



AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

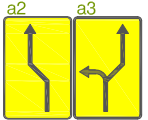


Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a3 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

- a4 . Senyal R-307

. Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.  
 . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta*

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional*

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)

\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ i PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

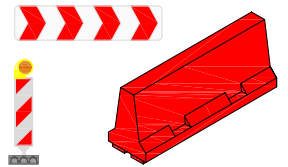
Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb

blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat

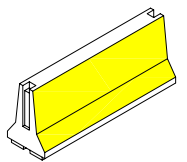
. Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció

. Balisses lluminoses de leds amb suport antitífur, alternades cada dues tanques



Frontal

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

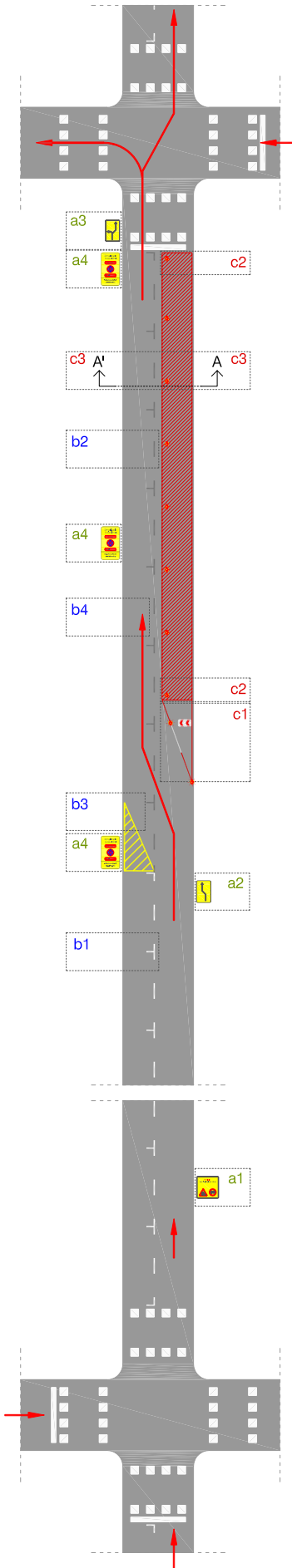
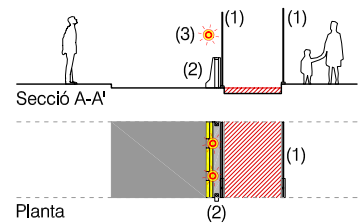
Perímetre en contacte amb la circulació:

. Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,

. Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

. Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada





AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

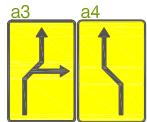
- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació flexible de 1a 4 places d'estacionament a criteri, segons afectació)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

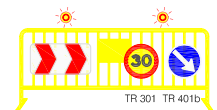
Indicació trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

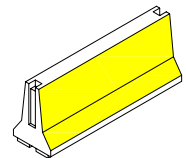
Desviament previ del trànsit

- c1 Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Frontal

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

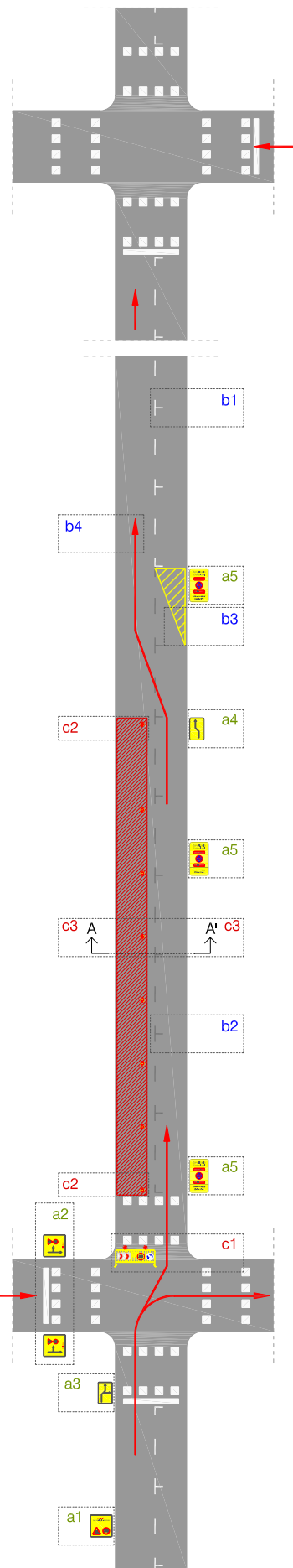
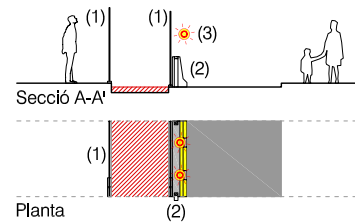
- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses il·luminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada





AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

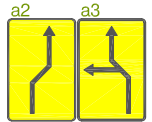


Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

- a4 Senyal R-307

. Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.  
 . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)

\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

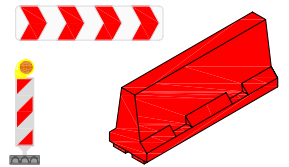
C SENYALITZACIÓ i PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat

. Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció

. Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

Lateral

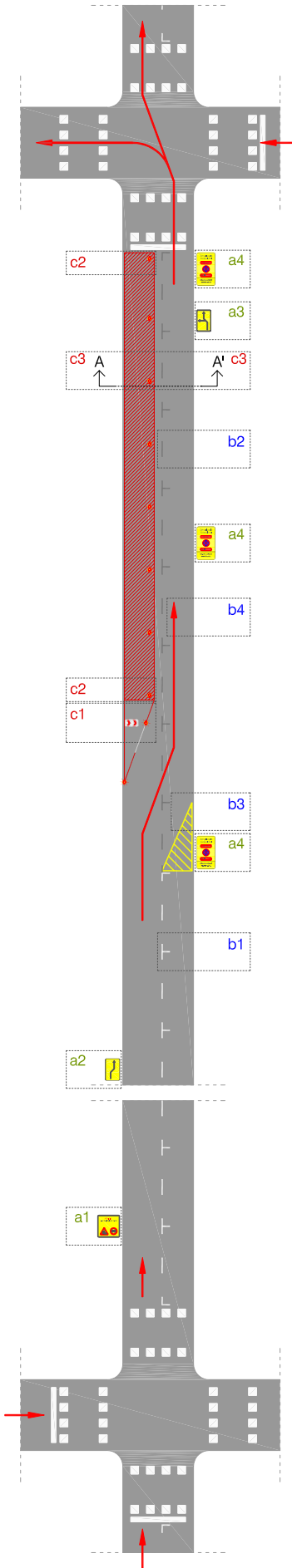
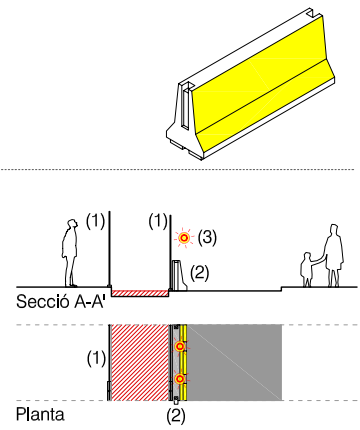
- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada





AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m \_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m \_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m \_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

- a2 Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

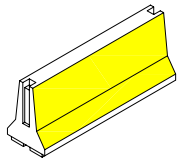
Indicacions trajectòries provisionals

- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ

Frontal

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

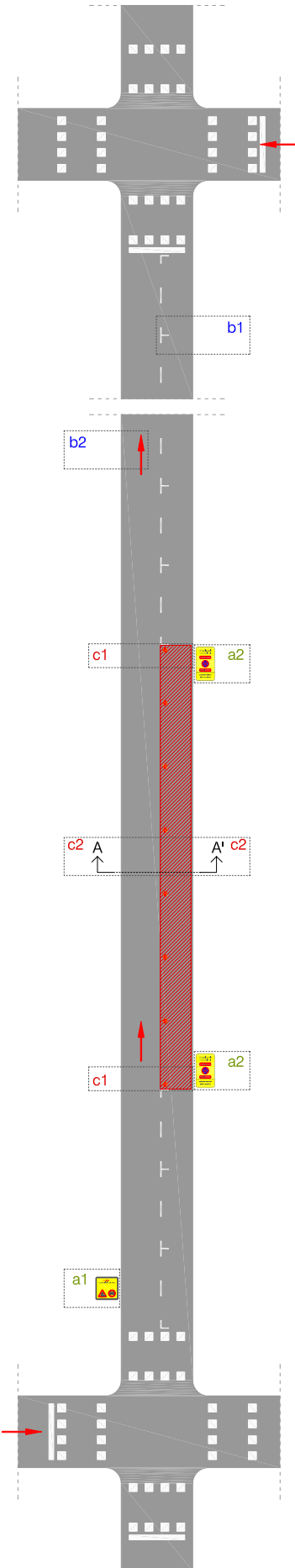
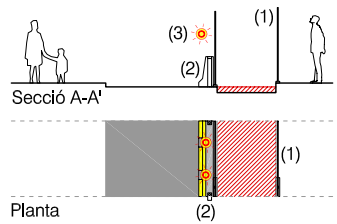
- c2 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

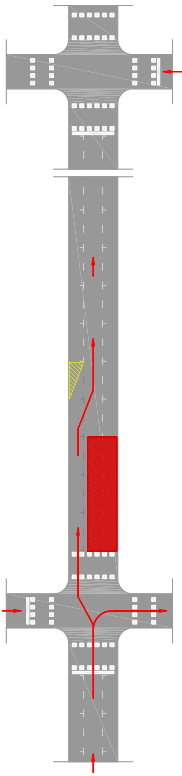
- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada





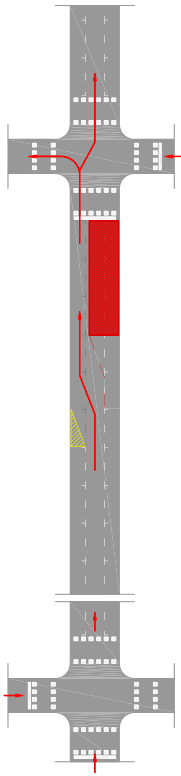
AFECCIONS AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA

CIRCULACIÓ  
INICI DE CARRER



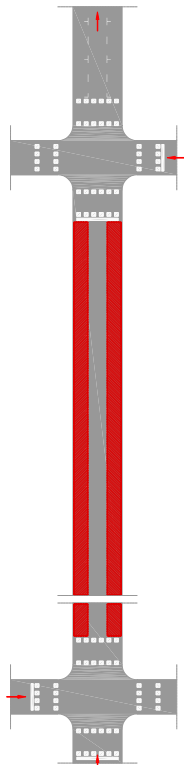
Fitxa  
1C.1S.2E.d/c.i

CIRCULACIÓ  
FINAL DE CARRER



Fitxa  
1C.1S.2E.d/c.f

ESTACIONAMENT  
o PAS DE VIANANTS



Referència  
1C.1S.1E/e

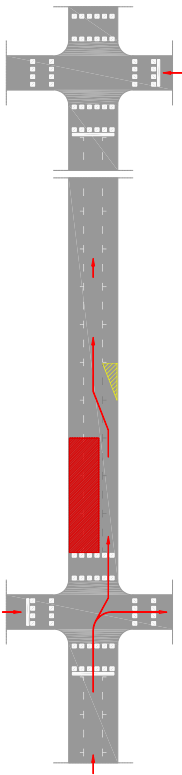
CENTRE CALÇADA  
INICI DE CARRER

Afectació  
inexistent

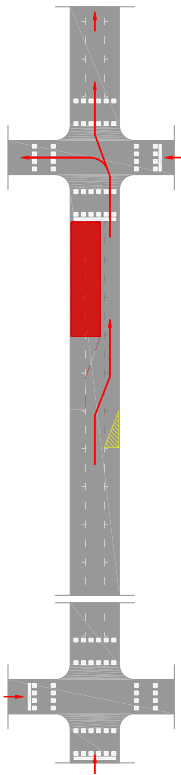
CENTRE CALÇADA  
FINAL DE CARRER

Afectació  
inexistent

AFECCIONS AL COSTAT ESQUERRA DE LA CALÇADA



Fitxa  
1C.1S.2E.e/c.i



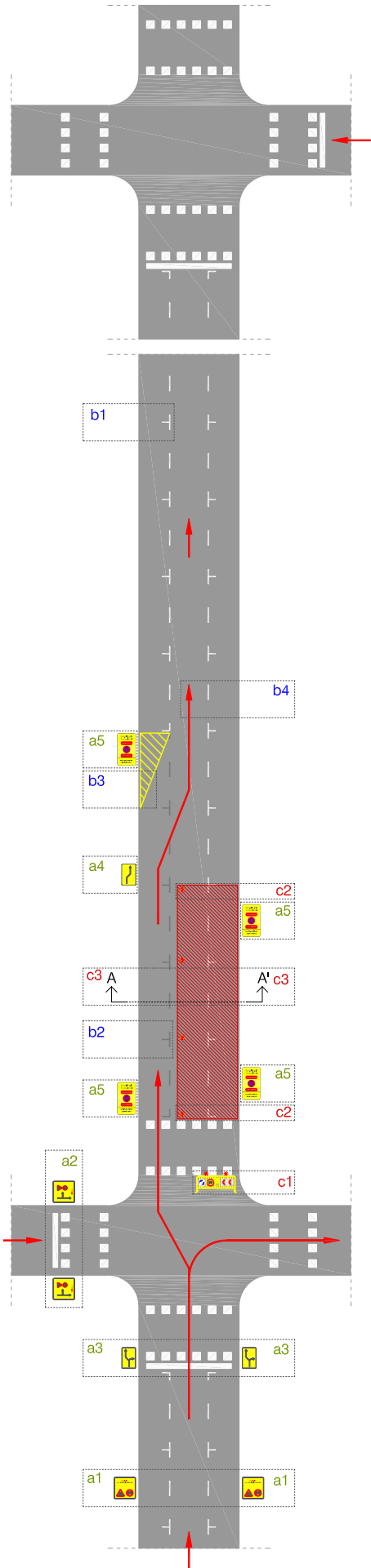
Fitxa  
1C.1S.2E.e/c.f



AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

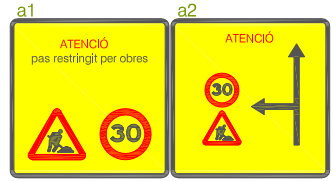
DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

- Els panells informatius s'han de situar
- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via
- Tamany de panell segons amplada de vorera
- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

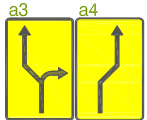


**Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona**

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIÓ pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat

**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

**Senyal R-307**

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

**Senyalització horitzontal permanent**

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

**senyalització horitzontal oculta**

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Senyalització horitzontal provisional**

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació flexible de 1a 4 places d'estacionament a criteri, segons afectació)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

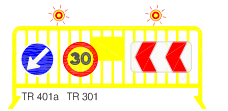
**Indicació trajectòries provisionals**

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

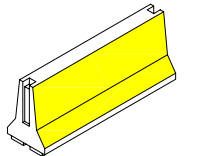
**Desviament previ del trànsit**

- c1 Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401a, direccional a la dreta
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



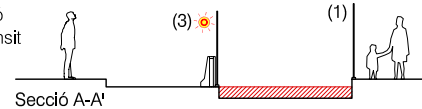
**Frontal**

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



**Lateral**

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

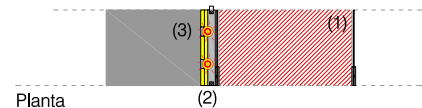


**Perímetre en contacte amb la circulació:**

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

**Perímetre en contacte amb la vorera:**

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



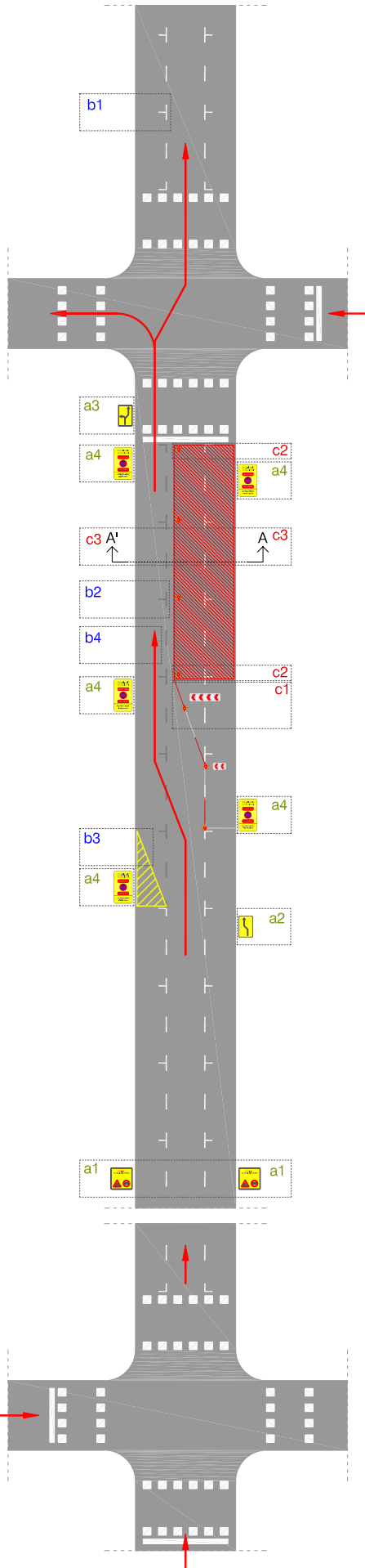




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

- Els panells informatius s'han de situar
- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via
- Tamany de panell segons amplada de vorera
- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

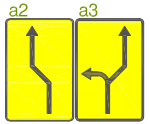
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a2 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a3 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

**a4** Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

**Senyalització horitzontal permanent** ————

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

**senyalització horitzontal oculta** ————

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Senyalització horitzontal provisional** ————

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació flexible de 1a 4 places d'estacionament a criteri, segons afectació)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Indicació trajectòries provisionals** ————

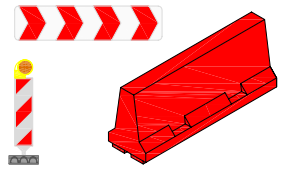
- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ i PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

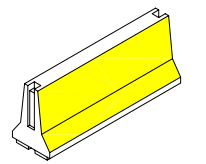
**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



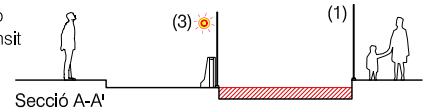
**Frontal**

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



**Lateral**

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

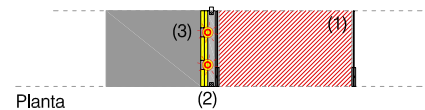


**Perímetre en contacte amb la circulació:**

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

**Perímetre en contacte amb la vorera:**

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada

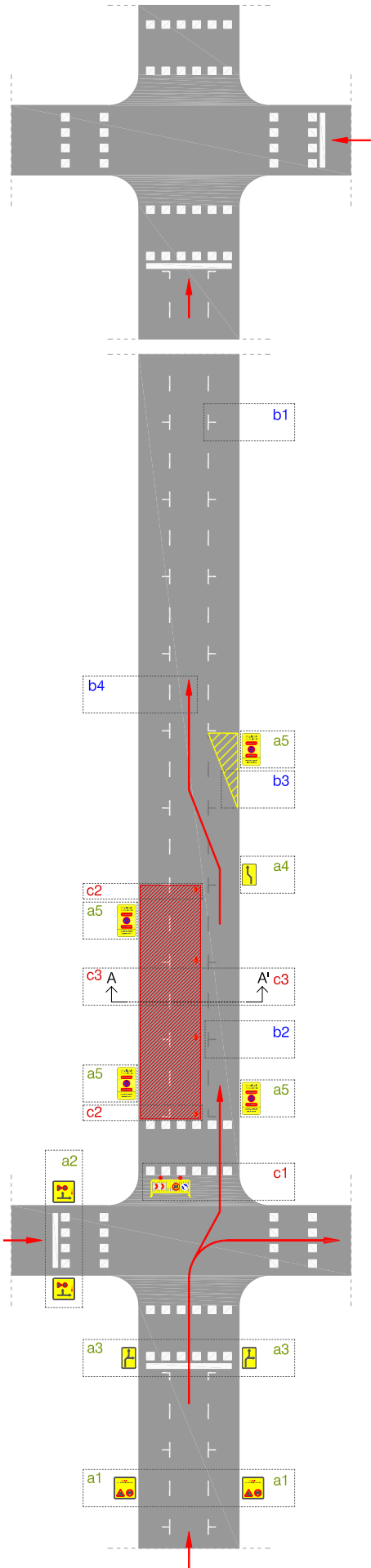




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

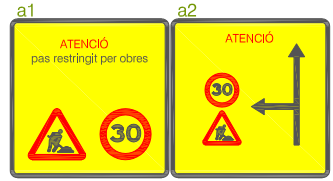
DETALLS, E\_1/200, 1/100



Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

- Els panells informatius s'han de situar
- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via
- Tamany de panell segons amplada de vorera
- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

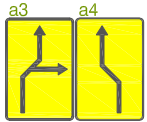


Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIÓ pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat

Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació flexible de 1 a 4 places d'estacionament a criteri, segons afectació)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

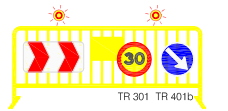
Indicació trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

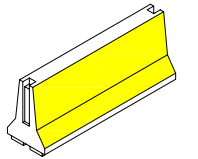
Desviament previ del trànsit

- c1 Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



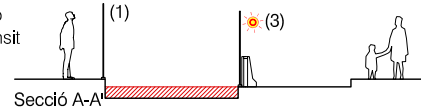
Frontal

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

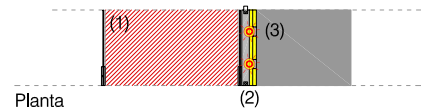


Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



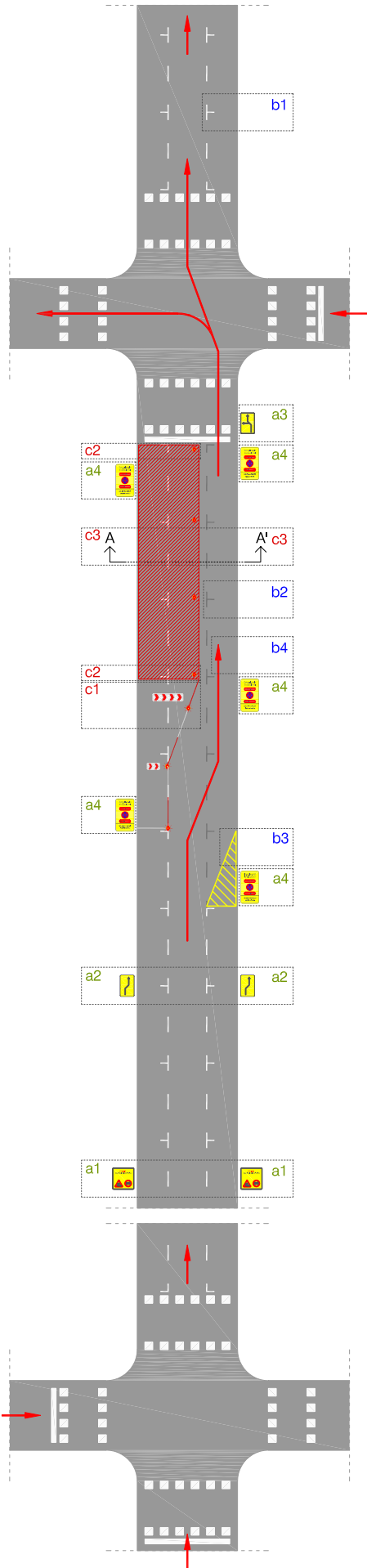




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

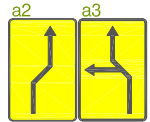


**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a2 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a3 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

- a4 . Senyal R-307

. Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.

. Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

**Senyalització horitzontal permanent**

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

**senyalització horitzontal oculta**

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Senyalització horitzontal provisional**

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació flexible de 1a 4 places d'estacionament a criteri, segons afectació)

\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Indicació trajectòries provisionals**

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

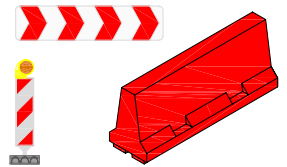
**C SENYALITZACIÓ i PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat

. Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció

. Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



**Frontal**

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

**Lateral**

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

**Perímetre en contacte amb la circulació:**

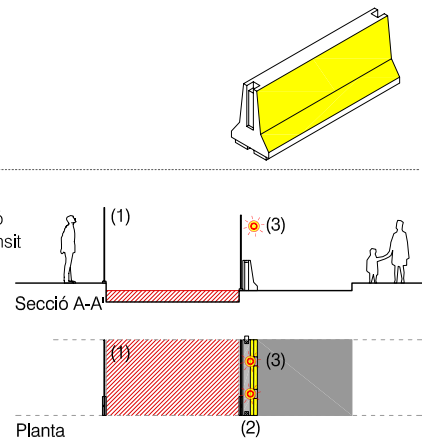
. Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,

. Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

**Perímetre en contacte amb la vorera:**

. Si la profunditat és superior a 100cm,

la tanca (1), anirà ancorada





Nº CARRILS	Nº SENTITS	Nº ESTACIONAMENTS	COSTAT AFECTACIÓ		ESTACIONAMENT, o PAS DE VIANANTS	EN ILLA, o CENTRE DECALÇADA INICI DE CARRER	EN ILLA, o CENTRE DECALÇADA FINAL DE CARRER	VORERA, o PAS DE VIANANTS INICI DE CARRER	VORERA, o PAS DE VIANANTS FINAL DE CARRER	FITXES INEXISTENTS	TOTAL FITXES	TOTAL REFERÈNCIES	
			CIRCULACIÓ INICI DE CARRER	CIRCULACIÓ FINAL DE CARRER									
2C	1S	0E	D	2C.1S.0E.d/c.i	2C.1S.0E.d/c.f				2C.1S.0E.d/c.i	2C.1S.0E.d/c.f	3	4	4
			E	2C.1S.0E.e/c.i	2C.1S.0E.e/c.f				2C.1S.0E.e/c.i	2C.1S.0E.e/c.f			
		1E	D	2C.1S.1E-e/c.i	2C.1S.1E-e/c.f	1C.1S.1E/e	2C.1S.1E-e/i.i	2C.1S.1E-e/i.f	2C.1S.0E.d/c.i	2C.1S.0E.d/c.f	-	8	6
			E	2C.1S.1E-d/c.i	2C.1S.1E-d/c.f	1C.1S.1E/e	2C.1S.1E-d/i.i	2C.1S.1E-d/i.f	2C.1S.0E.e/c.i	2C.1S.0E.e/c.f			
	2E	D	2C.1S.2E.d/c.i	2C.1S.2E.d/c.f	1C.1S.1E/e	2C.1S.1E/i.i	2C.1S.1E/i.f			2	6	1	
		E	2C.1S.2E.e/c.i	2C.1S.2E.e/c.f									

5 18 11