



La Comissió d'Hàbitat Urbà aprova inicialment el projecte de deconstrucció de l'anella viària de les Glòries

- » El pressupost de les obres d'enderroc dels viaductes i rampes és de prop de 26 milions d'euros
- » 57 equips s'han presentat al Concurs per al Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries

La comissió d'Hàbitat Urbà ha aprovat inicialment el projecte de deconstrucció de l'anella viària de la Plaça de les Glòries que preveu l'enderroc per fases dels viaductes com a pas previ a la construcció dels túnels soterrats. L'obra té un pressupost de 25.964.000 euros. Les obres tenen una durada prevista de 10 mesos. S'iniciaran al novembre del 2013, tot i que les afectacions al trànsit es començaran a notar a partir del febrer del 2014.

El Compromís de Glòries, signat el 2007 per l'Ajuntament i les entitats veïnals, defineix un seguit d'actuacions per convertir la plaça en un nou centre econòmic i social de Barcelona. L'objectiu és acabar amb la prevalença de l'automòbil amb les infraestructures viàries que l'acompanyen i que havien relegat a segon terme la seva funció més important: un espai de 13 hectàrees per als ciutadans, de qualitat urbana, que impulsi la transformació econòmica de Barcelona i per tant, també de l'Àrea Metropolitana. La seva transformació, a més, ha permetre revitalitzar altres zones de la ciutat com la Sagrera, el districte de Sant Martí i millorar la connexió amb una zona de nova urbanització, tot el districte 22@ que ha anat creixent als darrers anys al llevant de la ciutat.

El projecte tècnic, elaborat per BIMSA i l'enginyeria ESTEYCO, defineix les actuacions necessàries per eliminar les rampes de la Gran Via i l'enderroc de l'anella a partir de l'anàlisi de les infraestructures existents, els serveis afectats, possibles afeccions ambientals i la mobilitat de la zona. El projecte també defineix la vialitat provisional en superfície de la nova Gran Via, que creuarà la plaça, com a pas previ a la construcció dels túnels soterrats, previstos a partir del 2015. Actualment, pels viaductes de la plaça hi circulen un total de 92.000 vehicles diaris d'entrada i sortida de la ciutat.

L'actuació es farà en tres etapes:

Etapa 0: correspon als treballs previs per a l'execució dels desviaments de trànsit projectats i reposició dels serveis afectats. També es deconstruirà la zona 3 del viaducte costat Llobregat i part del mur muntanya de la rampa Besòs. No hi ha afectació al trànsit rodat.



Etapa 1: corresponent a la deconstrucció de l'estructura costat mar i urbanització associada.

Etapa 2: correspon a la deconstrucció de l'estructura costat muntanya i urbanització associada.

» **Limitació de les afectacions ambientals de l'obra**

El disseny del mètode de deconstrucció de l'anella també té en compte una sèrie de condicionants mediambientals ja que s'executa al bell mig d'un entorn urbà consolidat.

Aquests condicionants ambientals són els següents:

- Limitació de la generació de pols en suspensió
- Limitació en la generació d'alts nivells sonors
- Reutilització dels materials procedents de la deconstrucció
- Millora de la qualitat ambiental i paisatgística

Degut a la limitació d'aquestes afeccions ambientals queden restringits i condicionats diversos processos de deconstrucció. A tall d'exemple, no es podran utilitzar explosius i es restringirà l'ús dels martells pneumàtics de més de 200kg i gran maquinària pesada de demolició. S'utilitzaran en el seu defecte sistemes de deconstrucció menys agressius, com les pinces demolidores, discs de diamant, fil de diamant i crics hidràulics. Amb la utilització d'aquests sistemes es volen minimitzar les afeccions mediambientals, emetent menys emissions de soroll i pols a l'entorn.

» **Obres prèvies de mobilitat complementàries**

Com a pas previ a l'inici de les obres d'enderroc, es preveu poder executar un seguit d'obres complementàries que permetran reequilibrar i distribuir els fluxes de trànsit a l'àmbit de Glòries. D'una banda es preveuen un seguit d'actuacions de millora de la permeabilitat de la malla ortogonal a l'àmbit de Glòries, és a dir completar la trama urbana original de l'Eixample que està incompleta. Aquestes actuacions inclouen noves semaforitzacions per optimitzar la fluïdesa del trànsit i la obertura de Diagonal-Castillejos i Marina-Ali Bei, entre d'altres. També s'ultima un projecte per afavorir el desviament del trànsit de pas amb canvis en la senyalització a l'entrada a la ciutat, a la C-31 des de Montgat i les Rondes.

» **57 equips es presenten al Concurs per al Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries**

Un total de 57 equips d'arquitectes i enginyeries s'han presentat al concurs per al Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries, que ha llançat l'Ajuntament de Barcelona, a través



de BIMSA, per urbanitzar la plaça, ordenar els nous equipaments previstos en l'àmbit, generar un gran espai obert de 13 hectàrees i acabar amb el caràcter de nus viari que ha tingut fins ara la plaça, al ser el punt de confluència de les tres avingudes principals de la ciutat: la Gran Via, l'avinguda Diagonal i l'avinguda Meridiana.

El jurat designat per resoldre el concurs, presidit per l'arquitecte i ex alcalde de Curitiba, Jaime Lerner, compta fins al mes de juliol per a publicar la llista d'admesos i seleccionar un màxim de 10 equips que demostrin la seva solvència tècnica. Un cop seleccionats, els concursants podran escoltar les opinions i necessitats dels veïns i veïnes dels entorns i de les entitats de la ciutat en un procés d'implicació ciutadana que tindrà lloc durant el mes de setembre i finalment hauran de presentar de manera anònima les seves propostes. La resolució del concurs està prevista pel febrer de 2014.

Els criteris del concurs són coherents i respectuosos amb el Compromís de Glòries del 2007 i el planejament vigent i són fruit del treball conjunt que s'ha fet els darrers mesos amb tots els grups polítics del consistori i representants dels veïns, incorporant les seves principals demandes i reivindicacions. El text també té en compte el posicionament del Consell Consultiu d'Hàbitat Urbà i el COAC.

Documents relacionats

- [Imatge 1](#)
- [Imatge 2](#)