

PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'AJUNTAMENT DE BARCELONA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER A L'ARTICULACIÓ DE LES XARXES TRAMBAIX I TRAMBESÒS I LA IMPLANTACIÓ D'UNA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA.

REUNITS

D'una part, l'Hble. Sr. JOSEP RULL I ANDREU, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la **GENERALITAT DE CATALUNYA** i President del Consell d'Administració de **L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** de Barcelona.

D'altre part, l'Il·lma. Sra. JANET SANZ CID, 4^a Tinenta d'Alcalde de la ciutat de Barcelona de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, en nom i representació de l'Excm. **AJUNTAMENT DE BARCELONA**, d'acord amb Decret de nomenament i amb les facultats delegades per Alcaldia segons Decrets de 13 de juny de 2015, acompanyada pel senyor JORDI CASES I PALLARÈS en l'exercici de les seves funcions de fedatari i assessor legal de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

EXPOSEN

1. El PDI 2011-2020 preveu dins l'actuació XT01, "*Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona*", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs). També preveu que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs i que la xarxa unificada estarà operativa pel 2020.
2. La connexió del Trambaix i el Trambesòs és una acció prioritària per al govern de la ciutat.
3. L'Ajuntament de Barcelona, en col·laboració amb l'ATM, està duent a terme un estudi detallat de les possibles plantes i seccions de plataforma i les altres actuacions de remodelació necessàries per aconseguir una implantació harmònica del servei tramviari. Així mateix, l'Ajuntament i l'ATM estan analitzant curosament l'impacte del nou servei sobre la mobilitat i les seves interaccions amb la planificació de la xarxa de serveis de bus d'altres prestacions.

Per tot això, en atenció a aquests antecedents, les parts formalitzen aquest Protocol de col·laboració, el qual es concreta en els següents:

PACTES

Primer.- L'Ajuntament de Barcelona determinarà el traçat de la xarxa tramviària unificada en base als estudis que s'estan culminant i d'acord amb el PDI de la RMB 2011-2020 que estableix que en el citat període s'ha d'abordar el projecte de connexió de les xarxes de tramvia.

Segon.- La Generalitat de Catalunya, en qualitat d'Administració titular de la xarxa tramviària metropolitana segons la llei 4/2006 i en ús de les seves atribucions, delegarà en l'ATM, com ho va fer per a la construcció de les altres dues xarxes de tramvies metropolitans les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte, que comporta la seva integració amb les xarxes Trambaix i Trambesòs a fi de confegir una xarxa tramviària unificada.

Tercer.- L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona subscriuran un conveni per encarregar a l'Ajuntament de Barcelona, o en qui delegui l'Ajuntament de Barcelona, la redacció dels projectes constructius (plataforma tramviària, urbanització, serveis afectats, actuacions subterrànies especials, semaforització), la contractació de les obres, la direcció d'aquestes. L'abonament de les actuacions referenciades anirà amb càrrec a un finançament que serà proveït per l'Ajuntament en primera instància. Els criteris de referència per a la redacció dels projectes són els estudis realitzats i aquells que s'estan culminant en l'actualitat. El traçat definitiu l'establirà l'Ajuntament de Barcelona. S'establirà una comissió mixta Ajuntament de Barcelona – ATM per al seguiment dels projectes i les obres.

Quart.- Simultàniament al conveni de la clàusula anterior, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM subscriuran un conveni per al rescabament de les obres finançades per l'Ajuntament.

Cinquè.- El Consell d'Administració de l'ATM adoptarà els acords necessaris per a l'adaptació de les concessions vigents del Trambaix i el Trambesòs a la situació d'una xarxa tramviària unificada. Aquests acords establiran l'esquema d'explotació del servei

unificat –segons allò contingut en els estudis realitzats en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona– i regularan: els compromisos de compra de nous tramvies, la remodelació dels tramvies existents (cas que siguin necessaris) i la construcció de nous tallers i cotxeres; el règim d'utilització de la nova plataforma tramviària i el manteniment d'aquesta; i la fixació dels cànon i tarifes tècniques d'aplicació.

Sisè.- Les parts declaren i accepten que, d'acord amb l'article 108.2 de la Llei 26/2010 de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el contingut d'aquest Protocol té caràcter programàtic i declaratiu, l'eficàcia obligatòria directa del qual ha de resultar de la signatura, previs els tràmits i autoritzacions legalment exigibles, de les resolucions, actes jurídics i instruments convencionals dels quals s'ha fet referència.

Les parts signants, en la representació què actuen, accepten tots els pactes precedents i, en prova de conformitat, signen aquest document, en tres exemplars originals, essent els textos idèntics i igualment autèntics, en el lloc i data indicats.