

**CIUTAT VELLA**  
**Una festa per celebrar l'any de la família.** El Parc de la Ciutadella va acollir ahir *Família, tothom a taula!*, una festa amb un dinar multitudinari, música, jocs i balls per celebrar l'Any Internacional de la Família.

**EIXAMPLE**  
**El metro s'omple d'òpera.** El metro va celebrar ahir el Dia Europeu de l'Òpera amb un recital a càrrec d'estudiants del Conservatori del Liceu a l'intercanviador de metro de Diagonal.

**SANT MARTÍ**  
**Millores a la Rambla de Guipúscoa.** L'Ajuntament està realitzant obres de millora del paviment de la part central de la Rambla de Guipúscoa. S'intenten minimitzar les molèsties, però s'allargaran fins al juliol.

**SANTS-MONTJUÏC**  
**El mercat de Sants torna a obrir.** Dimecres es reobrirà el mercat de Sants després de la seva renovació, que ha costat un total de 9,8 milions d'euros. Els paradistes s'afanyen a tenir-ho tot enllestit.

**SARRIÀ-SANT GERVASI**  
**Productes artesanals per Sant Ponç.** Avui se celebra Sant Ponç a Sarrià i al Farró, amb una àmplia mostra de productes naturals i artesanals, com sabons, dolços i formatges a la plaça de Mañé i Flaquer.

**HORTA-GUINARDÓ**  
**Els joves de Boca Nord estan de festa.** L'Espai Jove Boca Nord celebra dijous el seu 15è aniversari i prepara un seguit d'activitats per aquest mes, que inclouen una exposició, música, tallers i circ.



**GUALS AMB PREFERÈNCIA.** A Sabino de Arana s'ha pintat un carril amb un cediú el pas als accessos als aparcaments. El ciclista no té prou visibilitat. FOTO: AMICS DE LA BICI



**ZIGA-ZAGUES I CARRILS ESTRETS.** A l'Eixample hi ha diversos carrils bici de doble sentit, amb només un metre comptant la rigola i fent complicades ziga-zagues. FOTO: A. B.



**ENVAÏTS.** A Rio de Janeiro, terrassa i vianants envaeixen el carril. FOTO: A. B.



**NO PORTA ENLLOC.** A la Ronda Guinardó amb Sardanya, el carril s'acaba, i punt. FOTO: A. B.

**20 SEGUNDOS**

**La Diagonal se llena de corredores**

La Diagonal se tiñó ayer de rojo gracias a los 8.500 corredores que participaron en la segunda carrera DiR Guardia Urbana de Barcelona, que destinó parte del dinero recaudado con las inscripciones a la Asociación Catalana de Fibrosis Quística. Los participantes recorrieron los diez kilómetros que separan el Palau Reial del passeig Taulat, en el Fòrum. Los ganadores finalizaron el recorrido en poco más de 30 minutos.

**Más ayuda a dependientes**

El Ajuntament de Barcelona destinará este año 900.000 euros al programa Respir, destinado a estancias cortas en residencias para ancianos y personas dependientes con el fin de ayudar a sus cuidadores. Son 400.000 euros más que en 2013, cuando se beneficiaron 740 personas.

**La Bridal Week se consolida**

La XXIV Barcelona BridalWeek cerró ayer sus puertas tras recibir 16.000 visitantes. El 60% de los profesionales procedían de 74 países, 17 más que en la pasada edición, una muestra de la consolidación de la feria a nivel internacional, según Fira de Barcelona.

**Meditación colectiva**

600 personas participaron en una jornada de meditación colectiva organizada por la Asociación Filosòfica Vedanta Advaita Sesha. Los participantes pudieron mejorar su técnica con la ayuda de un instructor.

# L'acumulació de nyaps als carrils bici genera situacions de perill

**Es pinten senyals de cediú el pas en accessos als aparcaments, donant prioritat als vehicles motoritzats. Els ciclistes denuncien vials massa estrets i que pateixen inseguret jurídica**

**NÚRIA BONET ICART**  
nbonet@20minutos.es / twitter: @nbonetic  
**20minutos**

Carrils bici que no porten enlloc, que obliguen els ciclistes a cediú el pas als vehicles a motor o que dibuixen giragonses impossibles i «perilloses», segons critica el sector, són algunes de les traves amb les quals ensopeguen els usuaris de la bici quan circulen a diari per Barcelona. La nova ordenança que està en tràmit preveu mesures que, segons els ciclistes, no solucionaran aquests problemes, sinó que els empitjoraran.

Trobar-se un símbol de cediú el pas pintat enmig del carril bici quan hi ha un gual «no és legal», alerta Albert Garcia, membre d'Amics de la Bici. Garcia recorda el cas del carril de Calàbria, en què primer s'hi va preveure la prioritat de

pas dels cotxes que entraven a l'aparcament, però després es va haver de fer marxa enrere. Ara, aquesta opció s'està estenent a diversos carrils de la ciutat i les entitats estan preocupades perquè, a la pràctica, deixa indefens el ciclista en cas que sigui atropellat per un vehicle.

**Carril reconvertit**

També consideren perillós el fet que s'estigui optant per reconvertir un carril per al cotxe en carrils de doble sentit per a les bicicletes. Això comporta que l'amplada del vial sigui de només un metre, inclòs el canal de desguàs. L'estretor del carril es fa evident en constatar com el logotip de la bicicleta pintat a terra ni tan sols cap dins les línies.

«Els carrils no compleixen les condicions mínimes, és in-

**Casc obligatori per als menors**

**Des de divendres, els usuaris de la bici menors de 16 anys han de dur el casc posat quan circulin per ciutat. La reforma de la Llei de Tràfic, d'àmbit estatal, preveu sancions de fins a 200 euros per no complir amb aquesta obligació. Des d'Amics de la Bici adverteixen que el nou text de l'ordenança «pot entrar en col·lisió» amb la normativa espanyola i asseguren que si això passa presentaran una demanda, com ja va passar a Sevilla, on el TS va permetre circular les bicis per la vorera.**

suficient un metre per sentit, molts cops no estan segregats i les discontinuïtats obliguen a fer avançaments i reincorporacions perillosos», sintetit-

za Albert Sanz, president del Bicicleta Club de Catalunya (BACC). Sanz elogia, però, la malla que s'ha creat a tota la ciutat per a les bicicletes. Ara bé, demana que «es tingui en compte els aspectes tècnics».

«És l'Ajuntament el qui provoca el conflicte amb el vianant», conclou Garcia, tot criticant el fet que es culpabilitzi el ciclista dels conflictes que es generen a les voreres. Les entitats consideren que amb la nova ordenança, que obligarà a circular pel carril bici si n'hi ha, no s'arreglarà aquest problema: primer caldria fer vials realment segregats i vetllar perquè els vehicles a motor circulin realment a 30 Km/h quan així estigui estipulat, diuen tant el BACC com Amics de la bici.

El regidor de Mobilitat, Eduard Freixedes, destacava

la setmana passada que «per primera vegada una ordenança definirà l'assetjament de vehicles motoritzats a les bicicletes», cosa que protegirà els ciclistes. Però, per a Amics de la Bici, es «redueix encara més la distància entre cotxe i bicicleta», que passa de 3 metres a 1,5.

**Els futurs vials**

L'expansió del carril bici és un fet. Una de les darreres incorporacions ha estat un nou tram de Provença, de doble sentit. Al Paral·lel s'estan fent obres de millora i es preveu que el vial estigui al centre per incrementar la seguretat en els girs. Per a Garcia, serà «pitjor» que el que hi ha ara. Pel que fa al de la nova Diagonal, les entitats reclamen que se segregui amb separadors, no només amb bandes rugoses.

