

Moure's per la ciutat: el tramvia

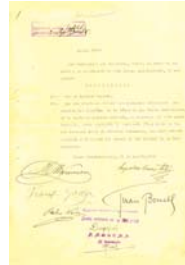
Relació de documents

Document 11



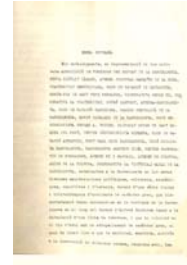
Pàgina 2 i 3

Document 12



Pàgina 4

Document 13



Pàgina 5

Document 13A



Pàgina 6

Document 13B



Pàgina 7

Document 13C



Pàgina 8

Document 14



Pàgina 9

Document 15



Pàgina 10

Document 16



Pàgina 11

Document 17



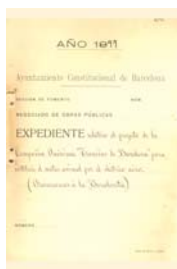
Pàgina 12

Document 18



Pàgina 13

Document 19

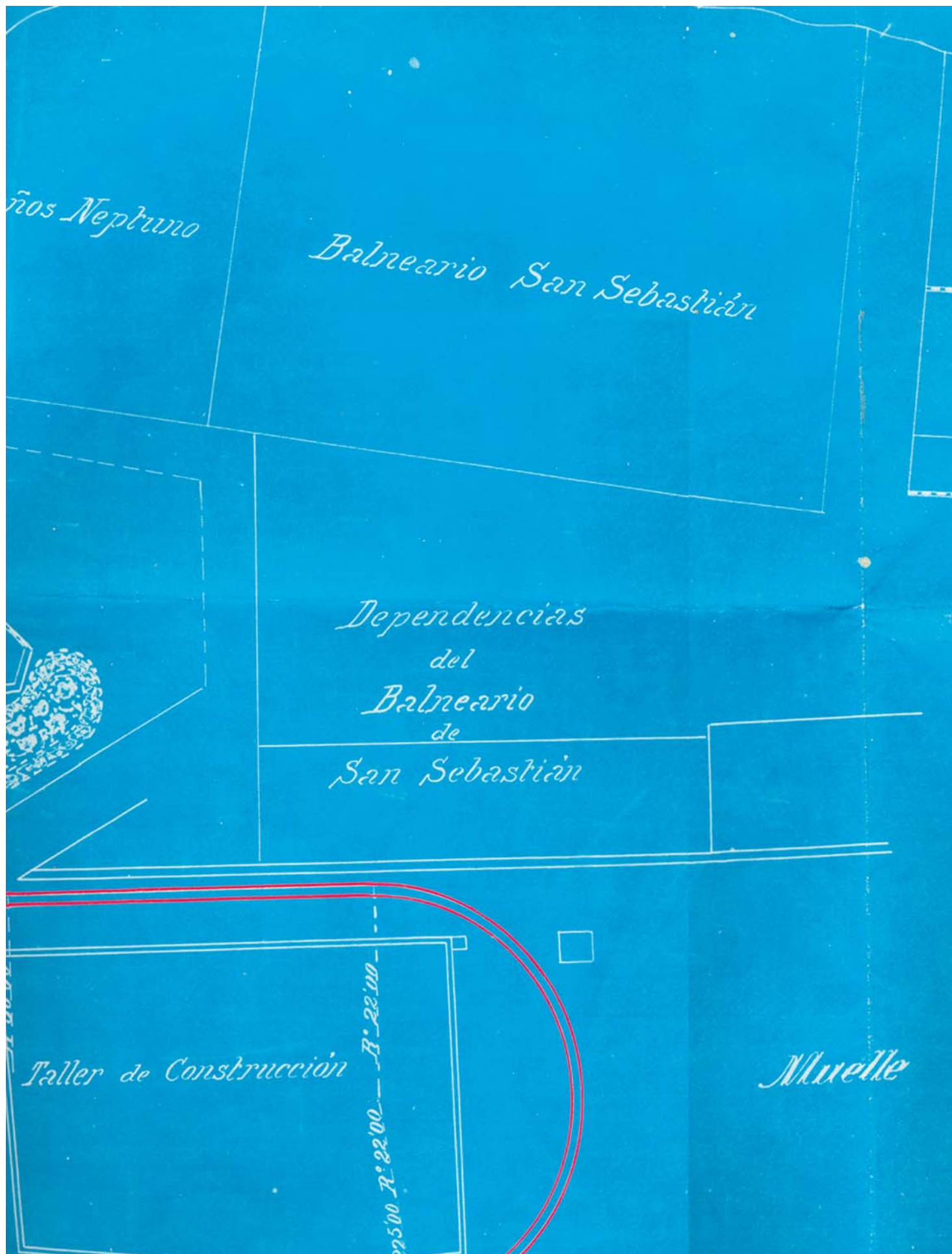


Pàgina 14

Document 11 (TRAM11). Plànol de la proposta d'ampliació del trajecte del tramvia núm.57.

Fons Municipal Contemporani. Transports i circulació, expedient 237 de l'any 1897 al 1953: Relatiu al projecte de la Companyia Anònima Tramvies de Barcelona per substituir el motor de tracció animal per l'elèctric aeri (Drassanes a la Barceloneta).





Dirrecció

NEGRAS OBRAS
Registro de entrada, Folio 251
Barcelona 3 de Septiembre de 1925.

Excmo. Señor

Los Concejales que suscriben, tienen el honor de someter a la aprobación de este Excmo. Ayuntamiento, la siguiente

PROPOSICION

- 1ª.- Que se declare urgente.
- 2ª.- Que con objeto de evitar los continuos atropellos que cometen los tranvías de la línea de los "Baños Orientales", en la calle de Alfredo Calderón, se disponga por este Ayuntamiento, quede suprimida la expresada línea desde el Paseo Nacional hasta el referido Balneario, con cuyo acuerdo quedarán satisfechos los deseos de los vecinos de la Barceloneta.

Casas Consistoriales, 31 de Agosto, 1925

M. Marimon

Agustín Casero

Vicente Ganga

Juan Bonell

Pedro Vies

Comisión municipal permanente

Sesión ordinaria de 2 Sep. 1925

Dirrecció

De A. de la C. M. A.

El Secretario

Alcalde

Fons Municipal Contemporani. Transports i circulació, expedient 239 de l'any 1899 al 1942: Relatiu al projecte de la Companyia Anònima Tramvies de Barcelona per substituir el motor de tracció animal per l'elèctric aeri (Ramal als Banys Orientals).

EXCM. CIUTADÀ:

Els sotassignants, en representació de les entitats ASSOCIACIÓ DE VENEDORS DEL MERCAT DE LA BARCELONETA, PENYA HIPÒLIT LAZARO, ATENEO CULTURAL MARQUÈS DE LA MINA, FRATERNITAT REPUBLICANA, CLUB DE NATACIÓ DE CATALUNYA, MONTE-PIO DE SANT PERE PESCADOR, COOPERATIVA SEGLE XX, COOPERATIVA LA FRATERNITAT, ORFEÓ LLEVANT, ATENEA-BARCELONETA, CLUB DE NATACIÓ BARCELONA, CASINO REPUBLICÀ DE LA BARCELONETA, ACCIÓ CATALANA DE LA BARCELONETA, GRUP EXCURSIONISTA CESSAR A. TORRES, PATRONAT OBRER DE SANT MIQUEL DEL PORT, CENTRE EXCURSIONISTA MINERVA, CLUB DE NATACIÓ ATHLETIC, FOOT BALL CLUB BARCELONETA, UNIÓ CICLISTA BARCELONETA, BARCELONETA AMATEUR CLUB, CENTRE COOPERATIU DE PESCADORS, ATENEU PI I MARGALL, ATENEU DE CULTURA, AMICS DE LA CULTURA, COOPERATIVA LA VICTÒRIA, i CASAL DE LA BARCELONETA, establertes a la Barceloneta en les seves diverses manifestacions polítiques, culturals, econòmiques, esportives i d'esbarjo, davant d'una sèrie llarga i ininterrompuda d'accidents de caràcter greu, que dissortadament venen succeint-se en la barriada de la Barceloneta en el troç del Carrer d'Alfred Calderon degut a la circulació d'una línia de tramvies, i que ha culminat en el dia d'avui amb un atropellament de caràcter greu, el qual ha donat lloc a que la multitud, enardida, arribés a la destrucció de diversos cotxes, reunides avui, han

vingut a concretar les seves aspiracions, que estan avalades per la voluntat de tots els habitants de la barriada, en els termes següents:

1ª.- Cal reconèixer que el funcionament del ramal de tramvies esmentat no reporta cap avantatge ni a la Companyia de Tramvies ni a la barriada, essent, en canvi, un gros perill per als veïns i els passatgers que utilitzen aquest servei, a causa de l'especial enclavament dels carrers de la Barceloneta que no permeten que els tramvies entrin al cor dels seus carrers per ésser tots de llargada i amplària excessivament reduïdes.

2ª.- En conseqüència, les avantdites Entitats venen a demanar que procedeix la total supressió del ramal de la línia que arrenca del Passeig Nacional 1, passant pel carrer d'Alfred Calderon, fineix als Banys Orientals.

Aquestes Entitats, que s'honoren de veure's representades en la Corporació de l'Ajuntament de Barcelona per les dignes Autoritats a les quals adreça el present prec, esperenque, d'acord amb la present demanda, aqueix Ajuntament procedirà en justícia, evitant així que nous accidents, que forçosament vindrien a repetir-se, permetessin que els elements irats de la barriada arribessin a manifestar-se d'una manera més violenta.

Ciutat, 19 de juliol de 1931.



Manuel Sanjiban



Miguel Ferrer



Miguel Goliz



Marc Ferrer



Juan Ramon



Pujada Robert



Joaquin Llobet



J. Huredar



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Joaquín Costas



Pablo Ferrer



Alexandre Mustard



[Handwritten signature]



José Ferrer



Sebastià Galbe



Fernando de la Tejera



Joyas



Fran Vidal

EXCM. CIUTADÀ BATLLE DE BARCELONA.

Document 14 (TRAM14). Ofici del Tinent d'Alcalde del districte 1r. demanant restablir el servei de tramvies a la Barceloneta, després dels atropellaments.

Fons Municipal Contemporani. Transports i circulació, expedient 239 de l'any 1899 al 1942: Relatiu al projecte de la Companyia Anònima Tramvies de Barcelona per substituir el motor de tracció animal per l'elèctric aeri (Ramal als Banya Orientals).

AJUNTAMENT DE BARCELONA



Ayer, a primeras horas de la tarde, ocurrió un lamentable suceso en la calle de Alfredo Calderón, de la barriada de la Barceloneta, al atropellar dos tranvías de las líneas números 28 y 32 a dos ciudadanos.

A consecuencia de este accidente, el vecindario se amotinó, volcando uno de los coches y destrozando a otros dos. Avisado oportunamente, cuando los ánimos estaban mas excitados, y la cosa presentaba el cariz de llegar a mayores, el teniente de alcalde que suscribe, junto con el compañero regidor Sr. Domenech, nos personamos en el lugar de los sucesos y tras muchas dificultades logramos apaciguar a la multitud, prometiéndole que durante el día de ayer y hoy no circularian tranvías de aquella línea, en tanto se hacian las gestiones necesarias acerca de la Compañía de Tranvías, para ver si se podia suprimir el indicado servicio o por lo menos se efectuara con el máximo de garantías para la seguridad de los ciudadanos.

A pesar de lo apuntado, hoy, por la mañana, unos cuantos mozalbetes han vuelto a poner adoquines y promover alborotos, lo que hace suponer que de reanudarse el suprimido servicio mañana, volverian a promoverse algaradas cuya finalidad es difícil preveer; por tanto, cree el suscrito, salvo paracer de V. E. tome las medidas necesaria o se hagan las oportunas gestiones por esa Alcaldía, para resolver el asunto en el sentido de dar satisfacción a aquel vecindario.

Viva V. E. muchos años.

Barcelona 20 juliol 1931.

El Teniente de Alcalde del Distrito 1o.

José José-Sanjuan

Excmo. Sr. Alcalde.

Document 15 (TRAM15). Informe de la Secció de Foment - Negociat d'Obres Públiques- sobre la conveniència de suprimir el ramal del tramvia entre el passeig Nacional i els Banys Orientals.

Fons Municipal Contemporani. Transports i circulació, expedient 239 de l'any 1899 al 1942: Relatiu al projecte de la Companyia Anònima Tramvies de Barcelona per substituir el motor de tracció animal per l'elèctric aeri (Ramal als Banys Orientals).

SECCIÓ DE FOMENT
NEGOCIAT D'OBRES PÚBLIQUES
Registre d'entrada, Fol. 341
Barcelona, 22 de juliol de 1931.

Els fets esdevinguts el diumenge passat a la Barceloneta amb motiu dels atropells ocasionats per un tramvia en el carrer d'Alfred Calderon torna a posar d'actualitat la inconveniència del ramal de tramvies establert entre el Passeig Nacional i els banys Orientals i així mateix és hora de pensar en la servitud que representa per la barriada de la Barceloneta tenir cinc carrers tallats per dit establiment de banys que en altre temps fou autoritzat;

Per tal motiu els que sotasignen, tenen l'honor de formular la següent

PROPOSICIÓ

Primer.- Que l'Ajuntament acordi interessar la supressió del pas de tramvies pel carrer d'Alfred Calderon;

Segon.- Que s'acordi igualment incoar expedient d'expropiació forçosa de l'establiment de Banys Orientals per tal que puguin obrir-se els carrers interceptats; i

Tercer.- Que s'interessi de la Comissió de Cultura que informi respecte l'aplicació que podria donarse a les construccions sobrants.

Cases Consistorials, 22 de juliol de 1931.

Josep Antoni *M. M. M.* *Full*
Josep Cabrer *J. J.* *M. M. C.*
J. J. *J. J.* *J. J.*
Fred. Brato *J. J.* *J. J.*

—Ajuntament de Barcelona—
Sessió ord. de 22 de Juliol 1931
Passi a la Comissió
de Foment.
P.A. de l'E.A.
El Secretari interí

[Handwritten signature]

COMISSIÓ DE FOMENT

Juny - 1 de Juliol de 1931

Atad. seu pres. *[Handwritten]* proposar a l'Alcaldia que s'adreci a la Companyia de Tramvies de Barcelona interesant que prengui les mesures oportunes per a evitar les derroques al carrer d'Alfred Calderon, ja sigui prestant el servei amb una sola via, ja suprimint el servei, o d'altra manera que vegi oportunitat que la Junta Direcció d'Arquitectura i Urbanització formuli un avant projecte sobre l'apropiació dels Banyes Orientals. L'addició = practicar-se per aquella Companyia les gestions que a l'efecte calguin = val.

[Handwritten signature]
L. Duran i Suñer

Deuot Barcelona, 30 de juliol de 1931.

Atenció a la Companyia de Tramvies l'ofici a què es refereix el present acord de la Comissió de Foment.

L'Alcalde,



[Handwritten signature]

Document 17 (TRAM17). Notificació a la Companyia de Tramvies
de l'acord pres per la Comissió de Foment sobre els atropellaments ocasionats.

Fons Municipal Contemporani. Transports i circulació, expedient 239 de l'any 1899 al 1942: Relatiu al projecte de la Companyia Anònima Tramvies de Barcelona per substituir el motor de tracció animal per l'elèctric aeri (Ramal als Banys Orientals).

CM.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
DE BARCELONA

SECCIÓN DE FOMENTO

NEGOCIADO DE OBRAS PÚBLICAS

Núm. 958

Els fets esdevinguts el dia 19 del corrent amb motiu dels atropells ocasionats per un tramvia en el carrer d'Alfred Calderon, han motivat protestes davant d'aquesta Autoritat dels veïns i entitats de la barriada, en vista de les quals, i a proposta de la Comissió de Foment, - plau-me interesar de la Companyia de la vostra digna Direcció que es prenguin les mesures oportunes per a evitar desgràcies com les ocorregudes, ja sigui prestant el servei amb una sola via, ja suprimint el servei, o d'altra manera que es cregui oportú, *mantenint-se per aquesta Companyia les gestions que a l'efecte siguin necessàries.*
Barcelona 30 de Juliol 1931.

L' ALCALDE,

= Aguadé =

FECHO:

SR. DIRECTOR DE LA COMPANYIA DE TRAMVIES.

Document 18 (TRAM18). Notificació als Sots-director d'Arquitectura i Urbanització,
de l'acord de la Comissió de Foment sobre els atropellaments ocasionats per un tramvia.

Fons Municipal Contemporani. Transports i circulació, expedient 239 de l'any 1899 al 1942: Relatiu al projecte de la Companyia Anònima Tramvies de Barcelona per substituir el motor de tracció animal per l'elèctric aeri (Ramal als Banys Orientals).

CM.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
DE BARCELONA

SECCIÓN DE FOMENTO

NEGOCIADO DE OBRAS PÚBLICAS

Núm. 958

La Comissió de Foment en junta del 29 d' Abril, acordà, en parlar dels atropells ocasionats per un tramvia en el carrer d'Alfred Calderon, interessar de la Companyia que pregui les mesures oportunes per a evitar-ne la repetició, i que per aqueixa Sots-Direcció s'estudii i formulii un avant-projecte sobre l'expropiació dels Banys Orientals, *tenint en compte els vials afectats.*

Barcelona 30 de Juliol de 1931.

EL CAP DE LA SECCIÓ,

FECHO:

R

SR. SOTS-DIRECTOR D'ARQUITECTURA I URBANITZACIO.

R. FOL

AÑO 1897

Ayuntamiento Constitucional de Barcelona

SECCIÓN DE FOMENTO

NÚM. _____

NEGOCIADO DE OBRAS PÚBLICAS

EXPEDIENTE *relativo al proyecto de la*

*Compañía Anónima "Tramvías de Barcelona" para
sustituir el motor animal por el eléctrico aereo.*

(Drassanas a la Barceloneta)

NÚMERO _____