



Guardians de l'aire

La Unitat de Mitjans Aeris (UMA) dels Bombers de la Generalitat és un aliat clau de l'SPEIS en la lluita contra els temuts incendis forestals. A l'estiu, fins a nou helicòpters i avions estan actius a l'entorn més pròxim de Barcelona en cas d'emergència.

La Unitat de Mitjans Aeris dels Bombers de la Generalitat depèn estructuralment de la Divisió de la Sala Central i té la seva seu operativa al Parc de Bombers de Bellaterra (Cerdanyola del Vallès). A escassos quilòmetres, a l'Aeroport de Sabadell, la unitat hi té l'hangar i una base d'aterratge per a avions i helicòpters.

Durant l'estiu, un total de nou mitjans aeris estan actius a l'entorn més pròxim de Barcelona per assistir des de l'aire a qualsevol incendi que ho requereixi. Són els tres helicòpters i els dos avions en servei a

la Regió Metropolitana Nord, i els dos helicòpters i dos avions assignats a la Regió Metropolitana Sud. Tanmateix, en cas de produir-se una emergència de gran magnitud, totes les dotacions aèries de Catalunya poden ser mobilitzades cap al destí necessari.

"Aquest any és molt similar pel que fa a condicions climàtiques al 2003, així que esperem que es comporti igual", explica el sergent Joan Pozo, responsable operatiu de la UMA. Fa sis anys, es van declarar a la ciutat de Barcelona un total de 145 focs forestals de diversa magnitud.



Un avió de la UMA descarrega sobre un incendi

Coordinats en l'emergència

La sortida tipus de Bombers de la Generalitat en cas d'incendi forestal està formada per un helicòpter bombarder, un helicòpter de comandament i tres Bombes Rurals Pesades. En cas d'incendi, els límits municipals determinen la responsabilitat de cada servei. Així, al vessant sud de Collserola l'SPEIS serà el responsable de gestionar l'emergència amb el reforç dels efectius de la Generalitat, mentre que, si l'alerta salta a la cara nord, és el servei autonòmic qui té la competència i Barcelona qui prestarà reforç en cas necessari. "Des que tots



La Sala Central controla la posició i disponibilitat de mitjans de Bombers de la Generalitat a tota Catalunya

compartim el TETRA com a canal de comunicacions ha millorat molt la coordinació durant les emergències”, explica el cap de la Divisió de la Sala Central, Bienvenido Aguado. Un gran pas endavant, doncs abans cada servei de Bombers feia servir els seus canals i les respectives sales de control feien de pont per a les comunicacions, fet que alentia i dificultava l'operativa sobre el terreny.

Durant la campanya d'estiu la UMA cobreix Catalunya des del cel amb una dotació extraordinària de 22 helicòpters i vuit avions d'extinció

Sempre a l'aguait

Cada dia, la Sala Central de Bombers de la Generalitat elabora el mapa de risc d'incendis de tota Catalunya. “Actualment les zones amb un major risc són el sud de Tarragona i l'àrea de Ponent. La Serra de Collserola no té un alt risc d'incendi a dia d'avui”, explica Aguado.

Els avions de la UMA volen una mitjana de 4 hores i mitja cada dia, fent rutes de reconeixement. “La tasca de vigilància correspon als avions perquè són més ràpids i volen més alt –fet que permet un major abast visual– que els helicòpters. En cas de foc, a més, són capaços de deixar anar de cop 3.500 litres d'aigua sobre les flames”, explica Joan Pozo, sergent i responsable operatiu de la Unitat de Mitjans Aeris. L'objectiu és evitar que un foc incipient acabi con-



vertit en un gran incendi forestal com el que es va produir a l'Empordà el 2006 o a Sant Llorenç el 2004, encara en la memòria col·lectiva.

La seguretat en un servei de bombers és fonamental. Però encara ho és més quan el treball té a lloc a centenars de metres d'alçada. Per evitar qualsevol ensurt i per tenir la maquinària en perfecte estat, els avions i helicòpters de la UMA passen revi-

sions periòdiques cada 100 hores de vol. Pel que fa a la plantilla operativa, la unitat compta amb un equip fix format per 10 pilots, 11 operadors de vol, un sergent –responsable operatiu– i un sotsinspector en cap. Tanmateix, cada helicòpter i avió 'extra' que s'afegeix a la flota durant la campanya forestal duu el seu propi equip integrat per un pilot i un operador de vol experts. 🚒



Reforç d'estiu

La Unitat de Mitjans Aeris té una dotació 'pròpia' de cinc helicòpters i quatre avions 802-T d'extinció, repartits entre els aeròdroms de Sabadell i d'Igualada. Durant la campanya forestal, Bombers de la Generalitat suma a aquesta flota 11 helicòpters bombarders i sis de coordinació (un per cadascun dels caps de guàrdia), els quals s'assignen al llarg i ample de les set regions en què el servei divideix Catalunya. A més, per reforçar la UMA durant els mesos de més calor, el Ministeri de l'Interior cedeix des de l'1 de juliol i fins el 30 de setembre quatre avions d'extinció: dos amb base a Reus i dos més ubicats a Empuriabrava.