

ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR D'HORTA

Dia 24 d'abril de 2018. Centre Cívic Matas i Ramis, Carrer de Feliu i Codina, 20

Al Centre Cívic Matas i Ramis, el dia 24 d'abril de 2018, es reuneixen representants de l'equip d'Ecologia Urbana, l'Agència de Salut Pública i del Districte d'Horta amb el Grup Impulsor de la Superilla d'Horta.

Assisteixen a la reunió:

Sandra Reigosa

Sebastià Ribó, de l'AVV Horta

Sergi Fontanals, dels Lluïsos d'Horta

Vicens Bailon Pons

Miquel Angel Aguilar, dels Lluïsos d'Horta

Jordi Serrano, Eix del Mal

Ramón Llaveró, Eix del Mal

Lorenzo Mur, Cor d'Horta

Mònica García, AMPA FEDAC Horta

Oriol Llop, AMPA FEDAC Horta

Albert Alós

Gemma Sampietro

Isaac Ribó, Coordinadora Entitats

JM Berlanga, dels Lluïsos d'Horta

Marina Rubio, CC Matas i Ramis

Xavier Gimeno, CC Matas i Ramis

Albert Pérez, Conseller

Xavi Reis, Conseller

Manuel Conde, Conseller

Núria Galan, Consellera

Carles Torrubiano, Conseller

Víctor Valls, Conseller
Rosa López, arquitecta d'Ecologia Urbana
Xavi Valls, participació d'Ecologia Urbana
Dani Alzina, de BIMSA
Catherine Pérez, Agència de Salut Pública de Barcelona
Laia Palència, Agència de Salut Pública de Barcelona
Brenda León, Agència de Salut Pública de Barcelona
Jordi Calbetó, VAIC
Marta Sola, de Leku Studio
Bernat Marco, Urbaning

Obra la sessió **Víctor Valls** introduint els temes que es tractaran i donant pas a **Catherine Pérez**, en representació de l'Agència de Salut Pública, que explica que s'està duent a terme un projecte d'avaluació dels efectes mediambientals i en la salut de les transformacions urbanístiques i de mobilitat. El projecte aborda la salut des d'una òptica global, comprenent les condicions de vida, treball, genètica, etc. Es recollirà informació sobretot de l'entorn social per mirar l'impacte que tenen les superilles en la salut i la seva percepció. Es farà una enquesta de salut a 1.200 residents a Horta i es compararà amb una mostra d'un altre lloc on no hi ha projectes de canvi urbanístic en marxa. També hi haurà una aplicació per al telèfon mòbil, en la qual s'espera que hi participin unes 600 persones, que servirà per a recollir informació. La valoració es farà abans i després de les obres. Es demana, sobretot, la col·laboració del veïnat, per tal que contribueixi a divulgar el projecte i sensibilitzar a la ciutadania. Finalment, s'instal·laran 10 sensors a diferents punts d'Horta.

En **Jordi Serrano** pregunta sobre la privacitat de les dades que es recolliran i el compliment de la normativa sobre protecció de dades. Es respon que es compleix amb totes les normes relatives a aquests assumptes i que, a més, compten amb l'aval d'un consell ètic. Pregunta en Jordi si no distorsionarà el resultat el fet que hi hagi veïnat d'Horta que treballa fora del barri i només hi va a dormir. Es contesta que es farà una valoració de benestar, satisfacció i percepció del benestar i la salut, no tant de canvis objectius. **Rosa López**, arquitecta d'EU respon que el projecte és interessant perquè mesura a petita escala la relació entre espai públic i salut. Al seu torn, **l'Isaac Ribó** diu que seria important col·locar sensors tant dins l'àmbit de la superilla com als seus límits, així com a la zona de l'escola, per veure la diferència. S'explica que hi haurà

sensors mòbils i fixes. Es tanca la intervenció sobre l'estudi de la salut i els canvis urbanístics per donar pas a l'explicació dels projectes de la superilla.

Rosa López recorda els projectes de reurbanització que s'han tractat en altres sessions i introdueix les actuacions de la sessió: carrers Eduard Todà, Chapí, i algunes qüestions sobre Feliu i Codina.

Marta Solà i **Jordi Calbetó** expliquen la intervenció a Eduard Todà i Chapí. Explica que la intervenció tàctica es farà amb elements prefabricats i amb pintura, i que l'objectiu serà crear zones de confort, amb més verd i més mobiliari. La proposta que es presenta redueix un 25% les places d'aparcament, menys del límit que s'havia previst. Hi haurà 61 arbres col·locats a la vorera i més espai d'estada. En relació a c. Chapí, la intervenció serà semblant i s'incorporaran set arbres. Es redueix molt poc l'aparcament. El carrer farà ziga-zaga per aconseguir reduir la velocitat dels vehicles.

Isaac Ribó pregunta si no s'arreglaran les voreres que estan en mal estat i que caldria fer-ho. A més, demana com serà el manteniment del mobiliari. **Victor Valls**, conseller recorda que la intervenció serà tàctica i que la finalitat és guanyar petits espais que orientin una intervenció més gran posterior. **Rosa López** explica que la vida útil del material usat per a una intervenció tàctica és de cinc anys i que, després, hi ha d'haver una intervenció de caràcter més permanent. **Juan Termes** pregunta si les places d'aparcament es mantenen amb reserva per a matrícula. Es respon afirmativament.

Jordi Calbetó, de l'empresa VAIC, explica les fases 1 i 2 del carrer Chapí, dient que la fase 2 vindrà després. Es manté la idea de carrer en ziga-zaga i comenta que hi ha un condicionant important en aquest tram: els elements de serveis. Això fa replantejar la col·locació d'arbrat i vegetals. Al tram central hi haurà jardineres i s'explica com es col·locaran els arbres. Hi haurà un espai de transició, també, perquè els vehicles puguin fer parades (no estacionar). **Sebastià Ribó** diu que li agradaria que hi hagués més arbrat al carrer, al que es respon que es plantarà arbrat però en jardineres. **Isaac Ribó** pregunta si es podrien desplaçar els contenidors de lloc. **Dani Alzina**, de BIMSA diu que tenen com a criteri no acumular-los a un tram. **Isaac** es queixa que hi ha llocs on n'ha comptat fins a sis de junts.

Es comença a tractar les actuacions al c. Feliu i Codina. Davant els equipaments (Lluïsos i Centre Cívic) el paviment serà diferenciat i serà amb motius culturals. Es mostren plànols amb la proposta i s'explica que s'ampliaran els escocells i les zones d'estada. Es comenta que es farà un concurs per a seleccionar l'artista que dissenyarà els motius i concretar els motius culturals. **Dani Alzina** afirma que del procés participatiu que es va fer van sorgir idees que anaven més enllà de la simple diferenciació de paviment, que plantejaven elements de paisatge urbà també. La intenció és que ho faci tot un sol artista que sigui del barri, el qual es seleccionarà amb un concurs.

Rosa López explica que a nivell d'obres de la 1ª fase l'inici seria el gener, després de Nadal. Es licitarà tot junt, serà l'obra de més llarga durada. **Dani Alzina** diu que pot estendre's uns sis mesos però que es treballarà sempre per a facilitar el pas de vianants i les mínimes molèsties. **Rosa López** detalla el calendari per a Fulton, Canigó, La Plana i Eduard Toda.

Isaac Ribó pregunta si hi haurà canvis de sentit abans de començar la intervenció. Es respon que és important que les persones percebin el canvi de sentit en el marc de la intervenció, però que es podria fer. **Sebastià Ribó** creu que seria adequat aprofitar un carril de Mestre Dalmau-Feliu i Codina per a fer aparcament per a motos. El conseller **Víctor Valls** considera que la finalitat no ha de ser estimular la circulació de motocicletes i diu que els aparcaments es valoren també a nivell de districte. Apunta que el procés de transformació urbanística no acaba aquí, que serà llarg. **Rosa López** reforça la idea i comenta que es tracta d'actuacions inicials, que hi ha un pla d'acció com a full de ruta que ens pot donar una imatge final, però que és un procés.

Entre tot, **Sebastià Ribó** demana que es vagin arreglant les voreres malmeses. **Joan** pregunta si al c. Feliu i Codina hi haurà aparcament de PMR. Víctor Valls contesta que els PMR es faran al lloc més proper que es pugui respecte actuals. Una veïna pregunta també per les places de CID, i **Víctor Valls** diu que es desplacen a l'altre costat del vial. Aquesta veïna, usuària de places PMR, afirma que als llocs on hi ha CID i PMR junts es produeix habitualment una ocupació indeguda de les places PMR. Demana que no es col·loquin juntes ambdues tipologies de places. El conseller **Víctor Valls** considera que és un problema que tenim motivat per l'incivisme que s'està donant, certament.

Es demana millorar la senyalització pel gir de la rotonda baixant de l'Avinguda Estatut i dins la mateixa rotonda, a més de fomentar el gir per Porto. **Isaac Ribó** pregunta per la situació a la Plaça Eivissa. **Víctor Valls** explica que quan s'obri la circulació per Baixada de la Plana plantejarem si els vehicles podran sortir o no per plaça Eivissa. Caldrà coordinar les actuacions. Diu que no es pot plantejar ara mateix, ho valora com a bona iniciativa però caldrà valorar-ho amb el veïnat. Entorn això, es genera cert debat sense arribar a una conclusió o consens clar.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.