



AFFECTACIONS AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA

AFFECTACIONS AL COSTAT ESQUERRA DE LA CALÇADA

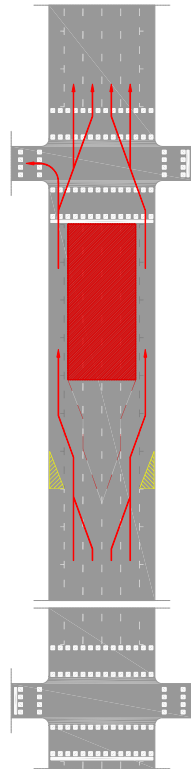
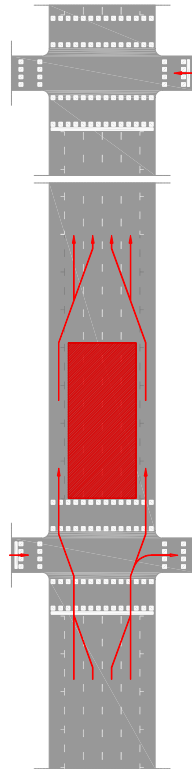
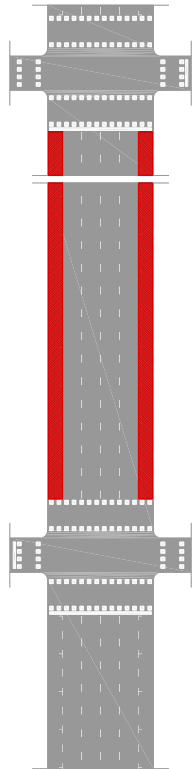
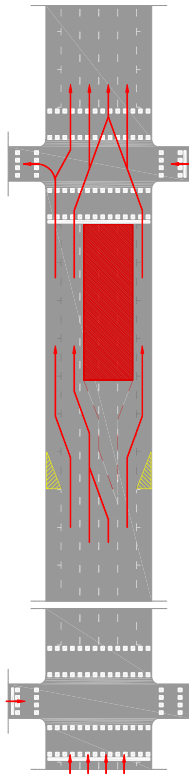
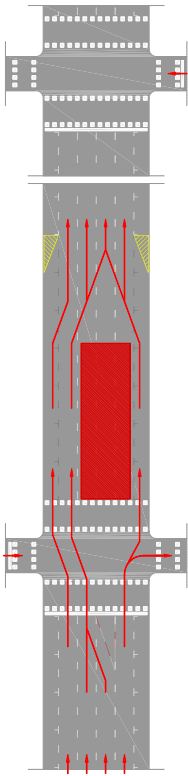
CIRCULACIÓ INICI DE CARRER

CIRCULACIÓ FINAL DE CARRER

ESTACIONAMENT O PAS DE VIANANTS

CENTRE CALÇADA INICI DE CARRER

CENTRE CALÇADA FINAL DE CARRER



Fitxa 4C.1S.2E.d/c.i

Fitxa 4C.1S.2E.d/c.f

Referència 1C.1S.1E/e

Fitxa 4C.1S.2E.e/i.i

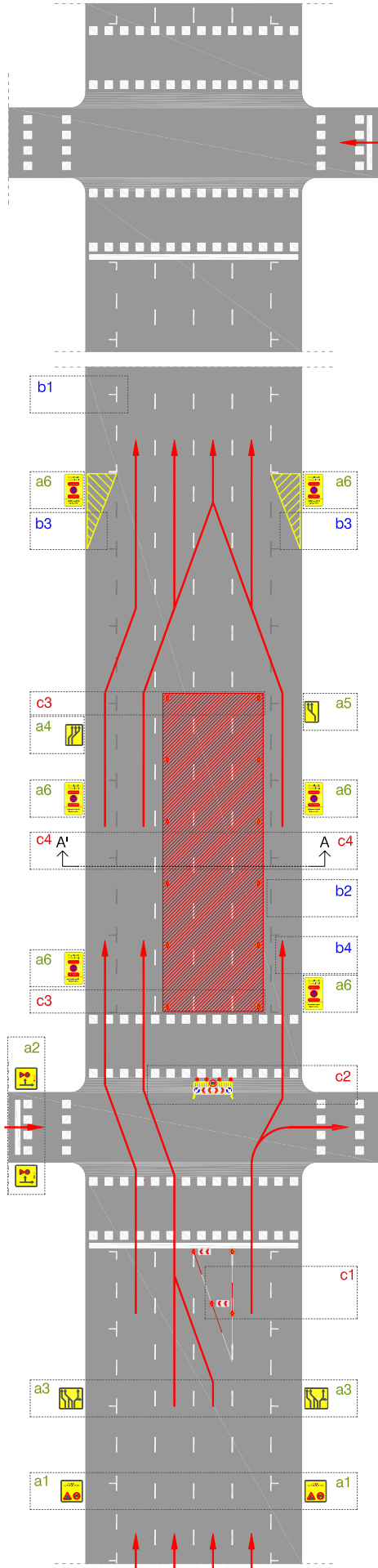
Fitxa 4C.1S.2E.e/i.f



AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



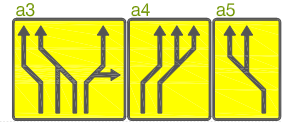
**Panells informatius amb senyal d'indicació**

a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a5 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

Senyal R-307

- a6 . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta*

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional*

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

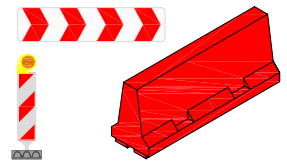
Indicacions trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ**

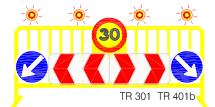
**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antífurt, alternades cada dues tanques



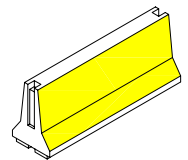
**Desviament previ del trànsit**

- c2 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401a i TR-401b, direccionals, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . Il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



**Frontal**

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

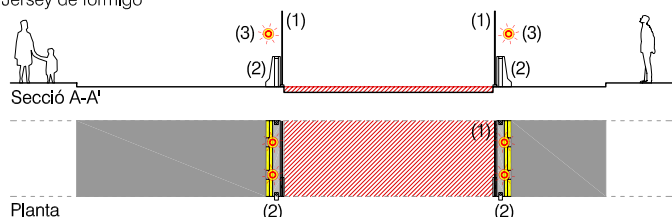


**Lateral**

- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

*Perímetre en contacte amb la circulació:*

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

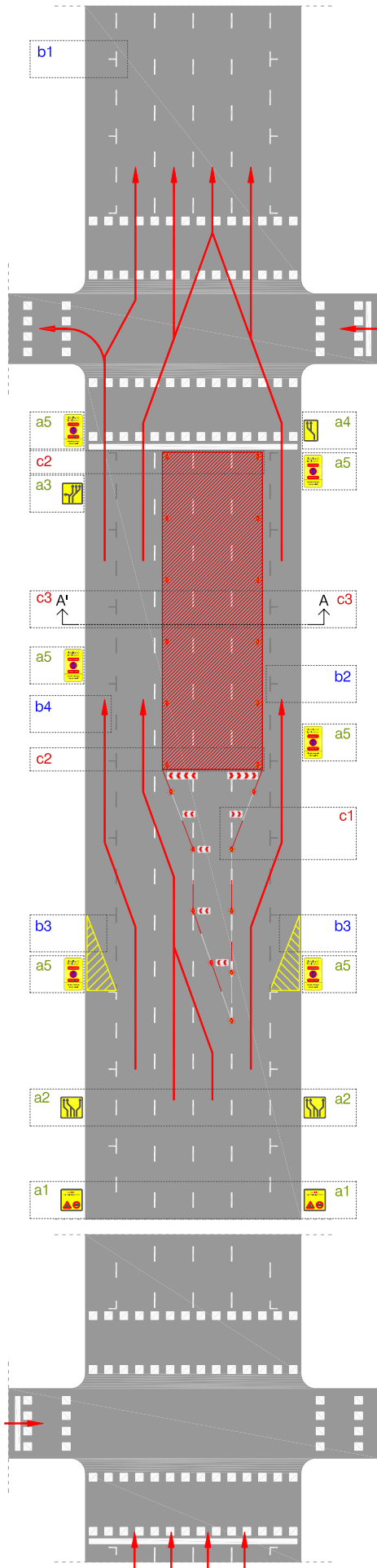




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat

2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m \_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)

2. vorera entre 3m i 2m \_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)

3. vorera inferior a 2m \_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



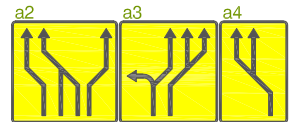
**Panells informatius amb senyal d'indicació**

a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

Senyal R-307

a5 . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.

. Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic


\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

**Senyalització horitzontal permanent**   

b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

**senyalització horitzontal oculta** 


b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Senyalització horitzontal provisional** 

b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)

\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Indicacions trajectòries provisionals** 

b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

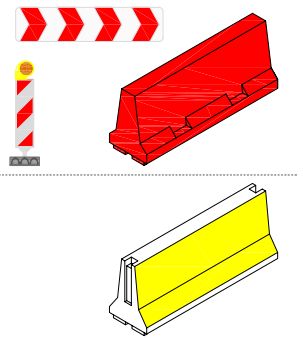
**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ**

**Desviament previ del trànsit**

c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat

. Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció

. Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



**Frontal**

c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

**Lateral**

c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació

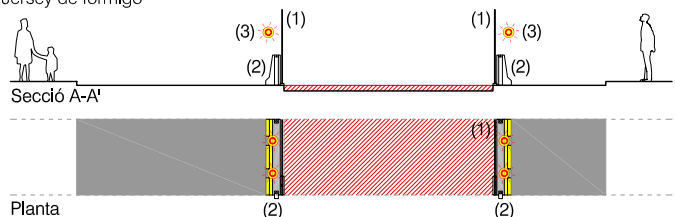
(2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit

(3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

**Perímetre en contacte amb la circulació:**

. Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,

. Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

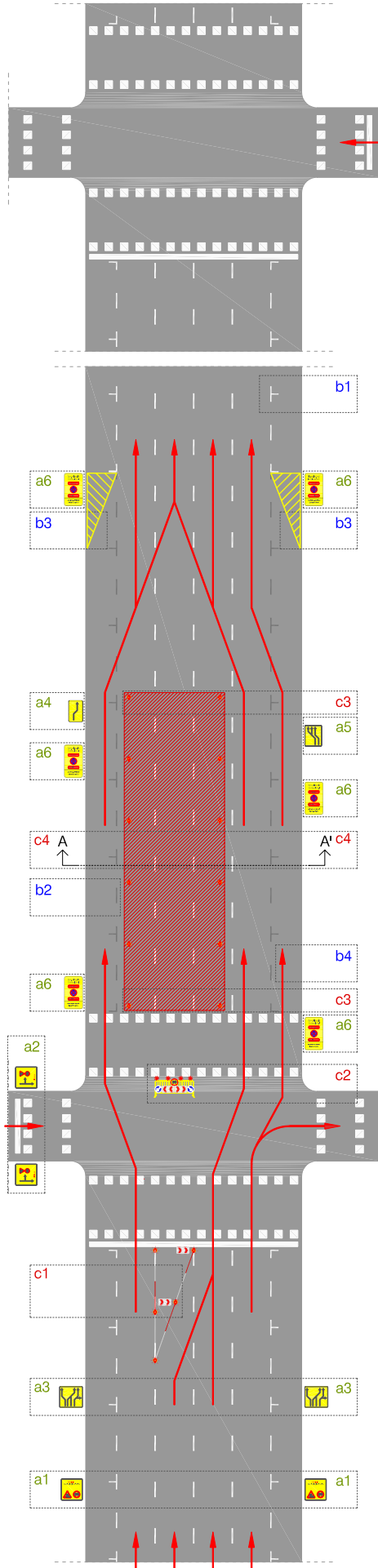




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



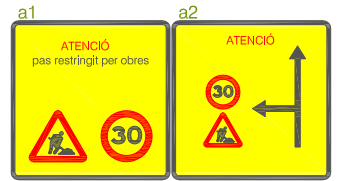
**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

- Els panells informatius s'han de situar
  1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
  2. A ambdós costats de la via
- Tamany de panell segons amplada de vorera
  1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
  2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
  3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

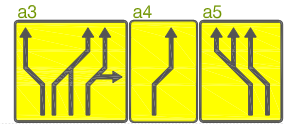
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a5 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
  - . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

Senyal R-307

- a6 . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent*

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta*

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
  - \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional*

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
  - \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

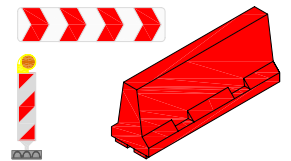
Indicacions trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
  - \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ**

**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
  - . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
  - . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



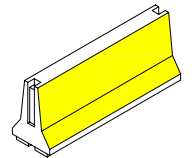
**Desviament previ del trànsit**

- c2 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401a i TR-401b, direccionals, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . Il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



**Frontal**

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

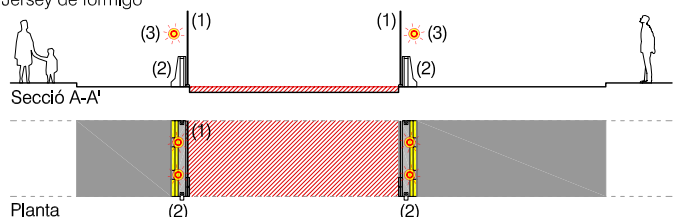


**Lateral**

- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

*Perímetre en contacte amb la circulació:*

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

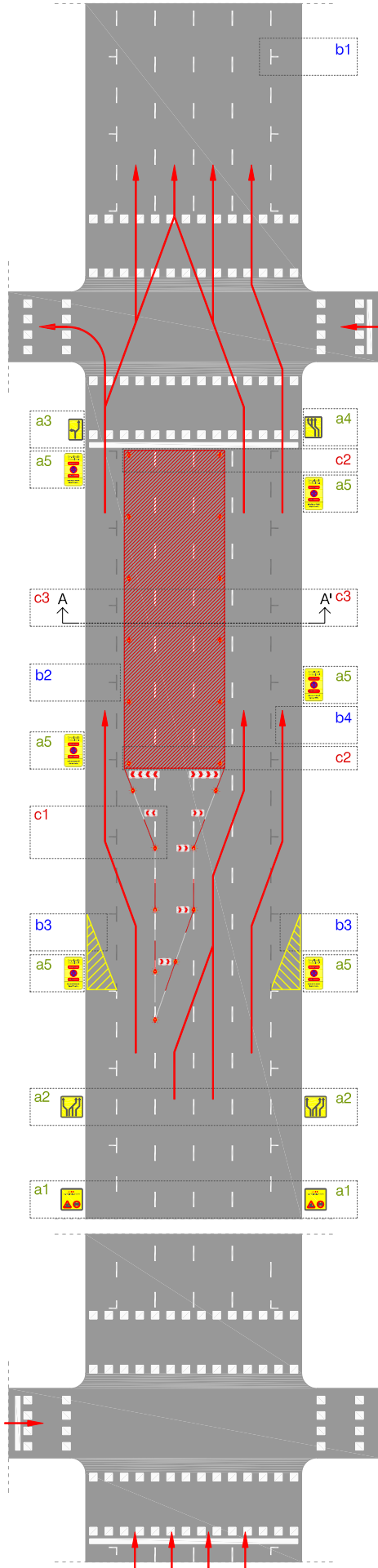




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m \_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m \_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m \_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

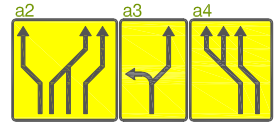
- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

Senyal R-307

- a5 . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent* ————

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta* ————

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional* ————

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

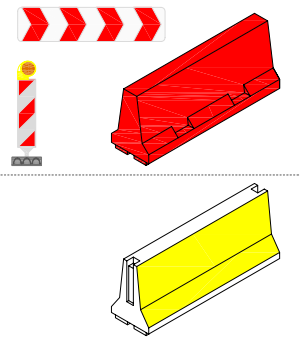
Indicacions trajectòries provisionals ————

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ**

Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

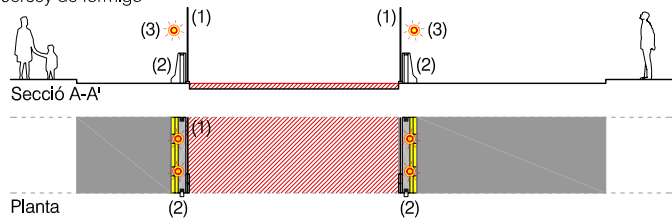
- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

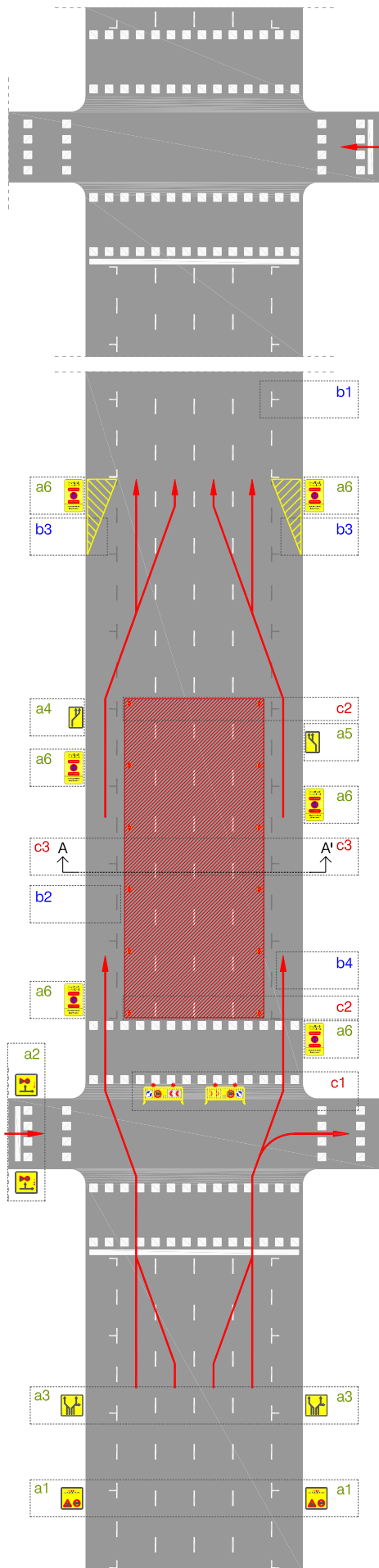




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat

2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m \_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)

2. vorera entre 3m i 2m \_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)

3. vorera inferior a 2m \_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres

a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



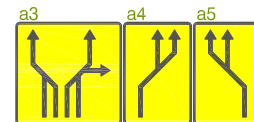
**Panells informatius amb senyal d'indicació**

a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

a5 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

Senyal R-307

a6 . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.

. Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent*

b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta*

b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional*

b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)

\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

**Desviament previ del trànsit**

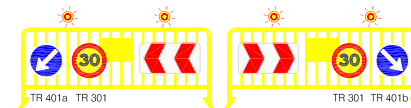
c1 Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:

. Panell direccional

. TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació

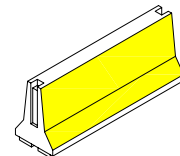
. TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h

. il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



**Frontal**

c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



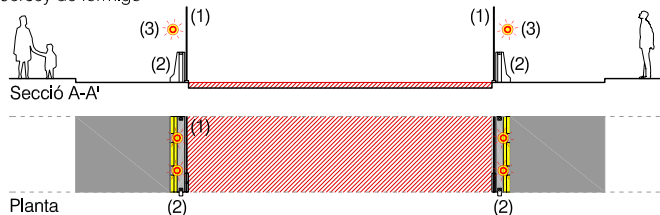
**Lateral**

c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació  
(2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit  
(3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

*Perímetre en contacte amb la circulació:*

. Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,

. Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

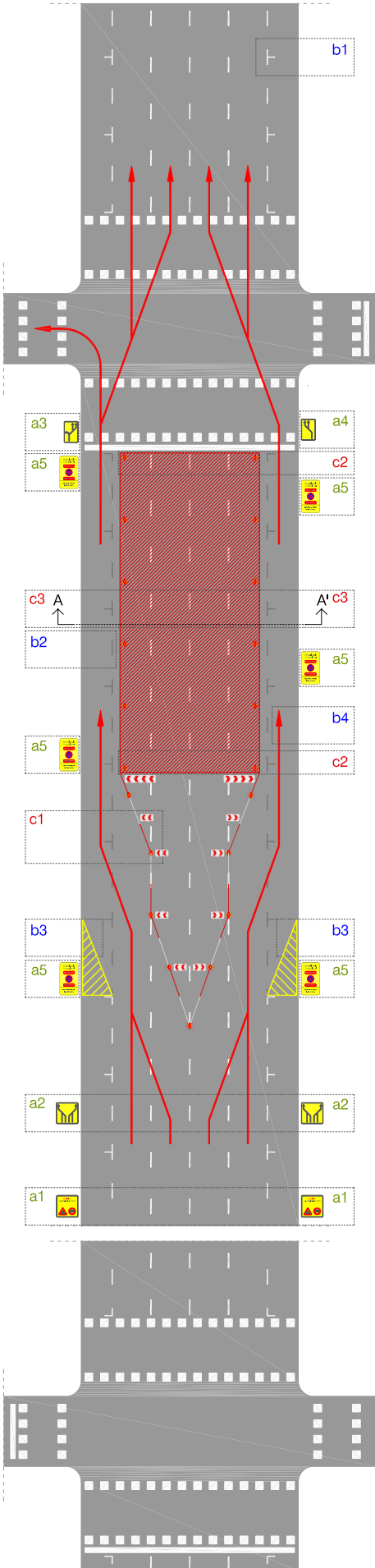




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



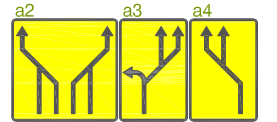
Panells informatius amb senyal d'indicació

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

. Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

Senyal R-307

- a5 . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, gu\_obres@bcn.cat, amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)

\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

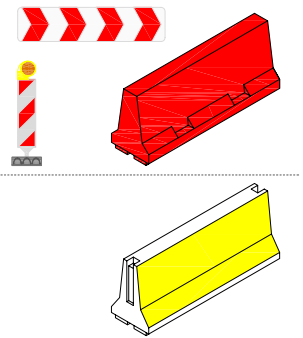
C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat

. Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció

. Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

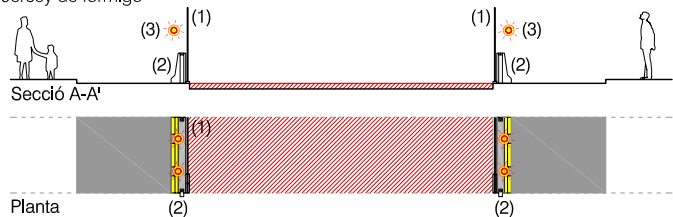
Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

. Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,

. Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó





Nº CARRILS	Nº SENTITS	Nº ESTACIONAMENTS	COSTAT AFECTACIÓ	CIRCULACIÓ INICI DE CARRER	CIRCULACIÓ FINAL DE CARRER	ESTACIONAMENT, o PAS DE VIANANTS	EN ILLA, o CENTRE DECALÇADA INICI DE CARRER	EN ILLA, o CENTRE DECALÇADA FINAL DE CARRER	VORERA, o PAS DE VIANANTS INICI DE CARRER	VORERA, o PAS DE VIANANTS FINAL DE CARRER	FIXES INEXISTENTS	TOTAL FIXES	TOTAL REFERÈNCIES
4C	2S	0E	D	4C.2S.0E.d/c.i	4C.2S.0E.d/c.f		2C.1S.0E.e/c.i	2C.1S.0E.e/c.f	2C.1S.0E.d/c.i	2C.1S.0E.d/c.f	1	4	6
			E	4C.2S.0E.e/c.i	4C.2S.0E.e/c.f		2C.1S.0E.e/c.f	2C.1S.0E.e/c.i	2C.1S.0E.d/c.f	2C.1S.0E.d/c.i			
		1E	D	4C.2S.0E.d/c.i	4C.2S.0E.d/c.f	1C.1S.1E/e	2C.1S.0E.e/c.i (2C.1S.0E.e/c.f + 2C.1S.1E-d/c.f)	2C.1S.0E.e/c.f (2C.1S.0E.e/c.i + 2C.1S.1E-d/c.i)	2C.1S.0E.d/c.i	2C.1S.0E.d/c.f	-	-	14
			E	4C.2S.0E.e/c.i	4C.2S.0E.e/c.f	1C.1S.1E/e	2C.1S.0E.e/c.f (2C.1S.0E.e/c.i + 2C.1S.1E-d/c.i)	2C.1S.0E.e/c.f (2C.1S.0E.e/c.f + 2C.1S.1E-d/c.f)	2C.1S.0E.d/c.f	2C.1S.0E.d/c.i			
		2E	D	2C.1S.1E-d/c.i	2C.1S.1E-d/c.f	1C.1S.1E/e	2C.1S.1E-d/c.f	2C.1S.1E-d/c.i			2	-	7
			E	2C.1S.1E-d/c.f	2C.1S.1E-d/c.i		2C.1S.1E-d/c.i	2C.1S.1E-d/c.f					





AFFECTACIONS AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA

AFFECTACIONS AL COSTAT ESQUERRA DE LA CALÇADA

CIRCULACIÓ INICI DE CARRER

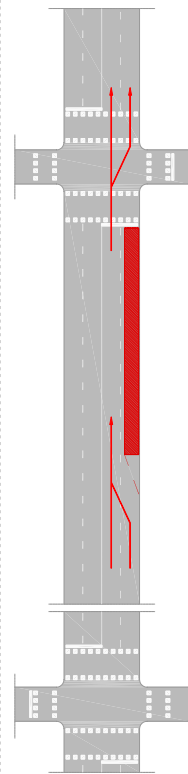
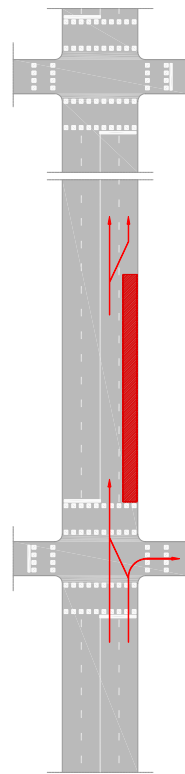
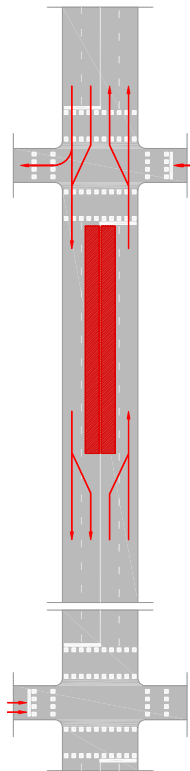
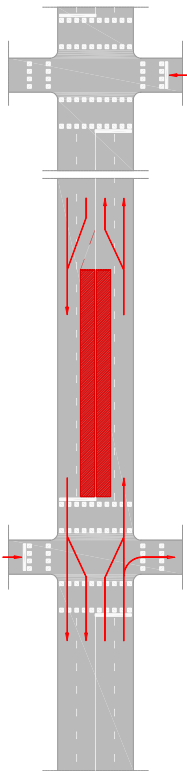
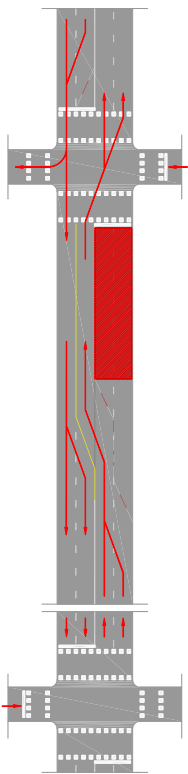
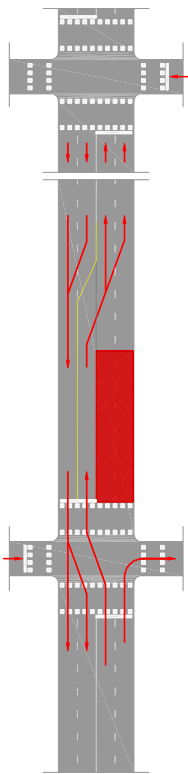
CIRCULACIÓ FINAL DE CARRER

CENTRE CALÇADA INICI DE CARRER

CENTRE CALÇADA FINAL DE CARRER

VORERA INICI DE CARRER

VORERA FINAL DE CARRER

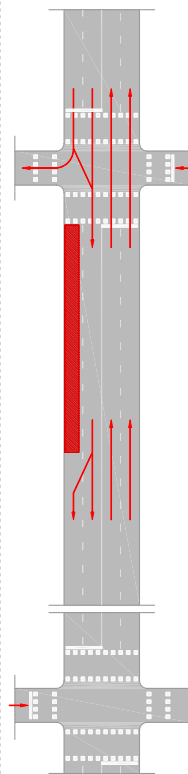
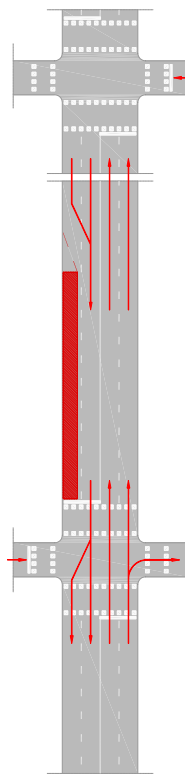
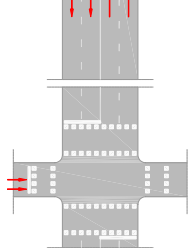
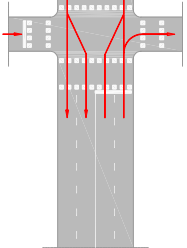
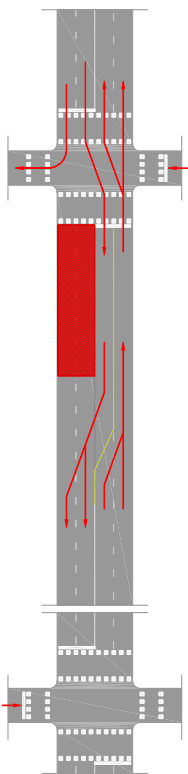
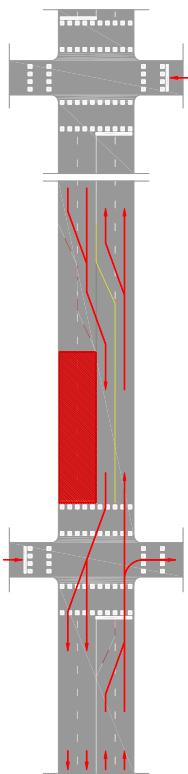


Fitxa 4C.2S.0E.d/c.i

Fitxa 4C.2S.0E.d/c.f

Referència 2C.1S.0E.d/c.i

Referència 2C.1S.0E.d/c.f



Fitxa 4C.2S.0E.e/c.i

Fitxa 4C.2S.0E.e/c.f

Referència 2C.1S.0E.e/c.i + 2C.1S.0E.e/c.f

Referència 2C.1S.0E.e/c.f + 2C.1S.0E.e/c.i

Referència 2C.1S.0E.d/c.f

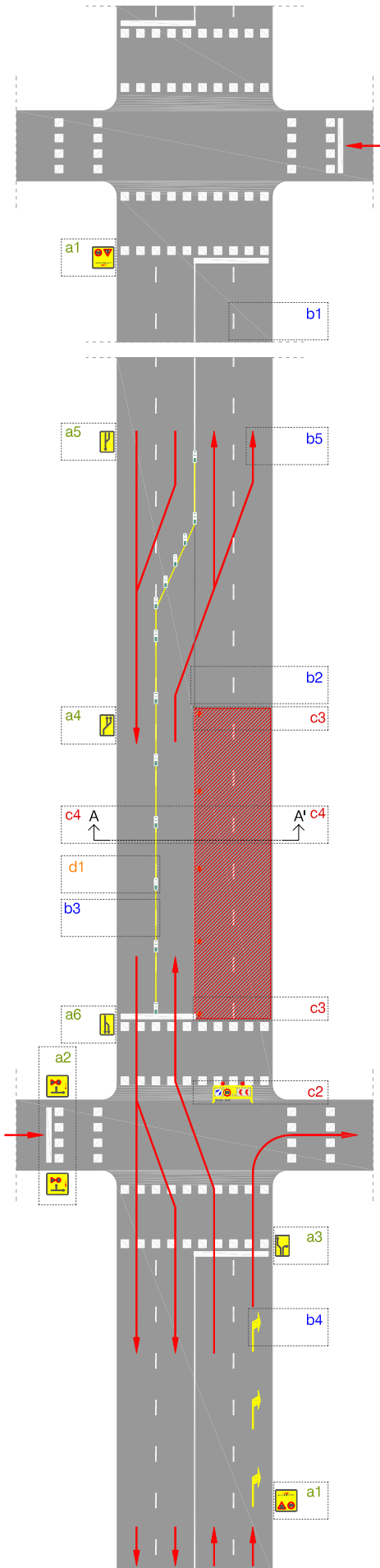
Referència 2C.1S.0E.d/c.i



AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

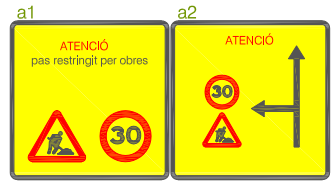
1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m \_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m \_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m \_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

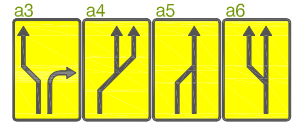
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
  - a4 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
  - a5 . TS-55, en un mateix sentit, pas de dos carrils de circulació a un de sol
  - a6 . TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- . Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . Línia contínua entre carrils de circulació provisionals
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast
- b4 . M5-1DE, gir obligatori a la dreta, i M5-1XDE, recte o gir a la dreta.
- (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)



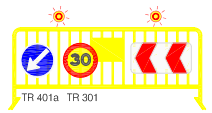
Indicacions trajectòries provisionals

- b5 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

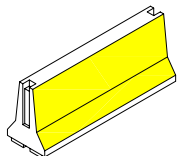
Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401a, direccional a la dreta
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Frontal

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

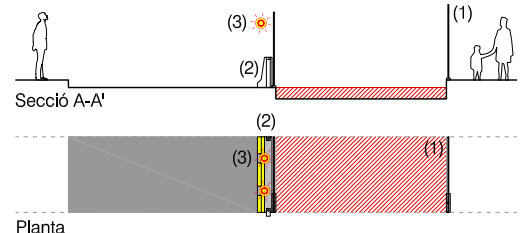
- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm,
- la tanca (1), anirà ancorada



D SENYALITZACIÓ ENTRE CARRILS o BALISAMENT

Balisses, fites flexibles, bol·lards o sevillanos

- d1 . Balisa vertical de color verd amb dues bandes reflectants, flexible i subjectada al paviment de la calçada.
- . La distància entre les balises s'ajustarà en funció de cada cas en concret, no obstant es tindrà com a referència un mínim de 0,5 metres i un màxim de 5 metres entre balisses.

