



Pla d'Acció de l'àmbit de la Superilla d'Horta

Document resultat del treball participat amb entitats, col·lectius i veïnat del barri d'Horta



1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta

1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta



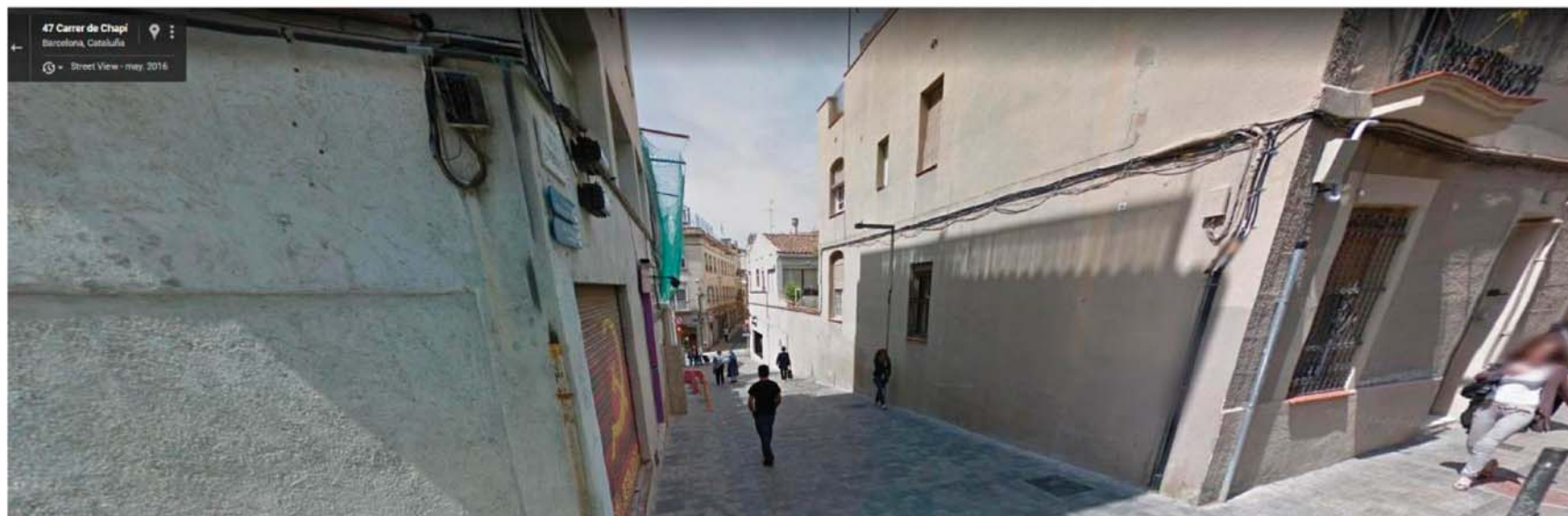
Ajuntament
de Barcelona





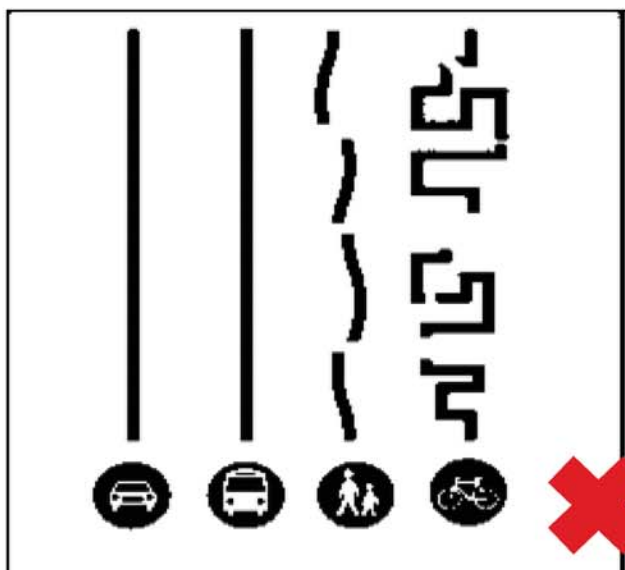




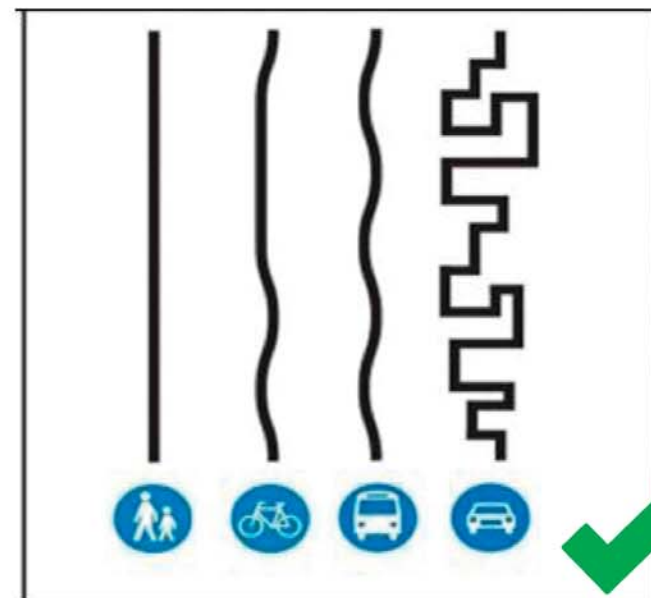




1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



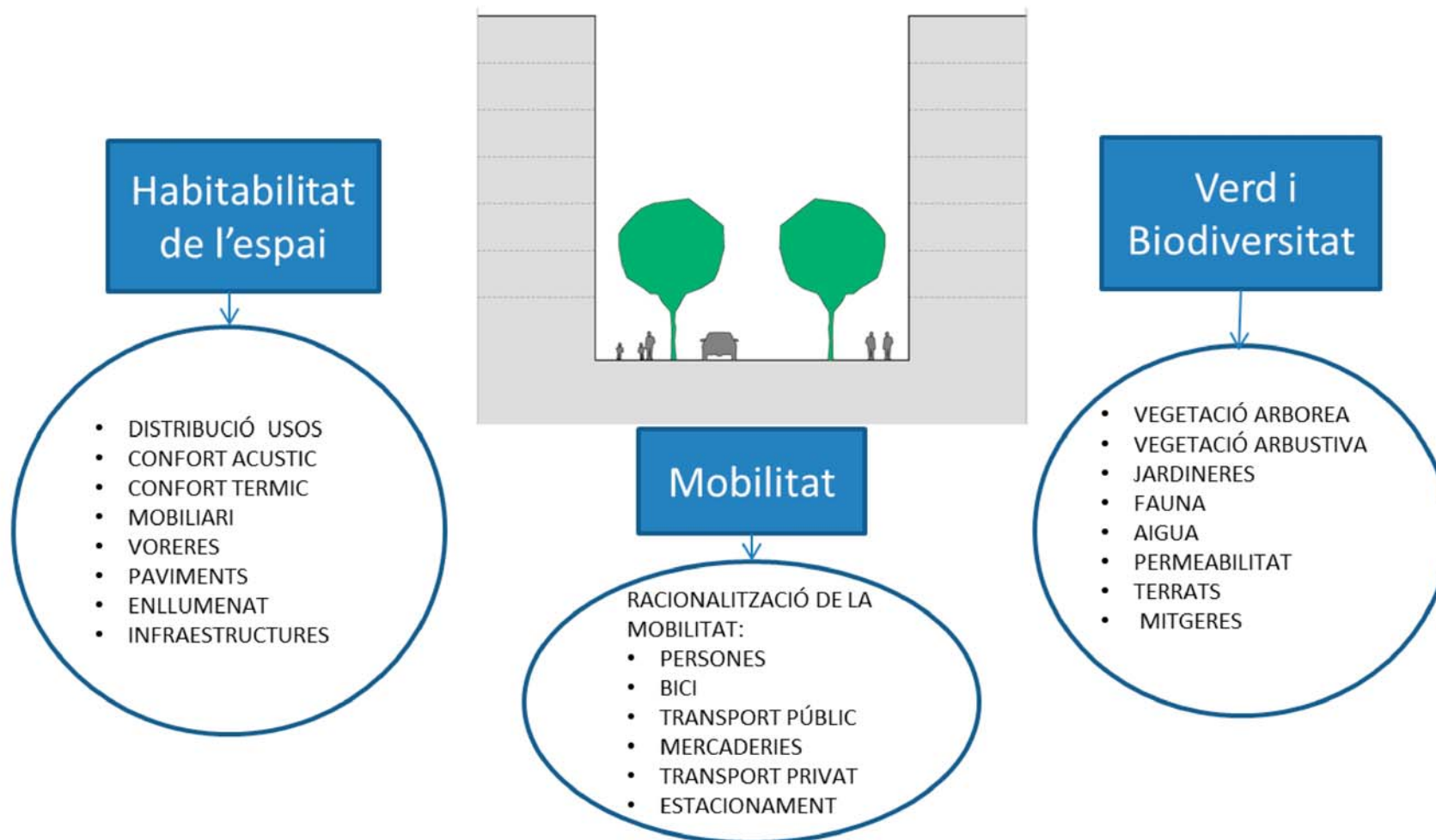
Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO₂**

Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.





ACTUACIONS

Nivells d'incidència: bàsica, tàctica i estructurant

La integració de les diferents xarxes a l'espai públic es realitzarà en funció de la classificació de l'espai públic en carrers i espais lliures:

Tipus de vies

- El carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat . **Via bàsica (VB)**
- El carrer de la xarxa de distribució local. **Via local (VL)**
- El carrer de la xarxa de distribució veïnal. **Via veïnal (VV)**

Característiques addicionals

- **Eix cívic (EC)**

Tipus d'actuacions

- **Bàsica:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit.
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Ajuntament
de Barcelona

INTRODUCCIÓ



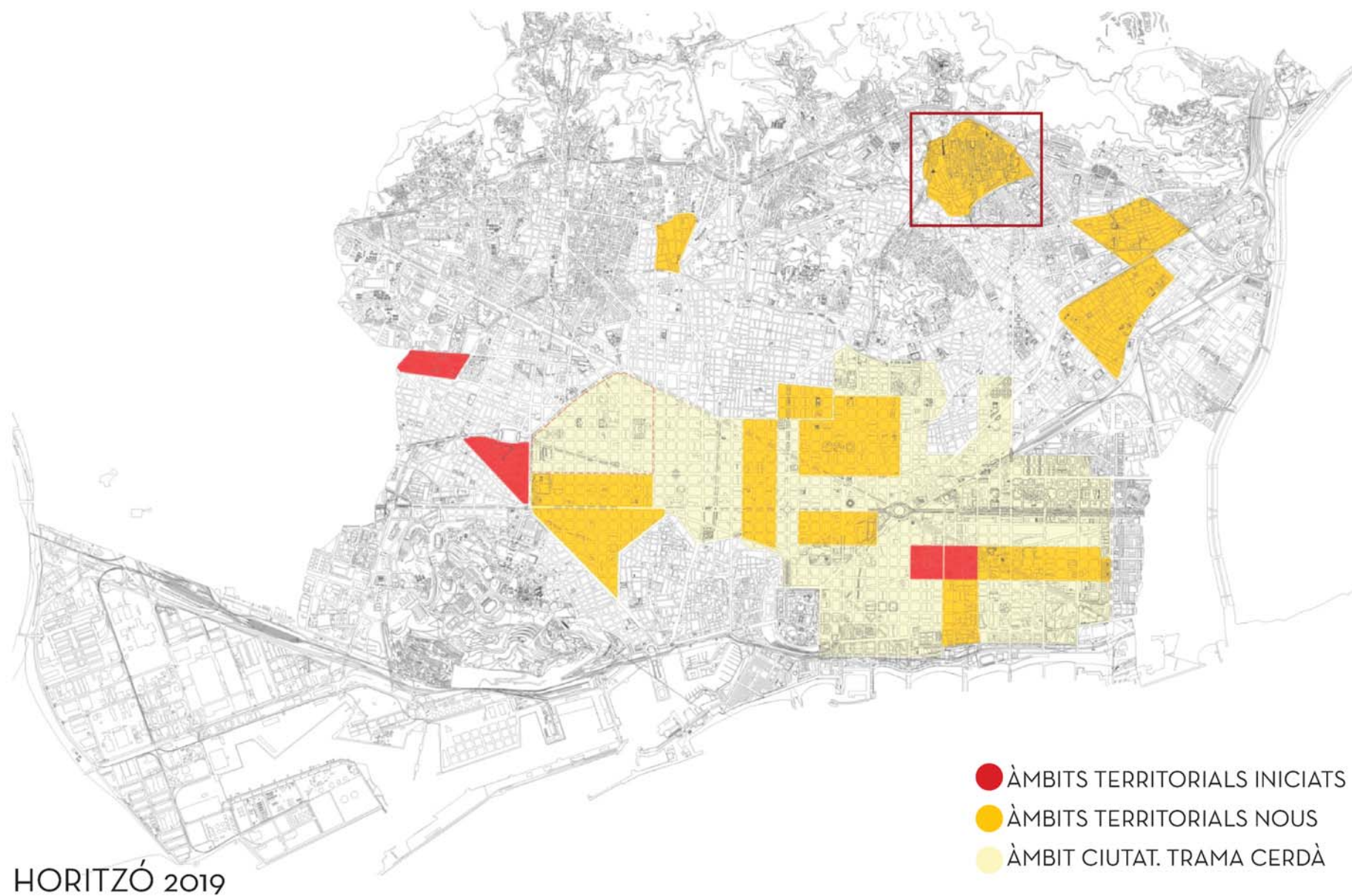
Actuacions tàctiques



Actuacions bàsiques



Actuacions estructurants



1. Context històric
2. El model
- 3. Procés participatiu**
4. Horta

Procés de participació per a un àmbit de superilles.

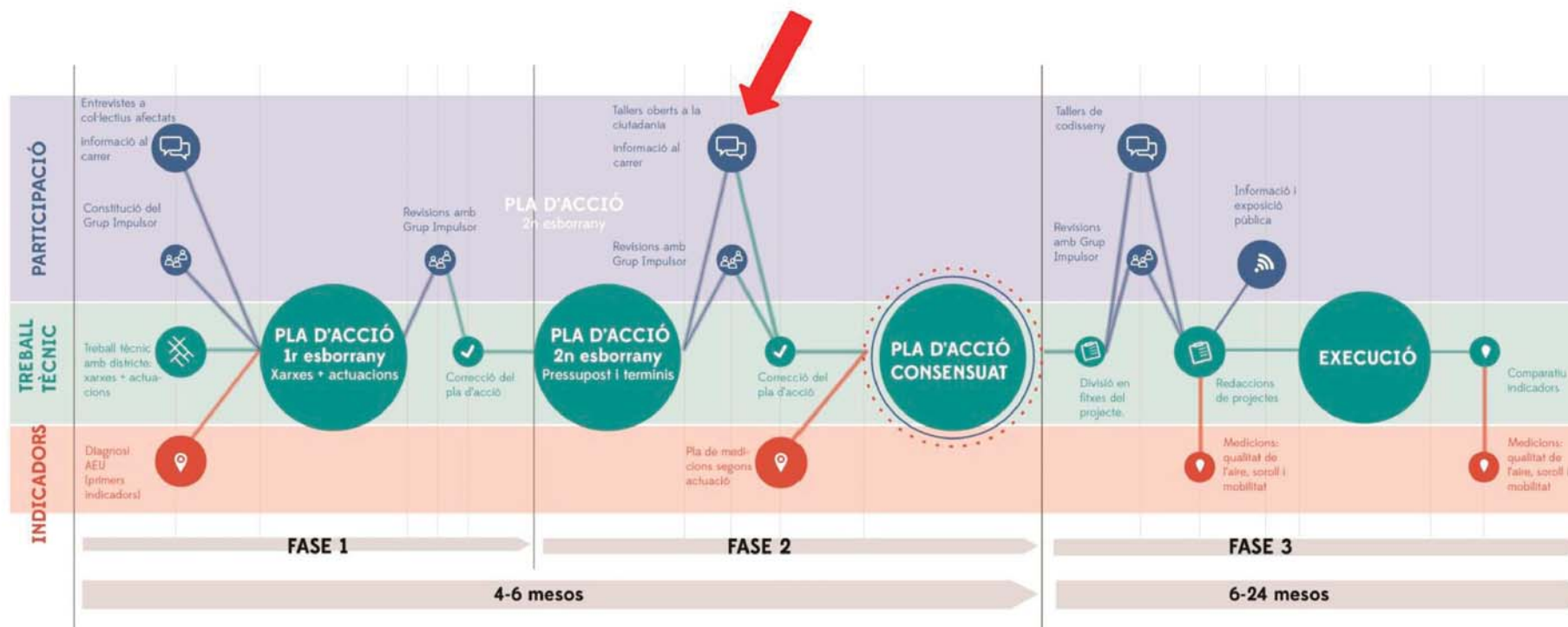
Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Procés de treball tècnic i participat per a un àmbit de Superilles.



Sessions de participació realitzades

Àmbit de Superilla d'Horta

Constitució del
Grup Impulsor i
treball sobre la
proposta de
Superilla de
d'Horta
14 novembre 2016

Primera sessió de
treball amb
Comerciants
2 març 2017

Segona sessió de
treball amb el **Grup
Impulsor**
31 maig 2017

Jornada de
treball **oberta al
veïnat**
26 juny 2017

Sessió de retorn
al **Consell de
Barri** d'Horta
30 octubre
2017

13 febrer 2017
Sessió de treball amb
la **Coordinadora
d'Entitats**

6 març 2017
Sessió de
treball amb les
AMPA d'Horta

7 juny 2017
Segona sessió de
treball amb
Comerciants

16 octubre 2017
Sessió de retorn
amb el **Grup
Impulsor**

ACCIONS DE PARTICIPACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC (CARRET)

INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL











1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta

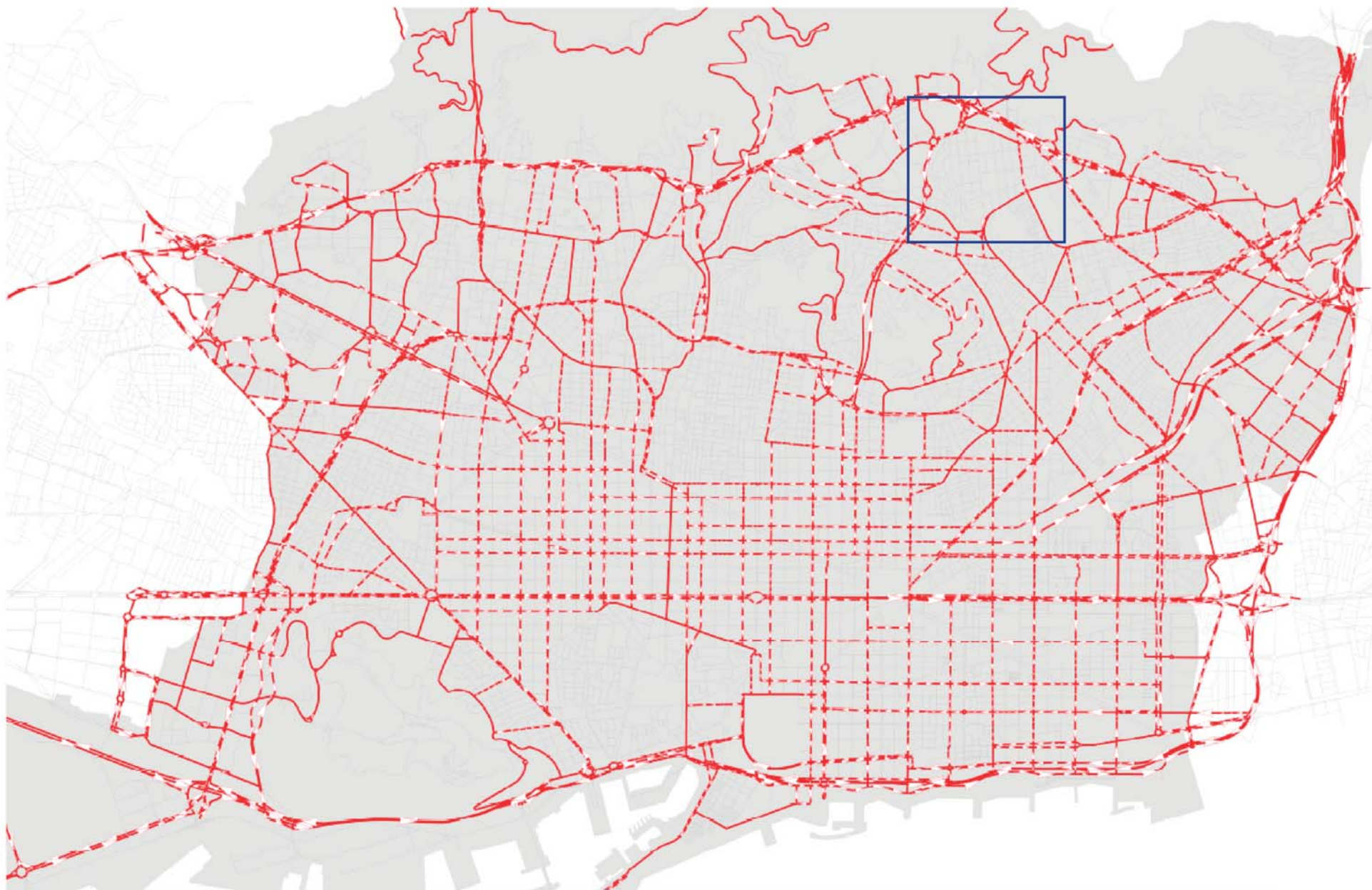


PROPOSTA

Condicionants de ciutat



1.1 PROPOSTA. XARXA BÀSICA CIUTAT. PLA DE MOBILITAT URBANA 2013-2018



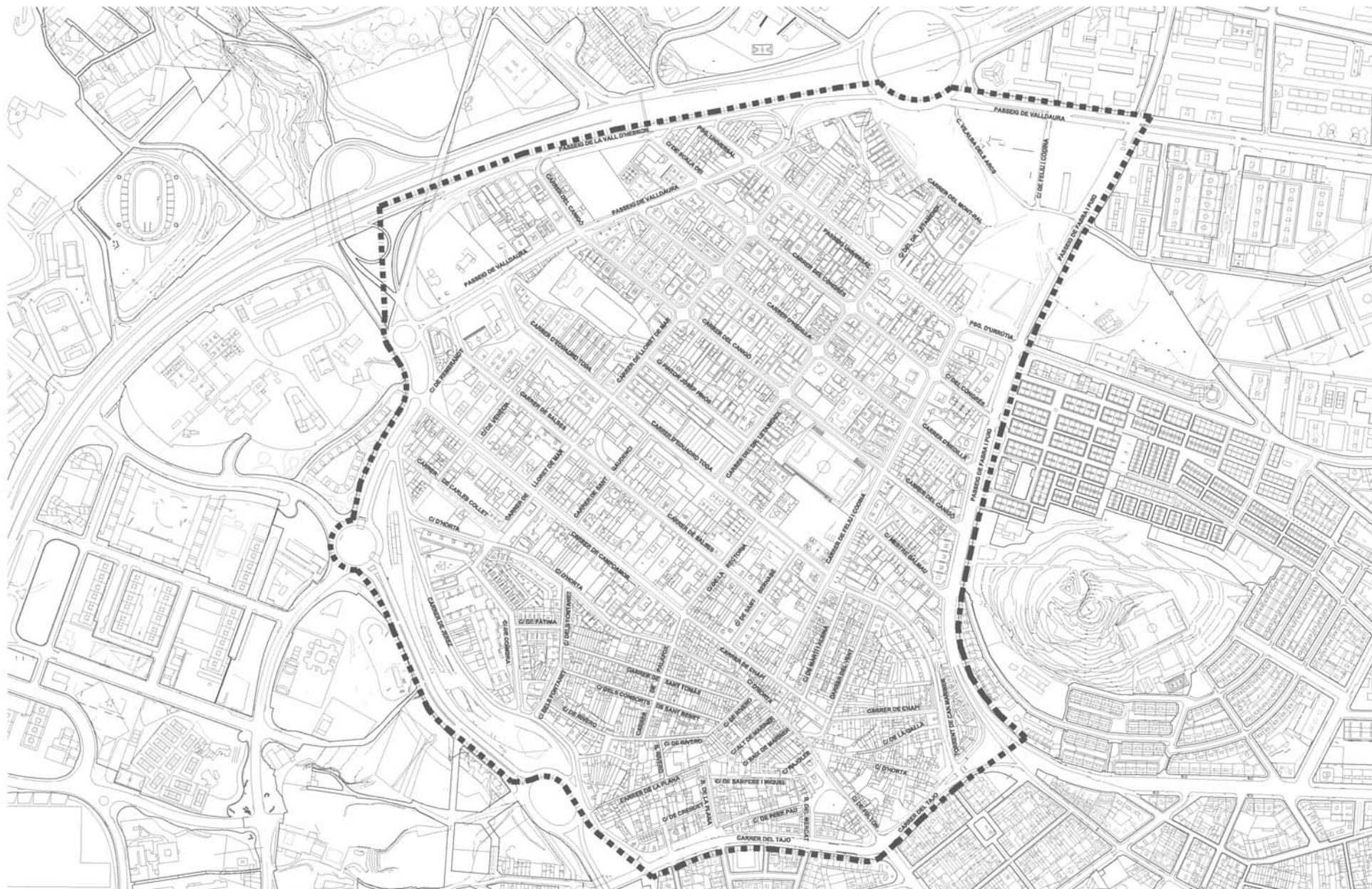


ESTAT ACTUAL

Horta



1.2 ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'ESTUDI





1.3 ESTAT ACTUAL. PROBLEMÀTICA EXISTENT



CARRER HORTA



1.3 ESTAT ACTUAL. PROBLEMÀTICA EXISTENT



CARRER FELIU CODINA





1.5 ESTAT ACTUAL. PROBLEMÀTICA EXISTENT



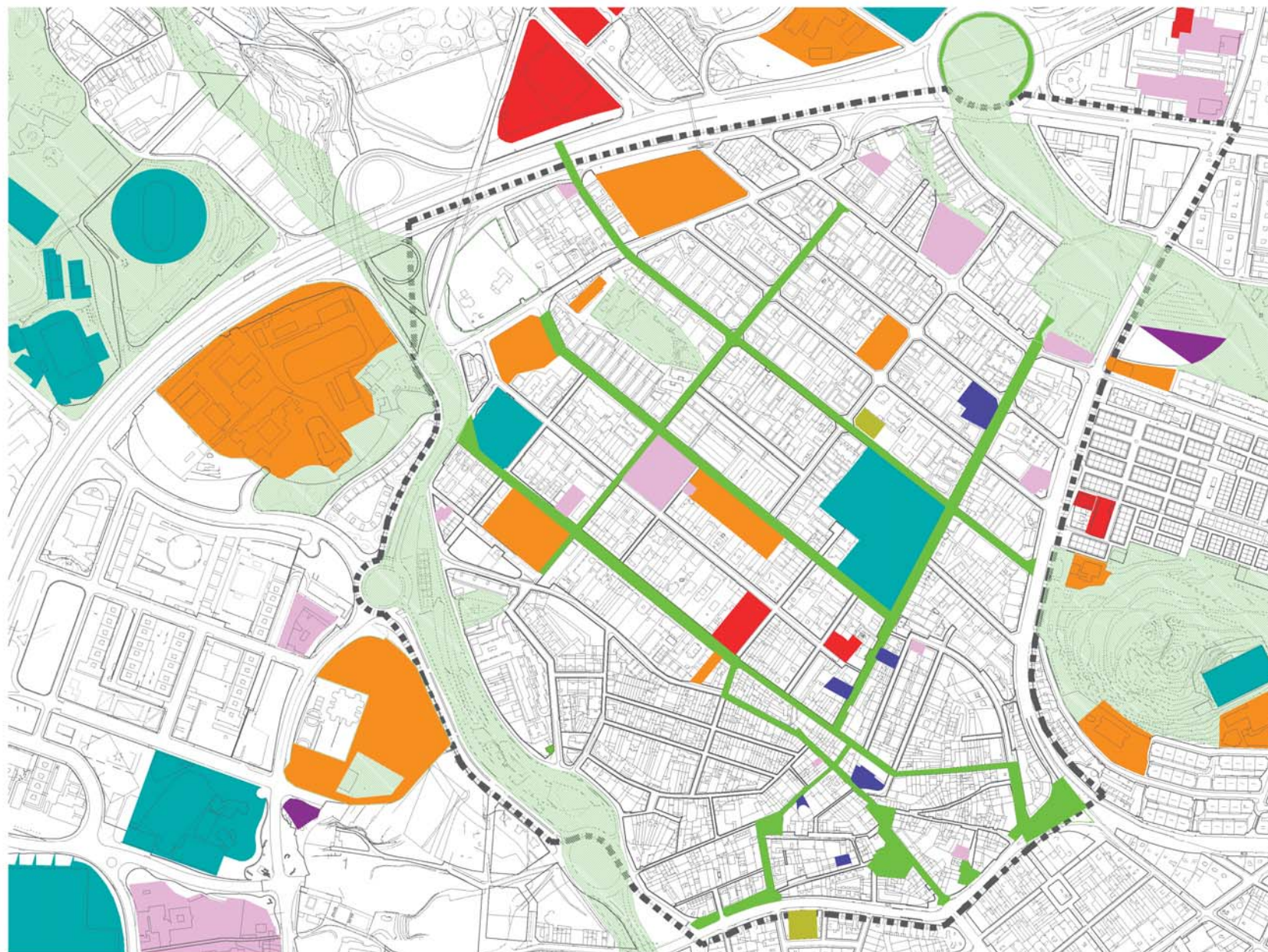


PROPOSTA

Horta



2.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS. LLARG TERMINI



-  Eix cívic (EC)
-  Administració
-  Cultura
-  Educació
-  Esportiu
-  Mercat
-  Sanitari
-  Socials
-  Religios



ACTUACIONES

Estructurants

Tàctiques



■ Actuació Estructurant
■ Actuació Tàctica (en estudi)





2.2 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORIZÓ 2019 (FASE 1)

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
VORERA PASSANT





2.3 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORIZÓ 2019 (FASE 2)

ACTUACIONS:

ESTRUCTURANT

HO-E1 Carrer Fulton entre el Carrer Tajo i la Plaça d'Eivissa; i Carrer Horta entre la Plaça d'Eivissa i Baixada de la Combinació

HO-E2 Vorera passant al Passeig de Fabra i Puig cantonada Carrer del Canigó

HO-E3 Sortida de la Baixada de la Plana a la cantonada amb el Carrer Tajo

HO-E4 Carrer Feliu Codina entre el Carrer Chapí i Carrer d'Eduard Toda

HO-E5 Carrer Chapí entre Carrer Feliu Codina i Carrer del Vent

HO-E6 Carrer Chapí entre Carrer Rectoria i Feliu Codina

HO-E7 Descampat entre l'Avinguda de l'Estatut i el Passeig Valldarua

TÀCTICA

HO-T1 Carrer d'Eduard Toda (tot)

-  Actuació Estructurant
-  Actuació Tàctica (en estudi)





2.4 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORIZO 2019 (FASE 3)

ACTUACIONS:

ESTRUCTURANT

HO-E1 Carrer Fulton entre el Carrer Tajo i la Plaça d'Eivissa; i Carrer Horta entre la Plaça d'Eivissa i Baixada de la Combinació

HO-E2 Vorera passant al Passeig de Fabra i Puig cantonada Carrer del Canigó

HO-E3 Sortida de la Baixada de la Plana a la cantonada amb el Carrer Tajo

HO-E4 Carrer Feliu Codina entre el Carrer Chapí i Carrer d'Eduard Toda

HO-E5 Carrer Chapí entre Carrer Feliu Codina i Carrer del Vent

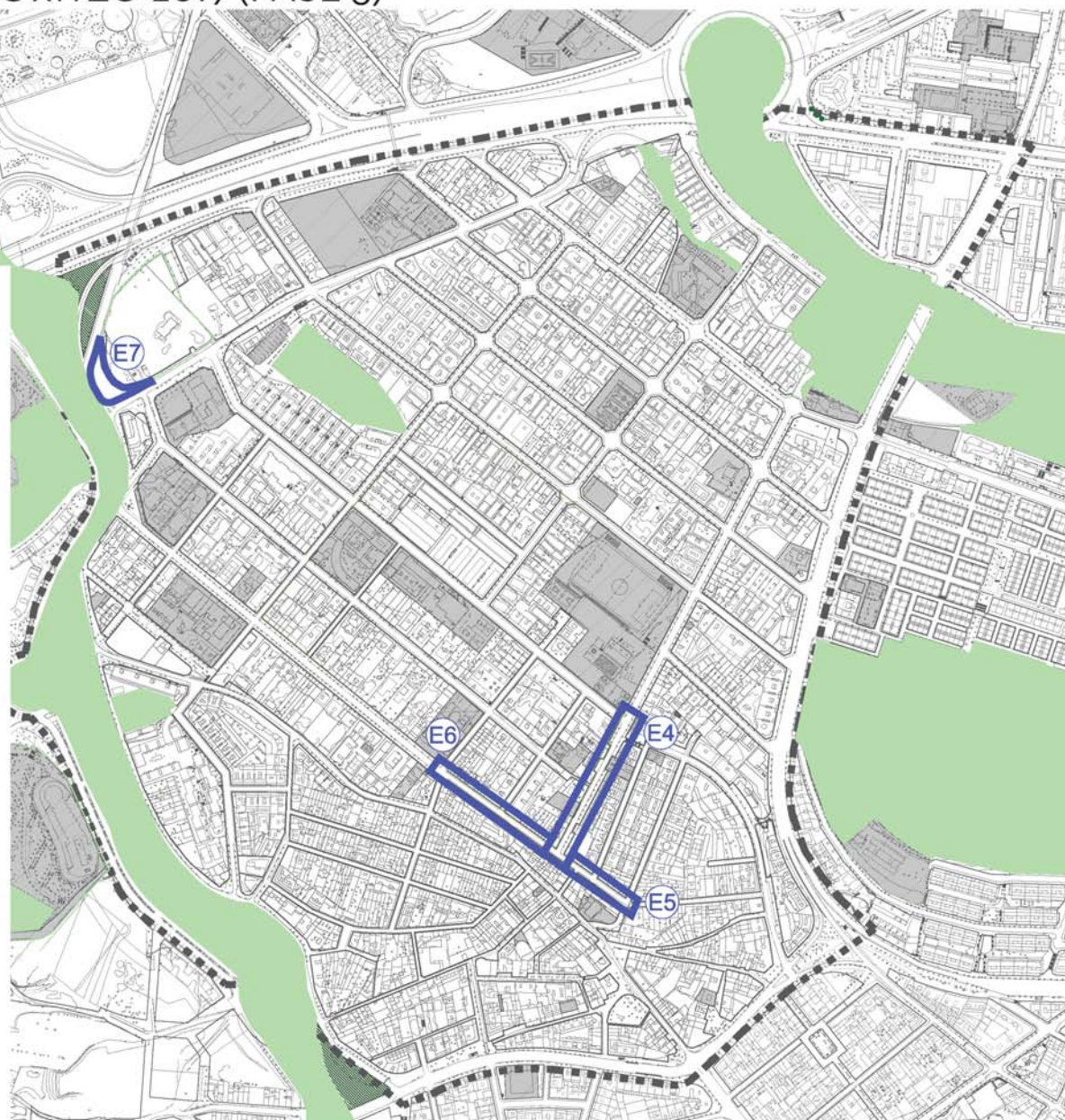
HO-E6 Carrer Chapí entre Carrer Rectoria i Feliu Codina

HO-E7 Descampat entre l'Avinguda de l'Estatut i el Passeig Valldarua

TÀCTICA

HO-T1 Carrer d'Eduard Toda (tot)

-  Actuació Estructurant
-  Actuació Tàctica (en estudi)





2.4 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 3)

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
PLATAFORMA ÚNICA





2.5 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORIZÓ 2019 (FASE 4)

ACTUACIONS:

ESTRUCTURANT

HO-E1 Carrer Fulton entre el Carrer Tajo i la Plaça d'Eivissa; i Carrer Horta entre la Plaça d'Eivissa i Baixada de la Combinació

HO-E2 Vorera passant al Passeig de Fabra i Puig cantonada Carrer del Canigó

HO-E3 Sortida de la Baixada de la Plana a la cantonada amb el Carrer Tajo

HO-E4 Carrer Feliu Codina entre el Carrer Chapí i Carrer d'Eduard Toda

HO-E5 Carrer Chapí entre Carrer Feliu Codina i Carrer del Vent

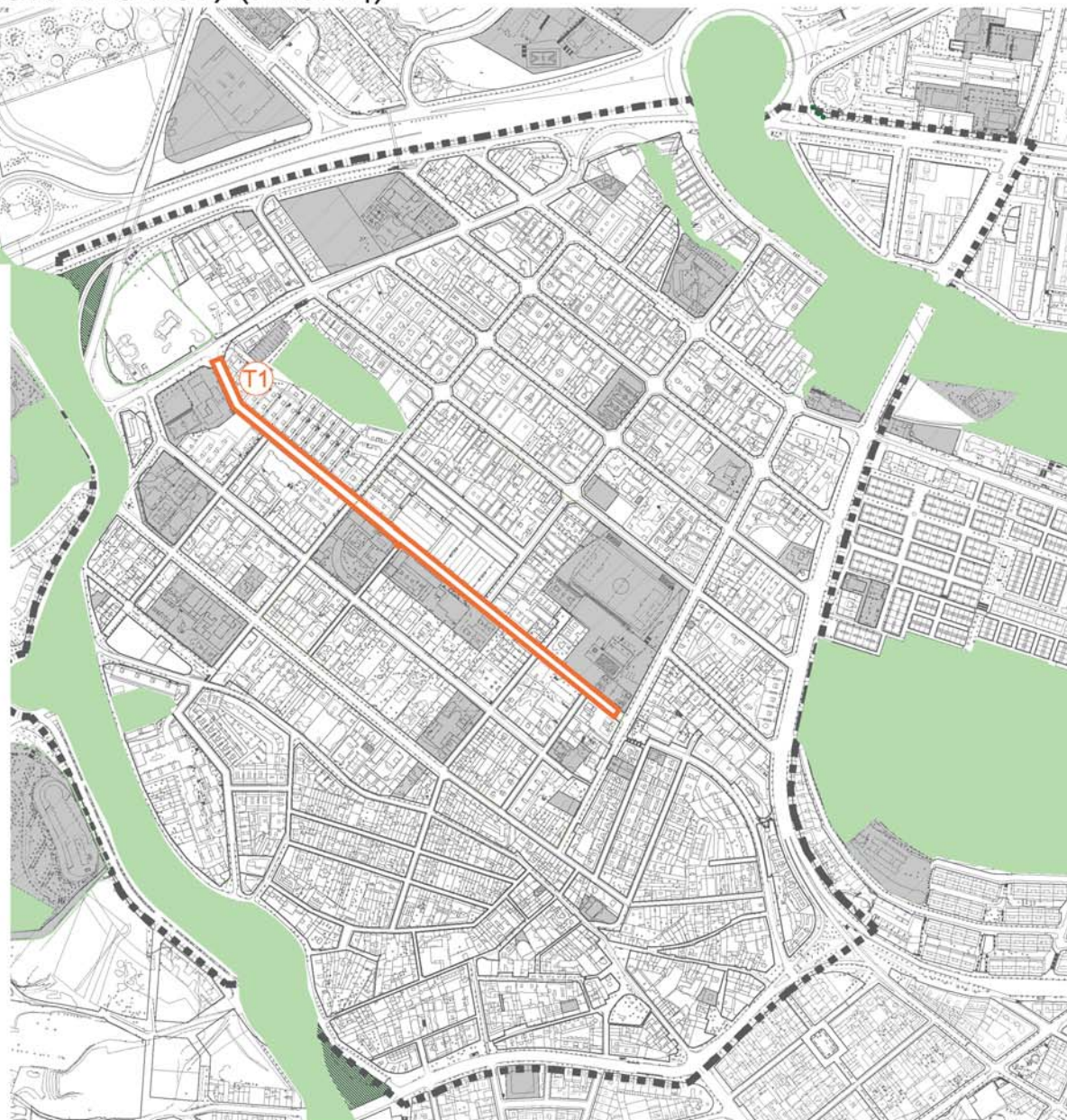
HO-E6 Carrer Chapí entre Carrer Rectoria i Feliu Codina

HO-E7 Descampat entre l'Avinguda de l'Estatut i el Passeig Valldarua

TÀCTICA

HO-T1 Carrer d'Eduard Toda (tot)

-  Actuació Estructurant
-  Actuació Tàctica (en estudi)





2.5 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 4)

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
BANC / JARDINERA





2.6 PROPOSTA. EXEMPLES D'ACTUACIONS TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS)





2.7 PROPOSTA. EXEMPLES D'ACTUACIONS TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS)





2.6 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORIZO 2019. FASES 1-4

ACTUACIONS:

ESTRUCTURANT

HO-E1 Carrer Fulton entre el Carrer Tajo i la Plaça d'Eivissa; i Carrer Horta entre la Plaça d'Eivissa i Baixada de la Combinació

HO-E2 Vorera passant al Passeig de Fabra i Puig cantonada Carrer del Canigó

HO-E3 Sortida de la Baixada de la Plana a la cantonada amb el Carrer Tajo

HO-E4 Carrer Feliu Codina entre el Carrer Chapí i Carrer d'Eduard Toda

HO-E5 Carrer Chapí entre Carrer Feliu Codina i Carrer del Vent

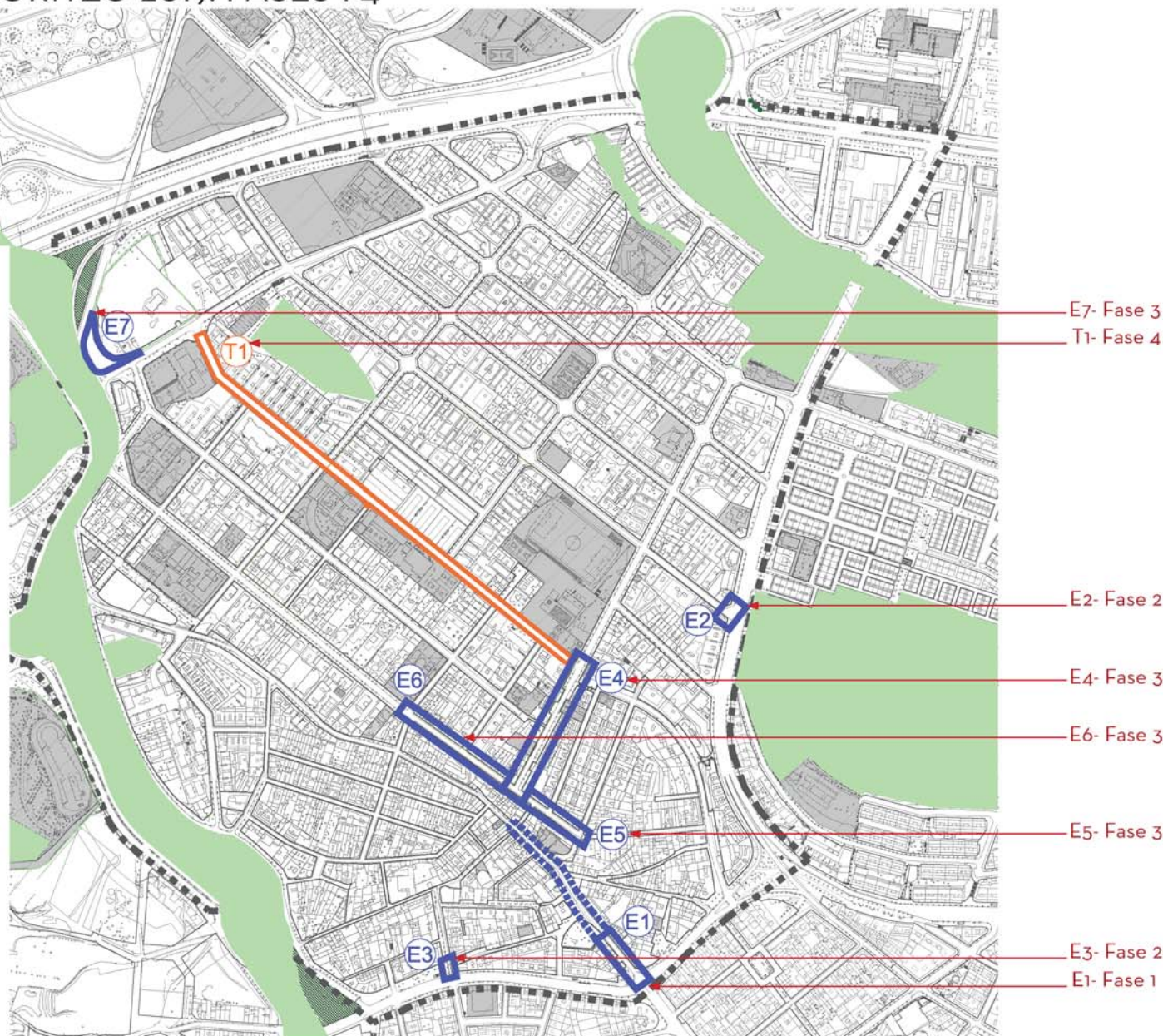
HO-E6 Carrer Chapí entre Carrer Rectoria i Feliu Codina

HO-E7 Descampat entre l'Avinguda de l'Estatut i el Passeig Valldarua

TÀCTICA

HO-T1 Carrer d'Eduard Toda (tot)

-  Actuació Estructurant
-  Actuació Tàctica (en estudi)



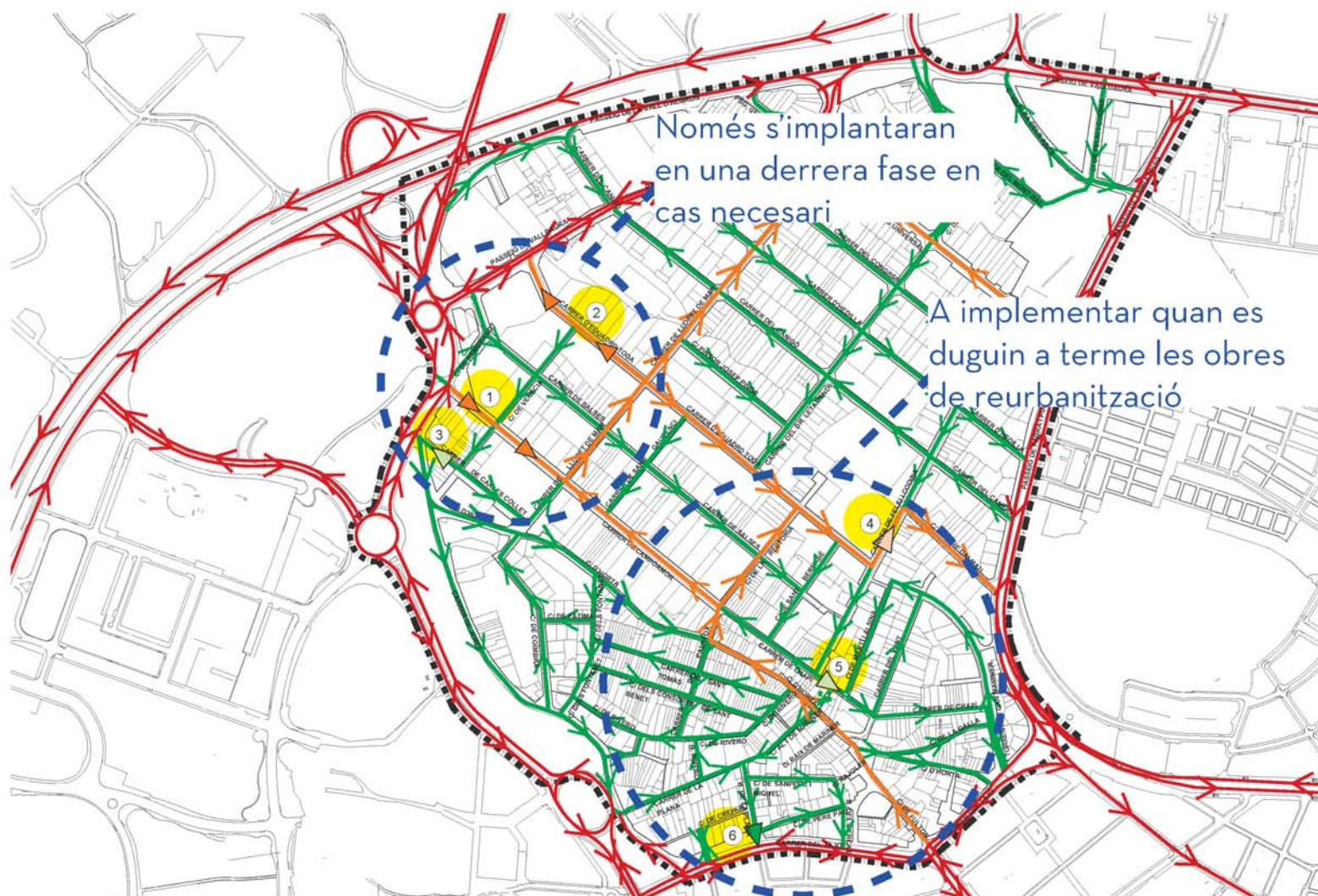


ACTUACIONES

Bàsiques



2.7 MOBILITAT. PROPOSTA. FUNCIONAMENT DE LES VIES. HORIZZÓ 2019 (FASE 5)





3.3 MOBILITAT. PROPOSTA. FUNCIONAMENT DE LES VIES. HORITZÓ 2019

Intensitats de trànsit

Tipologia de xarxa	Vehicles/dia	Vehicles/minut durant l'hora punta
Xarxa bàsica	>5.000	>9
Xarxa local	1.500-2.500	3-5
Xarxa veïnal	<1.500	<3

Via Bàsica



Via Local



Via Veïnal





3.1 PROPOSTA. ACTUACIONS BÀSIQUES (CANVI DE SENTITS I SENYALITACIÓ). HORIZO 2019 (FASE 5)

ACTUACIONS:

BÀSIQUES

Afectarà canvi de senyals i sentits

- HO-B1 Sentit únic del carrer Feliu Codina, entre Eduard Toda i Mestre Dalmau.
- HO-B2 Sentit únic del carrer Chapí, entre Feliu Codina i Martí Alsina
- HO-B3 Obertura circulació Baixada de la Plana
- HO-B4 (opcional en darrera fase) Canvi de sentit del carrer Campoamor, entre Avinguda de l'Estatut i Lloret de Mar
- HO-B5 (opcional en darrera fase) Canvi de sentit del carrer Eduard Toda, entre Pg. Valldaura i Lloret de Mar
- HO-B6 (opcional en darrera fase) Sentit únic del carrer Carles Collet, entre Venècia i Av. Estatutet de Mar
- HO-B7 Actuacions de reducció de la velocitat a l'entorn de la Salle Horta (carrers Hedilla i Congrés) de Mar
- HO-B8 Revisió de la regulació semafòrica a la cruïlla Tajo-Maragall-Fulton
- HO-B9 Instal·lació de senyalització vertical d'itinerari recomanat cap a la Ronda de Dalt per Tajo
- HO-B10 Solució de l'encaix del carril bus de la rotonda de la Plaça de l'Estatut.

Actuació Bàsica



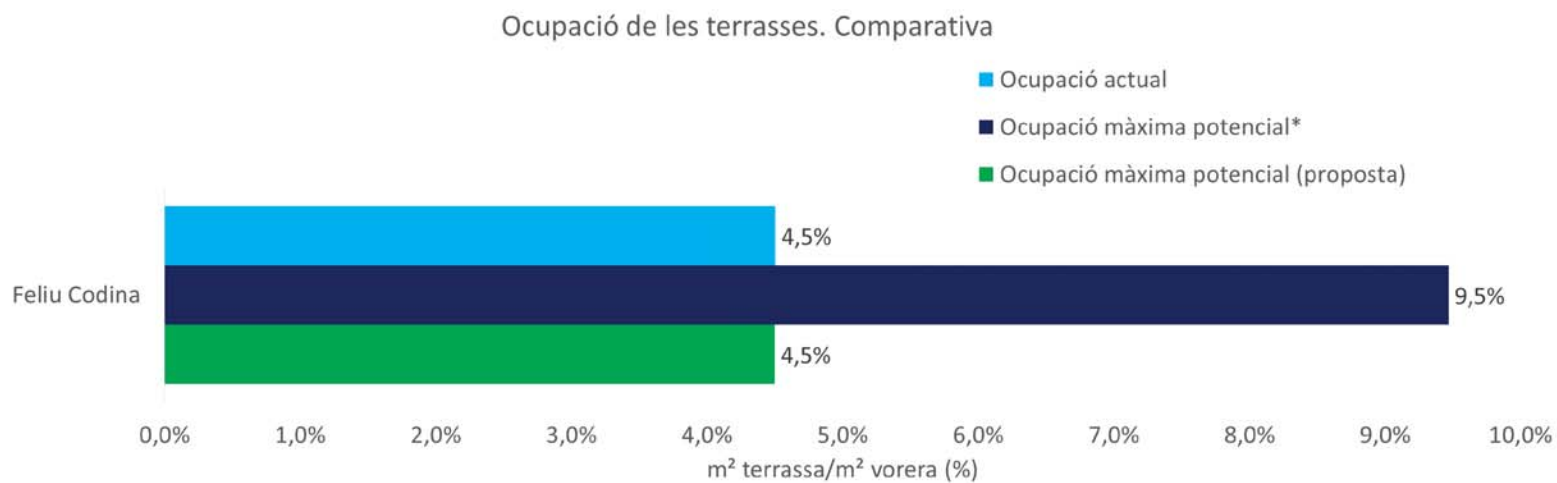


XARXES FUNCIONALS

Com s'adapten les terrasses?



4.0 PROPOSTA. ESPAI POTENCIAL PER A TERRASSES



*Nota metodològica:

- Carrer Feliu Codina: s'ha utilitzat la Guia Informativa de l'Ordenança de Terrasses, en vigor des de l'1 de gener de 2015. Es considera el tram entre Chapí i Eduard Toda, amb 2,5m d'ampada lliure de pas, 2m de distància amb els passos de vianants, 2m de distància amb els guals, 0,8m de distància amb la calçada, 1,5m de distància amb els aparcaments de bicicletes i 0,2m als escocells
- Resta d'àmbits: s'han utilitzat les ràtios publicades a les ordenances singulars de terrasses



AVINGUDA GAUDÍ



PL. ROVIRA I TRIAS (GRÀCIA)



AVINGUDA MISTRAL

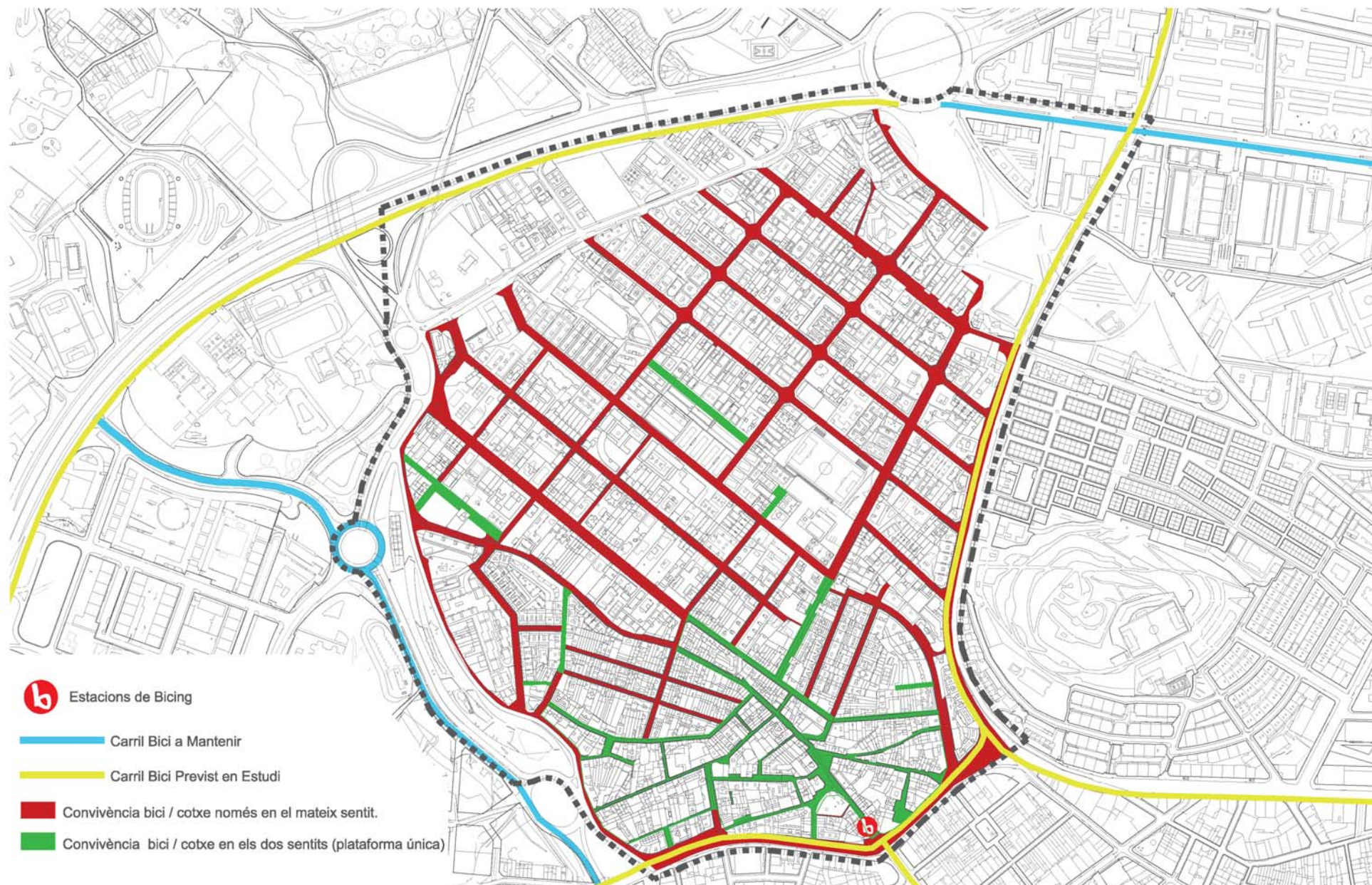


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús Estacionament Càrrega i Descàrrega



4.1 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BICICLETES HORITZÓ 2019



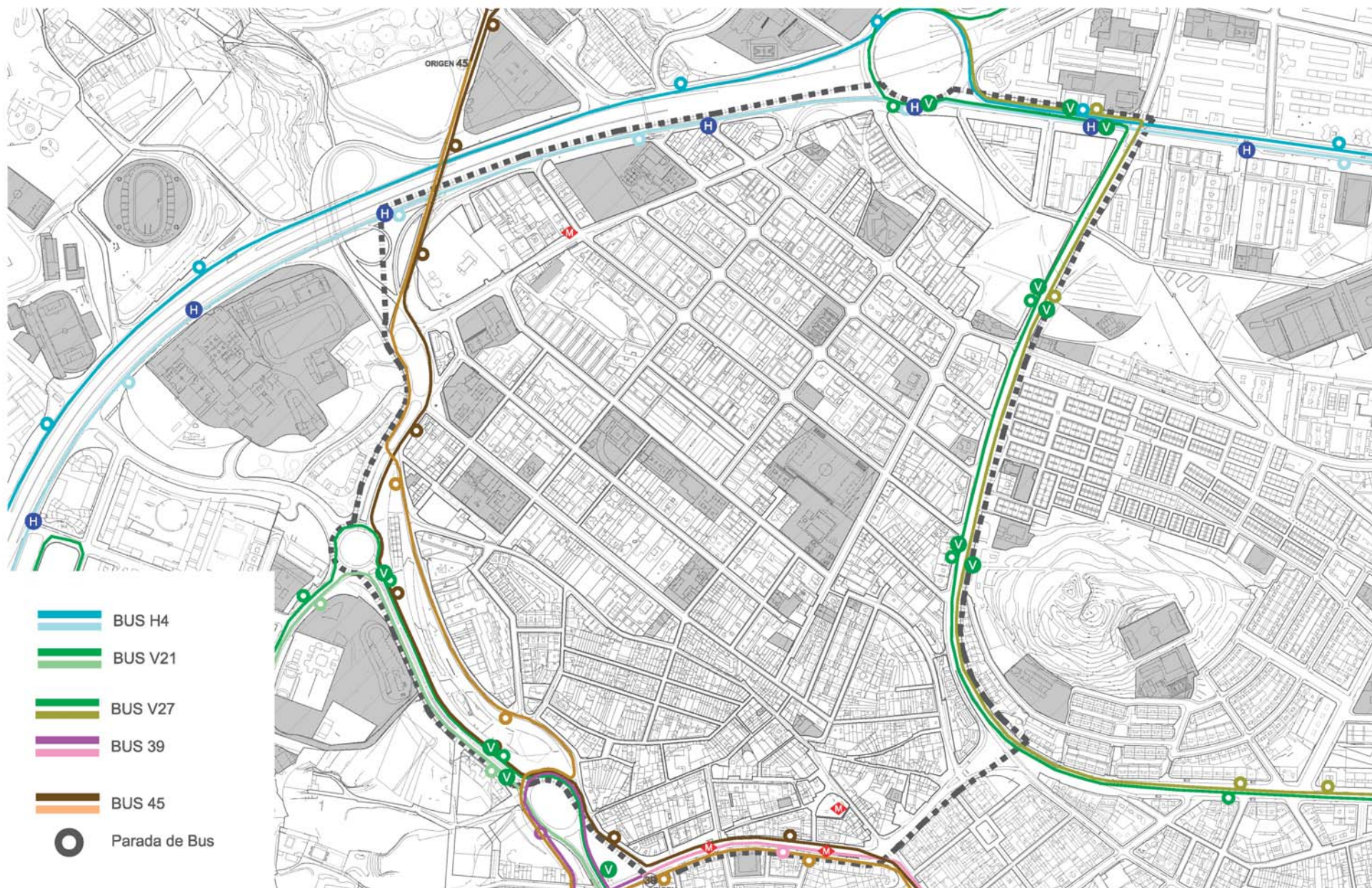


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús Estacionament Càrrega i Descàrrega

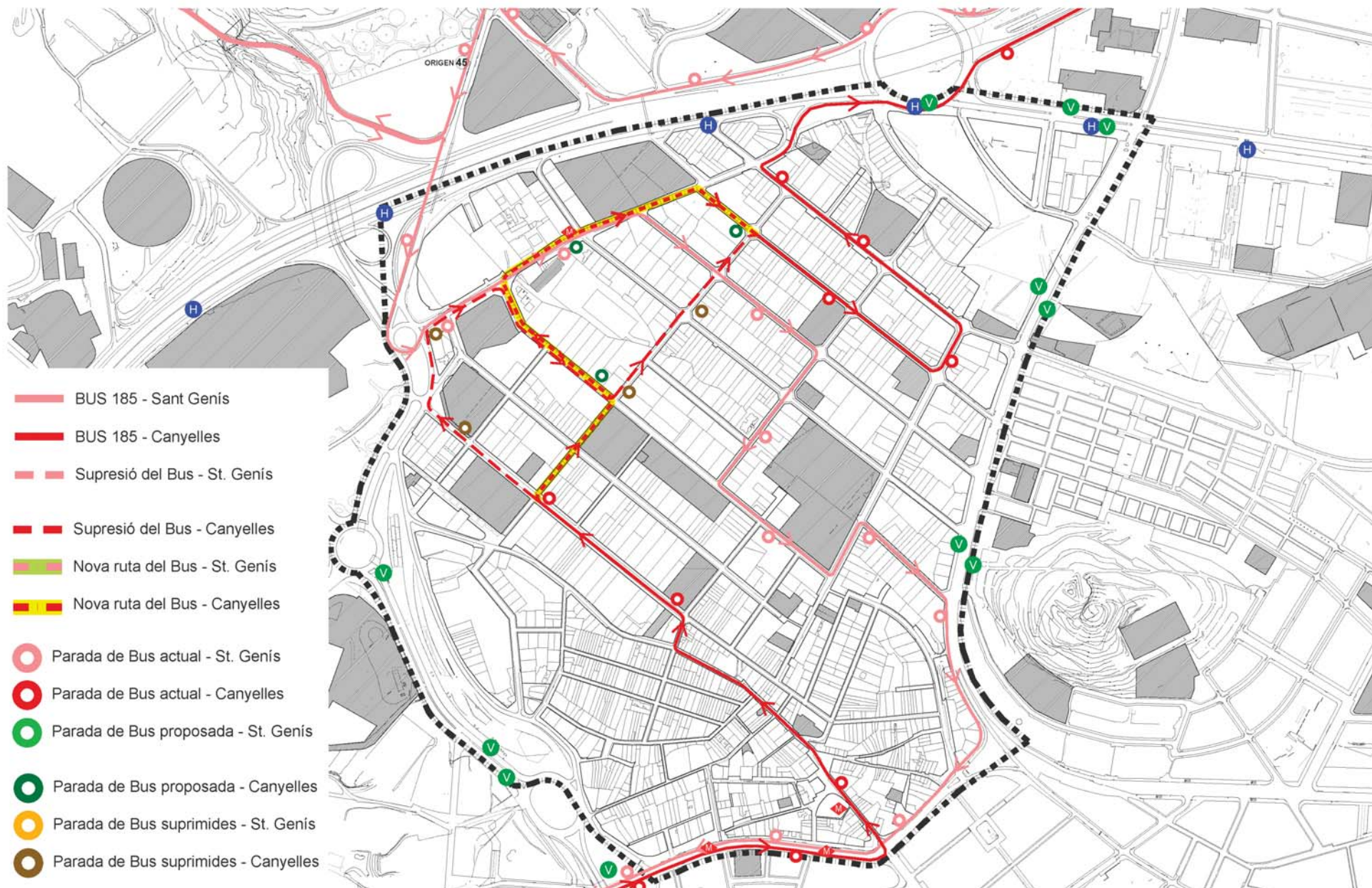


5.1 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.





5.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.





XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús Estacionament Càrrega i Descàrrega

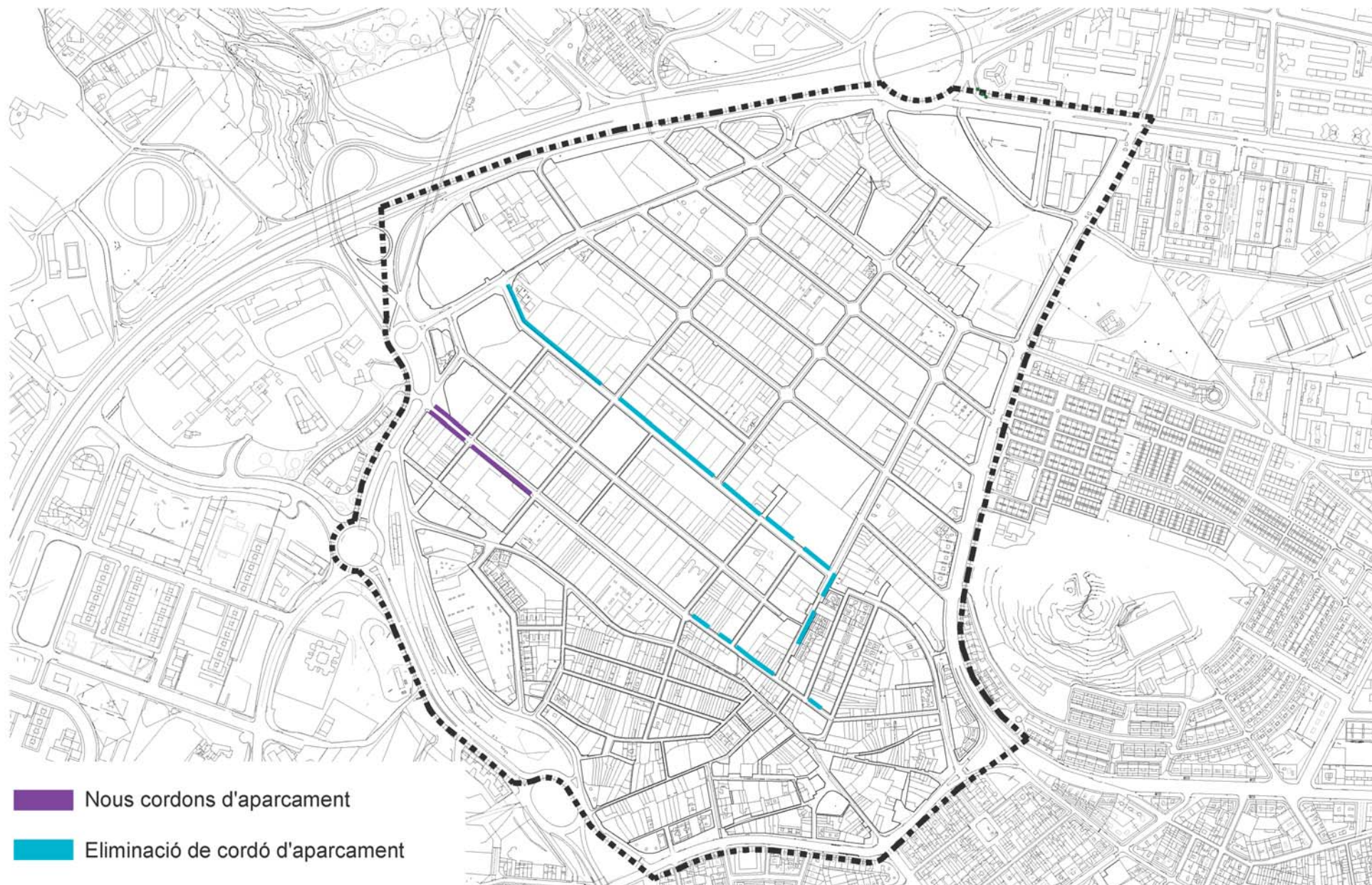


6.1 ESTACIONAMENT. SITUACIÓ ACTUAL.



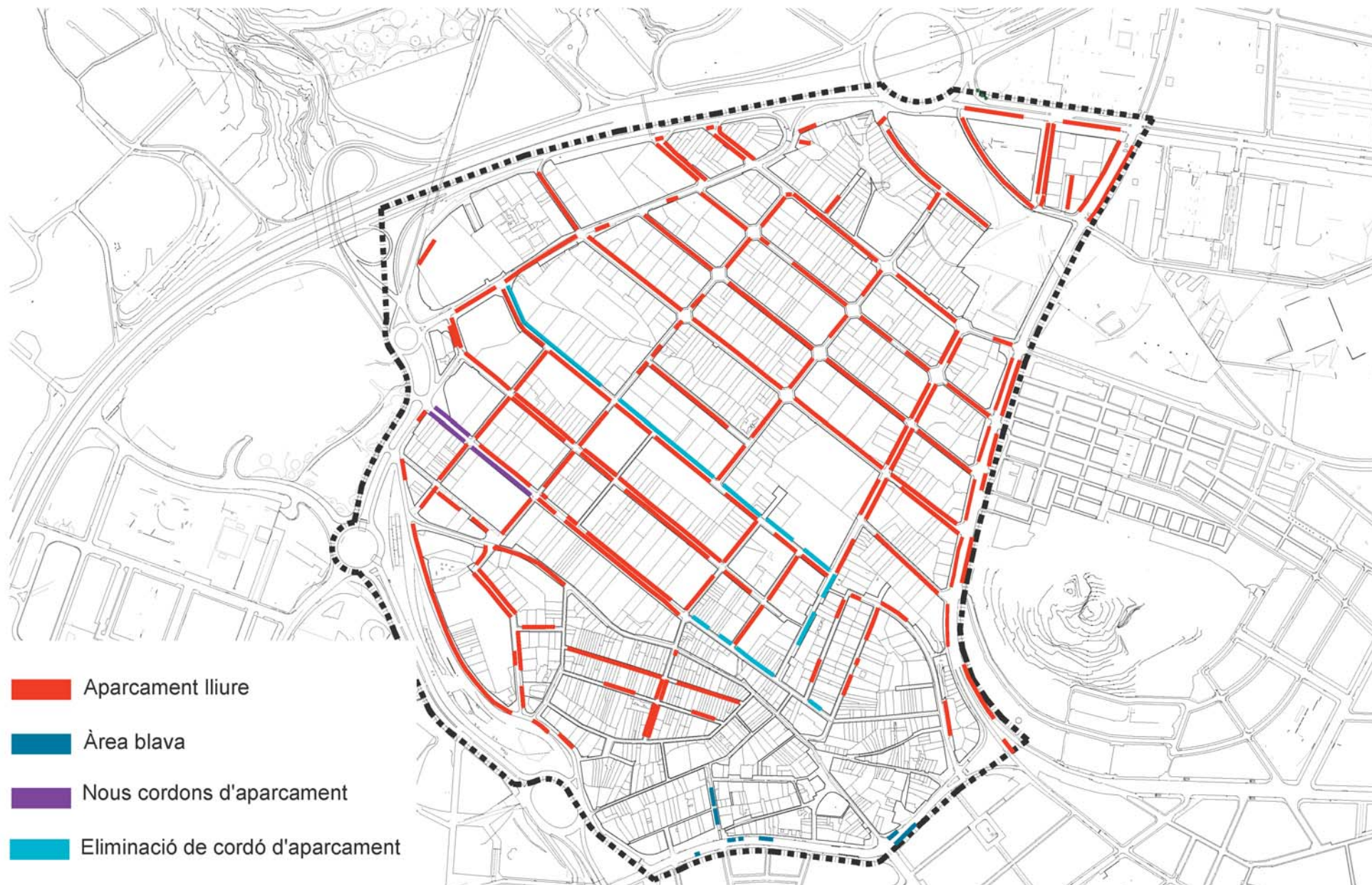


6.2 ESTACIONAMENT. VARIACIÓ HORITZÓ 2019





6.3 ESTACIONAMENT. HORIZÓ 2019





6.4 ESTACIONAMENT. Aparcament en superfície. Horitzó 2019

HORTA Oferta d'aparcament i de càrrega i descàrrega en superfície	Oferta actual (places)	Proposta Horitzó 2019		
		Oferta (places)	Diferència (places)	Increment (%)
Àrea blava	25	25	0	-
Àrea verda preferent	0	0	0	-
Lliure (no regulada)	1.875	1.849	-26	- 1%
Càrrega i descàrrega	72	73	0	+ 1%
Aparcament nocturn residents	1.972	1.946	-26	- 1%

Les actuacions proposades per al 2019 no suposen cap reducció de places d'àrea blava, càrrega i descàrrega, motos, PMR ni reserves.

Les actuacions per a l'horitzó 2019 suposen una reducció màxima de 26 places lliures (no regulades).



6.5 ESTACIONAMENT. Aparcament en superfície. Horitzó 2019

Fase	Carrer	Increment (potencial) de places no regulades. Horitzó 2019
ACTUACIONS ESTRUCTURANTS		
3	Feliu Codina (entre Chapí i E.Toda)	-24
	Chapí (entre F. Codina i Rectoria)	-23
	Chapí (entre Vent i F. Codina)	-4
	SUBTOTAL ESTRUCTURANTS	-51
ACTUACIONS TÀCTIQUES		
4	Eduard Toda. 1 cordó	-30
	SUBTOTAL TÀCTIQUES	-30
ACTUACIONS BÀSIQUES		
5	Campoamor	+55
	SUBTOTAL BÀSIQUES	+55
TOTAL ESTRUCTURANTS + TÀCTIQUES + BÀSIQUES		-26

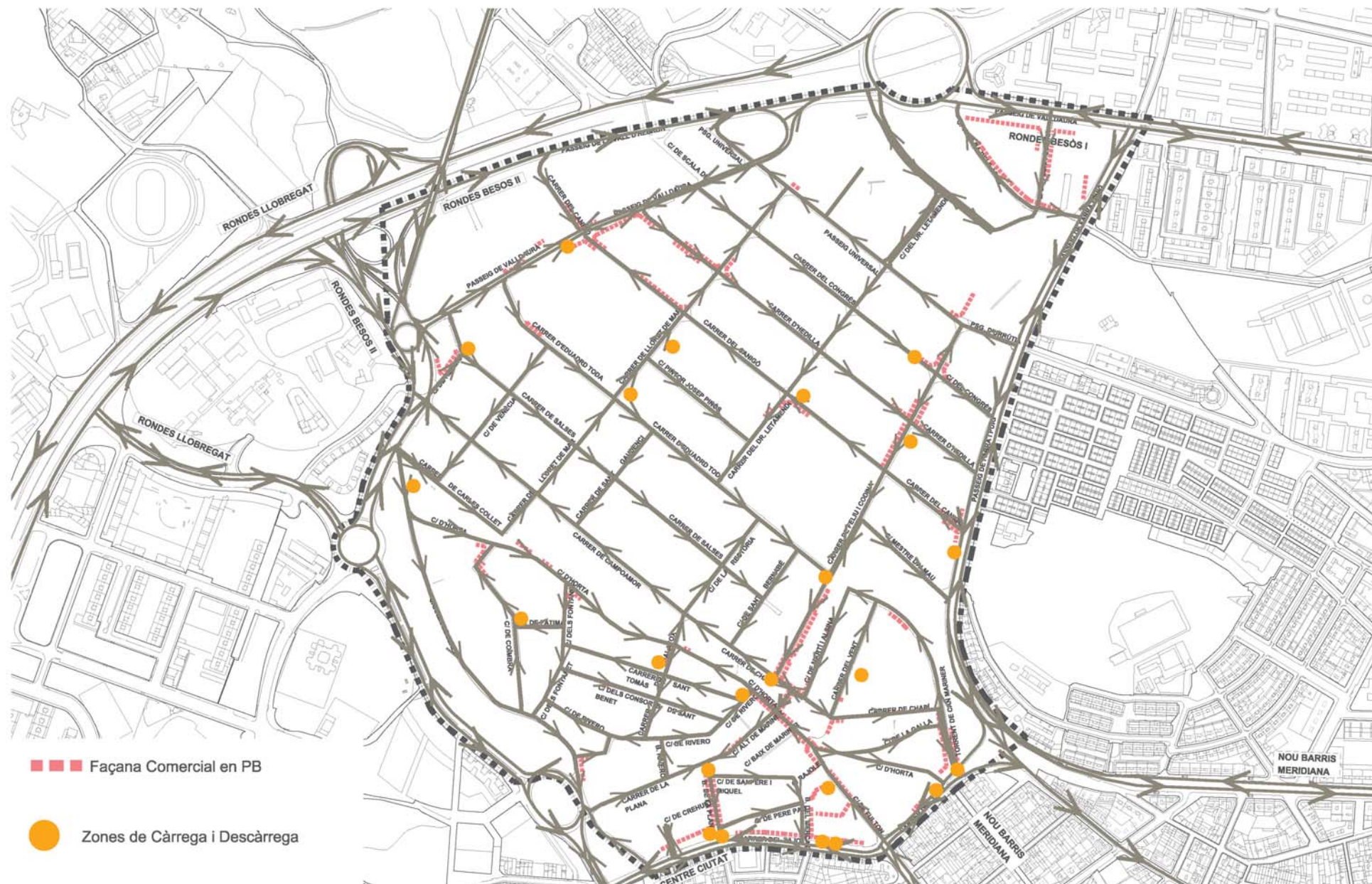
Les actuacions proposades per al 2019 no suposen cap reducció de places d'àrea blava, càrrega i descàrrega, motos, PMR ni reserves.

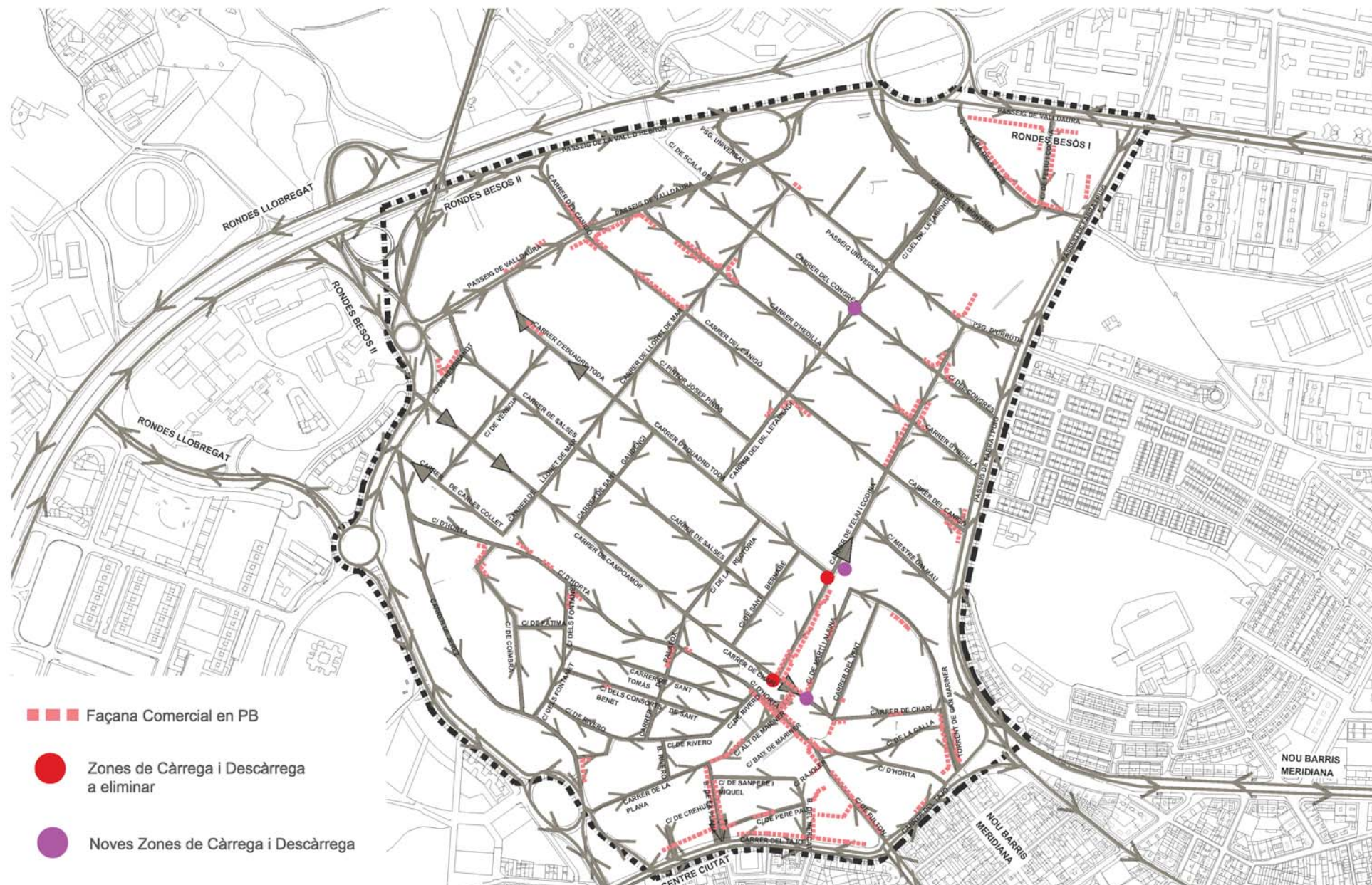
Les actuacions per a l'horitzó 2019 suposen una reducció màxima de 26 places lliures (no regulades).



XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús Estacionament Càrrega i Descàrrega







7.3 CÀRREGA I DESCÀRREGA. HORIZO 2019

