

Audiència Pública

Gràcia, Febrer 2018

**Soc
de
barri.**

**Ajuntament de
Barcelona**



A continuació es recullen les propostes i demandes de la ciutadania realitzades en el marc de l'**Audiència Pública del Districte de Gràcia** celebrada el passat dimecres **7 de febrer a les 18.30 h** a la sala d'actes del Districte de Gràcia.

- Les intervencions apareixen en el mateix ordre en què van ser plantejades i, en cas que aquestes haguessin estat múltiples, s'han numerat (1.1, 1.2, 1.3...).
- Trobareu les respostes i detall de les actuacions realitzades arran de les vostres peticions a la darrera columna. Si s'escau, s'indica en cursiva la resposta inicial donada en el curs de l'Audiència.
- Aquest és un document de treball, en cap cas, una transcripció literal de l'Audiència. El document recull només les intervencions susceptibles de tenir resposta, gestió o actuació fetes per les persones interessades presents a la sala. Tampoc recull les intervencions que en el decurs de la pròpia Audiència o en dies posteriors es van gestionar o es van resoldre.

Aclariment:

Degut a les diverses intervencions coincidents sobre problemàtiques vinculades a la implementació del carril bici al barri de Penitents, s'ha elaborat una resposta conjunta per a les set primeres demandes. També s'ha elaborat una resposta conjunta per a les demandes 8,9 i 10, en relació al mercat provisional de l'Abaceria. La resposta es reproduïx únicament en la transcripció de la primera intervenció d'aquest document.

INTERVENCIÓ 1

Manifesta el seu desacord per les obres a l'avinguda Vallcarca. Creu que l'únic que s'aconseguirà és crear caos. Demana que s'elimini.

Resposta conjunta a les qüestions sobre el carril bici del barri de Penitents

En relació a les preguntes dirigides per diferents vies al Districte de Gràcia sobre la implementació del carril bici al barri de Penitents, s'han establert diferents nivells d'actuació:

- 1- Identificació i ordenació de les diferents queixes i propostes que ha expressat el veïnat.*
- 2- Reunió amb dos interlocutors veïnals per identificar mecanismes de millora.*
- 3- Elaboració d'un document tècnic amb les valoracions escaients*
- 4- Posada en marxa de les accions de millora.*
- 5- En relació a la demanda d'implantació de zona verda, el Districte de Gràcia està pendent de rebre resposta definitiva per part de l'òrgan competent i s'informarà en una propera reunió amb els dos interlocutors veïnals.*

INTERVENCIÓ 2

Es queixa del que s'ha fet a l'avinguda Vallcarca. Han deixat a molta gent del barri sense poder aparcar, ni parar el cotxe per poder recollir els nens de les escoles, a més tenint en compte que gairebé no hi

pugen bicicletes. I pel que fa als aparcaments de motos que s'han fet, els considera una bestiesa ja que no hi aparquen més de tres motos.

Resposta conjunta a les qüestions relatives al carril bici del barri de Penitents.

INTERVENCIÓ 3

Consideren un desastre el que han fet en aquesta àmplia avinguda. Per unes quantes bicis ocasionals que hi circulen al dia s'ha perjudicat els veïns. Les persones que han ideat tantes modificacions, suposen que per interessos econòmics, perjudiquen els veïns de la zona, que no poden aparcar per manca de lloc. Impedeixen que es recicli per manca de contenidors. Posen en perill els dos o tres ciclistes ocasionals. Impedeixen que els repartidors de farmàcia, alimentació i d'altres s'aturin a la zona. Despesa exagerada en aparcaments per a motos, total perquè continuïn aparcant a la vorera. Qualsevol persona que visqui o freqüenti aquesta avinguda, només passejant podrà comprovar el que s'exposa i les queixes de gairebé tots els veïns! Esperen que es prengui nota del seu desacord i enuig. Cal afegir que avui, els han col·locat els tres contenidors de reciclatge, després dels seus prec.

Tanmateix, no han esborrat la línia contínua que es va demanar per entrar als garatges de la zona si es circula de Vall d'Hebron cap a Lesseps, produint molèsties i pèrdua de temps, ja que cal fer maniobres de canvi de sentit, ja a plaça Lesseps, si vol entrar a l'aparcament.

Resposta conjunta a les qüestions relatives al carril bici del barri de Penitents.

INTERVENCIÓ 4

Ignora el procediment pel que es va decidir crear aquest carril en l'avinguda de Vallcarca. Aparentment, la decisió va ser posterior a la de crear un carril bici en l'avinguda de Esteve Tarrades: aquesta disquisició es perquè no entén que havent-hi el de Esteve Tarrades, troba redundant el de l'avinguda de Vallcarca.

Pel que fa a la vialitat, tots dos s'inicien en la mateixa avinguda i van a parar a la Ronda de Dalt, donant més joc el de l'avinguda Esteve Terrades en abocar a la plaça d'Alfons Comin amb més possibilitats d'itinerari que el carril de l'av. de Vallcarca, que dirigeix cap a l'Hospital Vall d'Hebron i per adreçar-se cap al Llobregat cal anar fins la propera rotonda per invertir la direcció. D'altra banda la pèrdua d'un dels carrils de circulació en sentit ascendent a l'av. de Vallcarca, alenteix la circulació en aquesta via perquè els

autobusos, quan s'aturen a les parades, en sentit ascendent, aturen també la resta dels vehicles: ha desaparegut el segon carril.

Pel que fa al disseny del carril bici de l'av. Vallcarca, aquest és molt més perillós que el de Esteve Tarrades: aparentment és més protegit, però aquesta es una percepció errònia. Les parades de bus, amb la plataforma metàl·lica, que han de creuar les bicis, en dies de pluja no són un exemple de seguretat. Les places d'aparcament que "protegeixen" els ciclistes de la resta de la circulació, en dificultar la visió dels passos de vianants, són un perill cert tant pels usuaris vianants com pels conductors que s'incorporen des del carrer Capellades o Baró de la Barre o surten d'aquesta via al carrer Gustavo Bécquer. Per no parlar de les incorporacions a aquesta via dels vehicles que entren als (o surten dels) pàrquings dels habitatges en el tram de Esteve Tarrades al Parc Sanitari Pere Virgili.

Creu que aquestes consideracions s'haurien de tenir en compte.

Resposta conjunta a les qüestions relatives al carril bici del barri de Penitents.

INTERVENCIÓ 5

Indica que fa uns 30 anys que viu a l'av. Vallcarca. Durant aquest temps ha vist canvis com els que es poden donar en qualsevol altre carrer de Barcelona, però troba malament els canvis que s'han fet al seu carrer en els dos últimes mesos. Se suposa que l'Ajuntament ha de vetllar pels ciutadans, afavorir-los i fer-los la vida més fàcil i no és així. Durant un cap de setmana es va asfaltar l'avinguda. Malgrat les molèsties (sorolls, circulació, etc...) tots els veïns desitjaven veure com de bé havien deixat el paviment. La sorpresa va arribar dilluns quan, en sortir, els veïns se'n van adonar que s'havia reduït la circulació de tres carrils (quatre en alguns trams) a dos. Alguna ment brillant se li va ocórrer posar un carril bici, eliminar nombroses places per aparcar cotxes, afegir-ne de motos i reduir la zona de circulació. Els veïns de sobte es van quedar amb un carrer que:

S'embussa cada vegada que el bus fa parada; no es pot aparcar el cotxe; no es poden deixar els nens tranquil·lament a l'escola (totes aquestes famílies no desballestaran el seu cotxe per fer el recorregut diari en transport públic o bici); té parades d'autobús on caldrà córrer perquè no s'escapi i, a la vegada, evitar les bicis; les ambulàncies o cotxes d'emergències mèdiques es queden aturats perquè no hi ha carril alternatiu per circular. per no parlar dels canvis principals:

Senyors de l'Ajuntament: per l'av. Vallcarca amb prou feines circulen bicicletes. És un carrer amb força inclinació i gairebé no hi ha motos: no calen tantes places (s'adjunta foto).

Acaba amb la petició que abans de fer canvis, a gust de l'Ajuntament, es consulti els veïns, que són els afectats.

Aprofita per convidar a estudiar els elements al voltant de les parades de busos que impedeixen baixar: fanals, arbres, contenidors.

Resposta conjunta a les qüestions relatives al carril bici del barri de Penitents.

INTERVENCIÓ 6

indica que és veïna de l'av. Vallcarca afectada per l'obra del carril bici. Considera que el canvi té nombrosos inconvenients, que no vol enumerar, ja que ja ho han fet altres persones. Vol mostrar la seva decepció. Indica que abans era una persona apolítica, que complia i ho continua fent amb les seves responsabilitats com a ciutadana i cedeix gran part del seu sou per a que "gent preparada" i honrada vetlli per la seguretat i benestar de tothom. Però, d'un temps

ençà només veu males intencions de gent corrupta.

Creu que:

- es posen carrils bici per retre comptes davant Europa i demostrar com som de sostenibles.

Es posen tarimes en els autobusos perquè l'empresa que els fabrica ha de tenir alguna relació amb l'equip de govern (familiar o econòmica)...

es treuen places d'aparcament sabent que en aquest barri poques finques tenen pàrquing i els interessa emplenar l'aparcament de 4 plantes de Pere Virgili. Quantes places ja han aconseguit llogar?

INTERVENCIÓ 7

Demana com aplicarà el districte aplicar el pla d'actuació de millora de mobilitat i reducció d'embussos, aprovat el passat 26 de gener i la prioritat del proper pla de mobilitat on es prioritza la millora de la seguretat del vianant, després de la construcció dels infrautilitzats i perillosos carrils bici del carrer Esteve Terrades i av. Vallcarca

Considera que la construcció del carril bici en l'av. Vallcarca:

entorpeix el pas dels serveis públics que l'utilitzen (autobusos, bombers, mossos d'esquadra, guàrdia urbana i ambulàncies).

Ha augmentat la congestió i la contaminació.

Tal com està construït és perillós per als veïns, com ja va reconèixer l'Ajuntament el 2014, en un altre carrer similar, que era un desastre i molt perillós (av. Paral·lel). Dificulta i fa més perillós l'ús dels autobusos, llançar les escombraries i reciclar.

Ha reduït el nombre d'aparcament per als veïns de la zona, que porten anys exposant els problemes d'aparcament existents.

Resposta conjunta a les qüestions relatives al carril bici del barri de Penitents.

INTERVENCIÓ 8

Es queixa de la manca d'informació per part del Districte de les obres del trasllat provisional del Mercat de l'Abaceria al passeig de Sant Joan i també del poc interès demostrat per part de l'Ajuntament a l'opinió dels veïns afectats directament per aquestes obres, així com de la poca sensibilitat emprada per les molèsties que s'ocasionen i que, segurament, augmentaran quan el mercat ja funcioni en la seva nova ubicació. Demanen per part de l'Ajuntament una compensació en forma de rebaixa de l'IBI doncs si actualment es paga com a via enjardinada el màxim

coeficient, ara, d'ençà aquestes obres volen pagar com, per exemple, el carrer Puigmartí doncs patiran totes les dificultats de trànsit, brutícia, sorolls, etc. que pateixen els carrers on s'ubiquen els mercats municipals.

Amb una revalorització del mercat no és fàcil que hi hagi una pujada dels preus de la zona al voltant i dels mateixos preus dels productes del mercat creant un problema de gentrificació.

Resposta inicial

L'experiència amb altres mercats provisionals a la ciutat de Barcelona ens ensenya que una actuació com aquesta, que segurament aporta un petit punt de malestar en el període de les obres, generalment és positiva ja, que contribueix en la regeneració del comerç local, en la cohesió social dels veïns, en la dinamització de tota l'àrea i en crear un nou punt de trobada veïnal. També hem treballat amb els serveis tècnics perquè quan el mercat estigui en funcionament, els horaris de càrrega i descàrrega no afectin la convivència amb els veïns

Respecte a les afectacions a l'arbrat a causa de les obres d'instal·lació del mercat provisional de l'Abaceria al Passeig Sant Joan: Parcs i Jardins va aprovar l'afectació dels elements vegetals del tram del Passeig Sant Joan entre Indústria i Sant Antoni Maria Claret, i l'informe tècnic corresponent va indicar que hi havia 4 oliveres (*Olea europaea*) que eren trasplantables (ja estan al viver) i 5 Arbres de l'Amor (*Cercis siliquastrum*) que no eren trasplantables, ja que no tenien possibilitat de

rearrelament. També hi havia arbusts, que Parcs i Jardins ha recuperat i plantat al Park Güell. En concret, respecte als 5 arbres afectats, la normativa preveu que la pèrdua de massa arbòria s'ha de compensar, presentant un projecte de jardineria compensatori amb una massa arbòria igual a la de la perduda. Es comprovarà que tot s'hagi fet correctament.

Respecte a la participació dels veïns en les decisions sobre les obres del mercat provisional, hi ha hagut diverses sessions específiques amb els tècnics de mercats de Barcelona per parlar de deferents temes, i també en un parell de consells de barri ha estat a l'ordre del dia.

Hem pogut consultar a Hisenda el tema del IBI i no està previst cap descompte, ja que no es pot modular en base a la situació temporània del carrer. És un valor fixe.

En la fase inicial del projecte hi ha hagut moltes reunions amb els veïns per discutir quin model de mercat es vol per l'Abaceria, perquè hi hagués una oferta alimentària equilibrada i perquè els preus no pugessin. Per part de l'Ajuntament es farà una inversió en habitatge públic per contrarestar aquest possible efecte de gentrificació.

L'experiència amb altres mercats provisionals a la ciutat de Barcelona ens ensenya que una actuació com aquesta, que segurament aporta un petit punt de malestar en el període de les obres, generalment és positiva ja, que contribueix en la regeneració del comerç local, en la cohesió social dels veïns, en la dinamització de tota l'àrea i en crear un nou punt de trobada veïnal. També hem treballat amb els serveis tècnics perquè quan el mercat estigui en funcionament, els horaris de càrrega i descàrrega no afectin la convivència amb els veïns

Respecte a les afectacions a l'arbrat a causa de les obres d'instal·lació del mercat provisional de l'Abaceria al Passeig Sant Joan: Parcs i Jardins va aprovar l'afectació dels elements vegetals del tram del Passeig Sant Joan entre Indústria i Sant Antoni Maria Claret, i l'informe tècnic corresponent va indicar que hi havia 4 oliveres (*Olea europaea*) que eren trasplantables (ja estan al viver) i 5 Arbres de l'Amor (*Cercis siliquastrum*) que no eren trasplantables, ja que no tenien possibilitat de re arrelament. També hi havia arbusts, que Parcs i Jardins ha recuperat i plantat al Park Güell. L'ajuntament aplica en aquests casos el que es coneix com la norma de Granada, que preveu que la pèrdua de massa arbòria s'ha de compensar presentant un projecte de jardineria amb una massa arbòria igual a la de la perduda. Es comprovarà que tot s'hagi fet correctament.

Respecte a la participació dels veïns en les decisions sobre les obres del mercat provisional, hi ha hagut diverses sessions específiques amb els tècnics de mercats de Barcelona per parlar de diferents temes, i també en un parell de consells de barri ha estat a l'ordre del dia.

Hem pogut consultar a Hisenda el tema de l'IBI i no està previst cap descompte, ja que no es pot modular en base a la situació temporal del carrer. És un valor fixe.

En la fase inicial del projecte hi ha hagut moltes reunions amb els veïns per discutir quin model de mercat es vol per l'Abaceria, perquè hi hagués una oferta alimentària equilibrada i perquè els preus no pugessin. Per part de l'Ajuntament es farà una inversió en habitatge públic per contrarestar aquest possible efecte de gentrificació.

Resposta comuna a les qüestions 8,9 i 10

INTERVENCIÓ 9

Vol fer arribar a l'Ajuntament la seva opinió respecte del trasllat del Mercat de l'Abaceria. Els veïns del Passeig de Sant Joan, on s'efectuen les obres per la instal·lació del mercat provisional ja hem començat a patir molèsties, com destrossa d'arbres, sorolls i enrenou que afecta l'entorn i qualitat de vida d'una forma negativa. Creu que tot això anirà en augment i durarà anys, a més d'estar molestos pel fet de que l'Ajuntament no s'ha pres la molèstia de demanar l'opinió del veïnatge per portar a terme aquest trasllat amb el menor trasbals possible. Pensa que s'han de buscar formes per compensar les molèsties modificant les càrregues de impostos i aplicant de manera estricta les normatives reguladores en relació a les molèsties que es produeixen als carrers on hi han mercats municipals. A més s'ha d'exigir a l'Ajuntament que durant tot el temps del trasllat vigili i controli, tant l'evolució de les obres com el desenvolupament de l'activitat del mercat provisional, perquè es minimitzin al màxim qualsevol tipus de molèsties com brutícies, sorolls, pudors o altres. Així demana també, que quan finalitzin les obres, el Passeig quedi en iguals, o millors, condicions que **les**

que tenia prèviament i que aquestes siguin conegudes i d'acord amb l'opinió dels veïns.

Amb la revalorització del mercat no és fàcil que hi hagi una pujada dels preus de la zona al voltant i dels mateixos preus dels productes del mercat creant un problema de gentrificació.

Resposta comuna respecte el mercat provisional de l'Abaceria

INTERVENCIÓ 10

S'adreça als regidors del Districte de Gràcia, per manifestar la seva opinió sobre les obres pel trasllat provisional del mercat Abaceria Central de Gràcia que es fan a passeig de Sant Joan entre els carrers Indústria i Pare Claret des del dia 9 de gener del 2018, i volen fer-los arribar les següents objeccions i comentaris:

- Les obres estan provocant més molèsties de les esperades pel que fa al soroll (clarament per damunt dels 60 decibels permesos i legals) i quant a pudors de gasoil o similar. Molèsties en grau difícilment suportable.

- Els arbres van ser tallats -en cap cas trasplantats- la zona ha deixat de ser enjardinada. No és just ni de sentit comú que els veïns continuïn pagant un IBI de zona enjardinada durant els anys del mercat provisional que ha arrasat el jardí i tota la zona verda. L'amplada del carrer no es pot considerar la mateixa.

-No es va consultar als veïns, que han estat mal informats, ja que en cap cas la informació s'ha correspost amb l'actual realitat. En una època en que els Ajuntaments es prenen molt seriosament les consultes als veïns, el nostre Ajuntament n'ha prescindit.

Demana una compensació equilibrada que pot arribar per moltes vies, tant econòmica com de qualitat de vida a la zona.

Amb la revalorització del mercat no és fàcil que hi hagi una pujada dels preus de la zona al voltant i dels mateixos preus dels productes del mercat creant un problema de gentrificació.

Resposta comuna respecte el mercat provisional de l'Abaceria

INTERVENCIÓ 11

Eva Tomàs Facerías pregunta quan es començaran a cobrir els dos trams de Ronda de Dalt que passen pel districte de Gràcia. Vol saber en quin moment i estat es troba el projecte i si ja hi ha pressupost per iniciar els treballs.

Considera que pels veïns de Gràcia nord es una prioritat cosir les ferides produïdes per aquesta autopista dins de Barcelona. Els veïns de Vallcarca i Els Penitents zona nord volen el cobriment, on es podrien crear nous espais de convivència i cohesió social. Mediambientalment i socialment és una necessitat urgent fer aquesta intervenció. els veïns esperen des de 1990 la intervenció en aquesta infraestructura i creuen que es hora de resoldre la contaminació sonora i de gasos continuada. Gràcies per donar la possibilitat als veïns de preguntar i rebre resposta de la Administració.

Resposta final

Des de l'Ajuntament s'està treballant l'avantprojecte de la cobertura de la ronda de Dalt en el àmbit del districte de Gràcia. S'han fet diverses reunions amb els veïns, a la biblioteca Vallcarca-Penitents, per valorar les diferents possibilitats en dates:

09/12/15

10/05/16

08/06/16

21/12/16

08/06/17

17/07/17

En principi va més avançada la part d'Horta-Guinardó i es desplegaran per trams.

INTERVENCIÓ 12

Una veïna del carrer Perill agraeix les millores que hi han hagut al seu carrer enfocades a reduir el soroll, per massificació turística i motos. També vol comentar com han influït positivament aquests canvis, com ara l'eliminació del banc situat a la porta del Barcelona Sports Hostel, que evita que cada nit els turistes s'asseguin a beure alcohol i fer soroll. Això ha estat un canvi substancial en la reducció del soroll, brutícia i problemes de convivència amb els veïns.

Proposa, en aquest aspecte, que s'estudiï la possibilitat de posar cartells temporals a les èpoques de major afluència turística (estiu especialment), demanant civisme als turistes. Amb informació en anglès, francès i alemany demanant que no es toqui música o s'escolti música alta amb els mòbils, no es cridi ni es begui alcohol al carrer.

S'ha millorat també en el tema de les motos aparcades a la vorera. Després de la col·locació del

senyal de prohibit aparcar hi ha hagut una reducció molt gran de motos aparcades a la vorera. Això ha comportat una millora del pas i la reducció de fums i soroll. També volia informar-vos que la campanya que va fer Guardia Urbana de posar cartell a cada moto ha sigut molt útil, i estaria molt bé si poguessin repetir-la cada mes o alguna vegada a l'any.

Demana si es pot estudiar ampliar amb, una o dues línies, els aparcaments de bicicletes ja existents. Cada cop són més els usuaris del gimnàs que venen en bicicleta (cosa que és una bona notícia) i a les hores punta (primera hora del matí i tarda) els aparcaments queden col·lapsats.

Demana, també, si es podria estudiar la opció de canviar els bancs actuals, els llargs, per uns bancs més petits individuals.

I per últim agrair que es fessin els tallers a les places a l'estiu i a l'hivern, que per qui te fills està molt bé.

Resposta final

Pel tema de la campanya informativa a les motos crec que és una bona idea repetir-la i de fet estem treballant en un pla de moto a tot el districte. S'ha estudiat la possibilitat d'augmentar els aparcaments de bicicleta i s'ha valorat instal·lar-ne 5 més. Estudiarem el tema dels bancs. Actualment tenim previst instal·lar-ne més, però encara no està decidit quin tipus de bancs s'instal·laran en cada lloc. Finalment, com també has

comentat el tema dels tallers a les places, aprofito per comunicar-vos que, cap al març tindrem les primeres propostes per a les noves activitats i tallers que es faran a les places al 2018 mitjançant el pla de places i convivència que activem per l'estiu.

Tema dels cartells temporals: és una molt bona idea que reforçaria la campanya que es va fer l'any passat, que consistia en distribuir als hotels uns cartells on s'explicava de no fer soroll i respectar el descans i la convivència dels veïns.

INTERVENCIÓ 13

Pregunta si l'ajuntament dona suport a la iniciativa ciutadana per a la modificació de terrasses per una regulació que preservi l'espai públic com a dret col·lectiu que impulsa la FAVB i d'altres col·lectius o si dona suport a la proposta del lobby hostaler que ha aconseguit imposar en la nova ordenança amb la complicitat de quasi tots el partits polítics. Si no és així, m'agradaria conèixer els arguments en contra de l'articulat que es proposa en la iniciativa esmentada.

Resposta final

Teníem una ordenança que no s'aplicava, i això era un problema. Ara hem arribat a un acord que té algunes incerteses però que dona un marge d'actuació, hem de veure con es

definirà i com es concretarà. Crec que la iniciativa, de recollir firmes, dels veïns contribueix a que el debat sigui més plural, per tant benvingudes totes aquelles iniciatives que permetin als veïns participar més activament. Crec que és bo que els veïns tinguin una proposta per posar sobre la taula en aquest tema, com ja havien fet des de l'associació de comerciants. Quan tinguem les propostes, tots els partits polítics haurem d'arribar a un consens majoritari. En el moment que hi hagi un consens majoritari no tindrem cap problema a elevar la proposta a plenari. Hi ha temes, que avui en dia planteja les associacions de veïns, en els que estem d'acord, com són els horaris de les terrasses, que en alguns casos hem de tenir més cura de la convivència amb els veïns. També hi ha temes, com el de flexibilitzar les distàncies, on haurem de garantir, per exemple, la accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda etc... Pel que fa Gràcia, la percepció és que aquesta nova ordenança no tindrà un gran impacte i no preveiem que hi hagi un canvi substancial.

INTERVENCIÓ 14

Demana si, segons els esbossos mostrats del carrer Pi i Margall, el tram del carrer Sant Lluís comprès entre Ca l'Alegre de Dalt i Pi i Margall desapareix. I si per accedir a l'aparcament situat a Sant Lluís 107, es mantindrà l'accés actual des del carrer Ca l'Alegre de Dalt i Sant Lluís, situació que és més lògica i que comporta menys problemes de mobilitat.

Resposta final

Aquests temes normalment es tracten en el àmbit del grup motor que es reuneix periòdicament:

El dia 09/05/2017 es va fer una sessió de treball amb equipaments (CSS Grassot), comerciants (CSS Grassot), amb veïns (IES Secretari Coloma), amb Mercat de l'Estrella (CSS Grassot).

El 20/07/2017 es va fer una sessió constitutiva del grup motor (Sala Lluís Companys. Districte d'Horta-Guinardó)

I el 08/02/2018 s'ha reunit el Grup Impulsor Pi Margall (Sala Nova. Districte de Gràcia)

També s'han fet sessions obertes al veïnat en el marc dels Consells de Barri de Grassot Gràcia Nova en les dates 1 de juny de 2017 i 14 de novembre de 2017.

No hi haurà cap gual que es quedarà sense accés.

INTERVENCIÓ 15

Sol·licita informació d'actuacions municipals i informar sobre l'ocupació de l'antic túnel de rentat al solar de Vallcarca, 73.

Denúncia el fet que l'antic túnel de rentat al solar de Vallcarca 73, està ocupat per un grup criminal organitzat, d'entre 15 i 20 persones, que es dedica a fer robatoris i fer insuportable la vida als veïns, i no és

una família amb menor en risc com sosté l'Ajuntament.

Denuncia el fet de que aquest grup està tant ben organitzat que sap com funciona el sistema i sap que han de fer trobar al solar quan venen a fer inspeccions des de la Guàrdia Urbana o des de CSS. Finalment demana per què no s'ha fet un expedient de reubicació dels veïns afectats perquè puguin viure dignament.

Resposta inicial

L'Ajuntament va iniciar els tràmits de recuperació d'ofici de la propietat al gener i ja ho ha comunicat als ocupants. En aquest solar hi ha d'anar un punt verd. S'ha començat el procés de reversió i s'ha constatat que hi ha un menor. Atès que la llei és molt garantista amb les qüestions vinculades amb el domicili, simultàniament s'està treballant amb CSS en qüestions com l'escolarització, la targeta sanitària i altres qüestions relacionades amb la qualitat de vida.

Pel que fa al tema de reubicació, l'Ajuntament de Barcelona té un problema d'habitatge públic. No és ben bé cert que hi hagi pisos buits a la ciutat, al revés, tenim un *overbooking* o dificultats per donar resposta habitacional a famílies vulnerables. Tenim llistes d'espera de mesos, i mentrestant no podem donar un lloc on viure a aquestes persones, els paguem habitacions en pensions. És tant gran la feina que cal dur a terme que no podem finançar-lo només amb pressupost municipal. Estem parlant d'una política a nivell nacional i de la Generalitat.

S'ha fet una reunió amb els veïns afectats del districte i la Guàrdia Urbana per valorar la situació al detall i veure con arribar a una solució.

Resposta final

En relació amb la pregunta plantejada us exposem els dos nivells d'intervenció que estan en curs:

1- El districte ha iniciat el procés jurídic pertinent per a la recuperació del solar d'Avinguda Vallcarca 73 per a la implantació d'un futur punt verd.

2- S'ha fet la derivació de la situació social de les persones que actualment ocupen el solar per a l'establiment d'un pla de treball vinculat a salut, escolarització i recerca d'alternatives a l'habitatge. En aquest moment els serveis socials estan fent un seguiment intensiu de la situació.

INTERVENCIÓ 16

Manifesta total desacord amb la instal·lació del carril bici en el carrer Sardenya, entre Providència i Camèlies.

A continuació detallo els motius del desacord: Utilitat del carril en vista del trànsit de bicicletes en sentit ascendent al carrer Marina i Alcalde de Móstoles.

No s'han tingut en compte els veïns reals de la zona, la majoria jubilats que requereixen d'assistència en la mobilitat.

No s'han planificat zones de càrrega i descàrrega per la densitat de comerços que ho requereixen ni la servitud de pas a les més de 400 famílies que viuen a la zona.

No s'han planificat espais per accés d'ambulàncies i d'altres mitjans de transport pels veïns que necessitem anar a recuperació. De què em serveix que em vinguin a buscar en transport sanitari col·lectiu si no hi ha lloc per deixar l'ambulància, si no es bloquejant un carril, que a la vegada bloqueja el pas del bus, línies 39 i 55? (consulteu l'opinió dels conductors d'autobusos).

Les places de minusvàlids no tenen espai per accedir amb cadira de rodes per la porta de l'acompanyant.

Ja hi ha hagut accidents per l'elevada velocitat de les bicicletes i els accessos als contenidors d'escombraries. Aquest tram és en corba i el pendent és important.

No s'ha planificat la col·locació dels contenidors de reciclatge en el cantó de números parells.

Aquesta zona per ser limítrofa entre Gràcia i Horta-Guinardó queda desprotegida dels seus responsables i amb notable manca de coordinació.

Resposta inicial

Es convida al veí a una reunió amb els tècnics per estudiar al detall totes les qüestions, algunes de les quals han sigut treballades amb els veïns.

Resposta final

El dia 20 de març va tenir lloc una reunió del Sr. Enfedaque amb els tècnics municipals per estudiar al detall totes les qüestions.

INTERVENCIÓ 17

S'han assabentat mitjançant l'Independent de la decisió de la reforma de Pi i Margall. Es un tema que els concerneix i es sorprenen que no es faci la rambla com constava en el PERI en el seu moment. I que en el projecte es conserva part del trànsit. També és un problema com quedarà el tema dels contenidors que hi ha ara.

Resposta inicial

Es convida al veí a unir-se al grup motor del projecte de Pi i Margall per poder analitzar al detall les qüestions exposades.

Resposta final

El Sr. va ser convidat al grup motor del Projecte Pi i Margall, a la sessió que va tenir lloc el 20 de febrer.

INTERVENCIÓ 18

Manifesta que en el carrer Bailèn, entre es números 194 i 200, aparquen una gran quantitat de motos a la vorera, que accedeixen amb el motor engegat des del pas de vianants, amb els problemes de seguretat i perill per les persones que caminen per la vorera. A part de la contaminació que representa la gran concentració de motos en aquest espai reduït, ja que les posen en funcionament damunt de la vorera i circulen com si fossin bici.

El ciutadà indica que ha presentat múltiples queixes a l'Ajuntament de manera telemàtica, sense que resolguin i donin solucions. No és una resposta dir que hi ha moltes motos censades a Gràcia.

Resposta inicial

Hem pogut comprovar que la oferta d'aparcaments de moto és insuficient, i que tenim un problema de mides amb els guals dels vehicles.

Hi ha una oferta d'aparcaments de cotxes a la calçada que podria convertir-se, en part, en aparcament de motos.

És treballarà amb la taula tècnica de mobilitat per trobar la millor solució.

Resposta final

Els tècnics del districte i la GUB han comprovat que, efectivament, hi ha molta demanda d'aparcament de motocicletes en aquest entorn i que l'oferta d'aparcaments de motocicleta en calçada és insuficient. En aquest tram del carrer Bailen, costat Besós entre Indústria i Còrsega, en calçada només hi ha 8 places d'aparcament de motocicletes, en dos grups de 4 places al pas de vianants de la cruïlla amb Còrsega i al pas de vianants de la cruïlla amb Indústria. En quan a vehicles de quatre rodes, aquest tram de carrer té 2 places d'estacionament reservats per persones amb mobilitat reduïda (RMI) i 6 places d'estacionament de zona blava. Hi ha dos grans guals de vehicles que ocupen una gran part del carrer.

INTERVENCIÓ 19

El Secretari de l'associació de veïns i comerciants de la plaça Lesseps i entorn demana:

1. Seguretat per els menors.

Agraïm que els semàfors que donen a Gran de Gracia estiguin amb ambar.

1.1-reductors de velocitat a la cruïlla de Pérez Galdós amb Nil Fabra per protegir als nens que van l' escola.

1.2-Rètol indicant Zona Escolar i senyalització a terra.

1.3-Si es possible .Limitació de la velocitat a 30 km/h.

2.- Reflexions i propostes per resoldre a mig termini l'excés de contaminació, de 4 a 5 vegades la màxima europea, a la Plaça Lesseps.

2.1-Desviament de part dels vehicles que baixen cap el centre de Barcelona.

2.2-Pacificació de la Zona.

2.3-Informació, fàcilment accessible de la contaminació a la Plaça Lesseps.

3.-Estudiar propostes.

3.1-Pérez Galdós de Nil Fabra a Lesseps, peatonal de 11 a 8 del vespre.

3.2-Nil Fabra , plataforma única amb plantes per evitar aparcaments.

4.-Actes col·lectius a Plaça Lesseps.

4.1-Autorització Afegeix que si l'Ajuntament no dona cap solució, els veïns hauran d'adreçar les queixes al Síndic de Greuges, Síndica de Barcelona, etc. per Fires Artesanals.

4.2-Cada dos mesos preparar trobada per intercanvi d'objectes entre veïns.

5.-Planificació d'actes per la gent jove en forma lúdica orientats a l'educació vial, participativa i auxiliis sanitaris.

6.-Posar en marxa negociació per utilitzar part de l'antiga comissaria per part dels veïns de la plaça

Lesseps per trobades(facilitar participació ciutadana),tertúlies i cursets.
Fa temps van aportar mes de 900 signatures per l'ús d'aquest local.
7.-Estudi del comerç, la seva evolució i prospectiva.

Resposta inicial

Es convida al veí a una reunió amb els tècnics per estudiar al detall totes les qüestions exposades.

Resposta final

El dia 27 de febrer de 2018 es va fer una reunió amb l'associació de veïns de la plaça Lesseps per donar resposta a totes les peticions exposades en la Audiència Pública.

INTERVENCIÓ 20

El senyor Armando Frade Solsona, membre de l'AVC Lesseps, comenta que, juntament amb el secretari, han lliurat a diverses audiències públiques i al portaveu i Conseller Robert Soro propostes de millora de la mobilitat per a persones amb mobilitat reduïda, càrrega i descàrrega i motos que ocupen espais en les zones de voreres de discapacitats. Abans de l'inici d'una Audiència va parlar amb el conseller sobre propostes que ja els havia lliurat. Els senyor Soro els

va dir que els avisaria per a treballar amb ell.
Continuen a l'espera des de finals de 2016 i des de l'Audiència de la Biblioteca Fuster que va ser a principis de 2017.
Vol explicar les dificultats que té per aparcar el cotxe a la plaça de de discapacitats que té assignada, per a baixar del cotxe per culpa de les motos aparcades a la vorera. Sol·licita que s'estudii la possibilitat d'assignar-li una altra plaça en un carrer on no hi hagi tant de trànsit com Torrent de l'Olla.

Resposta inicial

Es convida al veí a una reunió amb els tècnics per estudiar al detall totes les qüestions exposades.

Resposta final

El dia 27 de febrer de 2018 va tenir lloc una reunió amb l'associació de veïns de la plaça Lesseps per donar resposta a totes les peticions exposades en la Audiència Pública.

**Districte
de Gràcia**