Ajuntament de Barcelona

Febrer 2017

Reunió amb el Grup Impulsor de la Superilla del barri d'Horta

ESBORRANY

Ajuntament de Barcelona

Índex

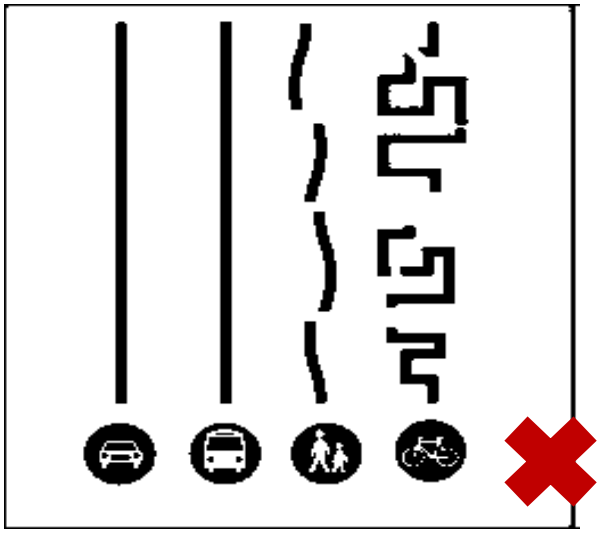
1. INTRODUCCIÓ
2. XARXA D'EIXOS CÍVICS
3. PROPOSTA DE JERARQUIA VIÀRIA I ESQUEMA DE MOBILITAT
4. ESQUEMA DE MOBILITAT SEGONS ORÍGENS I DESTINACIONS
5. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC
6. XARXA DE VIES CICLISTES
7. ACTUACIONS PRIORITÀRIES PLANTEJADES
8. ESTACIONAMENT EN SUPERFÍCIE
9. CÀRREGA I DESCÀRREGA
10. PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

ESBORRANY

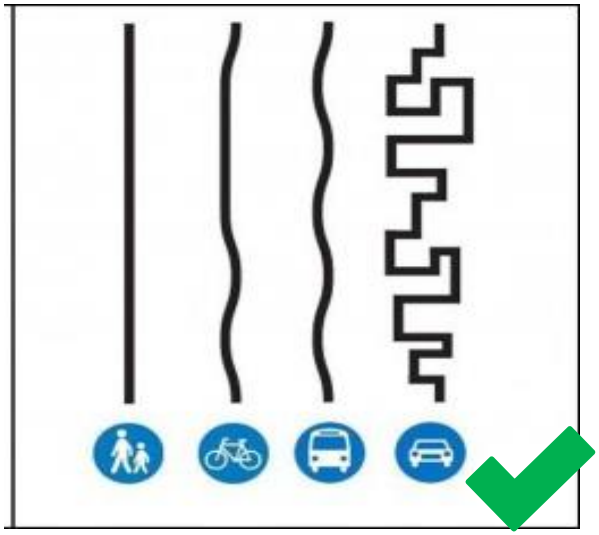
Ajuntament de Barcelona

ESBORRANY

1. Introducció (1 de 6). Concepte



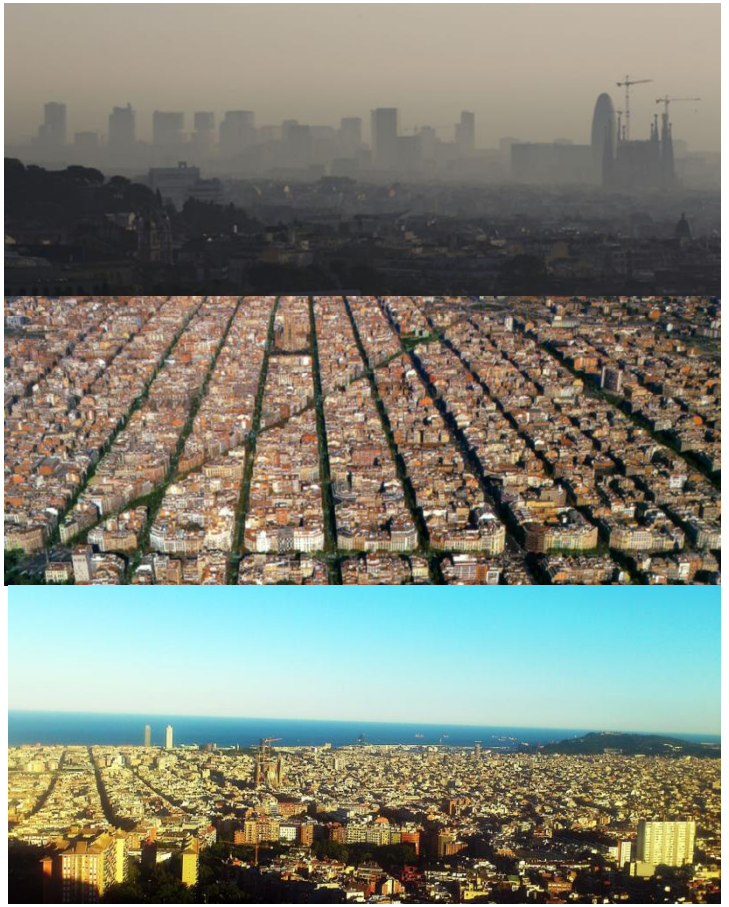
Barcelona vol instaurar **una nova forma d'organitzar la ciutat** que **inverteixi l'actual distribució de l'espai públic**, entre els vehicles i les persones, **prioritzant el ciutadà** i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



1. Introducció (2 de 6). Justificació

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

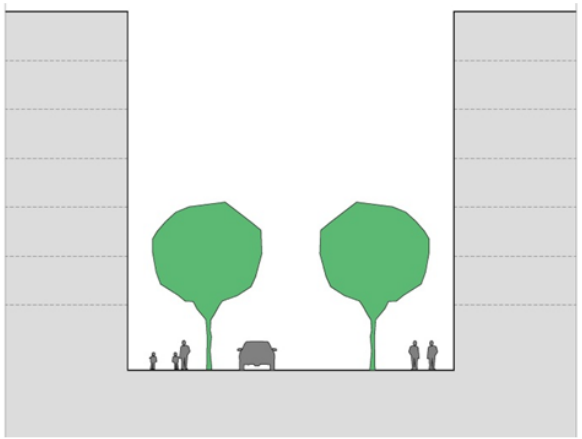
- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO2**



Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

Barcelona és una ciutat amb <u>oportunitats de regeneració</u>.

1. Introducció (3 de 6). Atributs de l'espai públic



Habitabilitat de l'espai

- DISTRIBUCIÓ USOS
- CONFORT ACUSTIC
- CONFORT TERMIC
- MOBILIARI
- VORERES
- PAVIMENTS
- ENLLUMENAT
- INFRAESTRUCTURES

Mobilitat

RACIONALITZACIÓ DE LA MOBILITAT:

- PERSONES
- BICI
- TRANSPORT PÚBLIC
- MERCADERIES
- TRANSPORT PRIVAT
- ESTACIONAMENT

Verd i Biodiversitat

- VEGETACIÓ ARBOREA
- VEGETACIÓ ARBUSTIVA
- JARDINERES
- FAUNA
- AIGUA
- PERMEABILITAT
- TERRATS
- MITGERES

ESBORRANY

1. Introducció (4 de 6). Tipus de vies i actuacions

La integració de les diferents xarxes a l'espai públic es realitzarà en funció de la classificació de l'espai públic en carrers i espais lliures:

Tipus de vies

- El carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat . **Via bàsica (VB)**
- El carrer de la xarxa de distribució local. **Via local (VL)**
- El carrer de la xarxa de distribució veïnal. **Via veïnal (VV)**

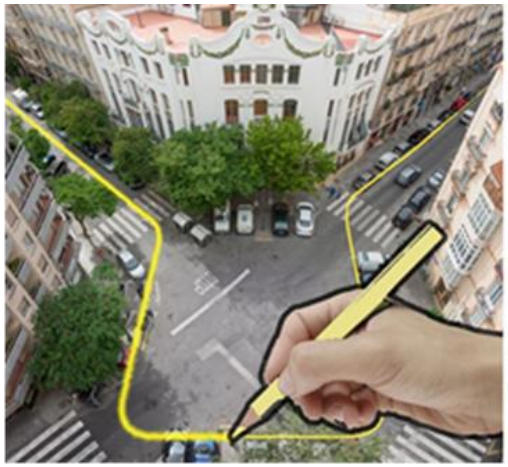
Característiques addicionals

- **Eix cívic (EC)**

Tipus d'actuacions

- **Bàsica:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit.
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora tàctica (reversibles) de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.

1. Introducció (5 de 6). Caràcter de les actuacions

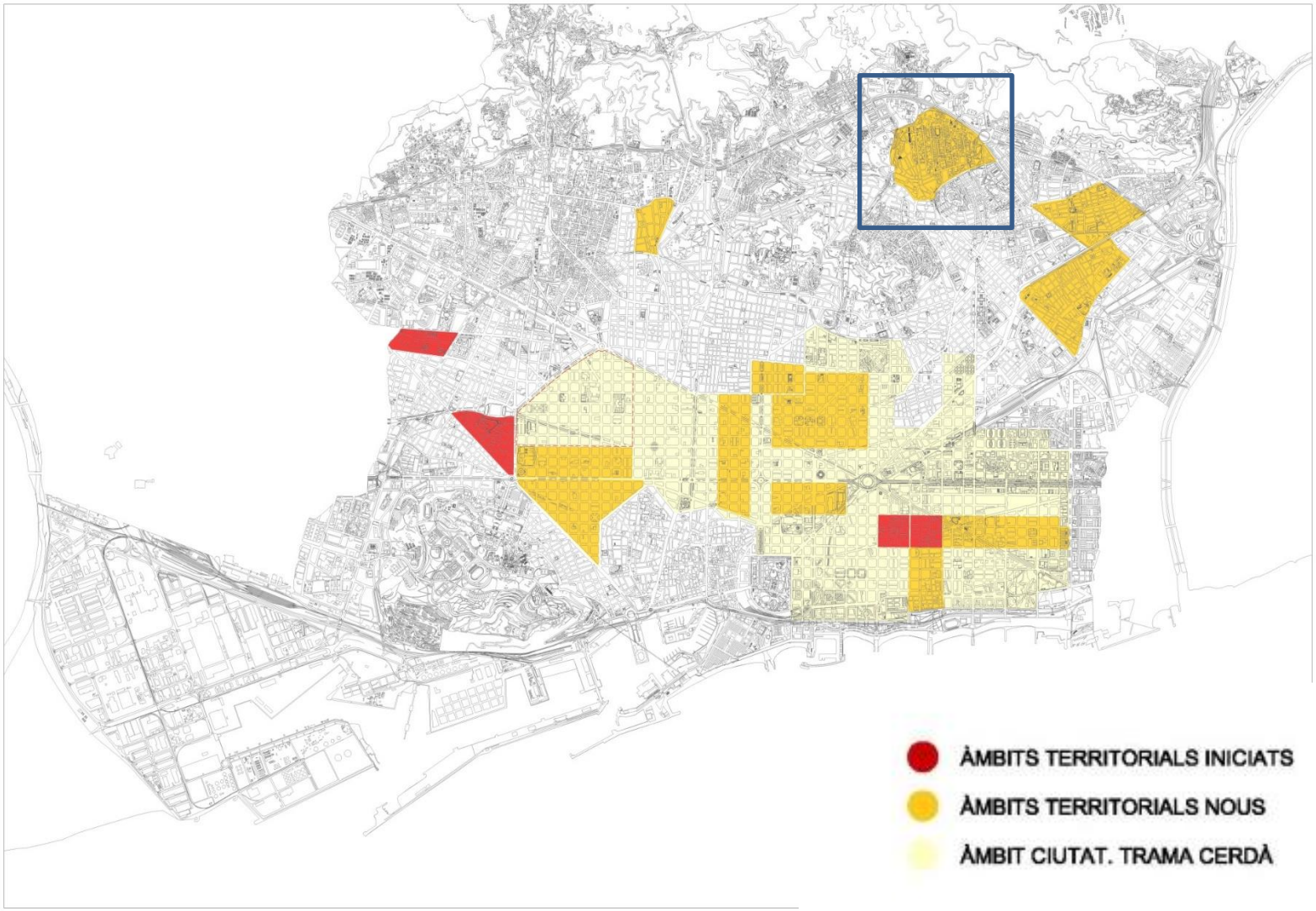


Actuacions tàctiques

Actuacions bàsiques

Actuacions estructurants

1. Introducció (6 de 6). Plànol d'implantació a nivell ciutat



2. Xarxa d'eixos cívics

ESBORRANY

ADMINISTRACIÓ:

1. Centre de Neteja (Dipòsit de Pluvials)

CULTURA:

2. Museu Africà
3. Centre Cívic Matas i Ramis
4. Lluïsos d'Horta
5. Biblioteca d'Horta Can Mariner
6. Foment Hortenc
7. Ateneu Hortenc

EDUCACIÓ

8. Col·legi Providencia Corazón de Jesús
9. Escola Bressol Municipal Valldaura
10. CEIP Mare Nostrum
11. La Salle d'Horta
12. FEDAC Horta
13. Escola Regina Carmeli
14. Escola Bressol Municipal Llar d'Infants
15. Centre Especial Carrilet

RELIGIÓS

16. Parroquia de Sant Joan d'Horta
17. Monasteri de l'Adoració Perpètua

MERCAT

18. Bonpreu (Carrer Canigó 48-50)

SOCIALS

19. Casal de Gent Gran Canigó
20. L'Estel d'Horta - Residència Geriàtrica
21. Hospital Mare de Deu de la Mercè
22. Habitatges Amb Serveis Per A Gent Gran Urrutia
23. Centre Assistencial
24. Centre Residencial La Teva Residencia
25. Centre Residencial DOVELA
26. CUAP Horta
27. Casal de Gent Gran d'Horta
28. Residencia d'Avis
29. Centre de Dia
30. Punt d'Informació Juvenil d'Horta-Guinardó
31. Centre Serveis Socials d'Horta
32. Joves Horta

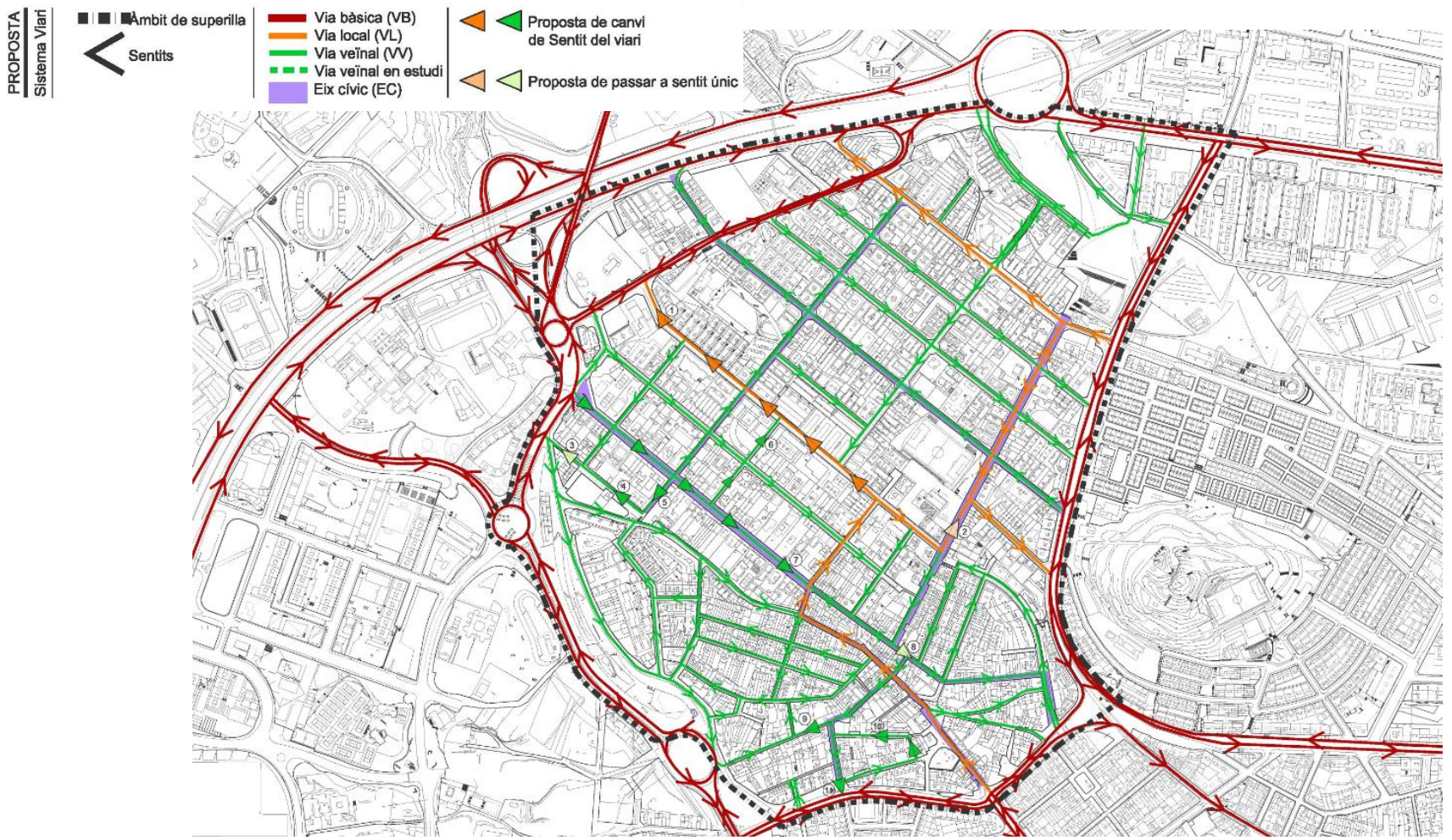
ESPROTIUS

33. Club de Tennis Horta
34. Horta Esportiva A.I.E.

Àmbit de superilla
Façana comercial en PB
Parcs i zones verdes (ZV)
Eix cívic (EC)

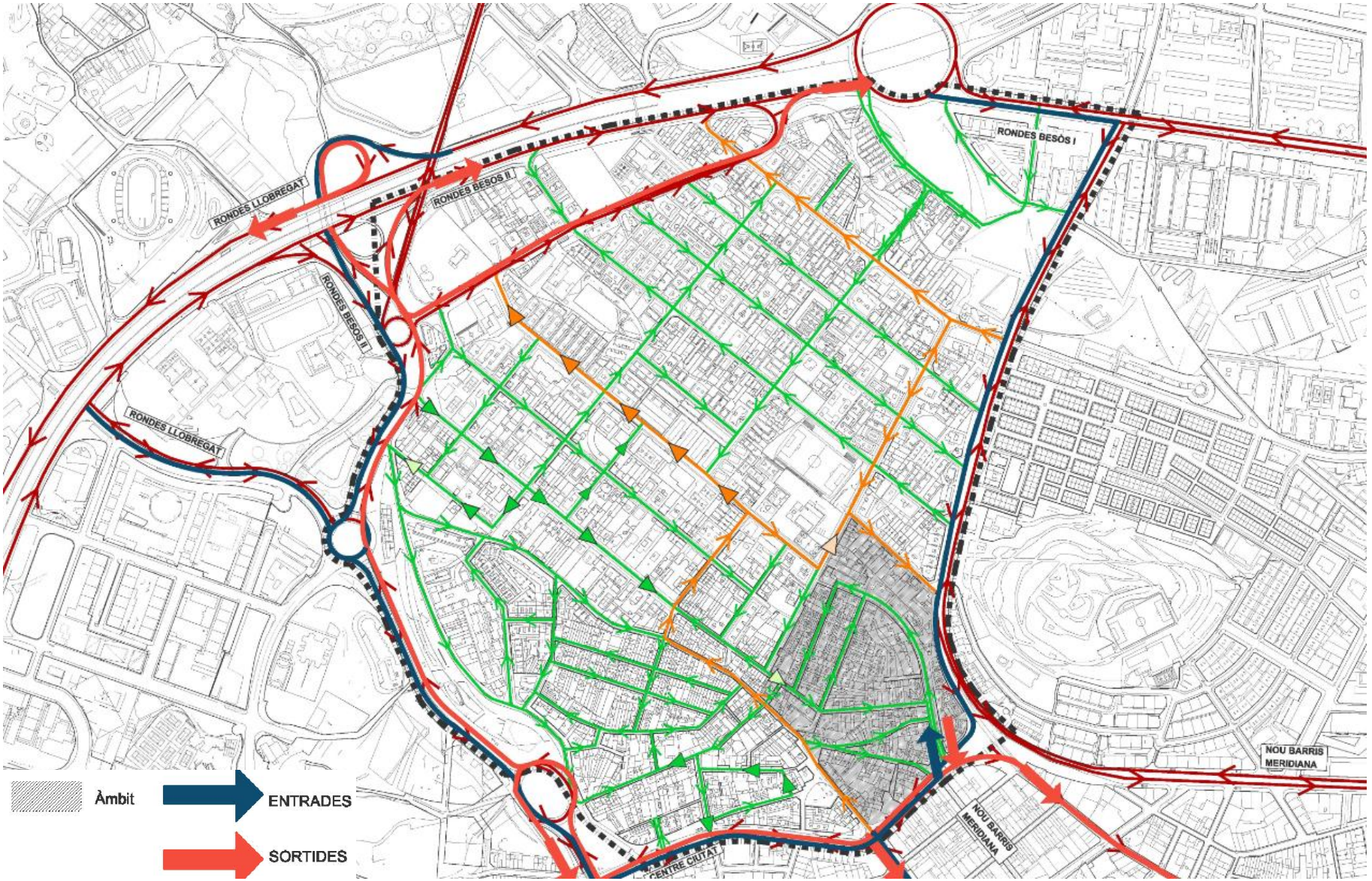
Tipus d'Equipaments:
Administració
Religiós
Esportiu
Cultura
Mercat
Educació
Socials

3. Proposta de jerarquia viària i esquema de mobilitat

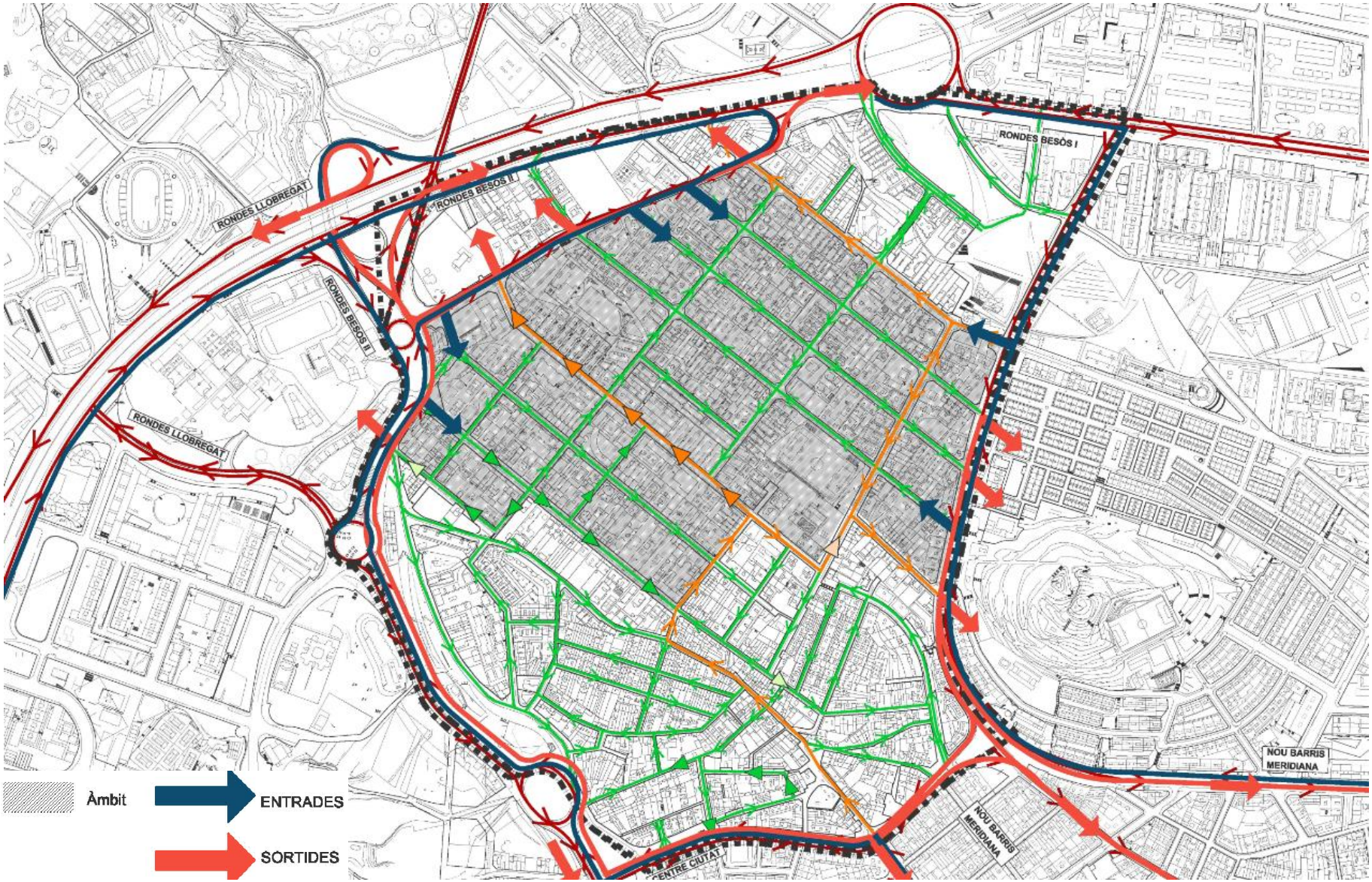


1- Canvi de sentit del Carrer d'Eduard Toda, entre el Carrer Rectoria i el Passeig Valldaura
2- Sentit únic en el Carrer Feliu Codina, entre el Carrer d'Eduard Toda i el Carrer del Mestre Dalmau
3-Sentit únic en el Carrer de Carles Collet entre el Carrer de Venècia i el Carrer de l'Església
4- Canvi de sentit del Carrer de Carles Collet entre el Carrer de Lloret de Mar i el Carrer de Venècia
5- Canvi de sentit del Carrer de Lloret de Mar entre Carrer de Carles Collet i Carrer de Campoamor
6- Canvi de sentit del Carrer de Sant Gaudenci entre el Carrer de Campoamor i el Carrer d'Eduard Toda
7- Canvi de sentit del Carrer de Campoamor entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de la Rectoria
8- Sentit únic en el Carrer de Chapí entre el Carrer de Martí Alsina el Carrer de Feliu Codina
9- Canvi de Sentit del Carrer de la Plana entre la Plaça de les Masies i la Baixada de Rivero
10- Canvi de sentit del Carrer de Sant Pere i Miquel entre el Carrer del Rajoler i la Baixada de la Plana
11-Obertura de pas de vehicles pel carrer a la Baixada de la Plana

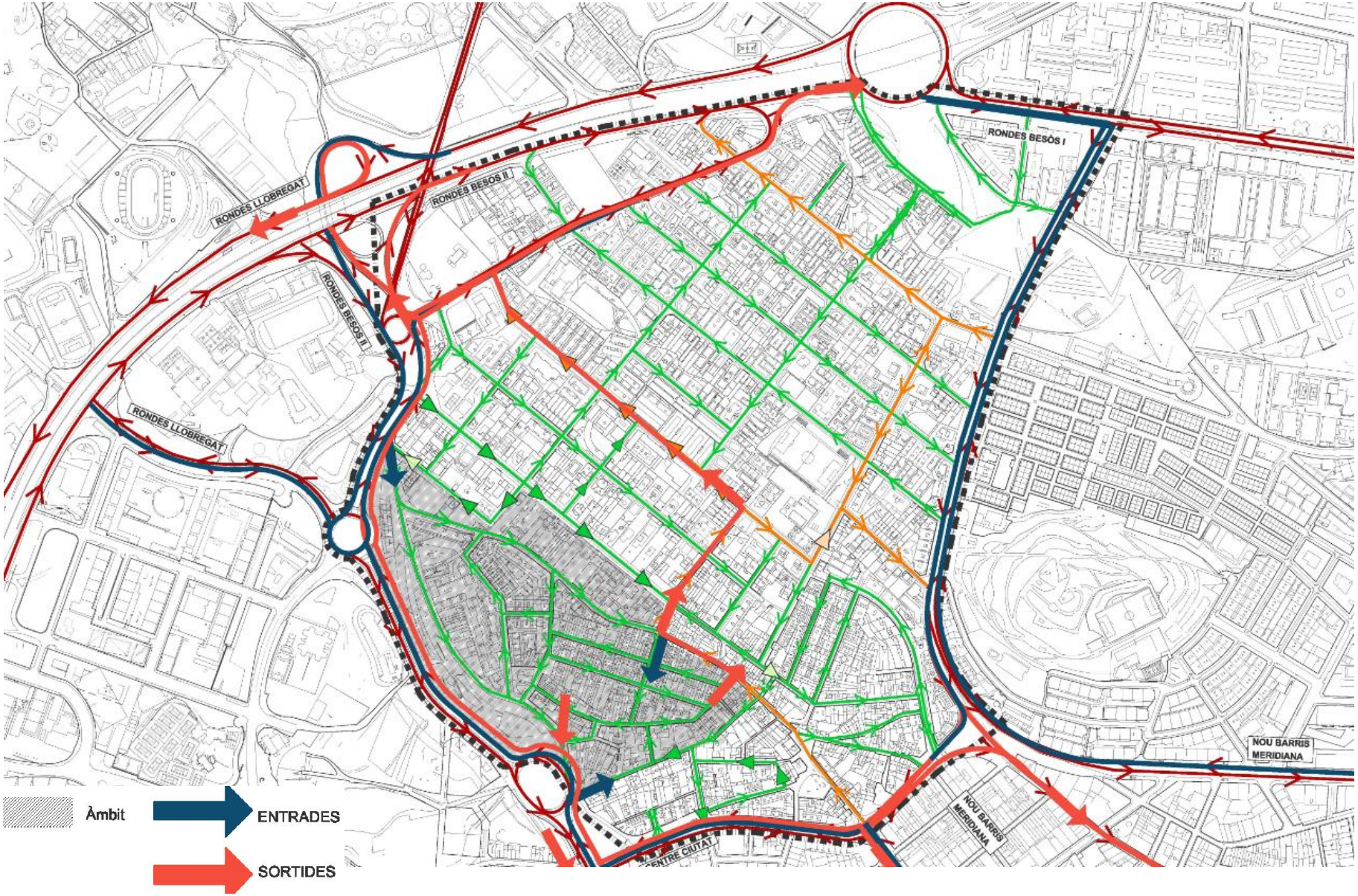
4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (1 de 5)



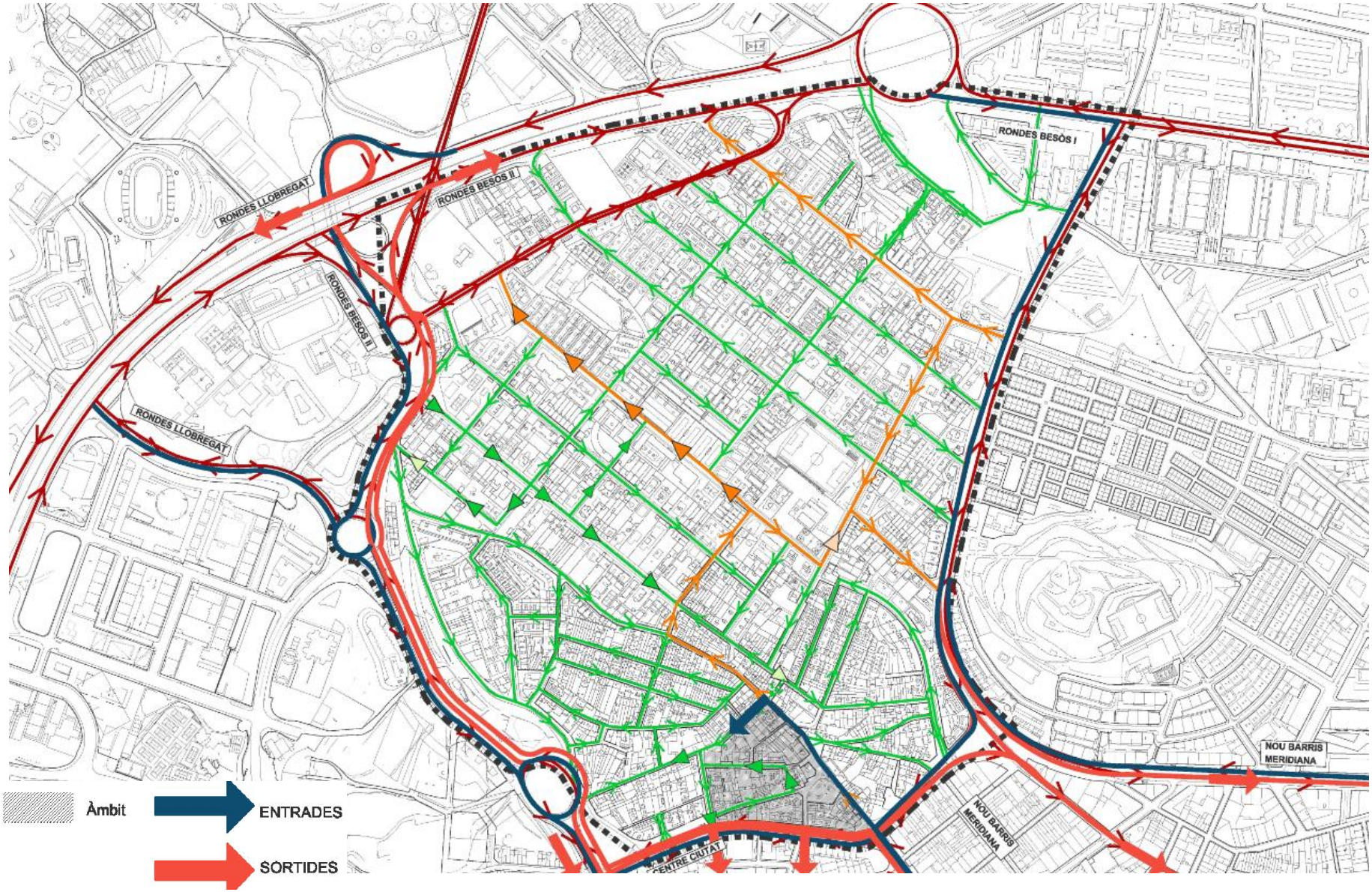
4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (2 de 5)



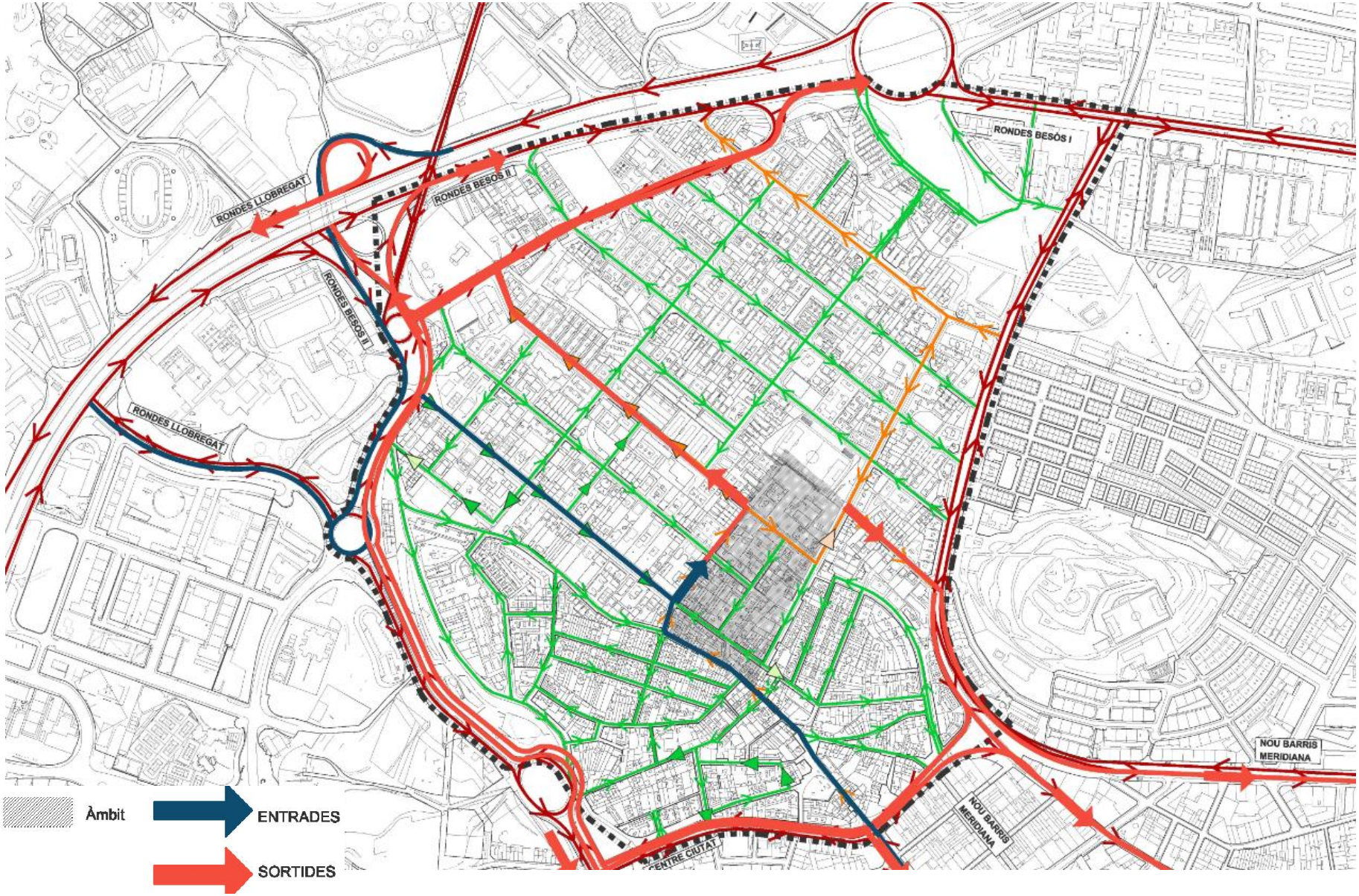
4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (3 de 5)



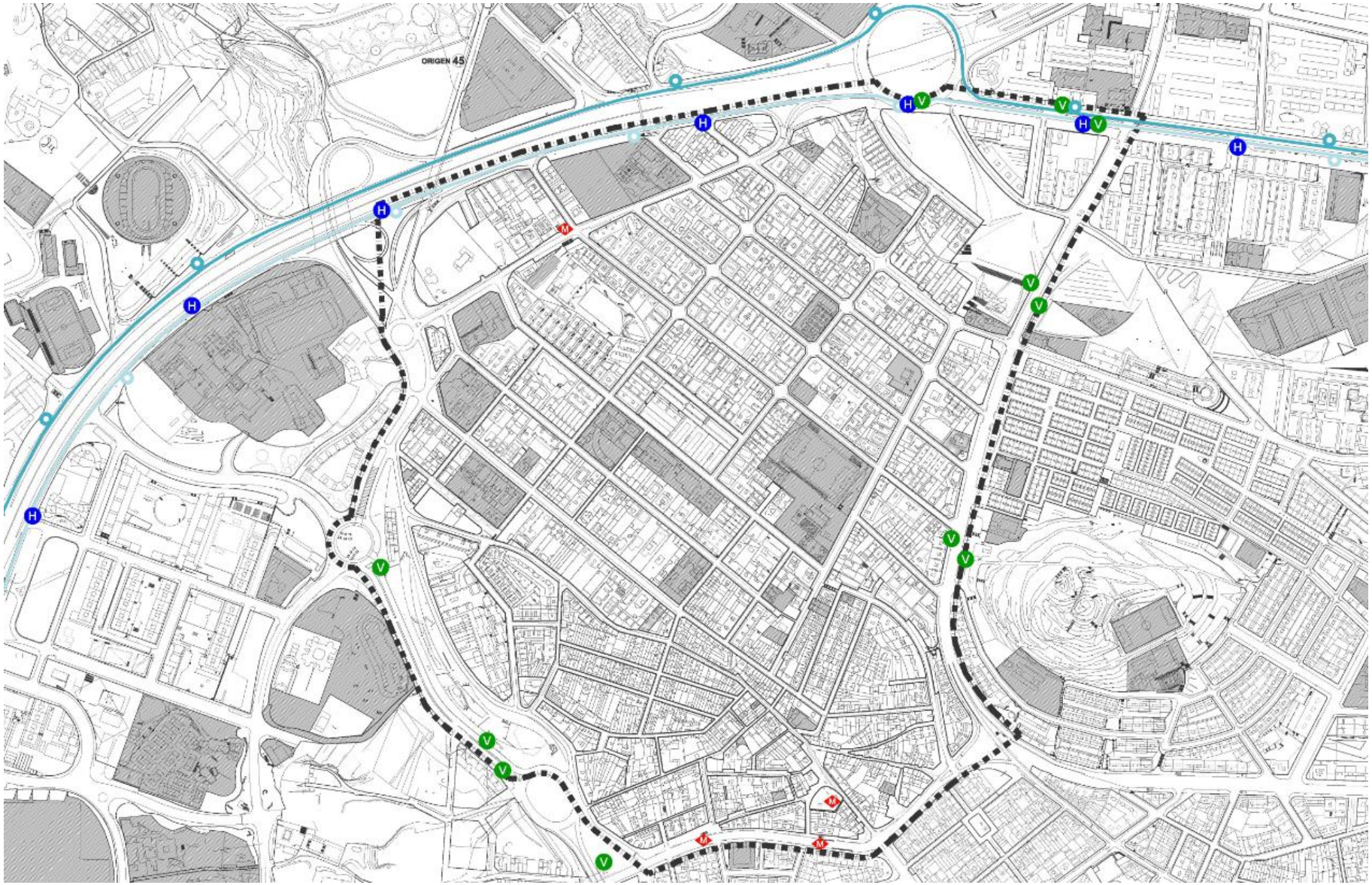
4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (4 de 5)



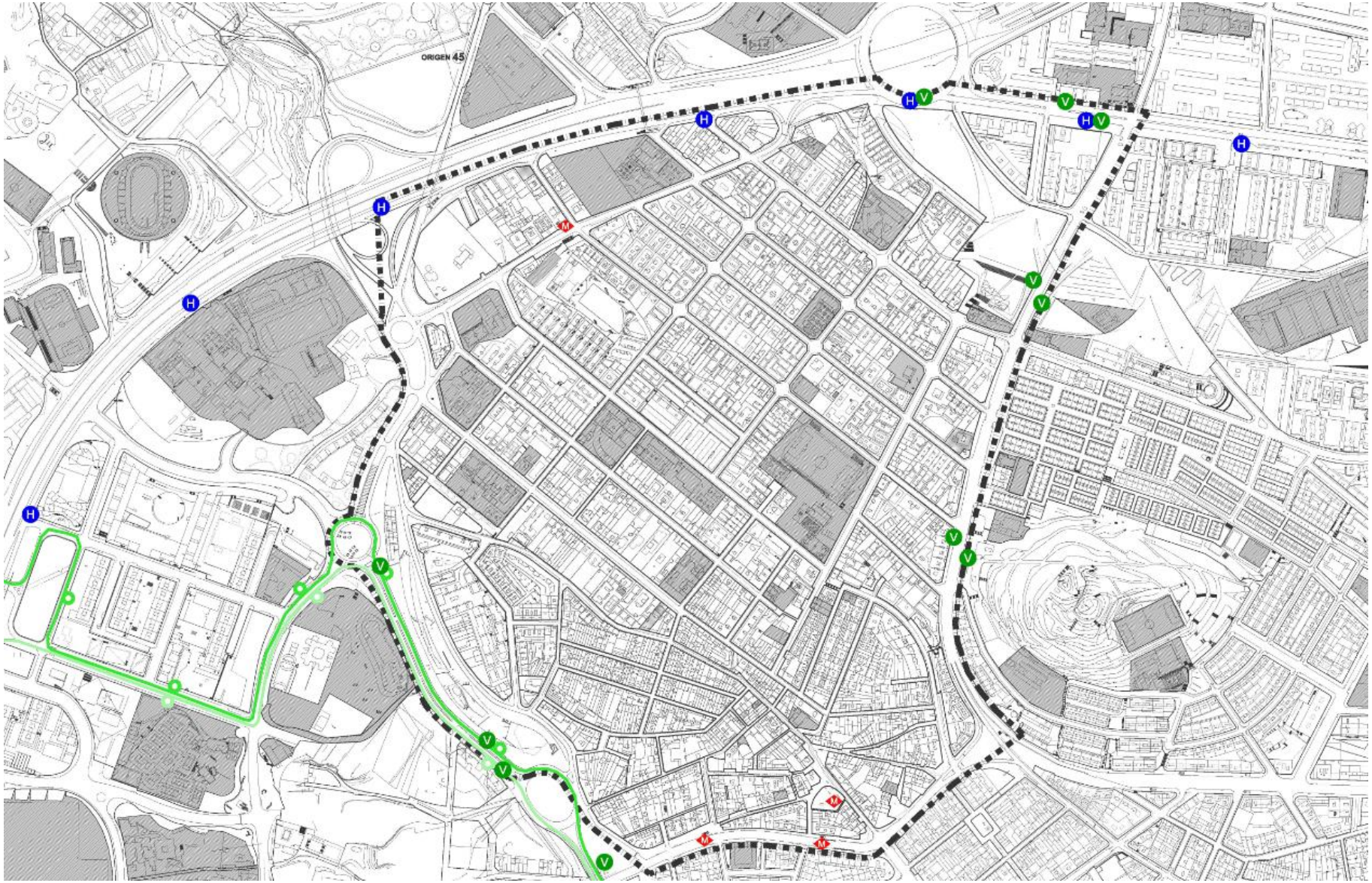
4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (5 de 5)



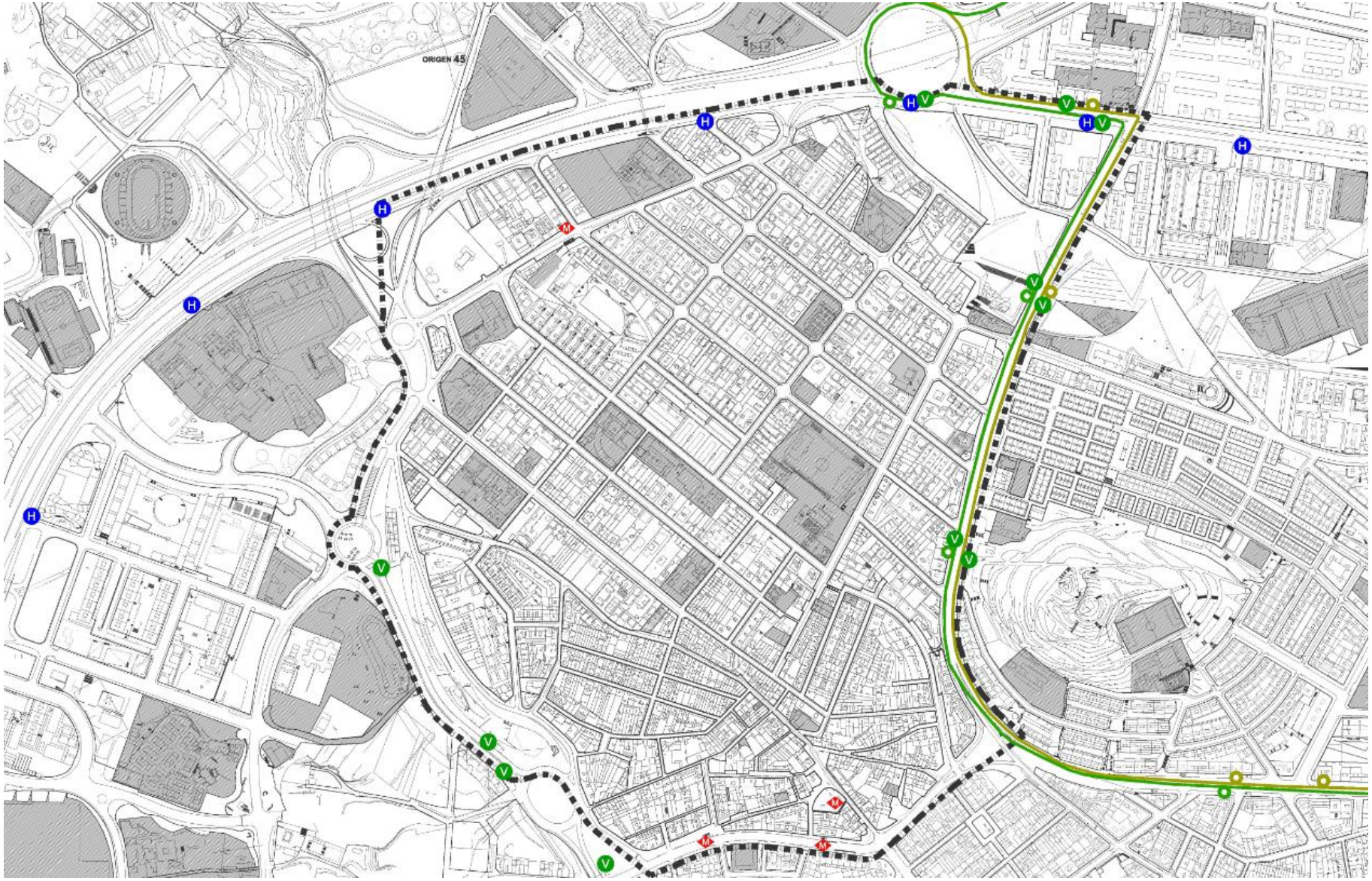
5. Xarxa de transport públic. H4



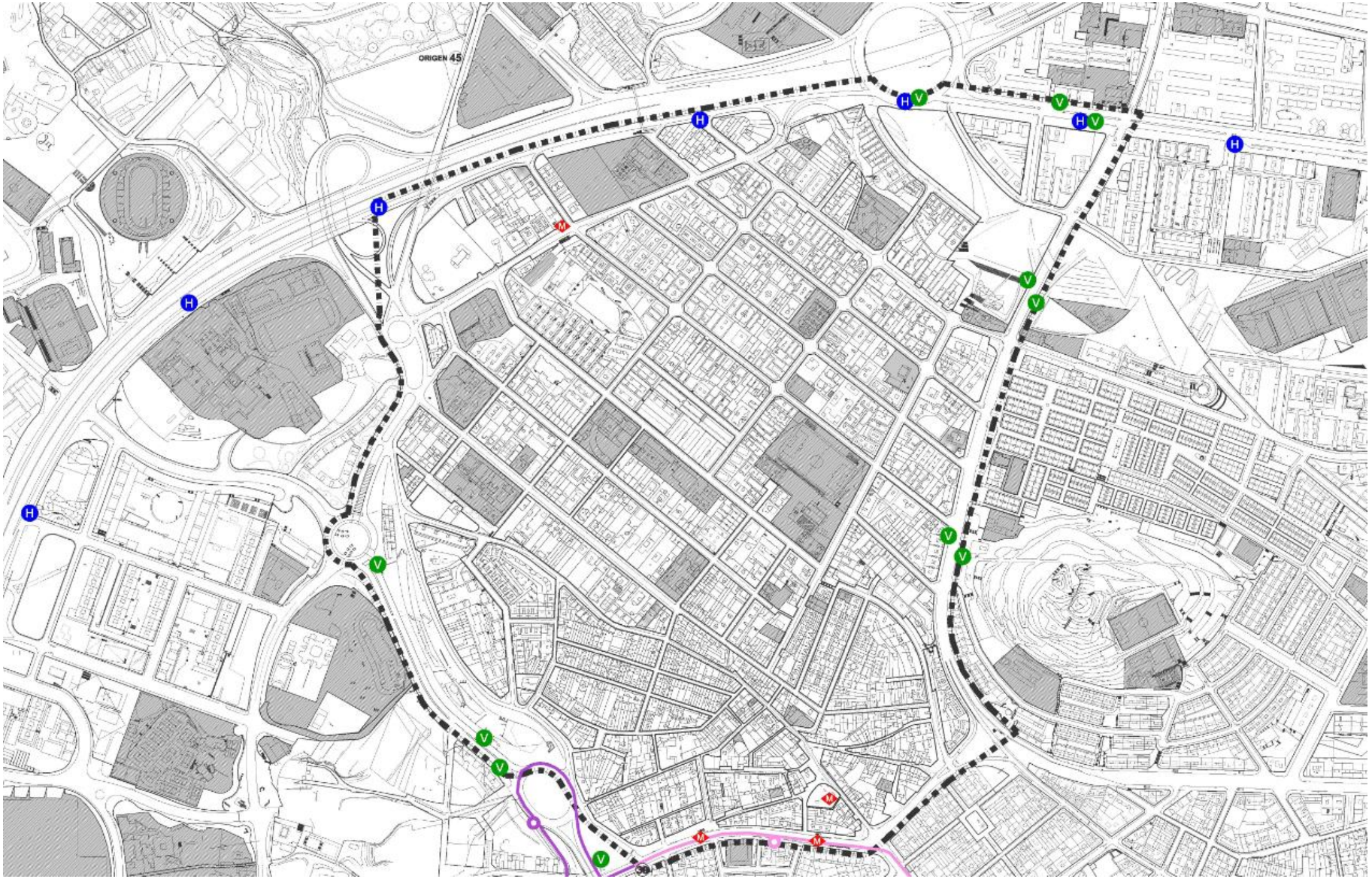
5. Xarxa de transport públic. V21



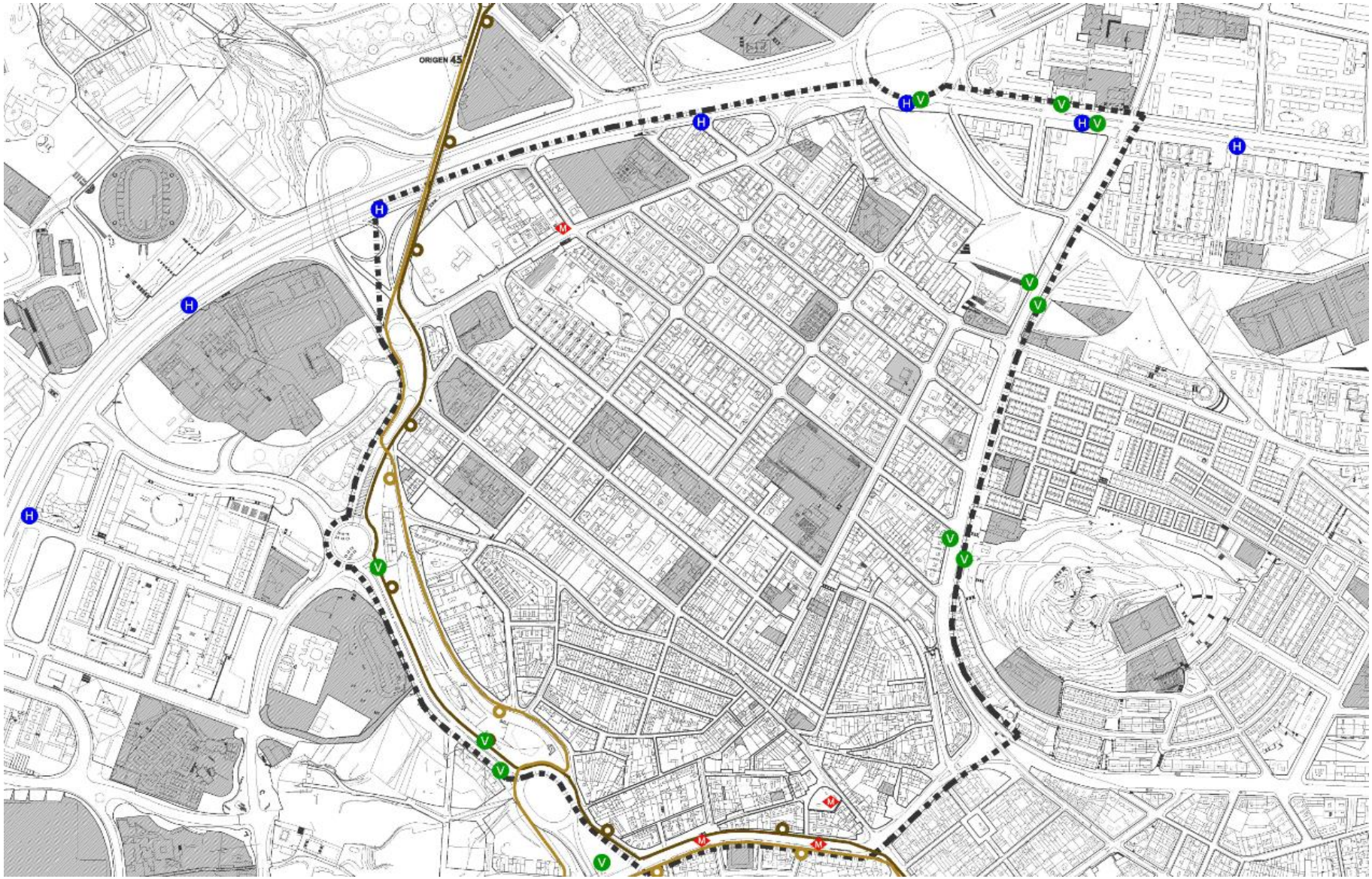
5. Xarxa de transport públic. V27



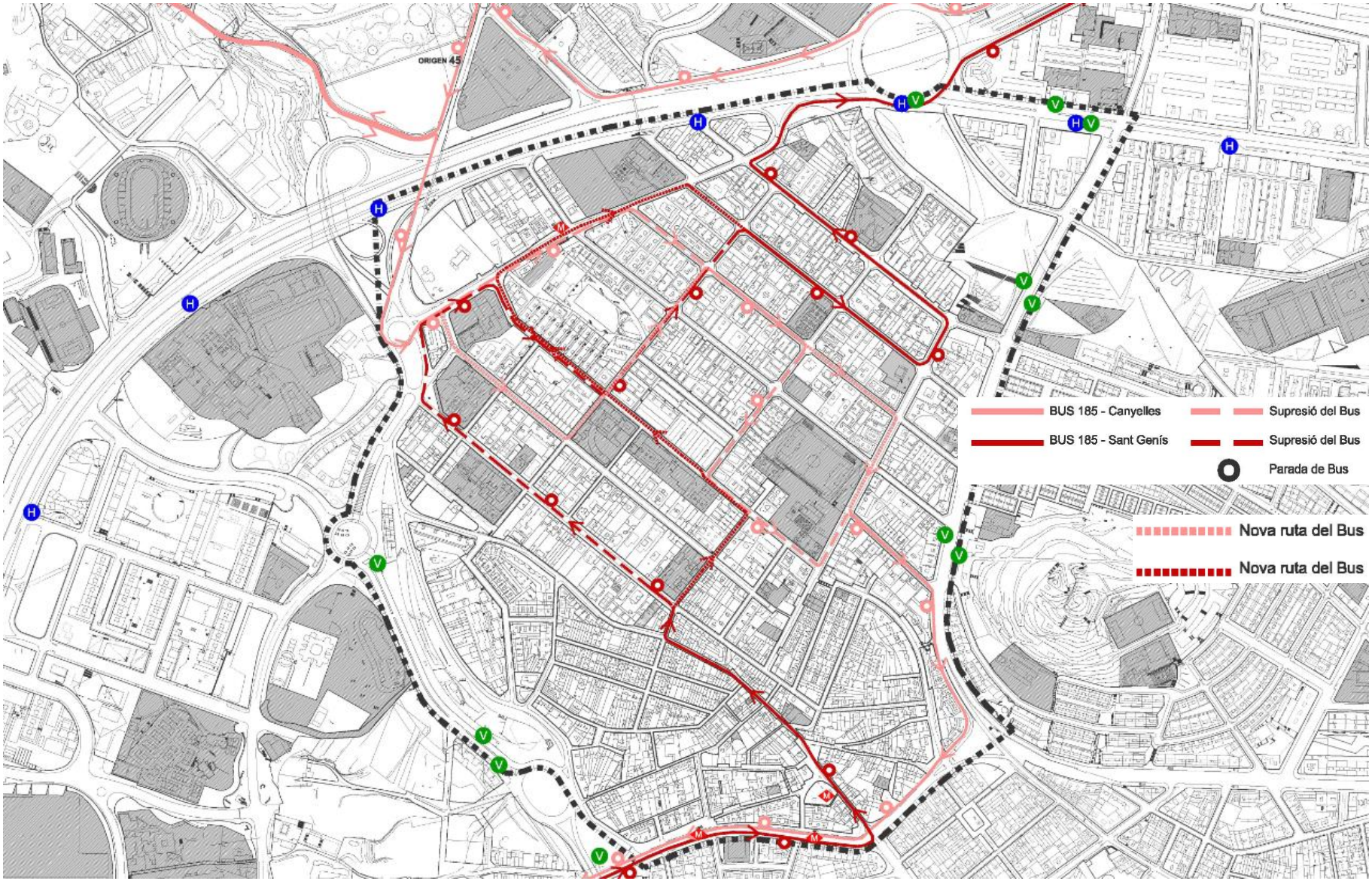
5. Xarxa de transport públic. 39



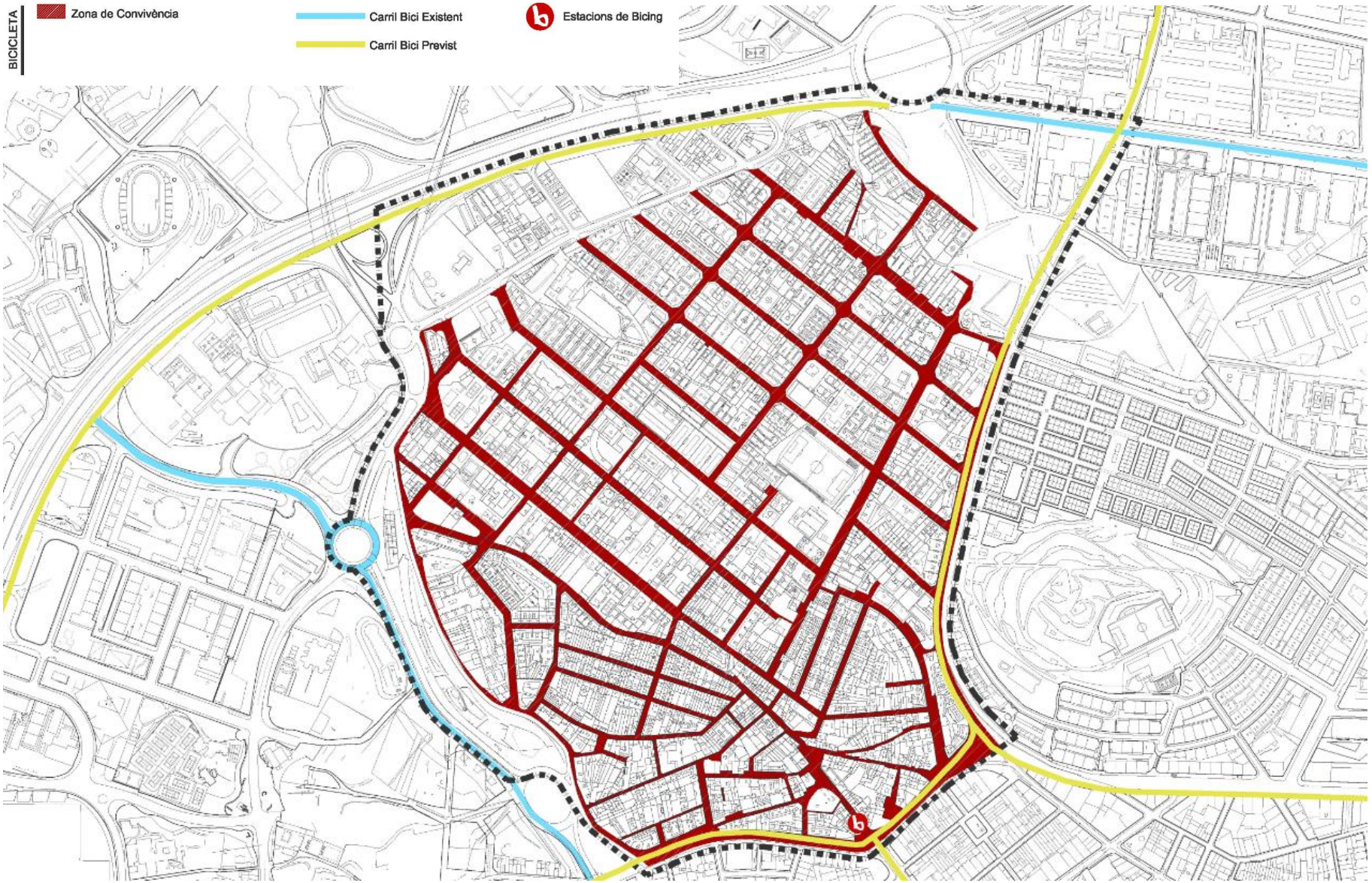
5. Xarxa de transport públic. 45



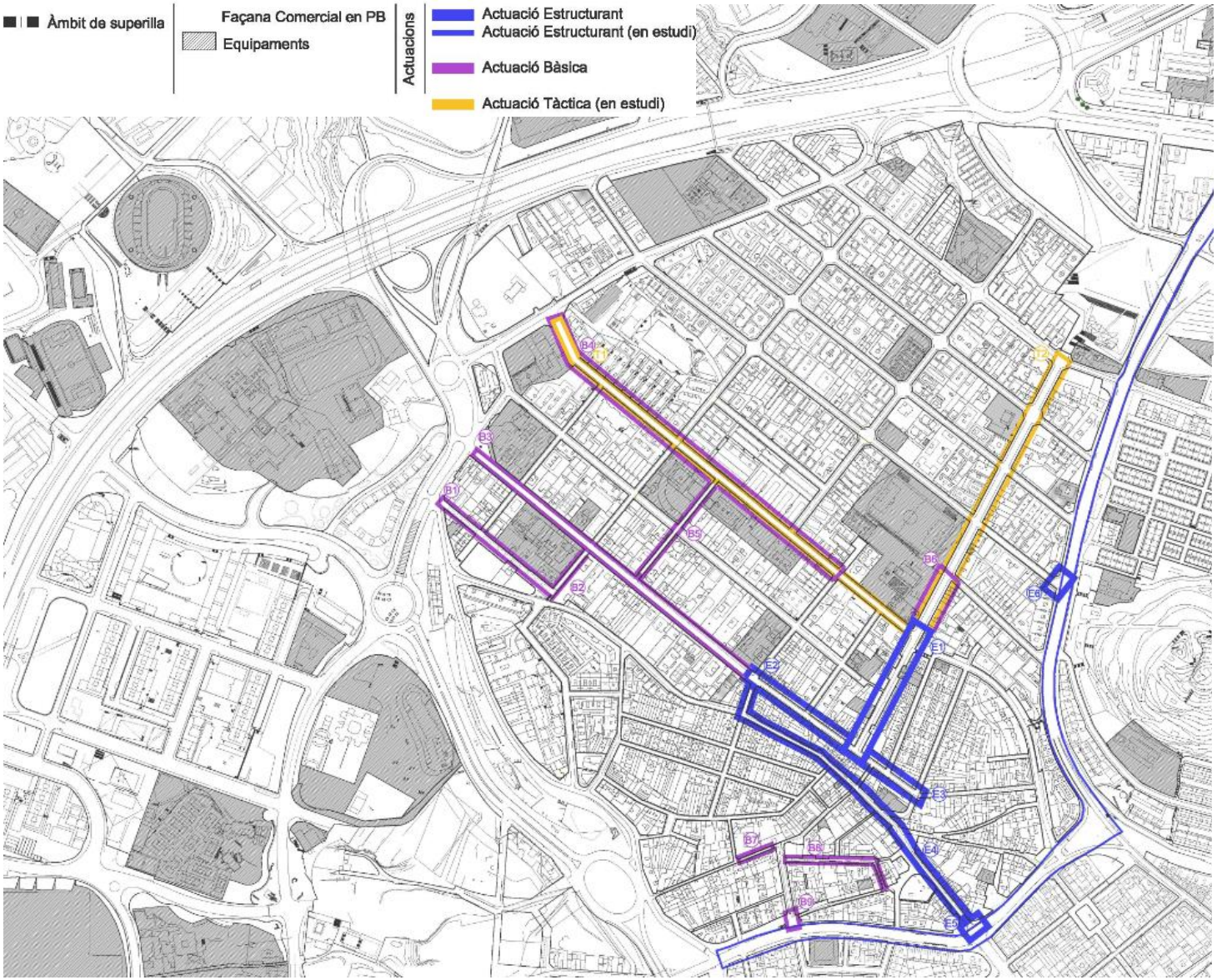
5. Xarxa de transport públic. 185



6. Xarxa de vies ciclistes



7. Actuacions prioritàries plantejades



BÀSICA
Afectarà canvi de senyals i sentits

HO-B1 Carrer de Carles Collet entre el Carrer de l'Església i el Carrer de Lloret de Mar (2.094 m2)

HO-B2 Carrer de Lloret de Mar entre Carrer de Carles Collet i Carrer de Campoamor (636 m2)

HO-B3 Carrer de Campoamor entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de la Rectoria (7.431 m2)

HO-B4 Carrer d'Eduard Toda entre el Passeig de Valldaura i el Carrer de la Rectoria (6.243 m2)

HO-B5 Carrer de Sant Gaudenci entre el Carrer Campoamor i el Carrer d'Eduard Toda (1.004 m2)

HO-B6 Carrer de Feliu Codina entre el Carrer d'Eduard Toda i el Carrer de Mestre Dalmau (1.217 m2)

HO-B7 Carrer de la Plana entre la Plaça de les Masies i la Baixada e Rivero (205 m2)

HO-B8 Carrer de Sant Pere i Miquel (tot) (1.171 m2)

HO-B9 Cantonada Baixada de la Plana - Carrer del Tajo (323 m2)

TÀCTICA
Afectarà pintura i jardineres

HO-T1 Carrer d'Eduard Toda (tot) (7.778 m2)

HO-T2 Carrer de Feliu Codina entre el Carrer d'Eduard Toda i el Passeig Universal (5.899 m2)

ESTRUCTURANT
Afectarà elements pacificadors del cotxe

HO-E1 Carrer Feliu Codina entre el Carrer Chapí i Carrer d'Eduard Toda (2.223 m2)

HO-E2 Carrer Chapí entre Carrer Rectoria i Feliu Codina (1.453 m2)

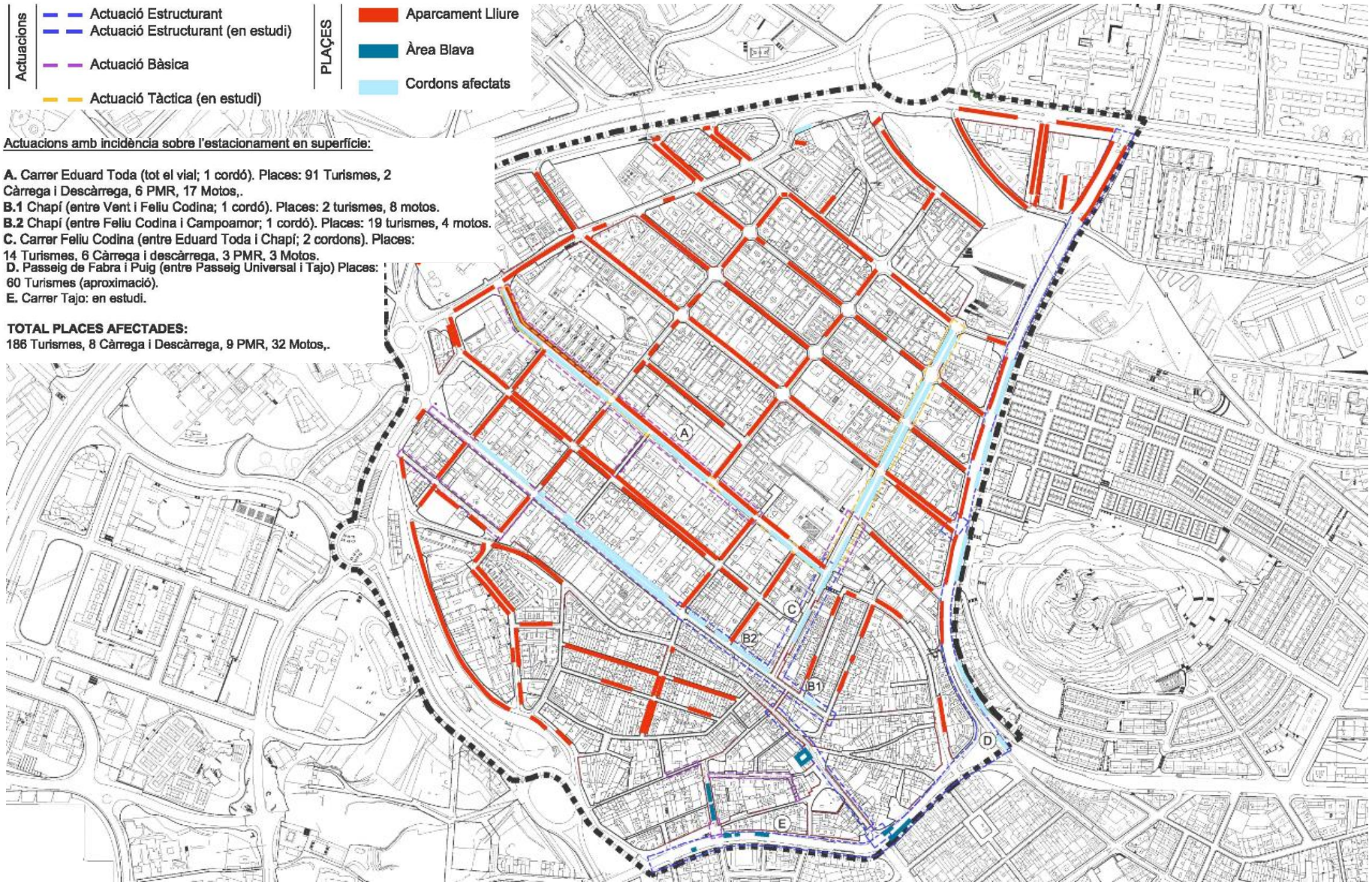
HO-E3 Carrer Chapí entre Carrer Feliu Codina i Carrer del Vent (777 m2)

HO-E4 Carrer Fulton, i Carrer d'Horta entre la Plaça Eivissa i el Carrer Palafox, i tram del Carrer Palafox entre Carrer d'Horta i Carrer de Chapí (4.135 m2)

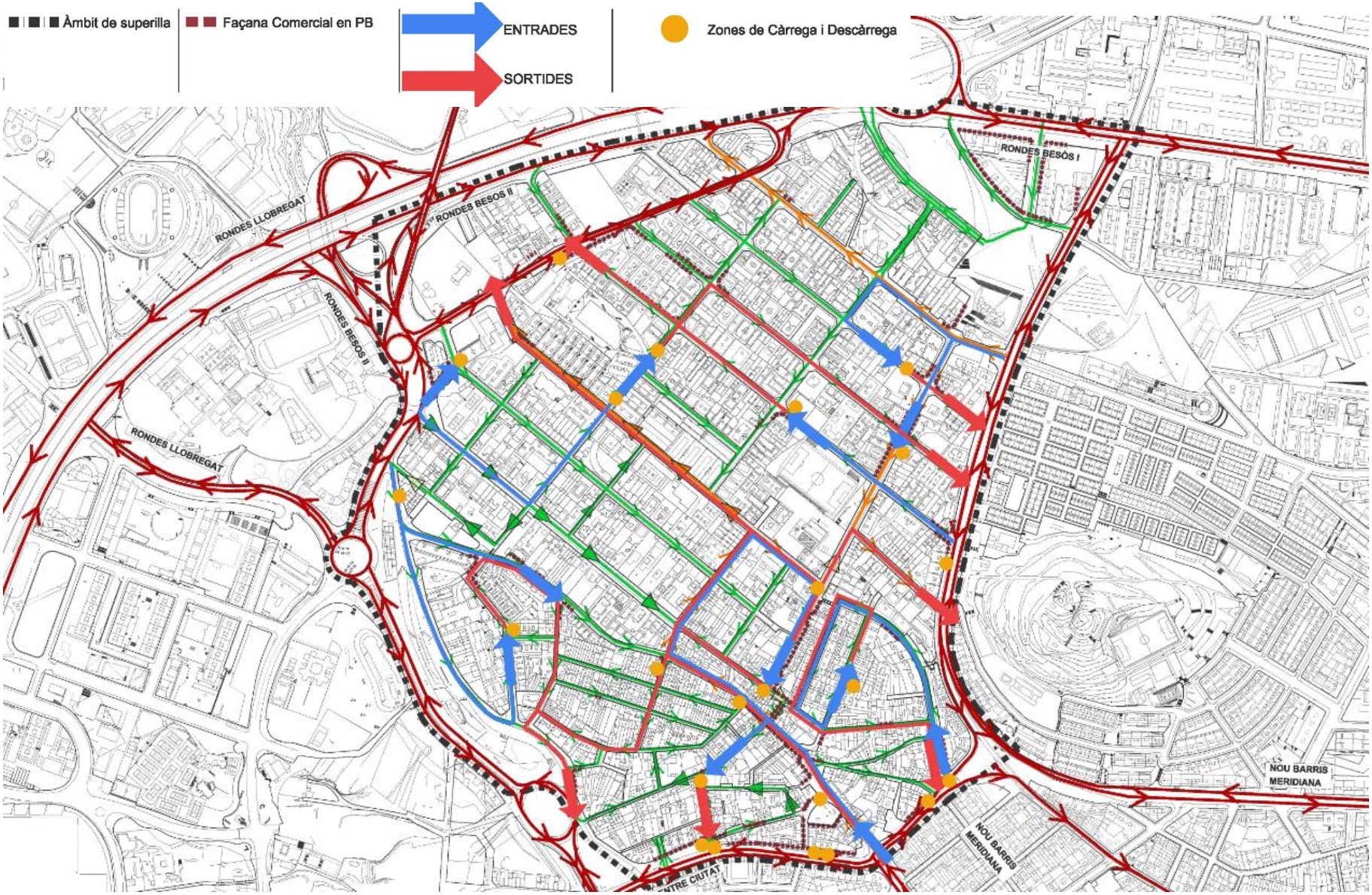
HO-E5 Cantonada Carrer de Fulton - Carrer del Tajo (364 m2)

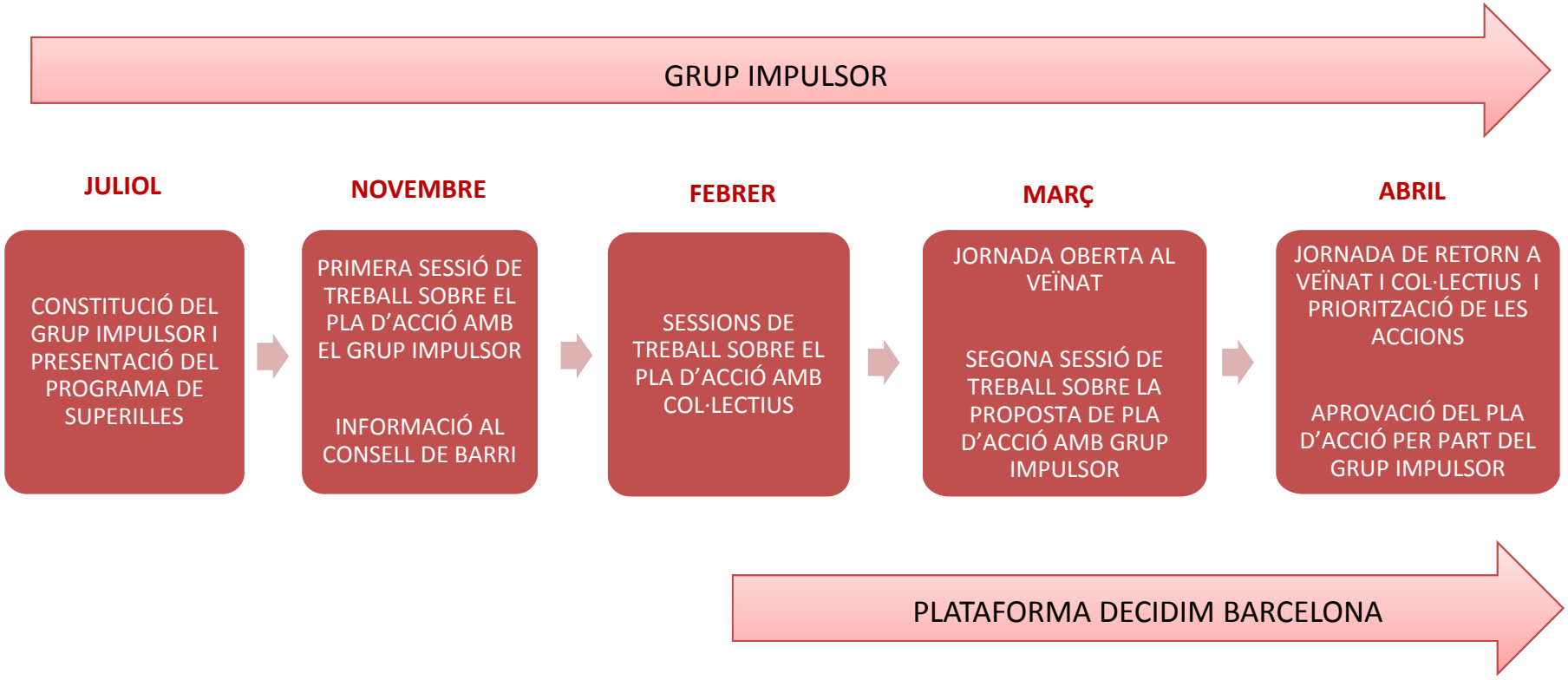
HO-E6 Cantonada Carrer del Canigó - Passeig de Fabra i Puig (238 m2)

8. Estacionament en superfície



9. Càrrega i descàrrega



Ajuntament de Barcelona

PROCÉS DE PARTICIPACIÓ. Superilles d'Horta.