



Implantació de la primera superilla experimental de la trama Cerdà

- » Aquest mes de setembre l'Ajuntament de Barcelona abordarà la primera fase del desplegament de les Superilles a la trama Cerdà amb l'objectiu de recuperar l'espai públic per les persones
- » La primera Superilla d'aquest mandat s'implantarà al districte de Sant Martí al perímetre comprès entre els carrers Badajoz, Pallars, Llacuna i Tànger
- » Aquesta actuació, de caràcter experimental, vol ser el tret de sortida d'un nou model d'espai públic i mobilitat a la ciutat de Barcelona
- » A partir del 5 de setembre es modificarà la mobilitat en aquest àmbit de la ciutat i tots els vehicles que circulin per l'interior de la Superilla es veuran obligats a girar a cada cruïlla interior, evitant el trànsit de pas i alliberant espai per ús ciutadà
- » Al mes de setembre més de 200 alumnes de la Confederació de Tallers de Projectes d'Arquitectura (CTPA), integrada per diverses escoles d'arquitectura de Barcelona i Catalunya, implantaran propostes relacionades amb els drets ciutadans de l'intercanvi, la cultura, l'expressió i el lleure en l'espai públic
- » Les primeres mesures seran actuacions bàsiques: canvis en la mobilitat dels carrers; i actuacions tàctiques: mesures temporals, reversibles i de ràpida execució que visualitzin les activitats que s'hi poden arribar a fer

» La implantació de les Superilles

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat més sostenible que permeti afrontar el repte de millorar la qualitat de vida de les persones, fent que la ciutat sigui més habitable i més saludable. Dins d'aquest marc, el Govern municipal es fixa com a objectius prioritaris combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índex d'accidentalitat viària i la manca de verd, alhora que treballa per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania. Per tal d'aconseguir-ho, s'ha iniciat el programa **“Omplim de vida el carrer”** que fixa la implantació de les Superilles a tota la ciutat. **La fita és guanyar el carrer per les persones, recuperant-lo per les funcions socials, d'interacció, d'estada, de salut, d'esbarjo i incrementant-ne el verd urbà.**

La implantació de les Superilles busca donar resposta a:

- ✓ L'escassetat d'espais verds: la ciutat compta amb 6,6m² d'espai verd per habitant, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes s'està per sota dels estàndards amb 1,85m² a l'Eixample o 3,15m² a Gràcia.
- ✓ Alts nivells de contaminació: Barcelona supera en algunes ocasions els líndars màxims fixats per la legislació vigent i l'Organització Mundial de la salut (OMS). La contaminació per PM10 té relació amb unes 3.500 morts prematures cada any a l'Àrea Metropolitana.
- ✓ Elevats índex de soroll ambiental: Durant el dia el 53,8% de la població està exposada a nivells entre 60 i 70 dBA. El valor límit establert per la OMS és de 65 dBA.
- ✓ Dades d'accidentalitat: L'any 2015 es van produir 9.095 accidents amb víctimes i 27 víctimes mortals. El Pla Local de Seguretat Viària té per objectiu reduir un 20% els ferits greus i un 30% els morts, al 2018.
- ✓ Sedentarisme: 1 de cada 5 infants i adolescents presenten obesitat o risc de sobrepès a Barcelona.

El model Superilles de l'Ajuntament de Barcelona pretén redefinir l'espai públic de la ciutat com a llocs habitables, espais comunitaris, com a territoris d'extensió de la residència i com a àmbits per al joc, el verd, la història i la vida local dels barris. Per fer-ho planteja repensar la ciutat a partir de noves formes d'agrupació, basades en les illes tradicionals, replantejant el rol dels carrers i fomentant la interacció i l'agrupament social. D'aquesta manera, es busca pacificar espais i alliberar el trànsit de pas a determinades vies, per tal d'humanitzar-les i guanyar-les per l'activitat ciutadana. El model Superilles organitza la ciutat de manera que el vianant és qui té la prioritat real, seguit de la bicicleta i el transport públic. D'aquesta forma, el carrer recupera altres funcions, que no només són la de servir als desplaçaments.

» La Superilla de Poblenou

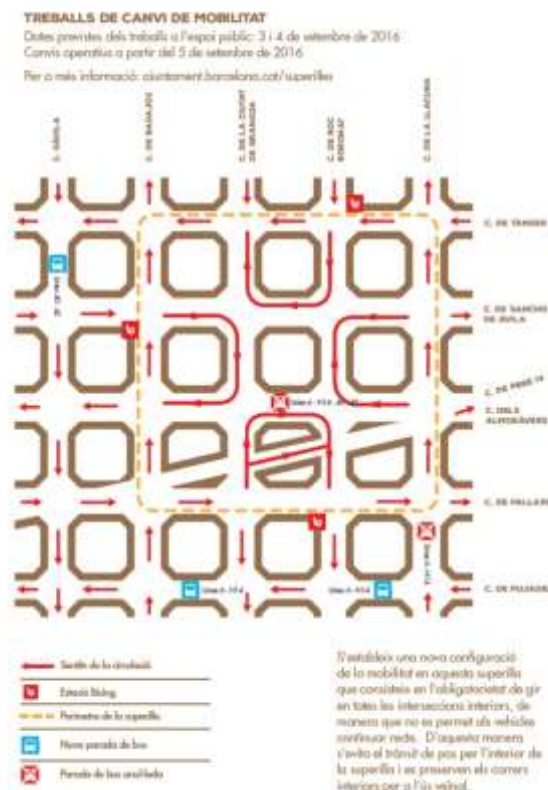
La voluntat del Govern municipal és implantar les Superilles a tota la ciutat, i per fer-ho la seva estratègia inclou dues escales d'intervenció: actuacions a nivell de districte i a nivell de barri.

Així, l'Ajuntament de Barcelona s'ha fixat l'objectiu d'iniciar el desplegament de les Superilles a la major part de la trama Cerdà, estenent aquest model al districte de l'Eixample, al districte de Sant Martí i al districte de Gràcia. També durant aquest mandat s'iniciarà el desplegament de Superilles d'àmbit local als districtes.

El tret de sortida d'aquest programa tindrà lloc aquest mes de setembre amb la implantació de la primera Superilla d'aquest mandat i de la trama Cerdà al districte de Sant Martí. **Serà la Superilla de Poble Nou, que tindrà un caràcter experimental i comprendrà el perímetre format pels carrers Badajoz, Pallars, Llacuna i Tànger.** En aquest àmbit s'aplicaran mesures bàsiques de mobilitat, amb actuacions temporals, reversibles i de ràpida execució que permetran visualitzar els nous usos que s'hi poden arribar a fer.

» Modificacions en la mobilitat

D'aquesta manera, el 3 i el 4 de setembre es duran a terme una sèrie de treballs per canviar la mobilitat en aquest espai, que estaran operatius a partir del dia 5. S'implantaran senyals verticals i horitzontals per modificar la circulació de vehicles, les línies d'autobusos i els carrils bici, d'acord amb el següent esquema:



La nova configuració obligarà als vehicles privats a girar en totes aquelles interseccions interiors, impedit que puguin circular i continuar en línia recta, i per aquest motiu es recomanarà no transitar i evitar passar per aquests espais si no és estrictament necessari per accedir a algun punt concret de l'interior de la Superilla. D'aquesta manera es vol disminuir la presència del trànsit de pas a dins d'aquest perímetre configurant un espai ciutadà on hi puguin conuiu vianants, bicicletes i cotxes, així com altres usos que no estiguin relacionats amb la mobilitat.

La prioritat a l'interior del perímetre de la Superilla serà pels vianants i per les bicicletes, i la velocitat estarà limitada a 10km/h per a tots els vehicles a motor. L'Ajuntament de Barcelona senyalitzarà l'exterior del perímetre per informar dels millors itineraris per circular per aquest àmbit, amb l'objectiu que el trànsit de pas no passi per la part interna.

» **Acció Horitzontal/Taller Vertical: cultura, esbarjo, participació i intercanvi**

Una vegada s'hagin aplicat els canvis sobre la mobilitat, s'iniciarà un nou projecte per recuperar i activar l'espai públic alliberat per a usos i activitats ciutadanes.

A partir del 5 de setembre i fins el dia 22, en aquesta Superilla s'hi durà a terme una iniciativa que estarà coordinada per la Confederació de Tallers de Projectes d'Arquitectura-CTPA_ (entitat formada per professors de totes les escoles d'arquitectura de Barcelona i diverses de Catalunya), l'Agència d'Ecologia Urbana i Barcelona Activa, juntament amb el districte de Sant Martí. Durant aquest període, més de 200 alumnes d'aquestes escoles promouran projectes i propostes destinades a explorar i fomentar la recuperació de l'espai públic pels drets ciutadans. L'acció pren com a punt de partida quatre drets bàsics com són: la cultura, l'esbarjo, la participació i l'intercanvi i a partir d'aquí, els estudiants utilitzaran les quatre cruïlles interiors de la Superilla per tal d'implantar-hi una instal·lació relacionada amb cada un d'ells. La nova configuració de la mobilitat i la conseqüent pacificació dels carrers interiors, permetrà generar aquestes noves places a les cruïlles i als xamfrans interiors, aconseguint una gran oportunitat per generar un nou ús intensiu pels veïns.

Del 5 a l'11 de setembre els estudiants faran la diagnosi i les propostes i a partir del 12, es començaran a implantar. Els alumnes construiran elements de mobiliari urbà amb material reciclat, la producció dels quals es realitzarà gràcies al suport de la producció local i la fabricació digital de la xarxa Fab City del Poblenou. Aquests nous espais ideats, inventats i construïts pels estudiants tindran com a finalitat ser l'escenari de diverses activitats programades de manera conjunta amb les diferents entitats socials i col·lectius, tant públics com privats, de la zona. En aquest sentit, ja hi ha contactes en marxa amb diferents entitats del barri i es programen treballs amb l'escola Llacuna i el nou institut de secundària Maria Espinalt.

Alhora, el 22 de setembre, el Districte i l'Associació 22@ Network organitzaran en aquesta Superilla una matinal explicativa del pla global de les Superilles i també es farà una primera diagnosi de l'experiència concreta de Poblenou.



Coordinades per la School of Architecture de UIC Barcelona, les escoles d'arquitectura de la CTPA participants seran les següents: ETSAB_Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona; ETSAV_Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès; La Salle_Universitat Ramon Llull, Barcelona i Tarragona; School of Architecture de UIC Barcelona; Universitat Rovira i Virgili de Tarragona; i el IAAC_Institut for Advanced Architecture of Catalonia. El Govern municipal estudiarà els resultats d'aquesta experiència pilot i valorarà quins usos i quins projectes es continuen aplicant a l'espai públic, allà on s'hagi reduït el trànsit de pas.

» Urbanisme tàctic

Aquesta experiència es realitzarà aplicant les premisses de l'urbanisme tàctic, i per tant implantant:

Actuacions bàsiques: aquelles que tenen per objectiu un canvi funcional dels carrers, centrant-se bàsicament en la jerarquitització del trànsit per diferents mètodes: senyalitzacions verticals i horitzontals, canvis de sentit de circulació, prohibicions de pas segons tipus de vehicle, racionalització de l'aparcament i regulació de la distribució de mercaderies.

Actuacions tàctiques: actuacions de baix pressupost, temporals i reversibles i que permeten veure com funcionaria l'aplicació del model. Aquest tipus d'actuacions inclouen actuar subtilment sobre les calçades i les voreres existents, sense executar grans obres, implantant la transformació a través de mesures de gestió, mobiliari urbà i pintura i incloent la dinamització dels espais.

A partir d'aquesta primera Superilla experimental, durant el 2016 es continuaran definint criteris de disseny, diagnosi, definició del Pla Director i la prioritització de les actuacions de la resta de Superilles previstes a la ciutat, amb l'objectiu d'iniciar actuacions a partir del 2017