



Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

Direcció de Serveis de Mobilitat

Av. Diagonal, 240, 5^a planta

08012 Barcelona

Contingut de la separata de Mobilitat

La separata de Mobilitat haurà de recollir la informació més rellevant del projecte en relació a la mobilitat. Caldrà que contingui la memòria del projecte, per tal de poder entendre el conjunt del projecte, i el/s capítols del pressupost on es recullin els elements de Mobilitat.

Pel que fa a la documentació gràfica, caldrà que inclogui els següents plànols, sempre que s'escaiguin amb la temàtica del projecte:

- Planta de superposició (projectada i existent).
- Planta i seccions del vial acotades. Cal acotar:
 - ample carrils (per a carrils de circulació, carrils bici, carrils bus): mesurar ample net, sense comptar línies, en perpendicular al sentit de la marxa; (si el carril bici toca a vorada, es pot incloure ample de la rigola en el carril bici)
 - longitud i amplada dels passos de vianants.
 - Cordó de serveis: amplada sense línia, proposta de distribució del cordó de serveis.
- Planta de semaforització, si s'escau, que inclogui diagrama gràfic fases semafòriques (no cal programació)
- Planta d'espises, càmeres, pilones de control d'accés, etc.
- Planta de senyalització horitzontal i vertical. Pel que fa a la senyalització vertical, diferenciar la nova i la que s'elimina o es trasllada.
- En projectes de gran impacte en la mobilitat, caldrà incloure plànol tipus croquis que mostri de manera entenedora la nova configuració de mobilitat (xarxa de bicicletes, xarxa de transport públic, xarxa de vehicle privat, xarxa de serveis/veïns).
- Antiga i nova ubicació dels elements de mobilitat com ara Bicing, parades BUS, parades taxi, zones DUM, places PMR, aparcaments bicis, etc.



Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

Direcció de Serveis de Mobilitat

Av. Diagonal, 240, 5^a planta

08012 Barcelona

- Ubicació d'aquests elements de Mobilitat en les diferents fases d'obra, amb una consulta als diferents operadors sobre la viabilitat de la proposta.
- Plànol on es mostrin les línies de bus existents en l'àmbit (urbanes e interurbanes) i plànol amb la proposta de recorregut alternatiu, en la situació definitiva del projecte i durant l'execució de les obres
- Plànol amb la comprovació dels girs per on es prevegi la circulació d'autobusos i camions. Els girs dels autobusos s'han de comprovar per busos de 12m, 15m i 18m. Convindria adjuntar l'arxiu editable en aquest cas per poder realitzar comprovacions.
- Plànol amb la comprovació dels girs dels vehicles admesos a la Xarxa Bàsica, xarxa local i guals. Convindria adjuntar l'arxiu editable en aquest cas per poder realitzar comprovacions.
- Si hi ha cordó de serveis, balanç de places (abans i després de les obres). Per tipologia (Residents, verda, blava, PMR, DUM, motos). Per al comptatge, cal tenir en compte que les places DUM són de 7,5 metres, la resta de 5 metres, i no es tenen en compte fraccions. Si la remodelació del carrer implica canvi horari DUM o altre tipus de places, remarcar aquest fet conjuntament amb el balanç de places.
- Planta accessibilitat. Plànol esquema dels itineraris que vertebrin l'espai. En espais lliures identificar els punts d'interès i els itineraris que els connecten amb els accessos. En parcs i jardins categoritzar per itineraris principals i secundaris i en tots els espais identificar per itineraris accessibles i practicables. Acotar a la planta, especialment:
 - amplada de l'itinerari accessible i/o practicable.
 - pendent de l'itinerari accessible i/o practicable (transversal i longitudinal) en els diferents trams
 - marcar tots els itineraris accessibles indicant l'amplada. Inclòs els que van a parades de BUS, METRO, passos vianants i a altres elements que ho requereixin.



Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

Direcció de Serveis de Mobilitat

Av. Diagonal, 240, 5^a planta

08012 Barcelona

- Proposta de tapa o replè per a escocells a menys de 2'50 m de façana i a menys de 2'00 de l'eix dels encaminaments.
 - Acotar espai accessible a portals i contenidors.
 - Acotar estretament puntuals.
 - Replantejar tapes i altres elements que puguin distorsionar l'itinerari accessible.
 - Barreres de protecció i passamans: ubicació i secció (per comprovar que compleixen amb l'establert al codi).
 - Si el projecte té desnivells superiors a 55 cm, seccions on es pugui valorar aquest fet (inclús talussos).
 - Incloure al plànol d'accessibilitat el mobiliari urbà, acotat. També cal incloure informació dels models de mobiliari urbà proposats.
-
- Nota: els plànols s'aconsella que tinguin escala, segons àmbit, entre 1:500 i 1:1000

Per tal de poder fer informes de les esmenes sobre un projecte ja revisat, caldrà adjuntar a la documentació un document signat per l'equip redactor de projecte on es doni resposta a totes les esmenes sol·licitades per la DSM, les que s'han incorporat i les que no.