

Pi i Margall: nou eix verd

Superilla Barcelona

Juliol 2022



Pi i Margall, nou eix verd

1. Dades bàsiques

2. Execució de les obres
3. Afectació a serveis urbans



1. Dades bàsiques

Àrea impulsora	EU- Ecologia Urbana amb Districtes de Gràcia i Horta
Gestor	Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. (BIMSA)
Autor projecte	UTE Esteyco i Cáceres Arquitectura
Direcció facultativa	BAC engineering consultancy group
Operadors	UTE ACSA-VIMASA (Tram 1 Escorial-Pau Alsina) VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. (Tram 2 Pau Alsina-Rda Guinardó)
PCA	12.808.818,65 € (IVA inc.)
Superfície	24.887 m2
Termini d'obra	17 mesos
Inici d'obra	06/2022
Fi d'obra	11/2023



Pi i Margall, nou eix verd

1. Dades bàsiques
- 2. Execució de les obres**
3. Afectació a serveis urbans



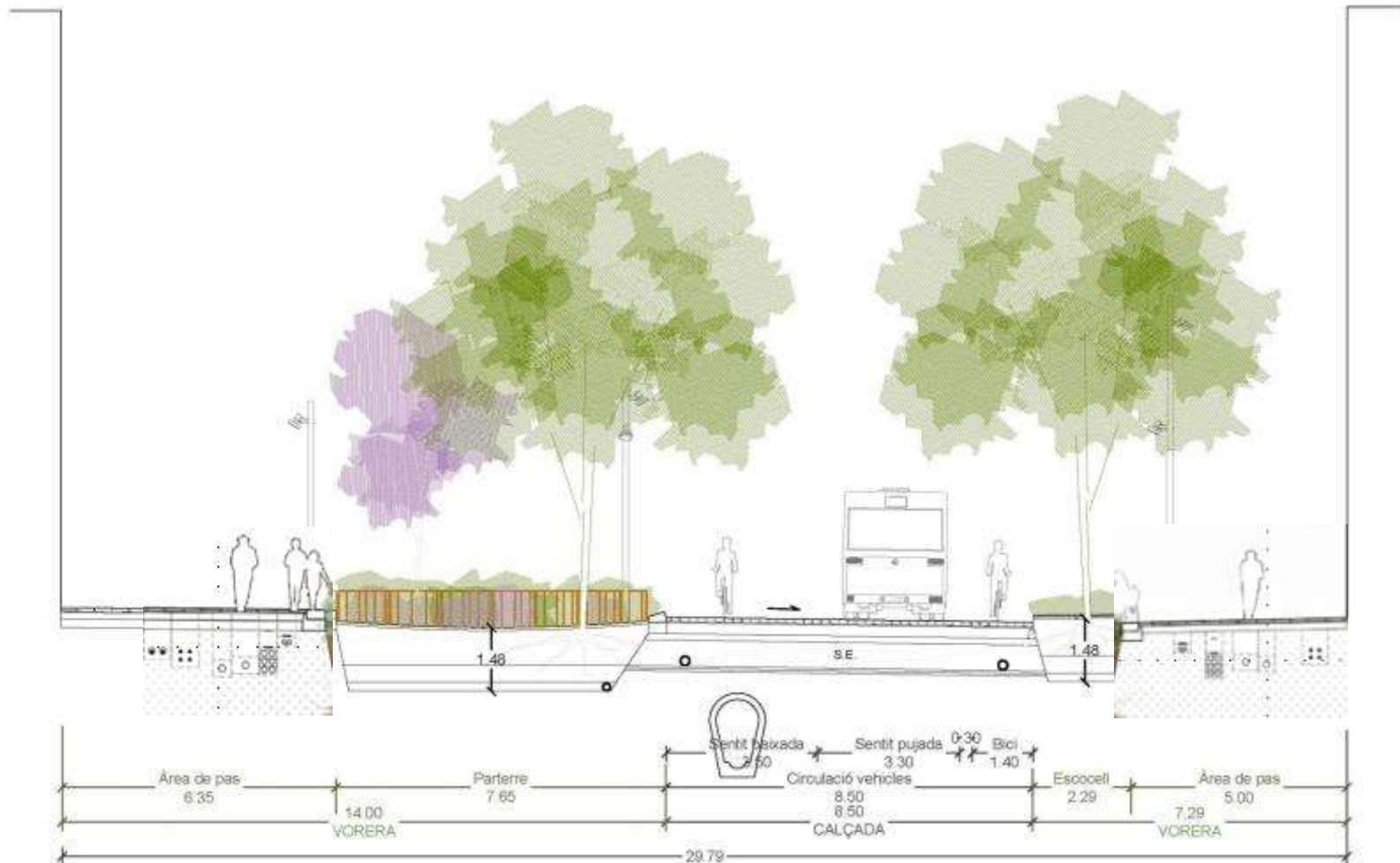
2. Execució de les obres: Organització de les obres

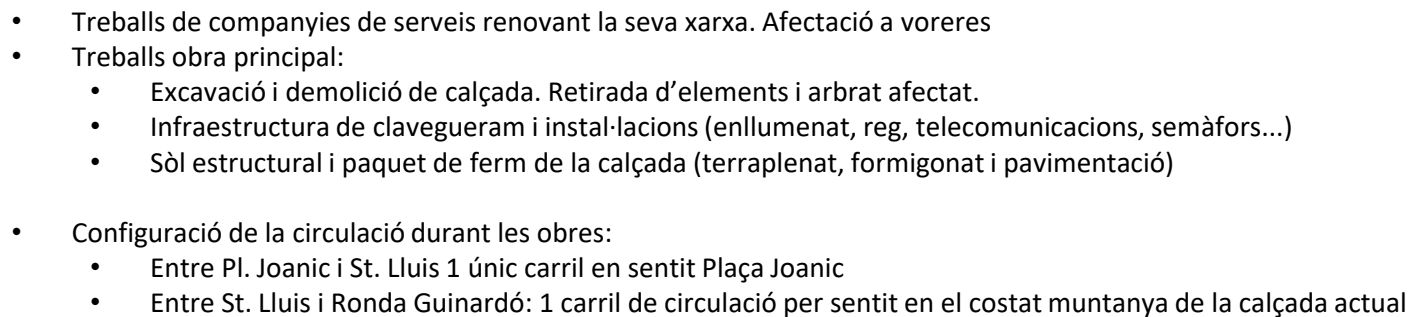


- Lotificació de les obres: 2 trams amb empreses constructores diferents
- Direcció d'obra única per als dos lots



2. Execució de les obres: secció constructiva







2. Primera fase d'execució: juny-des 2022. Pau Alsina-Ronda Guinardó



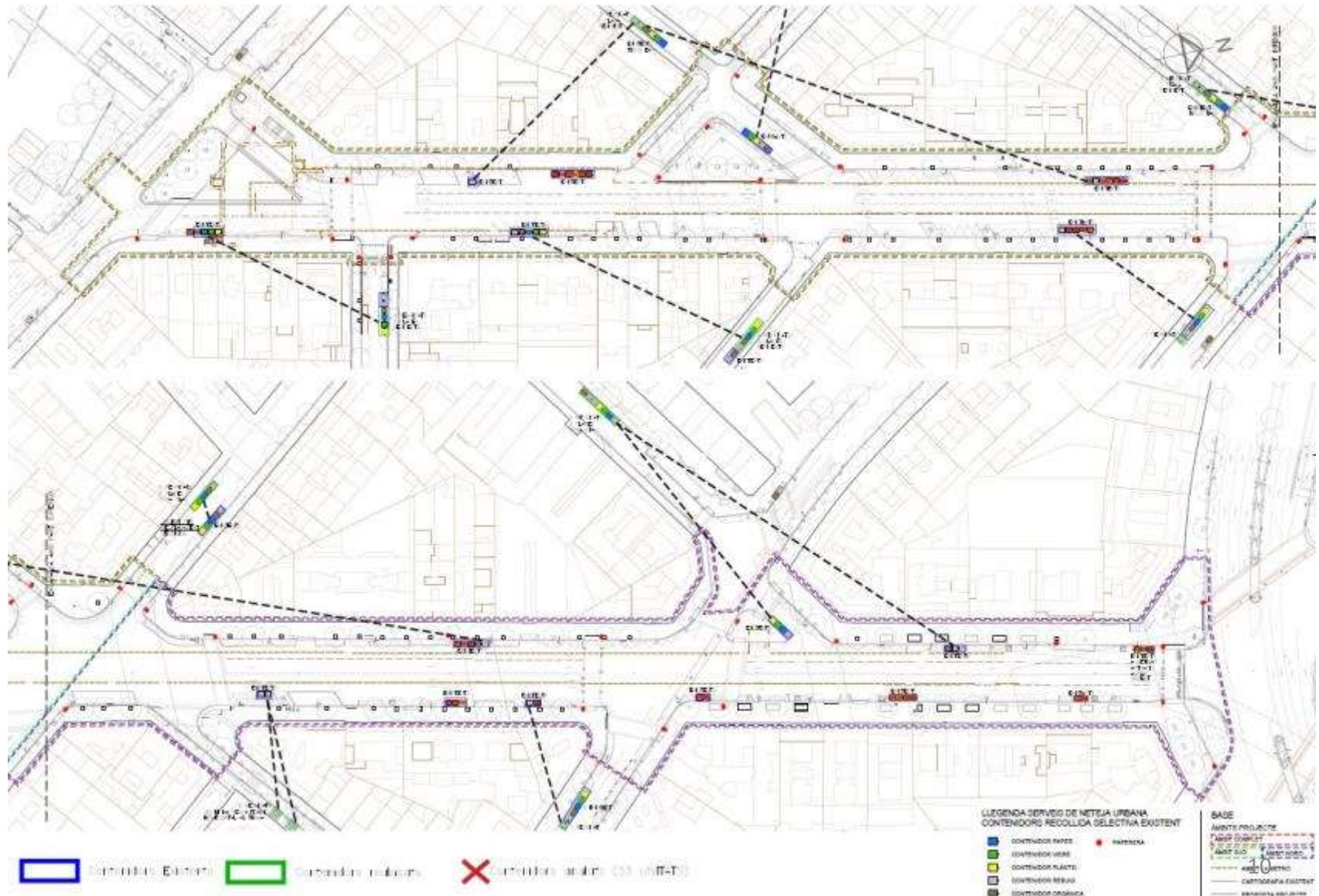
- Treballs de companyies de serveis renovant la seva xarxa. Afectació a voreres
- Treballs obra principal:
 - Excavació i demolició de calçada. Retirada d'elements i arbrat afectat.
 - Infraestructura de clavegueram i instal·lacions (enllumenat, reg, telecomunicacions, semàfors...)
 - Sòl estructural i paquet de ferm de la calçada (terraplenat, formigonat i pavimentació)
- Configuració de la circulació durant les obres:
 - Entre Pl. Joanic i St. Lluís 1 únic carril en sentit Plaça Joanic
 - Entre St. Lluís i Ronda Guinardó: 1 carril de circulació per sentit en el costat muntanya de la calçada actual



Pi i Margall, nou eix verd

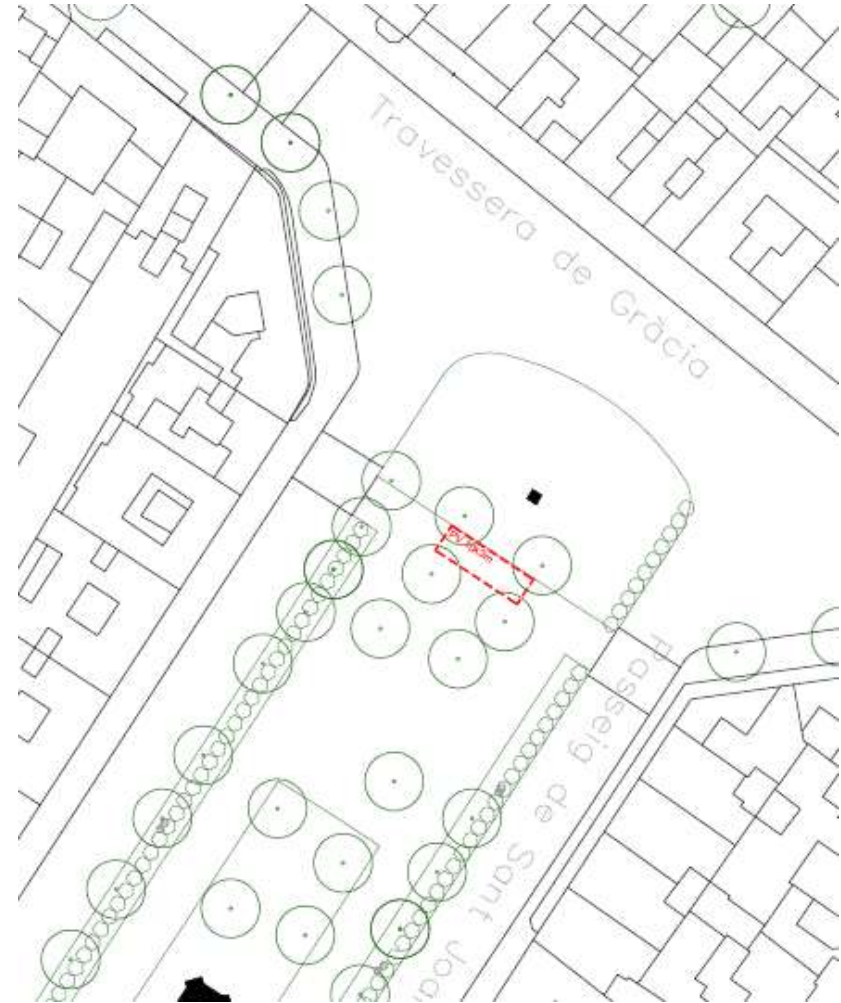
1. Dades bàsiques
2. Execució de les obres

3. Afectació a serveis urbans



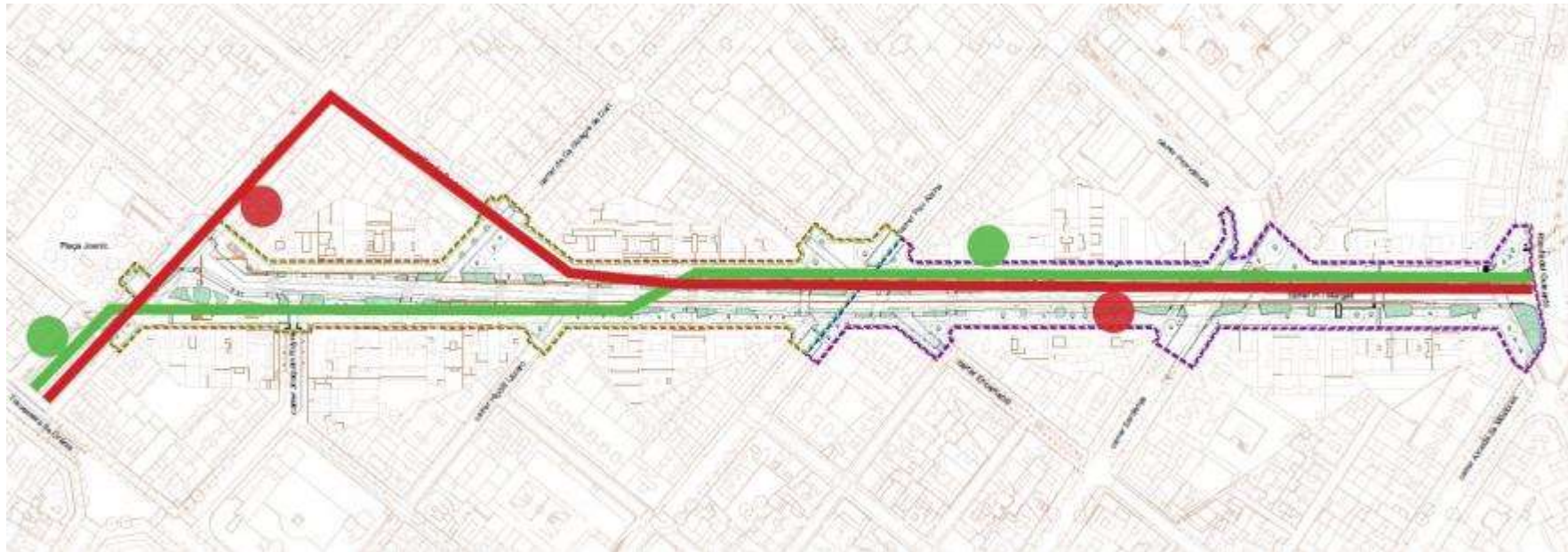


3. Afectació a serveis urbans: Reubicació punt verd





3. Afectació a serveis urbans: Línies de BUS





3. Afectació a serveis urbans: Línies de BUS

A partir del 19 de juny, des de les 14:00 hores, aquesta parada **estarà anul·lada** per les obres de transformació del c. de Pi i Margall



- Parada anul·lada a partir del 19 de juny
- Parades més properes
- Parades habituals
- Recorregut de bus afectat
- Recorregut de bus alternatiu
- Recorregut de bus habitual

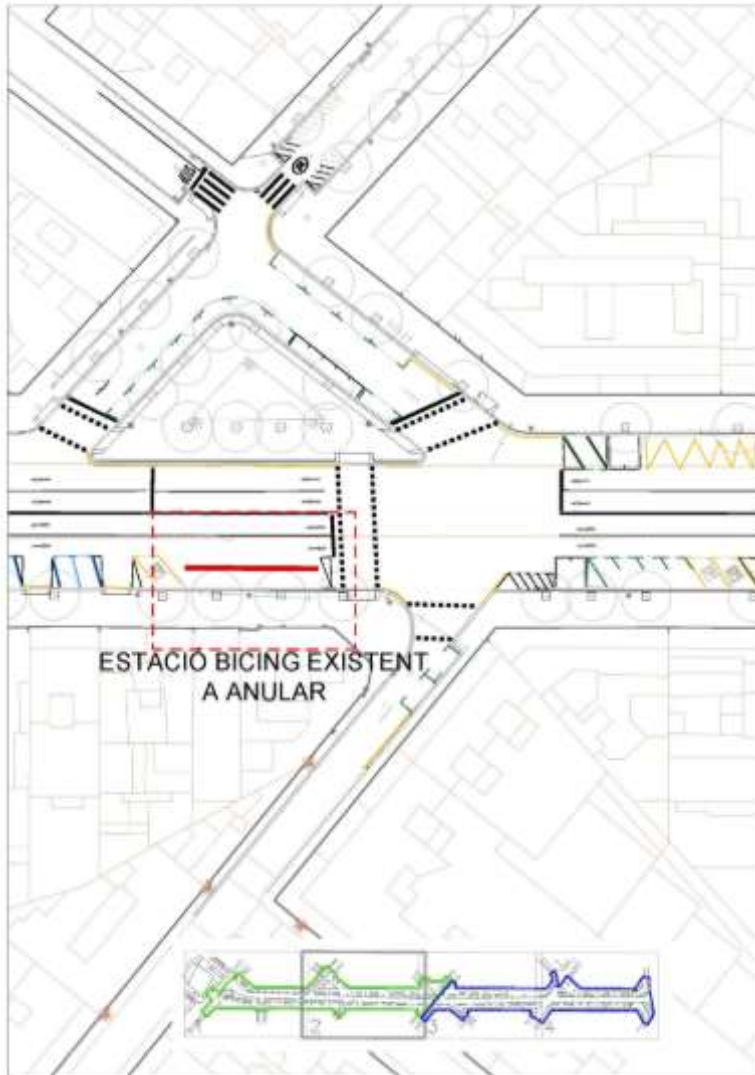
A partir del 19 de juny, des de les 14:00 hores, aquesta parada **estarà anul·lada** per les obres de transformació del c. de Pi i Margall



- Parada anul·lada a partir del 19 de juny
- Parades més properes
- Parades habituals
- Recorregut de bus afectat
- Recorregut de bus alternatiu
- Recorregut de bus habitual



3. Afectació a serveis urbans: Desplaçament BICING a C/ Pau Alsina



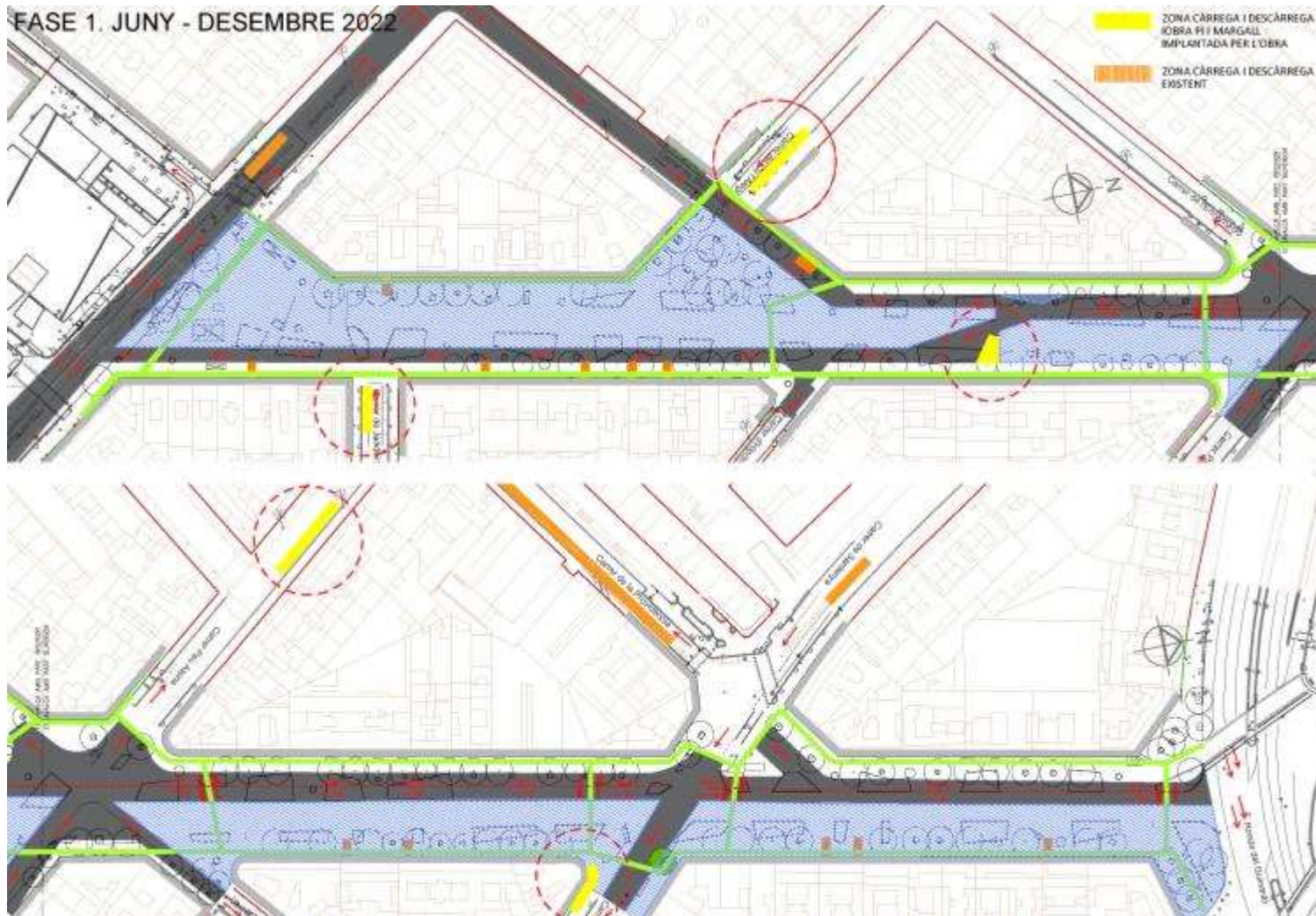


3. Afectació a serveis urbans: Desplaçament parada TAXI a C/ Pau Alsina





3. Afectació a serveis urbans: Noves zones de càrrega i descàrrega habilitades





3. Afectació a serveis urbans: Resum d'afeccions durant les obres

- Els cordons de serveis actuals queden afectats durant les obres. S'aniran recuperant a mida que avancin les obres
- Trasllet provisional de reserves PMR, zones de C/D i contenidors a localitzacions properes
- Trasllet definitiu de la parada de taxis i de l'estació de bicings a Pau Alsina. Trasllet provisional de les parades de bus
- Manteniment del recorregut per a vianants accessibles i mantenint els accessos a habitatges i comerços
- Accés a guals i aparcaments operatius, en cas d'afecció puntual s'avisarà amb suficient antelació
- Accés de vehicles d'emergències garantit



3. Afectació a serveis urbans: Comunicació d'incidències durant les obres

La comunicació de possibles incidències que es puguin produir durant les obres per tal que siguin gestionades, es podran realitzar:

a) **via telefònica** a través del telèfon 633 367 614

b) a través del **correu-e**: ObresPiMargall@bcn.cat

c) a través de la **pàgina web d'Atenció en línia**

CAT: <https://www.bcn.cat/cgi-bin/queixesIRIS?id=1027>

CAS: <https://www.bcn.cat/cgi-bin/queixesIRIS?id=1028>

ANG: <https://www.bcn.cat/cgi-bin/queixesIRIS?id=1029>

Benvinguda a la nova web

Us donem la benvinguda al nou servei d'atenció en línia, que inclou un



Pi i Margall: nou eix verd

Superilla Barcelona

Juliol 2022

Documentació auxiliar addicional



Pi i Margall, nou eix verd

Proposta

1. Estat actual

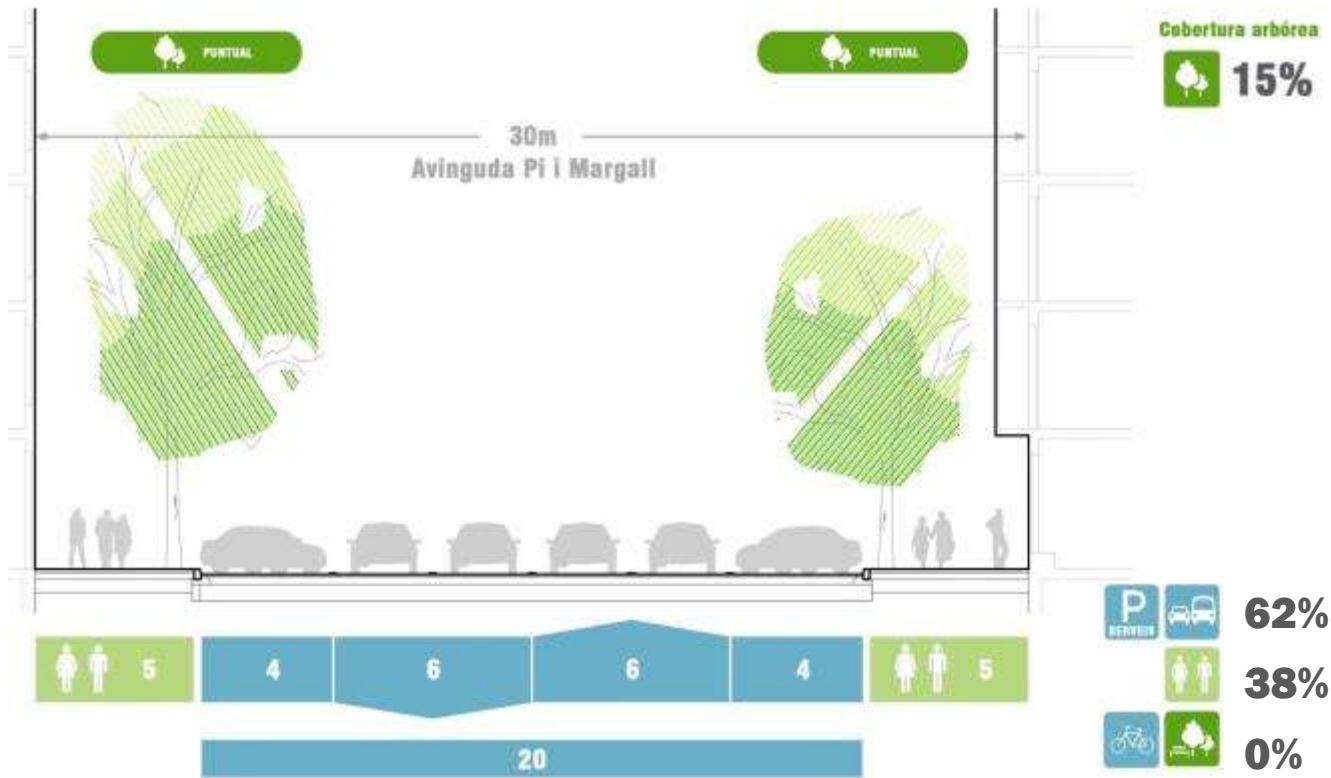
2. Proposta
3. Dades i indicadors



1. Estat actual

El carrer Pi i Margall, amb una longitud de 690,48 m i una pendent longitudinal del 4,32 %, té una **secció** constant de **30m** d'amplada, formada per **voreres de panot de 5m**, i **calçada d'asfalt de 20m** amb carrils de servei ambdós costats i dos carrils de circulació.

És un eix comercial de botiga petita i comerç local que compta a més amb la presència del Mercat de l'Estrella





Pi i Margall, nou eix verd

Proposta

1. Estat actual

2. Proposta

3. Dades i indicadors



2. Proposta

Objectius del projecte

- ❑ Transformar el carrer en un **corredor verd** assegurant la connectivitat biològica.
- ❑ Generar un **eix cívic** on el vianant sigui el protagonista, incrementant el número de passos de vianants, optimitzant i incrementant espais d'estada i de trobada i potenciant també l'impuls de **l'activitat econòmica**.
- ❑ Pacificar el carrer, amb una reducció de la velocitat del trànsit rodat a 30 km/h amb l'impuls de la **mobilitat sostenible** (bus + bici).
- ❑ L'**eficiència ambiental** de les propostes d'actuació.



2. Proposta

Es potencien les voreres com a zona de passeig, amb amplada mínima de 5m i eixamplaments per generar espais de vegetació i d'estada.



La calçada no és paral·lela a la línia de façana, aconseguint així que el **corredor verd ho sigui a tota l'amplada del carrer**, i que predomini en totes les visuals del carrer.

Es disposa de cordó de serveis a les dues voreres, integrat entre parterres, amb zones de càrrega i descàrrega, contenidors, aparcaments de bici, parades d'autobús i altres serveis

Amb l'objectiu de recolzar el concepte d'espai unitari i convivència, es parteix d'un únic material de pavimentació de pedra en tota la secció i es redueix el desnivell a 8-12 cm.



2. Proposta.

Secció tipus sense carril de serveis

- **Voreres de mida variable**, incloent àrees d'estada i parterres, amb un **mínim de 5m** d'amplada de zona de pas
- **Calçada de 8,5m** composta per:
 - Sentit pujada: carril de circulació autobús + serveis / veïns, i carril bici segregat
 - Sentit baixada: carril de circulació compartit entre autobús + serveis / veïns + bici

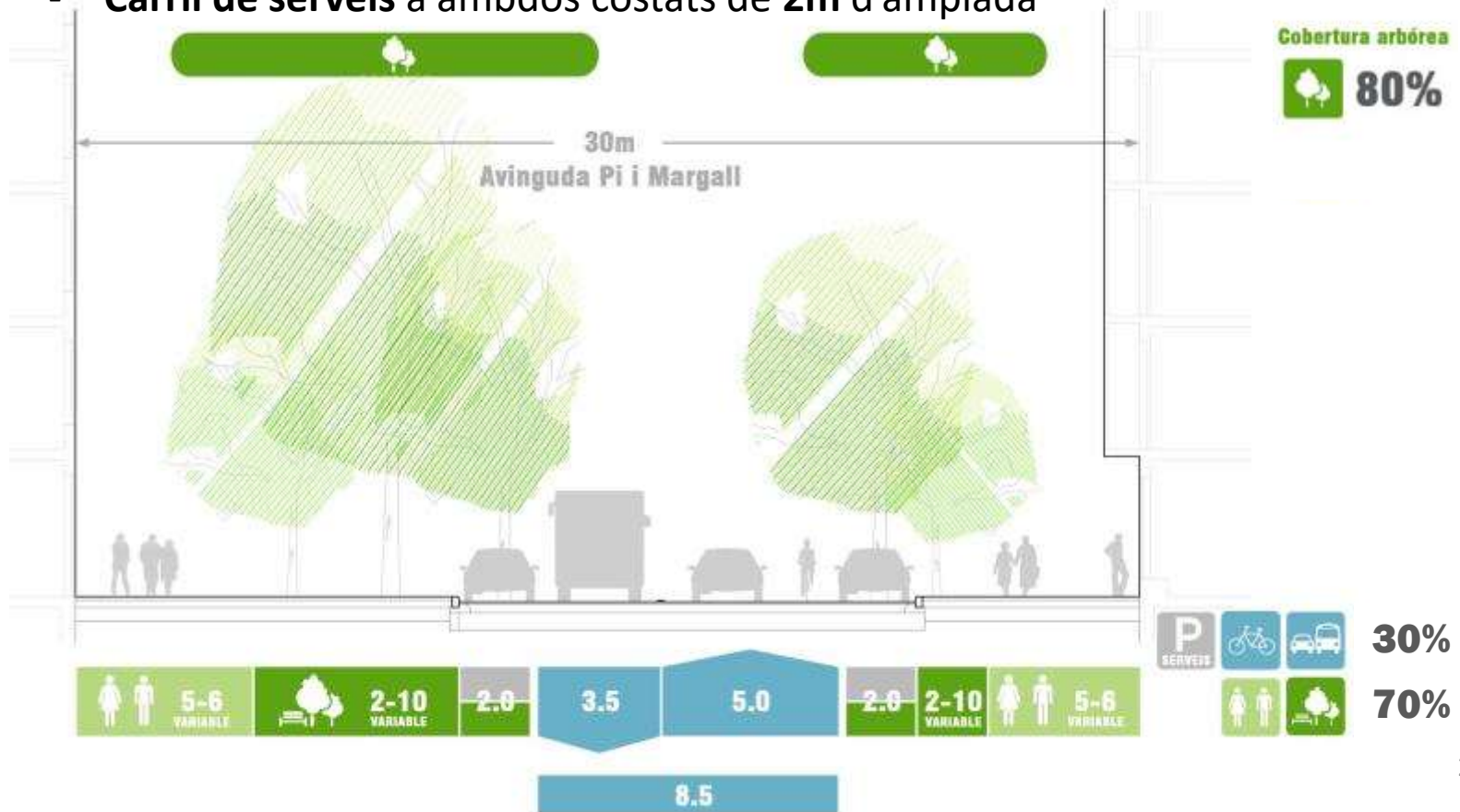




2. Proposta

Secció tipus amb carril de serveis a ambdós costats

- **Voreres de mida variable**, incloent àrees d'estada i parterres, amb un **mínim de 5m** d'amplada de zona de pas
- **Calçada de 12,5m** d'amplada com a **màxim**, incloent:
 - Àmbit de **circulació** de vehicles de **8,5m** d'amplada
 - **Carril de serveis** a ambdós costats de **2m** d'amplada





2. Proposta

Es concep el corredor verd com un parc lineal, a partir de la **diversitat d'espècies**. S'estableix la tipuana com a arbre característic del carrer, repetint-se al llarg d'aquest, i s'introdueixen altres espècies per àmbits.



arbre existent															
	Tipuana blava (TB) 63 u.		Prunus avium 'Pavane' (PAF) 2 u.		Syringa oblata 'Jasmin' (SOJ) 25 u.		Brigitte a l'entrada 'Pieris' (PBF) 7 u.		Zelkova serrata (ZS) 12 u.		Grisea blava d'Aurum gate (GBA) 7 u.		Sorbus nigra (SN) 2 u.		Pyrus callidiana chlorifera (PC) 6 u.
	Quercus ilex (QI) 4 u.		Euphorbia angustifolia 'Nipponica' (EAF) 3 u.		Populus canadensis (PC) 40		Prunus Grandiflora (PG) 3 u.		Arctostaphylos uva-ursi (AU) 6 u.		Apocynum androsaemifolium (AA) 6 u.		Platanus chinensis (PC) 12 u.		Celtis occidentalis (CA) 1 u.
	Euphorbia polifolia (EP) 2 u.		Prunus americana 'Kanzan' (PAK) 1 u.		Cercis siliqua (CSC) 2 u.		Kalmia latifolia (KL) 1 u.		Platanus x hispanica (PH) 12 u.		Acer campestre (AC) 3 u.		Sorbus Domestica (SD) 4 u.		

28

Arbrat total 210 ut

Nous 142 ut

A conservar 68 ut



Pi i Margall, nou eix verd

Proposta

1. Estat actual
2. Proposta

3. Dades i indicadors



3. Dades i indicadors

Indicadors

ESTAT ACTUAL		PROPOSTA		ESTAT ACTUAL		PROPOSTA	
144		210		4		4	
A retirar: 76		Arbres conservats: 68 Arbres nous: 142					
370m2 (1,4%)		3.260m2 (13%)		CALÇADA		15.337 m2 (61,6%) 7.407 m2 (30%)	
9.550m2 (38,4%)		17.480m2 (70%) (inclou superfície de parterres)		180 places		57 places	
8 passos (41ml)		14 passos (72ml)		- 22 places PMR		- 22 places PMR	
0 m2		1.400m2 (5,6%) Segregat en sentit pujada Compartit bus sentit baixada		- 110 places blava / verda		- 27 places residents o C/D general	
28		42 bancs + 121 cadires		- C/D: 48 places		- 8 places C/D mercat	
72		100		 PLACES MOTOS		60 places 29 places	
				 PLACES BICI		86 places 86 places (43 racks)	
				 TERRASSES		7 terrasses 7 terrasses Ubicació definitiva a definir	



3. Dades i indicadors

Usos



LLEGENDA USOS

ÀMBIT PROJECTE

- ÀREA DE PLANTACIÓ: 3.260m²
Estat inicial: 370m²
- GUÀLS VEHICULARS: 17
Estat inicial: 17
- PAS PEATONAL: 14
Estat inicial: 8

- TERRASSES / VETLLADORS: a definir
Estat inicial: 7 (licències atorgades)
- PARADES BUS: 4
Estat inicial: 4
- CONTENIDORS: 45
Estat inicial: segons dades

- DUM / ZVerda: 35 places (27 + 8 Mercat)
Estat inicial: 108 places (40 + 110)
- APARCAMENT MOTOS: 29 places
Estat inicial: 60 places
- PMR: 22 places
Estat inicial: 22 places

- APARCA-BICIS: 86 places
Estat inicial: 86 places

BASE

ÀMBITS PROJECTE

- ÀMBIT COMPLET
- ÀMBIT SUD
- ÀMBIT NORD