

Reportaje de las instalaciones para el tratamiento del terreno en los pozos de Nápoles e Independencia.

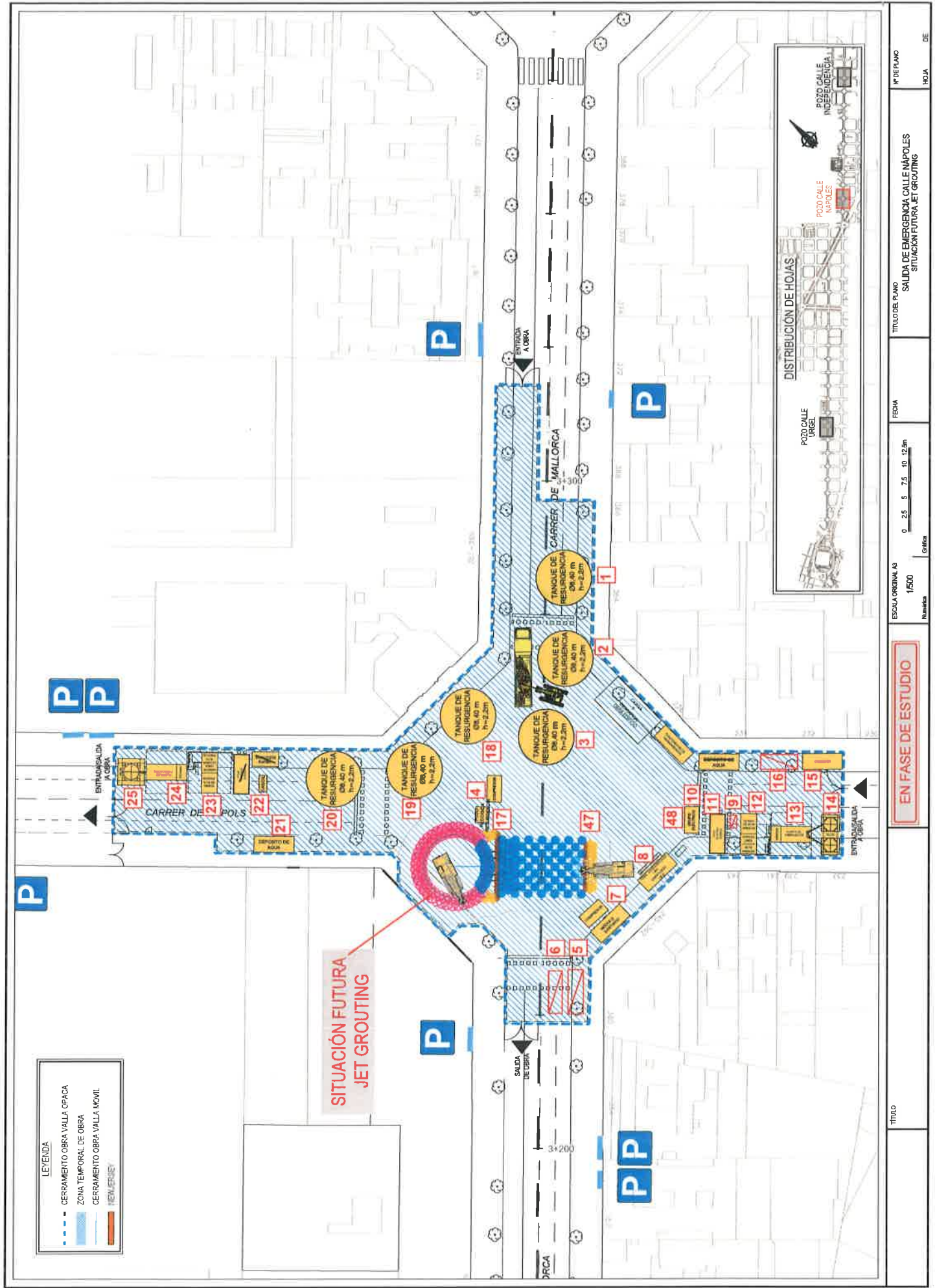
5 de septiembre 2018

ÍNDICE

1. Nápoles / Mallorca.....	3
1.1 Plano.....	4
1.2 Fotografías.....	5
 2. Independencia / Mallorca.....	20
2.1 Plano.....	21
2.2 Fotografías.....	22

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS

NÁPOLES / MALLORCA



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 1 – Excavación y hormigón de limpieza en tanque de resurgencia.



Foto 2 – Excavación y hormigón de limpieza en tanque de resurgencia.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 3 – Excavación y hormigón de limpieza en tanque de resurgencia.



Foto 4 – Compresor.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTIS



Foto 5 – Contenedor herramientas de Keller.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 6 – Módulo oficina de Keller (en el centro de la imagen).



Foto 7 – Módulo sanitario.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 8 – Módulo vestuario (PB) y módulo oficina/asistencia (P1).



Foto 9 – Depósito Gasoil.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 10 – Grupo eléctrico



Foto 11 – Depósito de agua.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 12 – Bomba de alta presión / Mandos línea lechada alta presión



Foto 13 – Planta de Fabricación.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTIS



Foto 14 – Silos de cemento.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



15 – Modulo vestuario de Keller.



16 – Módulo herramientas.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



17 – Pozo recogida resurgencia.



18 – Tanque de resurgencia.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTIS



19 – Tanque de resurgencia.



20 – Tanque de resurgencia.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



21 – Depósito de agua.



22 – Depósito de gasoil.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



23 – Cimentación para la bomba de alta presión.



24 – Cimentación para tanque de agua.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 25 – Silo de cemento.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 47 – Excavación de un segundo pozo de resurgencia.



Foto 48 – Nuevo generador.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS

INDEPENDENCIA / MALLORCA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



26 – Tanque de resurgencia.



27 – Tanque de resurgencia.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



28 – Tanque de resurgencia.



29 – Depósito de agua.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTIS



30 – Compresor. Al fondo de la imagen se aprecian las cimentaciones para la planta de fabricación y los silos.



31 – Depósito de gasoil.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



32 – Silo de cemento.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 33 – Planta de fabricación.



Foto 34 – Bomba alta presión/Mandos línea lechada alta presión.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 35 - Grupo eléctrico.



Foto 36 – Tanque de agua y depósito de gasoil.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 37 – Módulo vestuario (PB) y módulo oficina (P1)



Foto 38 – Módulo sanitario.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 39 – Contenedor de herramientas de Keller.



Foto 40 –Módulo herramientas.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 41 –Pozo de recogida de resurgencia.



Foto 42 – Excavación y hormigón de limpieza en tanque de resurgencia.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 43 – Excavación y hormigón de limpieza en tanque de resurgencia.



Foto 44 – Excavación y hormigón de limpieza en tanque de resurgencia.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.
URBANIZACIÓN ASOCIADA A LA CABECERA NORTE DE SANTS



Foto 45 – Módulo de oficinas de Keller



Foto 46 – Excavación de un segundo pozo de resurgencia.