



AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

- Els panells informatius s'han de situar
- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via
- Tamany de panell segons amplada de vorera
- 1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

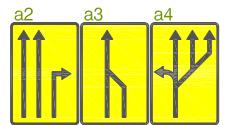
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a3 TS-54, en un mateix sentit, pas de dos carrils de circulació a un de sol
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

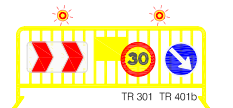
Indicacions trajectòries provisionals

- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

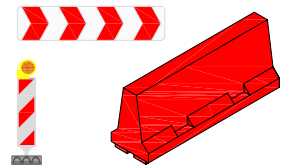
Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
 - . Panell direccional
 - . TR-401b, direccional a la dreta
 - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
 - . Il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



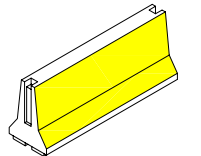
Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



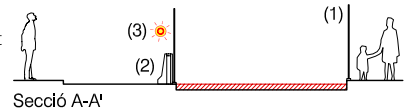
Frontal

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

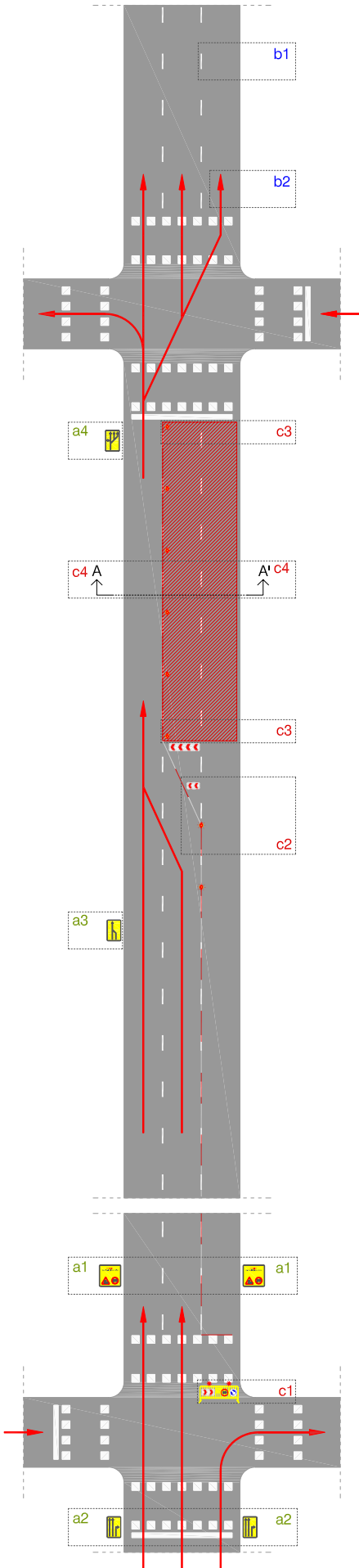
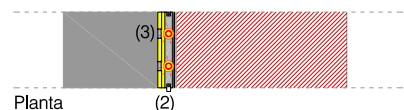


Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



Planta



AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat

2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)

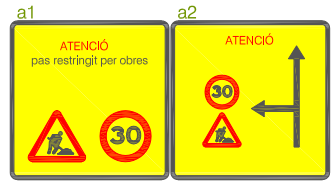
2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)

3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodant

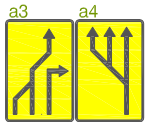


Panells informatius amb senyal d'indicació

a3 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a4 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal *permanent*

b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Senyalització horitzontal *provisional*

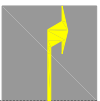
b2 . gir obligatori a la dreta (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)

* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

b3 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment



C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

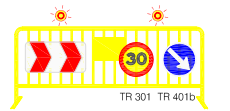
c1 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:

. Panell direccional

. TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació

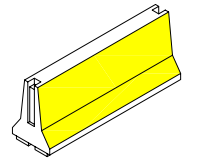
. TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h

. il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Frontal

c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
(2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
(3). Balisses il·luminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

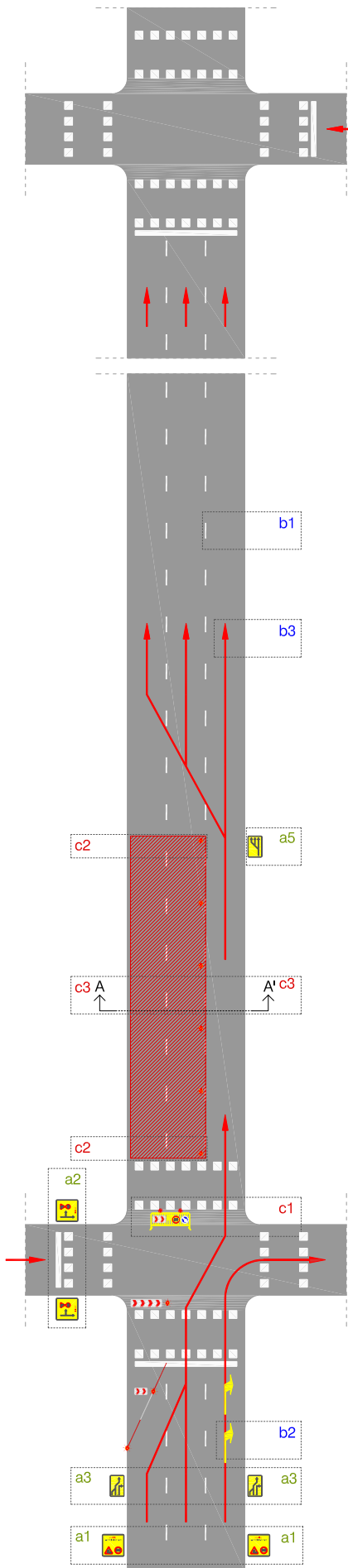
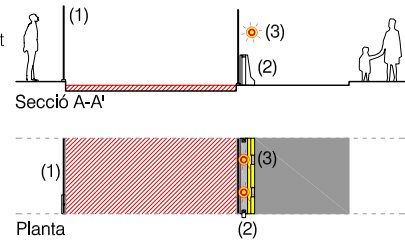
Perímetre en contacte amb la circulació:

. Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,

. Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

. Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada





AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



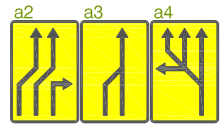
Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a3 TS-55, en un mateix sentit, pas de dos carrils de circulació a un de sol

- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Senyalització horitzontal provisional

- b2 . gir obligatori a la dreta (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- * Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

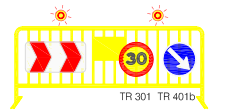
- b3 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

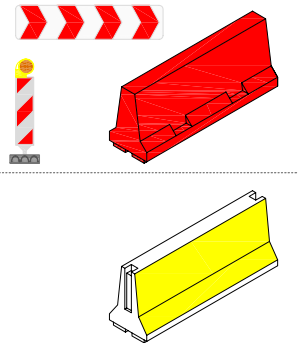
- c1 Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:

- . Panell direccional
- . TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació
- . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
- . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

Lateral

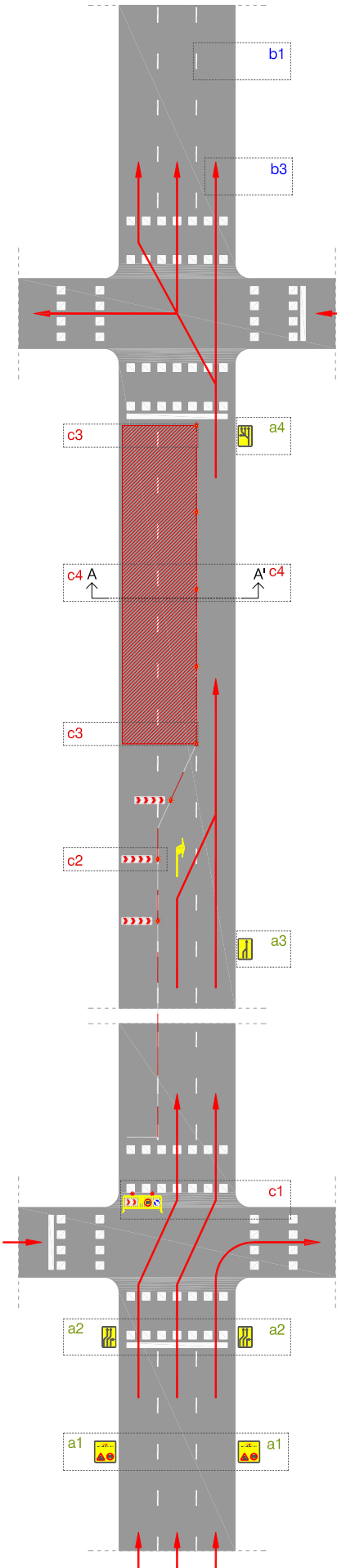
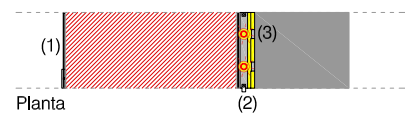
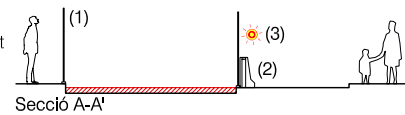
- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada





AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

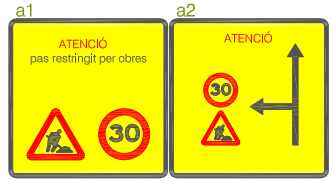
Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

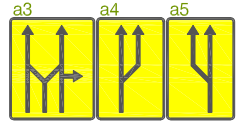


Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1: TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIÓ pas restringit per obres
- a2: TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodant

Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3: TS-55, en un mateix sentit, pas de dos carrils de circulació a un de sol
 - a4: TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1: Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

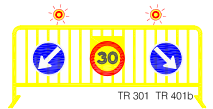
Indicacions trajectòries provisionals

- b2: Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

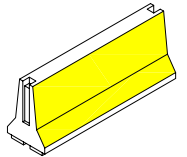
Desviament previ del trànsit

- c1: Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
 - . TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació
 - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
 - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



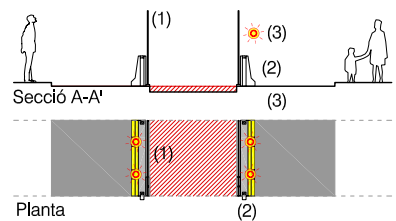
Frontal

- c2: Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



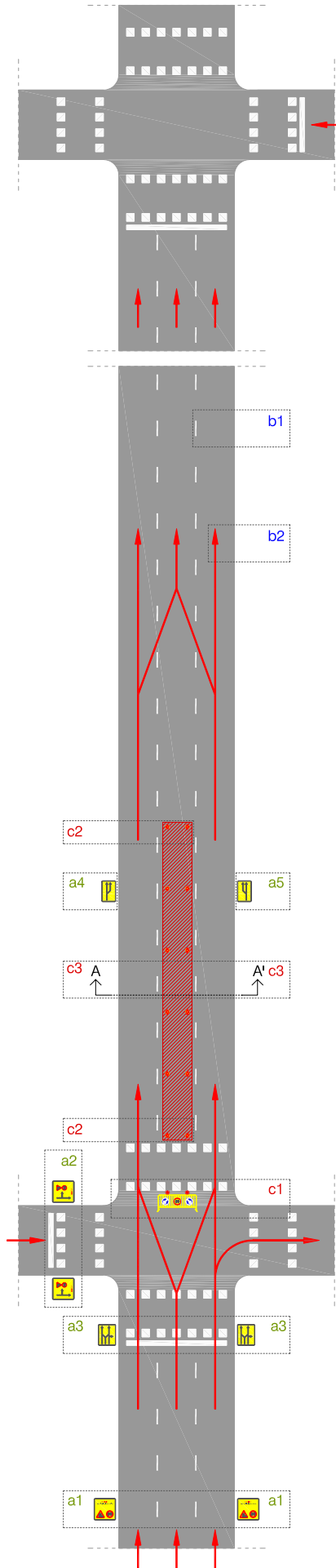
Lateral

- c3: (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
(2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
(3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció



Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó





AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

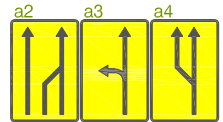


Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-55, en un mateix sentit, pas de dos carrils de circulació a un de sol

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Indicacions trajectòries provisionals

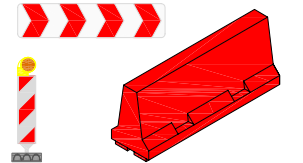
- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternadament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

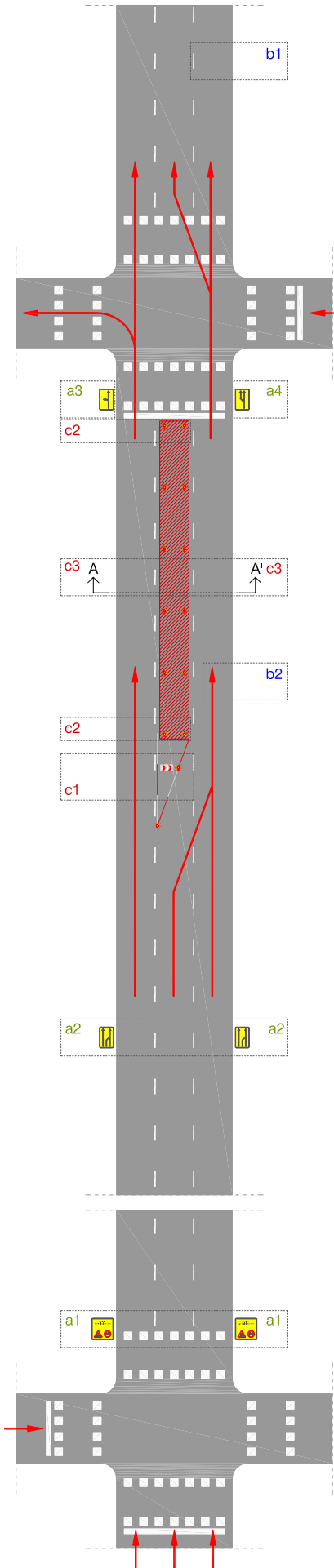
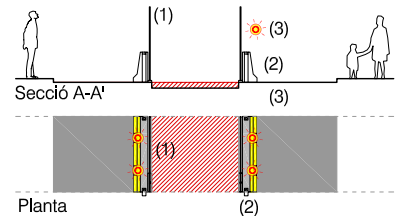
- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

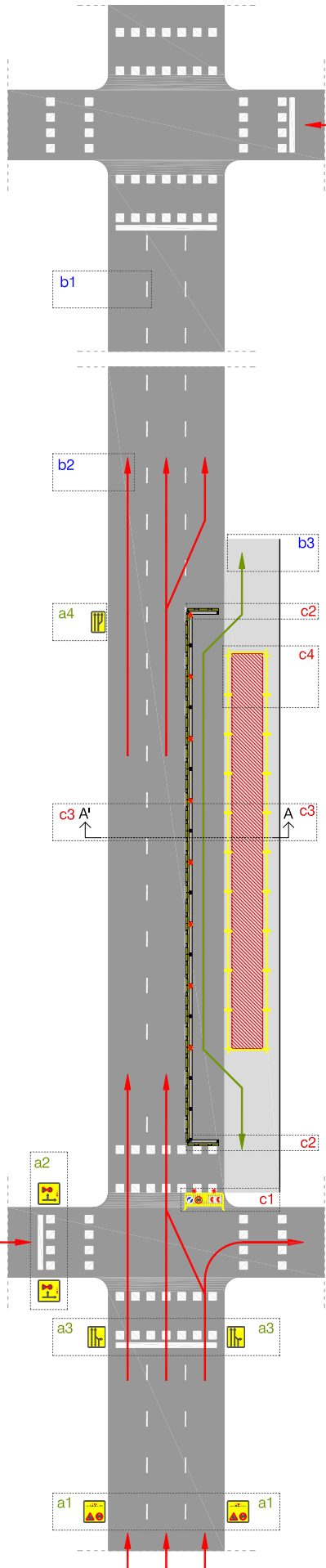




AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100



Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

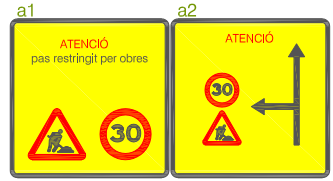
1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

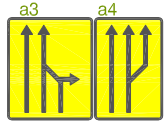
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
 - a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Indicacions trajectòries provisionals

- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

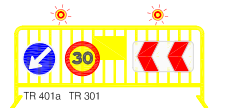
Indicació trajectòries provisionals peatonals

- b3 . Trajectòria provisional dels peatons durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

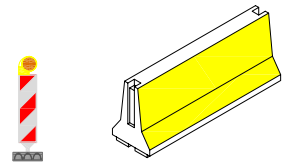
Desviament previ del trànsit

- c1 Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
 - . Panell direccional
 - . TR-401a, direccional a la dreta
 - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
 - . Il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques

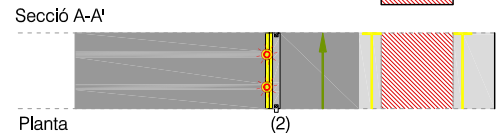
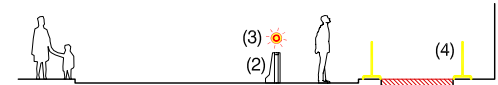


Lateral

- c3 (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(2), cada 5 metres o fracció
- (4). Tanca metàl·lica groga baixa.

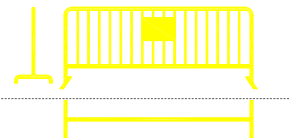
Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és inferior a 100cm, protegir el perímetre amb tanques grogues (4)
- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



Elements de protecció

- c4 . Tanques metàl·liques grogues unides mitjançant el sistema d'ancatge de les mateixes.
- * En aquest supòsit l'estructura de la senyalització ha de permetre el pas dels vianants





AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

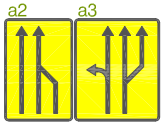


Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-52, en un mateix sentit, pas de tres a dos carrils de circulació

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Indicacions trajectòries provisionals

- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

Indicació trajectòries provisionals peatonals

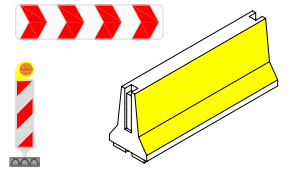
- b3 . Trajectòria provisional dels peatons durant el transcurs de l'afectació

* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc
- . Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



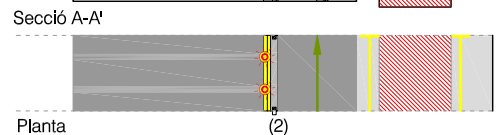
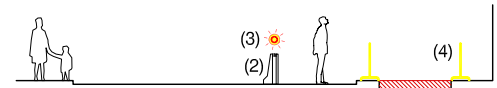
Lateral

- c2 (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(2), cada 5 metres o fracció
- (4). Tanca metàl·lica groga baixa.

Perímetre en contacte amb la vorera:

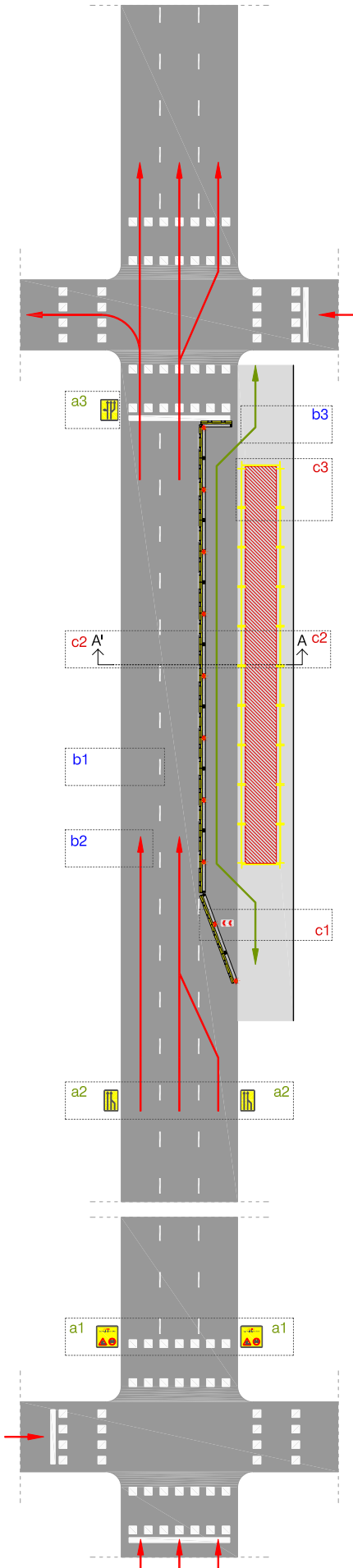
. Si la profunditat és inferior a 100cm, protegir el perímetre amb tanques grogues (4)

. Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



Elements de protecció

- c3 Tanques metàl·liques grogues unides mitjançant el sistema d'anclatge de les mateixes.
- * En aquest supòsit l'estructura de la senyalització ha de permetre el pas dels vianants





AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

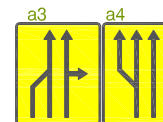
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
 - a4 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Indicacions trajectòries provisionals

- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

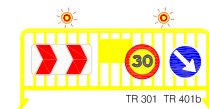
Indicació trajectòries provisionals peatonals

- b3 . Trajectòria provisional dels peatons durant el transcurs de l'afectació
- * Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

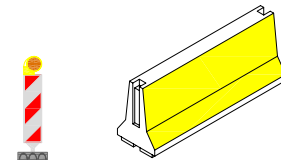
Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
 - . Panell direccional
 - . TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació
 - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
 - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques

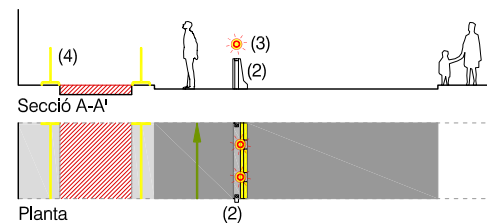


Lateral

- c3 (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(2), cada 5 metres o fracció
- (4). Tanca metàl·lica groga baixa.

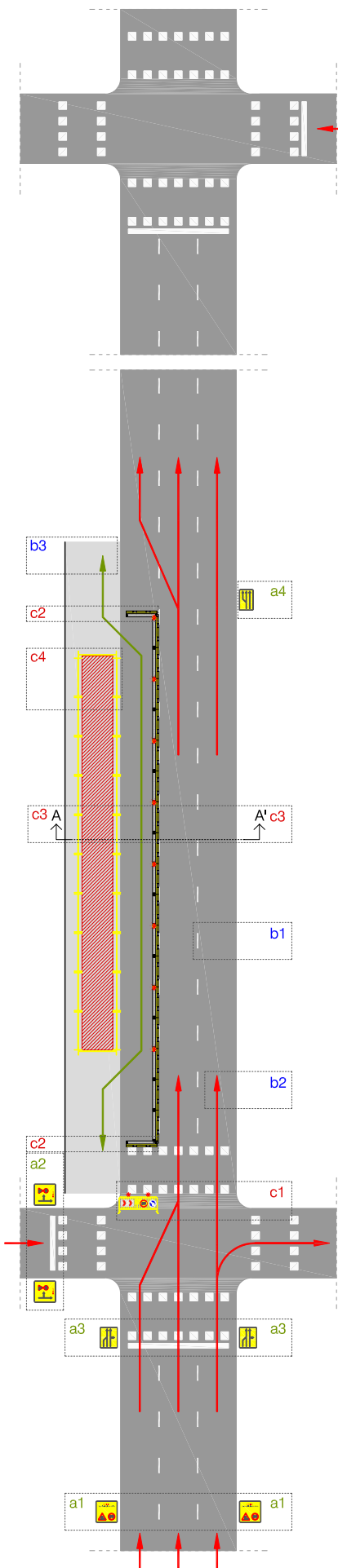
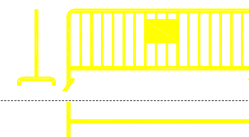
Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és inferior a 100cm, protegir el perímetre amb tanques grogues (4)
- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



Elements de protecció

- c4 . Tanques metàl·liques grogues unides mitjançant el sistema d'anclatge de les mateixes.
- * En aquest supòsit l'estructura de la senyalització ha de permetre el pas dels vianants





AFFECTACIÓ, E_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E_1/200, 1/100

Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m _ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m _ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m _ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



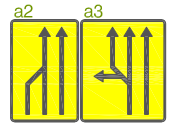
Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-53, en un mateix sentit, pas de tres a dos carrils de circulació

TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

Indicacions trajectòries provisionals

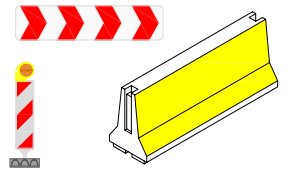
- b2 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

Indicació trajectòries provisionals peatonals

- b3 . Trajectòria provisional dels peatons durant el transcurs de l'afectació

* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment



C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

. Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció

. Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques

Lateral

- c2 (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit

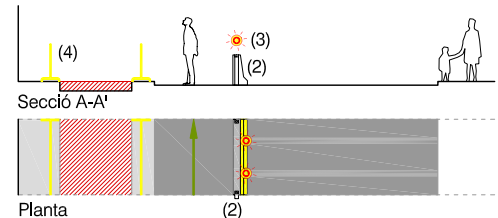
(3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(2), cada 5 metres o fracció

(4). Tanca metàl·lica groga baixa.

Perímetre en contacte amb la vorera:

. Si la profunditat és inferior a 100cm, protegir el perímetre amb tanques grogues (4)

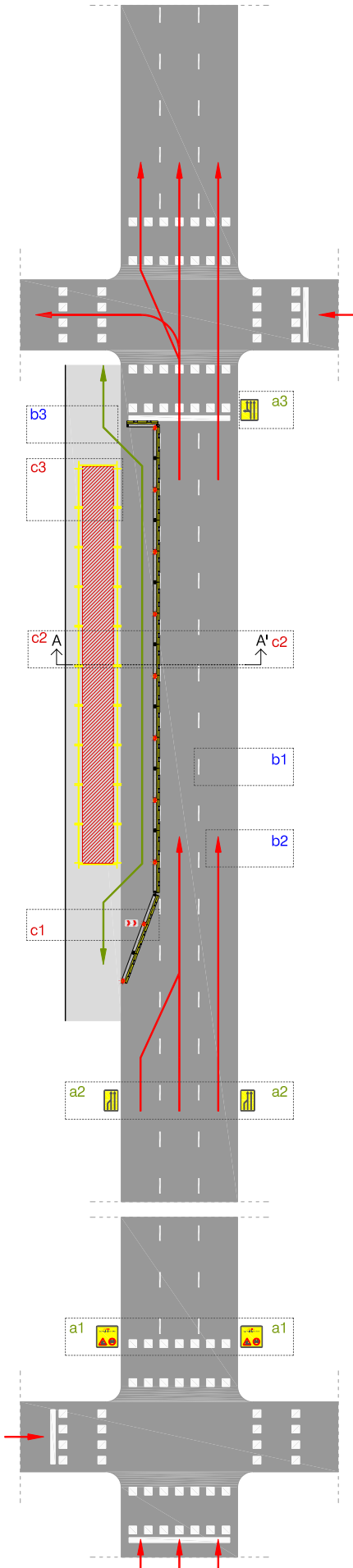
. Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



Elements de protecció

- c3 Tanques metàl·liques grogues unides mitjançant el sistema d'anclatge de les mateixes.

* En aquest supòsit l'estructura de la senyalització ha de permetre el pas dels vianants





ESTACIONAMENT AL COSTAT ESQUERRA DE LA CALÇADA

ESTACIONAMENT AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA

CIRCULACIÓ
INICI DE CARRER

CIRCULACIÓ
FINAL DE CARRER

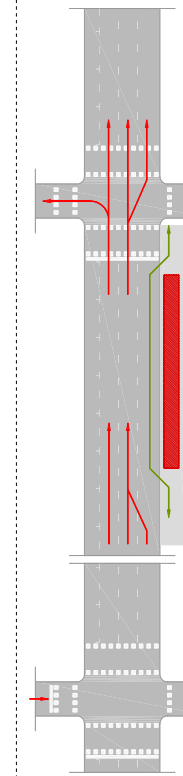
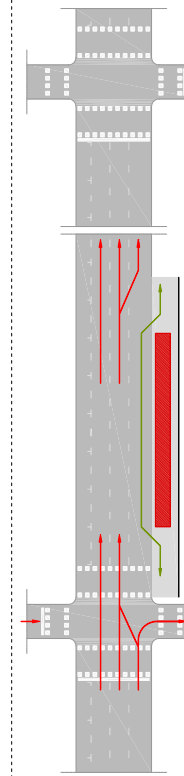
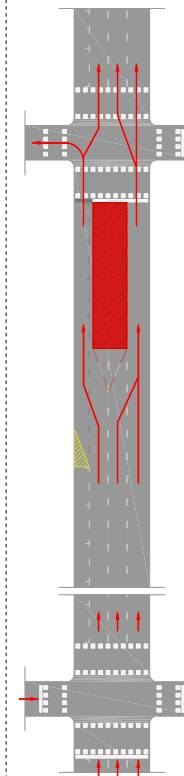
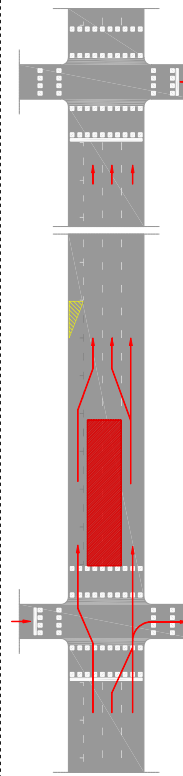
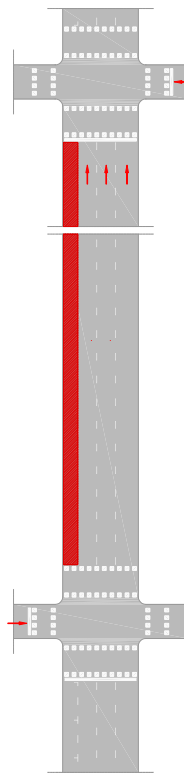
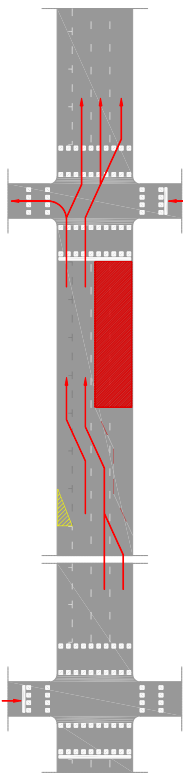
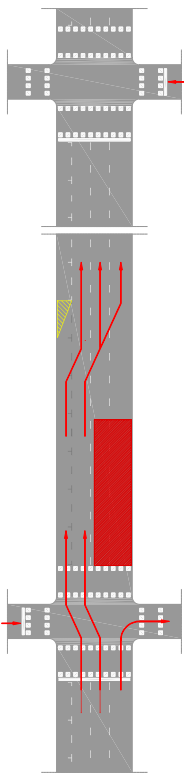
ESTACIONAMENT
o PAS DE VIANANTS

CENTRE CALÇADA
INICI DE CARRER

CENTRE CALÇADA
FINAL DE CARRER

VORERA
INICI DE CARRER

VORERA
FINAL DE CARRER



Fitxa
3C.1S.1E-e/c.i

Fitxa
3C.1S.1E-e/c.f

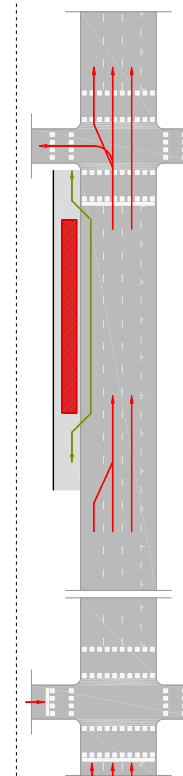
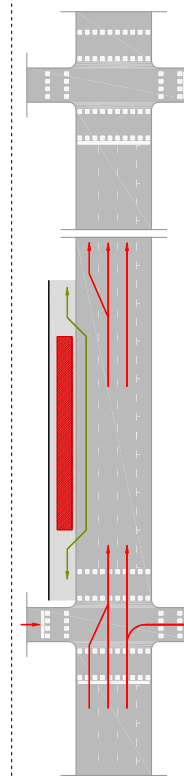
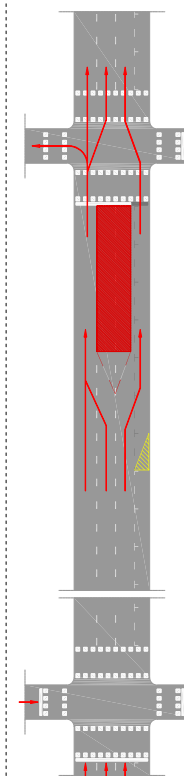
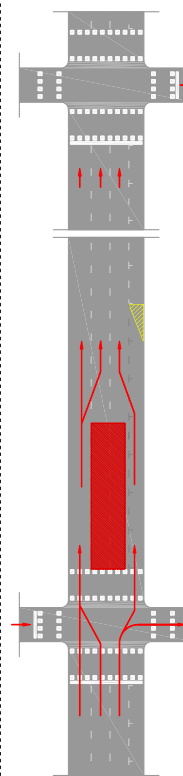
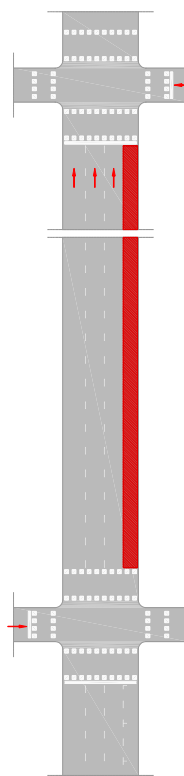
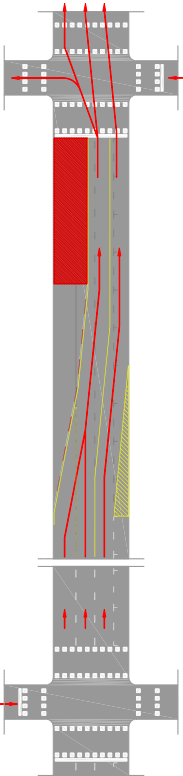
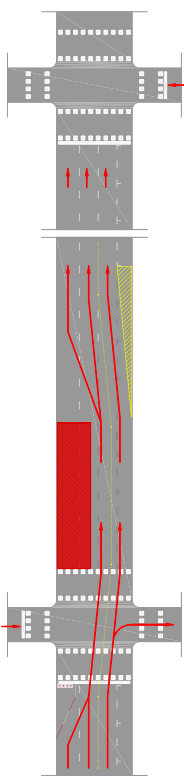
Referència
1C.1S.1E/e

Fitxa
3C.1S.1E-e/i.i

Fitxa
3C.1S.1E-e/i.f

Referència
3C.1S.0E.d/v.i

Referència
3C.1S.0E.d/v.f



Fitxa
3C.1S.1E-d/c.i

Fitxa
3C.1S.1E-d/c.f

Referència
1C.1S.1E/e

Fitxa
3C.1S.1E-d/i.i

Fitxa
3C.1S.1E-d/i.f

Referència
3C.1S.0E.e/v.i

Referència
3C.1S.0E.e/v.f