



AFFECTACIONS AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA

AFFECTACIONS AL COSTAT ESQUERRA DE LA CALÇADA

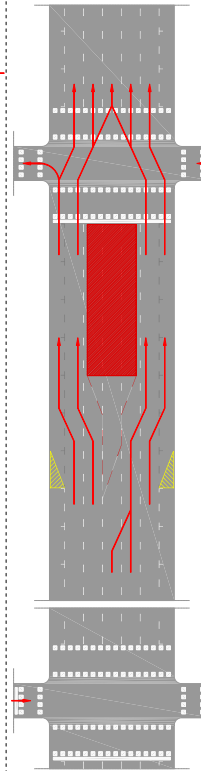
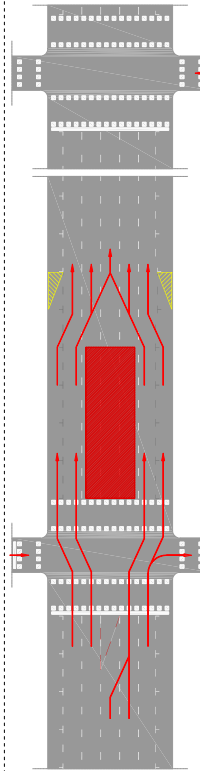
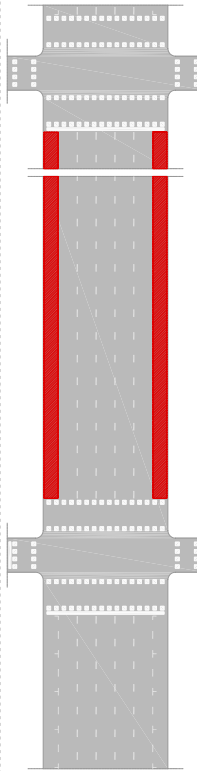
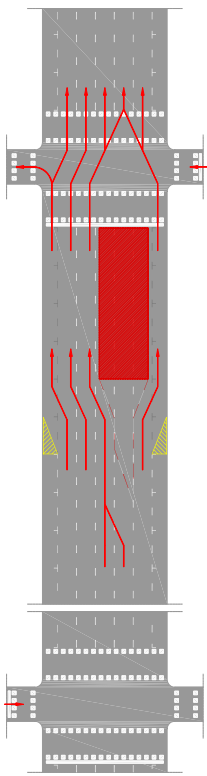
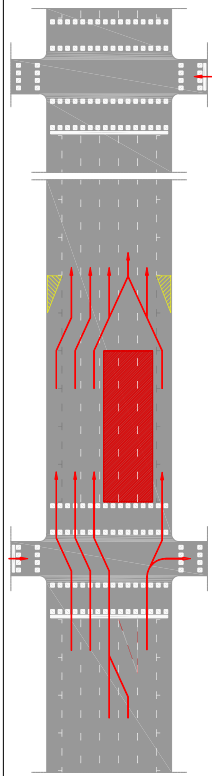
CIRCULACIÓ  
INICI DE CARRER

CIRCULACIÓ  
FINAL DE CARRER

ESTACIONAMENT  
o PAS DE VIANANTS

CENTRE CALÇADA  
INICI DE CARRER

CENTRE CALÇADA  
FINAL DE CARRER



Fitxa  
5C.1S.2E.d/c.i

Fitxa  
5C.1S.2E.d/c.f

Referència  
1C.1S.1E/e

Fitxa  
5C.1S.2E/i.i

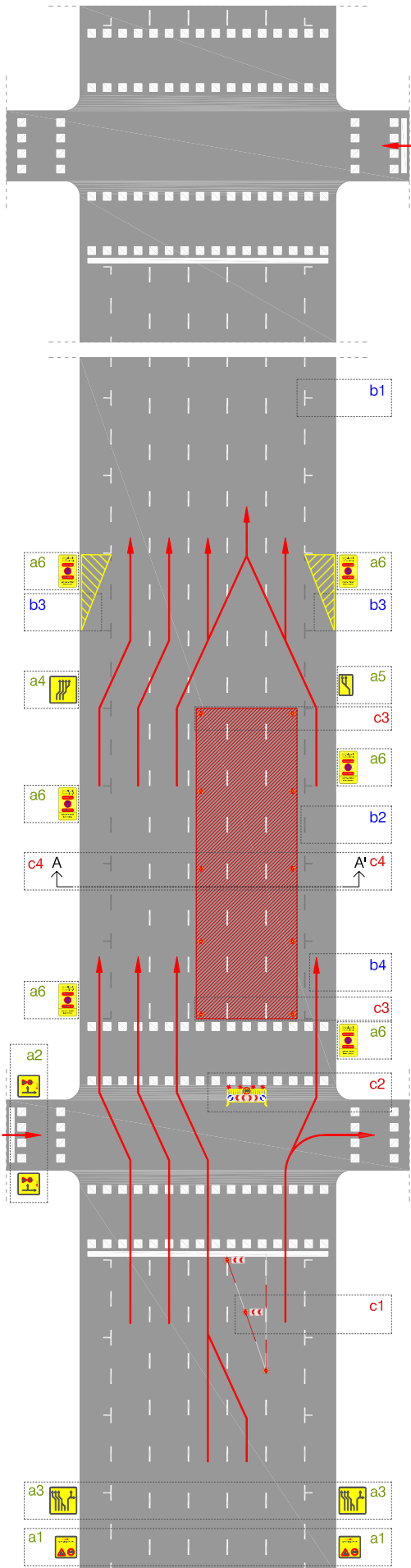
Fitxa  
5C.1S.2E/i.f



AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

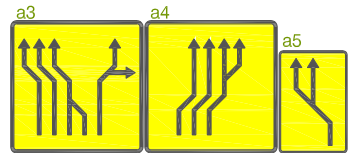
- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a5 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

a6 Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Indicacions trajectòries provisionals

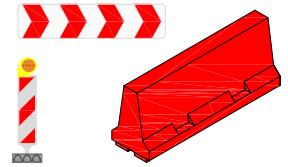
- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

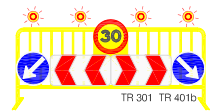
Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternadament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



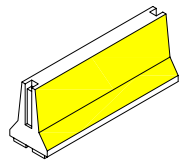
Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401a i TR-401b, direccionals, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Frontal

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

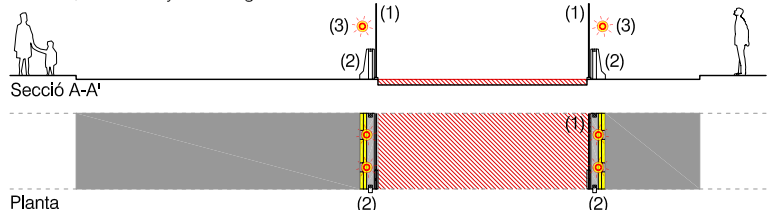


Lateral

- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

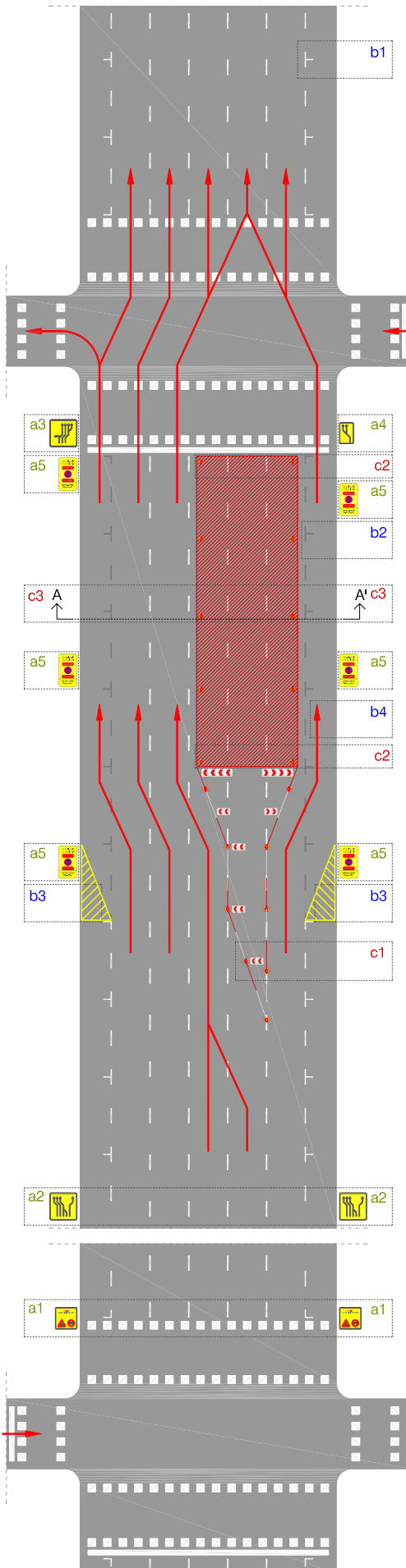




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

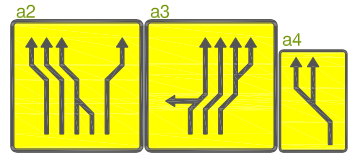
- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

- a5 Senyal R-307

Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.  
Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent* ————

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta* ————

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional* ————

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

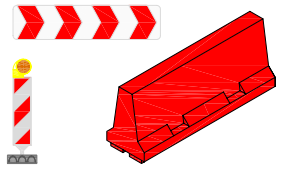
Indicacions trajectòries provisionals ————

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ**

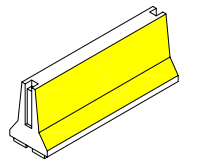
Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

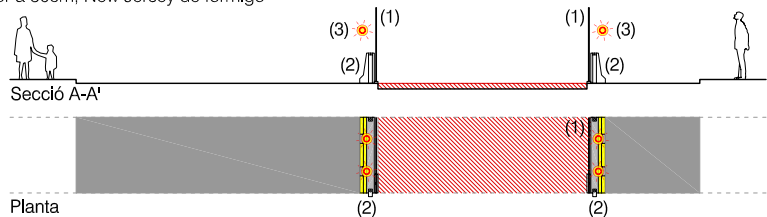


Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

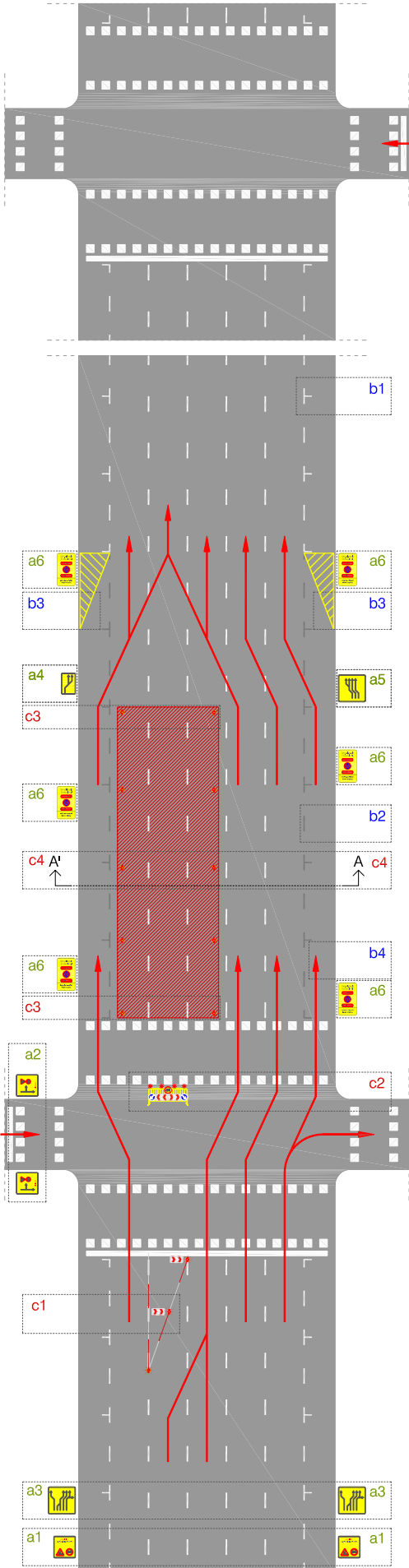




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

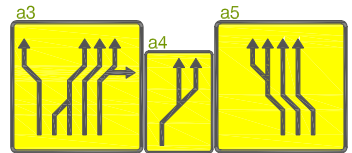
- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a5 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

**a6** Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

**Senyalització horitzontal permanent**

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

**senyalització horitzontal oculta**

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Senyalització horitzontal provisional**

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

**Indicacions trajectòries provisionals**

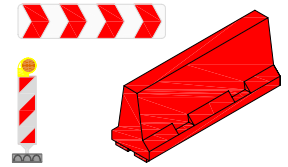
- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació

\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

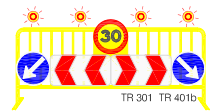
**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternadament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



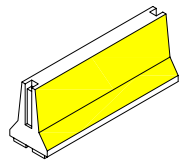
**Desviament previ del trànsit**

- c2 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401a i TR-401b, direccionals, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



**Frontal**

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

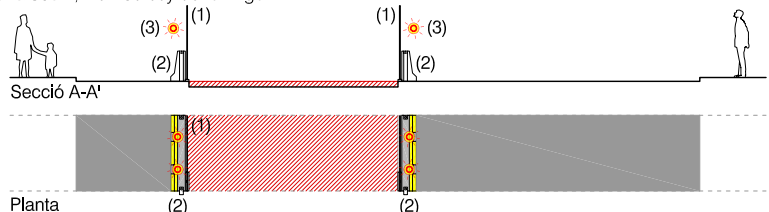


**Lateral**

- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

**Perímetre en contacte amb la circulació:**

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

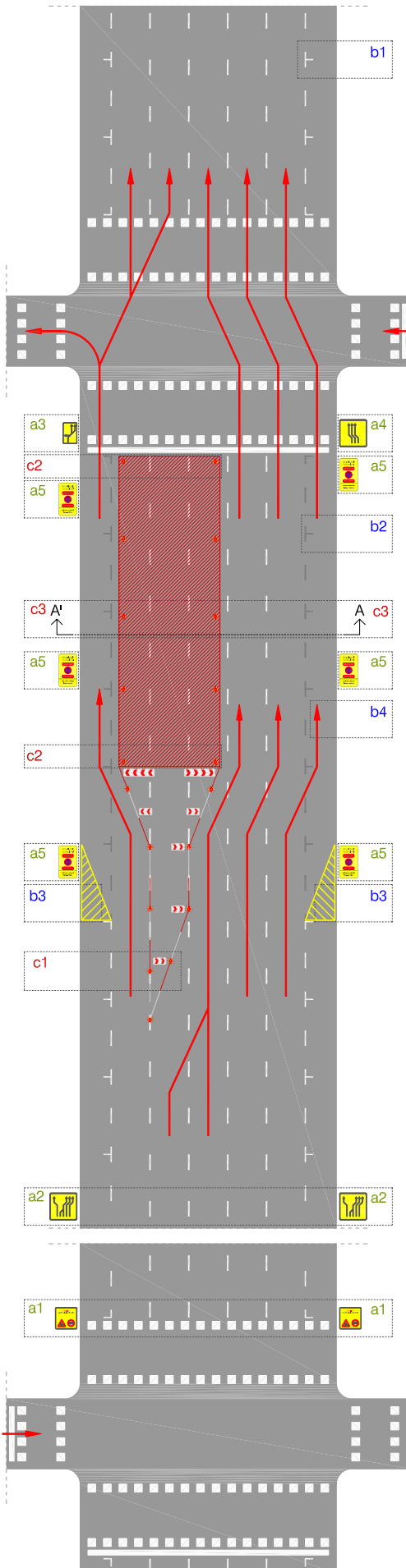




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



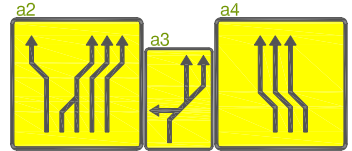
**Panells informatius amb senyal d'indicació**

a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

- a5 Senyal R-307

Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.  
Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent* ————

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta* ————

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional* ————

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)  
\* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

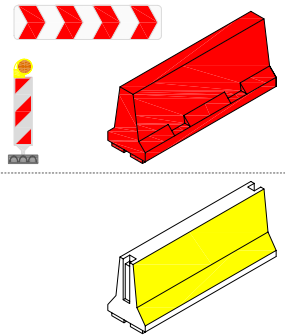
Indicacions trajectòries provisionals ————

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació  
\* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat  
Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció  
Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



**Frontal**

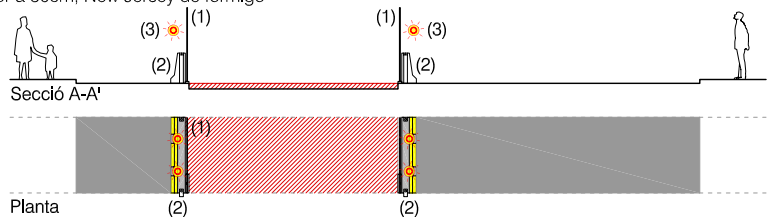
- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

**Lateral**

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació  
(2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit  
(3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

**Perímetre en contacte amb la circulació:**

- Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

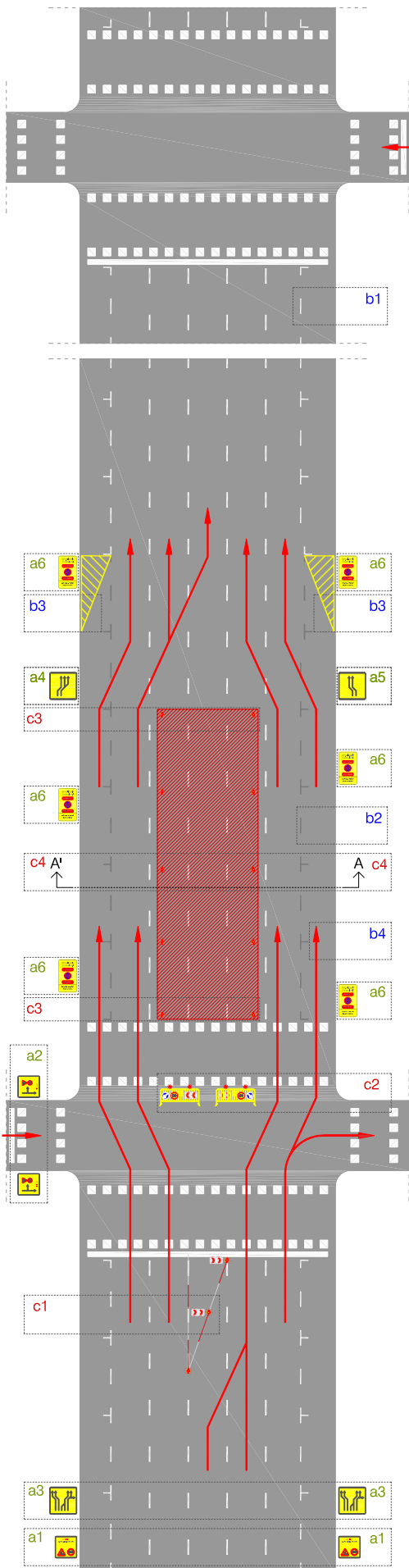




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



Panells informatius d'advertència o precaució

Informació prèvia

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

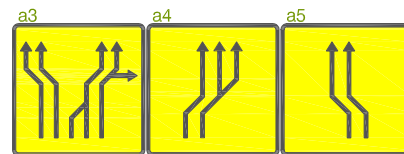
Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres
- a2 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + Descripció dels sentits del trànsit rodat



Panells informatius amb senyal d'indicació

- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
  - a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
  - a5 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- . Col·locació al principi i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

a6 Senyal R-307

- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic

\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, gu\_obres@bcn.cat, amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.



B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- \* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal provisional

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

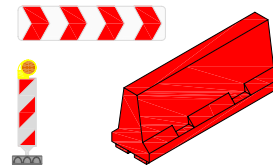
Indicacions trajectòries provisionals

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFFECTACIÓ

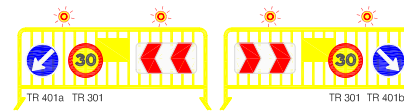
Desviament previ del trànsit

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternadament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



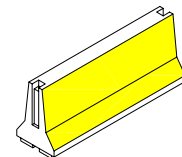
Desviament previ del trànsit

- c2 . Tanca metàl·lica groga com a suports de les següents senyals:
  - . Panell direccional
  - . TR-401b, direccional, pas en el mateix sentit de la circulació
  - . TR-301-TR-30, prohibit circular a més de 30km/h
  - . il·luminació amb balisses, dues per cada tanca metàl·lica



Frontal

- c3 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

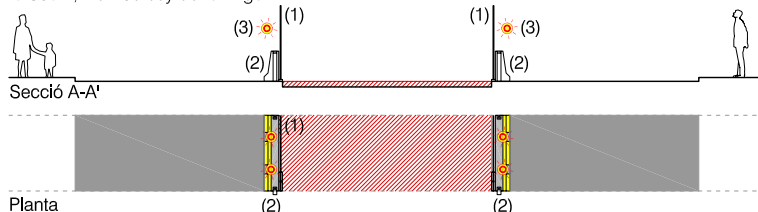


Lateral

- c4 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

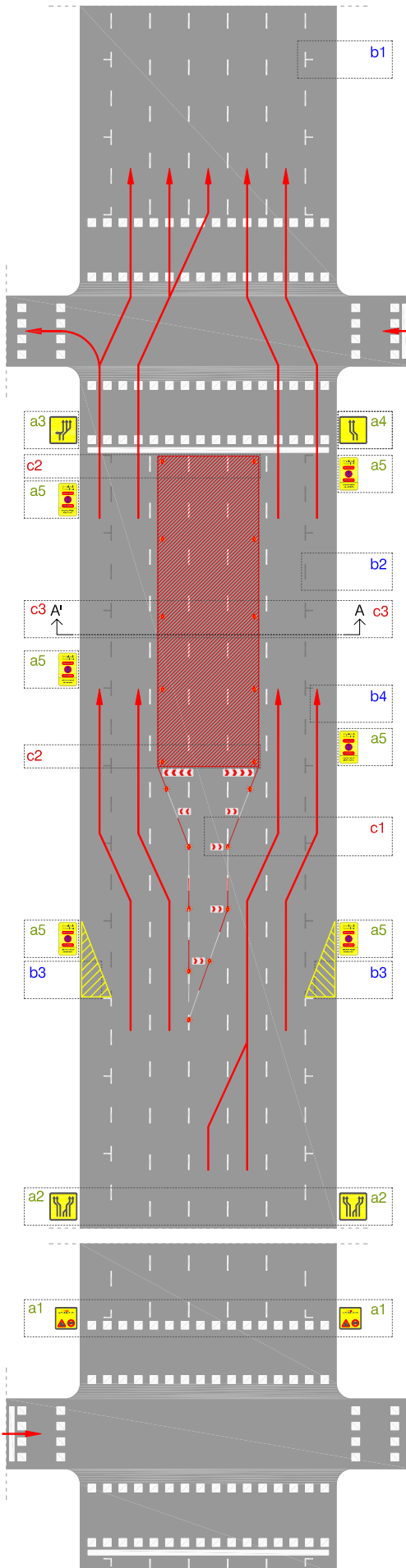




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL

DETALLS, E\_1/200, 1/100



**Panells informatius d'advertència o precaució**

*Informació prèvia*

Els panells informatius s'han de situar

- 1. A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
- 2. A ambdós costats de la via

Tamany de panell segons amplada de vorera

- 1. vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
- 2. vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
- 3. vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)

Panells elaborats pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona

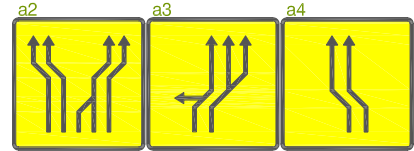
- a1 . TP-18, precaució obres + TR-301, velocitat màxima 30Km/h + text, ATENCIO pas restringit per obres



**Panells informatius amb senyal d'indicació**

- a2 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a3 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB
- a4 TS-Panell específic elaborat pel Departament d'obres de la GUB

Col·locació al principi i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

- a5 Senyal R-307

Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.  
Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

Senyalització horitzontal *permanent* ————

- b1 . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal *oculta* ————

- b2 . Línia divisòria de carril de circulació o estacionament

\* Pintura del color del paviment i repintar una vegada cada mes, segons desgast

Senyalització horitzontal *provisional* ————

- b3 . cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast

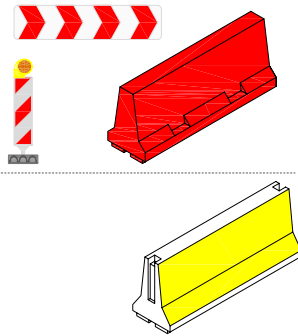
Indicacions trajectòries provisionals ————

- b4 . Trajectòria provisional dels vehicles durant el transcurs de l'afectació
- \* Tant sols indicativa o informativa, en cap cas s'ha de pintar sobre el paviment

**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

**Desviament previ del trànsit**

- c1 . Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- Panells dirreccionals TB-2, cada 5m o fracció
- Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



**Frontal**

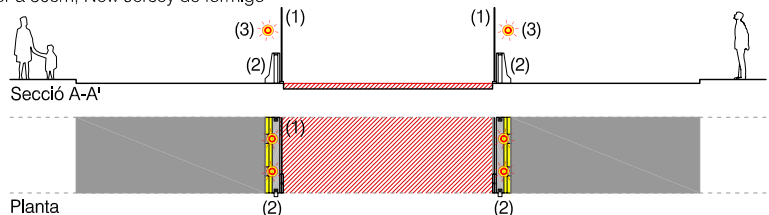
- c2 . Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc

**Lateral**

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

**Perímetre en contacte amb la circulació:**

- Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó





Ajuntament de Barcelona

Guàrdia Urbana

# MANUAL DE SENYALITZACIÓ VIAL PER OBRES

6C\_via de sis carrils de circulació, 2S\_doble sentit  
Quadre general tipus afectacions

codi fixa

**6C.2S**

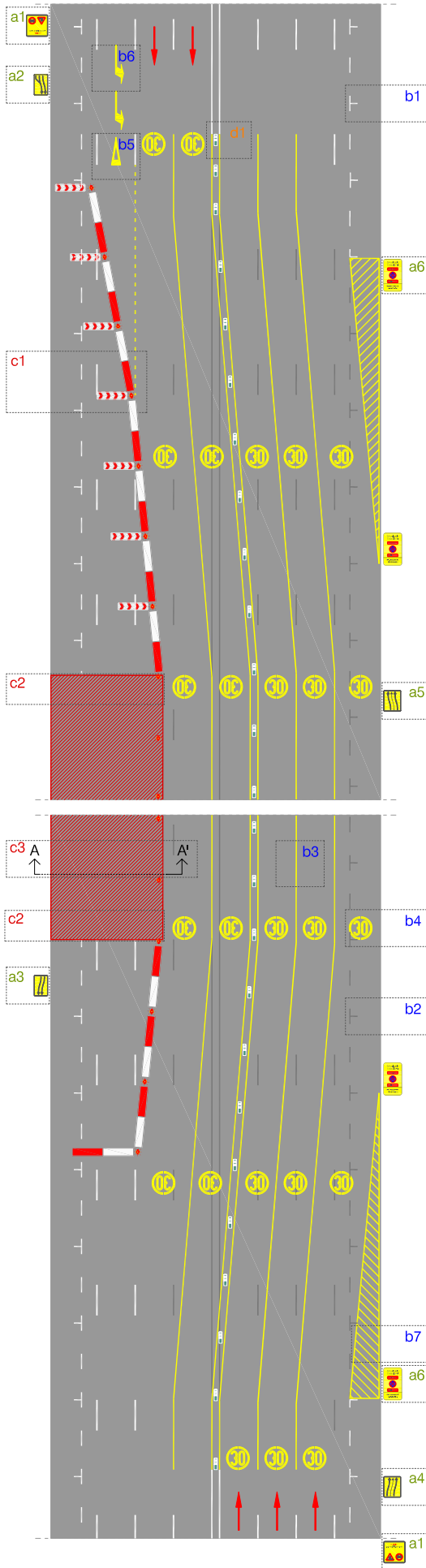




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL - INFORMATIVA

DETALLS, E\_1/200, 1/100



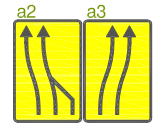
**Panells informatius d'advertència o precaució**

- a1 Panell elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- Els panells informatius s'han de situar
  - . A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
  - . A ambdós costats de la via
  - . Tamany de panell segons amplada de vorera
    - . vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
    - . vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
    - . vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)



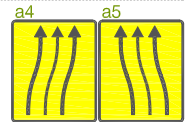
**Panells informatius amb senyal d'indicació sentit descendent**

- a2 TS-?, lleuger desviament del traçat dels carrils de circulació cap a l'esquerra
- a3 TS-?, lleuger desviament del traçat dels carrils de circulació cap a la dreta
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panells informatius amb senyal d'indicació sentit ascendent**

- a4 TS-?, lleuger desviament del traçat dels carrils de circulació cap a la dreta
- a5 TS-?, lleuger desviament del traçat dels carrils de circulació cap a l'esquerra
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



**Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada**

- a6 Senyal R-307
- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, [gu\\_obres@bcn.cat](mailto:gu_obres@bcn.cat), amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

**B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL**

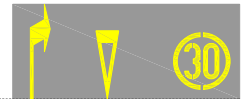
- b1 Senyalització horitzontal *permanent* (línia contínua, línia contínua groga, línia contínua vermella)
- . Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

**senyalització horitzontal *oculta***

- b2 Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- . Tipus d'ocultació de senyalització horitzontal:
  - \_ Fins a 30 dies, ocultació amb pintura del mateix color del paviment
  - \_ De 30 dies en endavant, ocultació mitjançant fressat

**Senyalització horitzontal *provisional***

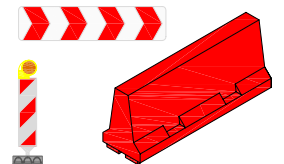
- b3 Línia contínua entre carrils de circulació provisionals
- b4 Límit de velocitat a 30Km/h (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- b5 cediu el pas (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- b6 fletxa de canvi de carril (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- b7 cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast



**C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ**

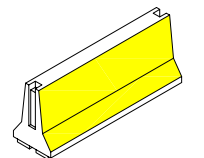
**Desviament previ del trànsit**

- c1 Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternativament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



**Frontal**

- c2 Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



**Lateral**

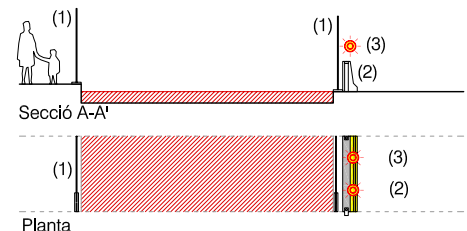
- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

**Perímetre en contacte amb la circulació:**

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó

**Perímetre en contacte amb la vorera:**

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada



**D SENYALITZACIÓ ENTRE CARRILS o BALISAMENT**

**Balisses, fites flexibles, bol·lards o sevillanos**

- d1 Balisa vertical de color verd amb dues bandes reflectants, flexible i subjectada al paviment de la calçada.
- . La distància entre les balises s'ajustarà en funció de cada cas en concret, no obstant es tindrà com a referència un mínim de 0,5 metres i un màxim de 5 metres entre balisses.

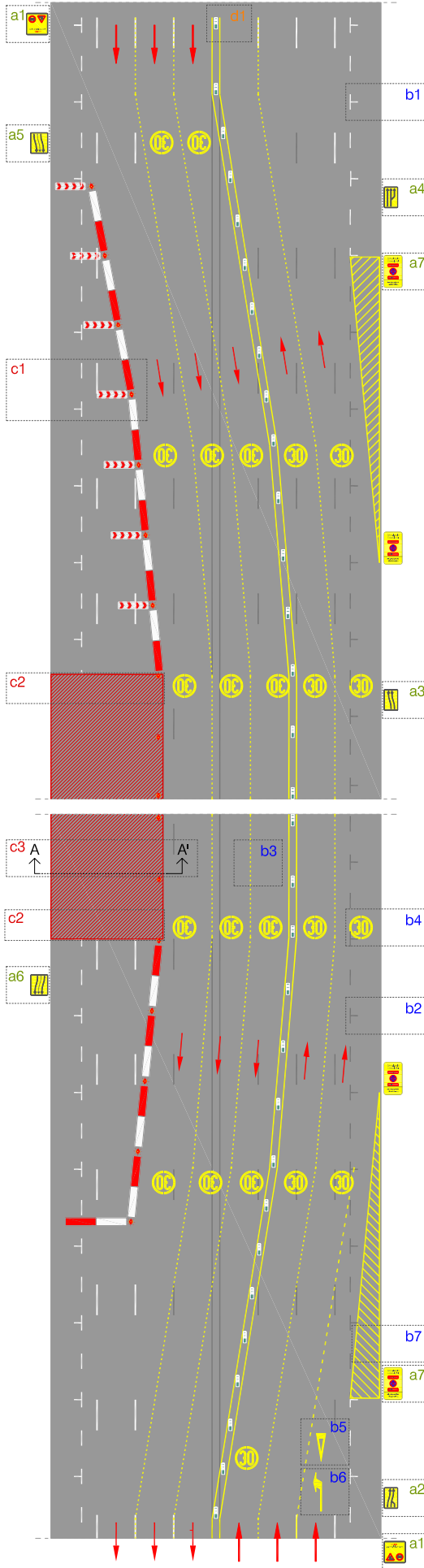




AFFECTACIÓ, E\_1/400

A SENYALITZACIÓ VERTICAL - INFORMATIVA

DETALLS, E\_1/200, 1/100



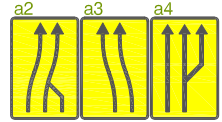
Panells informatius d'advertència o precaució

- a1 Panell elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana de Barcelona
- Els panells informatius s'han de situar
  - . A l'últim terç del carrer anterior al carrer afectat
  - . A ambdós costats de la via
- Tamany de panell segons amplada de vorera
  - . vorera major de 3m\_ panell 1.75x1.75m (recolzat amb dos suports)
  - . vorera entre 3m i 2m\_ panell 1.40x1.40m (recolzat amb dos suports)
  - . vorera inferior a 2m\_ 1.00x1.00m (recolzat només amb un suport)



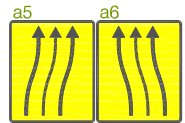
Panells informatius amb senyal d'indicació sentit descendent

- a2 TS-Panell elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana.
- a3 TS-Panell elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana.
- a4 TS-Panell elaborat pel Departament d'obres de la Guàrdia Urbana.
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panells informatius amb senyal d'indicació sentit ascendent

- a5 TS-?, lleuger desviament del traçat dels carrils de circulació cap a la dreta
- a6 TS-?, lleuger desviament del traçat dels carrils de circulació cap a l'esquerra
- Col·locació al començament i al finalitzar l'afectació, però si la zona afectada és a principi de carrer, la senyal es situarà just al final del carrer anterior.



Panell informatiu de prohibició d'estacionament i parada

- a7 Senyal R-307
- . Distància mínima entre senyals, cada 20m o fracció, aprox.
- . Col·locació a pals i faroles amb brides de plàstic



\* Remetre fotografies a l'adreça mail de l'oficina d'obres, gu\_obres@bcn.cat, amb vuit dies d'antelació a la data de la senyal.

B SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Senyalització horitzontal permanent

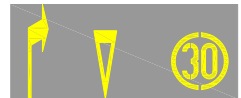
- b1 Línies divisòries dels carrils d'estacionament i senyalitzacions diverses de calçada

senyalització horitzontal oculta

- b2 Línia divisòria de carril de circulació o estacionament
- Tipus d'ocultació de senyalització horitzontal:
  - \_ Fins a 30 dies, ocultació amb pintura del mateix color del paviment
  - \_ De 30 dies en endavant, ocultació mitjançant fressat

Senyalització horitzontal provisional

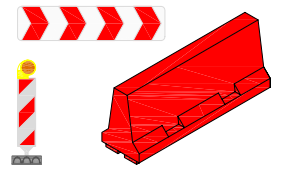
- b3 Línia contínua entre carrils de circulació provisionals
- b4 Límit de velocitat a 30Km/h (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- b5 cediu el pas (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- b6 fletxa de canvi de carril (pintar només si l'afectació és per un temps major a 30 dies)
- b7 cunya pintada al terra (ocupació corresponent a 4 places d'estacionament)
- \* Pintura del color groc reflectant i repintar una vegada cada mes, segons desgast



C SENYALITZACIÓ I PROTECCIÓ DE L'AFECTACIÓ

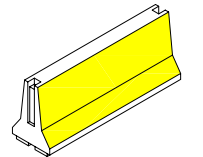
Desviament previ del trànsit

- c1 Tanques tipus "New Jersey" de plàstic, col·locades alternadament vermelles amb blanques i omplertes d'aigua per una major estabilitat
- . Panells direccionals TB-2, cada 5m o fracció
- . Balisses lluminoses de leds amb suport antifurt, alternades cada dues tanques



Frontal

- c2 Tanques tipus "New Jersey" de formigó, pintades de color groc



Lateral

- c3 (1). Tanca metàl·lica mallada alta, protegida amb tela per ocultar l'afectació
- (2). New Jersey de formigó pintades de color groc, en contacte amb el trànsit
- (3). Balisses lluminoses de leds sobre la tanca(1), cada 5 metres o fracció

Perímetre en contacte amb la circulació:

- . Si la profunditat és inferior a 50cm, New Jersey de plàstic,
- . Si la profunditat és superior a 50cm, New Jersey de formigó



Perímetre en contacte amb la vorera:

- . Si la profunditat és superior a 100cm, la tanca (1), anirà ancorada

