

[INCLOU MATERIAL AUDIOSIVUAL] El parc de les Glòries s'estendrà amb un nou passeig verd a la Gran Via per sobre dels túnels viaris

- » Es fa públic l'equip guanyador del concurs per urbanitzar l'àmbit de la Gran Via que quedarà alliberat amb l'obertura del segon túnel de les Glòries i convertir el que fins ara era un mur per al veïnat amb 8 carrils de trànsit en un nou espai ciutadà que uneixi els barris i aposti per la mobilitat sostenible
- » Es renovaran 30.000 m2 on el verd serà protagonista, amb una gran arbrada, zones de joc i estada, un gran passeig central d'uns 20 metres d'amplada per fer-hi vida, dos carrils per a bicicletes, serveis i pas veïnal i un espai bidireccional per a busos i el tramvia
- » A les cruïlles amb els principals carrers transversals es crearan espais amplis per afavorir el pas, les activitats esportives i usos diversos
- » Ara, l'equip redactor elaborarà el projecte executiu per poder licitar les obres abans de finals de mandat, i mentrestant, quan s'hagi posat en marxa el túnel viari es farà una intervenció tàctica per omplir de vida l'entorn
- » INCLOU IMATGE EN ALTA RESOLUCIÓ I DECLARACIONS DE JANET SANZ (MP3)

El parc de la Canòpia de la plaça de les Glòries s'estendrà amb un nou passeig verd a la Gran Via de les Corts Catalanes entre els carrers de Badajoz i Bilbao. L'Ajuntament ha fet públic la proposta guanyadora del concurs per redactar el projecte d'urbanització de l'àmbit que quedarà alliberat amb l'obertura del segon túnel viari de les Glòries. La transformació d'aquest tram, llargament reivindicada pel veïnat, permetrà convertir el que fins ara era un barrera en un nou espai ciutadà que connectarà els barris del Clot, Provençals i el Parc i la Llacuna del Poblenou, a Sant Martí i apostarà per la mobilitat sostenible.



El nou passeig suposarà la renovació d'uns 30.000 m². A tot el recorregut, d'uns 50 m d'amplada, el verd serà protagonista, amb una gran arbrada que oferirà zones d'ombra i amb arbustos que donaran vitalitat i ajudaran a delimitar les zones de joc i d'estada. A la banda on hi ha els edificis d'habitatges hi haurà una vorera i un carril en forma de plataforma única que integrarà el pas de bicicletes, el trànsit local i els vehicles de serveis. I a l'altra banda, la del centre comercial, hi haurà una vorera, un carril d'ús local i bicicletes i un espai per al tramvia desdoblant i busos en doble sentit. Per tant, dels vuit carrils que hi havia abans de començar les obres del túnel –quatre per sentit– es passarà a una configuració que prioritza la mobilitat sostenible i els desplaçaments veïnals.

Al centre hi haurà un gran passeig d'uns 20 metres d'amplada que acollirà elements com fonts, llocs per seure i taules i mobiliari lúdic com ara taules de ping-pong, escacs i jocs infantils que donaran vida a l'espai. I a les cruïlles amb els carrers Sèquia Comtal/Llacuna, la rambla del Poblenou/Clot, Ciutat de Granada i els accessos al centre comercial, apareixeran uns espais amplis que afavoriran el pas, els usos lúdics, socials i esportius i la connectivitat amb els barris.



Seguint el nou model de carrer del s. XXI, es preveu utilitzar materials amb baix impacte mediambiental. Es combinarà el granet per a la superfície de pas per als vianants, i el sauló per als àmbits tous i parterres. A més, s'afavorirà la gestió del cicle de l'aigua, i l'enllumenat serà de proximitat i a escala humana, amb el número de bàculs indispensables a l'àmbit de pas lliure per facilitar els desplaçaments i reduir l'impacte ambiental.

La proposta guanyadora du per lema 'Arrelats al passeig' i ha estat elaborada per la UTE formada per les societats ESTEYCO, S.A. – TRN TARYET, S.A. – JPAM Estudio de Arquitectura SLP. Ha estat escollida per unanimitat del jurat del concurs, format pel representants dels col·legis d'arquitectes i enginyers de camins i representants veïnals. Ara, els autors començaran a redactar el projecte executiu de manera coordinada amb els equips



tècnics municipals. L'objectiu és tenir-lo llest a l'abril del 2023 i poder licitar les obres abans de finals de mandat.

Per poder dotar de vida l'espai mentre dura aquest procés, un cop s'hagi obert el túnel viari de les Glòries en sentit Llobregat es farà una intervenció tàctica que recollirà les demandes sorgides en el procés participatiu fet la primavera passada per treballar tant la urbanització definitiva com els usos immediats. S'hi invertirà uns 500.000€ i se seguirà el mateix esquema que amb la urbanització definitiva. Es col·locarà arbrat provisional, es caracteritzarà l'espai amb pintura sobre l'asfalt, s'instal·larà una zona d'estada amb ombra i hi haurà mobiliari urbà i elements de joc infantil i esportiu.

Impuls a la transformació de les Glòries

La urbanització de la Gran Via se sumarà a altres accions importants que s'iniciaran properament i que donaran un impuls molt important a la transformació de la plaça de les Glòries i l'entorn immediat.

La setmana del 7 de març començarà la primera fase dels treballs per unir el tramvia per l'avinguda Diagonal, que permetran guanyar una xarxa que connectarà nou municipis de l'àrea metropolitana. Es modificarà l'actual configuració de la Diagonal, i també significarà la urbanització de la part del parc de les Glòries que es troba a la traça tramviària. S'urbanitzarà part de la banda mar del parc de la Canòpia, concretament el tram comprès entre els carrers de Cartagena i Badajoz. El projecte engloba un nou intercanviador de transports que acollirà les línies T4, T5 i T6 del tramvia, diverses línies d'autobusos urbans i interurbans i l'intercanvi amb la parada Glòries de la línia 1 de metro.

Quant a la urbanització d'aquest àmbit, es crearan uns jardins d'acollida als actuals accessos a l'estació de Glòries (L1) que envoltaran les escales de sortida del metro i l'ascensor actual, la continuació de la rambla dels Encants i l'adequació de les voreres al costat del mercat dels Encants.

I una altra actuació important per al barri del Clot que començarà quan s'hagi obert el segon túnel de les Glòries és la pacificació de l'entorn de l'Escola Casas, situada just a continuació de l'àmbit de la Gran Via que es renovarà. La renovació de l'espai que envolta el centre oferirà a l'alumnat i els pares i mares un accés segur i saludable i els protegirà dels efectes del trànsit, ja que l'escola està al costat de la sortida del túnel. Les obres duraran uns vuit mesos i tindran un pressupost de 3,24 milions d'euros.

El lateral de la Gran Via entre Bilbao i la rambla del Poblenou perdrà un carril i només en tindrà un per a busos, taxis i veïnat. La vorera s'eixamplarà i es guanyarà un carril bici, arbrat i una nova parada de bus escolar. A més, es crearà una plaça nova a l'àrea delimitada pels carrers



de Guatemala, Joan de Malta, Monturiol i la Gran Via que tindrà tres camins de pas interiors i una àrea de jocs infantils.

Documents relacionats

- [Imatge en alta resolució](#)
- [Declaracions de Janet Sanz](#)