



Barcelona impulsa actuacions per preparar la Meridiana per a la futura pacificació

- » El Govern municipal ha presentat a la Taula de Participació de la Meridiana unes intervencions vinculades a la mobilitat per adaptar l'avinguda als canvis que suposarà la seva transformació en un eix cívic
- » A partir d'aquest agost, es duran a terme les obres per habilitar dos nous carrils bus des de Rio de Janeiro a Fabra i Puig que permetran agilitzar l'entrada i sortida a la ciutat amb transport públic
- » En aquest tram, els carrils de circulació es repintaran més estrets per poder ubicar-hi el carril bus central, que donarà la possibilitat a 38 línies de bus de millorar el temps d'entrada a la ciutat en hora punta en fins a 8 minuts
- » En paral·lel, l'Ajuntament està treballant amb la Generalitat altres mesures de millora de la Meridiana, i continua estudiant els aspectes tècnics i de mobilitat per decidir al setembre quina proposta de transformació de l'avinguda es tirarà endavant

L'Ajuntament de Barcelona continua avançant en el procés que ha de conduir a la pacificació de l'avinguda Meridiana i la seva conversió en un eix cívic de referència on els vianants, els espais verds i de lleure i el transport públic en siguin protagonistes. Actualment, el consistori està impulsant actuacions que contribuiran a preparar l'avinguda de cara a la futura transformació i adaptar-la als canvis que s'hi aplicaran des del punt de vista de la mobilitat.

Aquest dimarts, el Govern municipal ha presentat a la Taula de Participació de la Meridiana les primeres intervencions que es duran a terme per promoure l'ús del transport públic i anar reduint el trànsit rodat. Tot plegat, amb la voluntat de fer un pas endavant per tal que l'avinguda deixi de ser una autopista urbana i es converteixi en una via més amable, humana i pacificada.

La intervenció més destacada és la implantació de dos nous carrils busos en el tram comprès entre l'avinguda de Rio de Janeiro i Fabra i Puig. El nou carril d'entrada connectarà amb l'acabament del carril bus-VAO de la C-58, que ara finalitza a Rio de Janeiro, i s'ubicarà al centre de la Meridiana. I se n'habilitarà un altre de sortida a la dreta de la calçada, que també connectarà amb el carril bus-VAO de sortida. Això permetrà que les línies de bus interurbà que accedeixen i surten de la ciutat per la Meridiana puguin utilitzar aquests nous carrils sense necessitat d'aturar-se a les parades de les línies convencionals.



Aquest agost ja començarà l'actuació, que es realitzarà en dues fases. Primer, es pavimentarà i repintaran els carrils de circulació de la Meridiana per poder allargar fins a Fabra i Puig el carril bus central que avui acaba a Rio de Janeiro i per habilitar el nou carril de sortida a la dreta de la calçada, i s'instal·laran nous semàfors. Això permetrà que es beneficiïn del carril bus les línies que avui ja utilitzen el carril fins a Rio de Janeiro. A més, al setembre s'intervindrà a l'alçada de la Trinitat per modificar la senyalització i fer que els busos que avui accedeixen a Barcelona per la C-17 i la C-33 puguin entrar al nou carril bus.

En total, es podran beneficiar del carril 38 línies de bus interurbà, i podran guanyar un estalvi de temps de fins a 8 minuts d'entrada a Barcelona en hora punta.

Línies de bus interurbà que accedeixen per l'Av. Meridiana :

NOM DE LA LÍNIA	Entrada	NOM DE LA LÍNIA	Entrada
(e12) Barcelona - Vic	C-33	Barcelona-Santa Maria d'Olió per autopista	C-33
(e4) Ripollet - Barcelona	C-58 BUS VAO sortida 2	(201) Caldes de Montbui-Palau-BCN per ctra.	C-17
(620) Barcelona (Fabra i Puig) - Ripollet	C-58 BUS VAO sortida 1	(e9) Caldes de Montbui-Palau-solità-Barcelona	C-33
(621) Barcelona - Polígon Industrial Santiga	C-17	(e10) Sentmenat-Santa Perpètua-Barcelona	C-33
aeroport del Prat-Barcelona-Girona-Figueres per A7	C-33	(220) Sentmenat - Barcelona per carretera	C-17
Barcelona-Mollet del Vallès-CIM Vallès	C-17	Sant Hilari Sacalm-Barcelona	C-33
(501) Barcelona - Montornès del Vallès	C-33	Castellar del Vallès-Barcelona (Fabra i Puig)	C-58 BUS VAO sortida 2
Gal·lecs - Mollet - Barcelona (per autopista)	C-33	Badia del V.- Barberà del V.-Barcelona (A2)	C-58 BUS VAO sortida 1
(332) Barcelona-Granollers per autopista	C-33	(A1) Sabadell-Barberà del Vallès-Barcelona	C-58 BUS VAO sortida 1
(302 328) Barcelona - Lliçà per carretera	C-17	Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona(A4)	C-17
(323 327) Barcelona-Riellsper autopista	C-33	(e3) UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona	C-58 BUS VAO sortida 1
Barcelona - Santa Eulàlia de Ronçana	C-33	e2 Terrassa - Barcelona	C-58 BUS VAO sortida 2
(330 332) BCN - Mollet del Vallès - Granollers	C-33	e1 Castellar del Vallès-Sabadell-Barcelona	C-58 BUS VAO sortida 2
(502 520) BCN-Granollers-Llinars per autopista	C-33	Barcelona - Solsona - la Farga de Moles	C-58 BUS VAO sortida 2
(430) BCN-Centre Penitenciari Quatre Camins	C-33	La Farga de Moles - Barcelona (pel túnel del Cadí)	C-58 BUS VAO sortida 2
(303) Barcelona - Riells del Fai per carretera	C-17	Barcelona-Torroellade Montgrí	C-33
Barcelona - la Roca Village	C-33	Barcelona Nord (estació d'autobusos) - Cadaqués	C-33
(e7) la Vall del Tenes - Barcelona	C-33	Tossa de Mar-Lloret-Barcelona-aeroport del Prat	C-33
(202 203) BCN - Santa Maria d'Olió per ctra.	C-17	(714) Barcelona-Manresa-Prats de Lluçanès	C-58 BUS VAO sortida 2

C-58 BUS VAO sortida 1: sortida a la Llosa per parar a Platja d'Aro

C-58 BUS VAO sortida 2: sortida a Rio de Janeiro

Alhora, l'Ajuntament treballa amb la Generalitat de Catalunya altres mesures que permetin potenciar el transport públic en el marc del Pla Director d'Infraestructures (PDI) i oferir alternatives als vehicles que entren avui dia per la Meridiana per redistribuir i disminuir el flux de trànsit.

Mesures a curt termini

En paral·lel, l'Ajuntament continua treballant en la implementació de mesures a curt termini per millorar la seguretat i la mobilitat de la Meridiana que van sorgir de la diagnosi inicial de l'avinguda. Són accions que s'integraran en el projecte definitiu que es consensuï en el marc de la taula i que intenten resoldre problemes actuals i facilitar l'encreuament dels vianants.

D'una banda, ja s'ha executat la millora de la seguretat viària dels espais de refugi per a vianants a diversos punts de l'avinguda. A més, al tercer trimestre d'aquest any es preveu finalitzar l'ampliació de la vorera de la cantonada mar-Llobregat de l'encreuament Meridiana - Fabra i Puig, i a finals d'octubre començaran els treballs per tenir enllestit al desembre el nou pas de vianants entre l'estació de Sant Andreu Arenal i el parc de Can Dragó per afavorir-hi la mobilitat dels vianants i garantir-hi la seguretat de pas.



1. PROTECCIÓ DELS REFUGIS DE PASSOS DE VIANANTS (executat) ●
2. AMPLIACIÓ VORERA CANTONADA MAR-LLOBREGAT DE MERIDIANA/FABRA I PUIG ●
3. NOU PAS DE VIANANTS A SANT ANDREU ARENAL ●

Participació, calendari i properes passes

La reunió de la Taula de Participació d'aquest dimarts ha servit també per fer el retorn del procés de participació dut a terme els darrers mesos amb les associacions veïnals i col·lectius dels territoris que conflueixen a l'avinguda –Sant Martí, Sant Andreu i Nou Barris–.

A més, s'ha compartit el resultat de les sessions celebrades per abordar millores en els eixos transversals que tenen un gran potencial de connexió entre els barris que queden a banda i banda de la Meridiana. Les trobades, celebrades amb diversos col·lectius –dones, joves, gent gran, infància, estrangers, persones amb diversitat funcional, comerç i veïnat–, han permès recollir les necessitats diverses de la vida quotidiana en aquests àmbits per tal d'aconseguir cosir de la millor manera els barris a l'entorn de l'avinguda. S'han fet un total de 28 sessions, d'on han sortit propostes que ajudaran a la presa de decisions a l'hora d'intervenir sobre les cruïlles i connexions de la Meridiana.



Ara, el Govern municipal convocarà de nou al setembre els membres de la Taula de Participació per decidir quina proposta de reforma de la Meridiana s'executarà finalment. Per fer-ho, es valoraran els resultats de l'estudi del trànsit que s'està elaborant actualment i que tindrà en compte la reducció d'un carril de circulació en sentit entrada entre Fabra i Puig i Aragó, tal com preveu una de les opcions de reurbanització que hi ha sobre la taula.