

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP IMPULSOR DE LA SUPERILLA DE SANTS-HOSTAFRANCS

A la Seu del Districte de Sants-Montjuïc, el dimarts 6 de febrer de 2018 es reuneixen representants d'Ecologia Urbana i del districte amb el Grup Impulsor de la Superilla de Sants-Hostafrancs.

Assisteixen a la reunió:

Lluís Llanas, de l'AC Creu Coberta
Jaume Gaixas, de l'AC Creu Coberta
Isabel Morell, de l'AC Creu Coberta
Conxita Pérez, de l'AVV Hostafrancs
Josep Espín, FAECH
Alicia Bernadas, FAECH
Francesc Cases, de AIM
Albert Torras, de l'AC Creu Coberta
José Antonio Calleja, Conseller del GM del PP
Sergi Sarri, Conseller del GM Demòcrata
Jordi Fexas, Conseller del GM d'ERC
Neus Roca Miró, CUP-Capgirem Barcelona
Àngels Boix, Consellera del PSC

Miriam Puebla, Tècnica de Barri d'Hostafrancs
Gerard Lillo, de Democràcia Activa
Domingo Alonso, Conseller
Xavi Farré, Conseller
Rosa López, d'Ecologia Urbana
Carles Domínguez, d'Ecologia Urbana
María Lacorte, d'Ecologia Urbana
Jordi Collbató, d'Ecologia Urbana
Dani Alsina, de BIMSA
Bernat Marco, Urbaning

Comença la sessió en Xavi Farré presentant els punts que es tractaran i recordant algunes qüestions relatives a l'anterior sessió (20 de novembre de 2017). Es presenta també Domingo Alonso.

Rosa López fa un breu resum sobre els elements que s'han tractat fins ara i explica que s'han estudiat tres propostes que s'havien anat perfilant en les darreres trobades.

Carles Domínguez pren la paraula per recordar l'àmbit d'estudi i les problemàtiques existents que es pretenen abordar: la manca d'accessibilitat a determinats carrers, el trànsit de pas entre Consell de Cent i Moianès, la manca d'habitabilitat en els espais verds, les dificultats en la càrrega i descàrrega a Creu Coberta i el carrer de Sants. Tanmateix, s'incideix en el fet que, com a punt de partida, Sants-Hostafrancs, comparativament a altres zones de Barcelona, té força espai verd i recreatiu per habitant. En bona mesura gràcies al Parc de l'Espanya Industrial.

Abans de tractar la primera proposta, s'expliquen els eixos cívics a escala de ciutat i de barri de l'àmbit. La idea amb les propostes

que es presentaran és que Consell de Cent i Moianès esdevinguin vies locals, més pacificades, i que no facin de recorregut de pas. Es mostra el plànol d'execucions fetes, el que està pendent d'executar (2019) i la previsió d'actuacions per al proper mandat.

Carles Domínguez exposa que una de les formes per aconseguir aquesta pacificació interior seria efectuar un canvi de sentit als carrers de Béjar i Rector Triadó, tal com les persones assistents en l'anterior reunió van demanar estudiar. Una altra opció seria mantenir el sentit actual de Béjar i Rector Triadó però canviar el de Sant Nicolau amb la finalitat d'evitar l'accés de vehicles des del carrer Tarragona.

La Conxita es qüestiona si aquests canvis de sentit no generarien possibles embussos de vehicles, provocant l'efecte contrari del que es busca. Aquesta idea que manifesta també inquieta a en Josep Espín.

Carles Domínguez explica que la implicació que tindria el canvi de sentit per Béjar seria la necessitat de canviar la vorera passant en cas que es vulgui mantenir el gir a l'esquerra des del carrer de la Creu Coberta. Si no es manté, es potenciaria l'alternativa d'anar per dalt, per l'Estació de Sants. A Rector Triadó amb Creu Coberta, per altra banda, es faria una intervenció estructurant, amb vorera passant.

S'obre un torn de paraula per tractar aquest tema.

Josep Espín comenta que no veu clara la proposta: des de Consell de Cent, per exemple, s'haurà de fer una volta molt gran per anar cap a l'Eixample. En oferir-se alternatives de recorregut pels veïns/es del barri sembla que es veu més clara la proposta. Es planteja també la possibilitat de mantenir el mateix sentit dels carrers però pacificats i prohibint el gir a l'esquerra des de Creu Coberta. La Conxita proposa actuar a Sant Nicolau amb col·locació de pilones o mobiliari i proposa ampliar la vorera i deixar un sol carril.

Lluís Llanas apunta que seria interessant que el carrer Consell de Cent, entre Torre d'en Damians i Rector Triadó, sigui pacificat, alhora, que a Rector Triadó la vorera sigui més ample.

La Rosa López respon que cal tenir en compte que la nova urbanització del carrer Consell de Cent preveu la instal·lació d'un carril bici.

La Conxita creu que estaria bé la presència de personal de la Guàrdia Urbana per tal de que donin la seva visió. Es contesta que la Guàrdia Urbana, amb qui s'han estudiat les propostes, és partidària de suprimir els girs a l'esquerra com a criteri general.

Alicia Bernadas afirma creure que sempre que hi ha canvis d'aquesta tipologia algú en surt perjudicat. En aquest cas, ara es derivarà tot el trànsit cap al carrer de Sants i Creu Coberta, on també hi viu gent. Demana que es pensin bé les actuacions.

Contesta Rosa López que la idea és que hi hagi menys quantitat global de vehicles circulant, i això beneficia a tothom.

La Conxita pregunta si amb el canvi de sentit a Rector Triadó també es canviarà el sentit del tram de la via des del carrer Mallorca direcció Estació de Sants. A més, reforça la idea que de s'ha d'arreglar el carrer Rector Triadó. Es comenta que es mantindrà el sentit en aquest tram. Es qüestiona si no es crearà una nova zona de pas per a vehicles al voltant de l'àrea entre els carrers Mallorca, Béjar i Rector Triadó. Rosa López considera que seria improbable perquè hi ha moltes dificultats per a utilitzar aquestes vies per a fer trànsit de pas.

Xavi Farré comenta la possibilitat de tendir a la peatonalització i/o pacificació de Rector Triadó i Béjar, que si s'elimina el gir a l'esquerra podria plantejar-se. Constata, al mateix temps, que sempre hi haurà més pas per una de les dues vies i creu que val la pena apostar per pacificar més Rector Triadó, ja que aquest té continuïtat des de l'estació de Sants i té un equipament municipal que es veuria potenciat.

La Conxita, però, apunta al fet que també hi ha comerç i activitat a Béjar i que, per altra banda, també es veurien beneficiats per una pacificació més intensa del seu carrer. Es considera favorable de pacificar al màxim possible, però li preocupa que el problema de mobilitat es vagi desplaçant. Comenta que potser prohibint el gir a l'esquerra es podria solucionar.

Hi ha cert debat sobre com abordar la pacificació d'aquests vials i les conseqüències que podria tenir en el sí del barri. Sobre la circulació de vehicles privats, Rosa López apunta que s'ha de dificultar la facilitat d'ús dels vehicles per provocar-ne un ús menys intensiu en aquest àmbit pacificat.

Finalment, es planteja quina opció es creu més interessant. S'acorda en general que la millor solució seran, la prohibició del gir a l'esquerra per Creu Coberta, el canvi de sentit de Sant Nicolau i el canvi de sentit també dels carrers Rector Triadó i Béjar. S'entén que l'alternativa de circulació de pas ha de transitar per la zona de Sants Estació i el carrer Tarragona.

Acte seguit, es comenta la següent qüestió que ha treballat l'equip tècnic i que tracta sobre la distribució urbana de mercaderies (DUM). Carles Domínguez explica la DUM a nivell de ciutat i després passa a explicar la situació concreta a Sants-Hostafrancs. S'explica el funcionament i la tipologia de la xarxa comercial de la ciutat, així com els principals objectius de ciutat en relació a la distribució de mercaderies: la sostenibilitat dels desplaçaments i la minimització dels impactes negatius. La DUM inclou diverses modalitats: àrees de càrrega i descàrrega (CiD), finestres temporals, distribució nocturna, carrils multiús, molls interiors, CiD de grans superfícies i microplataformes.

La distribució de mercaderies presenta reptes de futur atesa la diversitat de comerços i transportistes existent i pel creixement del comerç a distància. En el cas de Sants i Hostafrancs caldria coordinar els operadors, s'hauria de trobar l'espai per a la microplataforma i caldria pensar com s'administrarà i gestionarà.

Sobre la instal·lació d'una microplataforma a l'aparcament de la plaça Joan Pelegrí tècnicament es considera que no és el lloc més adequat perquè l'emplaçament no reuneix les condicions tècniques necessàries (alçada gàlib) i perquè suposaria assumir nous desplaçaments a l'àrea pacificada. A priori, a nivell de ciutat, no es preveu la creació d'una microplataforma a Hostafrancs però sí que a mig termini es pot treballar en la cerca d'un espai per a l'àmbit de Sants i Hostafrancs. Ara bé, és un projecte que no es preveu en el marc de la superilla.

Es pregunta si els operadors privats assumiran el tram final de distribució, és a dir, des de la microplataforma fins el consumidor final. Es respon que aquest tema està en estudi i que actualment hi ha dues proves pilot en funcionament a la ciutat.

Lluís Llanas diu que com a comerciants varen impulsar la microplataforma i que podria valorar-se fer-la a l'entorn del carrer Tarragona o a un altre lloc proper, però afirma que també caldrà protegir el comerç local. Creu que és important que s'impulsi per les necessitats que ja es manifesten al respecte i que segur que aniran a més. Rosa López manifesta que es treballarà en aquesta línia a mig termini si bé, com succeeix amb els punts de càrrega elèctrica pels vehicles elèctrics, és molt provable que això s'hagi de plantejar com a negoci privat i no tant des de les administracions públiques. Són qüestions que estan verdes però que es tenen en compte, i que es plantejaran a nivell de ciutat.

En darrer lloc, es tracta el tema de la reurbanització del carrer Consell de Cent. Carles Domínguez recorda quina és la situació actual i explica les dues opcions possibles:

- A) Ampliació de la vorera amb un carril de cotxes, un carril bici i un carril de serveis.
- B) El mateix, però sense ampliar la vorera i crear a més un cordó d'aparcament per a motos (i bicis).

Carles Domínguez explica la variació que hi hauria en les places d'aparcament verdes i blaves en cada opció, que la CiD quedaria més o menys igual, i que la diferència més important seria en l'aparcament per motos. Opció A perdria 68 places, opció B en

guanyaria 56. Amb l'opció B es podria prohibir explícitament l'aparcament de motos sobre la vorera.

Sergi Sarri reforça la idea que cal explicitar la prohibició d'aparcar per a motos, i que si no és així i no hi han sancions, no ho faran. Xavi Farré demana que els presents decideixin quina opció prefereixen. S'escull l'opció B.

Rosa López explica que ara es deixaran uns 2 mesos per acabar de treballar el projecte final per l'àmbit, amb el qual quedaria tancat el Pla d'Acció. Es convocarà una reunió per presentar el projecte. Exposa que la idea és començar l'execució de les actuacions durant aquest mandat.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.