.

- Plataforma única:** si la zona és exclusiva per a vianants només hi poden circular els tipus A i C2, a un màxim de 10 km/h. Si es permet la circulació de vehicles, hi podran circular també els tipus B i C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.

La bicicleta ha de portar timbre per alertar de la seva presència, no per increpar ni espantar els vianants. No utilitzeu el timbre inadecuadament. El timbre serveix per avisar i per evitar accidents.

A la nit o en condicions meteorològiques o ambientals de poca visibilitat, és obligatori portar les llums de posició davantera (de color blanc) i posterior (de color vermell), i els elements reflectors homologats en el vehicle.

