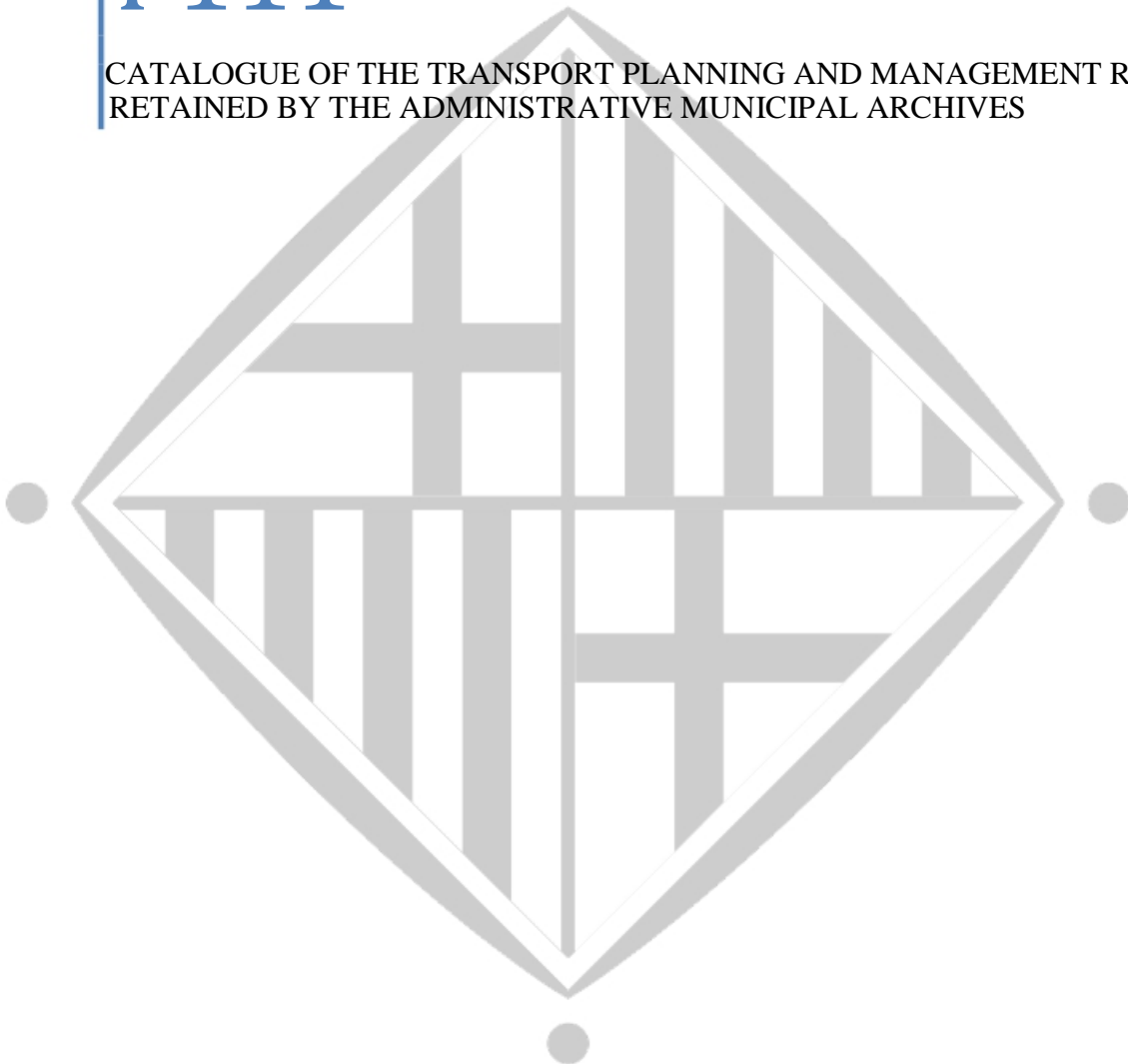


Barcelona Contemporary Municipal Archives (AMCB)

P111

CATALOGUE OF THE TRANSPORT PLANNING AND MANAGEMENT RECORDS  
RETAINED BY THE ADMINISTRATIVE MUNICIPAL ARCHIVES



## INTRODUCTION

### 1. Introduction to the records

This catalogue covers part of the records in subsection P111, "Transport Planning and Management", in the Barcelona City Council contemporary Municipal Fonds, which are retained at the administrative Municipal Archives. It does not, by any means, hold all the transport records that can be found in the Municipal Archives but it is still very significant given its content and chronological scope (1859-1950).

The content provides a background for understanding the current set-up of public transport services in Barcelona.

Special reference is made to urban land transport and its development, from the first horse-drawn services to trams, trolleybuses and the buses of today. In the same sphere, we can see how the processes to set up the various passenger transport companies and municipal transport companies was undertaken.

There are also documents relating to suburban transport, including the Sarrià to Barcelona railway line and the city's first metro lines.

Although the bulk of the files refer to the metro and buses, there are also documents relating to the creation and gradual development of Barcelona Airport, the awarding of taxi licences and authorisations for the transport of both goods and passengers by road, these latter series having survived to the present day.

The introduction and gradual development of urban public transport was accompanied by a number of infrastructure works, most usually associated with the appearance of underground metropolitan public transport. The documentation we present is not without reference to that, because some of the projects and files deal with the public and private works associated with the development of the transport system.

From a historical point of view, the most interesting records correspond to the 19th and the first decades of the 20th centuries, since most of the files refer to new transport lines (above and below ground) and the constant, gradual improvement in the system.

Without doubt, these records only represent a very small, but interesting, portion of the documents available for studying public transport in the city. For an exhaustive analysis of this subject it is necessary to consider the documents held in the archives of the various companies in the sector, such as Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya or Transports Metropolitans de Barcelona.

---

## 2. Archival treatment

The records we offer you were transferred to the Administrative Municipal Archives from a repository in the Area of Culture and include various types of documents: files, projects and registers produced by different municipal bodies in charge of transport planning in the city, that were subsequently grouped together by archivists.

The main criterion followed for the arrangement of the files has been to keep the documents they contain under the bodies that created them, while keeping to the chronological order of their appearance, although the dates often coincide. Thus, the first files were produced by some of the councils of the towns on the Barcelona plain (1874-1920), followed by the records of Commission 3a (1851-1883), of the Public Works Commission (1864-1920), of the Public Works Section / Public Works Department (1896-1938) and Supplies and Transport Section / Transport Department (1920-1964). The latter two bodies produced the majority of the records.

Regarding the projects, we have tried, whenever possible, to attach most of those submitted by the various tram, bus and metro companies, to the corresponding file, since they were separated at the time of the transfer. However, that has not been possible in all circumstances. That explains why, after the file descriptions, we have described the projects for which it has not been possible to locate the corresponding administrative file.

Finally, at the end of the catalogue, you will find a set of accounting books and registers of incoming and outgoing documents from the Supplies and Transports Section / Transport Department for the period 1940 – 1960.

The whole set of records has been completely renumbered because, coming from different sources, they did not follow a continuous numerical order. Nevertheless, to keep the order established by each of the various bodies that produced them, the original number has been indicated in brackets next to the current number. But it should be pointed out that a significant proportion were not numbered in this way.

## 3. Brief description

To make searching the various catalogue registers as easy and comprehensible as possible, and not overly tedious, we have tried to keep the description as concise as possible by specifying what we believe to be the basic information for each item, bearing in mind that the Municipal Archives' computerised inventory has all the necessary details regarding the full description, format and topographic signature.

As mentioned above, all the records have a file number assigned to them and, in brackets, the file numbers given by the body that produced the file, when applicable.

That is followed by the title of the document. Whenever possible, the title assigned by the issuing body has always been kept, but translated into Catalan, as all the documents are in Spanish, except for those belonging to the period of the Republic. If there were variations in the titles, because those they had were incomprehensible or the title was missing, the titles have been written in square brackets.

Next, the name of the issuing body is indicated and the date ranges.

In conclusion, we would like to stress that in every case where a file has a project attached, it is indicated. And in the case of separate projects, the name of the author has been indicated, whenever that has been possible.

1 (1)

Concessió per a la construcció d'un tramvia a favor de León Guerrero i Companyia.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
19.09.1874 – 05.07.1876

2 (2)

Concessió per a la construcció d'un tramvia a favor de Benito Bardavio Sancho.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
30.03.1875 – 01.12.1877

3 (3)

Concessió per a la construcció d'un tramvia a favor de Teodoro Bergues i altres.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
18.06.1875 – 02.06.1877

4 (4)

Projecte d'un tramvia des de la pl. Bonanova a Sant Gervasi fins a la pl. de la Constitució d'aquest poble presentat pels Srs. Foronda, Carpinell i altres i posteriorment per la Compañía General de Tranvías.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
22.03.1876 – 22.03.1876

5 (5)

Memòria descriptiva i plànols del projecte de tramvia entre aquest poble i Barcelona per les Corts, presentat pels Srs. Foronda, Carpinell i altres i posteriorment per la Compañía General de Tranvías.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
01.05.1877 – 01.03.1888

6 (6)

Establiment de força mecànica per a l'exploració del tramvia de la Compañía General de Tranvías.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
19.10.1876 – 11.04.1889

7 (7)

La Compañía General de Tranvías sol·licita permís per construir doble via a la carretera de Barcelona en el tram d'aquest terme municipal.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
19.11.1879 – 13.12.1879

8 (8)

La Compañía General de Tranvías sol·licita permís per fixar una parada al c. de la Creu.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
02.03.1880 – 08.03.1880

9 (9)

La Compañía General de Tranvías sol·licita permís per enllaçar les vies del c. de la Cruz.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
16.07.1881 – 30.07.1881

10 (10)

La Compañía General de Tranvías sol·licita permís per col·locar un fanal a la pl. Artós.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
24.10.1881 – 24.10.1881

11 (11)

La Compañía General de Tranvías sol·licita permís per a un nou emplaçament de vies.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
11.11.1876 – 16.11.1881

12 (12)

La Compañía General de Tranvías sol·licita permís per establir una via i apartador a la pl. de la Constitució.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
23.06.1887 – 23.06.1887

13 (23)

Antecedents sobre la construcció del ferrocarril a Barcelona.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
18.11.1881 – 01.03.1926

14 (1)

La Compañía del Ferrocarril de Sarrià sol·licita permís per a construir uns pilastres de sosteniment en uns terrenys annexos a l'estació.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
22.01.1891 – 26.01.1891

15 (17)

Ampliació de l'estació del ferrocarril de Sarrià a Barcelona sol·licitat per aquesta companyia.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
01.06.1894 – 21.06.1894

16 (21)

Projecte de ferrocarril elèctric a Vallvidrera presentat per Manuel Dolcet.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
14.04.1896 – 08.05.1896

17 (22)

Antecedents d'un projecte de Ferrocarriles-Tranvías eléctricos de Barcelona y pueblos comarcanos.  
Ajuntament de Sarrià – Secció 1a  
07.11.1896 – 10.12.1896

18 (23)

Petició de la Compañía General de Tranvías perquè es reconegui vàlida la concessió per establir dues vies pels carrers d'aquesta població.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

19.10.1876 – 04.08.1900

18.1 (23)

Petició de la Compañía General de Tranvías perquè es reconegui vàlida la concessió per establir dues vies pels carrers d'aquesta població.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

21.07.1899 – 02.06.1909

18.2 (23)

Petició de la Compañía General de Tranvías perquè es reconegui vàlida la concessió per establir dues vies pels carrers d'aquesta població.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

17.04.1890 – 10.02.1905

19 (29)

Cessió del ptge. Fontanellas feta per la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona i obertura del mateix.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

05.02.1896 – 11.07.1896

20 (13)

Canvi de tracció elèctrica sol·licitada per la Compañía General de Tranvías.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

08.02.1899 – 14.11.1899

21 (14)

Petició de la Compañía General de Tranvías per perllongar la via fins a Casa Canut.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

21.09.1898 – 21.03.1899

22 (17)

Projecte d'un tramvia elèctric des de l'entroncament amb el ferrocarril de Sarrià fins al peu de la muntanya de Vallvidrera presentat per la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

24.10.1904 – 14.01.1920

23 (18)

Construcció d'un pont sobre el torrent de Sarrià i pas pels terrenys annexos a l'escorxador sol·licitat per la companyia dels ferrocarrils.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

13.06.1904 – 13.06.1904

24 (15)

Sol·licitud de la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona per a la realització d'obres en uns terrenys de la seva propietat, desmuntar un tram del c. Casamitjana i concessió d'un pas pel terreny de l'escorxador.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

09.07.1904 – 26.08.1904

25 (16)

Sol·licitud de la companyia del ferrocarril per travessar dos carrers projectats a la part alta de la muntanya de Vallvidrera i creuar la carretera de les aigües de Barcelona.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

09.07.1904 – 28.08.1956

26 (40)

Enderrocament d'una paret contigua a la via fèrria sol·licitat per Clemente Mas i els germans Romaní.

Ajuntament de Sarrià – Secció 1a

28.10.1903 – 06.02.1904

27 (2)

Correspondència relativa al canvi d'emplaçament de l'estació de Barcelona.

Ajuntament de Sarrià – Secció 2a

13.08.1884 – 01.06.1886

28 (23)

Concessió d'un tramvia – ferrocarril del Tibidabo a Vallvidrera a la qual s'hi oposa l'Ajuntament.

Ajuntament de Sarrià – Negociat de Foment.

03.05.1909 – 31.08.1911

29 (24)

Compañía del ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Permís per estendre un cable.

Ajuntament de Sarrià – Secció 2a

01.08.1905 – 18.08.1905

29.1 (32 bis)

Projecte d'un tramvia elèctric des de la pl. Mossèn Verdaguer (Vallvidrera) al torrent de Reverterola sol·licitat per Salvador Andreu.

Ajuntament de Sarrià.

10.11.1908 – 31.03.1914

30 (1)

Projecte d'un tramvia que enllaci amb el de Vallvidrera en el seu quilòmetre 3 i es dirigeixi a l'Observatori del Tibidabo situat a l'abaixador del funicular, la tramitació del qual sol·licita la Sociedad Anónima del Tibidabo.

Ajuntament de Sarrià.

16.10.1909 – 16.10.1910

Relacionat amb l'exp. 372.

## 30.1 (6)

Concessió d'un tramvia des de la pl. Major d'aquest poble al peu del Monestir de Pedralbes sol·licitat per la Compañía General de Tranvías.

Ajuntament de Sarrià.

18.10.1907 – 29.02.1924

## 31 (2 bis)

Petició formulada per la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona per suprimir un tram del c. del Mas, cobrir part del torrent de Gardenyes, substituir i no establir passos a nivell, etc.

Ajuntament de Sarrià.

02.03.1912 – 05.11.1915

## 32 (17)

Projecte de tramvia elèctric de la Rambla de Catalunya a Pedralbes.

Ajuntament de Sarrià.

08.06.1912 – 25.10.1912

Relacionat amb l'exp. 33 (1).

## 33 (1)

Tramvia elèctric de la Rambla de Catalunya a Pedralbes la concessió del qual sol·licita José M<sup>a</sup> de Camps y de Roche.

Ajuntament de Sarrià.

07.11.1912 – 19.04.1913

Relacionat amb l'exp. 32 (17).

## 34 (1)

Advertiment a la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona perquè es restableixi un pas de vianants entre els carrers d'Anglí i Margenat.

Ajuntament de Sarrià.

19.10.1914 – 30.10.1914

## 35 (1)

Suspensió de les obres de construcció d'una desviació del tramvia del c. Sant Lluís.

Ajuntament de Sarrià.

29.11.1919 – 13.12.1919

## 36

Juan Carpinell, en nom de la Sociedad Foronda, Carpinell, Mestres y Casabona, sol·licita establir un ramal al c. Alegria.

Ajuntament de Sant Gervasi de Cassoles. Secció Foment. Negociat de Tramvies.

19.09.1875 – 19.09.1875

## 37

[Concessions a la Compañía General de Tranvías.]

Ajuntament de Sant Gervasi de Cassoles. Secció Fomento. Negociat de Tramvies.

28.06.1877 – 07.11.1891



38 (77)

Projecte d'una xarxa de tramvies elèctrics presentat per Alfredo Parrish.  
Ajuntament de Sant Gervasi de Cassoles. Secció Foment. Negociat de Tramvies.  
01.11.1896 – 10.03.1897

39

Antecedents sobre instal·lació de tramvies elèctrics.  
Ajuntament de Sans. Secció Foment. Negociat de Tramvies.  
07.11.1896 – 19.12.1896  
Inclou "Projecte de Ferrocarrils Tramvies per Barcelona i pobles del pla" 1893. Sant Gervasi de Cassoles.

40 (102)

José Congnene sol·licita la corresponent autorització per establir en aquesta vila un tramvia des del c. Provença a la pl. de la Fraternitat passant pels carrers Girona, Cervantes, trav. de la Mare de Déu dels Desemparats, pl. de la Revolució i carrers Ample i Providència.  
Ajuntament de Gràcia. Comissió 4a  
16.05.1874 – 12.02.1897

41 (204)

Jaime Amat sol·licita la corresponent autorització per establir en aquesta vila un tramvia des del c. Provença fins al c. Sant Salvador, recorrent els carrers Claris, Santa Tecla, Bonavista, Torrent de l'Olla, Or, Ample, Providència i Masens.  
Ajuntament de Gràcia. Comissió 4a  
20.08.1874 – 20.01.1881

42 (65)

Instància d'Antonio Puig sol·licitant diverses modificacions en el traçat del tramvia de Barcelona, Eixample i Gràcia.  
Ajuntament de Gràcia. Comissió 2a  
03.03.1880 – 12.08.1880

43 (264)

Instància presentada per Rafael Luna Rey sol·licitant la concessió d'un projecte de tramvies.  
Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.  
01.10.1883 – 11.09.1891

44 (349)

Instància d'Antonio Puig, Director administrador del Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gràcia sol·licitant alguns punts de parada i transbordament.  
Ajuntament de Gràcia. Comissió 5a  
05.11.1881 – 31.01.1882

45 (395)

Projecte de tramvia sol·licitat per Francisco Bosch Julià.  
Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.  
15.09.1891 – 15.09.1891

46 (153)

Instància d'Antonio Puig sol·licitant una modificació en el traçat del tramvia de Barcelona, Eixample i Gràcia i punts de parada a la travessera i al c. Torrent de l'Olla.

Ajuntament de Gràcia. Comissió 5a

03.05.1882 – 27.10.1882

47 (411)

Concessió d'estacions fixes i canvi de sistema de rails a la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona, mitjançant les obligacions imposades a l'esmentada companyia.

Ajuntament de Gràcia. Comissió 4a

12.10.1883 – 15.12.1883

48 (149)

Projecte de tramvia sol·licitat per Celestino Astort Simón.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

13.09.1877 – 25.05.1889

49 (375)

Projecte de tramvia sol·licitat per Ramón Cao.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

15.09.1891 – 19.07.1894

50 (378)

Projecte d'ampliació del tramvia sol·licitat per Antonio Puig Rovira.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

15.09.1891 – 15.09.1891

51 (781)

Prohibició a la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona de netejar els vehicles a la via pública i de tenir més unitats aturades a les vies de les quals els autoritza el contracte amb aquest Ajuntament.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

19.10.1894 – 10.12.1894

52 (271)

La Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona sol·licita que se li concedeixi el caràcter definitiu al tram que té establert entre el c. Major i les quadres del c. Sant Salvador i es declari subsistent el que es troba entre les esmentades quadres i el c. Descubriment.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

10.05.1894 – 19.02.1897

53 (199)

Instància de Jaime Morris Campbell, gerent de la Compañía de Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia, sol·licitant permís per construir nous desviaments i tres trams de via a la línia de la pl. Santa Anna a Torrent de l'Olla per tal que per un mateix punt puguin circular tramvies ascendents i descendents.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

11.05.1896 – 14.03.1898

54 (464)

Establiment en aquesta vila d'una xarxa de ferrocarrils tramvies elèctrics sol·licitat per Domingo Merry del Val.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

07.11.1896 – 09.12.1896

55 (368)

Canvi de tracció animal per elèctrica sol·licitada per la Compañía Anònima de Tranvías de Barcelona.

Ajuntament de Gràcia. Negociat de Foment.

09.04.1896 – 06.03.1897

56

Instal·lació d'una xarxa de tramvies elèctrics interurbans i camins veïnals depenent d'aquesta jurisdicció sol·licitat per Alfredo Parrisch.

Ajuntament de Sans. Secció P.U. Negociat de Foment.

07.11.1896 – 16.02.1897

57

Concessió del tramvia anomenat del “Poble Nou” a favor d'Alejo Soujol Manité.

Ajuntament de Sant Martí de Provençals.

20.06.1871 – 31.10.1900

58

Informe sol·licitat per la superioritat sobre el projecte de canvi de tracció animal per elèctrica aèria sol·licitat per la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona.

Ajuntament de Sant Martí de Provençals.

08.05.1896 – 27.03.1897

59

[Projecte de tramvia de tracció animal presentat per Guillermo Shoolbred, gerent de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona.]

Ajuntament de Sant Martí de Provençals.

08.03.1890 – 01.07.1890

Inclou Projecte de ramal de tramvia per a la barriada del Taulat a Sant Martí de Provençals.

60 (1245)

Utilitat i avantatges d'un ferrocarril des de Barcelona fins a Sarrià i Pedralbes.

Secció 3a

18.11.1851 – 24.11.1851

61 (1246)

Utilitat i avantatges que reportaria un ferrocarril des de Barcelona a Pedralbes, passant per Gràcia, Sant Gervasi i Sarrià.

Secció 3a

12.02.1852 – 28.02.1852

62 (1348)

Projecte d'un ferrocarril a Sarrià, passant per Gràcia, Sant Gervasi i les Corts, presentant pels Srs. Torrents i Fuibas.

Secció 3a

14.04.1852 – 09.10.1854

63 (1542)

Ferrocarril des d'aquesta ciutat a Sarrià passant per Gràcia i Sant Gervasi. Informe sobre la seva realització.

Secció 3a

12.02.1855 – 10.10.1855

64 (3310)

Reclamació de Luis Simón Peray, concessionari d'un ferrocarril de vapor des de Barcelona fins a Sarrià, sobre la inhibició de l'Ajuntament a conèixer un projecte de ferrocarril de tracció animal pel pg. de Gràcia.

Secció 2a

05.11.1856 – 21.11.1856

65 (737)

Ferrocarril de Sarrià.

Secció 3a

18.12.1862 – 23.06.1863

66 (42)

Petició que es retiri la reixa del ferrocarril de Sarrià i ordre a l'empresa perquè es facin les voreres i el paviment del semicarrer llindant a l'estació.

Secció 3a

20.01.1865 – 20.01.1866

67 (3552)

Establiment d'un tramvia entre Sants, Hostafranchs, Barcelona, Clot i Sant Andreu del Palomar.

Comissió 3a

08.03.1871- 21.06.1871

68 (3535)

Alejo Soujol i Manité sol·licita establir un ferrocarril des de Drassanes al c. del Judici a la Barceloneta davant els coberts del moll.

Comissió 3a

01.07.1870 – 11.03.1895

69 (3550)

Establiment d'un tramvia des de la Barceloneta fins al Poble Nou.

Comissió 3a

02.06.1871 – 07.03.1904

70 (3652)

Establiment de diversos desviaments en el trajecte del tramvia d'aquesta capital amb l'objectiu d'instal·lar diverses canonades.

Comissió 3a

16.10.1872 – 11.11.1872

71 (3689)

Autorització a l'empresa del tramvia per prolongar les línies de la Barceloneta fins als banys Astilleros.

Comissió 3a

28.11.1872 – 29.08.1894

72 (3696)

Concessió de permís a l'empresa del tramvia per realitzar un desviament al pla de la Boqueria enfront al c. Sant Pau.

Comissió 3a

03.10.1872 – 07.12.1872

73 (3700)

Rectificació dels dos revolts del tramvia que existeix on es trobava situat l'assortidor del pg. de Gràcia.

Comissió 3a

21.11.1872 – 11.01.1873

74 (3711)

Informe emès per aquest Ajuntament respecte al projecte de tramvia des d'aquesta ciutat fins a Vilanova i la Geltrú.

Comissió 3a

21.10.1872 – 23.01.1873

75 (3799)

Canvi de traçat del desviament del tramvia que hi ha al pla de la Boqueria enfront al c. Hospital.

Comissió 3a

03.11.1872 – 09.07.1873

76 (3876)

Informe emès per l'Ajuntament sobre el projecte d'un tramvia de circumval·lació presentat pels ciutadans Robau, Donadeu, Vigo, Ferrer i Castellà.

Comissió 3a

22.04.1873 – 08.06.1873

Inclou Projecte de tramvia de circumval·lació i del port de Barcelona.

77 (3901)

Autorització a l'empresa del tramvia per a la construcció d'unions de via i desviaments en el trajecte del pla de la Boqueria a la Barceloneta.

Comissió 3a

13.12.1872 – 23.08.1873

78 (4182)

Variació del radi de les corbes sol·licitat per la Compañía de Tranvías de Barcelona.

Comissió 3<sup>a</sup>

21.08.1872 – 04.09.1872

79 (4183)

La Compañía de Tranvías de Barcelona sol·licita establir uns desviaments a la Rambla.

Comissió 3<sup>a</sup>

22.10.1873 – 31.12.1873

80

Cristobal Raventós adjunta la memòria del projecte d'un ferrocarril de Barcelona a Cubelles.

Comissió 3<sup>a</sup>

13.11.1873 – 10.06.1874

81 (20)

Facilitar a l'empresa del tramvia el material necessari per pavimentar el pas central del pg. De Gràcia.

Comissió 3<sup>a</sup>

27.06.1874 – 25.01.1875

82 (39)

Estudis d'un tramvia des d'aquesta ciutat a Horta i Sant Andreu sol·licitat per Salvador Cuadras.

Comissió 3<sup>a</sup>

04.07.1874 – 04.07.1874

83 (1100)

Concessió d'aquest Ajuntament d'un tramvia des la pl. Beat Oriol fins a la pl. Tetuan a l'Eixample sol·licitat per Jaime Amat.

Comissió 3<sup>a</sup>

04.05.1874 – 03.02.1880

84

Informe demanat pel Govern Civil sobre el tramvia sol·licitat per José Cognene, amb trajecte des del c. Conde del Asalto fins a Cornellà.

Comissió 3<sup>a</sup>

19.08.1874 – 28.05.1879

85

Informe sol·licitat pel Govern Civil a l'Ajuntament sobre el tramvia de la pl. Catalunya a Sarrià projectat per Benito Bordavio.

Comissió 3<sup>a</sup>

26.04.1875 – 19.02.1876

86 (261)

Informe sol·licitat pel Govern Civil a l'Ajuntament sobre el tramvia que enllaçant amb el de Gràcia, creua per aquesta vila i pel Putxet, Sant Gervasi, Sarrià, les Corts de Sarrià, la concessió del qual demana Teodoro Bergnés de las Casas.

Comissió 3a

22.05.1875 – 12.07.1875

87

Informe demanat pel Govern Civil a l'Ajuntament sobre el ferrocarril projectat per Vicenç Diví: traçat i circumval·lació del pg. de Gràcia.

Comissió 3a

19.08.1874 – 19.02.1877

88

Informe demanat pel Govern Civil a l'Ajuntament sobre el projecte d'un tramvia d'aquesta capital a Sarrià i Pedralbes sol·licita per Leon Guerrero i Companyia.

Comissió 3a

14.11.1874 – 30.07.1875

89

Informe demanat pel Govern Civil a l'Ajuntament sobre el projecte de tramvia de Barcelona a Gràcia sol·licitat per José Cognene.

Comissió 3a

01.09.1875 – 19.10.1875

90 (140)

Suspensió de les obres del tramvia de Sants al c. Hospital.

Comissió 3a

10.10.1874 – 22.10.1874

91 (267)

Sol·licitud a l'Enginyer en Cap de Vialitat i Conduccions perquè remeti una nota indicativa dels metres lineals de carrer ocupats pels tramvies Drassanes – Barceloneta, Barceloneta – Poble Nou i Barcelona – Sants, per calcular el cànon anyal que per aquest concepte han de satisfer a l'Ajuntament les esmentades empreses.

Comissió 3a

16.06.1875 – 06.07.1875

92 (321)

La Compañía del Tranvía de Barcelona a Sans i Barcelona a Sant Andreu sol·licita autorització per a fer nous estudis de la segona secció de la línia.

Comissió 3a

28.06.1875 – 14.07.1875

93

Còpia de l'expedient promogut per León Guerrero i Companyia traspasat a Alejo Soujol.

Comissió 3a

29.07.1874 – 08.08.1877

94

Concessió directa del municipi a Emilio Macià Domènech d'un tramvia d'aquesta capital a Sant Martí de Provençals, i, darrerament, en virtut de traspàs, a la Compañía de los Almacenes Generales de Depósito representada per José Ubach.

Comissió 3a

21.08.1875 – 02.08.1894

95 (324)

Unions de via a la Rambla i al c. Fontanella demanades per la Sociedad de Tranvías de Barcelona.

Comissió 3a

25.09.1875 – 22.06.1877

96

Informe demanat pel Govern Civil al municipi sobre un tramvia d'aquesta capital a Sant Andreu del Palomar sol·licitat per Salvador Cuadras.

Comissió 3a

23.08.1875 – 12.02.1876

97 (462)

Tramitació que han de seguir els expedients de tramvies en vista a les Reials Ordres de 20 i 31 d'octubre de 1876.

Comissió 3a

15.11.1876 – 18.12.1877

98 (429)

Infracció comesa pel tramvia de Sants als carrers de Borrell i Tamarit.

Comissió 3a

10.04.1876 – 25.02.1879

99

Infracció comesa per la Compañía de Tranvías de Barcelona de la condició vuitena de la concessió del tramvia al Poble Nou reparant el ferm del camí del cementiri.

Comissió 3a

22.10.1876 – 25.20.1882

100

Diversos assumptes. sobre les línies de tramvia depenents de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona.

Comissió 3a

01.07.1876 – 01.03.1879

101 (1102)

José Congnene promou expedient sobre la concessió d'un tramvia d'aquesta ciutat a Gràcia, traspasat posteriorment a Antonio Puig i Narcisa de Asprer.

Comissió 3a

15.01.1876 – 14.10.1901



102

Infraccions diverses comeses pel tramvia de Barcelona a Sant Andreu.

Comissió 3a

02.05.1878 – 18.11.1879

103

[Reparació del ferm i l'empedrat.]

Comissió 3a

18.04.1877 – 03.05.1877

104

Informes sobre tramvies.

Comissió 2a

20.11.1876 – 15.12.1879

105

Assumptes. diversos sobre tramvies.

Comissió 3a

21.02.1876 – 05.05.1896

105.1

Còpies simples de diverses reials ordres dictades sobre tramvies d'aquesta ciutat.

Comissió 3a

30.12.1877 – 07.11.1894

106 (765)

[La Compañía de Almacenes Generales de Depósito sol·licita la construcció d'un tramvia, que amb inici als coberts del port, enllaci amb el que va de la platja de pescadors fins als magatzems del camí del cementiri, també d'aquesta companyia.]

Comissió 3a

14.03.1876 – 12.06.1880

107 (806)

Exigir a les companyies de tramvies el cànon anual que determina la base 26 de la concessió.

Comissió 3a

08.03.1878 – 18.06.1883

108 (293)

Plet contenciós administratiu referent a la construcció d'un abaixador a la línia del ferrocarril de Sarrià.

Comissió de Governació.

18.01.1878 – 09.02.1881

109 (213)

Canvi de tracció animal a vapor dels tramvies de la Compañía General de Tranvías.

Comissió de Governació.

26.07.1878 – 15.09.1879

110 (163)

Recurs de cassació interposat per Gerardo Uthhoff sobre la parada de tramvies del pla de la Boqueria.

Comissió de Governació.

27.03.1878 – 17.12.1878

111 (1223)

Mauricio Pons Constantí sol·licita establir un tramvia anomenat de les Estaciones y Mercados que des de la pl. Padró es dirigeixi a les estacions de França i Saragossa.

Comissió 3a

02.07.1878 – 26.06.1880

112 (1127)

Antonio Puig Rovira sol·licita la concessió d'un tramvia des de l'antiga pl. del Born fins al c. Bruc.

Comissió 3a

18.12.1878 – 09.01.1893

113 (1137)

Manuel Carré proposa proporcionar al municipi plaques destinades a la rotulació i numeració de cases.

Comissió 3a

01.01.1879 – 31.12.1879

114 (1163)

Hermenegildo Pons Puig sol·licita la concessió d'un tramvia destinat a recórrer el c. Aragó.

Comissió 3a

31.10.1879 – 06.12.1879

115 (1202)

Establiment d'un conveni entre les companyies de tramvia i el municipi, pel qual aquest es compromet a conservar els carrers que recorren i aquestes a pagar un cànon anual.

Comissió 3a

19.11.1879 – 30.03.1880

116 (1211)

Arnaldo Roig sol·licita la concessió d'un tramvia des de la pl. Palau fins a la vila de Gràcia.

Comissió 3a

29.12.1879 – 31.05.1910

S'adjunta el projecte presentat.

117 (1240)

Juan Font Marieges sol·licita la concessió d'un tramvia des del c. Conde del Asalto fins a la pl. Santa Madrona.

Comissió 3a

20.03.1880 – 07.12.1901

118 (1273)

Antonio Valls Gabarrell sol·licita autorització per a instal·lar un ramal de tramvia a la Barceloneta que enllaci els Banys Orientals amb la Compañía de Tranvías de Barcelona.

Comissió 3a

23.04.1880 – 15.06.1884

119

[Projecte d'un tramvia sol·licitat per José Badia des de la Rambla de Canaletas fins al Parc.]

Comissió 3a

25.06.1879 – 08.08.1879

120 (1224)

Eduardo Barral sol·licita la concessió d'un tramvia destinat a recórrer la rbla. de Catalunya.

Comissió 3a

22.05.1880 – 01.02.1882

Inclou els projectes presentats.

121

Allunyar la via d'un arbre al pg. Isabel II.

Comissió 3a

07.09.1880 – 06.10.1880

122 (1315)

Requeriment a totes les companyies per a l'ús dels aparells salvavides.

Comissió 3a

18.09.1880 – 18.05.1885

123 (1282)

Modificacions i desviaments introduïts en el traçat del tramvia Barcelona, Eixample i Gràcia, el concessionari del qual és Antonio Puig.

Comissió 3a

31.01.1880 – 10.02.1894

124

Rectificació de línies de la Compañía General de Tranvías.

Comissió 3a

14.06.1880 – 05.03.1883

125 (3060)

Construcció d'un ferrocarril urbà o tramvia des de les Drassanes fins a Gràcia.

Comissió de Foment.

29.09.1864 – 05.06.1893

Aquest expedient esta vinculat a l'exp. 127 (4187).

126 (109)

Còpia de l'expedient procedent de l'exmunicipi de Gràcia, incoat per Alejo Soujol per a l'establiment d'un tramvia de Barcelona a Gràcia.

Comissió de Foment.

21.04.1870 – 08.10.1877

S'adjunta el projecte presentat.

127 (4187)

Tramvia des de les Drassanes fins a Gràcia i a la Barceloneta.

Comissió de Foment.

22.02.1872 – 05.12.1890

Vinculat a l'exp. 125 (3060).

128 (4121)

Concessió de l'Ajuntament a Francisco Gumà d'un tramvia de Barcelona a Sants i Sant Andreu del Palomar.

Comissió de Foment.

07.08.1872 – 15.05.1901

129 (12642)

Concessió d'aquest Ajuntament d'un tramvia doble des de la pl. del Comerç fins al c. Provençals sol·licitat per Foronda, Mestres, Carpinell i Casabona.

Comissió de Foment.

21.11.1874 – 05.06.1888

130 (4138)

Els Srs. Ruban, Donadeu, Vigo, Ferrer i Castella sol·liciten la concessió d'un tramvia de Circumval·lació i del Port i ampliació del seu traçat. Sociedad Catalana de Tranvías.

Comissió de Foment.

08.04.1874 – 03.03.1877

Relacionat amb els expedients 76 (3876) i 132.

131

Antecedents del tramvia de Barcelona a les Corts (Compañía General de Tranvías).

Comissió de Foment.

22.10.1876 – 17.06.1898

132

[Tramvia de Circumval·lació. Sociedad Catalana de Tranvías.]

Comissió de Foment.

30.12.1876 – 22.10.1888

S'adjunten diferents projectes presentats per aquesta companyia.

Relacionat amb l'exp. 130 (4138).

133 (871.1)

Sol·licitud d'Alberto Quintana per obtenir la concessió d'un tramvia des d'aquesta ciutat fins a Badalona.

Comissió de Foment.

10.05.1879 – 29.09.1885

Relacionat amb l'exp. 134 (871.2).

134 (871.2)

Establiment d'un tramvia des d'aquesta ciutat fins a Badalona. Alberto Quintana.

Comissió de Foment.

16.10.1885 – 26.07.1901

S'adjunten diferents projectes presentats.

Relacionat amb l'exp. 133 (871.1).

135 (1022)

Sol·licitud de Rafael de Luna sol·licitant la concessió d'un tramvia que recorri el c. Cortés.

Concessionari: Gerardo Uhthoff.

Comissió de Foment.

19.11.1878 – 10.05.1886

S'adjunten diferents projectes presentats.

136 (1230)

Sol·licitud de Rafael de Luna, en representació de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona, per construir un tramvia que es dirigeixi des de la pl. Palau fins a Gràcia pels carrers Bilbao i altres.

Comissió de Foment.

18.03.1880 – 28.06.1886

S'adjunta projecte presentat.

137 (1413)

Instar a les companyies de tramvies perquè construeixin embornals als punts de parada dels seus vehicles.

Comissió de Foment.

19.09.1881 – 25.09.1885

138 (1432)

Obligació de les empreses de tramvies de conservar la zona que comprèn l'ample de via més un metre per cada un dels seus costats.

Comissió de Foment.

30.09.1881 – 30.11.1886

139 (1472)

Concessió d'un tramvia que amb sortida de la pl. Catalunya recorri diversos carrers de l'Eixample d'aquesta ciutat, sol·licitat per Francisco Bosch Julià.

Comissió de Foment.

06.05.1881 – 05.04.1892

140 (1476)

Requerir a la Sociedad Catalana i a la Compañía General de Tranvías a trasladar les seves vies de la rda. Sant Pere al centre de la riera.

Comissió de Foment.

04.05.1882 – 23.08.1882

141

[Diversos projectes de modificació de vies presentats per la Compañía Anónima General de Tranvías.]

Comissió de Foment.

21.09.1881 – 21.09.1881

142 (1535)

Esteban Rovira Casellas sol·licita la concessió d'un tramvia que amb inici al c. Bilbao i passant pels carrers de Claris i Consell de Cent finalitzi al límit dels termes municipals d'aquesta ciutat i Sant Martí de Provençals.

Comissió de Foment.

16.01.1883 – 31.12.1895

143 (1540)

Concessió d'un tramvia sol·licitat per Ramon de Herrera que amb inici a la pl. Universitat finalitzi a la pl. Palau.

Comissió de Foment.

21.03.1883 – 30.03.1883

S'adjunta el projecte presentat.

144 (1575)

Obligar a la Compañía general española de coches privilegiados sistema Ripert a donar a les rodes dels seus vehicles les condicions que exigeixen les disposicions vigents i a col·locar-hi aparells salvavides.

Comissió de Foment.

17.02.1883 – 25.02.1884

145

[Sol·licitud del Govern de la Província sobre un estat dels tramvies que funcionen a la ciutat.]

Comissió de Foment.

03.05.1882 – 11.05.1882

146

[Projecte de ramal de tramvia pel c. Sant Joan de la Barceloneta.]

Comissió de Foment.

22.01.1883 – 07.07.1883

S'adjunta el projecte presentat.

147 (1581)

Concessió d'un tramvia anomenat de la Izquierda del Ensanche sol·licitat per Ramón Herrera.

Comissió de Foment.

01.06.1883 – 13.08.1883

S'adjunta el projecte presentat.

148 (1589)

Jaime Gustà i José Comás Galibern sol·liciten la concessió d'un tramvia anomenat comercial que es dirigeixi des del c. de la Creu Coberta fins a Sant Martí de Provençals.

Comissió de Foment.

28.09.1883 – 05.10.1883

S'adjunta el projecte presentat.

149 (1595)

Sol·licitat de concessió a Esteban Tauler Corredor d'un tramvia anomenat de doble circumval·lació de Barcelona.

Comissió de Foment.

16.10.1883 – 31.10.1883

S'adjunta el projecte presentat.

150

[Devolució de 1.200 pts. referent a la concessió d'un tramvia d'aquesta ciutat a Badalona.]

Comissió de Foment.

19.06.1884 – 19.06.1884

151 (1677)

Concessió d'un tramvia a tracció vapor des de la ctra. del Port fins a Casa Antúnez sol·licitada pels Srs. Ibáñez, Riera i Atxer.

Comissió de Foment.

05.08.1884 – 17.06.1891

152 (1706)

Concessió d'un tramvia projectat per José Fernández Ibáñez que amb inici en aquesta ciutat i passant pel barri de Sant Martí de Provençals anomenat Camp de l'Arpa, enllacat amb el de Sant Joan d'Horta a la Sagrera.

Comissió de Foment.

03.02.1885 – 24.03.1899

153 (1762)

La Compañía General de Tranvías sol·licita rectificar el traçat a la pl. Catalunya, c. Pelai, pl. Universitat, c. Aribau i c. Provença.

Comissió de Foment.

15.01.1886 – 13.10.1898

153.1 (1781)

Tramvia anomenat de la pl. Tetuan al Port sol·licitat pels Srs. Marcelino Girona i Matías del Cacho.

Comissió de Foment.

12.03.1886 – 12.07.1889

S'adjunta el projecte presentat.

154 (1756)

Projecte de ramals pel tramvia del c. Cortés i pg. Sant Joan a les places de Catalunya i Palau.

Comissió de Foment.

27.11.1885 – 12.11.1886

L'expedient conté el projecte presentat.

155

[Projecte i instància sol·licitant la concessió d'un tramvia que ha de passar pels carrers de Ginebra, Santa Anna i Sant Joan de la Barceloneta.]

Comissió de Foment.

19.05.1880 – 19.05.1880

156 (1795)

Salvador Riera sol·licita la concessió d'un tramvia que es dirigeixi des de la pl. Padró fins al poble de l'Hospitalet.

Comissió de Foment.

05.07.1886 – 22.10.1890

157 (1796)

Reclamació de Francisco Funosas contra projectes de tramvia que es tramiten a les Oficines Municipals, el traçat dels quals comprèn el projectat c. Bilbao.

Comissió de Foment.

07.07.1886 – 10.07.1886

158 (1799)

Projecte de dos ramals de tramvia presentats per Gerardo M<sup>a</sup> Uhthoff per unir el del carrer de Cortés amb el del c. Provença pel c. Claris i la pl. Antonio López pels carrers de Claris i Bilbao.

Comissió de Foment.

15.07.1886 – 16.08.1886

159 (1876)

Projecte de xarxa de tramvies anomenat de la Reforma de Barcelona presentat per Emilio Batlle.

Comissió de Foment.

03.05.1887 – 12.04.1889

160 (1890)

Obligar a la Sociedad Catalana de Tranvías a variar la via situada a l'àrea destinada a pl. Catalunya i a la conveniència que no passi pel c. Pelai el tramvia de vapor de la Compañía General.

Comissió de Foment.

25.05.1887 – 26.01.1888

161

[Escrits d'oposició i millora als projectes de tramvia del c. Bilbao.]

Comissió de Foment.

24.05.1878 – 14.07.1886



162 (1925)

Concessió a José M<sup>a</sup> Pous d'un tramvia anomenat de les Rambles.

Comissió de Foment.

27.01.1888 – 10.05.1901

163

[Antecedents relatius a la devolució d'un dipòsit constituït en raó de l'obra de la Sociedad Catalana de Tranvías.]

Comissió de Foment.

11.12.1887 – 28.03.1895

164 (1953)

La Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona sol·licita l'autorització provisional per entroncar les vies de circumval·lació adquirides a la Sociedad Catalana de Tranvías, des de la rda. Sant Pau, amb les quals enllacen amb les construïdes al pg. Colom per l'esmentada companyia.

Comissió de Foment.

03.09.1888 – 06.09.1888

165 (1975)

Projecte de tramvia presentat per Francisco Ferrer Casagemas, amb inici a la pl. Antonio López i finalització al c. Provença d'aquesta ciutat, passant pels carrers de la Reina Regent i Claris.

Comissió de Foment.

19.03.1889 – 20.03.1889

165.1 (2026)

Nomenament d'una delegació de Srs. Regidors encarregada d'inspeccionar el compliment de les disposicions i acords del municipi, per part de les companyies de tramvies.

Comissió de Foment.

11.03.1890 – 11.04.1890

165.2 (2072)

Projecte de tramvia presentat per Salvador Piera anomenat Izquierda del Ensanche.

Comissió de Foment.

31.12.1890 – 01.05.1903

S'adjunta el projecte presentat.

166 (1895)

Exposició adreçada a la superioritat perquè es denegui la concessió d'un ferrocarril el traçat del qual ha d'ocupar part de la ctra. d'Horta.

Comissió de Foment.

12.07.1887 – 12.07.1887

166.1 (1920)

Projecte presentat per Ricardo Rigo Castells per a la concessió d'una xarxa de tramvies a l'Eixample de la ciutat.

Comissió de Foment.

23.01.1888 – 06.02.1897

167 (2044)

Projecte d'entroncament o complement de vies des de la rda. Sant Pau fins al pg. Colom sol·licitat per la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona.

Comissió de Foment.

22.07.1890 – 23.05.1893

S'adjunta el projecte presentat.

168 (2045)

Projecte de tramvia presentat per Ramón Cao per recórrer el trajecte entre la pl. del Born i el terme municipal de la vila de Gràcia.

Comissió de Foment.

02.08.1890 – 02.07.1898

169 (2171)

Ajut sol·licitat per Celso Xaudaró per a l'establiment dels ferrocarrils de via estreta de Les Esglésies a Barcelona i de Basella a Puigcerdà, designats amb el nom de Ferrocarriles Carboníferos de Cataluña.

Comissió de Foment.

20.08.1892 – 29.12.1892

170 (2201)

Autorització sol·licitada per la Compañía Anónima de Tranvías per traslladar al centre del torrent les vies de la rda. Sant Pere.

Comissió de Foment.

24.02.1893 – 19.05.1894

171 (2256)

La Compañía Anónima de Barcelona a Badalona sol·licita l'arrendament d'una porció de terreny d'un solar propietat de l'Ajuntament per instal·lar-hi una caseta pel servei telefònic de l'esmentat tramvia.

Comissió de Foment.

18.04.1893 – 28.11.1893

172 (2300)

Autorització sol·licitada per Francisco Ferrer Casagemas per instal·lar al port de la ciutat un tren mecànic per a la descàrrega de mercaderies granelludes i pulverulents.

Comissió de Foment.

14.09.1894 – 22.10.1894

173 (2321)

Devolució de dos dipòsits per raó de les obres del tramvia de Barcelona, Eixample i Gràcia.

Comissió de Foment.

01.08.1894 – 16.06.1902

174 (2331)

Projecte de ferrocarril cremallera des dels Quatre Camins fins a la ctra. de Sarrià a Sant Andreu del Palomar al Tibidabo, al lloc anomenat Les Moles.

Comissió de Foment.

28.01.1895 – 08.02.1895

175 (2351)

Sol·licitud de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona de canvi de tracció animal per elèctrica.

Comissió de Foment.

06.06.1895 – 19.06.1895

176 (2399)

Cànon a satisfer per la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelon y el Litoral (tramvia de Barcelona a Badalona) en raó de les línies que explota dins la jurisdicció d'aquesta ciutat.

Comissió de Foment.

16.01.1896 – 07.04.1906

177 (2400)

Cànon a satisfer per l'empresa Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia en raó de les línies que explota dins la jurisdicció d'aquesta ciutat.

Comissió de Foment.

16.01.1896 – 10.07.1897

178 (2401)

Cànon a satisfer per la Compañía Anónima de Tranvías y Ferrocarriles Económicos (línia de Barcelona a Sant Andreu) en raó de les línies que explota dins la jurisdicció d'aquesta ciutat.

Comissió de Foment.

16.01.1896 – 10.12.1896

179 (2402)

Cànon a satisfer per la Sociedad General de Tranvías (Barcelona a Gràcia, Sant Gervasi i les Corts) en raó de les línies que explota dins la jurisdicció d'aquesta ciutat.

Comissió de Foment.

16.01.1896 – 17.04.1899

180

[Instància relativa al canvi de tracció animal per l'elèctrica dels tramvies de la Compañía General de Tranvías de Barcelona presentat per Genaro Fernández Yáñez.]

Comissió de Foment.

21.06.1895 – 21.06.1895

181

Índexs dels expedients de concessió del tramvia de Drassanes a Gràcia i de Drassanes al c. Judici de la Barceloneta.

Comissió de Foment.

25.05.1895 – 01.02.1897

182 (2403)

Cànon a satisfer per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona en raó de les línies que explota dins la jurisdicció d'aquesta ciutat.

Comissió de Foment.

16.01.1896 – 04.02.1902

183 (2404)

Cànon a satisfer per l'empresa del Tranvía de Barcelona a Sans en raó de les línies que explota dins la jurisdicció d'aquesta ciutat.

Comissió de Foment.

16.01.1896 – 29.04.1896

184 (2477)

Ordre donada al Director de la Sociedad Anónima de Tranvías de Barcelona perquè es modifiquin les corbes del desviament situat enfront al c. de la Porta de Santa Madrona.

Comissió de Foment.

01.09.1896 – 22.09.1896

185 (2493)

Supressió de la via central del c. Cortés i substitució de la mateixa per dues que se situïn a la zona central de la riera per la Sociedad de Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia i establiment de dos desviaments als carrers de Llúria, Bruc i Provença.

Comissió de Foment.

16.05.1896 – 09.03.1898

186 (2916)

Projecte d'una derivació de la via del tramvia de Barcelona a Badalona per entrar a l'estació de mercaderies.

Comissió de Foment.

02.08.1899 – 25.06.1901

187 (2959)

Dades reclamades per Hisenda referents a tramvies i cotxes òmnibus.

Comissió de Foment.

15.02.1900 – 27.03.1900

188

[Escrit presentat per diversos veïns del c. Torrijos sobre el perjudici que els causa el pas del tramvia de Barcelona, Eixample i Gràcia.]

Comissió de Foment.

04.12.1897 – 14.09.1898

189

[Escrit presentat per Fernando Puig Gibert, senador vitalici, relatiu a la companyia propietària del tramvia de Drassanes a Gràcia.]

Comissió de Foment.

07.06.1897 – 03.08.1897

190

[Devolució d'un dipòsit per la companyia concessionària del ramal als Banys Orientals. Companyia Anónima de Tranvías de Barcelona.]

Comissió de Foment.

30.01.1897 – 15.09.1897

191 (3045)

Autorització sol·licitada per l'Ajuntament per traslladar al rieró dret del pg. Colom (costat port) una de les dues vies del tramvia establertes al rierol esquerra de l'esmentat passeig.

Comissió de Foment.

16.03.1898 – 30.06.1898

192

[Comunicació a la Compañía General de Tranvías de modificació de les vies al tram comprès entre el pg. de Gràcia i el c. Aribau.]

Comissió de Foment.

29.03.1898 – 12.04.1898

193 (3218)

Construcció d'un trencall al c. Casanovas (Sant Andreu) efectuat per la Compañía del Tranvía de Barcelona a San Andrés.

Comissió de Foment.

28.10.1899 – 28.04.1900

194 (3261)

Construcció d'un trencall a la ctra. d'Horta efectuat per la Compañía del Tranvía de Barcelona a San Andrés.

Comissió de Foment.

25.08.1899 – 27.01.1900

195

[Fusió del tramvia de la pl. Santa Anna a la vila de Gràcia i del de la pl. del Beat Oriol a la pl. Tetuan.]

Comissió de Foment.

31.01.1899 – 18.09.1899

196

[Oposició municipal a les Reials Ordres d'aprovació del projecte d'una xarxa de ferrocarrils – tramvies elèctrics.]

Comissió de Foment.

06.06.1896 – 14.09.1899

197

[Sol·licitud de suspensió de l'expedient de concessió del tramvia de Reforma, Eixample i Gràcia.]

Comissió de Foment.

08.08.1900 – 08.08.1900

198 (3071)

Instal·lació de diversos pals a la via pública per les Compañías de Tranvías de Barcelona a San Andrés i de Barcelona a Badalona.

Comissió de Foment.

17.07.1899 – 08.03. 1902

199 (3236)

Instància presentada per la companyia del tramvia anomenat de Barcelona a Sant Andreu sol·licitant que se li permeti construir un trencall a la ctra. de Ribas davant la casa anomenada Can Ribas.

Comissió de Foment.

02.10.1898 – 05.10.1898

200 (3389)

Infracció comesa per la Sociedad Anónima El Tibidabo instal·lant sense permís diversos aparells industrials destinats a accelerar els tramvies i el ferrocarril situats als terrenys anomenats Can Frare Blanch (Sant Gervasi).

Comissió de Foment.

31.05.1901 – 12.03.1907

201 (4121)

Concessió a Francisco Gumà d'un tramvia de Barcelona a Sants i Sant Andreu del Palomar.

Comissió de Foment.

20.04.1901 – 30.11.1905

202

Devolució de dos dipòsits constituïts a la tresoreria municipal per Gerardo Uhthoff.

Comissió de Foment.

11.05.1901 – 01.06.1907

202.1

[Bases relatives a les concessions per a l'establiment de tramvies i cotxes òmnibus automòbils al terme municipal de Barcelona.]

Comissió de Foment.

02.07.1878 – 27.10.1906

203 (3493)

Nous cotxes que la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona pretén posar al servei públic.

Comissió de Foment.

23.08.1902 – 20.10.1902

204 (3571)

Projecte de tramvia elèctric, sol·licitat per José Llacer, que amb sortida al Cementiri del Sudoest i passant pel Poble Nou finalitzi a Sants.

Comissió de Foment.

12.03.1901 – 15.04.1905

205 (3587)

Canvi de tracció vapor per elèctrica de cable aeri del ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Comissió de Foment.

28.03.1903 – 08.11.1909

206 (3619)

Establiment d'un tramvia elèctric de Barcelona a Molins de Rei sol·licitat per Manuel Crusat.  
Comissió de Foment.  
26.04.1902 – 07.03.1908

207 (3620)

Concessió d'un tramvia de força animal anomenat de Barcelona, Eixample, Gràcia i Sant Gervasi sol·licitat per José Fabregas.  
Comissió de Foment.  
14.01.1902 – 30.06.1908

208 (3622)

Ricardo Llorens Salamero sol·licita se li atorgui la concessió d'un tramvia amb motor animal des de la ctra. de Cornellà a Fogàs de Tordera fins al c. Sant Josep i millora del mateix de la Compañía General de Tranvías.  
Comissió de Foment.  
18.10.1900 – 13.07.1904

209 (3629)

Remissió a la Prefectura d'Obres Públiques de l'estat general de la xarxa de tramvies de Barcelona.  
Comissió de Foment.  
16.05.1903 – 20.06.1907

210 (3683)

Reclamació formulada per Eugenio Koettlitz, director del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona perquè se li retorni la quantitat de 1.500 ptes. per un pont construït el 1885 sobre la línia fèrria.  
Comissió de Foment.  
18.12.1903 – 20.09.1905

211

[Ofici del Tribunal Provincial Contenciós en relació al plet seguit entre l'Ajuntament i la Compañía del Tranvía de Badalona sobre cànon.]  
Comissió de Foment.  
21.11.1903 – 04.12.1903

211.1 (3621)

Vicente Nogueres Gozalbo sol·licita la concessió d'un tramvia amb motor animal anomenat de l'interior de Barcelona.  
Comissió de Foment.  
07.07.1903 – 26.01.1926

212 (3816)

Inspecció per part de l'Ajuntament dels tramvies urbans d'aquesta capital, les dades dels quals sol·licita la superioritat.  
Comissió de Foment.  
04.05.1904 – 27.07.1904

213 (3853)

Petició de Ricardo Bayles perquè s'obligui a les companyies de tramvies a realitzar proves d'aparells salvavides inventats per ell.

Comissió de Foment.

02.03.1904 – 03.10.1904

214 (3856)

Concessió d'un tramvia des de la ctra. de Cornellà fins a Fogàs de Tordera al cim del Tibidabo sol·licitat per Santiago Gresa i Aquilino Ricart.

Comissió de Foment.

05.09.1904 – 22.06.1907

215 (3867)

Concessió d'un tramvia de Vallirana a Barcelona i ramals sol·licitat per Gumersindo de Cosso de Rosa.

Comissió de Foment.

16.11.1904 – 05.09.1909

216 (3891)

Diverses certificacions sol·licitades per la Compañía Anónima de Tranvías.

Comissió de Foment.

02.10.1903 – 11.12.1903

217 (3946)

Ordre de l'alcaldia a les companyies de tramvies perquè en els abaixadors de les seves línies es reparteixin paperetes o números que donin dret a ocupar seients en els vehicles.

Comissió de Foment.

01.04.1905 – 21.09.1905

218 (3949)

Projecte presentat per José Xinxó sol·licitant la concessió d'un tramvia amb motor elèctric de Gràcia a Sant Joan d'Horta pel turó del Carmel.

Comissió de Foment.

23.02.1903 – 21.05.1910

219 (3960)

Ofici de la Prefectura d'Obres Públiques de la Província produït per raó de la Reial Ordre de 1r de desembre de 1905, relativa a la inspecció de línies tramviàries.

Comissió de Foment.

16.12.1905 – 07.03.1906

220 (3962)

Transferència de les concessions, vies, equip elèctric, etc.. de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona a Les Tramways de Barcelone, SA.

Comissió de Foment.

28.09.1905 – 25.01.1906



221 (4125)

Reclamacions interposades i gestions realitzades per oposar-se a la concessió d'un ferrocarril secundari que des del c. Casp (pg. Gràcia) es dirigeixi a Sant Genís dels Agudells.

Comissió de Foment.

18.12.1906 – 28.05.1907

221.1

Antecedents de remissió al Govern de la Província, per a ser tramesos a la superioritat, de l'expedient instruït en aquestes oficines municipals relatiu al projecte de tramvia del Sr. Catusus, anomenat Reforma, Eixample i Gràcia.

Comissió de Foment.

07.09.1907 – 01.06.1956

222

Instància de la Compañía General de Tranvías sol·licitant certificació.

Comissió de Foment.

17.02.1905 – 17.02.1905

223

[Concessió d'un tramvia pels c. Villaroel, c. Sagués, pl. Galvany, c. Rosés, c. Reina Regent, c. Escoles Pies fins a la ctra. de la Bonanova a Sarrià.]

Comissió de Foment.

22.05.1906 – 27.06.1906

224 (4224)

Concessió d'un tramvia sol·licitat per Casimiro Mora que amb inici a la pl. Catalunya es dirigeixi al c. Indústria i finalitzi a Vallcarca.

Comissió de Foment.

10.10.1901 – 31.07.1928

225

[Funicular del Tibidabo.]

Comissió de Foment.

23.04.1909 – 14.05.1936

226

[Reversió de les línies de tramvies.]

Comissió de Foment.

01.01.1908 – 30.12.1908

227

[Antecedents a la reversió de les línies de tramvies.]

Comissió de Foment.

01.01.1910 – 30.12.1911

228

Projecte de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.05.1896 – 03.10.1897

Relacionat amb els exp. 229, 230, 231, 232, 233.

229

Projecte de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.06.1898 – 18.02.1903

Relacionat amb els exp. 228, 230, 231, 232, 233.

230

Projecte de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.07.1899 – 03.12.1901

Relacionat amb els exp. 228, 229, 231, 232, 233.

231

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.02.1902 – 28.12.1908

232

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per a substituir el motor animal per l'elèctric aeri.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.01.1909 – 12.11.1920

Hi ha sis peces d'aquest mateix expedient que tenen els números correlatius 228-233.

233

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.01.1921 – 19.01.1928

Hi ha sis peces d'aquest mateix expedient que tenen els números correlatius 228-232.

234

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (Drassanes a Gràcia).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.10.1897 – 11.07.1903

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els els números correlatius 235 i 236.

235

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (Drassanes a Gràcia).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.12.1899 – 28.02.1933

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 234 i 236.

236

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (Drassanes a Gràcia).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.02.1908 – 25.01.1951

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 234 i 235.

236.1

Modificació del traçat del tramvia de Les Corts amb motiu de la construcció de l'Hospital Clínic.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.10.1897 – 12.02.1898

237

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (Drassanes a la Barceloneta).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.11.1897 – 25.02.1953

238

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (Poble Nou).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.01.1898 – 18.10.1945

239

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (Ramal als Banys orientals).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.06.1899 – 07.10.1942

240

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (circumval·lació).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.01.1899 – 09.03.1935

241

Projecte presentat per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona sobre ampliació de les seves línies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.03.1894 – 18.11.1898

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 242 i 243.

242

Projecte presentat per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona sobre ampliació de les seves línies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1898 – 29.05.1906

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 241 i 243.

243

Projecte presentat per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona sobre ampliació de les seves línies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.02.1919 – 04.04.1925

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

Hi ha dues peces més d'aquest expedien que tenen els números correlatius 241 i 242.

243.1

Informe de l'Ajuntament respecte al projecte de substitució del motor animal per l'elèctric al tramvia de Barcelona a Sants.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.02.1899 – 10.09.1904

244

Concessió d'un tramvia de cable aeri des de la pl. Catalunya fins a la barriada de Vallcarca, sol.licitat per Enrique Borrel.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.08.1900 – 31.01.1952

245

Projecte d'un tramvia elèctric de cable aeri des de la rbla. de Catalunya fins a Sant Martí de Provençals pels carrers de Consell de Cent, Roger de Flor i València, amb ramal a la barriada del Clot.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.06.1900 – 19.02.1951

246

Projecte d'un tramvia amb cable aeri des de la rbla. de Catalunya fins a la barriada d'Hostafrancs pel c. Consell de Cent (concessionari Enrique Borrel).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.06.1900 – 07.08.1909

247

Projecte de la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona per substituir el motor animal per l'elèctric aeri (remolcs).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.07.1899 – 20.10.1944

248

Projecte d'un tramvia amb motor elèctric des dels Josepets fins a la ctra. De Fogàs (Casa Gomis) amb ramal a la pl. Bonanova.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.03.1899 – 10.10.1906

Relacionat amb l'exp. 249.

249

Projecte d'un tramvia amb motor elèctric des dels Josepets fins a la ctra. De Fogàs (Casa Gomis) amb ramal a la pl. Bonanova.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.06.1905 – 10.07.1930

Relacionat amb l'exp. 248.

249.1

Autorització provisional concedit a la Compañía General de Tranvías per establir un servei de cotxes mogut per força animal des de la pl. Catalunya fins al c. Tarragona (Hostafrancs).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.06.1900 – 27.10.1903

250

Projecte presentat per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona de prolongacions i enllaços per tracció elèctrica aèria.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.10.1896 – 06.02.1903

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 251 i 252.

251

Projecte presentat per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona de prolongacions i enllaços per tracció elèctrica aèria.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.01.1903 – 28.10.1908

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 250 i 252.

251.1

Canvi de tracció per un enllaç de vies a les Rambles i caducitat de la part del traçat de la línia de Barcelona a Sants compresa entre les rieres de les Rambles de Sant Josep, Estudi i Canaletes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.01.1906 – 02.10.1908

252

Projecte presentat per la Compañía Anónima Tranvías de Barcelona de prolongacions i enllaços per tracció elèctrica aèria.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.10.1908 – 05.09.1944

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 250 i 251.

252.1

Projecte de tramvia presentat per la Compañía General del ramal de Circunvalación y Enlace pel c. Pelai.

Secció de Foment. Negociat de Obres Públiques.

31.08.1907 – 22.04.1920

253 (4801)

Projecte presentat per la Compañía Nacional de Tranvías d'un tramvia elèctric en aquesta capital anomenat de Prolongacions i enllaços pels carrers de Garriga i Muntaner.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.03.1910 – 06.09.1922

Hi ha tres peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 254 (4801), 255 i 256.

253.1

Projecte de tramvia presentat per la Compañía General que amb inici al c. Dalmases recorre els carrers de Ganduxer, Cortés i Negrevernís fins al c. Copèrnic a l'alçada del c. Muntaner.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.01.1907 – 12.01.1915

253.2

Projecte de tramvia elèctric d'enllaç dels suburbis de Sants i Gràcia pel c. Indústria, la concessió del qual sol·licita la Compañía General de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.10.1907 – 04.09.1909

S'adjunta el projecte presentat.

254 (4801)

Projecte presentat per la Compañía Nacional de Tranvías d'un tramvia elèctric en aquesta capital anomenat de Prolongacions i enllaços pels carrers de Garriga i Muntaner.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.01.1921 – 20.11.1931

Hi ha tres peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 253 (4801), 255 i 256.

255

Projectes presentats per la Compañía Nacional de Tranvías sol·licitant una addició al tramvia pels carrers de Garriga i Muntaner, fins a la ctra. de Sarrià, i una nova addició per la ctra. de Sarrià fins al pg. Manuel Girona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.07.1922 – 20.07.1922

Hi ha quatre peces relacionades d'aquest expedient que tenen els números correlatius 253 (4801), 254 (4801), 255 i 256.

256

Projecte presentat per la Compañía Nacional de Tranvías sol·licitant una nova addició al projecte en tramitació del tramvia pels carrers de Garriga i Muntaner.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.04.1925 – 27.04.1925

Hi ha quatre peces relacionades d'aquest expedient: 253 (4801), 254 (4801), 255 i 256.

257

Concessió sol·licitada per Fernando Gillis per establir un tramvia elèctric des de l'Estació de França a la pl. Catalunya i sobre millora d'un altre tramvia que des de l'esmentada estació es dirigeix al pg. De Gràcia, a proposta d'Enrique Borrell.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.11.1899 – 13.06.1903

258

Projecte per construir un enllaç pel c. Casp, des del pg. De Gràcia fins al c. Llúria, incoat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.02.1908 – 10.11.1909

259

Projectes presentats per la Compañía Nacional de Tranvías; un des de la pl. Lesseps per la Travessera de Dalt i Torrent de les Flors, amb ramal al Parc Güell; i un altre des del c. Provença xamfrà amb el pg. De Sant Joan i per aquest últim a la Travessera.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.01.1907 – 08.06.1945

260

Projecte de tramvia elèctric des del c. Cortès i c. Vilamarí fins a la pl. de les Glòries Catalanes, la concessió del qual sol·licita la Sociedad de Tranvías de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.09.1907 – 18.11.1909

261

Permís sol·licitat per la Sociedad Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gràcia per enllaçar les vies del Torrent de l'Olla amb les vies de la Sociedad de Tranvías de Barcelona a la Travessera de Dalt.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.04.1910 – 05.09.1911

262

Projecte de canvi de tracció animal per elèctrica de la Compañía del Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.04.1898 – 01.07.1910

Hi ha dues peces més d'aquest expedient amb el números correlatius 263 i 264.

263

Projecte de canvi de tracció animal per elèctrica de la Compañía del Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.07.1910 – 26.05.1936

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 262 i 264.

264

[Projecte de canvi de tracció animal per elèctrica de la Compañía del Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.03.1939 – 24.05.1953

Hi ha dues peces més d'aquest expedient amb els números correlatius 262 i 263.

265

Projecte de modificació del traçat del tramvia de Barcelona, Eixample i Gràcia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.04.1902 – 27.08.1906

266

Reial Ordre que declara nul l'acord de la Diputació Provincial sobre caducitat de la concessió del tramvia anomenat del Putxet.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.09.1902 – 08.11.1904

Hi ha una altra peça d'aquest expedient que té el número 267.

267

Reial Ordre que declara nul l'acord de la Diputació Provincial sobre caducitat de la concessió del tramvia anomenat del Putxet.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

Hi ha una altra peça d'aquest expedient que té el número 266.

268

Substitució de la tracció animal per l'elèctrica del tramvia anomenat del Putxet.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.08.1904 – 10.01.1936

269

Canvi de tracció de vapor i animal per l'elèctrica del tramvia de Barcelona a les Corts i Sant Gervasi.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.03.1899 – 11.02.1948

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 270 i 271.

270

Canvi de tracció de vapor i animal per l'elèctrica del tramvia de Barcelona a les Corts i Sant Gervasi.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.11.1903 – 31.01.1908

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 269 i 271.



271

Canvi de tracció vapor i animal per l'elèctrica del tramvia de Barcelona a les Corts i Sant Gervasi.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.03.1908 – 05.07.1949

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 269 i 270.

272

Modificació del traçat del tramvia de Barcelona a les Corts de Sarrià amb motiu de la construcció de l'Hospital Clínic.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.07.1895 – 31.10.1895

Hi ha dues peces relacionades amb aquest expedient que tenen els números correlatius 273 (387) i 273.1.

273 (387)

Canvi del traçat del tramvia de les Corts de Sarrià a causa de la construcció de l'Hospital Clínic, a les illes compreses entre els carrers de Provença, Villarroel, Còrsega i Casanovas.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.10.1891 – 25.01.1897

Hi ha dos expedients relacionats amb aquest identificats amb els números 272 i 273.1.

273.1

Informe de l'Ajuntament respecte al projecte de substitució del motor animal per l'elèctric del tramvia de Barcelona a Sants.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.02.1904 – 03.12.1942

Hi ha dos expedients més relacionats amb aquest identificats amb els números 272 i 273 (387).

274

Concessió sol·licitada per Mateo Llasat, director gerent de la Sociedad Crédito Marítimo per l'establiment d'un tramvia anomenat Cortés i Paral.lel.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.12.1882 – 16.05.1889

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

Hi ha quatre expedients més relacionats amb aquest identificats amb els números 275, 276, 277 i 278.

275

Concessió sol·licitada per Mateo Llasat, director gerent de la Sociedad Crédito Marítimo per l'establiment d'un tramvia anomenat Cortés i Paral.lel.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.03.1898 – 26.02.1901

Hi ha quatre expedients més relacionats amb aquest identificats amb els números 274, 276, 277 i 278.

276

Concessió sol·licitada per Mateo Llasat, director gerent de la Sociedad Crédito Marítimo per l'establiment d'un tramvia anomenat Cortés i Paral.lel.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.08.1900 – 24.01.1902

S'adjunten projectes de la companyia.

Hi ha quatre expedients més relacionats amb aquest identificats amb els números 274, 275, 277 i 275.

277

Concessió sol·licitada per Mateo Llasat, director gerent de la Sociedad Crédito Marítimo per l'establiment d'un tramvia anomenat Cortés i Paral.lel.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.07.1900 – 24.01.1902

Hi ha quatre expedients més relacionats amb aquest que tenen la numeració 274, 275, 276 i 278.

278

Canvi de tracció animal per elèctrica del tramvia anomenat Cortés i Paral.lel.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.10.1901 – 01.09.1944

Hi ha quatre expedients més que tenen la numeració 274, 275, 276 i 277.

279

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.04.1897 – 13.03.1903

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números 280, 281, 282, 283, 284, 285.

280

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.12.1897 – 28.11.1899

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números 279 i 281, 282, 283, 284, 285.

281

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.07.1896 – 30.12.1907

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números 279, 280, 282, 283, 284 i 285.

282

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.07.1900 – 27.05.1905

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 279, 280, 281, 283, 284 i 285.

283

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.02.1904 – 13.07.1907

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 279, 280, 281, 282, 284 i 285.

284

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.05.1903 – 10.10.1908

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 279, 280, 281, 282, 283 i 285.

285

Instància tramesa al Ministeri de Foment amb motiu del Projecte de ferrocarrils-tramvies elèctrics a què es refereix la llei de 6 de juliol de 1894.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.07.1908 – 08.11.1949

Hi ha sis peces més d'aquest expedient que tenen els números correlatius 279, 280, 281, 282, 283 i 284.

286

Petició d'un informe relatiu al projecte sobre la concessió d'una xarxa de tramvies interurbans presentat per Alfredo Parrish.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.04.1896 – 02.06.1911

Hi ha una altra peça d'aquest expedient en el núm. 287.

287

Petició d'un informe relatiu al projecte sobre la concessió d'una xarxa de tramvies interurbans presentat per Alfredo Parrish.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.09.1911 – 23.04.1925

Hi ha una altra peça d'aquest expedient en el núm. 286.

288

Projecte de canvi de tracció vapor per elèctrica del tramvia de Barcelona a Sant Andreu.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.10.1900 – 04.01.1910

Hi ha una altra peça d'aquest expedient que té el núm. 289.

289

Canvi de tracció vapor per l'elèctrica del tramvia de Barcelona a Sant Andreu.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1910 – 16.01.1925

Hi ha una altra peça d'aquest expedient que té el núm. 288.

290

Projecte presentat per la Sociedad Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, anomenat Prolongacions i enllaços.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.02.1904 – 01.08.1944

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

291

Cànon a satisfer per la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones a l'Ajuntament per raó de les diverses línies elèctricoaèries que explota en aquest terme jurisdiccional.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.09.1913 – 07.04.1923

292

Petició formulada per la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones per dur a terme diverses obres a la rda. Sant Pere a fi d'utilitzar el peatge per la via de la línia de circumval·lació.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.02.1902 – 09.09.1947

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

293

Gestions relatives al pas a nivell sobre la ctra. de Barcelona a Ribas de la línia del Nord.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.03.1918 – 30.06.1927

294

Col·locació de cables d'alimentació

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.01.1923 – 02.11.1943

295

Canvi de tracció vapor per l'elèctrica aèria del tramvia de Barcelona a Badalona i Masnou.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.08.1884 – 30.09.1948

296

Projecte de tramvia des d'aquesta capital fins a Sant Joan d'Horta, la concessió del qual sol·licita Alejandro Bacardí i altres.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.08.1891 – 13.07.1900

Hi ha quatre peces més relacionades amb aquest expedient que tenen els núms. 297, 298, 299 i 300.

297

Projecte de tramvia des d'aquesta capital fins a Sant Joan d'Horta, la concessió del qual sol·licita Alejandro Bacardí i altres.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.06.1900 – 04.09.1909

Hi ha quatre peces més relacionades amb aquest expedient que tenen els nùms. 296, 298, 299 i 300.

298

Projecte de tramvia des d'aquesta capital fins a Sant Joan d'Horta, la concessió del qual sol·licita Alejandro Bacardí i altres.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.04.1910 – 21.06.1948

Hi ha quatre peces més relacionades amb aquest expedient que tenen els nùms. 296, 297, 299 i 300.

299

Informe que reclama la Comissió Provincial relativa a una instància que la Compañía del Tranvía de Barcelona a Horta eleva a la Diputació Provincial.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

23.03.1903 – 26.07.1911

Hi ha quatre peces més relacionades amb aquest expedient que tenen els nùms. 296, 297, 298 i 300.

300

Projecte de tramvia des d'aquesta capital a Sant Joan d'Horta, la concessió del qual sol·liciten Alejandro Bacardí i altres. Antecedents relatius a l'expropiació dels terrenys que han d'ocupar-se amb motiu de la construcció de l'esmentat tramvia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.06.1900 – 04.07.1901

Hi ha quatre peces més relacionades amb aquest expedient que tenen els nùms. 296, 297, 298 i 299.

301

Autorització sol·licitada pel Director gerent de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones per modificar el traçat del tramvia de Barcelona a Sant Joan d'Horta en el tram comprès entre els carrers d'Ausiàs Marc i Diputació.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.04.1900 – 08.02.1901

S'adjunten projectes presentats per la companyia.

302

Prolongació del tramvia d'Horta fins a la pl. de Catalunya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.01.1902 – 18.06.1904

S'adjunten els projectes presentats per la companyia.

303

Instància de la Sociedad Anónima Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones per col·locar un cable de coure a una profunditat de 70 cm al subsòl de les voreres dels carrers de Mallorca, Provença i Bailén.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.10.1921 – 04.10.1924

304

Establiment d'un tramvia des de la pl. del Teatre fins a l'Eixample de Santa Madrona i Casa Antúnez sol·licitat per Juan Maza.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.03.1879 – 02.01.1903

S'adjunta els projectes de la companyia.

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els núms. 305 i 306.

305

Canvi de tracció animal per l'elèctrica de cable aeri del tramvia de la pl. del Teatre a la platja de Casa Antúnez.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.12.1902 – 29.04.1904

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els núms. 304 i 306.

306

Canvi de tracció animal per l'elèctrica de cable aeri del tramvia de la pl. del Teatre a la platja de Casa Antúnez.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.02.1905 – 10.03.1948

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els núms. 304 i 305.

307

Concessió sol·licitada per la Sociedad Anónima de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones d'un tramvia elèctric des del c. Vilanova fins al final del c. Wad Ras.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.10.1907 – 25.08.1949

307.1

[Memòries de diverses companyies de tramvies.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1905 – 31.12.1911

308

Projecte d'un tramvia anomenat Enllaç dels tramvies de Sant Andrreu i Horta pels carrers de Roger de Flor i Ausiàs Marc presentat per la Sociedad Anónima de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.02.1909 – 26.05.1936

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

309

Disposicions i incidències sobre l'exploració de caràcter general pertanyents a diverses línies o concessions.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.10.1875 – 07.10.1913

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els núms. 310 i 311.

310

Disposicions i incidències sobre l'exploració de caràcter general pertanyents a diverses línies o concessions.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.03.1915 – 13.03.1930

Hi ha dues peces més d'aquest expedient identificats amb els núms. 309 i 311.

311

Disposicions i incidències sobre l'exploració de caràcter general pertanyents a diverses línies o concessions.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.11.1923 – 21.12.1939

Hi ha dues peces més d'aquest expedient identificats amb els núms. 309 i 310.

312

Projecte de Reglament de policia per a l'exploració de tramvies de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.01.1900 – 21.07.1950

313

Reversió a l'Ajuntament en data fixa de les línies que exploten les companyies anònimes Tranvías de Barcelona; Barcelona, Ensanche y Gràcia i la Nacional de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.04.1904 – 16.02.1905

Hi ha dues peces més d'aquest expedient identificats amb els núms. 314 i 315.

314

Reversió a l'Ajuntament en data fixa de les línies que exploten les companyies anònimes Tranvías de Barcelona; Barcelona, Ensanche y Gràcia i la Nacional de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.02.1905 – 14.03.1908

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els núms. 313 i 315.

315

Reversió a l'Ajuntament en data fixa de les línies que exploten les companyies anònimes Tranvías de Barcelona, Barcelona, Ensanche y Gràcia i la Nacional de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.06.1904 – 23.05.1941

Hi ha dues peces més d'aquest expedient que tenen els núms. 313 i 314.

316 (4725)

Adopció d'un tipus únic de material fix i mòbil per a l'explotació de les línies que té al seu càrrec la Sociedad Anónima Tranvías de Barcelona i establiment d'una tarifa especial per a obrers i escolars.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.03.1910 – 11.11.1911

316.1

[Amplada de les vies.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.07.1910 – 26.10.1910

317

[Unificació i reversió dels tramvies de Barcelona.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.11.1911 – 05.10.1912

Hi ha una altra peça d'aquest expedient que té el núm. 318.

318

[Unificació i reversió dels tramvies de Barcelona.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.08.1912 – 19.05.1919

Hi ha una altra peça d'aquest expedient que té el núm. 317.

318.1

[Diferents instàncies de les companyies de tramvies de millora de les seves línies.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.02.1911 – 13.12.1911

319

Concessió d'un tramvia des de la pl. Antonio López fins a la Rambla de Catalunya i prolongació del mateix pels carrers de Claris, Gran Via i Diagonal, sol·licitat per la Sociedad Anónima de Tranvías de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres públiques.

13.07.1916 – 12.07.1930

320

Concessió de permís provisional a Tranvías de Barcelona, SA per construir una línia des de la pl. Antonio López fins a la Rambla de Catalunya per la Via Laietana al mateix temps que es realitzen les obres del Metropolità.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.11.1922 – 05.02.1924

321

Concessió d'un tramvia elèctric des de la pl. Urquinaona fins a la pl. Eivissa (Horta) sol·licitat per la Sociedad Anónima Tranvías de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.01.1921 – 12.09.1931



322

Projecte presentat per la companyia Tranvías de Barcelona, SA per a l'arranjament definitiu del sistema de vies de la pl. Urquinaona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.08.1923 – 21.07.1944

323

Projecte presentat per Pablo Hernández Rózpide sol·licitant la concessió d'un tramvia elèctric des de la pl. Catalunya fins a Sant Andreu del Palomar amb ramal al c. Cortes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.07.1923 – 12.09.1931

324

Projecte de concessió d'un tramvia elèctric anomenat Ramal al Parc de Montjuïc, pel c. Tamarit, sol·licitat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

29.01.1923 – 23.02.1934

S'annexa el projecte presentat per la companyia.

325

Projecte presentat per la Compañía Nacional de Tranvías sol·licitant establir un apartador destinat al servei de l'Exposició d'Indústries Elèctriques.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.06.1923 – 05.08.1924

326

Instal·lació de vies d'accés a les cotxeres del c. Vilamarí (Nacional)

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.10.1913 – 03.02.1947

327

Instal·lació de vies d'accés a les cotxeres de la ctra. de Sarrià

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.01.1922 – 27.11.1922

328

Instal·lació de noves línies d'entrada a la cotxera de la pl. Lesseps.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.04.1922 – 18.02.1925

329

Establiment de les vies d'accés a les cotxeres Monumental.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.08.1924 – 27.08.1947

330

Modificació de les vies del tramvia a l'av. Alfons XIII, entre els carrers d'Urgell i Anglesola.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
24.12.1924 – 30.01.1929

331

Modificació de vies a la pl. Espanya.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
18.09.1928 – 13.04.1946

332

Conveni amb Tranvías de Barcelona, SA sobre les vies de la pl. Catalunya.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
24.12.1924 – 06.12.1933

333 (3383)

Inspecció feta al material dels tramvies de vapor que des de l'antic terme municipal d'aquesta ciutat es dirigeixen a Sarrià, Sant Andreu i Badalona.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
29.12.1899 – 07.06.1902

334

[Xarxa de ferrocarrils-tramvies elèctrics de Barcelona i pobles de la comarca. Replanteig i modificació d'algunes línies. Compañía General de Tranvías.]  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
29.11.1907 – 11.04.1927

335 (4283)

Concessió sol·licitada per Pedro Pich d'un tramvia elèctric des de l'estació del ferrocarril de Sants fins a Sant Martí.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
11.04.1901 – 20.01.1910

336

[Proposta de tramvia de propietat municipal anomenat d'Enllaços generals de la ciutat.]  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
04.11.1908 – 21.05.1915

337 (4527)

Informe sol·licitat pel Sr. Governador Civil de la Província relatiu al projecte de ferrocarril elèctric subterrani des dels jardins del Parc fins a la pl. Bonanova, sol·licitat per Octavio Zaragoza i Pablo Müller.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
26.06.1907 – 24.12.1925

338

[Prova de velocitat i nombre de vehicles de les companyies de tramvies.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.12.1909 – 15.10.1910

339 (4549)

Projecte de tramvia presentat per José Sabadell Giol des de Casa Gomis fins al c. Casp.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.05.1907 – 11.08.1909

340 (4550)

Projecte presentat al Ministeri de Foment per Jaime Pont Duch d'un ferrocarril elèctric des de l'av. Tibidabo fins a la Gran Via Diagonal.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.04.1909 – 08.07.1909

341 (4603)

Perjudici causat a un camió cisterna de la Brigada de neteja pel tramvia núm. 162 de la companyia Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.02.1909 – 30.06.1909

342

[Unificació dels terminis de reversió de les línies de tramvia concedits a les companyies Sociedad Anónima de Tranvías de Barcelona, Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia i Nacional de Tranvías.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.06.1905 – 03.12.1909

343 (4621)

Projecte presentat pel Director de la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona d'un tramvia elèctric des del c. Consell de Cent (Hostafrancs) al c. València xamfrà amb el c. Balmes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.06.1908 – 20.20.1909

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

344 (4622)

Projecte de tramvia elèctric des del c. València xamfrà amb el c. Balmes fins al c. Méndez Núñez, presentat pel Director del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.06.1908 – 24.11.1909

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

345 (4672)

Construcció d'empedrat en un trajecte del c. Torrent de l'Olla, a càrrec de la Sociedad Tranvías de Barcelona, SA, segons el contracte de reversió.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.02.1909 – 10.09.1909

346

[Concessió d'un tramvia elèctric anomenat Enllaç Diagonal-Ganduxer.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.02.1908 – 28.01.1914

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

347 (4701)

Concurs d'aparells salvavides aplicables als tramvies d'aquesta ciutat.

Secció de Foment, Negociat d'Obres Públiques.

20.10.1909 – 29.10.1910

348 (4858)

Gratificació atorgada al personal empleat en els treballs d'estudi d'unificació de terminis de reversió de línies de tramvies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.12.1911 – 28.12.1911

349

[Sol·licitud que s'ordeni treure la segona via establerta per la Sociedad Anónima Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, en el tramvia anomenat del Nord-est de Barcelona.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.02.1911 – 18.02.1911

S'adjunten diversos projectes presentats per la companyia.

350

[Projecte de tramvia elèctric des del Parc fins a la pl. Basco de Garay, sol·licitat per Luís Albert.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.06.1911 – 08.06.1911

351 (4902)

Enllaç de línies de la Sociedad Tranvías de San Andrés y Extensiones amb les de la Compañía General de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.08.1911 – 29.04.1913

351.1

Conveni de reversió de les línies de tramvies de la ciutat amb les respectives empreses concessionàries.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.12.1911 – 29.05.1912

352

Sociedad de Caminos de Hierro del Nordeste de España.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.05.1912 – 23.02.1915

353

Projecte d'un tramvia elèctric anomenat Prolongació del tramvia de Pedralbes per la Gran Via Diagonal, sol·licitat per José L. Camps de Rocha.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
29.03.1913 – 23.02.1927

354

[Sol·licitud de modificació de la prescripció 21 de la Reial Ordre de 6 de març de 1905, aprovant el projecte de la xarxa de tramvies elèctrics interurbans a Barcelona. Compañía General de Tranvías.]  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
09.02.1914 – 09.02.1914

355 (5130)

Autorització sol·licitada per Ramón José Risch Boladeres per practicar estudis topogràfics per a un projecte de tramvia aeri per a viatgers de l'av. Tibidabo, Vallvidrera i Sant Pere Màrtir.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
01.02.1914 – 22.06.1926

356

[Sol·licitud de suspensió del termini per finalitzar la construcció del ramal de prolongació i enllaç pels carrers de Garriga i Muntaner. Compañía Nacional de Tranvías.]  
07.08.1914 – 07.08.1914  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

357

[Sol·licitud de diversos veïns perquè s'agilitzi l'expedient de la Compañía del Tranvía de San Andrés y Extensiones, relatiu a una prolongació de la línia d'Horta fins al c. Campoamor.]  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
28.03.1914 – 28.03.1914

358

[Projecte de ferrocarril de servei particular i ús públic des de l'Abaixador de la Bordeta fins al Moll de Sant Beltrán. Hilario Jesús Retuerta Toledano.]  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
07.04.1914 – 27.02.1917

359 (5193 bis)

Informació oberta per tal d'obtenir mitjans de seguretat de trànsit pel c. Balmes.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
01.04.1914 – 13.04.1920

360

[Estudi general de totes les concessions de tramvia que afecten els carrers de la zona d'Eixample d'aquesta ciutat.]  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
15.01.1915 – 15.01.1915

361

[Projecte de tramvia sol·licitat per Ramón Muntilla que recorri el c. València des del c. Viladomat fins al pg. Sant Joan i retorn al punt d'origen pel c. Argüelles.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.08.1915 – 23.02.1916

362

[Concessió del transport de persones amb autobusos des de la pl. Catalunya fins a l'Hospitalet de Llobregat.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.12.1915 – 31.08.1916

363 (5401)

[Celebració d'un concurs d'aparells interruptors de corrent elèctrica per evitar els accidents produïts per la ruptura de cables aeris, fils protectors i tibants de les línies de tramvies, fils telefònics, telegràfics i d'enllumenat.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.11.1916 – 04.12.1918

364

[Formació del Reglament de Policia de Tramvies.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.03.1917 – 08.11.1919

365

Instància de José M<sup>a</sup> Bassas, en nom d'ell i dels seus germans Andrés i Mercedes perquè s'inscrigui a nom seu quatre plomes i mitjà d'aigua del pou de Montcada favor de la casa núm. 8 del c. de l'Est.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.08.1917 – 10.05.1921

366

Acord declarant finalitzada la concessió d'una línia òmnibus-automobils a José Vidal Collado.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.12.1918 – 02.07.1919

367

Instància de Luis de Gandarias oferint presentar un projecte de metropolità que comunicui les barriades extremes amb el centre de la ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.12.1919 – 09.03.1920

368 (5602)

Projecte presentat per la Compañía de Hierros del Nordeste de España pel desviament del c. Vilassar, supressió d'un tram d'aquest, cessió de terrenys del c. Cortés i c. Muntades i altres assumptes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.06.1919 – 03.01.1924

369

Ferrocarril metropolità de Barcelona anomenat del S.O. – N.E.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.06.1922 – 29.12.1923

Hi ha altres expedients relacionats amb aquest en la numeració 370, 371, 420, 421 i 503.

370

Ferrocarril metropolità de Barcelona anomenat del S.O. – N.E.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.12.1922 – 14.02.1924

Hi ha altres expedients relacionats amb aquest en la numeració 369, 371, 420, 421 i 503

371

Ferrocarril metropolità de Barcelona anomenat S.O. – N.E.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.02.1923 – 26.06.1924

S'adjunten diferents projectes presentats per la companyia.

Hi ha altres expedients relacionats amb aquest en la numeració 369, 370, 420, 421 i 503.

372

Concessió d'un tramvia elèctric des del quilòmetre 3 de la línia de Vallvidrera fins a l'abaixador de l'Observatori, en el funicular del Tibidabo.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.01.1911 – 17.09.1921

373

Projecte de ferrocarril secundari des de l'abaixador de la Bordeta de la línia de Barcelona a Manresa fins al port d'aquesta ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.04.1921 – 11.07.1924

Relacionat amb l'expedient 409.

374

Petició de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes per construir un voladís de protecció al llarg del c. Cortés.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.12.1921 – 22.01.1924

375 (5601)

Concessió d'un Gran Metropolità a Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.02.1921 – 09.02.1922

Hi ha altres expedients relacionats amb el tema que tenen la numeració 376, 377, 378 i 712.

376

Concessió d'un Gran Metropolità a Barcelona.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
02.09.1922 – 23.11.1923

S'adjunten plànols presentats per la companyia.

Hi ha altres expedients relacionats amb el tema que tenen la numeració 375, 377, 378 i 712.

377

Concessió d'un Gran Metropolità a Barcelona.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
18.06.1923 – 13.11.1924

Hi ha altres expedients relacionats amb el tema que tenen la numeració 375, 376, 378 i 712.

378

Concessió d'un Gran Metropolità a Barcelona.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
16.12.1924 – 08.03.1933

Hi ha altres expedients relacionats amb el tema que tenen la numeració 375, 376, 377 i 712.

379

Concessió d'un crèdit de 10.000 ptes. per contribuir a les despeses de reparació del camí que condueix als aeròdroms de la línia Latecoere i de l'aeronàutica naval.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.12.1922 – 07.12.1922

380

Petició de la Compañía de Ferrocarriles de Cataluña, SA i Urbanización Güell, SA per construir una secció del ramal de Sarrià a Esplugues.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.02.1922 – 22.03.1922

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

381

Projecte de pas inferior pel carrer B, presentat pel Director de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.12.1921 – 16.02.1922

382

Ampliació de l'estació dels Ferrocarriles Catalanes i cobertura de la llera de la riera de Magòria.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.12.1921 – 16.02.1922

383

Acord de l'Ajuntament per celebrar a Barcelona l'any 1925 un Congrés Internacional de Tramvies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.09.1922 – 07.04.1926



384

Sol·licitud de permís d'instal·lació de senyals indicadors de parada demanat per la Compañía General de Autobuses, SA.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
30.09.1922 – 16.08.1927

385

Acord de l'Ajuntament referent al pagament d'indemnitzacions al personal facultatiu per les obres i serveis que els hi correspon inspeccionar.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
14.03.1922 – 28.09.1934

386

Concessió del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (Gasetta de Madrid de 24 de març de 1922).  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
01.03.1922 – 01.03.1922

387

Oposició de l'Ajuntament a la concessió, per part del Govern Civil de la Província, a la Sociedad Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, d'una línia d'autobusos entre Sant Adrià del Besós i l'Hospitalet de Llobregat, utilitzant vies públiques municipals d'aquesta capital.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
27.11.1923 – 29.07.1924

388

Instància de Tranvías de Barcelona, SA denunciant les extralimitacions que comet la companyia d'autobusos alterant els itineraris de les seves línies.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
09.10.1923 – 31.10.1923

389

Línies d'autoòmnibus de servei públic explotades per la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
31.10.1923 – 17.05.1932

390

Instància de la Compañía General de Autobuses de Barcelona sol·licitant l'autorització per variar el recorregut d'algunes de les seves línies.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
05.04.1923 – 10.11.1923

391

Projecte presentat per la Compañía del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA sol·licitant la concessió d'un ferrocarril des de la pl. Urquinaona fins a la de Lesseps i d'una variant d'enllaç pel Ferrocarril de Barcelona a Sarrià.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
29.05.1923 – 14.07.1926

392

Projecte presentat per la Sociedad Anónima Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, sol·licitant la concessió d'un ferrocarril elèctric subterrani, prolongació de la línia de la pl. Espanya a la pl. Universitat fins a la pl. Tetuan.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.10.1923 – 25.11.1925

393

Projecte presentat per la Sociedad Anónima Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, sol·licitant la concessió d'un ferrocarril elèctric subterrani des de la pl. Espanya a la pl. Universitat, passant pel c. Marquès del Duero i les rondes Sant Pau i Sant Antoni.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.10.1923 – 14.07.1926

394

Antecedents del conveni entre l'Ajuntament i el Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.01.1921 – 10.10.1921

395

Esquerdas produïdes per les obres del metropolità a l'edifici de la pl. Lesseps (Institut Municipal d'Higiene).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.07.1920 – 15.11.1923

396

Projecte presentat per Enrique Ocharán sol·licitant la concessió d'un ferrocarril subterrani des de la pl. Lesseps fins a la pl. Bonanova.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.10.1923 – 11.03.1927

397

Projecte de funicular de les Planes de Vallvidrera a l'Arrabassada, presentat per Santiago Rubió Tudurí.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.03.1923 – 12.03.1925

398

Reial Ordre referent a una modificació del funicular del Tibidabo.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.02.1923 – 27.03.1923

399

Instància de Camilo Collao sol·licitant una subvenció per construir un avió sense motor.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.01.1923 – 20.04.1923

400

Instàncies de Pedro Juher Parals i de la Sociedad Anónima Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, sol·licitant la concessió de línies d'autobusos i les bases per a la concessió de línies d'autobusos de servei públic dins el terme municipal de Barcelona, aprovades per la Comissió de Foment de març de 1924.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.08.1923 – 12.08.1924

401

Projecte de ferrocarril metropolità Lesseps, Vallcarca, Horta presentat per la Compañía del Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.06.1923 – 14.04.1925

402

Projecte presentat per Enrique Ocharán sol·licitant la concessió d'un ferrocarril subterrani des del Parc fins al Pla de la Boqueria.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.10.1923 – 11.09.1927

403

Projecte de ferrocarril secundari sense garantia d'interès, des de la línia de la Bordeta - Port de Barcelona fins al seu punt quilomètric 1.314 a la pl. Espanya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.04.1923 – 15.02.1927

404

Concessió d'un ferrocarril funicular des del c. Marquès del Duero fins a la seva cruïlla amb el c. Conde del Asalto fins a l'avinguda central del Parc de Montjuïc, sol·licitat per Elías Rogent Massó.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.01.1924 – 09.03.1935

405

Arranjament del ferm del c. Anglí per la Compañía del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.03.1906 – 04.04.1927

406

Concessió d'un ferrocarril subterrani entre l'estació de Sant Gervasi i la de Sarrià, presentat per José Playà.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.01.1924 – 28.01.1924

407

Projecte de ferrocarril suburbà de Barcelona a Badalona, secundari i sense garantia d'interès, presentat per Mariano Rubio.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.02.1924 – 27.12.1926

408

Diversos antecedents de la competència plantejada per aquest Ajuntament per a la tramitació dels expedients de tramvies i metropolitans incoats abans de l'Estatut Municipal.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.06.1924 – 14.12.1924

409

Projecte de ferrocarril secundari des de l'abaixador de la Bordeta, de la línia de Barcelona a Manresa al port d'aquesta ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.06.1924 – 20.08.1927

Relacionat amb l'expedient núm. 373.

410

Projecte de pas elevat al c. Riera Blanca a la cruïlla amb el ferrocarril de Manresa a Barcelona a l'Hospitalet de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.01.1924 – 02.11.1926

S'adjunta el projecte presentat per aquesta companyia.

411

Pas a nivell i superior oblic, respectivament, pel camí de la riera de Tena, a les línies de Barcelona a Manresa i de la Bordeta al Port, de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.11.1924 – 26.02.1925

412

Esllavissada de terres en el rebaix del ferrocarril de Sarrià prop de l'abaixador de la Bonanova.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.06.1924 – 27.12.1929

413

Sol·licitud del Centro Comercial Hispano – Marroquí de Barcelona per establir una xarxa aèria nacional que enllaci aquesta ciutat amb altres poblacions del Regne i el Protectorat espanyol de Marroc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.06.1924 – 03.07.1924

414

Projecte d'un ferrocarril elèctric subterrani des de la pl. Catalunya fins al c. Ganduxer, presentat per José Puig Domènech.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.05.1923 – 12.06.1924

415

Contribució de la Compañía General de Autobuses a les despeses de reparació i conservació del ferm del pg. de Gràcia i la pl. Catalunya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.10.1924 – 30.03.1925

416

Instància d'una comissió de veïns, industrials i propietaris de la part alta del c. Salmerón reclamant se'ls indemnitzi pels danys causats per les obres del Gran Metropolità de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.01.1924 – 25.08.1924

417

Estat ruïnós de diverses cases del c. Salmerón com a conseqüència de les obres del Gran Metropolità.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.01.1924 – 21.03.1928

418

Obres de llançament del ferrocarril metropolità en pas superior al Gran metropolità a la pl. Catalunya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.05.1924 – 01.04.1927

S'adjunta el projecte presentat pel Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

419

Permisos per emplaçar tanques a les vies públiques, concedits al Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, amb motiu de la modificació de la xarxa de clavegueram.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.02.1924 – 13.06.1925

420

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, anomenat S.O.-N.E.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.04.1924 – 13.02.1925

Aquest expedient està vinculat amb altres identificats amb la numeració 369, 370, 371, 421 i 503.

421

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, anomenat S.O.-N.E.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.11.1924 – 07.05.1930

Aquest expedient està vinculat amb altres identificats amb la numeració 369, 370, 371, 420 i 503.

421.1

Concessió d'un ferrocarril secundari des de l'estació de Gràcia a l'av. Tibidabo, a favor del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.06.1928 – 01.06.1954

422

Modificació de la línia C de la Compañía General de Autobuses de Barcelona, traslladant el seu origen al c. Conde del Asalto i el final de la ctra. de Cornellà a Fogàs de Tordera.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.08.1925 – 02.07.1926

423

Petició de José Grau Gomà per establir un servei de transport de viatgers i encàrrecs entre Barcelona i Badalona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.08.1925 – 20.04.1927

424

Concessió a Alejandro Casas Galí del permís per establir una línia d'automòbils des de la pl. Lesseps fins al Coll.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.09.1925 – 03.01.1926

425

Permís a Juan Pellejero per establir, amb un automòbil Ford, un servei de conducció de viatgers des del Mercat del Clot fins al Poble Nou.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.09.1924 – 10.09.1925

426

Instància de la Sociedad de atracción de forasteros sol·licitant sigui arranjada la carretera que condueix al camp d'aviació de l'aeronàutica naval i de la companyia Latecoere.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.11.1925 – 02.12.1926

427

Instància de la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias sol·licitant s'inclogui en el pla de ferrocarrils les línies de Logronyo a Barrios de Colina, de Sahagun a Puebla de Sanabria i de Oviedo a Osorno.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.05.1925 – 08.07.1925

428

Manifestacions de Jaime Garcia Masana, formulades en el període de queixes i reclamacions de la Comissió Municipal Permanent del 25 de setembre de 1925.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.09.1925 – 30.09.1925

429

Projecte de ferrocarril de Barcelona al Prat de Llobregat i al mar, sol·licitat per José Puig Boada.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.11.1925 – 20.02.1931

430

Variacions en el contracte de neteja.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.09.1925 – 02.08.1945

431

[Expedients entregats pel Negociat d'Obres Públiques al d'Obres Particulars.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.09.1925 – 04.03.1926

432

[Projecte d'accés als tallers i cotxeres i possible enllaç amb el ferrocarril Madrid, Saragossa i Alacant, presentat al Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA a la seva línia de Sants a Sant Martí.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.07.1925 – 31.12.1925

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

433

Projecte presentat per la Sociedad Anónima Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, sol·licitant la concessió d'un ferrocarril des de la pl. Tetuan fins a Sant Andreu del Palomar.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.01.1925 – 05.07.1927

434

Ofici del Sr. Alcalde al Director Gerent del Gran Metropolitano de Barcelona, requerint el compliment de les obligacions establertes en els diferents permisos que se'ls ha concedit.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.08.1925 – 05.09.1925

435

Trobada de diversos objectes de valor històric i artístic, a les obres d'excavació de l'estació de Liceu (Pla de la Boqueria).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.04.1925 – 30.05.1925

436

Antecedents del judici ordinari de major quantia promogut pel Gran Metropolitano de Barcelona, SA, contra l'Ajuntament.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.11.1925 – 14.02.1929

437

Modificació de les vies del tramvia de Sarrià a la muntanya de Vallvidrera pel c. Anglès.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.06.1926 – 23.05.1928

438

Projecte de ferrocarril funicular aeri des de Vallvidrera fins al Tibidabo sol·licitat per José Marsans Claramunt.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.02.1926 – 17.12.1929

Inclou el projecte presentat.

439

Instància de diversos veïns dels carrers d'Entença, Rocafort, Calabria i Viladomat perquè es restableixi una línia de tramvia fins a la presó model.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.04.1926 – 20.04.1926

440

Petició d'Hilario Tapias per establir un servei regular de vehicles amb motor mecànic pel transport de mercaderies entre les Roques del Montseny i aquesta ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1926 – 04.01.1927

441

Petició de Solé y Parellada, SA per establir un servei regular de vehicles amb motor mecànic per al transport de viatgers i mercaderies entre Olesa de Bonesvalls i aquesta ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.10.1926 – 04.01.1927

442

Petició de Miguel Bertolín Val per establir un servei regular de vehicles amb motor mecànic per al transport de mercaderies entre Tordera i aquesta ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

29.10.1926 – 04.01.1927

443

Extracte de l'expedient relatiu a la petició de Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA per finalitzar el pagament de la quantitat anual de 45.000 ptes. per arbitris i cànon.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.01.1926 – 16.11.1926

444

Creació d'una ponència mixta per estudiar el problema dels serveis públics urbans a Barcelona (tramvies, metropolitans i autobusos).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.08.1928 – 12.12.1927

445

Concessió d'una línia d'autobusos des de la pl. Lesseps fins a l'ermita del Carmel, a favor de Ramón Ribas Saladrigas.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.06.1926 – 27.06.1938



446

Petició d'Agustí Peris per establir una línia d'automòbils des de la rbla. de Catalunya (Monument a Güell) fins al c. Entença (presó cel·lular).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.01.1926 – 25.10.1926

447

Petició de José Grau Gomà per establir un servei regular de viatgers de vehicles amb motor mecànic per al transport de viatgers entre Santa Coloma de Gramanet i Sant Andreu del Palomar.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.07.1926 – 04.01.1927

448

Petició de Ramon O. Cinca perquè se li atorgui la concessió d'una línia d'òmnibus - automòbils de Gràcia a Horta.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.12.1926 – 15.05.1946

449

Concessió d'una línia d'autobusos des de la pl. Lesseps fins al Coll a favor de la SA. Servicio Público Auto Omnibus Vallcarca-Coll.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.10.1926 – 19.11.1948

450

Concessió d'una línia d'autobusos des de la pl. Espanya fins a Casa Antúnez, a favor de Manuel Vicens Gou.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.08.1926 – 06.12.1941

451

Projecte de ferrocarril subterrani des de la Rambla del centre fins al c. Marqués del Duero pel c. Conde del Asalto, sol·licitat per la Sociedad Anónima del Funicular de Montjuïc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.02.1926 – 16.12.1933

S'adjunta el projecte presentat per la companyia.

452

Petició de Miguel Gatell per establir una línia d'autobusos des de l'av. Alfons XII fins al pg. de Sant Joan.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.04.1926 – 22.06.1927

453

Petició de Pedro Juher per establir una línia d'òmnibus – automòbils des de l'av. Alfons XIII fins al Monestir de Pedralbes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.03.1926 – 25.20.1926

454

Petició d'Arturo Domènech per establir un servei regular de vehicles amb motor mecànic per al transport de mercaderies entre aquesta ciutat i Mollet.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1926 – 09.05.1927

455

Tasques de retirada i nova instal·lació de les línies d'enllumenat públic enganxades als pals de tramvies de la línia d'Horta des de la pl. Urquinaona fins al c. Fresser.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.11.1926 – 22.05.1928

456

José Rogent, conseller-delegat de la Sociedad Anónima del Funicular de Montjuïc, sol·licita un ferrocarril funicular des de l'avinguda central del Parc de Montjuïc fins a les immediacions del Castell.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.01.1927 – 20.05.1935

Inclou el projecte presentat per la companyia.

457

Concessió sol·licitada per la Sociedad Anónima del Gran Metropolitano, continuació del subterrani metropolità, que compregui les seccions de Sant Gervasi, Sarrià. Les Corts, Sants i altres.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.06.1927 – 27.06.1927

458

Petició de José Esplugas Puig d'establir un servei regular de vehicles amb motor mecànic per al transport de viatgers entre Barcelona i Montserrat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.03.1927 – 06.02.1928

459

Instància de Magín Roca sol·licitant autorització per establir una línia d'autobusos amb inici al c. Còrsega davant el número 312 fins al c. Provença cantonada amb el c. Urgell.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

23.08.1928 – 10.07.1930

460

Concessió d'un ascensor des de la prolongació del pg. Colom fins a la terrassa de Miramar sol·licitat per Sociedad Anónima Funicular de Montjuïc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.02.1927 – 21.02.1935

Inclou el projecte presentat per la companyia.

461

Concessió d'un ascensor a la zona del Palau Nacional de Montjuïc sol·licitat per Edmundo Metzenger Weil.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.05.1827 – 18.10.1928

Inclou el projecte presentat.

462

Petició d'Isidre Pagés Riera i Alejandro Borry Garcia per establir un servei de vehicles amb motor mecànic entre Barcelona i Caldes de Montbui.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.08.1927 – 07.12.1927

463

Projecte d'un ferrocarril transversal de Espanya que enllaci les ciutats de Barcelona, Valladolid i Vigo.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.07.1927 – 08.07.1927

464

[Pas a nivell situat al ptge. de Parera a la barriada de Casa Antúnez. Compañía Ferrocarriles Catalanes.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.09.1927 – 12.09.1928

465

Conveni amb la Compañía del Ferrocarril de Sarrià per a l'arranjament del ferm del c. Anglès per on circula el tramvia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.11.1926 – 13.12.1941

466

Transbordador aeri a la muntanya de Montjuïc presentat per José M<sup>a</sup> de la Villa Buxeda.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.05.1928 – 11.11.1932

Inclou el projecte presentat per la companyia.

467

Instància de Magín Roca sol·licitant autorització per establir una línia d'autobusos des de l'av. Martínez Anido fins a la pl. Eivissa.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.04.1928 – 13.02.1930

468

Instància de Magín Roca sol·licitant establir una línia d'autobusos des del c. Urgell xamfrà amb el c. Cortès fins a la pl. del Centre.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.01.1928 – 20.08.1928

469

Petició d'Arturo Jaime Domènech per implantar un servei de transport de viatgers entre La Llagosta (Montcada) i Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.06.1928 – 13.08.1928

470

Petició de Rosendo Bosch per establir un servei de transport de viatgers amb motor mecànic entre Piera i Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.09.1928 – 24.11.1928

471

Petició de Juan Sala per establir un servei de transport de viatgers amb vehicles de tracció mecànica entre Pontons i Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.03.1928 – 12.04.1928

472

Instància de Magín Roca sol·licitant autorització per establir una línia d'autobusos des de la pl. Universitat fins a la pl. del Centre.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.08.1928 – 26.02.1929

473

Instància de Magín Roca sol·licitant autorització per establir una línia d'autobusos des de la pl. Urquinaona fins al c. Bisbe Claret.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.04.1928 – 28.01.1930

474

Projecte de modificació dels actuals recorreguts presentats per la Compañía General de Autobuses de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.02.1928 – 04.03.1930

475

Modificació de les tarifes del tramvia del c. Anglí, des de les Tres Torres fins al peu de la muntanya de Vallvidrera.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.03.1928 – 04.04.1936

476

[Plànol i memòria del projecte de construcció i modificació de les galeries d'accés a les estacions de la pl. Espanya dels ferrocarrils catalans i del ferrocarril metropolità de Barcelona.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.05.1928 – 04.08.1928

477

Línia d'autobusos des del c. Còrsega xamfrà amb pg. de Gràcia fins al c. Recasens cantonada amb el c. Rambla Volart sol·licitat per Antonio Rossell Camps i transferit a Magín Roca.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
01.03.1927 – 05.08.1950

478

Obres de construcció del ferrocarril metropolità (transversal) a la pl. Catalunya i del ferrocarril del Nord.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
12.06.1928 – 19.08.1954

479

Instància de José Esteve sol·licitant la concessió d'una línia d'autobusos des de la pl. Lesseps fins al final del c. Major d'Horta.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
06.12.1928 – 03.02.1930

480

Concessió d'un aval municipal a una emissió d'obligacions que vol dur a terme la Compañía del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
01.10.1927 – 05.10.1933

481

Ofici de la 2a Divisió del Ferrocarril i tramvies núms. 32 i 27 reclamant el projecte de construcció i modificació de les galeries d'accés a les estacions de la pl. Espanya dels ferrocarrils catalans i ferrocarril metropolità transversal.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
04.08.1928 – 30.10.1928

482

Conveni amb les companyies de tramvies a l'objecte d'utilitzar els pals indicadors de tramvies com a fanals de l'enllumenat públic.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
13.06.1928 – 19.01.1934

483

Acord segons el qual els propietaris estaran obligats a consentir la col·locació de pernys per al sosteniment als carrers de l'enllumenat públic i dels tramvies que hagin de revertir a l'Ajuntament.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
31.01.1928 – 26.11.1928

484

Modificació dels plafons d'anunci de l'estació subterrània de la pl. Catalunya del Ferrocarril de Sarrià a Catalunya.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
05.05.1928 – 16.02.1933

485

Instància de José Esteve sol·licitant la concessió d'una línia d'autobusos des de la pl. Lesseps fins al final del c. Major d'Horta.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.05.1930 – 13.10.1931

486

Petició de José Rodriguez Roda per instal·lar un transbordador aeri sobre el port de Barcelona. Sant Sebastià – Miramar.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.10.1928 – 14.08.1957

Inclou el projecte presentat.

487

Projecte de ferrocarril secundari transbordador de Colom a Miramar (Montjuïc), sol·licitat per Francisco de la Rosa Seller.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.04.1929 – 17.06.1931

488

Indemnització reclamada per Elies Fité pels perjudicis ocasionats als urinaris subterranis de la pl. Urquinaona amb motiu de les obres del metro transversal.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.08.1929 – 04.01.1934

489

Petició de Benita Bausili per establir un servei de viatgers des de la pl. Lesseps fins a Sant Andreu.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.06.1929 – 12.12.1929

490

Projecte d'una línia d'autoòmnibus des de la pl. Lesseps fins a la pl. Espanya sol·licitada per Domingo Garcia Pujol.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.01.1929 – 27.04.1929

Inclou el projecte presentat.

491

Petició de Magín Roca per establir una línia d'autocars de gran luxe per turisme.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.02.1929 – 13.05.1929

492

La Compañía General de Autobuses sol·licita una línia d'autobusos des de la pl. Universitat fins a la pl. Eivissa (Horta).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.12.1929 – 19.07.1933

493

Designació de Rafael del Rio del Val perquè ostenti la representació de l'Ajuntament a la Comissió que ha d'estudiar la supressió de passos a nivell a aquesta ciutat.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
06.05.1929 – 18.08.1930

494

Ofici del Govern Civil traslladant les queixes de les companyies de línies aèries subvencionades sobre el mal estat del camí del Prat que condueix a l'aeròdrom.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
26.07.1929 – 07.11.1929

495

Línia d'autobusos des del c. Claris fins a la barriada de periodistes sol·licitat per Francisco Aizcorbe Oriol.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
30.05.1930 – 05.05.1941

496

Tramitació del recurs d'abús de poder contra el Reial Decret sobre competència en línies de tramvies.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
12.01.1931 – 02.05.1933

497

Establiment d'una línia d'autobusos des de la pl. Catalunya fins a Pedralbes.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
14.05.1930 – 08.10.1940

498

Instància de Juan Rosal Coma sol·licitant la concessió d'una línia d'autobusos de la pl. Universitat per Pedralbes al límit amb l'Hospitalet.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
21.03.1930 – 10.04.1930

499

Línia d'autobusos des de la caserna de Girona a l'estació del ferrocarril Madrid, Saragossa i Alacant. José Masana.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
06.09.1930 – 19.07.1933

500

Concurs públic per establir, amb caràcter definitiu, una línia d'autobusos des del centre de la ciutat fins a la pl. Eivissa (Horta).  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
07.10.1930 – 16.07.1938  
Inclou el projecte presentat.

501

Projecte de línia d'autobusos des de la pl. Catalunya fins al final del c. Balmes. Compañía Catalana de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.04.1930 – 01.10.1947

Inclou el projecte presentat.

502

Projecte d'enllaç del ferrocarril metropolità transversal amb la línia de Barcelona a França a la Sagrera.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.08.1930 – 13.02.1950

503

Ferrocarril Metropolità de Barcelona anomenat S.O. – N.E.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.02.1930 – 05.01.1939

Relacionat amb els expedients núms. 369, 370, 371, 420 i 421.

504

Concurs públic per establir amb caràcter definitiu una línia d'autobusos des del centre de la ciutat fins a la pl. Eivissa (Horta).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.05.1930 – 10.09.1930

505

Petició de Santiago Rubió i Tudurí per construir un funicular des de la Diagonal fins a Sant Pere Màrtir.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.11.1930 – 22.02.1944

506

Prolongació fins a Cornellà passant per l'Hospitalet de la línia del ferrocarril metropolità transversal.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.04.1931 – 14.07.1932

507

Acord de supressió dels remolcs a la línia pl. Santa Anna – pl. Rovira, del trasllat del desviament Diagonal – Tuset i de la reducció de parades a les Rambles.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

29.04.1930 – 05.06.1941

508

Petició de Francisco Rahola perquè se li atorgui la concessió durant cent anys d'ocupar l'espai que quedarà sobre la cripta en construcció a l'abaixador de Sant Gervasi del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.10.1930 – 07.01.1931



509

Projecte de ferrocarril secundari de Barcelona a Castelldefels sol·licitat per Joaquín Rubio.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
18.06.1930 – 30.10.1930

510

Oferta de José Canudas Busquets a l'Ajuntament sobre utilització de l'aeròdrom Canudas.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
11.10.1930 – 15.07.1931

511

Projecte de ferrocarril subterrani des dels Josepets fins a Horta i a la ribera del Besòs, utilitzant l'aqüeducte alt de Montcada, presentat per Santiago Rubió i Tudurí.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
02.04.1930 – 16.09.1931  
Inclou el projecte presentat.

512

Concessions de tramvies i altres servituds existents a les carreteres provincials cedides a l'Ajuntament.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
12.08.1930 – 27.03.1940

513

Petició de Magín Roca Sagra per establir una línia d'autoòmnibus des del c. Pare Claret fins al c. Chapí (Horta).  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
31.01.1930 – 07.05.1930

514

Antecedents sobre reorganització dels serveis tècnics municipals i sobre distribució d'indemnitzacions.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
08.11.1930 – 08.02.1932

515

Instància d'un ciutadà republicà sol·licitant s'ordeni a les companyies de tramvia el repintat dels senyals indicadors de parada amb els colors nacionals.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
05.05.1931 – 05.05.1931

516

Permís a José Renom per ocupar temporalment la parcel·la procedent del ferrocarril de Sarrià contigua a la finca núm. 291 del c. Còrsega.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
23.05.1931 – 01.07.1931

517

Aprofitament d'una parcel·la procedent del traçat superficial del ferrocarril de Sarrià, contigua als carrers de Còrsega i Balmes sol·licitat per Juan Pujol.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.01.1931 – 30.05.1931

518

Instància de Juan Antonio i José M<sup>a</sup> Pamias sol·licitant certificació acreditativa sobre la utilització del subsòl de la casa núm. 4 del c. Bergara en la construcció dels Ferrocarril de Catalunya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.07.1931 – 16.12.1931

519

Crèdit de 281,60 ptes. per a la col·locació i adquisició de vuit semàfors pels voltants de l'Hospital Clínic i cases de salut.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.08.1930 – 01.12.1931

520

Projecte de línia d'autobusos des del c. Balmes (carrers Pelai – Bergara) fins a l'av. Tibidabo. Modesto Casals.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.06.1931 – 17.06.1931

521

[Concessió d'un servei provisional a la Compañía de Autobuses del Norte de Barcelona, SA.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.01.1931 – 04.03.1931

522

Magín Roca sol·licita establir una línia d'autoòmnibus des del c. Conde del Asalto cantonada c. Blesa fins al c. Balmes amb el c. Bergara.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.08.1928 – 23.12.1937

523

Petició de Magín Roca per establir una línia d'autoòmnibus des del c. Provença cantonada amb el c. Urgell fins a la placeta de Sant Pau.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.03.1930 – 12.07.1932

Vinculat amb l'expedient 524.

524

Petició de Magín Roca per establir una línia d'autoòmnibus des del c. Provença cantonada amb el c. Urgell fins a la placeta de Sant Pau.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.07.1932 – 05.10.1951

Vinculat amb l'expedient 523

525

Antecedents sobre els anuncis de l'empresa Ominia a l'estació del ferrocarril de Sarrià i sobre l'explotació de la tanca del c. Pelai i del solar de l'antiga estació.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.08.1926 – 24.05.1935

526

Projecte presentat per la Compañía de Ferrocarriles de Cataluña, SA per a la substitució de servituds interceptades per la línia de Sarrià a les Planes de Vallvidrera.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.05.1931 – 18.11.1931

527

Instàncies elevades al Ministeri de Foment sobre competències en matèria de tramvies i ferrocarrils d'interès local.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.07.1931 – 11.08.1931

528

Antecedents de la recopilació i modificació de les ordenances municipals.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.07.1931 – 04.09.1931

529

Projecte de línia d'autobusos sol·licitada per Crescenciamo Baños Muñoz.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.02.1931 – 03.07.1931

530

Acord de petició adreçat a totes les companyies de transport perquè rebaixin les tarifes a les hores d'entrada i sortida del treball.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

29.04.1931 – 25.06.1931

531

Projecte de línia d'autobusos des de la pl. Espanya fins a l'Hipòdrom. Manuel Pons Triado.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.07.1931 – 24.03.1944

532

Projecte de línia d'autobusos des de la barriada de Gràcia fins al c. Marqués del Duero. Compañía General de Autobuses.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.06.1931 – 28.07.1943

533

Projecte de línia d'autobusos des de la pl. Virreina (Gràcia) fins a la pl. Antonio López.  
Compañía General de Autobuses.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
09.07.1931 – 28.08.1943

534

Augment de les tarifes de les línies d'òmnibus-autoòmnibus que explota la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
05.08.1931 – 08.10.1931  
Relacionat amb els expedients 535 i 536.

535

Augment de les tarifes de les línies d'òmnibus-autoòmnibus que explota la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
09.09.1930 – 03.07.1934  
Relacionat amb els expedients 534 i 536.

536

Augment de les tarifes de les línies d'òmnibus-autoòmnibus que explota la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
12.08.1931 – 28.09.1931  
Relacionat amb els expedients 534 i 535.

537

Conveni amb les companyies de tramvies per substituir per autobusos els tramvies del c. Balmes i pg. Bonanova; i instal·lació del tramvia de via ampla pel pg. de la Bonanova.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
31.03.1931 – 31.01.1936

538

Augment de les tarifes de tramvies.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
25.06.1931 – 25.02.1932

539

Antecedents de l'aeroport i actuació de la Comissió Municipal de l'Aeroport.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
22.04.1931 – 27.01.1934

540

Petició al Ministre d'Obres Públiques perquè es declari de l'exclusiva competència dels ajuntaments la concessió de línies de transport de viatgers que no vagin més enllà dels seus termes municipals.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques  
05.03.1932 – 24.03.1932.

541

Instància de l'Asociación de Propietarios de l'av. República Argentina sol·licitant la prolongació fins a l'estació de Gràcia dels Ferrocarrils de Catalunya, passant per l'av. Prat de la Riba, de les línies de les companyies d'autoòmnibus que finalitzen el seu trajecte a la pl.

Lesseps.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.10.1932 – 01.02.1936

542

Antoni Kolbl sol·licita una línia autoòmnibus des de la part alta del pg. Sant Joan fins a la pl. del Centre a les Corts.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.04.1932 – 17.05.1932

543

Juan B. Rodés sol·licita una línia d'autoòmnibus de circumval·lació amb origen i fi a la pl. Espanya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.04.1932 – 09.05.1933

544

Adquisició de pedra mosaic per a la construcció d'un paviment de formigó mosaic a la zona de les vies de tramvia situades al c. Menéndez Pelayo en el tram comprès entre els carrers de Còrsega i Viada.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.08.1932 – 12.01.1934

545 (12)

Permís per instal·lar cables des de la subcentral del c. Ausiàs Marc. Compañía Auxiliar de Tranvías y Ferrocarriles Económicos.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

20.08.1931 – 01.12.1936

546

Construcció d'un pas superior al c. d'Alcolea, sobre l'estació de Sants, de la línia del ferrocarril de Madrid a Saragossa i Alacant.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.05.1932 – 12.12.1934

547

Pla de conjunt de les línies de transports urbans dins el terme municipal de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.10.1933 – 13.07.1942

548

Projecte de línia d'autobusos entre les barriades de Prosperitat, Verdum, Santa Eulàlia, Borràs i Garrigó amb la de Sant Andreu. Ramón Maríné.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
14.05.1932 – 24.05.1932

549

Petició de la Sociedad Anónima El Tibidabo d'una línia d'autoòmnibus des de pl. Catalunya fins al Peu del Funicular pel c. Balmes. Josep Munné.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
29.12.1931 – 26.01.1932

550

Projecte de desviament de l'emissari de Sants sol·licitat pel Consorci de la Zona Franca.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
04.05.1933 – 24.04.1936

551

Projecte d'enllaços ferroviaris de Barcelona.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
01.03.1933 – 19.06.1936

552

Certificació relacionada amb les concessions de tramvies amb motiu d'un recurs contenciós administratiu per l'arbitri sobre el producte brut.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
20.04.1933 – 06.12.1933

553

Antecedents sol·licitats pel jutjat amb motiu del sumari instruït com a conseqüència de l'expedient de les línies d'autoòmnibus.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
25.09.1933 – 29.07.1940

554

Establiment de la direcció única de tramvies als carrers de Pelai, Fontanella, Clarís i Llúria, establiment d'obligacions del Metropolità transversal i canvi de tarifes de la Compañía General de Autobuses.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
24.02.1933 – 18.01.1934

555

Recursos contenciosos administratius interposats amb motiu de l'aprovació del pla conjunt de les línies d'autoòmnibus i de la concessió atorgada al Sr. Amadeu Torner.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
03.07.1933 – 19.05.1936

556

Pla conjunt de les línies de transport d'autobusos.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
02.05.1932 – 25.05.1933

557

Plec de condicions per a l'adjudicació i explotació, pel sistema d'empresa mixta, durant un termini de vint anys, de vuit línies d'autoòmnibus.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
14.06.1934 – 26.02.1937  
Relacionat amb els expedients 558, 559 i 604.

558

Plec de condicions per a l'adjudicació i explotació, pel sistema d'empresa mixta, durant un termini de vint anys, de vuit línies d'autoòmnibus.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
26.09.1934 – 30.09.1934  
Relacionat amb els expedients 557, 559 i 604.

559

Plec de condicions per a l'adjudicació i explotació, pel sistema d'empresa mixta, durant un termini de vint anys, de vuit línies d'autoòmnibus.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
22.05.1935 – 11.01.1941  
Relacionat amb els expedients 557, 558 i 604.

560

Prolongació de la línia E establerta per la Compañía General de Autobuses. Estació del Nord xamfrà c. Cortés i c. Castillejos.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
14.07.1934 – 17.09.1934

561

Instància de la Societat Anònima El Tibidabo sol·licitant la concessió d'una línia d'autobusos des de la pl. Catalunya fins al peu de l'av. Tibidabo.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
07.08.1934 – 12.09.1934

561.1

Autorització a la Junta de Museus per a establir un servei d'autobusos en el recinte de Montjuïc.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
29.09.1934 – 09.04.1935

562

Nous contractes d'enllumenat públic i de dependències.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
21.12.1932 – 31.07.1945

563

Petició del Sr. Anicet Batalla sol·licitant que se li exhibeixin diversos documents relacionats amb Tramvies de Barcelona i Ferrocarril Metropolità.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.02.1934 – 28.08.1934

564

Col·locació d'anuncis en els pals de les companyies de tramvies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

04.10.1934 – 01.02.1935

565

Projecte de pas per a viatgers entre les estacions de Sants (Ferrocarril de Madrid a Saragossa i Alacant) i del Ferrocarril metropolità transversal.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.08.1928 – 05.07.1935

Inclou el projecte presentat.

566

Reversió del tramvia de Barcelona a Sants i arrendament de la seva explotació.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.05.1935 – 24.05.1935

567

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Providència per un tramvia de la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.09.1934 – 08.10.1935

568

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Constitució ocasionada per un tramvia de la Compañía General de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.12.1934 – 27.09.1935

569

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Menéndez Pelayo ocasionada per un tramvia de la Compañía General de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.08.1934 – 27.09.1935

570

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Constitució ocasionada per un tramvia de la Compañía General de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.08.1934 – 27.09.1935



571

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Sant Antoni Abad ocasionada per un tramvia de la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.09.1934 – 08.10.1935

572

Avaria del fanal núm. 3024 del c. Providència ocasionada per un tramvia de la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.09.1934 – 08.10.1935

573

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Providència ocasionada per un tramvia de la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.09.1934 – 08.10.1935

574

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic de la pl. Espanya per un autobús de la Compañía General de Autobuses, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.12.1935 – 03.07.1936

575

Avaria d'un fanal de la pl. Espanya ocasionada per un tramvia de la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.09.1934 – 08.10.1935

576

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Salmerón per un tramvia de la línia 21.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1935 – 03.07.1936

577

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Providència per un tramvia de la línia 38.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1935 – 03.07.1936

578

Arrencament de quatre fanals de cinc braços en el pla de la Boqueria amb motiu de les obres del Gran Metropolità.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.03.1935 – 30.04.1935

579

Modificació de les zones vials de l'angle de la pl. Catalunya i canvi d'emplaçament de pals de tramvia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.10.1932 – 06.09.1935

580

Instància a la Direcció General d'Aeronàutica sobre construcció de l'aeroport de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.09.1935 – 23.05.1936

581

Avaries ocasionades a l'enllumenat públic de la Rambla de Santa Mònica pel contractista

Alfons Barbà Miracle.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.05.1935 – 12.11.1935

582

Pla de camins veïnals de Catalunya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.12.1935 – 31.03.1936

583

Enllaç amb tercer carril al c. Consell de Cent i construcció de doble via entre el c. Dos de Maig i el pg. Maragall. Compañía de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.12.1935 – 24.12.1935

584

Comissió del Pla general i coordinació dels mitjans de transport urbans de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.05.1935 – 012.08.1935

585

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del pg. Reina Elisenda ocasionada per un tramvia de la Compañía General de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.09.1934 – 27.09.1935

586

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del pg. Maragall ocasionada per un autobús de la Compañía Roca.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.08.1935 – 30.09.1935

587

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Pacià Ros ocasionada per un camió propietat de Josep Bonell.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.10.1935 – 14.02.1936

588

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic del c. Riereta pel camió núm. 44631 de Francesc Giral (Manresa).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.06.1935 – 12.11.1935

589

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Sants ocasionada per un camió propietat de Juan Ruiz.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.09.1935 – 18.11.1935

590

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Badal.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.05.1935 – 31.10.1935

591

Avaria d'un canelobre de l'enllumenat públic del pg. Maragall ocasionada per un camió propietat de Rossend Fiol.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.05.1935 – 28.09.1935

592

Avaria d'un canelobre de l'enllumenat públic de l'av. República Argentina ocasionada per una camioneta propietat de Daniel Cruells.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.02.1935 – 13.12.1935

593

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Menéndez Pelayo ocasionada per un tramvia de la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

09.08.1934 – 08.10.1935

594

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic de la pl. Espanya ocasionada pel camió núm. 54014 , propietat de Josep Gabarró (Hospitalet).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.07.1935 – 25.10.1935

595

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Sarrià pel camió núm. 49743 propietat de Pere Font Oller.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.10.1935 – 07.01.1936

595.1

[Concessió d'una línia d'autoòmnibus de la pl. Espanya – Can Tunis.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

03.09.1935 – 09.10.1939

596

Petició de Magí Roca Sangrà sol·licitant la unificació dels terminis de les concessions de les línies que explota d'autoòmnibus.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.02.1935 – 30.01.1941

597

Certificació relacionada amb les concessions de tramvies amb motiu d'un recurs contenciós administratiu per l'arbitri sobre el producte brut.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

08.01.1936 – 08.01.1936

598

Conveni amb la Compañía de Tranvías amb motiu de la reversió del tramvia de les Rambles a Sants.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.01.1932 – 22.05.1935

599

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Sant Rafael per un camió propietat de Miquel Moya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.09.1935 – 14.10.1935

600

[Avaria enllumenat públic pl. Igualtat]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

12.06.1935 – 18.06.1935

601

Plec de condicions pel concurs de set línies d'autoòmnibus.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.09.1934 – 23.11.1940

602

Anul·lació del concurs convocat el 30 de març de 1936 per a l'explotació de 7 línies d'autoòmnibus i retorn del dipòsit de 105.000 ptes. constituït a la Caixa Municipal per Bartomeu Montella per prendre part al concurs.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

07.10.1936 – 26.07.1937

603

Modificació del recorregut de la línia de tramvia núm. 1.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

28.10.1936 – 18.11.1936

604

Adjudicació i explotació pel sistema d'empresa mixta, durant un termini de vint anys, de set línies d'autoòmnibus.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

17.05.1935 – 16.07.1943

605

[Acta de reconeixement i recepció de la línia del tramvia elèctric anomenat de la p. Bonanova al peu del Monestir de Pedralbes.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.03.1936 – 08.05.1936

606

[Sol·licitud de reincorporació en el càrrec d'empleat municipal. Enric Ballester i Mora.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

26.03.1936 – 01.08.1936

607

[Sol·licitud d'informació en relació a l'expedient de concessió de la línia Hospital de Sant Pau – Paral·lel.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.07.1936 – 13.07.1936

608

[Informació sobre el recurs d'alçada interposat contra l'acord de l'Ajuntament d'aquesta ciutat.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.12.1935 – 04.03.1936

609

[Recurs contenciós administratiu interposat per Magín Roca Sangrà contra els acords de la Comissió Permanent d'aquest Ajuntament.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.03.1935 – 31.03.1935

610

Avaria d'un fanal d'enllumenat públic del c. Antic de Sant Joan ocasionada per un camió de la casa Riviere y Cia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.09.1935 – 17.04.1936

611

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Montcada pel camió núm. 65796 B, propietat de Manuel Torrens Garí (Arenys de Mar).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.04.1936 – 14.07.1936

612

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic de l'av. República Argentina ocasionada per un camió propietat d'Antoni Gómez.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.04.1936 – 06.06.1936

613

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic de la pl. Espanya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.02.1936 – 18.05.1936

614

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic al c. Fulton ocasionada per un camió propietat de Jaume Sisterna.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.01.1936 – 14.05.1936

615

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic del c. Sagunt pel camió 46069 B, propietat d'Aceitera Barcelonesa, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

18.04.1936 – 17.06.1936

616

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Mercaders pel camió núm. 59469 B, propietat de la Casa Cave, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

23.01.1936 – 31.03.1936

617

Concurs per proveir, entre empleats municipals, vint noves places d'electricista.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.02.1937 – 15.04.1937

618

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Tallers pel camió núm. 37739 B, propietat d'en Ramón Salvans.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.01.1936 – 02.03.1936

619

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Sant Pau, per un camió propietat d'Antonio Llacer.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

29.01.1936 – 13.03.1936

620

Avaria ocasionada per un vehicle propietat d'en Francesc Cardona a un fanal de l'enllumenat públic de la pl. Espanya.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.04.1936 – 05.05.1936

621

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Jonqueres – Via Laietana per un autobús de la Compañía General de Autobuses, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.03.1936 – 03.07.1936

622

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del c. Galileu per un autobús de la Compañía General de Autobuses, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.01.1936 – 03.07.1936

623

Avaria ocasionada a l'enllumenat públic del pg. Sant Gervasi per un tramvia de la línia 32.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

16.04.1936 – 03.07.1936

624

Pla general i de coordinació dels diversos mitjans de serveis públics de transports urbans.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

23.01.1936 – 01.03.1936

625

Reconstrucció de vies de la pl. Universitat i carrers Pelai, Cortes, Balmes i rda. Universitat. Compañía de Tranvías.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.07.1936 – 30.04.1940

626

Atorgament de permís al Consell Obrer dels Autos Moia-Barcelona i comarca per a traslladar la parada final de trajecte de les seves línies.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.09.1936 – 30.11.1936

627

Servei públic d'autoòmnibus entre la barriada del Poble Nou i l'Hospital de Sant Pau.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

02.11.1935 – 09.06.1936

628

Instal·lació d'uns desviaments de les línies del tramvia d'Horta, al c. Ausiàs March, entre la pl. Urquinaona i c. Bruc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.01.1935 – 05.07.1936

629

Supressió de la línia tramviària de Can Tunis i noves línies d'autoòmnibus.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

24.03.1936 – 22.05.1936

630

Prolongació de la línia A de les de la Compañía General de Autobuses de Barcelona a la pl. Alcalà Zamora.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

11.11.1935 – 06.07.1936

631

Avaria d'un aparell de l'enllumenat públic de la pl. Catalunya enfront al pg. de Gràcia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

06.04.1937 – 26.05.1937

632

Diverses avaries ocasionades a l'enllumenat d'aquesta ciutat per vehicles que no se sap on són.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.04.1937 – 11.06.1937

633

Diverses avaries ocasionades per tramvies i autobusos a l'enllumenat públic d'aquesta ciutat.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.02.1937 – 02.06.1937

634

Avaria d'una fanal de l'enllumenat públic del c. Sagrera pel camió 55921 B.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

15.04.1937 – 26.05.1937



635

Avaria d'un aparell de l'enllumenat públic del c. Corts per l'automòbil 52236 B.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
06.04.1937 – 26.05.1937

636

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Balmes ocasionada per l'automòbil 55433 B,  
propietat d'en Ramón Millas Rausell (St. Hipòlit de Voltregà).  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
11.02.1937 – 12.03.1937

637

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Balmes ocasionada per l'automòbil núm. 55565  
B.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
11.02.1937 – 05.07.1937

638

Avaria d'un aparell de l'enllumenat públic de la pl. dels Àngels per un camió de la casa de  
mobles Mesa.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
07.04.1937 – 26.05.1937

639

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Aragó.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
09.07.1937 – 20.08.1937

640

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del pg. de Gràcia ocasionada pels autos núms. 54790 i  
48184.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
27.07.1937 – 25.08.1937

641

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Aragó cruïlla amb el c. Bruc.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
19.06.1937 – 20.08.1937

642

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic del pg. Dr. Robert per un camió de la  
Colònia Puig que no se sap on és.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
14.04.1937 – 15.06.1937

643

Avaria d'un aparell de l'enllumenat públic de l'av. Francesc Layret ocasionada per l'automòbil 37777 B, propietat d'en Joaquim Vicent.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
22.12.1936 – 09.02.1937

644

Avaria d'un aparell de l'enllumenat públic de l'av. Francesc Layret ocasionada per l'automòbil núm. 46106 B, propietat d'en Josep Torres Martí.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
22.12.1936 – 04.02.1937

645

Diverses avaries ocasionades per diferents automòbils a l'enllumenat públic d'aquesta ciutat.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
15.02.1937 – 10.03.1937

646

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic de l'av. Francesc Layret ocasionada per automòbil núm. 53157 B.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
11.02.1937 – 02.03.1937

647

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Cera ocasionada pel camió núm. 4685 B.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
15.02.1937 – 01.03.1937

648

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic de l'av. 14 d'abril per l'automòbil núm. 59630 B.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
22.12.1936 – 16.02.1937

649

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic del c. de Corts per un camió de fortificacions i refugis de la Generalitat de Catalunya.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
21.06.1938 – 28.07.1938

650

Avaria d'un fanal de l'enllumenat públic del c. Corts per un tramvia de la línia 56.  
Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.  
28.06.1936 – 26.07.1938

651

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic del c. Creu Coberta per un autobús de la línia J.D.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.07.1938 – 26.07.1938

652

Avaria ocasionada a un fanal de l'enllumenat públic de la via Durruti per un camió militar del Ministeri de Defensa.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

22.06.1938 – 20.08.1938

652.1

Inspecció mensual, per l'Enginyer Delegat de l'Ajuntament, en el tram de concessió municipal, al funicular de Montjuïc.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

24.05.1937 – 09.02.1939

653

Concurs per a l'adjudicació del servei de bicicletes i tricicles per a nens a la plaça del gran brollador de Montjuïc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

23.12.1936 – 17.01.1949

654 (57)

Augment de les tarifes del funicular de Montjuïc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

25.12.1937 – 07.02.1941

655

[Crèdits diversos]

Comissió de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

27.10.1931 – 18.07.1934

656

[Crèdits diversos]

Comissió d'Eixample.

02.01.1935 – 19.12.1935

657

[Crèdits diversos]

Comissió de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

14.01.1936 – 01.12.1936

658

[Crèdits diversos]

Comissió de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.01.1937 – 18.11.1938

659 (307)

La Junta de Propietaris de l'Esquerra de l'Eixample sol·licita que es faci retirar l'estació del ferrocarril de Sarrià a l'altra banda de les grans vies de comunicació.

05.08.1879 – 11.04.1891

Comissió d'Eixample

660

[Plànols de replanteig i memòria de la línia 7 del c. Argüelles / Tram ctra. de Sarrià i c. Muntaner.]

Comissió d'Eixample.

08.11.1912 – 31.03.1916

661 (337)

Supressió dels passos a nivell de la Companyia del Nord al terme municipal.

Comissió d'Eixample.

20.08.1925 – 14.03.1934

662

Sol·licitud de diverses línies d'autobusos per part d'Antonio Antich, José Bruguera, José Soler Moreu, Francisco López Aracil i José Santana Soler.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

25.06.1921 – 04.05.1929

Relacionat amb els expedients 663, 664, 668 i 669.

663

Concurs per a l'adjudicació d'una o varies línies d'autobusos en aquesta ciutat.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

15.10.1921 – 04.03.1922

Relacionat amb els expedients 662, 664, 668 i 669.

664

Adjudicació per concurs de diverses línies d'autobusos d'aquesta ciutat a Antonio Antich i traspàs per part d'aquest de la seva concessió a la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

06.03.1922 – 07.03.1923

Relacionat amb els expedients 662, 663, 668 i 669.

665

[Autorització per a l'establiment de diverses línies d'autobusos.]

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

15.04.1922 – 19.04.1922

666

[Prolongació fins al c. Craywinckel de diversos projectes de serveis d'autobusos.]

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

13.03.1922 – 13.03.1922

667

Oposició de l'Ajuntament a la concessió pel Govern Civil de la Província a José Soler Moreu d'una línia d'autobusos entre Sant Adrià del Besòs i l'Hospitalet de Llobregat, utilitzant vies públiques municipals d'aquesta ciutat.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

19.06.1922 – 06.02.1923

668

Refús per part del Consistori d'un dictamen de la majoria de la Comissió d'Hisenda proposant la concessió de diverses línies d'autobusos a Eduardo Recio i a Fidencio Kirchner [.....] acordant al mateix temps, que l'esmentada Comissió, previ estudi de la conveniència d'establir noves línies d'autobusos, formuli dictamen obrint concurs per a la seva adjudicació.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

21.02.1923 – 03.08.1932

Vinculat als expedients 662, 663, 664 i 669.

669

Serveis extraordinaris prestats per la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA. d'acord amb la clàusula 17 de la concessió de línies d'òmnibus – autoòmnibus.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

23.05.1922 – 12.08.1949

Vinculat als expedients 662, 663, 664 i 668.

670

Antecedents de l'aeroport i actuació de la Comissió Municipal de l'Aeroport.

Secció d'Hisenda. Negociat d'Ingressos.

28.01.1933 – 27.12.1935

671 (16)

Autorització al Comitè Obrer de Control de Tramvies per establir una línia de via estreta des de Can Tunis fins al c. Dos de Maig, passant pel Mercat de Sant Antoni, mitjançant l'enllaç de les línies 48, Can Tunis – Francesc Layret i 5, Mercat Sant Antoni – Dos de Maig.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

18.11.1936 – 04.01.1937

672 (17)

Autorització al Comitè Obrer de Control de Tramvies per establir una línia de via estreta de la pl. Molina al Poble Nou, passant per la pl. Ferrer i Guardia, mitjançant l'enllaç de les línies 16, pl. Molina – rbla. Catalunya – Via Durruti i 41, pl. Ferrer i Guardia – Poble Nou.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

20.10.1936 – 04.01.1937

673 (18)

Autorització al Comitè Obrer de Control de Tramvies per prolongar la línia de via estreta núm. 7, Anglesola – Dr. Robert fins al c. del Clot cruïlla amb el Rec Comtal.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

22.10.1936 – 04.01.1937

--

674 (25)

Modificació de l'emplaçament de la parada de l'autobús R i supressió de la del tramvia al c. Provença davant la Caserna Central de Bombers a l'objecte de facilitar la sortida dels cotxes d'aquella caserna.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

05.04.1937 – 05.04.1937

675 (26)

Trasllat del lloc de parada dels autoòmnibus de les línies de Lleida i Tàrraga al c. Corts Catalanes cantonada c. Casanovas sol.licitada per Antoni Pomès Marsal, apoderat de l'empresa Automnibus Hispano Targarina.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

20.01.1937 – 04.03.1937

676 (27)

Disposició (a causa de les actuals circumstàncies) de la Conselleria de Serveis Públics, referent a la circulació de tramvies i autobusos a l'entrada de vespre a la Barceloneta.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

15.02.1937 – 15.02.1937

677 (28)

Oferta de transports públics i urbans de pagament per a l'any 1937, de 1.500.000 ptes. per a tots els arbitris municipals que puguin gravar tramvies, autobusos (menys autobusos R), metros, funiculars, taxis i la part de dipòsit de benzina que ells controlen.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

22.05.1937 – 22.05.1937

678 (37)

Diferents assumptes relacionats amb autobusos (G).

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

06.10.1936 – 22.01.1938

679

Augment de tarifes als autobusos R (tarifa única).

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

05.09.1938 – 12.11.1938

680

Augment de tarifes dels autoòmnibus G i R.

Secció de Foment. Negociat d'Urbanització i Reforma.

18.02.1938 – 12.03.1938

681 (13)

Autorització per a l'explotació de les línies d'autoòmnibus següents: Línies G, H, I, J, i la prolongació de la línia AC.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

14.11.1936 – 27.12.1936

682

Autorització per a l'exploració de les línies d'autoòmnibus següents: Línies G, H, I, J i prolongació de les següents: línies HT, AC.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

03.11.1936 – 10.11.1936

683 (40)

Sol·licitud de Ferrocarrils de Catalunya per circular òmnibus a l'arribada de trens a les estacions.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

05.10.1937 – 18.10.1937

684

Dictamen únic per a la sessió que se celebrarà el dia 28 d'octubre de 1937.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

07.10.1937 – 08.11.1937

685

Assumptes diversos relacionats amb autobusos R.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

08.06.1934 – 12.04.1949

686

Augment de les tarifes preus per a la col·lectivitat d'autoòmnibus R.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

01.12.1937 – 06.01.1938

687 (49)

Assabentat de la sentència del Tribunal Provincial del Contenciós Administratiu declarant-se incompetent per entendre en el recurs interposat per la Sociedad General de Autobuses de Barcelona, SA.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

23.11.1937 – 23.11.1937

688

Pagament de la minuta presentada per Francesc Aldaz Leyun, advocat de l'Ajuntament en el recurs contenciós administratiu interposat per la Compañía General de Autobuses contra l'acord de l'Ajuntament en data de 7 d'abril de 1933.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

03.06.1937 – 26.08.1937

689 (33)

Projecte d'emplaçament d'un apartador al quilòmetre 628 h. 7 de la ctra. de Madrid a França per la Jonquera (c. Pere IV) interessat per Tranvías de Barcelona i un altre entre Casa Ramón i l'arrabal de Badalona.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

19.03.1937 – 19.06.1937

690 (30)

Assabentat de la sentència recaiguda en el recurs contenciós administratiu interposat per la Compañía General de Autobuses, S.A. contra l'acord de l'Ajuntament de 7 d'abril de 1933 sobre el Pla conjunt de línies d'autoòmnibus.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
22.05.1937 – 08.06.1937

691

[Personal del Negociat.]

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
01.01.1937 – 31.12.1937

691.1

[Oficis de jutjats.]

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
28.03.1937 – 10.08.1937

692 (81)

Obres d'enllaç dels túnels a la pl. Universitat, davant del c. Pelai.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
25.06.1938 – 07.07.1938

693

Supressió d'algunes parades fixes en les línies d'extraradi que explota Autobusos (G).

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
12.10.1938 – 28.11.1938

694 (61)

[Trasllat de parada dels autoòmnibusos de Barcelona a la Roca.]

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
24.01.1938 – 24.02.1938

695 (70)

Termini de la concessió de la línia d'autoòmnibus R, c. Còrsega – pg. de Gràcia – rbla. Volart.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
18.05.1938 – 14.06.1938

696

[Recurs interposat per Xavier Roca Baltà contra l'acord municipal de 24 de novembre de 1933.]

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
16.08.1938 – 10.09.1938

697 (79)

Autorització d'una parada o cap de línia de la línia d'autoòmnibus per a viatgers des de Vilassar fins a Barcelona, a l'encreuament dels carrers de les Corts Catalanes i Roger de Flor.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.  
14.03.1938 – 19.04.1938



698

[Instància d'autobusos (G) demanant autorització per augmentar i modificar el sistema de tributació.]

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

01.12.1938 – 17.01.1939

699 (59)

[Recurs interposat per la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA, contra l'acord de l'Ajuntament referent a l'adjudicació a Amadeu Torner d'un concurs per a l'explotació de línies d'autobusos.]

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

14.02.1938 – 12.04.1938

700 (78)

Augment de les tarifes del Ferrocarril metropolità de Barcelona.

Secció de Serveis Públics. Negociat de Transports Urbans.

23.03.1938 – 31.05.1938

701

Projecte d'estació central d'autoòmnibusos al Palau de Comunicacions de Montjuïc.

Agrupació de Vialitat.

06.05.1936 – 06.05.1936

702

Antecedents relatius a la determinació de la faixa de construcció de tramvies.

Agrupació de Vialitat. Servei de Transports.

01.01.1948 – 31.12.1948

703

Projecte d'instal·lació de senyals lluminosos a les cruïlles de l'av. Generalísimo Franco amb el c. Numància i la ctra. Sarrià.

Agrupació de Vialitat. Servei de Transports.

03.11.1952 – 22.07.1953

704

[Punts de venda de melons i síndries a la via pública.]

Agrupació de Vialitat. Servei de Transports.

03.06.1952 – 01.07.1952

705

Antecedents relatius al concurs pel pintat i conservació de senyals de trànsit a la via pública.

Agrupació de Vialitat. Servei de Transports.

29.04.1953 – 16.06.1953

706

Concessió d'un tramvia elèctric des de la pl. Bonanova al peu del Monestir de Pedralbes sol·licitat per la Compañía Nacional de Tranvías, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.08.1920 – 30.06.1926

707

Antoni Rossell sol·licita la concessió d'una línia d'autobusos des de l'av. Alfons XIII fins al c. Dos de Maig pel pg. Sant Joan, c. Roger de Flor, c. Travessera i c. Coello.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.11.1925 – 30.12.1943

708

Federico Barris sol·licita una línia de tramvies o autobusos, que des de la ctra. d'Esplugues creui l'av. Pedralbes i passant per aquesta i l'av. Alfons XIII serveixi pel transport de viatgers al centre de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.11.1929 – 28.12.1929

709

José Aguilar sol·licita una línia de viatgers des de l'av. Pedralbes fins a l'Hospital de Sant Pau, passant per l'av. Alfons XIII i pg. Sant Joan.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.11.1925 – 09.07.1926

710

Concessió del Ferrocarril metropolità transversal de Barcelona

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1922 – 16.12.1947

711

Servei de les línies d'autobusos concedides a Magín Roca Sangra des de l'Hospital de Sant Pau fins al pg. de Gràcia, d'aquest al c. Provença – Urgell i d'aquest al Paral·lel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.02.1930 – 30.10.1945

712

Concessió d'un Gran Metropolità a Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.10.1930 – 13.09.1957

Relacionat amb els expedients 375, 376, 377 i 378.

713

Concessió d'un ramal de ferrocarril des de l'estació de la Bordeta del ferrocarril metropolità fins al Port Franc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports

23.05.1930 – 28.08.1940

Inclou el projecte presentat per la companyia.

714

Projecte de ferrocarril subterrani des de la Rambla del centre fins al c. Marqués del Duero pel c. Conde del Asalto sol·licitat per la Sociedad Anónima Funicular de Montjuïc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.11.1934 – 07.07.1955

715

Expedient administratiu contra el procurador Salvador Lluch.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.06.1934 – 26.09.1934

716

Petició de Juan Feliu per establir un servei d'autocars entre el c. Garcilaso (Sants) i la pl. Comas (les Corts).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.09.1935 – 20.12.1935

717

Expedient administratiu contra l'arquitecte Antonio Darder.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.04.1936 – 04.07.1936

718

Traspàs a Autobuses Roca, SA de totes les concessions atorgades a Magín Roca Sangra.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.01.1940 – 17.08.1940

719

Modificacions dels recorreguts dels serveis de tramvies i de les tarifes aplicables.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.03.1938 – 24.11.1945

720

Construcció de l'estació d'autobusos al recinte del Parc de Montjuïc, junt a la pl. Espanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.04.1939 – 13.01.1947

Vinculat als expedients 848, 1024 i 1026.

721

Convenis amb Tranvías de Barcelona, S.A. per a l'explotació de la xarxa de transports i ordenació de terminis de reversió.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.05.1939 – 24.01.1950

722

Restricció en el consum de gasolina.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.07.1940 – 04.06.1945

723

Serveis municipals de transport, la prestació dels quals està supeditada a la restricció en el consum de carburant.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.07.1940 – 26.02.1941

724

Reclamació formulada a CAMPSA interessant el reintegrament de l'impost de restricció del consum de benzina abonat per aquesta corporació en tant no se li va facilitar quota com a organisme oficial.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.07.1940 – 10.01.1941

725

Inspecció per l'Ajuntament del servei de tramvies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.05.1928 – 08.10.1943

726

Sol·licitud de reintegrament de la gasolina consumida amb motiu de les inundacions de Manlleu i Torelló i en ocasió de la visita del S.E. Reichfhurer alemany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.10.1940 – 17.07.1942

727

Quota industrial de gasolina pels serveis municipals.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.08.1940 – 11.11.1949

728

Antecedents de les característiques de les motocicletes B.S.A. Motor Cycles.

Secció de Proveïments i Transports.

21.05.1940 – 22.05.1940

729

Regularització del servei de tramvies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1940 – 11.03.1941

730

Quota de gas-oil pels camions Henschel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.09.1940 – 07.01.1941

731

Reclamació de Campsa sobre l'augment de l'impost de restricció de gasolina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.07.1940 – 27.02.1941

732

[Sol·licitud d'informació del Jutjat de Primera Instància i Instrucció núm. 5 sobre furt d'efectes al Parc Mòbil. Sumari 189/1940.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.05.1940 – 22.07.1940

733

Antecedents de les característiques dels cotxes Peugeot.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.06.1940 – 19.07.1940

734

Autorització a Tranvías de Barcelona, SA per establir una via d'un metre d'amplada i una altra d'amplada normal, per al servei d'un dipòsit de sorra a la fàbrica i subcentral del c. Carrera.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.12.1940 – 17.12.1940

735

Quota de gasolina per als vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.05.1940 – 28.02.1950

735.1

[Subministrament de gasolina al Parc mòbil de circulació.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1939 – 31.12.1939

736

Establiments de serveis nocturns de tramvies amb recorregut i tarifes escolars.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.09.1940 – 06.07.1950

737

Modificació de tarifes de les línies que tenen en explotació l'empresa Autobuses Roca, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
26.04.1940 – 09.06.1944

738

Projecte de conveni amb Autobuses Roca, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.07.1939 – 14.11.1945

739

Escriptura de conveni amb Tranvías de Barcelona, SA sobre unificació de reversions sobre l'exploració dels transports i la seva presentació anual a l'advocacia de l'estat, liquidadora de l'impost de drets reals.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.01.1941 – 17.01.1941

740

Documents annexos als convenis amb Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.08.1940 – 17.01.1941

741

Despeses de desplaçament del personal de transport i circulació pels treballs relacionats amb el Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.10.1941 – 25.10.1950

742

Disposicions sobre precintatge dels vehicles de potència superior a 18 h.p. (cavalls de potència) i a la prohibició de circular des de les 14 h dels dissabtes fins a les 14 h dels dilluns.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.08.1941 – 27.02.1942

743

Aplicació de la Ley de Ordenación Ferroviaria al ferrocarril metropolità de Barcelona (transversal).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.04.1941 – 07.04.1951

744

Resums de gasolina subministrada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1941 – 23.06.1942

745

Tasca realitzada per la Delegació de Transports des de l'alliberament de la ciutat fins al mes de desembre de 1940.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1940 – 31.12.1941

746

[Crèdits diversos per a l'adquisició i reparació de vehicles del Parc mòbil. 1941.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.10.1941 – 31.12.1941

747

[Crèdits diversos per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil. 1941.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.10.1941 – 31.12.1942

748

Petició d'una dotació mensual extraordinària de gasolina, a causa de les anormals circumstàncies que pateix l'estat sanitari de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1942 – 27.07.1946

749

Projecte d'unió de les vies del c. Menéndez Pelayo amb les del c. Mare de Déu del Coll.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.08.1942 – 29.07.1946

750

Permís per a comprar 10 turismes DKW concedit a aquest Ajuntament pel Sindicato Nacional del Metal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.01.1942 – 08.05.1944

751

Anul·lació de permisos de compra d'automòbils Fiat i petició que siguin adjudicats a l'Ajuntament sis automòbils de 8 a 14 cavalls.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

751.1

Pròrroga del conveni amb Tranvías de Barcelona, SA per a l'explotació de la xarxa unificada de transports per la superfície de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.01.1942 – 04.03.1943

752

Peticions de gasolina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.04.1942 – 25.03.1944

753

Quota d'olis i greixos per als serveis municipals.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.04.1942 – 03.01.1948

754

Informe sobre la possibilitat d'establir intervals horaris en les hores d'entrada i sortida de la feina per evitar les aglomeracions de viatgers en les línies de tramvies i troleibusos a Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.10.1942 – 17.10.1942

755

Adquisició de vestuari per al personal del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.03.1942 – 14.01.1947

756

Traspàs del servei de transport sanitari de la Casa Provincial de la Caritat a l'Ajuntament.  
Servei de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.12.1942 – 19.12.1944

757

Crèdits per als serveis de neteja de les diferents dependències del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.09.1942 – 10.01.1946

758

[Crèdits diversos per a l'adquisició de material i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.02.1942 – 11.12.1942

759

[Crèdits diversos per a l'adquisició i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.12.1942 – 21.10.1943

760

[Subministrament de gasolina i carburants.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
19.01.1942 – 30.04.1948

761

Millora de la xarxa de tramvies durant l'any en curs.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.02.1943 – 08.11.1944

761.1

Projecte d'autobusos des del Mercat de Sant Antoni fins al pg. Maragall.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.06.1943 – 28.07.1943

762

Concessió anomenada de la Rambla de Catalunya a Sant Martí de Provençals amb bifurcació al barri del Clot, pels carrers del Consell de Cent (entre c. Muntaner i rbla. de Catalunya) i Aribau.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.03.1943 – 10.07.1951

--



762.1

[Sol·licitud de restabliment del servei de la Compañía de Ferrocarriles de Cataluña, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.11.1943 – 03.12.1943

763

Instància d'un grup de veïns dels carrers de Provença, Entença i adjacents sol·licitant la pròrroga del servei de la línia d'Autobuses Roca, SA des de les tretze hores fins a última hora de la tarda.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.03.1943 – 20.07.1943

763.1

[Propostes de parada en les línies de tramvia.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.06.1943 – 11.06.1943

764

Concurs per a la instal·lació de material elèctric al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.08.1943 – 02.11.1944

765

Crèdit de 13.250 ptes. segons acord de 14 de setembre de 1943, per a l'adquisició de material de senyalització del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.10.1943 – 29.03.1944

766

Projecte de blocs d'habitatges per al personal del Parc mòbil municipal en un solar del Palau de l'Agricultura del Parc de Montjuïc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1943 – 20.12.1951

S'adjunta el projecte presentat.

767

[Crèdits diversos per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1943 – 31.12.1945

768

[Crèdits diversos per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.1943.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.02.1943 – 27.01.1944

769

Confecció de trenta parells de botes per al personal conductor de cotxes de turisme del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.09.1944 – 25.04.1945

770

Acord de pagament setmanal dels havens al personal de contractació diària del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.01.1944 – 19.10.1950

771

Projecte presentat per Tranvías de Barcelona, SA d'addició a la concessió de la Rambla de Catalunya a Sant Martí de Provençals amb ramal al Clot, pels carrers de València, Meridiana i Navas de Tolosa fins a la pl. Maragall.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.11.1944 – 04.04.1954

772

[Avaria a l'enllumenat públic causada per vehicle.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.04.1944 – 25.04.1944

773

Canvi de direcció en la circulació pel c. Bruc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.03.1944 – 31.03.1944

774

Concurs per al subministrament i muntatge d'un bolquet sobre el camió marca Heinschel núm. 4.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.06.1944 – 02.06.1945

775

Instal·lació d'un gasògen en el vehicle marca Ford, de 25 h.p. (cavalls de potència), matrícula B-71761 de tipus ambulància.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

776

Concurs privat per al subministrament de 25 uniformes d'hivern per als conductors de turisme del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.09.1944 – 06.10.1944

776.1

[Pla de conjunt de les línies de transports urbans dins el terme municipal de Barcelona.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.07.1944 – 30.12.1944

777

Adquisició de mobiliari per als habitatges del grup San Cristóbal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.01.1944 – 29.04.1947

778

Autorització a Autobuses Roca, SA per a establir la parada final a l'av. José Antonio costat mar, abans d'entrar a la pl. Espanya.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.08.1944 – 01.12.1944

779

Confecció i subministrament de 22 abrics per al personal conductor de turismes del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.09.1944 – 28.02.1945

780

Concurs per a la confecció i subministrament de 50 pantalons de pana per a funcionaris del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.10.1944 – 10.11.1944

781

Adquisició d'una grua pont, marca Weaver, M.C.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.11.1944 – 08.05.1945

782

Concurs privat per a l'adquisició d'un aparell descalcificador d'aigua per al Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments de Transports. Negociat de Transports.  
07.12.1943 – 14.09.1945

783

Subministrament i muntatge d'un mecanisme de bolquet del camió Ford 25 h.p. (cavalls de potència), (antiga ambulància 71761).  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.06.1944 – 10.01.1945

784

Petició de Fidencio Kirchner d'un duplicat del taló núm. 4345 d'import 4897,24 ptes. per respondre de les obres d'urbanització de l'av. República Argentina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.10.1944 – 10.09.1945

785

Instal·lació de lliteres i material sanitari complementari per al camió Ford, núm.10, del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.04.1944 – 21.12.1944

786

Refosa de les Ordenances Municipals.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.09.1944 – 14.04.1948

787

Serveis de camionatge prestats pel Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.04.1944 – 21.12.1948

788

Instal·lació d'una via provisional a l'av. Meridiana.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.10.1944 – 04.10.1948

789

Concurs per a la confecció i subministrament de 33 jaquetons de cuir per al personal conductor de camions del Parc mòbil municipal.  
Secció de proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.11.1944 – 07.03.1946

790

Concurs per al subministrament i muntatge d'un bolquet sobre el camió marca Heinschel núm.2.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.06.1944 – 10.01.1945

791

[Diversos crèdits per a reparacions i adquisicions del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.02.1944 – 04.04.1944

792

[Crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.05.1945 – 29.10.1946

792.1

Crèdit de 25.000 ptes. concedit per acord del 14 de febrer de 1945 per a l'adquisició d'accessoris per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1945 – 31.12.1945

793

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.01.1944 – 29.11.1945

794

[Diversos crèdits per a adquisicions i reparacions del Parc mòbil.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.06.1944 – 08.11.1944

795

Havers del personal de plantilla i de contractació diària del Parc mòbil durant l'any 1944.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1944 – 27.12.1944

796

Havers del personal de plantilla i de contractació diària del Parc mòbil durant l'any 1945.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.01.1945 – 27.12.1945

797

Havers del personal de plantilla i de contractació diària del Parc mòbil durant l'any 1946.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.01.1946 – 21.08.1946

798

Substitució a l'inventari de béns de Tranvías de Barcelona, SA, revertibles a 31 de desembre de 1945, de l'edifici de la rda. Sant Pau, 41 pel del c. Borrell, 22-24 de nova adquisició.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.02.1945 – 31.10.1945

799

Adquisició de 1000 kg. de tub vell de ferro per a les necessitats del servei de transport.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1945 – 07.02.1946

800

Despeses d'instal·lació per al subministrament d'aigua mitjançant comptadors individuals al grup de cases San Cristóbal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.07.1945 – 22.08.1946

801

Compareixença en causa per lesions fetes a un guàrdia urbà pels ocupants del camió de matrícula V-17630.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.06.1945 – 13.10.1947

802

Servei públic de viatgers en automòbil entre Barcelona i la platja de Castelldefels.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.07.1945 – 29.10.1945

803

Instal·lació d'una Biblioteca al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.12.1945 – 18.09.1945

804

Concurs per a la confecció i subministrament de 25 impermeables.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.11.1945 – 08.03.1946

805

Quota de pneumàtics.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.01.1945 – 13.05.1946

806

Concurs privat per a la confecció de 25 uniformes d'estiu per al personal conductor de cotxes turisme del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.04.1945 – 05.05.1945

807

Subministrament de 43 abrics per als funcionaris del garatge i taller del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.09.1945 – 10.01.1946

808

Concurs per a la confecció i subministrament de 135 granotes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.11.1945 – 17.01.1946

809

Subministrament i confecció de 45 parells de botes per al personal del taller i garatge del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.03.1945 – 23.05.1945

810

Concurs per al subministrament de 100 granotes per al personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.02.1945 – 03.07.1945

811

Venda d'olis per a automòbil, realitzada pel sergent Antonio Liria Miranda, al Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.04.1943 – 07.08.1945

812

Reversions de línies de tramvies el 31 de desembre de 1945.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.01.1945 – 19.12.1946

813

Treballs de fusteria al Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.08.1945 – 26.09.1945

814

Obres de nova pavimentació del c. Aribau, executades per Tranvías de Barcelona, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.10.1945 – 14.03.1946

815

Petició al Ministre d'Obres Públiques d'aclariment de l'art. 4t del Reglamento para la aplicación de la Ley de Trolebuses.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
03.01.1945 – 14.03.1945

816

Tarifes de troleibusos i autobusos.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.11.1945 – 02.04.1949

817

Sol·licitud d'Autobuses Roca, SA per modificar la forma de tributació a l'erari municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.02.1944 – 08.11.1949

818

Pla d'obres de tramvies i serveis a implantar el 1946.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.12.1945 – 07.12.1945

819

Restricció en els serveis de tramvies, troleibusos i autobusos per manca d'energia elèctrica i de pneumàtics.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.08.1945 – 01.10.1950

820

Adquisició de materials necessaris per a l'Oficina administrativa del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.01.1945 – 12.03.1948

821

Concurs privat per a l'adjudicació de 12 lliteres per a les ambulàncies del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.06.1945 – 04.12.1946

822

Concurs per al subministrament de 106 parells de botes per al personal del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.05.1946 – 16.06.1946

823

Certificació emesa a petició de J. Pujol Comas relativa a línia de tramvies núm. 4.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.02.1945 – 25.05.1945

824

Servei públic de transport de viatgers per carretera entre Blanes i Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.03.1945 – 12.07.1945

825

Concessió sol·licitada per la Sociedad Anónima de Estudio y Explotación de Servicios Publicos, d'un ferrocarril secundari anomenat Metropolità de Collblanc (Barcelona) a Santa Coloma de Gramenet.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

826

Adquisició de materials de tramvies, autobusos i troleibusos i dels seus pneumàtics, per als serveis que presta Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.04.1946 – 10.02.1950

827

Autorització a Autocares Julià per a l'explotació d'un servei públic d'autobusos turístics.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.03.1946 – 22.07.1949



828

Reconstrucció d'un xassís de camioneta Ford B-32900 per a utilitzar-lo com a ambulància de dimensions reduïdes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.08.1946 – 03.03.1947

829

Instal·lació d'un sistema de telèfons interiors a les dependències del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.01.1946 – 28.09.1946

830

Concurs privat per al subministrament de 25 uniformes d'hivern per als conductors de turismes del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.08.1946 – 13.12.1946

831

Abonament al personal de la Brigada de circulació dels treballs extraordinaris nocturns per a la senyalització de la ciutat per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Serveis. Negociat de Transports.

16.01.1946 – 05.02.1947

832

Xoc entre tramvia i bomba-tanc a la rbla. Catalunya amb el c. Provença.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.11.1946 – 13.12.1946

833

Concurs privat per a la construcció d'una carrosseria per al vehicle núm. 26 de la marca Ford 17 h.p. (cavalls de potencia) del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.11.1946 – 16.01.1948

834

Concurs per a la confecció i subministrament de 135 granotes per al personal del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.03.1946 – 10.07.1947

835

Autorització a Tranvías de Barcelona, SA per organitzar transports de servei públic des de la pl. Espanya fins a l'Estadi de Montjuïc, amb motiu del partit de futbol final de la Copa del Generalísimo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.06.1946 – 06.06.1946

836

Concurs privat per a la confecció i subministrament de 71 pantalons de pana per al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.02.1946 – 04.06.1946

837

Denúncia formulada contra el troleibús núm. 551.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.05.1946 – 17.06.1946

838

Treballs de reparació de la coberta del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1946 – 10.02.1947

839

Adquisició d'un grup d'accionament individual format per un motor reactor ambulant, per ser acoplat a un torn cilíndric.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.07.1946 – 21.12.1946

840

Gratificació extraordinària als conductors al servei dels Tinents d'Alcalde i Secretari.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1946 – 31.12.1946

841

Línia de transport de viatgers i mercaderies entre Barcelona i Sallent. Esperanza Puig Mauri.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.11.1946 – 08.10.1949

842

[Pavimentació del pg. Reina Elisenda de Montcada entre les places del Duc de Gandia i Gaspar de Ferreras amb motiu de la nova instal·lació de les vies del tramvia.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.11.1947 – 24.01.1950

843

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1946 – 31.12.1948

844

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.03.1946 – 27.07.1948

845

Tarifes d'autobusos urbans de concessió municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
05.11.1947 – 07.10.1948

846

Dades estadístiques referents als transports de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.02.1947 – 15.03.1947

847

Transports diversos.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.11.1946 – 15.01.1947

848

Obres de construcció d'una estació d'autoòmnibusos als Palaus de la Indústria i Pedagogia de Montjuïc.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.01.1948 – 26.09.1950  
Relacionat amb els exps. 720, 1024 i 1026.

849

Modificació del recorregut urbà de la línia d'autobusos de Mollet a Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.08.1947 – 25.02.1952

850

Despeses ocasionades per la recepció a Bilbao d'una partida de pneumàtics adjudicats a aquest Ajuntament.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.08.1946 – 18.03.1947

851

Pavimentació definitiva del c. Casp, entre el c. Carles I (abans Marina) i ctra. de Ribas, per al servei de la línia de troleibusos.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.02.1947 – 12.12.1947

852

Projecte de vies de servei i bucle de maniobra per l'av. Borbó fins a la pl. Virrei Amat, presentat per Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.06.1947 – 21.03.1950

853

Projecte de tramvia elèctric pel carrer València, entre l'av. Diagonal i Sants, presentat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.01.1947 – 27.07.1948

854

Subministrament de 50 pellisses per als funcionaris del garatge i el taller del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.01.1947 – 20.02.1947

855

Repàs general del vehicle marca Austin, B-65463, núm. 60, necessitat de reparació tant mecànica com de carrosseria.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.02.1947 – 18.03.1947

856

Sol·licitud de concessió de subministrament de 4.667 kg de ferralla de coure per a la senyalització del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.02.1947 – 25.03.1947

857

Concurs per al subministrament de 107 parells de botes per als conductors i funcionaris del taller i garatge del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.02.1947 – 22.02.1947

858

Concurs privat per a l'adquisició de 4.500 kg d'oli mineral per al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.01.1946 – 28.01.1947

859

Confecció de vint-i-tres saharianes per al personal del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1947 – 07.08.1947

860

Gratificació mensual als funcionaris Joaquín Manresa i Pedro Perelló, pels seus serveis extraordinaris de tarda en l'ordenació d'expedients procedents de la desapareguda Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.07.1946 – 16.02.1951

861

Concurs privat per a l'adjudicació de material de neteja dels vehicles del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.05.1947 – 29.05.1948

862

Adquisició de pintura per a la senyalització del trànsit. Suministradora Naval y Terrestre.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.07.1947 – 30.07.1947

863

Concurs per a la construcció d'una ambulància sobre el xassís Ford 17 h.p. (cavalls de potència), matrícula B-32900.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
03.03.1947 – 29.05.1948

864

Antecedents d'ocupació de la Via Pública.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.10.1946 – 17.05.1947

865

Repàs general del camió marca Renault B-68620 del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.02.1947 – 18.03.1947

866

Adquisició de cent caixes de bifurcació de plom per a millorar les instal·lacions de senyalització de trànsit.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.09.1946 – 25.03.1947

867

Concurs privat per a l'adjudicació dels treballs de construcció de 75 escotillons de sistemes semafòrics per a l'ordenació del trànsit.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.06.1947 – 25.08.1947

868

Projecte de nova pavimentació del c. Dos de Maig, entre els carrers Rosselló i Indústria, i del c. Indústria, entre els carrers Dos de Maig i pg. Maragall.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.04.1947 – 08.02.1950

869

Projecte de tramvia elèctric anomenat Tramvia del Poble Nou i construcció d'un pas superior al c. Pallars.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.12.1947 – 28.10.1955

870

Construcció de nous tallers de Tranvías de Barcelona, SA a l'Hospitalet, en substitució dels actuals situats al pg. Dom Bosco i pg. Manel Girona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.03.1947 – 03.11.1947

871

Concurs privat per a l'adquisició de pintura per a la senyalització del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.01.1947 – 21.07.1947

872

Projecte de tramvia elèctric anomenat Ramal a les Corts de Sarrià, per l'av. Diagonal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.11.1947 – 20.09.1948

873

Obres de pavimentació i col·locació de vies de tramvia als carrers de Berlín i París, entre la pl. Centre i c. Urgell.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.10.1947 – 03.12.1947

874

Trasllat al centre de la calçada de les vies del tramvia, situades als carrers del Marqués del Duero, Creu Coberta, Sants i nova pavimentació dels mateixos.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.08.1947 – 13.04.1948

875

Confecció i subministrament de 23 abrics per al personal conductor de turismes al Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.11.1947 – 01.05.1948

876

Obres de reposició de paviment empedrat a diverses seccions de la ctra. de Ribas, entre pl. Urquinaona i pl. Comerç.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.10.1947 – 03.12.1947

877

Concurs per a la confecció i subministrament de 82 pantalons de pana per a funcionaris del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.01.1947 – 09.07.1947

878

Tramvia de Sarrià a la pujada de Vallvidrera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.08.1947 – 21.10.1947

879

Adquisició de subcentrals per al servei de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.09.1947 – 09.10.1947

880

Nomenament de Joaquin Manresa Novell per al càrrec d'oficial segona, per antiguitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.10.1947 – 23.10.1947

881

Projecte d'urbanització i pavimentació definitiva del c. Muntaner, entre les places Adrià i Bonanova.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.07.1947 – 05.07.1948

882

Concurs per al subministrament i confecció de 135 granotes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.04.1947 – 12.09.1947

883

Concurs privat per a l'adquisició d'una partida de fusta per al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.01.1946 – 30.12.1947

884

Concurs privat per al subministrament de 25 uniformes d'hivern per als conductors de turisme del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.08.1947 – 13.02.1948

885

Línia d'autobusos al barri del Bon Pastor.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.03.1946 – 12.02.1947

Inclou el projecte presentat per Tranvías de Barcelona, SA.

886

Subministrament de benzina i cens de vehicles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1947 – 31.12.1947

887

Subministrament de benzina i cens de vehicles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1947 – 31.12.1947

888

Antecedents relatius al servei de subministrament de benzina als vehicles de turisme.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1947 – 31.12.1947

889

Antecedents relatius al servei de subministrament de benzina als vehicles de turisme.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1947 – 31.12.1947

890

Antecedents relatius al servei de subministrament de benzina als vehicles de turisme.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1948 – 31.12.1948

891

Cens de vehicles i subministrament de benzina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1948 – 31.12.1948

892

Cens de vehicles i subministrament de benzina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1948 – 31.12.1948

893

Cens de vehicles i subministrament de benzina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1947 – 31.12.1947

894

Cens de vehicles i subministrament de benzina.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1947 – 31.12.1947



895

Subministrament de benzina i cens de vehicles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.11.1947 – 31.12.1947

896

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.03.1946 – 05.06.1951

897

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.07.1953 – 05.08.1957

898

Projecte de ferrocarril d'enllaç entre les línies de Barcelona a Mataró i de Barcelona a Granollers.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.03.1922 – 08.08.1950

899

Adquisició de saharianes per als xofers de turisme del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.06.1948 – 10.11.1948

900

Adquisició de sabates per al personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.03.1948 – 12.08.1948

901

Concurs per al subministrament de 130 granotes amb destinació al personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.03.1948 – 16.10.1948

902

Crèdit de 10.000 ptes. que per acord de 17 de febrer de 1948 fou lliurat a l'oficial 1r del Negociat, Eduardo Feliu Bru, per a l'adquisició de vestuari per al personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.02.1948 – 22.02.1949

903

Implantació d'un servei d'autobusos francoespanyols entre Barcelona i Perpinyà.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.09.1948 – 16.10.1948

904

Adquisició de pneumàtics per als vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.09.1948 – 08.02.1950

905

Projecte de ramal de ferrocarril d'enllaç entre l'estació de Montcada (línia Saragossa a Barcelona) i la línia de Barcelona a Granollers.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.02.1948 – 22.02.1958

906

Subhasta de vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.06.1948 – 04.01.1949

907

Subhasta per a la contracta de subministrament de personal i materials de construcció per a la Brigada de Circulació i Senyals.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.07.1948 – 17.05.1957

908

Autorització a Renfe per a unes excavacions a la vorera de l'av. Icària al costat de l'estació Barcelona – Termini.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.02.1948 – 20.02.1948

909

Adjudicació mitjançant concurs de treballs de construcció d'escotillons i brides de suport senyals de trànsit.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.09.1948 – 23.07.1949

910

Concurs per al subministrament i instal·lació de dos ascensors a l'estació del Tibidabo.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.07.1948 – 29.09.1953

911

Concurs per al subministrament de 75 pantalons de pana per al personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.03.1948 – 16.10.1948

912

Variació d'itineraris de les línies d'autobusos interurbans amb motiu de la carrera "Peña Rhin".  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.10.1948 – 02.11.1950

913

Concurs privat per al subministrament de mil llums amb destinació als sistemes semafòrics instal·lats a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.04.1948 – 23.08.1948

914

Reparació de la carrosseria del turisme Austin 61.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.06.1948 – 29.07.1948

915

Posada en servei del tram comprès entre Hospital Clínic i Hospital de Sant Pau, de la línia Hospitalet - Paral·lel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.06.1948 – 29.07.1948

916

Concessió d'una línia d'autobusos des de l'av. Diagonal fins a la pl. Font i Sagué (Clot).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.10.1947 – 17.06.1949

917

Denegació de la petició de Manuel Iglesias Escrivà per implantar un servei d'òmnibus que connecti els barris del Guinardó i el Poble Nou.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.09.1948 – 14.01.1949

918

Projecte d'abalisament de les carreteres d'accés a la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.09.1948 – 03.04.1951

919

Cens de vehicles i subministrament de benzina.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1948 – 31.12.1948

920

Cens de vehicles i subministrament de benzina.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1948 – 31.12.1948

921

Crèdits diversos per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1946 – 31.12.1948

922

Crèdits diversos per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1948 – 31.12.1949

923

Transferència de les concessions d'autobusos urbans atorgades a Autobuses Roca, SA a favor de  
Tranvías de Barcelona, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.01.1949 – 28.07.1952

924

Línia d'autobusos al Prat de Llobregat i al camp d'aviació, que explota Autobuses Roca, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
31.05.1949 – 17.09.1949

925

Projecte de línies de troleibusos del Baix Llobregat presentat per José Esteve Quintana.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.02.1949 – 12.03.1949

926

Adquisició de tota mena de materials, muntatge i reparació de les instal·lacions per a l'ordenació  
del trànsit de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.10.1951 – 06.12.1951

927

Actes de les sessions de la Comissió de Transports.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.02.1949 – 26.12.1949  
Relacionat amb els expedients núms. 1025, 1096, 1169 i 1219.

928

Avaries causades a la columna lluminosa instal·lada a l'encreuament de les Rambles i el c. del  
Carne.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
19.01.1949 – 30.06.1952

929

Reglamentació de permisos que es fan als propietaris per a la instal·lació en els seus immobles  
de senyals per a l'ordenació del trànsit per tal de limitar el nombre de pals a la via pública.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.04.1949 – 12.04.1949

930

Reparació del turisme B-67957, reconstruir Ford, per al servei de recollida de pobres i reparar l'ambulància núm. 6.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.08.1949 – 17.11.1949

931

Proves de troleibusos a la xarxa urbana de troleibusos de la qual n'és concessionària Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.05.1949 – 19.08.1949

932

Adquisició d'una màquina d'escriure amb la seva tauleta, de la casa Olivetti, SA, per a la secretària particular de la Tinència d'Alcaldia de Transports.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.08.1949 – 17.09.1949

933

Confecció de l'inventari general de béns i drets municipals.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1949 – 05.09.1949

934

Petició d'Antonio Guardiola per organitzar un servei de transports urbans.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.03.1949 – 10.05.1949

935

Organització i direcció, amb el personal necessari, del servei per a la repressió de la construcció de noves barraques i ampliació de les existents.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.04.1949 – 16.05.1949

936

Prolongació fins a la pl. Espanya i Collblanc de la línia d'autobusos de Badalona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.08.1949 – 13.02.1950

937

Personal de contractació diària.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.09.1949 – 17.12.1949

938

Establiment de la zona de conservació de pavimentació de vies i entrevies a càrrec de Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.04.1949 – 21.01.1950

939

Confecció de 112 camises per al personal del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.04.1949 – 21.01.1950

940

Trasllat de la línia del tramvia del c. Consell de Cent, direcció Sants, al c. València.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.12.1947 – 09.05.1951

941

Concurs per a la confecció d'abrics per als conductors del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.02.1949 – 25.11.1949

942

Reconstrucció del cotxe Ford 17 h.p.(cavalls de potencia), B-32040.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.04.1949 – 13.03.1950

943

Concurs per a establir una línia d'autobusos als barris de Vallcarca, Coll i Carmel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.03.1949 – 06.07.1951

944

Quota de carburant necessària per a la prestació dels serveis propis de les línies urbanes d'autobusos.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.03.1949 – 05.10.1950

945

Projecte de situar a la pl. de les Glòries l'estació terminal d'autobusos de les línies procedents del costat del riu Besòs.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.04.1949 – 21.09.1962

946

Projecte de tramvia pel c. Girona, d'enllaç entre el de circumval·lació i el del Clot.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.10.1949 – 07.03.1950

947

Transformació de la instal·lació dels tancs subterranis del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.08.1949 – 04.10.1951

948

Acord per a l'assignació amb caràcter permanent d'un vehicle automòbil per a cada un dels regidors.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.05.1949 – 13.09.1949

949

Establiment de direccions úniques en els carrers de València, Mallorca, Bailèn i Girona, així com el canvi de les actualment establertes als carrers de Casp i Ausiàs Marc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.05.1949 – 24.03.1950

950

Enderrocament del pal instal·lat a l'encreuament del c. Ferran i Rambles per al cotxe Z-8277, propietat d'Adela Pempinilla, amb domicili a Saragossa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.11.1949 – 15.04.1950

951

Projecte de bases per a una nova llei de tramvies, redactades pel Consejo Superior de Ferrocarriles y Transportes de Carreteras.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.01.1949 – 23.02.1949

952

Transport per carretera, des de Barcelona a Escatrón, de dues peces indivisibles de 74 tones de pes cada una. Empresa Nacional Calvo Sotelo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.03.1949 – 28.11.1949

953

Adquisició de 102 parells de sabates per al personal del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.04.1949 – 19.08.1949

954

Concurs per a la confecció de gorres per als conductors del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.02.1949 – 25.08.1949

955

[Gestions per a resoldre els assumptes pendents amb Ferrocarriles de Sarrià a Barcelona, SA.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.10.1925 – 22.03.1976

959

Concurs per a la confecció de vestits per als conductors del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.02.1949 – 30.11.1949

960

Confecció d'americanes, pantalons i granotes per al personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.04.1949 – 27.11.1949

961

Adquisició de vestuari per al nou personal del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.04.1949 – 27.03.1950

962

Instal·lació d'un grup electrogen al Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.08.1949 – 27.09.1950

963

Adquisició de materials per a condicionar el local del Parc mòbil, repintant portes i parets.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.05.1949 – 27.06.1949

964

Regulació del trànsit a l'encreuament dels carrers Urgell i rondes Sant Pau i Sant Antoni, així com l'establiment d'un sentit únic de circulació al c. Manso, amb entrada pel c. Urgell i sortida pel c. Borrell.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.05.1949 – 14.04.1950

965

Ordenació del trànsit a l'encreuament de l'av. José Antonio i c. Llúria.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.05.1949 – 24.02.1950

966

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1949 – 31.12.1949



967

[Diversos crèdits per a l'adquisició de materials i reparació de vehicles del Parc mòbil.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1949 – 31.12.1949

968

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Jaca.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.05.1950 – 05.07.1950

969

Transports de viatgers entre Barcelona, Begues i Vilafranca del Penedès.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.06.1950 – 27.07.1950

970

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Castellbisbal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.05.1960 – 05.07.1950

971

Transports de viatgers per carretera, entre Reus i Barcelona, per Tarragona i Vilafranca.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.05.1950 – 09.06.1950

972

Transport de viatgers per carretera, entre Tortosa i Barcelona, per Vilafranca.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.05.1950 – 09.06.1950

973

Línia de transport de mercaderies entre Girona i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.04.1950 – 10.05.1950

974

Línia de transport de mercaderies entre Alacant i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.03.1950 – 06.05.1950

975

Servei públic de viatgers per carretera entre Madrid i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.02.1950 – 01.06.1950

976

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Vic, passant per Granollers.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.07.1950 – 22.08.1950

977

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Cantallops.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.07.1950 – 21.08.1950

978

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Sentmenat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.06.1950 – 19.08.1950

979

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Cabrera de Mataró.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.11.1950 – 30.12.1950

980

Línia de transport de mercaderies entre Lambillas, Cassà de la Selva, Pineda, Calella, Canet de Mar, Montgat i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.07.1950 – 24.08.1950

981

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Sant Hilari Sacalm.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.07.1950 – 22.08.1950

982

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Santiga, passant per Polinyà i Santa Perpètua de la Mogoda.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.07.1950 – 21.08.1950

983

Transport de mercaderies entre Barcelona i Sort.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.06.1950 – 18.07.1950

984

Transport de mercaderies entre Barcelona i Banyoles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.06.1950 – 28.07.1950

985

Transport de mercaderies entre Barcelona i Madrid.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.03.1950 – 03.05.1950

986

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Pla del Penedès.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.05.1950 – 05.06.1950

987

Transport de mercaderies entre Barcelona, Seu d'Urgell i Solsona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.06.1950 – 27.07.1950

988

Transport de mercaderies per carretera entre Sant Feliu de Guíxols i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.05.1950 – 03.06.1950

989

Transport de mercaderies entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.05.1950 – 03.06.1950

990

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Sant Sebastià.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.05.1950 – 05.06.1950

991

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Benasque, passant per Igualada i Balaguer.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
93.07.1950 – 19.08.1950

992

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Palafrugell.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.05.1950 – 05.07.1950

993

Pujada de tarifes dels autobusos urbans.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
26.04.1950 – 16.02.1951

994

Aparcament de bicicletes en diferents llocs de la ciutat, sol·licitat per la Mutualidad Ciclista de Catalunya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.09.1950 – 20.10.1950

995

Concessió a Alberto Díaz López d'una línia de transport de mercaderies en automòbil per carretera, entre Lorca i Barcelona, passant per Múrcia i València.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transport.

11.03.1950 – 20.04.1950

996

Instal·lació d'un sistema semafòric per a l'ordenació del trànsit a Via Laietana entre l'av. Generalísimo Franco i la pl. Urquinaona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.04.1950 – 26.06.1951

997

Instal·lació d'un sistema semafòric per a l'ordenació del trànsit a Via Laietana entre les places d'Urquinaona i la d'Antonio López.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.05.1950 – 26.03.1954

998

Reclamacions de Francesc Casadellà Bosch, sobre fusta dipositada al Palau de la Metal·lúrgia de Montjuïc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.05.1951 – 15.03.1952

999

Línia de transport de mercaderies entre Bilbao i Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.04.1950 – 10.05.1950

1000

Transport de mercaderies entre Barcelona i Santa Maria del Palautordera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.06.1950 – 22.07.1950

1001

Transport de mercaderies entre Barcelona i Santa Inés de Maleñanes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.06.1950 – 27.07.1950

1002

Transport de mercaderies entre Barcelona, Figueres i Roses.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
23.05.1950 – 12.07.1950

1003

Transport de mercaderies entre Barcelona i Vilafranca del Penedès.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.05.1950 – 12.07.1950

1004

Transport de mercaderies per carretera entre Vilanova i la Geltrú i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.05.1950 – 03.06.1950

1005

Transport de mercaderies per carretera entre Barbastro i Barcelona per Binéfar.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.05.1950 – 09.06.1950

1006

Transport de mercaderies entre Barcelona i Tortosa.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.06.1950 – 26.07.1950

1007

Transport de mercaderies entre Barcelona i la Seu d'Urgell.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.06.1950 – 26.07.1950

1008

Transport de mercaderies entre Barcelona i Madrid.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.04.1950 – 10.05.1950

1009

Enderrocament d'un senyal vertical de trànsit, instal·lat enfront del número 16 de la rbla. de Catalunya, pel taxi B-75028 de Víctor Zaragoza.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.02.1950 – 27.04.1950

1010

Instal·lació d'un sistema semafòric a la cruïlla dels carrers Escoles i Clot, sincronitzat amb l'instal·lat a la pl. Font i Saguer.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.02.1950 – 28.11.1950

1011

Línia de transport de viatgers entre Olot i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.04.1950 – 10.05.1950

1012

Transport de viatgers entre Barcelona i Alcañiz.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.06.1950 – 26.07.1950

1013

Avaria del semàfor, instal·lat a la rda. Universitat i pl. Catalunya pel camió de neteja número 175 de Fomento de Obras y Construcciones.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.02.1950 – 17.03.1950

1014

Transport de viatgers entre València i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.04.1950 – 03.06.1950

1015

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i València.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.04.1950 – 31.05.1950

1016

Línia de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Ribes i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.03.1950 – 06.05.1950

1017

Sol·licitud de concessió d'una línia de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Valls.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.03.1950 – 23.12.1950

1018

Concessió a la Sociedad Limitada Viajes y Transportes d'una línia regular de transport de viatgers per carretera, entre València i Barcelona, passant per Castelló de la Plana i Tarragona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.02.1950 – 01.03.1950

1019

Projecte per a la instal·lació d'una tanca metàl·lica a l'av. Generalísimo Franco entre la pl. Calvo Sotelo i el carrer Tarragona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.06.1950 – 06.06.1951

1020

Antecedents del pressupost per a 1950.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1949 – 10.10.1949

1021

Petició de la Mercantil Papelera Guarro SA del carrer Joaquim Pou, 6 sol·licitant permís per a la càrrega i descàrrega de mercaderies, uns dies a la vorera dels nombres parells i uns altres a la d'enfront.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.06.1950 – 23.09.1950

1022

Senyalització i ordenació del trànsit a la pl. Antonio López.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1950 – 10.03.1954

1023

Multa de 3.406,87 ptes. per desperfectes ocasionats al semàfor de la cruïlla de l'av. Generalísimo Franco amb el pg. de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.04.1950 – 04.11.1950

1024

[Obres de finalització de l'estació d'autoòmnibusos del Palau de la Indústria i Pedagogia de Montjuïc.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.02.1951 – 11.05.1959

Vinculat als expedients 720, 848, i 1026.

1025

Actes de les sessions de la Comisión de Transportes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.01.1950 – 22.11.1950

Vinculat als expedients 927, 1096, 1169 i 1219.

1026

Instal·lació d'una estació d'autobusos al Parc de Montjuïc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.05.1949 – 17.07.1961

Aquest expedient està relacionat amb els expedients 720, 848 i 1024.

1027

Establiment de la doble direcció al carrer Diputació, tram comprès entre els carrers de Vilamarí i Tarragona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.07.1950 – 30.11.1950

1028

Habilitació de la circulació de vehicles a l'av. Príncep d'Astúries entre la pl. Lesseps i el carrer Carolines.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1950 – 23.11.1950

1029

Subministrament de sabates per al personal del Parc Mòbil Municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.04.1950 – 02.09.1950

1030

Confecció de camises per al personal conductor de turismes i camions del Parc Mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.03.1950 – 27.09.1950

1031

Crèdit de 10.865 ptes. per a l'adquisició de vestuari amb destí al personal del Parc Mòbil Municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.06.1950 – 14.12.1950

1032

Confecció d'americanes, pantalons i granotes per als conductors de camions del Parc Mòbil Municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.03.1950 – 02.10.1950

1033

Transport de mercaderies entre Barcelona i Sant Joan de les Abadesses.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.11.1950 – 30.12.1950

1034

Transport de mercaderies entre Barcelona i Granollers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.07.1950 – 18.08.1950

1035

Transport de mercaderies entre Barcelona i Santa Maria de Palautordera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.09.1950 – 20.10.1950

1036

Transport de mercaderies entre Barcelona i el Montseny.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.09.1950 – 08.11.1950



1037

Transport de viatgers entre Vilafranca del Penedès i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
29.05.1950 – 20.10.1950

1038

Transport de mercaderies entre Barcelona i Arenys de Mar.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.10.1950 – 04.12.1950

1039

Transport de mercaderies entre Barcelona i la Poble de Lillet.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.12.1950 – 24.01.1951

1040

Transport de viatgers entre Barcelona i Santa Coloma de Queralt.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.10.1950 – 04.12.1950

1041

Transport de viatgers entre Barcelona i Tarragona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.11.1950 – 23.01.1951

1042

Transport de viatgers entre Barcelona i Olesa de Montserrat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.12.1950 – 24.01.1951

1043

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Lleida per Tarragona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.12.1950 – 01.02.1951

1044

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Torrella de Llobregat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.11.1950 – 23.01.1951

1045

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Lleida per Tarragona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.11.1950 – 23.01.1951

1046

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.11.1950 – 30.12.1950

1047

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.10.1950 – 01.12.1950

1048

Línia de transport de viatgers entre Barcelona i Sant Feliu de Llobregat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.10.1950 – 01.12.1950

1049

Línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Cardona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.11.1950 – 11.11.1950

1050

Projecte de tramvia elèctric anomenat Tramvia del Poble Nou presentat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.09.1950 – 26.07.1954

1051

Subministrament i muntatge d'una grua pont sobre un camió del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.02.1950 – 06.10.1950

1052

Projecte de tramvia elèctric anomenat Tramvia elèctric per l'av. Borbó, pg. Pi i Molist, fins a la Via Júlia, presentat per Tranvías de Barcelona SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.10.1950 – 03.06.1950

1053

[Establiment de direccions úniques de circulació als carrers Pare Claret i Indústria.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.08.1950 – 03.10.1950

1054

Venda de cotxes del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.03.1950 – 09.03.1951

1055

Confecció d'americanes i pantalons per als conductors de cotxes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.03.1950 – 07.12.1950

1056

Acords de la Comissió Municipal Permanent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.03.1950 – 28.03.1952

1057

Instal·lació d'una via de tramvia al carrer Ausiàs Marc, entre Bruc i Llàl·lia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.12.1950 – 26.04.1951

1058

Ofici del Jutjat Municipal relatiu al procés de cognició a instància d'Omnia SA contra Tranvías de Barcelona SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.04.1950 – 06.05.1950

1059

Accident ocorregut el 18 d'octubre de 1950 al c. Consell de Cent amb el c. Bruc, a un tramvia de la línia 40 i un altre de la línia 30.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.10.1950 – 18.11.1950

1060

Subministrament de personal i materials de construcció per a la Brigada de Circulació durant els anys 1950 – 1952.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.02.1949 – 21.10.1952

1061

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1950 – 31.12.1950

1062

[Línies de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1950 – 31.12.1950

1063

[Transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1950 – 31.12.1950

1064

Petició de l'Ajuntament de Sabadell perquè se'ls faciliti un senyal lluminós dels anomenats "Tortuga".

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.11.1950 – 13.02.1951

1065

Multa de 2.279,38 ptes. pels desperfectes ocasionats al semàfor de la cruïlla de la pl. Antoni Maura amb Via Laietana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.09.1950 – 13.11.1950

1066

Crèdit de 10.000 ptes. concedit a Francisco Alsina Vilaturba, en concepte d'utilització d'una furgoneta de la seva propietat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.05.1950 – 05.02.1951

1067

Avaria del semàfor instal·lat a la pl. Catalunya – pg. de Gràcia ocasionat per l'autotaxi B-57390, propietat de Modesto Giménez.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.03.1950 – 17.06.1950

1068

Ofici del Jutjat d'Instrucció número 5 sol·licitant informes del sumari número 424 de 1946 sobre la mort d'Antonio Rodríguez Ariola a causa d'una caiguda a una obertura sobre el túnel subterrani de la cruïlla del carrer Balmes amb pg. Sant Gervasi.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.12.1950 – 06.04.1950

1069

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1951 – 31.12.1951

1069.1

[Actes, conclusions i programes de la Conferència de Circulació, 9 – 14 juliol 1951.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.07.1951 – 30.07.1951

1070

[Línies de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1951 – 31.12.1951

1071

[Línies de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1951 – 31.12.1951

1072

Permuta d'un habitatge del Grup San Cristóbal (letra A) (Parc Mòbil Municipal) de Antonio Ojeda, per la de Manuel Callealta, del carrer Zumalacarreui, 5è 2a.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.12.1951 – 12.02.1952

1073

Relació valorada i compte justificatiu de 10.000 ptes. per a despeses d'adquisició de tota mena de materials, muntatge, construcció i reparació de les instal·lacions per a l'ordenació del trànsit de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.10.1951 – 06.12.1951

1074

Indemnització de 50.000 ptes. a l'Hotel Regina pels danys causats durant les obres de l'estació subterrània del ferrocarril de Sarrià, pl. Catalunya (Bergara).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.01.1950 – 09.05.1952

1075

Sol·licitud de l'Hotel Rita SA. referent a la supressió o desviació per altres carrers de la línia de tramvies que puja pel carrer Llúria, tram comprès entre pl. Urquinaona i av. José Antonio.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.09.1951 – 22.09.1951

1076

Transportes Modernos SA sol·licita el transport de dos dipòsits de ferro de 5 m de diàmetre i 4,80 m d'alçada des de l'Hospitalet de Llobregat fins a Montcada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.07.1951 – 15.10.1951

1077

Transport de 2 tancs dels tallers Constructora Field SA des del carrer Pere IV fins a la ctra. de Madrid a França per la Jonquera (direcció Madrid).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.08.1951 – 21.09.1951

1078

Aprovació per la Comissió Municipal Permanent de la supressió de la línia de tramvia del carrer Llúria (tram comprès entre pl. Urquinaona i av. José Antonio).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.09.1951 – 06.11.1951

1079

Adquisició de material de pintura en virtut del concurs per a la senyalització del trànsit de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.06.1951 – 26.07.1951

1080

Compra d'una cartera de pell negra per a documents.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.01.1951 – 09.10.1951

1081

Adquisició d'una tauleta de centre per a la col·locació dels telèfons de la Tinència d'Alcaldia Delegada de Transports.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.10.1951 – 27.10.1951

1082

Sol·licitud del Col·legi salesià de modificació de l'itinerari del servei privat per al transport dels seus alumnes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.03.1951 – 25.10.1951

1083

Inversió del crèdit de 1.250 ptes. per atendre les despeses de locomoció del personal de la Brigada de Circulació durant el tercer trimestre del darrer any.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.06.1951 – 22.12.1951

1084

Instància de Juan Davalillos Canela, en representació de Monguio y Scharlau SA, sol·licitant el trasllat de la parada d'autobusos, en sentit descendent, del carrer Balmes junt al carrer Aragó.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.03.1951 – 14.06.1951

1085

Informe sobre les normes vigents en la concessió del servei públic de tramvies a Badalona, línia 70, en relació a la instal·lació dels discs reguladors.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.07.1951 – 09.10.1951

1086

Ofici del Jutjat d'Instrucció número 6 sol·licitant informe sobre l'abast visual que han de tenir els fars davanters dels tramvies de Badalona a Barcelona, línia 70.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.03.1951 – 09.07.1951

1087

Crèdit de 12.000 ptes. l'any per a l'adquisició de llibres i revistes estrangeres relacionades amb la circulació i l'intercanvi d'informació tècnica.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.07.1951 – 07.08.1951

1088

Instància de Manuel Mayoral Montero, gerent del Teatre Romea, sol·licitant permís per a conduir un automòbil, conduït per l'il·lusionista "Professor Alba", el dia 5 de juliol de 1951, per diversos carrers de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.06.1951 – 05.07.1951

1089

Inversió de 2.816 ptes. per a l'adquisició de vestuari amb destí al Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.05.1951 – 09.05.1951

1090

Relació valorada i compte justificatiu de 62.500 ptes. per a l'adquisició i reparació de cambres i pneumàtics dels vehicles del Parc Mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.04.1951 – 27.06.1951

1091

Instal·lació d'un quiosc de llibres a l'estació d'autobusos de la pl. Espanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.02.1951 – 15.05.1951

1092

Instal·lació d'un quiosc d'enllustrador a l'estació d'autobusos de la pl. Espanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.02.1951 – 01.05.1950

1093

Projecte de modificació de parades de tramvies al carrer Major de Gràcia amb motiu de les obres de pavimentació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.12.1951 – 23.12.1951

1094

Modificació de la parada de l'autobús del carrer Balmes, junt a l'av. José Antonio, o sigui 30 m més enrere, apropant-la al carrer Diputació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.10.1951 – 20.12.1951

1095

Prolongació fins a la pl. Espanya del servei d'autobusos de Barcelona i Badalona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.03.1951 – 26.04.1951

1096

Actes de les sessions de la Comissió de Transports.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.01.1951 – 21.12.1951  
Vinculat als expedients 927, 1025, 1169 i 1219

1097

Línia de transport mixt (viatgers i mercaderies) entre Barcelona i Vilassar de Mar.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.07.1951 – 24.07.1951

1098

Línies de transport de llet entre Barcelona i Granollers.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.03.1951 – 13.04.1951

1099

Línies de transport de llet entre Barcelona i Sils.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.05.1951 – 07.06.1951

1100

[Línies de transport de viatgers per carretera.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1951 – 31.12.1951

1101

[Línies de transport de mercaderies per carretera.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1951 – 31.12.1951

1102

[Línia de transport de mercaderies per carretera.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1951 – 31.12.1951

1103

Certificació relativa a l'ofici del Jutjat Municipal número 15 relatiu al procés de cognició entre Mariano Zaragoza i Tranvías de Barcelona, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.02.1951 – 23.04.1951



1104

Subministrament d'un llibre [de Registre] per remesa de documents del Negociat de Transport per import de 175 ptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.03.1951 – 16.03.1951

1105

Gratificació mensual als funcionaris Pedro Perelló, José Llompart i Manuel Soler pels treballs extraordinaris de tarda per l'ordenació d'expedients procedents de l'extingida Secció de Foment.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.04.1951 – 09.02.1953

1106

Inversió del crèdit de 168.750 ptes. per a l'adquisició de carburants i lubricants amb destí als vehicles pertanyents al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.09.1950 – 04.06.1951

1107

Proposta per a la inversió del crèdit de 500.000 ptes. aprovada per l'Ajuntament en el Ple sobre senyalització del dia 4 d'abril.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.11.1951 – 08.05.1952

1108

Projecte d'obres de sobreestructura i obres complementàries per a l'explotació del ramal Gràcia – av. Tibidabo del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.11.1951 – 30.07.1954

1109

Comptes de diverses comandes fetes pel Negociat de Transports i aprovades per la Comissió Municipal Permanent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.06.1951 – 27.03.1952

1110

Comunicat de la Prefectura d'Obres Públiques de la Província de Barcelona perquè es realitzi una carrera automobilística en el circuit de Pedralbes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.10.1951 – 30.10.1951

1111

Sol·licitud de la Compañia de Tranvías, SA per perllongar les línies 21, 33, 39 i 61 fins a la Barceloneta durant la temporada de banys de 1951 a 1955.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.09.1950 – 23.06.1956

1112

[Línies de transport de viatgers per carretera.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1951 – 31.12.1951

1113

[Línies de transport de mercaderies per carretera.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1951 – 31.12.1951

1114

[Línies de transport de mercaderies per carretera.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1951 – 31.12.1951

1115

[Línies de transport de mercaderies per carretera.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1952 – 31.12.1952

1116

Línia de transport de viatgers per carretera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.08.1952 – 30.10.1952

1117

Estació central d'autobusos a la pl. Espanya. Estació provisional per a l'aparcament dels autobusos procedents de l'Aeroport Transoceànic de Barcelona, pertanyent a la Companyia IBERIA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.02.1952 – 15.12.1952

1118

Noves tarifes de les diverses línies i transports de la xarxa urbana d'autobusos que explota Tranvías de Barcelona SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.03.1952 – 18.05.1955

1119

LIFE SA sol·licita instal·lar un quiosc biblioteca en alguns dels locals que la companyia IBERIA té a l'estació provisional de la pl. Espanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.11.1952 – 23.12.1952

1120

Fixació de diversos amarratges a les façanes dels edificis de la RENFE situats a l'av. Capità López Varela, per tal de suprimir diversos pals de la línia aèria de tramvies situats a les voreres. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.05.1952 – 11.06.1952

1121

Variació del recorregut de l'autobús Mollet – pl. Tetuan a causa d'una festa popular al carrer Indústria entre els carrers Castillejos i l'av. General Primo de Rivera. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.07.1952 – 24.02.1953

1122

Restabliment de la parada tramviària final del pg. Maragall de les línies 45 i 46 sol·licitat per Lluís Bonet Comajuncosa i altres. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.10.1952 – 22.12.1952

1123

Agustín Llanas Pàmias, gerent de la firma Auxiliar de Industrias SL, sol·licita la modificació de la parada d'autobusos existents enfront al magatzem del c. Mallorca. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.11.1952 – 23.12.1952

1124

Diversos industrials dels carrers de la Boqueria, Hospital i adjacents sol·liciten el restabliment de les parades dels tramvies de Barcelona. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.10.1952 – 22.12.1952

1125

Desviament de la pl. de les Glòries dels transports interurbans de viatgers que entren o surten de Barcelona per la carretera de Ribas i carrer del Clot, aconsellant-los que utilitzin com a via d'entrada i sortida de Barcelona l'eix dels carrers València i Mallorca. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.09.1952 – 29.10.1952

1126

Reducció del servei de tramvies de les línies 33 i 39 en finalitzar la temporada de banys de la ciutat. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.10.1952 – 24.11.1952

1127

Modificacions i restabliment de les parades dels tramvies al límit del pg. de Gràcia i el carrer Gran de Gràcia, sol·licitat per Juan Tort Mariné i altres veïns. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.11.1952 – 27.11.1952

1128

Modificació del límit de la parada de l'autobús de la línia L.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.10.1952 – 29.11.1952

1129

Sol·licitud de concessió del ramal Gràcia – Tibidabo del ferrocarril de Sarrià.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.05.1952 – 12.05.1952

1130

Instància de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes sol·licitant l'arranjament de les comportes de la cruïlla del carrer Parcerises.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.11.1952 – 23.12.1952

1131

Compra de travesses velles retirades de la via a les obres del ferrocarril de Sarrià situades a l'estació de Sarrià.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.09.1952 – 29.12.1952

1132

Proposició de supressió del pas a nivell del ferrocarril que creua el passeig Nacional al barri de la Barceloneta.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.06.1952 – 19.01.1952

1133

Obres de senyalització elèctrica per a l'ordenació del trànsit amb motiu del XXXV Congrés Eucarístic Internacional.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.05.1952 – 10.08.1955

1133.1

[Sol·licitud de llicència per al lloguer de motocicletes.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.06.1950 – 31.12.1956

1134

Construcció d'una barrera a la pl. de la Bonanova per millorar el servei dels tramvies números 23, 58 i 64. Import en pessetes 6.528,20 aprovat per la Comissió de Transports el dia 13 d'octubre de 1952.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.07.1952 – 22.10.1950

1135

Establiment, en període de proves, de serveis complementaris intercalats amb els ordinaris presentat per la Compañía General de Tranvías de Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
23.06.1952 – 22.09.1952

1136

Adquisició de cartera de pell per dur documents del Negociat de Transports.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
26.06.1952 – 09.07.1952

1137

[Línies de transport de mercaderies per carretera.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1952 – 31.12.1952

1138

[Línies de transport de viatgers per carretera.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1952 – 31.12.1952

1139

Demanda d'una cartera de pell per a ús del Negociat de Transports.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.05.1952 – 03.06.1952

1140

Instància de la Compañía General de Tranvías de Barcelona SA sol·licitant un servei eventual d'autobusos fins als banys de la Barceloneta.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.06.1952 – 22.09.1952

1141

Establiment d'una línia d'autobusos que permeti l'accés al Poble Espanyol, al Palau Nacional i a Miramar.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.02.1952 – 28.04.1952

1142

Petició de diversos veïns de la barriada (Districte 5è) perquè es restableixi l'antiga parada a l'av. Marqués del Duero enfront la Porta de Santa Madrona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.08.1952 – 29.11.1952

1143

Modificació de la parada de tramvies del carrer Creu Coberta junt a la pl. Espanya. [Avançar-la 32 metres.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.10.1952 – 18.10.1952

1144

Desplaçament de les parades de tramvies de l'av. José Antonio, entre els carrers de Muntaner i Urgell, amb supressió d'una de les existents.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.08.1952 – 22.09.1952

1145

Proposta de modificació de les parades dels tramvies de les Rambles restant per estudiar la modificació de les marquesines.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.08.1952 – 22.09.1952

1146

Sol·licitud de Francisco Tusell Coll i altres veïns de modificar la parada de tramvia del carrer Muntaner de Laforja – Molins de Rei a Laforja – Marià Cubí.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.05.1952 – 11.09.1952

1147

Endarrerir uns 30 metres la parada del troleibús existent a la ctra. de Ribes xamfrà carrer Bartrina.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.10.1952 – 18.10.1952

1148

Trasllat de la parada d'autobús de Mollet de la cruïlla de la ctra. de Ribes amb el carrer Bartrina.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.10.1952 – 18.10.1952

1149

Modificació de la parada del troleibús-filobús, enfront el número 15 del carrer Malats al pg. Torras i Bages enfront el número 4, sol·licitat pels veïns del carrer Malats - Santa Coloma.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.08.1952 – 18.10.1950

1150

Impressió de 4000 cartells en espanyol, francès i anglès (demanda 11524) per expressar el preu de les tarifes dels taxis, adjudicat a la casa Roca Pujol. Import 725 ptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.08.1952 – 27.08.1952

1151

Enquadernació de la Gasetta Municipal corresponent a l'any 1951.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
26.06.1952 – 09.07.1952

1152

Comanda número 1875 d'una funda per a la màquina d'escriure Underwood per al Registro General de Abastos y Transports, adjudicat a la casa Llorens Castelló.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.08.1952 – 27.08.1952

1153

Desplaçament d'una canonada d'aigua a la Via Augusta, entre els carrers Muntaner i Santaló, amb motiu de les obres del ferrocarril de Sarrià.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.07.1952 – 22.09.1952

1154

Arranjament del paviment del carrer Balmes entre pl. Molina i l'av. Tibidabo.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.03.1952 – 11.09.1952

1155

[Línies de transport de viatgers.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1952 – 31.12.1952

1156

[Línies de transport de mercaderies.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1952 – 31.12.1952

1157

Adquisició de cortines per als despatxos de la Tinència d'Alcaldia Delegada de Transports per un import de 798,34 ptes.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.11.1952 – 26.11.1952

1158

Supressió i retirada de les parades de fira durant la festivitat dels Reis Mags, a les cruïlles de l'av. José Antonio amb els carrers de Casanova, Villarroel, Borrell, Calabria, amb motiu de les freqüents col·lisions que es produeixen entre tramvies i altres vehicles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.01.1952 – 03.03.1952

1159

Nota de premsa relativa a la utilització de guals a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.04.1952 – 03.04.1952

1160

Reclamació d'Antonio García Serra relativa a l'existència d'un gual enfront del seu domicili del pg. de Gràcia, 128, que sovint és obstaculitzat per la parada de tramvies situada davant el mateix.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.03.1952 – 31.12.1952

1161

Petició d'Alberto Martínez Cuñada perquè es restitueixi la parada del tramvia al xamfrà dels carrers Consell de Cent i pg. de Sant Joan, davant el número 408.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.02.1952 – 02.04.1952

1162

Petició de diversos veïns dels voltants de la caserna de Lepant sol·licitant mitjans de transport per traslladar-se a l'esmentada zona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.08.1951 – 31.01.1952

1163

Establiment del tramvia, línia 67, complementària a la 66 des de la pl. Catalunya fins al carrer Creu de Sarrià.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.07.1952 – 01.08.1953

1164

Canvi de parades a la cruïlla pg. General Mola – Sant Antoni Ma. Claret que afecta la línia d'autobusos I.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.09.1952 – 22.09.1952

1165

Suspensió de la tramitació de les peticions de concessió de les línies de transports urbans dins el terme municipal de Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.02.1952 – 07.03.1952

1166

Petició de Buenaventura Batlle Piera i diversos veïns de les barriades de les Corts i Sants sol·licitant la instal·lació de mitjans de transport entre les Corts i el centre de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.01.1952 – 20.03.1952



1167

Petició de diversos industrials del carrer Llúria perquè es prorrogui l'horari una hora més per a la càrrega i descàrrega de mercaderies en el tram comprès entre la pl. Urquinaona i l'av. José Antonio.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.03.1952 – 31.03.1952

1168

Sol·licitud d'una parada de llaminadures a l'estació provisional de la pl. Espanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.03.1952 – 30.03.1955

1169

Actes de la Comisión de Transportes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.01.1952 – 15.12.1952

Vinculat als expedients 927, 1025, 1096 i 1219

1170

Petició contrària a l'estacionament d'autobusos enfront el despatx central de la RENFE de la rda. Sant Pere.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.05.1951 – 04.10.1952

1171

Adquisició de paper d'ofici pel servei de la secretaria, per un import de 220 ptes. adjudicat a Tipografia Emporium.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.08.1952 – 27.08.1952

1172

Reclamacions de l'Hotel Ritz relatives a la reparació de les línies tramviàries que envolten l'hotel pel carrer de Roger de Llúria i l'av. José Antonio.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.08.1952 – 19.01.1953

1173

Relació valorada i compte justificatiu per a la inversió de 10.000 ptes. per al bon funcionament i condicionament dels serveis del Parc Mòbil Municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.02.1952 – 24.04.1952

1174

Crèdit de 1.750 ptes. de la Secció de Abastos y Transportes per a llibres i publicacions que poden servir d'orientació i estudi a l'esmentada secció i per a la dotació de la Biblioteca.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.03.1952 – 05.11.1953

1175

Petició d'una franja de terreny d'un solar del carrer Pelai contigu a la façana posterior de l'Hotel Regina del carrer Bergara.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.10.1951 – 20.04.1953

1176

Pressupost per visites d'inspecció de les obres del projecte de transformació en soterrani del ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.07.1952 – 03.04.1954

1177

[Línia de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1952 – 31.12.1952

1178

[Línies de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1952 – 31.12.1952

1179

[Línies de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1952 – 31.12.1952

1180

Comanda número 4912 per enquadrar la Revista General de Legislación y Jurisprudencia amb destí a la Biblioteca de la Secció per un import de 50 ptes, adjudicat a Encuadernaciones Balmes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.08.1952 – 27.08.1952

1181

[Autorització per creuar el ferrocarril amb una canalització subterrània per a la instal·lació d'un sistema semafòric per a la regulació del trànsit.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.02.1952 – 06.03.1952

1182

Supressió de passos a nivell a l'av. Meridiana (certificacions).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.06.1952 – 02.12.1952

1183

Línia de transport de viatgers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.12.1953 – 31.12.1953

1184

Petició de Leopoldo Domènech i altres veïns i propietaris del carrer Major de Gràcia sol·licitant la modificació de les parades dels tramvies que circulen per l'esmentat carrer.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.02.1953 – 30.04.1953

1185

Trasllat de la parada de tramvies que existeix davant el número 105 del pg. de Gràcia a la cruïlla amb el carrer Rosselló, 30 metres enrere del seu actual emplaçament.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.07.1953 – 17.07.1953

1186

Adquisició de dues motocicletes Sanglas de 500 cc. amb destí als serveis de la Guàrdia Urbana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.09.1953 – 22.05.1954

1187

Nou emplaçament de la parada del tramvia de Barcelona a Badalona, situant-la al carrer Roger de Flor (junt al de Vilanova). Projecte per a la construcció d'una marquesina.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.03.1952 – 29.01.1953

1187.1

Establiment de dues línies d'autobusos dins el recinte del Parc de Montjuïc mitjançant dos vehicles propietat de l'Ajuntament.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.11.1953 – 10.12.1953

1188

Adquisició de materials, peces, etc. per al funcionament del taller del Parc Mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.07.1953 – 19.09.1953

1189

Adquisició de materials, peces, accessoris, aparells i altres despeses necessàries per al funcionament del taller del Parc Mòbil durant el 4t trimestre de l'any en curs.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1953 – 31.12.1953

1190

Adquisició i reparació de pneumàtics, cambres i accessoris dels vehicles del Parc Mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.07.1953 – 28.07.1953

1191

Supressió del tram final del tramvia número 51 entre el carrer Navas de Tolosa i el pg. Fabra i Puig amb motiu de la prolongació del metro transversal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.02.1953 – 19.05.1954

1192

[Línies de transport de viatgers.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.07.1953 – 18.01.1954

1193

[Línies de transport de mercaderies.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1953 – 31.12.1953

1194

Petició del Comitè de la Fira de Mostres de Barcelona perquè els tramvies que passen per les immediacions de la Fira de Mostres portin una bandera o un rètol anunciant-ho.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.05.1953 – 27.06.1953

1195

Trasllat de la parada 20, 24 i 25 a la cruïlla de la pl. Lesseps amb la Travessera de Dalt, cap a la mateixa Travessera en direcció a la pl. de la Creu.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.05.1953 – 27.05.1953

1196

Petició de la direcció de l'Hotel Ritz de suprimir quatre pals situats en el grup escultòric Diana Caçadora de l'av. Jose Antonio xamfrà amb el carrer Llúria.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.12.1953 – 11.12.1953

1197

Instància de Francisco Casas Estrada perquè s'estableixi la direcció única de vehicles pel carrer Manresa, amb entrada per la Via Laietana i sortida pel carrer Argenteria.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.08.1953 – 21.12.1953

1198

Sol·licitud de Francisco Casas Estrada perquè s'imposi als camions l'obligació de circular pel carrer Pere IV sense passar pel carrer Almogàvers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.08.1953 – 15.10.1953

1199

Línia de transport de viatgers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.12.1953 – 31.12.1953

1200

Subministrament de material de transports per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.07.1953 – 06.07.1953

1201

Subministrament de material de transport per a la Brigada de Circulació, durant el 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.10.1953 – 25.01.1954

1202

Adquisició de materials i despeses pel muntatge, conservació i noves instal·lacions de diferents senyals per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.04.1953 – 19.06.1954

1203

Adquisició de dos sidecars model C-2 a la casa Ginés García, per als serveis de la Guàrdia Urbana per un import de 14.535 ptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.07.1953 – 27.10.1953

1204

Despeses de reparacions que no poden fer-se als tallers del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.07.1953 – 30.09.1953

1205

Despeses de reparacions que no poden fer-se als tallers del Parc mòbil durant el 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.10.1953 – 11.11.1953

1206

Adquisició de pneumàtics, cambres i accessoris per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.12.1953 – 29.04.1954

1207

Despeses derivades dels desplaçaments a realitzar pel personal del Parc mòbil fora de la ciutat en compliment de serveis oficials durant el 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.10.1953 – 07.12.1953

1208

Direcció única ascendent (sentit Sagrada Família) al carrer Marina, entre l'av. Generalísimo Franco i el carrer Aragó.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.01.1953 – 30.01.1953

1209

Instància de Constructora Fidel, SA per transportar peces indivisibles de Barcelona a Els Monjos.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.11.1953 – 14.11.1953

1210

Ofici de la Tinència d'Alcaldia Delegada de Transports sol·licitant el saldo d'ingrés del producte de venda en pública subhasta dels automòbils fora de servei del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.07.1953 – 27.08.1953

1211

Adquisició d'una motocicleta marca Vespa amb destí als serveis de la inspecció de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.09.1953 – 22.05.1953

1212

Aprovació d'un crèdit de 58.000 ptes. per al pagament de treballs i hores extraordinàries del personal del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.10.1953 – 11.11.1953

1213

Adquisició de material i muntatge, conservació i noves instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit durant el 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.10.1953 – 02.12.1954

1214

Assistència a l'Exposició Alemanya de Trànsit d'un enginyer del Servei Tècnic de Transport i Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.05.1953 – 02.06.1953

1215

Abonament de 24.000 ptes. per a atencions del Parc mòbil amb càrrec a les 60.000 ptes.

aprovides el 15 d'abril de 1953 per a l'adquisició de pneumàtics.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.12.1953 – 10.12.1953

1216

[Contracta per a pintar senyals de trànsit durant el 4t trimestre d'enguany.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.10.1953 – 11.03.1954

1217

Abonament de les despeses de locomoció de la Brigada de Circulació corresponent al 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.10.1953 – 11.11.1953

1218

Adquisició de materials i muntatge, conservació i noves instal·lacions de senyals de trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.06.1953 – 30.09.1953

1219

Actes de la Comisió de Transportes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.01.1953 – 26.03.1954

Vinculat als expedients 927, 1025, 1096 i 1169.

1220

Construcció d'un nou accés a l'estació d'Hostafranchs del Ferrocarril Metropolita de Barcelona SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.09.1953 – 11.11.1953

1221

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1953 – 31.12.1953

1222

Establiment de la direcció única amb entrada des de l'avinguda Generalísimo Franco pels carrers Europa, Riera Escuder i Camí del Cementiri d'aquells vehicles que es dirigeixin al cementiri de les Corts.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.07.1953 – 15.10.1953

1223

Sol·licitud de Sociedad Anónima Vilardell d'autorització d'aparcament dels seus cotxes i camions del tram de la via pública situat entre els números 31 i 35 del carrer Comtal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.05.1953 – 15.10.1953

1224

Instància de José Casado Mas, Director de Textiles Bertrán Serra SA, sol·licitant que s'autoritzi als camions de la seva empresa aparcar sobre la vorera enfront els números 59, 59 bis, 61 i 63 del carrer Sant Pere Més Alt.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.03.1954 – 15.06.1954

1225

Projecte per a l'establiment d'un aparcament de cotxes a l'av. José Antonio, entre el pg. de Gràcia i la rbla. Catalunya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.06.1953 – 26.06.1953

1226

Sol·licitud de Dolores Tubau Cot perquè es prohibeixi l'aparcament de vehicles enfront la façana de la pl. Sant Miquel, 4, des de les 9 h fins a les 15 h.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.11.1953 – 31.12.1953

1227

Aparcament de vehicles a l'edifici interior de la casa núm. 105 del pg. Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.11.1953 – 02.12.1953

1228

Sociedad Anónima Vilardell sol·licita autorització per estacionar els seus camions enfront el núm. 51 de la Via Laietana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.05.1953 – 07.04.1954

1229

Petició de Ramón Morell Seres per desplaçar un pal arrambat a la paret d'un edifici del c. Calaf xamfrà amb el c. Santaló.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.05.1953 – 18.01.1954



1230

Supressió de la rasa del c. Aragó, entre Via Laietana i rbla. Catalunya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.11.1953 – 23.12.1953

1231

Pintat en el sòl del Mercat Central del Peix la faixa indicadora de la circulació de camions i carretons.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.07.1953 – 14.07.1953

1232

Sol·licitud de Juan Mur Solano i altres veïns perquè es canviï el sentit de circulació del c. Escudillers, des de les Rambles fins al c. Avinyó.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.08.1953 – 03.12.1953

1233

Sol·licitud del rector de l'Escola Parroquial de la Mare de Déu del Port perquè es col·loquin senyals indicadors d'Escola a les proximitats de la mateixa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.01.1954 – 09.03.1954

1234

Petició d'endarrerir 25 m. la parada de l'autobús de la línia B.S. (Trafalgar-Badalona) a la cruïlla del c. Almogàvers, amb l'av. Carles I i av. Meridiana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.01.1953 – 11.03.1953

1235

Petició de l'empresa Pich Aguilera, SA. del c. Llúria, 21 per poder efectuar càrrega i descàrrega de camions a la seu de l'empresa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.04.1952 – 24.10.1953

1236

Sol·licitud de Hijos de Gerardo Bertrán per utilitzar el gual de la vorera enfront a la seva indústria al c. Capità Varela, 74.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.11.1953 – 04.01.1954

1237

Instància de Sal Costa sol·licitant permís per estacionar els seus vehicles per operacions de càrrega i descàrrega en els seus magatzems i molins del pg. Carles, 56-60.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.11.1953 – 30.06.1954

1238

Instància de Rafael Ramón Arlandez sol·licitant autorització per poder realitzar operacions de càrrega i descàrrega utilitzant la vorera enfront el seu magatzem al c. Carles I, s/n.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.11.1953 – 12.07.1954

1239

Instància de Industrias Pesqueras Enrique Aparicio, SA. sol·licitant permís per realitzar operacions de càrrega i descàrrega en el gual enfront el seu magatzem al c. Llull, 18.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.11.1953 – 30.06.1954

1240

Trasllat uns metres més avall la parada ascendent de l'autobús a la cruïlla del c. Balmes cantonada amb la travessera.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.04.1953 – 05.05.1953

1241

Pressupost de les obres de superestructura corresponents al ramal Gràcia - av. Tibidabo.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.05.1953 – 07.01.1954

1242

Transport d'una pedra de més de 45 tones des de la ctra. de Sant Vicenç de Castellet fins als tallers Noria del c. la Nau per a la realització d'una escultura sobre els Herois del Bruc.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.01.1953 – 28.01.1953

1243

Sol·licitud de Manuel Conde Cabrera, enginyer de camins, canals i ports, d'un certificat per a l'adquisició d'un vehicle per als serveis d'inspecció de l'Ajuntament.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.12.1953 – 31.12.1953

1244

Quota de ciment de 150 tones mensuals durant els mesos d'agost, setembre i octubre per a la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.06.1953 – 17.12.1953

1245

Abonament d'indemnitzacions i gratificacions al personal facultatiu d'obres públiques.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.12.1952 – 04.02.1953

1246

Petició de l'administració principal de correus per establir una sola direcció al c. Sotstinent Navarro amb sortida a la Via Augusta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.10.1953 – 06.04.1954

1247

Reclamació de diversos veïns industrials del c. Pelai amb motiu de les obres de la Compañía de Tranvías d'instal·lació de les noves vies a l'esmentat carrer.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.10.1953 – 23.04.1954

1248

Sol·licitud de José Sans i altres comerciants perquè es prohibeixi l'estacionament de vehicles al pg. Reina Elisenda de Montcada, 2, 5 i núm. 62 del c. Clos de Sant Francesc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.08.1953 – 22.04.1954

1249

Obres de reparació i conservació de la casa de la Premsa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.11.1953 – 20.01.1956

Vinculat als expedients 1362, 1529, 1530 i 1588

1250

Comptes aprovades per la Comissió Municipal Permanent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.12.1953 – 31.01.1955

1251

Factures del Negociat de Compres corresponents a les comandes de les dependències de la Tinència d'Alcaldia Delegada de Transports.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.05.1950 – 11.06.1956

1252

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1954 – 31.12.1954

1253

Línies de transport de mercaderies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.04.1954 – 28.04.1954

1254

Instància de reclamació de diversos veïns del c. Ferran referent als camions que entren pel c. Raurich.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.03.1954 – 31.05.1954

1255

Sol·licitud de Luís Colom i altres veïns del grup de la Mare de Déu de la Mercè perquè es prolongui el metro transversal fins a la citada barriada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.04.1954 – 15.09.1954

1256

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit durant el 1r trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1954 – 18.06.1954

1257

Alienació en subhasta pública dels següents vehicles no retirats pels seus propietaris del Dipòsit Municipal: 73 bicicletes, 50 tricicles, 10 remolcs, 4 carretons, 2 bolquets i un xarret.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.05.1954 – 17.11.1954

1258

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit, 4t trimestre 1954.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 05.04.1955

1259

Adquisició de materials, accessoris, aparells i altres despeses necessàries per al funcionament del taller del Parc Mòbil durant el 4t trimestre de l'any en curs.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 02.02.1955

1260

Adquisició de materials, accessoris i altres despeses necessàries per al funcionament del Parc mòbil municipal durant el 3r trimestre de l'any en curs.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.06.1954 – 18.12.1954

1261

Despeses de locomoció de la Brigada de Circulació. 1r trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1953 – 21.01.1954

1262

Despeses de locomoció per al desplaçament del personal de la Brigada de Circulació durant el 3r trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.06.1954 – 02.07.1954

1263

Despeses de locomoció per al desplaçament del personal de la Brigada de Circulació durant el 4t trimestre de 1954.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 14.10.1954

1264

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit de la ciutat durant el 3r trimestre de l'any en curs.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.06.1954 – 10.01.1955

1265

Reparació de la plataforma de la Guàrdia Urbana del c. Urgell cantonada c. París.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.03.1954 – 10.03.1954

1266

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit de la ciutat durant el 4t trimestre de l'any 1954.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 05.12.1955

1267

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit durant el 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 16.02.1955

1268

[Oficis del jutjats.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1954 – 31.12.1954

1269

Instància de Mariano Toda Abizana, La Hispano Hilariense, SA, sol·licitant autorització per a establir al c. Casp, 21 el punt d'arribada i sortida dels autobusos de la línia Barcelona - Sant Hilari Sacalm – Viladrau.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.03.1954 – 11.06.1954

1270

Projecte de terminal de les línies de tramvies de via estreta a Sant Martí i Badalona enfront a l'Estació del Nord.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.07.1954 – 18.10.1961

1271

Despeses per les reparacions exteriors dels vehicles del Parc mòbil, 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 29.10.1954

1272

Despeses per les reparacions dels vehicles del Parc mòbil durant el 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 09.12.1954

1273

Subministrament de material de transport per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 31.12.1954

1274

Adquisició de materials, peces, etc. per al funcionament del taller del Parc mòbil, 1r trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1954 – 12.05.1954

1275

Adquisició de materials, peces, etc. per al funcionament del taller del Parc mòbil durant el 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 03.11.1954

1276

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1954 – 31.12.1954

1277

[Línies de transport de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1954 – 31.12.1954

1278

Informe a la Prefectura d'Obres Públiques sobre les condicions necessàries per al transport de l'estàtua del monument als Herois del Bruc, des de Barcelona fins al Bruc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.03.1954 – 12.04.1954

1279

Col·lisió de 2 automòbils amb matrícules B-64690 i W-213888 a la cruïlla de l'av. Generalísimo Franco i Numància.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.03.1954 – 11.03.1954

1280

Instància d'Isabel Llido Doñate, perquè es rectifiqui el nom del propietari de la finca núm. 10 del c. Horta relacionat amb el ferrocarril metropolità de la Sagrera a Horta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.03.1954 – 28.04.1954

1281

Petició de la casa Pich Aguilera, SA, perquè sigui rectificada l'alineació de la via del tramvia del c.Llúria, entre pl. Urquinaona i l'av. José Antonio.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.07.1954 – 15.09.1954

1282

Projecte de transformació en via doble d'un tram de 276,75 m de via única al pg. Colom presentat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.05.1954 – 02.11.1954

1283

Sol·licitud de José Martín Carramolino Ortega, concessionària de l'aparell estabilitzador de l'automòbil comercial Autolot, per fer demostracions públiques del mateix.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.02.1954 – 03.05.1954

1284

Instància de Juan Estruch Sastre i altres veïns de l'av. Catedral i pl. Nova sol·licitant la instal·lació d'una parada d'autotaxis a l'esmentat lloc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.03.1954 – 05.05.1954

1285

Instància de Pedro Aparicio de Miguelsanz relatiu a la instal·lació d'un aparell anomenat Far de control als autotaxis d'aquesta ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.02.1954 – 28.05.1954

1286

Instància d'Ezequiel Senet Laurin en què sol·licita l'adjudicació d'un autotaxi dels recentment concedits a aquest Ajuntament.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1954 – 06.04.1954

1287

Projecció de vistes animades, instal·lat sobre vehicle circulant per la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 17.05.1954

1288

Supressió del trànsit rodat al terme municipal de Barcelona, des de les dotze hores del Dijous Sant fins a les tretze hores del divendres següent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.03.1954 – 12.04.1954

1289

Instància de Maria Gelabert Campany sol·licitant l'ordenació del trànsit rodat al c. Argentaria xamfrà amb el c. Vigatans.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.06.1953 – 28.04.1954

1290

Instància de la Compañia A. Hilaturas Fabra y Coats sol·licitant el trasllat de la parada d'autobusos i troleibusos existent al pg. Fabra i Puig, enfront els núms. 65-67.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.09.1954 – 11.02.1955

1291

Instància de Luis Rigat Regi, propietari de l'Hotel Victòria, en què sol·licita el trasllat de la parada de troleibusos existent a la rda. Sant Pere enfront l'esmentat hotel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.03.1954 – 07.04.1954

1292

Instància de Luís Cabeza Puzo sol·licitant el canvi de parades de la nova línia d'autobusos a Horta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.04.1954 – 11.06.1954

1293

Instància de Justo Abadía Martínez, en representació de Garages y Estaciones de Servicio, SA, sol·licitant el trasllat de la parada d'autobusos de la cruïlla del c. Balmes amb l'av. Generalísimo Franco.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.01.1954 – 10.04.1954

1294

Concessió de l'aparcament d'autobusos de la pl. Espanya, entre els carrers de Tarragona i Llansà, a SEAT pel servei que realitza pel transport del seu personal des de la pl. Espanya fins a la seva factoria de la Zona Franca.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.01.1954 – 11.02.1954



1295

Concessió a precari d'estacionament d'un camió al gual de l'av. General Sanjurjo, 16.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.01.1954 – 25.02.1954

1296

Instal·lació d'un aparell per l'aparcament de bicicletes a la pl. Antonio López enfront l'edifici central de Correus.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.04.1954 – 20.05.1954

1297

Instància de Santiago Lloret Bernaus perquè se li concedeixi un aparcament de cotxes de 5 m. enfront el seu hotel, a la rbla. de Canaletas, 5, per a ús exclusiu dels seus clients.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
23.04.1954 – 21.05.1954

1298

Sol·licitud de Manuel Sans Tarragó perquè li sigui retirat l'aparcament dels camions enfront al seu domicili a la pl. de la Llibertat, 5.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.03.1954 – 26.05.1954

1299

Construcció de dos nous accessos a l'estació Triunfo Norte del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.06.1954 – 29.07.1954

1300

Establiment d'una línia d'autobusos (FD) des de la pl. Urquinaona fins a la pl. Eivissa a Horta.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.03.1954 – 15.07.1954

1301

[L'Empresa Casas sol·licita l'acotament suficient per a l'aparcament dels seus vehicles.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.01.1954 – 03.03.1954

1302

Avaria del semàfor central del pg. Gràcia - c. Consell de Cent, pel turisme matrícula C.F. 13329, conduït per Kennet Heller.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.07.1954 – 27.07.1954

1303

Projecte de nou traçat per la ctra. de Sarrià, annex a la concessió prolongació i enllaç pels carrers de Garriga i Muntaner presentat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.08.1954 – 18.10.1954

1304

Supressió del servei de tramvies de via estreta al Poble Nou entre el c. Trafalgar i el c. Wad-Ras.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.06.1952 – 15.12.1954

1305

Revisió de preus de la contracta adjudicada a Cubiertas y Tejados, SA, per a la construcció d'una estació central d'autoòmnibusos.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 08.06.1954

1306

Autorització per implantar un servei de tramvies de via ampla a la barriada del Poble Nou.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.07.1954 – 09.12.1954

1307

Petició per part de l'Empresa Casas, concessionària d'un servei de transports de viatgers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.11.1954 – 09.12.1954

1308

Autorització per implantar un nou horari en el servei de troleibusos entre la pl. Urquinaona i Santa Coloma de Gramenet.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.08.1954 – 15.11.1954

1309

Agustín Serrano Royo sol·licita un certificat sobre la línia de transport de mercaderies entre Castellote i Barcelona des de l'any 1947.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.11.1954 – 18.12.1954

1310

Establiment de corbes d'enllaç entre el tramvia del Poble Nou i la xarxa general tramvies al Salón de Víctor Pradera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.11.1954 – 01.12.1954

1311

Ordenació del trànsit. Direccions úniques a la zona de la pl. Eivissa a Horta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.06.1954 – 20.07.1954

1312

Petició d'Isidro Julián Salvador, gerent de la Indústria Oxicorte, SL, per a la supressió de la parada d'autotaxis a la cruïlla dels carrers d'Almogàvers i Llacuna.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.04.1954 – 10.05.1955

1313

Petició de Manuel Palenques Ventura per poder entrar del c. Princesa al núm. 42 del c. Comerç, circulant marxa enrere amb una camioneta per aparcar enfront la seva lleteria.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.06.1954 – 24.05.1955

1314

Petició perquè sigui suprimida la parada d'autotaxis enfront al núm. 293 del c. Balmes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.10.1954 – 15.04.1955

1315

Petició de José Puig i altres perquè es modifiqui la parada d'autotaxis a la pl. Tetuán cantonada amb el c. Bailèn.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.01.1954 – 23.05.1955

1316

Petició de Gregorio Serrano Miguel perquè presti servei un Guàrdia Urbà a la cruïlla de la travessera de Gràcia amb el c. Escorial.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.09.1954 – 27.05.1955

1317

Proves efectuades amb el reductor "Radiol" a les bateries marca Samsón al Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.12.1954 – 11.02.1955

1318

Petició de direcció única al c. Junta de Comercio efectuada per Josefa Nugué Vilarasau i altres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.06.1954 – 15.04.1955

1319

Petició perquè es col·loqui un senyal indicador del punt d'arribada i sortida dels autobusos de la línia de Barcelona i Montserrat enfront al núm. 12 de la pl. Universitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.12.1954 – 15.04.1955

1320

Petició de Francisco Coma Bellsobell, perquè no estacionin autotaxis enfront la façana de la seva casa al c. Muntaner, 525.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.11.1954 – 15.04.1955

1321

Petició dels Srs. Maximiliano i Ramón Piney del Toro, perquè es prohibeixi l'estacionament de vehicles al c. Consolat, enfront el núm. 15. Bar La Piña.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.09.1954 – 02.12.1954

1322

Petició d'Antonio Riba Fontanals, en representació de Asmalibar, SA., per poder efectuar les operacions de càrrega i descàrrega enfront la seva fàbrica al pg. Pujades, 15.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.02.1954 – 22.06.1955

1323

Petició de Tomas Bonnin Armstrong, president de l'associació "Amigos del Paseo de Gracia" per què s'estableixin senyals amb llosetes de color, pel trànsit de vianants i aparcament de cotxes al pg. de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1953 – 15.04.1955

1324

Petició de Máximo Lorente Muñoz per aparcar les seves camionetes de mercaderies al c. Aragó entre l'av. Meridiana i c. La Coruña

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.03.1954 – 30.03.1955

1325

Adquisició i reparació de pneumàtics, cambres i accessoris amb destí als vehicles al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.06.1954 – 21.10.1954

1326

Adquisició i reparació de pneumàtics, cambres i accessoris amb destí als vehicles del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 30.12.1954

1327

Pagament d'hores extraordinàries i treballs nocturns de la Brigada de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.01.1954 – 15.01.1954

1328

Subministrament de material de transport per la Brigada de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.01.1954 – 12.08.1954

1329

Despeses de desplaçament del personal del Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.03.1954 – 08.04.1954

1330

Despeses de desplaçament que el personal del Parc mòbil municipal ha d'efectuar fora de la ciutat durant el 4t trimestre de l'any 1954.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.09.1954 – 19.10.1954

1331

Despeses de desplaçament de personal del Parc mòbil municipal fora de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.01.1954 – 03.02.1954

1332

Despeses dels desplaçaments que el personal del Parc mòbil municipal ha d'efectuar fora de la ciutat (3r trimestre 1954).  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.06.1954 – 15.07.1954

1333

Pagament de treballs i hores extres del personal de conductors i tallers i premi d'estalvi de material als mecànics del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.03.1954 – 11.06.1954

1334

Pagament de treballs i hores extres del parc de conductors i tallers i premi d'estalvi de material als mecànics del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.01.1954 – 01.02.1954

1335

Subministrament de material de transport de la Brigada de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.03.1954 – 19.10.1954

1336

Despeses per reparacions exteriors dels vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.01.1954 – 02.06.1954

1337

Abonament de les despeses de locomoció als inspectors de circulació i ordenances del Negociat de Transports.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.05.1954 – 27.09.1954

1338

Instància de Ricardo Martín Serrat on sol·licita un certificat acreditatiu d'haver prestat el servei regular de transport de mercaderies entre València i Barcelona abans de 1947.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.09.1954 – 18.12.1954

1339

Despeses per reparacions dels vehicles del Parc mòbil. 3r trimestre 1954.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.06.1954 – 15.10.1954

1340

Despeses de locomoció dels inspectors i ordenances d'aquest negociat. Tercer trimestre 1954.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
23.09.1954 – 28.10.1954

1341

Informe per a la Prefectura d'Obres Públiques de la Província sobre les condicions necessàries per al transport d'una tramuja des de Barcelona fins a Els Monjos, sol·licitat per Constructora Field, SA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.05.1954 – 26.06.1954

1342

Petició de Ramón Miquel Torrens, prevere, Director del Catecisme Pio XII, de passis de lliure circulació per a 20 persones al troleibús F.S. tots els diumenges de 3 a 7 de la tarda.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
22.09.1954 – 05.01.1954

1343

Trasllat dels abeuradors per cavalleries que hi ha al c. Pere IV, sol·licitat per Francisco Casas Estrada.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.03.1953 – 09.07.1953

1344

Sol·licitud de Luís Sacaletti Bassi, agent de publicitat sol·licitant se li concedeixi autorització a fi de col·locar anuncis a la part posterior dels autotaxis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.06.1954 – 23.06.1954

1345

Adquisició de materials per als serveis de transport amb càrrec als fons derivats de l'acord d'assistència econòmica nord-americana..

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.05.1954 – 30.06.1954

1346

Instància de Rigoberta Verdú Mojados sol·licitant permís per a la instal·lació d'aparells anunciadors a l'interior dels autotaxis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.06.1954 – 03.08.1954

1347

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit durant el 1r trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1953 – 18.08.1954

1348

Instància de la casa Productos Farmacéuticos Asier, SA, perquè es denunciïn els vehicles que estacionen sense conductor enfront els guals existents entre els núms. 207, 209, 211 i 213 del c. Balmes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.05.1954 – 19.06.1954

1349

Modificació de la circulació a la pl. Letamendi aprovat per la Comissió Permanent el dia 18 d'agost de 1954.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.06.1954 – 19.08.1954

1350

Instància de l'Audiència Provincial, Jutjats núm. 14, referent a la circulació de vehicles en sentit ascendent pel c. Girona i a la circulació de tramvies per l'av. José Antonio, entre els carrers de Bruc i Bailèn.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.05.1954 – 16.06.1954

1351

Invent d'un semàfor portàtil presentat per Francisco García Galera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.05.1954 – 21.07.1954

1352

Informe sobre intensitat del so d'un clàxon per a cotxes a motor d'explosió sol·licitat per Emilio Groses Marey.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.04.1954 – 14.08.1954

1353

Instància de Manuel Giménez Attenelle sol·licitant es prolongui la línia de troleibusos F.D. per l'av. Generalísimo Franco fins al c. Anglesola.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.06.1954 – 21.07.1954

1354

Despeses de locomoció de la Brigada de Circulació. 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 08.04.1954

1355

Subministrament de material de transport per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.06.1954 – 02.07.1954

1356

Pagament d'hores extraordinàries i treballs nocturns de la Brigada de Circulació. 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.03.1954 – 08.04.1954

1357

Adquisició i reparació de pneumàtics, cambres i accessoris per als vehicles del Parc mòbil. 1r trimestre

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1954 – 02.06.1954

1358

Adquisició de carburants, lubricants i combustible per als vehicles del Parc mòbil municipal, durant el tercer trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.06.1954 – 20.07.1954

1359

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil durant el 4t trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.09.1954 – 20.10.1954



1360

Consignació de 18.200 ptes. per a adquisicions de material i instal·lacions del Parc mòbil, amb càrrec a la partida 87, art. 1r, cap. III del pressupost ordinari.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.04.1954 – 15.06.1954

1361

Adquisició i reparació de pneumàtics, cambres i accessoris per als vehicles del Parc mòbil. 2n trimestre.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.03.1954 – 07.10.1954

1362

Adquisició de carbó i llenya amb destí a la calefacció del Palau de la Premsa on està instal·lada l'Oficina de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.10.1954 – 28.10.1954

1363

Diversos treballs de paleta a la cruïlla de l'av. Generalísimo Franco amb la ctra. de Sarrià.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.03.1954 – 03.04.1954

1364

Sol·licitud de la Caja de Jubilaciones i Subsidios de los trabajadores de la indústria tèxtil perquè s'assenyali zona d'aparcament enfront la casa núm. 275 del c. Aragó únicament per a dos vehicles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.07.1954 – 17.01.1955

1365

Petició de devolució de la fiança per les obres del Ramal d'enllaç entre les línies de Barcelona a Mataró i Barcelona a Granollers.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.08.1954 – 21.08.1954

1366

Instància d'Antonio Noguera Coronas referent a les obres que va fer el Funicular de Montjuïc, SA per enllaçar la seva estació amb l'estació de Boqueria del Gran Metropolitano de Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.01.1954 – 08.04.1954

1367

Instal·lació de nous senyals lluminosos, per la Compañía de los Ferrocarriles Catalanes, en el punt on s'uneix la línia de tramvies assenyalsada amb el disc núm. 48 a la barriada de Casa Antúnez.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.12.1954 – 21.01.1955

1368

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil. 1r trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1954 – 04.06.1954

1369

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil. 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.03.1954 – 17.05.1954

1370

Instància d'Elisa Bienzobar Torrellas sol·licitant permís per entrar vehicles al garatge de la seva propietat al c. Tallers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.03.1954 – 05.05.1954

1371

Sol·licitud de Manuel Tolosa Macia perquè sigui tancat l'aparcament de vehicles als voltants del Camp de Futbol de les Corts durant els dies de futbol.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.02.1954 – 03.05.1954

1372

Aparcament dels autocars de Barcelona a Sant Hilari de Sacalm, al carrer de Casp en el tram comprès entre els núms. 25 i 27 sol·licitat per la Societat Generale des Transports i la Hispano Hilariense, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.05.1954 – 12.08.1954

1373

Sol·licitud d'Antonio Puig José, gerent de Meteor's, per col·locar anuncis a les tanques metàl·liques a la cruïlla del carrer Balmes amb la Travessera de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.02.1954 – 03.05.1954

1374

Petició de Florencio Vilaseca Olivella d'instal·lar anuncis lluminosos publicitaris als vehicles autotaxis de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.05.1954 – 03.06.1954

1375

José M<sup>a</sup> Corominas Hostench, CADIE, sol·licita autorització per realitzar publicitat d'un dels seus productes des d'un vehicle amb remolc estacionat a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.09.1953 – 14.06.1954

1376

Javier Gonzalez Quijano, Publixerez, sol·licita autorització per col·locar anuncis a la roda de recanvi dels autotaxis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.11.1953 – 10.06.1954

1377

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1378

José Ralla Esteban sol·licita certificació relativa a la línia de transport de mercaderies entre Mollet i Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.01.1956 – 07.02.1957

1379

Proposta d'un crèdit de 125.000 ptes. per a l'adquisició de material, peces, accessoris, aparells i altres despeses necessàries per al funcionament del Parc mòbil durant el primer trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1955 – 02.07.1955

1380

Despeses de material i muntatge, conservació e instal·lació de senyals per a l'ordenació del trànsit. 2n trimestre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.03.1955 – 19.11.1955

1381

Petició de trasllat de la parada de tramvies enfront el núm. 64 del c. Llúria, 20 metres més amunt o a la cruïlla del c. Consell de Cent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.02.1955 – 14.04.1955

1382

Eugenio Gonzalo i altres veïns del Poble Nou sol·liciten el trasllat de la parada del tramvia de la línia 53 de la cruïlla dels carrers Llull i Bilbao a la cruïlla dels carrers Lope de Vega i Llull.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.02.1955 – 30.03.1955

1383

Emplaçament de les parades de venda de melons i síndries a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.06.1955 – 01.07.1955

1384

Pagament de reparacions que no poden fer-se al Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.03.1955 – 12.01.1956

1385

Proposta d'afectació d'un crèdit de 25.000 ptes. per al pagament de les reparacions que no poden fer-se el primer trimestre d'enguany.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
03.01.1955 – 16.04.1955

1386

Proposta d'afectació d'un crèdit de 62.500 ptes. per a l'abonament de les despeses que ocasionen l'adquisició i reparació de cambres, pneumàtics i accessoris dels vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.03.1955 – 19.09.1955

1387

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit. 3r trimestre.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.06.1955 – 19.11.1955

1388

Despeses necessàries per al funcionament del taller del Parc mòbil. 2n trimestre.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.03.1955 – 08.11.1955

1389

[Línies de transport de viatgers.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1390

Proposta d'afectació d'un crèdit de 62.500 ptes. per a l'abonament de les despeses que ocasionen l'adquisició i reparació de cambres, pneumàtics i accessoris dels vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
03.01.1955 – 27.05.1955

1391

Despeses de locomoció del personal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1392

Despeses necessàries per al funcionament del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1393

Subministrament de material i transport per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1955 – 31.12.1955

1394

Sol·licitud de certificat de línia de transport de mercaderies entre Barcelona i València.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1955 – 31.12.1955

1395

Sol·licitud de certificat de línia de transport de mercaderies entre Martorell, Sant Andreu de la Barca i Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.01.1956 – 07.02.1956

1396

[Línies de transport de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1955 – 31.12.1955

1397

Pagament d'hores extraordinàries i treballs nocturns a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.09.1955 – 12.11.1955

1398

Petició de Tranvías de Barcelona, SA, per implantar un servei especial de transport d'autobusos entre el final de la línia H Bis i la factoria de la SEAT.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports .

03.05.1955 – 21.05.1955

1399

Antonia Colomé Masana sol·licita autorització especial per poder aparcar i baixar del seu vehicle en llocs prohibits a causa del seu defecte físic.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.05.1955 – 16.06.1950

1400

Petició d'Enrique Arbós, president de l'Agrupación de Vecinos de la calle Rosellón, de trasllat de la parada dels tramvies núms. 37, 45 i 47 que circulen per aquest carrer, enfront el núm. 316 per evitar accidents.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.11.1955 – 12.12.1955

1401

Ofici relatiu als treballs de desplaçament de les línies de tramvies i troleibusos que Tranvías de Barcelona, SA ha d'efectuar a la pl. Virrei Amat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.08.1955 – 06.08.1955

1402

Ofici del Sindicato Provincial de Transportes y Circulación sol·licitant informe dels annexos del projecte de Reglamentació del servei urbà de mercaderies en vehicles de tracció mecànica i de sang.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.06.1955 – 29.02.1956

1403

Instància de Carmen Arizón Perlas sol·licitant poder efectuar la càrrega i descàrrega amb vehicles de la seva propietat al c. Rauric, amb entrada pel c. Ferran.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.05.1955 – 30.01.1960

1404

Instància de Joaquin Vila Cosarnao referent a la col·locació d'una placa indicadora d'estacionament de vehicles al c. Agullers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.09.1955 – 19.12.1955

1405

Instància de Saturnino Villaroya Brodina i altres veïns del c. Portal Nou, 5 i limítrofes, sol·licitant la col·locació d'una placa d'estacionament prohibit en el tram comprès entre els núms, 1 i 9 de l'esmentat carrer.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.05.1955 – 09.02.1958

1406

Ofici de la Capitanía de la 4ª Región Militar y del Cuerpo del Ejército de Urgel perquè l'Ajuntament prengui les oportunes mesures per al creuament de l'av. Generalísimo Franco pel sector indicat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.05.1955 – 18.06.1955

1407

Adquisició d'un compressor automàtic d'aire de cilindres per un import de 25.710 ptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.11.1955 – 22.11.1955

1408

Crèdit de 125.000 ptes. per al subministrament de semàfors especials per a la pl. Antoni Maura i carrers Consell de Cent amb Urgell.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.03.1955 – 12.03.1955

1409

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.02.1955 – 07.07.1955

1410

Instància de l'Asociación de Vecinos del Valle de Hebrón sol·licitant tarifa econòmica per a la línia d'autobusos de pl. Espanya a la Residència Francisco Franco.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.10.1955 – 25.01.1956

1411

Línia d'autobusos des de la pl. Espanya fins al sanatori de l'Instituto Nacional de Previsión a la crtra. de Fogàs de Tordera sol·licitat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.09.1955 – 23.01.1959

1412

Proposta d'un crèdit de 600 ptes. per al pagament de les despeses de locomoció durant el 4t trimestre de 1954.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.12.1954 – 27.01.1955

1413

Crèdit de 16.871 ptes. amb càrrec al cap. XI, art. 3r, part. 562, per a senyals de trànsit. Quantitats recaptades per desperfectes en senyals a causa d'accidents.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.12.1955 – 28.04.1956

1414

Ofici del Jutjat Municipal núm. 10 perquè s'informi si el c. Llibertat creua al c. Menéndez y Pelayo o si els vehicles que surten del c. Llibertat han de virar forçosament per aquest.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.05.1955 – 25.05.1955

1415

Ofici del Jutjat d'Instrucció núm. 7 sol·licitant la regulació del trànsit rodat establerta a la Porta de la Pau.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.01.1955 – 02.02.1955

1416

Ofici del Jutjat d'Instrucció núm. 10 sol·licitant s'informi si un vehicle descendeix per la Via Laietana pot canviar de direcció per pujar de nou per la mateixa enfront el núm. 37, és a dir, entre els carrers del Dr. Joaquim Pou i la pl. Antoni Maura, o si ha de continuar el seu recorregut fins a l'esmentada plaça.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.12.1955 – 15.01.1956

1417

Ofici del Jutjat d'Instrucció núm. 10 sobre les regles establertes per regular la càrrega i descàrrega de vehicles a les vies urbanes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.05.1955 – 22.06.1955

1418

Ofici del Jutjat de 1a Instància i Instrucció núm. 15 sol·licitant s'informi sobre si l'av. Generalísimo Franco és via de circulació preferent i si els vehicles tenen preferència de pas respecte als que surten dels carrers secundaris.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.09.1955 – 16.01.1956

1419

Ofici del Jutjat d'Instrucció núm. 17 sol·licitant informació sobre l'existència, l'agost de 1954, d'un senyal d' "Atenció bus" situat al c. Venus poc abans de la seva confluència amb el c. Còrsega.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.11.1955 – 03.01.1956

1420

Ofici del Jutjat núm. 15 de l'Audiència Provincial sol·licitant informe sobre la situació de les parades de tramvia existents el 9 d'octubre de 1951, a la línia 66, en el tram comprès entre el pg. Sant Joan Bosco i el c. Sarrià.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.06.1955 – 01.01.1955

1421

Projecte de reculada de les voreres del c. Fontanella, amb l'objecte d'estacionar vehicles en bateria en un sol costat i desviar les línies de troleibús des de la pl. Universitat pel c. Pelai, pl. Catalunya i c. Fontanella fins a la pl. Urquinaona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.04.1955 – 16.11.1955

1422

Petició de Josefa Palau i Ambrosio Salom de disposar del petit solar existent al c. Pintor Fortuny junt al c. Xuclà.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.08.1955 – 05.11.1955



1423

Petició de Luís Rigat Regi d'una zona d'estacionament de vehicles de clients de 25 metres de longitud al llarg de la vorera de l'Hotel Victoria.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.04.1955 – 25.05.1955

1424

Sol·licitud de José M<sup>a</sup> Bonet Gari, copresident de l'Asociación de aficionados a ferrocarriles en miniatura, demanant autorització per instal·lar uns semàfors a l'entrada del seu local al c. Casp, 6.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.12.1955 – 14.12.1955

1425

Sol·licitud de Ramón Viladas Monsonis, apoderat de l'Hotel Colón, SA, perquè es consideri zona de càrrega i descàrrega la zona enfront de l'hotel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.08.1955 – 14.12.1955

1426

Petició de Romualdo Amat Franés perquè sigui tolerada com a zona de càrrega i descàrrega de mercaderies la vorera enfront el seu establiment situat al c. Llúria, 6.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.03.1955 – 03.11.1955

1427

Petició de Sarda Coret per poder efectuar la càrrega i descàrrega en el seu magatzem de fustes situat al c. Sant Rafel, 38.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.05.1955 – 30.12.1955

1428

Petició de Sucesores de viuda de Juan Fuerquet y Compañía, SA. per a transport de barres i xapes de ferro amb els camions de la seva propietat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.03.1955 – 04.06.1960

1429

Sol·licitud de l'Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana perquè s'autoritzi el trasllat d'una caixa de cabals al núm. 368 del c. Còrsega.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.11.1955 – 06.12. 1955

1430

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.09.1955 – 28.06.1956

1431

Petició d'Esteban Ruiz Bañón perquè es prohibeixi l'estacionament de camions enfront la seva botiga a l'av. Marquès de l'Argentera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.02.1955 – 10.05.1955

1432

Instància de José Llop Cassani sol·licitant autorització per a càrrega i descàrrega de material d'obres al c. Llúria, 15.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.09.1955 – 15.11.1955

1433

Petició de Miguel Ribot Fernández perquè es deixi sense efecte la limitació d'estacionament de vehicles al c. Major de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.05.1954 – 24.03.1955

1434

Sol·licitud de Marta Fernández Rodríguez perquè es prohibeixi estacionar camions enfront la seva botiga situada al c. Cartagena, 323 i es permeti uns metres més amunt.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.06.1955 – 16.01.1956

1435

Autorització del trànsit de vehicles pel c. Zurbano i retirada del dic instal·lat a la confluència d'aquest carrer amb la pl. Reial.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.02.1955 – 07.05.1955

1436

Ofici de la Regidoria del Districte II sol·licitant que s'emeti informe relatiu al manteniment de llocs d'atraccions des del Teatre Apolo fins a l'av. Mistral.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.03.1955 – 30.03.1955

1437

Col·locació d'arrambadors metàl·lics per a la canalització del moviment de vianants a la cruïlla de la rda. Universitat, c. Pelai i pl. Universitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.05.1955 – 27.05.1955

1438

Petició d'Autonacional, SA, fabricant del vehicle utilitari Biscuter Voisón d'utilització dels serveis d'una autogrua enfront el seu domicili del c. València, 125-137.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.03.1955 – 12.05.1955

1439

Petició de Ricardo Fábregas Illa per poder transportar barres d'acer sobre una camioneta des del seu domicili fins al c. les Flors, 7.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.01.1955 – 13.05.1955

1440

Transport d'una caldera de 20 tones de pes i 13 metres de longitud des de Basauri (Biscaia) fins a Gironella (Barcelona).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.03.1955 – 22.03.1955

1441

Ofici de la Jefatura de Obras Públicas sol·licitant informe relatiu a la sol·licitud de Siderúrgia Industrial. Compañía Ibérica, SA, de trasllat de maquinària de gran volum des del port de Barcelona fins a Badalona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.08.1955 – 15.11.1955

1442

Petició de José M<sup>a</sup> Raygual, gerent d'El Correo Catalán, relativa al trasllat de les oficines, redacció i maquinària des del c. Banys Nous, 18 fins a la Rambla dels Estudis, 6.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports

30.09.1955 – 25.10.1955

1443

Protesta de Salvador Magriña Urgell per a la implantació d'un nou servei de tramvies, disc 53, amb origen a la pl. Tetuan, a 700 metres de la pl. Catalunya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.01.1955 – 25.01.1955

1444

Actes de reconeixement i proves dels tràmits i troleibusos, tramesos per la Jefatura de Obras Públicas de la Província.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.04.1955 – 09.05.1955

1445

Proposta de l'enginyer en cap d'Obres Públiques de la Província per normalitzar el servei d'autobusos urbans.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.05.1955 – 17.06.1955

1446

Plànol d'instal·lació de senyals electromecànics per a la regulació del trànsit a la cruïlla de la Ronda i el c. Urgell. Substitució d'un semàfor de 3 cares per un altre de 4 cares.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

1447

Suggeriment del Regidor, Sr. Pascual Graneri, sobre la conveniència d'estudiar la implantació obligatòria de llants de goma per a tots els carros que circulen per les vies urbanes de la ciutat. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.04.1955 – 08.07.1955

1448

Proposta de direcció única al ptge. Domingo situat entre el pg. de Gràcia i la rbla. de Catalunya. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.01.1956 – 07.03.1956

1449

Instància de Rosendo Martín, en representació de l'Asociación de Peatones de Barcelona, sol·licitant col·locar cartells en els mitjans de locomoció públics existents a la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.07.1955 – 21.09.1955

1450

Projecte de reforma de la urbanització de la vorera nord del pg. Pujades.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.07.1955 – 30.07.1955

1451

Petició de Francisco Casas Estrada perquè es prohibeixi patinar a la ctra. de Cornellà a Fogàs de Tordera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1954 – 29.04.1954

1452

Suggeriment del Sr. Inspector de la Policia Municipal sobre la conveniència que els tricicles de motor de cilindrada inferior als 125 centímetres cúbics, estiguin previstos obligatòriament d'una placa amb el corresponent número.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.07.1955 – 08.07.1955

1453

Instància de Tomàs Bonnin Armstrong, president de l'Asociación de Amigos del Paseo de Gràcia i altres, sol·licitant que se substitueixin els tramvies al pg. de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.06.1955 – 12.08.1955

1454

Sol·licitud de l'Ajuntament de Barcelona d'importació de 200 vehicles model Consul. Ford Motor Company.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.06.1955 – 17.06.1955

1455

Parades fixes d'autotaxis al pg. Nacional de la Barceloneta.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.03.1955 – 20.05.1955

1456

Instància del Jutjat de Primera Instància i Instrucció núm. 8 relatiu als actes de cognició promoguts per Riegos y Fuerzas del Ebro, SA, contra Francisco Serrano Castillo i altres.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.03.1955 – 26.04.1955

1457

Ofici del Jutjat Municipal núm. 6 sol·licitant informe sobre si una moto en posició transversal aturada al costat de la vorera i estacionada junt a la vorada al Bar Canaletas és o no reglamentària.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.04.1955 – 14.05.1955

1458

Ofici del Jutjat de Primera Instància i Instrucció relatiu al judici declaratiu de major quantia (indeterminada) promogut per l'administració de l'Hospital de Sant Pau i la Santa Creu.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
26.11.1955 – 20.12.1955

1459

Ofici del Jutjat d'Instrucció núm. 18 sol·licitant el nom del titular de la llicència del taxi matrícula GE-3280 el dia 6 de gener de 1951.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.06.1955 – 21.06.1955

1460

Ofici del Jutjat d'Instrucció núm. 7 sol·licitant còpia del plànol de la ciutat, a la part compresa pel c. Taulat a la seva cruïlla amb el c. Jonqueres i ptge. Jorba.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.05.1955 – 06.06.1955

1461

Arrendament d'un equip complet "Doble ventosa Nelu" pel Parc mòbil municipal.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.02.1955 – 23.03.1956

1462

Ofici del Jutjat de Primera Instància i Instrucció núm. 4, sol·licitant certificació expressiva i acreditativa sobre si Fernando Sabaté Callado, domiciliat al c. General Sanjurjo, 12, és titular i propietari d'un taxi de Barcelona, matrícula SE 15049.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.01.1956 – 11.01.1956

1463

Ofici del Jutjat de Primera Instància i Instrucció núm.4 sol·licitant informe sobre si el dia 23 d'agost de 1954 a les 11,30 h. Del matí hi havia un servei d'agent municipal a la cruïlla de l'av. José Antonio i el c. Girona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.12.1955 – 16.01.1956

1464

Ofici de la Capitanía General de la 4ª Región Militar – Juzgado Militar Permanente núm. 4, sol·licitant que es personin dos pèrits el dia 9 de febrer a les 11 h. Per accident ocorregut al quilòmetre 638,9 de la ctra. de Madrid a França per la Jonquera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.02.1956 – 03.02.1956

1465

Despeses de locomoció durant el primer trimestre de 1955.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.03.1955 – 12.04.1955

1466

Sol·licitud de certificació de la línia de transport de mercaderies entre Elx i Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
16.10.1952 – 04.10.1955

1467

Informe sol·licitat per la Jefatura de Obras Públicas de la Provincia sobre la petició formulada per Baquera, Kusche y Martín, SA. Sobre circulació d'un tractor-remolc efectuant determinat transport des de la Jonquera fins a Lleida.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.08.1955 – 09.11.1955

1468

Certificat sol·licitat per José Ralla Esteban sobre línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Mollet del Vallès.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.11.1955 – 24.11.1955

1469

Certificat sol·licitat per José Nolla Hortonedada sobre línia de transport de mercaderies entre Martorell, Sant Andreu de la Barca i Barcelona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.11.1955 – 24.11.1955

1470

Sol·licitud de certificat de línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Tarragona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
24.10.1955 – 22.11.1955

1471

Petició de Juan Vila Muntaña sobre circulació d'un turisme en forma de tramvia per fer propaganda de l'empresa Campari de Milà.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.03.1955 – 22.03.1955

1472

Instància de José M<sup>a</sup> Portusach sol·licitant autorització per instal·lar un rellotge a la marquesina de la parada de tramvies de la pl. Urquinaona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.12.1954 – 27.12.1955

1473

Petició de Juan José Lanza Aspas sol·licitant certificació on consti no ser concessionari de cap llicència d'autotaxis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.12.1955 – 30.12.1955

1474

Anul·lació del carnet municipal de conductor d'autotaxi lliurat a José de Batlle Biarnés.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.02.1955 – 23.05.1955

1475

Oferta de Gráficas Manén de facilitar gratuïtament a tots els autotaxis de Barcelona un bloc de paper on estan impresos la matrícula del cotxe i els telèfons.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.11.1955 – 26.11.1955

1476

Instal·lació d'una marquesina a la calçada ascendent de la Rambla dels Estudis per facilitar l'accés de passatgers als tramvies a la parada situada entre els carrers de Portaferrisa i Canuda.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.03.1956 – 14.04.1956

1477

Factura de Jaime Miracle Pujol relatiu a la reducció de plànols de 1.909,70 ptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.02.1957 – 22.03.1957

1478

Instància de l'Hotel Astoria, SA. Sol·licitant la prohibició d'estacionament de vehicles junt a la vorera situada enfront a la porta de l'hotel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.04.1956 – 28.04.1956

1479

Proposta d'instal·lació d'un semàfor a l'av. Generalísimo Franco davant la sortida del c. Riera de Sant Miquel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.02.1956 – 05.03.1956

1480

Instal·lació de dues marquesines a les parades de tramvies de la rda. Sant Pau enfront al c. Campo Sagrado.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1956 – 14.04.1956

1481

Proposta d'afectació de crèdits per a l'abonament de les despeses ocasionades en l'adquisició i reparació de cambres, pneumàtics i accessoris dels vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.01.1956 – 06.07.1956

1482

Ofici del Parc mòbil comunicant l'avaria del camió marca Ford, matrícula B-58156, dedicat al servei d'evacuació, depenent del Govern Civil de la Província.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.05.1956 – 16.05.1956

1483

Ofici de la Delegación de Hacienda, Secretaría del Tribunal Provincial de Contrabando y Defraudación, referent a l'expedient de defraudació contra Valentín Sitjà i d'altres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

1484

Permís per a la càrrega i descàrrega de les seves mercaderies a la part posterior del c. Sotstinent Navarro, sol·licitat per Antonio Artigas, apoderat de Arcadio D. Corcuera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

1485

Alienació en pública subhasta de vehicles no retirats pels seus propietaris del Dipòsit Municipal des de l'any 1955 fins a l'actualitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.04.1956 – 26.11.1956

1486

Despeses necessàries per al funcionament del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956



1487

Col·locació d'arrambadors metàl·lics a la cruïlla del c. Ferran amb la Rambla dels Caputxins.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.11.1955 – 14.11.1955

1488

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil durant l'any 1955.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1489

Despeses necessàries per al funcionament del taller del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.06.1955 – 15.11.1955

1490

Ofici del Regidor del Districte III sol·licitant que es declari de circulació de sentit únic el c. Escipió.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
03.05.1955 – 04.06.1955

1491

Direcció única per a la circumval·lació de vehicles pels carrers de Mozart, Ferrer de Blanes, Santa Teresa, Martínez de la Rosa i Sant Agustí.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.03.1955 – 26.05.1955

1492

Petició de l'Alcalde de Barri de la Diputació perquè sigui col·locat un disc de direcció única al c. Call amb la pl. Sant Jaume.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.06.1955 – 26.07.1955

1493

Ofici de la Regidoria del Districte V referent a la direcció única de circulació al ptge. Sant Bernat, en sentit als carrers Joaquim Costa i Torres Amat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.11.1955 – 15.11.1955

1494

Petició de Maria Muxi Balletbó d'un certificat de la línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Solsona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.11.1955 – 20.02.1956

1495

Sol·licitud de certificat de les línies de transport de viatgers entre Sant Feliu, Sant Boi i Sant Climent de Llobregat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.08.1955 – 08.10.1955

1496

Col·locació de discs de direcció prohibida al c. Sant Oleguer a la seva cruïlla amb els carrers de Tàpies i Barberà.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.11.1955 – 04.01.1956

1497

Posar a dipositària de fons 10.000 ptes. per a pagaments urgents del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.07.1955 – 07.09.1955

1498

Ofici de l'Inspector en Cap de la Policia Municipal on s'indica la conveniència d'estudiar i declarar el c. del Parc de direcció única de circulació en el sentit c. Anselm Clavé – pg. Colom.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.04.1955 – 30.04.1955

1499

Direcció única de circulació de vehicles pels carrers d'Anglesola i Mas Pujol.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.02.1955 – 23.05.1955

1500

Projecte de desdoblament de les vies de tramvia del c. Muntaner, entre l'av. Generalísimo i la Via Augusta, pel c. Aribau, presentat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.08.1954 – 10.05.1955

1501

Sol·licitud de certificat de línia de transport de mercaderies entre Barcelona i Tarragona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.10.1955 – 22.11.1955

1502

Petició de Severino Sirighelli Seragni de trasllat d'un quiosc de diaris situat enfront el núm. 414 del c. Rosselló.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.08.1955 – 30.08.1955

1503

Instància de José Sedó Guarró sol·licitant implantar una línia d'autobusos des de la pl. Maragall fins a l'estació del Poble Nou.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.06.1951 – 09.07.1955

1504

Prolongació de la línia d'autobusos I, del Paral·lel a Hospitalet, fins a la pl. Maragall, sol·licitat per Tranvías de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.08.1955 – 05.01.1956

1505

Transformació de la línia de tramvies 25 en servei llançadora entre la pl. Cruz i la baixada de Briz i establiment d'una tarifa reduïda per aquest servei i el de la línia 13, a més del bitllet combinat amb la xarxa general.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.12.1954 – 28.04.1955

1506

Aparcament d'autobusos de la Linee Aeree Italiane enfront el núm. 440 del pg. de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1955 – 03.03.1955

1507

Petició d'Arcadio Fàbregas Serra perquè els camions estacionin enfront a la seva agència del c. Consolat i poder efectuar les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.07.1954 – 16.06.1955

1508

Petició d'Eduardo Rabinad Piauelo per instal·lar dos suports per a l'estacionament de bicicletes, situats enfront a les portes de l'establiment a l'av. José Antonio, 531.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.02.1955 – 29.09.1955

1509

Millor condicionament dels passos a nivell de la barriada del Clot.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.07.1955 – 06.12.1955

1510

Suggestiment del Sr. Salvador Trullols sobre la conveniència de modificar la parada final de l'autobús I a l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.04.1955 – 27.07.1955

1511

Sol·licitud d'una parada dels autobusos d'Horta al xamfrà del c. Provença amb el c. Roger de Flor.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.01.1955 – 14.04.1955

1512

Petició de Juan Serra Parcerisas per estacionar un carretó de mà al xamfrà de la rbla. de Catalunya i c. Diputació, enfront el seu establiment d'estoreria.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.06.1954 – 16.03.1955

1513

Instància de Carlos Rabassó Soler perquè es prohibeixi l'aparcament de motocicletes sobre les voreres del c. Pelai.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.03.1955 – 07.05.1955

1514

Petició de Montserrat Maynadé Camprodón, Directora del Colegio Maria Inmaculada, per tal que es col·loquin senyals de precaució a les proximitats de l'escola.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.10.1955 – 21.11.1955

1515

Petició d'Elena Girol de Castro sobre col·locació de senyals de "Precaució escoles" al c. Vallespir enfront els núm. 105 i 122.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.02.1955 – 27.04.1955

1516

Supressió del trànsit rodat al terme municipal de Barcelona des de les dotze hores del Dijous Sant fins a les tretze hores del divendres següent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.03.1955 – 04.04.1955

1517

Instància de Pedro Costa referent a la construcció d'una marquesina enfront els núms. 134 i 136 de l'av. Marqués del Duero.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.08.1955 – 13.10.1955

1518

Projecte de col·locació de senyals lluminosos de preferència de pas a la cruïlla dels carrers Dos de Maig amb Consell de Cent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.04.1955 – 01.08.1955

1519

Petició de Francisco Asmarats Simó per instal·lar senyals indicadors de parada, enfront el núm. 16 de la pl. Palau, referent a la línia de transport de viatgers entre Granollers i Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.05.1955 – 11.08.1955

1520

Escrit del Director de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA exposant alguns suggeriments sobre el problema dels transports urbans.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.12.1954 – 01.02.1955

1521

Instància de Francisco Torres i altres sol·licitant una línia d'autobusos des de la pl. Sanllehy fins a l'ermita del Carmel.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.12.1955 – 15.02.1961

1522

Sol·licitud de la Casa Adelm, SA per a la circulació de vehicles amb llantes de ferro pel c. Consell de Cent entre els carrers de Dos de Maig i Independència.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.12.1955 – 06.02.1956

1523

Canvi de punt d'arribada i sortida de la línia de servei públic de transport de viatgers per carretera de Montcada-Ripollet a Barcelona.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
27.12.1954 – 30.03.1955

1524

[Línies de transport de viatgers.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1525

Proposta d'afectació d'un crèdit de 56.350 ptes. per a l'abonament de les despeses ocasionades per a l'adquisició i reparació de cambres i accessoris de vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1526

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1955 – 31.12.1955

1527

Instància de Juan Llopart, SA sol·licitant la supressió de la tanca del c. Pelai i sortida del seu establiment pel c. Bergara, 10.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.01.1956 – 10.04.1956

1528

Instància de Pedro López Puig sol·licitant autorització per poder transportar materials que sobrepassen les mesures normals del camió.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.03.1956 – 07.04.1956

1529

Obres de reparació i condicionament de la casa de la Premsa (Montjuïc).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.11.1956 – 02.01.1957

Relacionat amb els expedients 1249, 1362, 1530 i 1588.

1530

Obres de reparació a la casa de la Premsa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.10.1956 – 20.12.1956

Relacionat amb els expedients 1249, 1362, 1529 i 1588

1531

Instància de Rigoberta Verdú Mojadas sol·licitant autorització per col·locar anuncis a l'exterior dels autotaxis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.01.1956 – 05.06.1956

1532

Balisatge de les marquesines del pg. Sant Joan entre el c. Consell de cent i l'Arc de Triomf.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.02.1958 – 15.03.1956

1533

Instància de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Barcelona on sol·licita la col·locació de senyals de precaució a les escoles situades al c. Mallorca, 657.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.04.1956 – 06.06.1956

1534

Ofici de la Jefatura de Obras Públicas en relació amb la sol·licitud de l'empresa Transportes Modernos, SA per transportar un molí de pinso de 30 tones des del port de Barcelona fins a Montcada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.05.1956 – 09.06.1956

1535

Instància de Pedro Balelli García, propietari de l'Hotel Universo, on sol·licita que es prohibeixi la utilització de la vorera enfront al seu hotel per a dipòsit de mercaderies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.03.1956 – 20.05.1956

1536

Instància de Ramón Barcat Miracle, Director de Ràdio Barcelona, sol·licitant autorització per poder aparcar tres vehicles enfront als seus estudis al c. Casp, 6.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.01.1956 – 16.05.1956

1537

Instància de Mateo Gregori Porcar sol·licitant autorització per realitzar pràctiques de conducció al pg. Montjuïc, des del pg. Colom fins al c. Cabanes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.05.1956 – 02.06.1956

1538

Instància de Jaime Grau Grasset on sol·licita autorització per transportar una màquina de 25.000 kg des del recinte de la Fira de mostres fins al Moll del Rebaix.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.10.1956 – 01.03.1957

1539

Instància del President del Club Natación Barcelona, sol·licitant la prolongació de la línia d'autobusos Balmes – pl. Palau fins a l'esmentat club.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.07.1955 – 31.08.1955

1540

Sol·licitud de Luís Sala d'establiment d'un servei de viatges d'oci al Parc de Montjuïc entre pl. Espanya i pl. Portal de la Pau.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.03.1956 – 09.04.1958

1540.1

Comptes tramitats pel Negociat de Compres durant l'any 1956.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1541

Despeses necessàries per al funcionament del taller del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1542

Petició d'Esteban Viader Constantí i altres sol·licitant es prolongui el projectat servei d'autobusos des del c. de la Mare de Déu del Coll fins al c. Dante.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.02.1956 – 22.05.1956

1543

Sol·licitud del Cotelengo del Padre Alegre perquè s'estableixi una línia d'autobusos o troleibusos des de la pl. Sanllehy fins a l'ermita del Mont Carmel.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.04.1956 – 06.06.1956

1544

Instància de Carmen Roses Mitjans sol·licitant autorització per poder estacionar un o dos vehicles enfront el núm. 2 de la rda. Universitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.04.1956 – 01.06.1956

1545

[Certificació valorada per un import de 82.259 ptes. per les obres de l'Estació Central d'Autodmnibusos als Palaus de la Indústria i Pedagogia de Montjuïc.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.12.1955 – 02.02.1956

1546

Devolució de la fiança en garantia de la línia del tramvia elèctric Casp, Indústria, Vallcarca sol·licitada per Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.04.1956 – 04.06.1956

1547

Devolució de les fiances de 33.000 i 20 ptes. en garantia de la proposició per prendre part en el concurs d'adjudicació de vuit línies d'autobusos a la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.02.1956 – 15.06.1956

1548

Devolució de la fiança de 8.000 ptes. en garantia del projecte de millora d'una línia d'autobusos de la pl. Urquinaona a la de Sanllehy a la Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.02.1956 – 11.06.1956

1549

Supressió del trànsit rodat al terme municipal de Barcelona des de les sis de la tarda del Dijous Sants fins a la sis de la tarda del divendres següent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.03.1956 – 13.03.1956



1550

Devolució de la fiança de 55.000 ptes. en garantia de la proposició per prendre part al concurs d'adjudicació de vuit línies d'autobusos a Javier Roca Balta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.02.1956 – 11.06.1956

1551

Ofici de l'Agrupació de Vialitat sol·licitant un abalisament a la carretera on presten servei els autobusos a la factoria de l'empresa SEAT.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.05.1956 – 22.05.1956

1552

Sol·licitud d'Agustín Serarols denunciant l'aparcament al c. Lutzana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.08.1956 – 26.10.1956

1553

Sol·licitud d'Ororio Valero Pérez i Julián Muro Navarro d'una prova d'un "avís silenciós" per a vehicles.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.11.1956 – 24.10.1961

1554

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.01.1956 – 22.12.1956

1555

Pagament de les reparacions que no poden fer-se al Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1556

Despeses de desplaçament del personal del Parc mòbil fora de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1557

Despeses de locomoció.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1558

Despeses de locomoció per al desplaçament del personal de la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1559

Subministrament de material i transport per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1560

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1561

Despeses de conservació i adquisició dels senyals electromecànics de la ciutat tant dels existents com dels que es puguin comprar.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1562

Instància de les Escoles Franceses (Antoniette Llisteri) sol·licitant la regulació del trànsit a la sortida de les mateixes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.09.1956 – 10.01.1957

1563

Instància de Juan Fernández Solé en què sol·licita autorització per instal·lar a la continuació de l'av. de la Llum un establiment cafeteria-bar.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.06.1956 - 31.07.1956

1564

Sol·licitud de la Delegación Provincial de Sindicatos d'augment dels transports urbans a la sortida dels espectacles nocturns.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.11.1956 – 17.12.1956

1565

Instància de Manuel Ávila Tejeda sol·licitant certificat sobre els semàfors situats a l'av. Generalísimo – Via Laietana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.12.1956 – 25.01.1957

1566

Sol·licitud de José L. Fernández sol·licitant permís per estacionar un auto-taquilla a la pl. Catalunya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.11.1956 – 05.12.1956

1567

Escrit sol·licitant un model de calca d'autotaxi per reproduir-lo en una pel·lícula. CEA Distribució.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.07.1956 – 13.07.1956

1568

Instància de Hilaturas Fabra y Coats, SA sobre el canvi d'emplaçament de les parades del troleibús Sant Andreu – Santa Coloma.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.08.1956 – 17.10.1956

1569

Sol·licitud de Ma. Teresa Ferré Pedret de devolució de l'automòbil B-51693 o una indemnització pel mateix.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.06.1949 – 08.01.1957

1570

Instància de Francisco Aragall Romeu sol·licitant certificat acreditatiu que és concessionari de la línia d'autobusos av. Meridiana – les Roquetes, per poder obtenir la corresponent quota de gasoil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.11.1956 – 01.12.1956

1571

Instància de Juan Ferrer Tomás i altres perquè es restableixi una parada de tramvies al c. Muntaner, entre pl. Adrià i Via Augusta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.11.1956 – 14.01.1957

1572

Instància d'Alberto Reig Pascual on sol·licita certificació acreditativa que el c. Diputació és de direcció única en sentit pg. Gràcia i c. Urgell.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.06.1958 – 13.08.1956

1573

Instància de Miguel Isart Vila sol·licitant certificació acreditativa que segons diversos acords d'aquesta corporació es prohibeix els vehicles de tracció animal en determinats carrers.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.06.1956 – 02.07.1956

1574

Instància de Josefa González del Pozo sol·licitant certificació acreditativa dels taxis conduïts pel seu marit, Félix Justo Brossa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.11.1956 – 31.12.1956

1575

Sol·licitud de Tomás Zarate Escolar d'aparcament del Circo Americano a les proximitats de la pl. Monumental.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.10.1956 – 02.11.1956

1576

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1577

[Oficis dels Jutjats Municipals.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1578

Oficis de jurisdiccions especials

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.03.1956 – 17 .11.1956

1579

[Oficis dels Jutjats d'Instrucció.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1580

[Línies de transports de viatgers.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1581

[Diverses sol·licituds de certificacions acreditatives de transport públic de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1582

Sol·licitud de Jorge Montserrat Amenós sobre autorització per aparcar motocicletes enfront el seu taller de reparació de motocicletes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.05.1957 – 03.10.1957

1583

Instància de Juan Rocabert Guillén sol·licitant permís per transportar uns pals metàl·lics de 13 metres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.01.1957 – 30.01.1957

1584

Instància de Jaime Grau Grasset sol·licitant autorització per transportar una caixa de motor des del port fins a la Fira de Mostres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.04.1957 – 15.05.1957

1585

Instància de Jaime Grau Grasset sol·licitant autorització per traslladar una premsa hidràulica de 60 tones des de la Fira de Mostres fins a la Empresa Nacional de Autocamiones.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.03.1957 – 10.04.1957

1586

Francisco Rocamora Morera sol·licita l'establiment d'un espai d'estacionament prohibit enfront els núms. 27 i 29 de la Rambla.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.08.1957 – 30.11.1957

1587

Subhasta de 16 vehicles del Parc mòbil municipal a diversos adjudicatariis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.12.1957 – 13.12.1957

1588

Pagament de 2.244 ptes. per a la reparació efectuada a la calefacció de la casa de la Premsa de Montjuïc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.01.1957 – 05.12.1957

Relacionat amb els expedients 1249, 1362, 1529, 1530.

1589

Sol·licitud de Fernando Domènech Carbonell sobre el límit de velocitat en el terme municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.09.1957 – 22.10.1957

1590

Instància de Gerónimo González Cano, Hispània, consultant si està permès l'aparcament al costat dret del c. Argenteria en sentit ascendent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.08.1957 – 25.09.1957

1591

Instància de l'Hotel Gravina sol·licitant la reculada de l'edificació a l'av. José Antonio per a aparcament.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.02.1957 – 23.04.1957

1592

Sol·licitud de Manuel Duart Grau de prohibició d'estacionament de vehicles al c. París enfront el núm. 204.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.12.1957 – 24.02.1958

1593

Sol·licitud de la propietària del Colegio Nelly perquè s'autoritzi a circular pel c. Rector Ubach, en direcció contrària, als vehicles que es dirigeixin al col·legi.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.12.1957 – 24.02.1958

1594

Sol·licitud del gerent de Manufacturas Valls, SA, de traslladar uns metres el senyal de prohibició d'estacionament del c. Consell de Cent, 320.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.08.1957 – 23.11.1957

1595

Sol·licitud de Juan Ravell Martínez, en nom de Vespa Club Balmes, de reserva d'estacionament de motos en bateria enfront al c. Balmes 224.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.04.1957 – 15.01.1958

1596

Sol·licitud de El Mundo Deportivo de regulació de la circulació amb motiu de la Vuelta Ciclista a España.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.04.1957 – 06.05.1957

1597

Ofici de la Jefatura de Obras Públicas de la Província sobre una sol·licitud de Dauzas i Compañía, SA, relativa a l'autorització de transport d'un motor de vaixell des de la Jonquera fins a la Fira de Mostres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.05.1957 – 21.05.1957

1598

Sol·licitud de Ramón Pujol Blanch d'autorització de transport de pals de formigó. Ofici de la Jefatura de Obras Públicas de la Província.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.04.1957 – 11.07.1957

1599

Oficis dels jutjats militars, municipals i de Primera Instància.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1600

Despeses de material i muntatge, conservació i instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1601

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1602

Instància de José Roig Forn sol·licitant autorització per organitzar una fira anual del vehicle usat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.04.1957 – 06.02.1959

1603

Sol·licitud de Jaime Comerma Baig d'estacionament al xamfrà c. Bailèn amb el c. Còrsega.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.10.1957 – 16.12.1957

1604

Sol·licitud de Circuitos Carceller de permís de venda de localitats del circ de la pl. Palau.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.12.1957 – 17.01.1958

1605

Instància de les Escuelas Salesianas de Sarrià sol·licitant autorització per celebrar una processó per a la festivitat de Ma. Auxiliadora i modificació del recorregut del tramvia núm. 66 i 67.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.05.1957 – 21.05.1957

1606

Sol·licitud de Jaime Grau Grasset per transportar un cilindre de ferro a la paperera del Prat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1957 – 27.09.1957

1607

Sol·licitud de la Maquinista Terrestre y Marítima, SA, per traslladar diverses peces de maquinària de gran volum i pes, des dels seus tallers a Sant Andreu fins a uns altres de la Barceloneta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.12.1957 – 10.01.1958

1608

Sol·licitud de United States Air Force per transportar armadures metàl·liques des del Port de Barcelona fins a les bases aèries de Pinseque i Torrejón de Ardoz.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.11.1957 – 09.12.1957

1609

Sol·licitud de Transportes Modernos, SA, per transportar un transformador de 18 tones a compte de Fuerzas Eléctricas de Cataluña, SA, des de l'estació de Sant Andreu fins a l'estació receptora del c. Mata.

1610

Sol·licitud de la Sociedad Anónima de Explosivos per transportar dues peces de dimensions extraordinàries des del Port de Barcelona fins a Esplugues.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.10.1957 – 19.12.1957

1611

Instància de Transportes Modernos, SA, sol·licitant autorització per efectuar el transport d'un transformador de Barcelona a Terrassa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.08.1957 – 14.09.1957

1612

Sol·licitud d'Angel Sala Cubí d'autorització de transport de pals de formigó. Ofici de la Prefectura d'Obres Públiques de la Província.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.04.1957 – 11.07.1957

1613

Sol·licitud d'United States Air Force, Headquarters 7602<sup>nd</sup> Support Wing, d'autorització de transport entre Barcelona i Torrejón mitjançant unitats compostes per tractor i remolc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.01.1957 – 21.02.1957

1614

Sol·licitud d'Antonio Castells Sanuy per poder efectuar descàrrega de mercaderies a la Via Laietana, 181.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.07.1957 – 08.11.1957

1615

Sol·licitud de M. Vendrell, concessió oficial Ford, d'autorització d'estacionament enfront els núms. 5 i 7 de la Via Augusta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.05.1957 – 15.07.1957



1616

Instància de Textiles Bertrand Serra, SA, sol·licitant pròrroga de l'autorització per estacionar camions enfront el seu domicili, a la vorera del c. Sant Pere Més Alt, 59 i 59 bis.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.06.1957 – 24.07.1957

1617

Sol·licitud del Consejo Superior de la Pia Unión Primària de prohibició del pas a tot vehicle a l'esplanada de Sant Josep de la Muntanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.02.1957 – 12.06.1957

1618

Sol·licitud de General Española de Seguros d'informe sobre estacionament de vehicles del c. Argenteria.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.05.1957 – 15.06.1957

1619

Sol·licitud d'Ignacio Adroer i Calafell d'autorització per adoptar mesures de circulació a les obres d'un solar del c. Alcalà de Guadaira.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.03.1957 – 31.05.1957

1620

Factures del Negociat de Compres durant l'any 1957.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1620.1

Tranvías de Barcelona, SA. Pla general de transport col·lectiu de passatgers per a la superfície de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.12.1958 – 18.12.1958

S'adjunten diferents informes de la companyia.

1621

[Sol·licitud de certificats acreditatius de diversos assumptes.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1622

Despeses de locomoció durant el primer trimestre de 1957.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1623

Subministrament de materials i transports per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1624

Sol·licitud de Transportes Modernos, SA, per transportar un “stator” de 113 tones des del Port de Barcelona fins a la Central tèrmica de Badalona de las Fuerzas Eléctricas de Cataluña.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.12.1957 – 22.12.1957

1625

Sol·licitud de Francisco Picazo d'autorització per poder celebrar el dia 22 de desembre una cursa ciclista pels carrers de Larrad, Parc Güell, ctra. del Carmel, pl. Sanllehy, av. Mare de Déu de Montserrat, etc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.12.1957 – 21.12.1957

1626

Sol·licitud de Construcciones y Obras Carbonell d'estacionament temporal per obres a l'av. José Antonio amb el c. Balmes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.06.1957 – 11.07.1957

1627

Sol·licitud de Vicente García Giménez de trasllat de la parada del tramvia del pg. Bonanova i pl. Bonanova.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.12.1957 – 26.02.1958

1628

Sol·licitud de Matías Tusell Goat de trasllat de la parada de tramvies del pg. Bonanova i pl. Bonanova.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.11.1957 – 28.02.1958

1629

Sol·licitud de la Empresa Nacional de Autocamiones, SA., d'autorització de transport d'una carrosseria monocasc des de Mataró fins a la Sagrera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.05.1957 – 29.05.1957

1630

Sol·licitud de Jaime Grau Grasset per transportar dues peces de 40.000 kg cada una des de Badalona fins a la Fira de Mostres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.05.1957 – 21.05.1957

1631

Trasllat del quiosc situat a la cruïlla dels carrers de Muntaner i València.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
19.06.1957 – 19.06.1957

1632

Trasllat del quiosc situat a la cruïlla de la Gran Via i el c. Muntaner.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
19.06.1957 – 19.06.1957

1633

Informe de la Comissió Informativa de Serveis Públics sobre unificació i trasllats de quiosc.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
05.09.1957 – 06.11.1957

1634

Supressió del trànsit rodat al terme municipal de Barcelona des de les sis de la tarda del Dijous Sant fins a les sis de la tarda del divendres següent.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.03.1957 – 15.04.1957

1635

Sol·licitud de José Villar Guix d'autorització per poder circular un vehicle grua per la calçada central de la Gran Via entre pl. España i la Caserna de Lepant.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
31.12.1957 – 24.02.1958

1636

Sol·licitud de Narciso Rucabado Comerma i altres veïns de restabliment de l'itinerari del tramvia núm. 67 de la pl. Catalunya actualment modificat al Paral·lel.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.10.1957 – 31.01.1958

1637

Despeses necessàries per al funcionament del taller del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1638

Sol·licitud del Director de Productos de Belleza Laurendor, SA, de pintat de vermell d'una vorada sense fer gual a la Gran Via, 755-757.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.12.1957 – 12.02.1958

1639

Sol·licitud de Ma. Teresa Vives de modificació de l'actual ordenació del trànsit a la Via Laietana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.12.1957 – 24.02.1958

1640

Instància de Carlos F. Vallés sol·licitant una nova parada de l'autobús de la Gal·la Placídia al c. Mare de Déu del Coll, al carrer de la Baixada de Sant Marià.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.02.1957 – 26.04.1957

1641

Sol·licitud de Manuel López Gallarza d'un aparcament reservat a Autotransportes Turístico Español al c. Llúria enfront el núm. 46.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.01.1957 – 24.02.1958

1642

Sol·licitud de José Gil García de prolongació fins a la barriada del Carmel del troleibús que finalitza al c. Camèlies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.09.1957 – 16.12.1957

1643

Sol·licitud d'Acción Católica de senyals de trànsit per a una festa infantil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.10.1957 – 04.10.1957

1644

Sol·licitud de la Casa viuda de Guillermo Jordi d'autorització perquè els camions puguin pujar a la vorera per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.03.1957 – 26.04.1957

1645

Sol·licitud de la Federación Catalana de Hockey d'un servei de microbús amb motiu del cinquantenari de la introducció de l'esmentat esport a Espanya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.04.1957 – 27.04.1957

1646

Sol·licitud de la Fira Oficial e Internacional de Muestras de Barcelona d'autorització perquè els taxis de la ciutat en puguin dur un banderí de propaganda.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.04.1957 – 07.05.1957

1647

Sol·licitud de Salvador Molins Salasallere de col·locació d'un semàfor a la cruïlla del c. Balmes amb el c. Marià Cubí.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1957 – 04.03.1957

1648

Sol·licitud de Nacional Motor, SA, de revisió de les fugues de la motocicleta Derby per determinar el nivell de soroll que produeixen.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.09.1957 – 12.12.1957

1649

Sol·licitud de Fuerzas Eléctricas de Cataluña, SA., d'autorització per transportar tres transformadors a la nova central tèrmica en construcció.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.01.1957 – 21.02.1957

1650

Despeses de desplaçament del personal del Parc mòbil fora de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1651

Pintat i altres materials de senyalització del trànsit de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1652

Proposta d'afectació de diversos crèdits per a l'abonament de les despeses que s'ocasionen per adquirir i reparar cambres, pneumàtics i accessoris per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1653

Despeses de conservació i adquisició dels senyals electromecànics de la ciutat, tant dels existents com dels que es puguin instal·lar.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1654

Despeses de locomoció per al desplaçament del personal de la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1655

Pagament de les reparacions que no poden fer-se al Parc mòbil durant el primer trimestre de 1957.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1956 – 31.12.1956

1656

[Sol·licitud de permisos de circulació d'autotaxis (A).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1657

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (B).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1658

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (C).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1659

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (C).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1660

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (CH).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1661

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (D).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1662

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (E).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1663

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (F).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1957 – 31.12.1957

1664

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (F).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1956 – 31.12.1956

1665

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (G).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1666

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (G).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1667

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (G).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1956 – 31.12.1956

1668

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (H).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1956 – 31.12.1957

1669

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (I).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1670

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (J).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1671

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (L).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1672

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (LL).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1673

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (M).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1674

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (M).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1675

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (M).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports  
01.01.1957 – 31.12.1957

1676

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (M).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1677

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (N).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1678

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (O).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1679

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (P).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1680

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (P).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1681

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (P).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957



1682

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (P).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1683

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (Q).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1684

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (R).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1685

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (R).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1686

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (S).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1687

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (S).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1688

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (T).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1689

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (T).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1690

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (U).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1691

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (U).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1692

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (V).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1693

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (X).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1694

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (Y).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1695

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (Z).]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.12.1957

1696

Sol·licitud d'Ursula Margaretha Saur d'una indemnització de 49.983 ptes. pels danys causats al vehicle de la seva propietat amb matrícula ZH-71852.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.03.1958 – 22.12.1958

1697

Permís per col·locar gallarets a la Via Laietana enfront la raó social Vilardell.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.05.1957 – 30.09.1957

1698

Modificació de la parada d'autobús a la Via Laietana, 71.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.12.1957 – 25.02.1958

1699

Instància de l'Asociación de Comerciantes y Vecinos de la c. Fernando sol·licitant limitar l'horari d'estacionament de vehicles la tarda del 5 de gener a causa de la cavalcada dels Reis Mags.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.12.1958 – 31.12.1958

1700

Factura de COBO, SA per un import de 10.500 ptes. presentada per error.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

30.05.1958 – 05.07.1958

1700.1

[Crèdits diversos per a pagaments a efectuar pel Servei de Transports i Circulació.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1701

Sol·licitud de Viajes Meliá, SA d'estacionament reservat enfront el pg. de Gràcia, 6.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.04.1958 – 02.05.1958

1702

Sol·licitud de Dionisio Campa Vives, propietari d'una escola de xofers, relativa a la senyalització d'una zona de pràctiques als carrers Legalitat i Secretari Coloma.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1958 – 08.03.1958

1703

Rafael Rubio sol·licita posar uns cartells als autobusos relacionats amb la vellesa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.05.1958 – 07.05.1958

1704

Sol·licitud de l'apoderat de Chocolate Amatller, SA, d'autorització per poder circular el tricicle B-112045 destinat a anunci des del garatge del c. Manresa, 4 i pels carrers Argenteria i Via Laietana, fins a la zona autoritzada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.02.1958 – 07.03.1958

1705

Sol·licitud del Banco Hispano Americano d'un estacionament reservat per a dos vehicles al pg. de Gràcia, 38.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1958 – 24.02.1958

1706

[Sol·licituds d'expedició de certificats.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1707

Despeses per a l'adquisició i reparació de pneumàtics, cambres i accessoris per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1708

Oficis dels jutjats militars, municipals i de Primera Instància.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1709

Petició d'una llicència d'autotaxi del Consolat d'Espanya a Larache a favor de José Arjona Sánchez.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.10.1958 – 06.12.1958

1710

Carlos Mares Diggle sol·licita l'increment dels cotxes de la línia P d'autobusos.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

04.02.1958 – 28.03.1958

1711

Sol·licitud del gerent de Siemens Electromédica Española, SA de retirada de la prohibició d'estacionament al c. Mallorca, des del ptge. Camps Elisis fins a la Via Laietana.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.01.1958 – 08.03.1958

1712

Sol·licitud del delegat d'Hilera, SA de declarar d'interès per a la ciutat la construcció d'un aparcament de 200 vehicles en un immoble de la seva propietat al c. Tuset, 8-12.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.01.1958 – 24.02.1958

1713

Sol·licitud de Carlos Mares Diggle d'establiment d'una línia de tramvies entre la Facultat de Farmàcia i la pl. Tetuan.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.01.1958 – 31.01.1958

1714

Vidrieras Barcelonesas sol·licita autorització per poder circular en els dos sentits pel c. Llull.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.05.1958 – 10.06.1958

1715

Sol·licitud de Royal Insurance Company del nom i direcció del propietari del cotxe matrícula NA-6690.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

27.08.1958 – 27.08.1958

1716

Damián Ribas Barage sol·licita suprimir les voreres interiors que voregen la rasa del c. Aragó entre el c. Llúria i el pg. de Gràcia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.10.1958 – 02.10.1958

1717

Ramon Parera Panella sol·licita un vehicle Seat en haver-li adjudicat la llicència núm. 13.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.09.1958 – 25.09.1958

1718

Sol·licitud de l'Empresa Nacional de Motores de Aviación d'increment del servei d'autobusos a la línia G.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.07.1958 – 12.09.1958

1719

Instància de la Sociedad General de Aguas de Barcelona sol·licitant la col·locació d'un senyal de precaució a la façana del seu edifici.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.12.1958 . 23.12.1958

1720

Instància sol·licitant una prohibició d'estacionament de vehicles al c. Moià.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.11.1958 – 04.03.1959

1721

Despeses per al funcionament del taller del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1722

Contracte de conservació dels senyals electromecànics de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1723

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1724

Despeses de locomoció del personal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1958 – 31.12.1958

1725

La Unión Ciclista Hortense sol·licita la desviació dels autobusos Casas del c. Campoamor.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.08.1958 – 19.09.1958

1726

Adquisició de 30 vàlvules de seguretat per a frens hidràulics amb destí als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports

28.02.1958 – 22.09.1958

1727

Sol·licitud de Publicidad Danis relatiu al suport de l'Ajuntament a la campanya publicitària de circulació de Transportes Ochoa.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.03.1958 – 08.04.1958

1728

Trasllat del quiosc situat al c. Ausiàs Marc i c. Llúria al c. Ausiàs Marc enfront el núm. 2.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.10.1958 – 02.04.1959

1729

Sol·licitud de Luís Rovira Llovera per crear un servei públic per al transport de viatgers des de la pl. Espanya fins a la pl. del Portal de la Pau, passant per Miramar i pel recinte del Parc de Montjuïc.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

28.05.1958 – 21.06.1958

1730

Abonament de factures per un import de 52.220 ptes. per adquirir deu servofrens per als vehicles del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.11.1958 – 12.05.1959

1731

Pagament de diverses factures per un import de 95.270 ptes. corresponents al pintat per contracte de senyals de circulació a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

07.11.1958 – 18.02.1959

1732

Despesa de 40.200 ptes. pel pintat per contracte de senyals de circulació a la via pública.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
05.12.1958 – 02.05.1959

1733

Despeses de 17.820,10 ptes, import dels danys causats als senyals de trànsit en accidents de circulació durant aquest any.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
05.12.1958 – 10.06.1959

1734

Instància de Rafael Estartus sol·licitant un aparcament dels seus vehicles al c. Aribau entre l'av. Generalísimo Franco i el c. de la Travessera de Gràcia.  
08.09.1958 – 09.12.1958

1735

Sol·licitud de l'apoderat de Almacenes Generales de Papel, SA d'un aparcament reservat al c. Vigatans.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
18.01.1958 – 08.03.1958

1736

Modificació de dos parades al pg. Sant Joan amb el c. Ausiàs Marc, traslladant-les al punt d'origen de la línia 53.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.06.1958 – 01.08.1958

1737

Alienació en pública subhasta de vehicles no retirats pels seus propietaris del dipòsit municipal durant l'any 1957 fins a l'actualitat (13 abril 1958).  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
17.04.1958 – 05.08.1958

1738

Sol·licitud de Francisco Salvat Vilaseca de trasllat d'una parada d'autobusos al pg. Maragall enfront a l'estació de servei.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.11.1955 – 24.02.1960

1739

Sol·licitud de Nieves Sivill Calaf d'una zona d'ensenyament de conducció de vehicles al c. Brasil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.01.1958 – 27.02.1958

1740

Libero Gentilini. Reparacions a la via pública.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.12.1957 – 10.05.1958

1741

Maria Teresa Prat Casteras. Comerç amb roulotte.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.06.1957 – 02.05.1958

1742

[Autorització de transports especials.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1958 – 31.12.1958

1743

Adquisició de material i muntatge, conservació i noves instal·lacions dels diferents senyals per a l'ordenació del trànsit de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1958 – 31.12.1958

1744

Pintat i altres materials per a la senyalització del trànsit de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1958 – 31.12.1958

1745

Lliurament de 10.000 ptes. per a pagaments al comptat per al funcionament dels tallers del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
03.07.1958 – 04.07.1958

1746

Despeses per al pagament de materials i transports de la Brigada de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1958 – 31.12.1958

1747

Factures del Negociat de Compres durant l'any 1958.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1958 – 31.12.1958

1748

Autoritzar la despesa de 108.136,09 ptes. Per al pagament del material i muntatge de senyals per a l'ordenació del trànsit a la via pública.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.04.1959 – 27.07.1959



1749

Despesa de 87.000,94 ptes. De material per al Parc mòbil amb destí als vehicles de la policia municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.05.1959 – 19.06.1959

1750

Despesa de 87.383,67 ptes per a materials i treballs dels tallers del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.04.1959 – 22.10.1959

1751

Despesa de 25.000 ptes. Per al pagament de dietes de manutenció i desplaçament dels conductors del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.11.1959 – 24.12.1959

1752

Peticions de consignacions anul·lades de diverses partides del pressupost ordinari de 1959.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.12.1958 – 10.04.1959

1753

Despesa de 733.330 ptes. Per a les necessitats de la contracta de conservació, subministrament i instal·lació de senyals electromecànics.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.12.1959 – 19.12.1959

1754

Despeses per a l'ordenació dels llums dels vehicles del Parc mòbil conforme al Codi de Circulació. Import 9.575 ptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.09.1959 – 22.12.1959

1755

Despesa de 9.000 ptes. per a pagaments urgents al comptat per a l'adquisició de materials, conservació i noves instal·lacions per a l'ordenació del trànsit durant aquest any.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.02.1959 – 02.06.1959

1756

Autorització de despesa per a l'adquisició de materials, conservació i noves instal·lacions per a l'ordenació del trànsit durant el quart trimestre d'enguany.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.11.1959 – 11.03.1960

1757

Despesa per al pagament de peces de recanvi, materials i accessoris de vehicles i treballs realitzats fora del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.02.1959 – 31.12.1959

1758

Instància sol·licitant l'aparcament de camions per fer la mudança de les oficines de la Compañía Seguros Hispania.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.12.1958 – 17.12.1958

1759

Instància del Banco Hispano Americano per estacionar una furgoneta a la porta central del Banco de España.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.07.1959 – 17.09.1959

1760

Instància de Pierre Wable Verts relatiu a l'aparcament d'autocars de la Compagnie Cars Verts du Rousillon.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.08.1959 – 13.10.1959

1761

Instància de Justo Estadella i Urbiola i industrials del c. Torres i Amat per poder aparcar vehicles als números senars de l'esmentat carrer.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.11.1958 – 25.02.1959

1762

Instància de Salvador Masip Congost sol·licitant estacionament de vehicles al c. Urgell.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

26.02.1959 – 11.04.1959

1763

Instància de Juan Colomer Atés sol·licitant permís per organitzar una cavalcada benèfica de Reis a la barriada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

29.12.1958 – 29.12.1958

1764

Instància de Rosalia Romano López relativa als perjudicis causats amb motiu del trasllat de la parada d'autobús del c. Urgell entre els carrers de Consell de Cent i Aragó.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.01.1959 – 26.03.1959

1765

Instància de l'Agrupación Sindical Nacional de Escritores Españoles sol·licitant autorització per instal·lar a l'interior dels taxis un catàleg especial amb finalitats econòmiques.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
08.01.1959 – 16.02.1959

1766

Instància de José Teruel Rubio i altres veïns del c. Almogàvers sobre els sorolls que produeixen els autobusos a la nit.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
19.05.1959 – 29.07.1959

1767

Instància del Cap del Sindicato de Transportes y Comunicaciones de Barcelona sol·licitant l'anul·lació de la taxa sobre reserva d'estacionament de vehicles.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
09.01.1959 – 25.02.1959

1768

Conveniència de fixar als vehicles de transport públic de passatgers cartells demanant la cessió dels seients a les senyores i els vells.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
13.08.1959 – 18.08.1959

1769

Instància sol·licitant una zona d'estacionament per a camions enfront el núm. 295 del c. Diputació mentre es construeix l'edifici.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
21.01.1959 – 20.03.1959

1770

Instància sol·licitant el trasllat d'una parada d'autobusos al c. Travessera de Gràcia, 34.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.11.1958 – 13.03.1959

1771

Instància d'Antonio Tribo sol·licitant un càrrec a l'empresa de transports TUSA.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
30.01.1959 – 09.02.1959

1772

Instància de José Gaig Cucurella sobre la rasant del pg. Fabra i Puig.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.03.1959 – 06.07.1959

1773

Instància de Rosario González Gutiérrez referent a elements lluminosos als senyals de trànsit.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.09.1959 – 15.09.1959

1774

Escrit de José Romero Amblar sobre el servei de taxis al c. Trafalgar.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
10.03.1959 – 13.08.1959

1775

Instància de Felipe Lafita sol·licitant autorització per pintar gratuïtament alguns carrers de la ciutat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
23.09.1959 – 06.11.1959

1776

[Sol·licitud del Col·legi de Practicants demanant dos beneficis d'aparcament lliure.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
25.03.1959 – 12.05.1959

1777

Sol·licitud de Permanyer, SA. Motocicletas Montesa d'un aparcament especial per a l'esmentada empresa.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
26.02.1958 – 12.05.1959

1778

Estacionament de camions enfront el domicili social del c. Diputació, 235.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.08.1959 – 28.08.1959

1779

Sol·licitud de Comercial Nestlé, SA d'un aparcament reservat enfront al seu domicili al c. Aragó, 244-248.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.09.1959 – 07.12.1959

1780

Instància de José Peralta Franquet sol·licitant autorització per circular en direcció contrària al c. Sant Elies.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.03.1959 – 16.04.1959

1781

Instància per instal·lar una cafeteria-bar a l'estació del metropolità de la pl. Virrei Amat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
04.02.1959 – 12.02.1959

1782

Instància de l'empresa Arquefilms, SA sol·licitant se suprimeixi el senyal de prohibició d'estacionament a l'av. Generalísimo Franco i c. Minerva.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
28.01.1959 – 09.04.1959

1783

Instància de Ramón Charles Larrecole sol·licitant la regulació del trànsit al c. Pare Claret i l'av. Gaudí.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
06.02.1958 – 10.04.1958

1784

Instància de Ricardo Caubet i diversos veïns dels carrers Meridiana, Wellington, Francisco Arana i ptge. Pujades sol·licitant es prolongui la línia d'autobusos B.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.03.1959 – 12.03.1959

1785

[Sol·licitud de certificacions acreditatives.]  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1786

Despeses per al pagament de material i transport de la Brigada de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1787

Despesa per al pagament de dietes de manutenció i altres despeses per als desplaçaments oficials fora de la ciutat dels conductors del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1788

Despesa per al pagament al comptat amb caràcter urgent del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1789

Autorització de la despesa per al pagament del pintat de senyals de circulació a la via pública.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1790

Despeses de locomoció del personal del Servei Tècnic de Circulació.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1791

Adquisició de carburants, lubricants i combustibles per als vehicles del Parc mòbil.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1959 – 31.12.1959

1792

Instància de Jorge Martín Claros sol·licitant poder instal·lar uns calaixos [en funció] de nevera a l'interior del taxi.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
20.05.1959 – 20.05.1959

1793

Instància de Emilio Echevarria Quintana relatiu al paviment del c. Pere IV i al tramvia de la línia 53.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.03.1958 – 04.07.1959

1794

Instància dels veïns dels carrers Maresme i Pere IV per a la prolongació de la línia 53.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.04.1959 – 10.07.1959

1795

Instància de D. H. Domènech y Compañía, SL, sol·licitant que sigui respectat el gual.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
23.04.1958 – 29.08.1959

1796

Instància d'Urbana de Edificación, SA. sol·licitant l'ampliació de l'horari de circulació de camions per a l'entrada i sortida de materials als carrers de Canuda, Duc de la Victòria, ptge. Duc i pl. Vila de Madrid.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
07.02.1959 – 09.04.1959

1797

Instància de José Casas Llombart relativa al trasllat de la parada de taxis a la pl. Lesseps.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
11.07.1959 – 09.10.1959

1798

Sol·licitud de Pedro Molins Fàbregas sobre circulació de vehicles per al c. Portaferriassa.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.07.1959 – 09.10.1959

1799

Preferència de circulació a la cruïlla de l'av. Generalísimo Franco i c. Numància.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.08.1959 – 17.09.1959

1800

Sol·licitud de Carlos Mares Diggle d'establiment de comunicació directa de les Corts fins a la pl. Espanya i al c. Marqués del Duero.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

13.11.1959 – 18.12.1959

1801

[Autorització de transports especials.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1802

[Oficis dels Jutjats de Primera Instància e Instrucció.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1803

Despeses per a l'adquisició de cobertes i cambres per als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1804

Autorització de la despesa del pressupost ordinari de 1959 per al pagament d'obres i senyals a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1805

[Sol·licituds de llicència d'autotaxi.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1806

[Sol·licituds de duplicats de documents diversos.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1807

[Autoritzacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1959

1808

Llistes de comunicats d'avaries de semàfors.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1959 – 31.12.1962

1809

Despesa de 121.578 ptes. per a l'adquisició de peces i material elèctric per als vehicles del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.10.1960 – 20.10.1960

1810

Adquisició d'accessoris amb destí al Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.12.1960 – 29.03.1961

1811

Despesa de 90.866 ptes. per a l'adquisició de material, muntatge, conservació i noves instal·lacions de senyals de circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

22.04.1960 – 19.09.1960

1812

Denegació d'un espai d'aparcament reservat al c. Tavern sol·licitat pel Colegio Parvularium Augusta.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

18.12.1959 – 26.02.1960

1813

Instància de Editorial Mencheta, SA. El Noticiero Universal sol·licita reserva d'estacionament a la cruïlla dels carrers de Llúria i Diputació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.02.1960 – 15.03.1960

1814

Despeses per als pagaments al comptat de caràcter urgent.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1815

Sol·licitud de duplicat del carnet municipal de conductor d'autotaxi.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.11.1959 – 04.02.1960



1816

Despesa per al pagament de peces de recanvi, materials i accessoris de vehicles i treballs realitzats fora del taller del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1817

Despesa per atendre les necessitats de la contracta per pintar els senyals de circulació de la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1818

[Autorització de transports especials.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1819

Crèdits per a l'adquisició de material i muntatge, conservació i noves instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1820

Despesa per al pagament de dietes, manutenció i altres desplaçaments oficials fora de la ciutat del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1821

[Crèdit per al pagament de cobertes i cambres dels vehicles del Parc mòbil.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1822

Despesa de 1.250 ptes. per als desplaçaments del personal de circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

21.03.1960 – 22.04.1960

1823

Despeses de desplaçament del personal del Servei de Transports i Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1824

[Certificats acreditatius.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1825

[Autoritzacions de càrrega i descàrrega.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1826

Crèdits per a l'adquisició de material i transports per a la Brigada de Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1827

Despeses per a l'adquisició de gasolina i lubricant amb destí als vehicles del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1828

Instància presentada per Melchor Illa Samón sol·licitant autorització per ocupar la vorera enfront el seu domicili.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.19.1959 – 18.03.1960

1829

Instància de Wenceslao Francisco Martínez de la Cruz, propietari de l'Hotel Cuatro Naciones, sol·licitant autorització per a dedicar l'automòbil de la seva propietat al trasllat dels seus clients des de l'hotel fins a les estacions.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.02.1960 – 18.03.1960

1830

Instància de Tomás Portella Bertrán i altres veïns del c. Alí Bei relativa al pas de la nova línia de troleibusos per l'esmentat carrer.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.02.1960 – 26.02.1960

1831

Sol·licitud de Motores Diesel Matacas d'autorització de circulació d'una caravana de 15 autotaxis pels principals carrers de la ciutat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.03.1960 – 26.04.1960

1832

Entrada en servei de la línia de tramvies de Barcelona a Badalona al c. Vilanova.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

09.07.1960 – 31.12.1960

1833

Instància de Javier Pascual de Zulueta referent a la circulació a la cruïlla del c. Casanova amb l'av. Generalísimo Franco.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.02.1960 – 26.04.1960

1834

Despeses per a l'adquisició de materials per als tallers del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1960 – 31.12.1960

1835

Despesa per a l'adquisició de tota classe de material i muntatge, conservació i noves instal·lacions dels diferents senyals per a l'ordenació del trànsit, incloses les obres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1836

Despesa per atendre les necessitats de material i transport.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1837

Comunicacions de la Delegació de Transports, Proveïments i Serveis Municipals sobre ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.12.1961 – 23.12.1961

1838

Pagament de les despeses urgents al comptat del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.04.1962 – 18.06.1962

1839

Alienació en pública subhasta de vehicles no retirats pels seus propietaris del Dipòsit Municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.05.1962 – 26.06.1962

1840

Despesa de 1.250 ptes. per al pagament de desplaçaments del personal del Servei de Transports i Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1841

Despesa per al pagament de dietes de mantenció i altres despeses de desplaçaments oficials fora de la ciutat dels conductors del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1842

Despesa per a pagaments urgents al comptat amb destí als tallers dels Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1843

Crèdit per a pagaments al comptat amb caràcter urgent del Servei de Transport i Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports

01.01.1961 – 31.12.1961

1844

Despesa per a les necessitats de materials per als tallers del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1845

Despesa per a l'adquisició de cobertes, cambres i accessoris amb destí als vehicles del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1846

Despesa per a l'adquisició de gasolina i oli per als vehicles del Parc mòbil municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1847

Despesa per atendre les necessitats de pintat a la via pública.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1848

Crèdit suplementari de 600.000 ptes. de l'apart. 24 del Pressupost Ordinari de 1961 per a les hores extraordinàries del personal del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

03.06.1961 – 12.06.1961

1849

Autoritzacions de transports especials durant l'any 1961.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1961 – 31.12.1961

1850

Despeses dels treballs de senyalització de la cruïlla de la rbla. Catalunya amb l'av. José Antonio.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

17.08.1951 – 21.04.1954

1851

Destrucció del senyal electromecànic de la pl. Antonio Maura per la camioneta matrícula B-35857.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

22.10.1951 – 16.04.1953

1852

Adquisició de materials i despeses de muntatge, conservació i noves instal·lacions de senyals per a l'ordenació del trànsit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1952 – 31.12.1952

1853

Obres de reparació i conservació del Palau de la Premsa (Montjuïc).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

12.11.1952 – 12.01.1954

1854

Adquisició de tota classe de materials, peces, accessoris, aparells i altres despeses dels serveis del Parc mòbil municipal. (3r trimestre 1952).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.07.1952 – 09.07.1952

1855

Adquisició de tota classe de materials, peces, accessoris, aparells i altres despeses necessàries per al bon funcionament dels serveis del Parc mòbil Municipal.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

27.01.1953 – 16.06.1953

1856

Adquisició de 2 motocicletes marca Vespa amb destí al Servei d'Inspecció de la Circulació.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

22.04.1953 – 12.06.1953

1857

Instància de Francisco Martínez de la Cruz i altres comerciants de la Rambla dels Caputxins sol·licitant que siguin col·locades plaques indicadores de no aparcament al tram comprès entre el c. Colom i la pl. del Teatre.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

13.07.1955 – 20.03.1956

1858

Deficiències de la parada del tramvia del c. Muntaner amb l'av. Diagonal. Còpia d'un retall de La Vanguardia (14 desembre 1955), presentat per l'Agrupació de Vialitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

16.12.1955 – 16.12.1955

1859

Conveniència d'habilitar la baixada de la Canonja per a la circulació exclusiva de cotxes de turisme establint circulació en sentit únic des de la pl. Catedral fins al c. Tapineria.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

24.02.1956 – 24.02.1956

1860

Establiment d'un pas de vianants al tram del c. Balmes – pl. Núñez de Arce enfront els accessos del ferrocarril subterrani. Parada d'autobusos.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

06.03.1956 – 12.03.1956

1861

[Diferents oficis, circulars, comunicacions i correspondència rebuts pel Negociat de Circulació.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1950 – 31.12.1956

1862

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1959 – 31.12.1959

1863

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1960 – 31.12.1960

1864

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1961 – 31.12.1961

1865

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1962 – 31.12.1962

1866

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1963 – 31.12.1963

1867

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1964 – 31.12.1964

1868

[Incidències en tramvies i autobusos.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1960 – 31.12.1960

1869

[Incidències en tramvies i autobusos.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1961 – 31.12.1961

1870

[Incidències en tramvies i autobusos.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1962 – 31.12.1962

1871

[Incidències en tramvies i autobusos.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1963 – 31.12.1963

1872

[Circulars des de 1906 a 1929.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1906 – 31.12.1929

1873

[Circulars des de 1930 a 1960.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1930 – 31.12.1960

1874

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (D-F).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1964 – 31.12.1964

1875

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (G).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1964 – 31.12.1964

1876

[Sol·licitud de permisos municipals de circulació d'autotaxis (H-M).]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1964 – 31.12.1964

1877

[Assumptes relacionats amb els autotaxis.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Circulació.

01.01.1941 – 31.12.1951

1878

[Documentació relativa a les memòries dels anys 1925 i 1927.]

Comissió de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1925 – 31.12.1927

1879

[Documentació relativa a les memòries del Negociat d'Obres Públiques dels anys 1931 – 1939.]

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1931 – 31.12.1939

1880

[Documentació relativa a les memòries del Negociat de Transports dels anys 1941 – 1949.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1941 – 31.12.1949

1881

[Documentació relativa a les memòries del Negociat de Transports dels anys 1950 – 1957.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1950 – 31.12.1957

1882

[Projecte de ramal de tramvia als banys orientals.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

11.09.1879 – 08.05.1880

1883

[Instància sol·licitant es reclami a la Compañía de Ferrocarriles Madrid a Zaragoza y a Alicante a presentar un nou pla de substitució de servituds al poble de Sants.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

28.12.1904 – 13.01.1905

1884

[Relació dels propietaris a qui cal expropriar terrenys al terme municipal de Barcelona per a l'execució de les obres de l'estació-abaixador de la Bordeta de la línia de Tarragona a Barcelona.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

15.03.1905 – 01.08.1907



1884.1

[Projecte d'enllaç de les línies 2 i 4 de la Compañía Anónima de Tranvías de Barcelona amb les línies de la Sociedad de Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

10.04.1906 – 24.11.1909

Inclou el projecte presentat.

1885

[Aprovació del Reglament per a l'explotació del tramvia de prolongacions i enllaços.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

26.02.1907 – 17.04.1907

1886

[Memòria i plànols sol·licitant l'aprovació d'un pla de modificacions de la xarxa dels ferrocarrils tramvies elèctrics de Barcelona i pobles comarcans.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

20.08.1908 – 19.07.1909

1887

[Sol·licitud d'autorització per a establir un enllaç des de les cotxeres del c. Borrell fins al c. Manso.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

10.07.1909 – 24.11.1909

Inclou el projecte presentat

1888

[Sol·licitud d'autorització per enllaçar la línia del c. Torrent de l'Olla amb les línies de la Sociedad Los Tranvías de Barcelona.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

22.02.1910 – 22.02.1910

S'adjunta el projecte presentat.

1889

[Concessió d'un tramvia anomenat del Putxet que amb inici a la rbla. de Catalunya finalitzi a Sant Gervasi de Cassoles.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

18.01.1890 – 26.06.1899

1890

[Projecte de tramvia presentat per José M<sup>a</sup> Pous i de millora del de la Compañía General de Tranvías i de Celestino Astort. Tranvías de Barcelona.]

Govern de la Província de Barcelona. Policia Urbana.

03.12.1887 – 18.01.1893

1891

[Canvi de motor animal per l'elèctric a les línies de The Barcelona Tramwais Company Limited.]

Govern de la Província de Barcelona. Policia Urbana.

22.06.1895 – 14.12.1899

1892

[Reglament per a l'explotació amb tracció elèctrica de les línies de la Compañía General de Tranvías de Barcelona a San Gervasio, Sarrià i les Corts.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

03.02.1904 – 28.03.1904

1893

[Projecte de tramvia amb motor animal sol·licitat pel Sr. Llorens des de la ctra. de Cornellà fins a Fogàs de Tordera a aquesta ciutat.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

07.05.1900 – 20.04.1906

S'adjunta el projecte presentat

1894

[Projecte presentat per la Societé Anonyme Les Tramways de Barcelone sol·licitant la concessió d'un tramvia dividit en dos seccions, la primera del c. Calàbria a la pl. Glòries i la segona del c. Villarroel al port.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

21.10.1907 – 06.11.1907

Inclou el projecte presentat

1895

Autorització per construir un enllaç amb abaixador al c. Casp des del pg. de Gracia fins al c. Llúria pel c. Casp.

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

27.12.1907 – 30.01.1908

1896

[Publicació al BOP de la petició de la Compañía Nacional de Tranvías de Barcelona de la concessió d'un tramvia elèctric a Barcelona, prolongació del de Sans fins a Collblanc.]

Govern de la Província de Barcelona. Prefectura d'Obres Públiques.

21.08.1914 – 04.12.1915

1897

Projecte de camí veïnal des de la ctra. d'Esplugues a Badalona fins al poble d'Horta, (Prolongació del de Sant Martí a Horta.).

Diputació de Barcelona. Dir. de Carreteres Provincials i Camins.

29.01.1870 – 29.01.1870

Autor del projecte: Celso Xaudaró i Rovira.

1898

Projecte d'un tramvia de la Rambla al Parc.

Comissió de Foment.

01.06.1878 – 01.06.1878

Autor del projecte: Rafael de Luna.

1898.1

Projecte d'un ramal de tramvia pels carrers de Ginebra, Santa Anna i Sant Joan (Barceloneta).

Comissió de Foment.

17.10.1879 – 17.10.1879

1899

Projecte d'un ramal de via pel c. Urgell.

Comissió de Foment.

29.11.1879 – 29.11.1879

Autor del projecte: Sociedad Anónima Tranvía de Barcelona a Sans.

1900

Projecte de tramvia del Nord-est de la ciutat de Barcelona. Des del Dic de l'Oest fins a la pl. Tetuan.

Comissió de Foment.

01.08.1880 – 01.08.1880

Autor del projecte: Juan N. Biola.

1900.1

Projecte d'enllaç del Ferrocarril de Valls a Vilanova i Barcelona amb el de Tarragona a Barcelona i França passant pel Port.

Comissió de Foment.

28.12.1880 – 28.06.1881

Autor del projecte: Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona.

1901

Projecte de tramvia des de la pl. Catalunya fins al c. Provença per la rbla. Catalunya.

Comissió de Foment.

16.01.1888 – 16.01.1888

Autor del projecte: Octavio Zaragoza. Compañía General de Tranvías.

1902

Projecte d'un tramvia des de Barcelona (pl. Junqueras) fins a Sant Andreu del Palomar per l'Eixample i Sant Martí de Provençals.

Comissió de Foment.

20.10.1884 – 20.10.1884

Autor del projecte: Leon Manuel Maymó.

1903

Projecte d'eixamplament i construcció d'una segona via al c. Alfons XII.

Comissió de Foment.

01.06.1898 – 01.06.1898

Autor del projecte: Juan M<sup>a</sup> Sandoval. Compañía General de Tranvías.

1904

Projecte de replanteig de les línies, 4, 5 i 7.

Comissió de Foment.

31.12.1898 – 31.12.1898

Autor del projecte: Juan M<sup>a</sup> Sandoval. Ferrocarriles – Tranvías eléctricos de Barcelona.

1905

Projecte d'instal·lació de la tracció elèctrica a les seves línies.

Comissió de Foment.

31.08.1898 – 31.08.1898

Autor del projecte: Juan M<sup>a</sup> Sandoval. Compañía General de Tranvías.

1906

Estació de Sans. Projecte de les obres de tancament de les andanes i patis annexos a l'edifici de viatgers i del pas superior que ha de substituir l'abusiu pas a nivell del c. Colom.

Comissió de Foment.

31.10.1902 – 31.10.1902

Autor del projecte: Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

1907

Projecte de canvi de nivell de l'estació de Sans i dels seus serveis des del c. Muntaner fins al c. Sant Josep a la línia dels ferrocarrils Madrid a Saragossa i Alacant.

Comissió de Foment.

02.12.1904 – 12.02.1923

Autor del projecte: Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

1908

Projecte d'ampliació de les vies a la Rambla i la pl. Catalunya.

Comissió de Foment.

24.02.1905 – 24.02.1905

Autor del projecte: P. Vallhonrat / Ferrocarriles Tranvías de Barcelona y Pueblos Comarcanos.

1909

Avantprojecte de rectificació de l'emplaçament dels ferrocarrils que travessen l'Eixample.

Urbanització i Obres.

10.03.1905 – 10.03.1905

1910

Projecte de tramvia elèctric. Prolongació del projecte de Barcelona a Terrassa, des de casa Gomis fins al c. Casp.

Comissió de Foment.

03.11.1906 – 03.11.1906

1911

Projecte d'enllaç de les línies de la Compañía Nacional de Tranvías amb les de la Compañía de Barcelona, Ensanche y Gracia.

Comissió de Foment.

30.05.1906 – 30.05.1906

Autor del projecte: J.Ayxelà. Compañía Nacional de Tranvías.

1912

Enllaç de línies per les Rambles.

Comissió de Foment.

13.06.1908 – 13.06.1908

Autor del projecte: Compañía General de Tranvías.

1913

Enllaç de línies per la Gran Via de les Corts.

Comissió de Foment.

12.06.1908 – 12.06.1908

Autor del projecte: Compañía General de Tranvías.

1914

Projecte de prolongació del tramvia de Barcelona a Sant Andreu del Palomar.

Comissió de Foment.

26.07.1908 – 26.07.1908

Autor del projecte: Castelló i Elias, J. Tranvía de Barcelona, San Andrés y Extensiones.

1915

Replanteig del trajecte de la línia 5.

Comissió de Foment.

29.11.1907 – 29.11.1907

Projecte relacionat amb l'exp. 334

Autor del projecte: Ferrocarriles – Tranvías Eléctricos de Barcelona y Pueblos Comarcanos.

1916

Replanteig del trajecte de la línia 4. Memòria i plànols.

Comissió de Foment.

20.11.1908 – 20.11.1908

Relacionat amb l'exp. 334

Autor del projecte: Ferrocarriles – Tranvías Eléctricos de Barcelona y Pueblos Comarcanos.

1917

Replanteig trajecte línia 6. Memòria i plànols.

Comissió de Foment.

04.12.1908 – 24.02.1910

Relacionat amb l'exp. 334

Autor del projecte: Ferrocarriles – Tranvías Eléctricos de Barcelona y Pueblos Comarcanos.

1918

Replanteig línia 1.

Comissió de Foment.

22.02.1907 – 29.03.1909

Relacionat amb l'exp. 334

Autor del projecte: Ferrocarriles – Tranvías Eléctricos de Barcelona y Pueblos Comarcanos.

1919

Projecte de modificació del traçat del tramvia del Putxet per la Gran Via Diagonal i la projectada prolongació del c. Balmes.

Comissió de Foment.

10.04.1909 – 10.04.1909

Autor del projecte: Compañía Catalana de Tranvías.

1920

Projecte de prolongació del tramvia d'Horta des de la pl. del Mercat fins al c. Campoamor.

Comissió de Foment.

01.07.1910 – 01.07.1910

Autor del projecte: J. Playá. Tranvías de San Andrés y Extensiones, SA.

1921

[Proposicions presentades per a unificar el tipus de material fix i mòbil.]

Comissió de Foment.

21.07.1911 – 21-07.1911

Autor del projecte: J.Playá. Tranvías de San Andrés y Extensiones, SA.

1922

Projecte d'un ramal de ferrocarril des de l'abaixador de la Bordeta del Camino de Hierro del Nordeste de España fins al moll de Sant Bertran al Port de Barcelona.

Comissió de Foment.

01.11.1913 – 01.11.1913

Autor del projecte: F. Panadero Coello. Compañía de Hierro del Nordeste de España.

1923

Nou projecte de despatx de bitllets i andana coberta per l'abaixador de Provença.

Comissió de Foment.

01.03.1914 – 10.03.1914

Autor: Compañía del ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

1924

Projecte de xarxa de distribució d'energia elèctrica d'alta i baixa tensió a la ciutat de Barcelona.

Comissió de Foment.

01.06.1923 – 01.06.1923

Autor del projecte: Cooperativa del Fluido Eléctrico.

1925

Projecte de canonada des del moll de Barcelona fins als magatzems d'Industrias Babel y Nervión.

Comissió de Foment.

14.11.1921 – 14.11.1921

Autor del projecte: J. Montañés. Industrias Babel y Nervión.

1926

Projecte d'instal·lació de tancs als terrenys propietat d'Industrias Babel y Nervión.

Comissió de Foment.

27.04.1922 – 27.04.1922

Autor del projecte: J. Montañés. Industrias Babel y Nervión.

1927

Línia de la Bordeta al Port de Barcelona. Projecte de replanteig.

Comissió de Foment.

12.07.1922 – 19.07.1922

Projecte relacionat amb l'exp. 442

Autor del projecte: Compañía General de Ferrocarriles Catalanes.

1928

Línia a la pl. Espanya. Projecte d'estació a la pl. Espanya.

Comissió de Foment.

14.07.1924 – 14.07.1924

Autor del projecte: Compañía general de Ferrocarriles Catalanes.

1929

Projecte de passeig plataforma per evitar els desprendiments de roques del Morrot de Montjuïc.

Comissió de Foment.

01.01.1926 – 01.01.1926

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Serveis Tècnics.

1930

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Comissió de Foment.

01.09.1927 – 01.09.1927

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1931

Projecte d'un ferrocarril subterrani pel Parc de Montjuïc.

Comissió de Foment.

27.06.1928 – 27.06.1928

1932

Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Projecte de desviament provisional pel c. Balmes.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1927 – 01.01.1927

Autor del projecte : Ajuntament de Barcelona.

1933

Obres de transformació del ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

Comissió de Foment.

01.09.1927 – 01.09.1927

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1934

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram I (pl. Catalunya – av. Alfons XIII).

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1935

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II (av. Alfons XIII – Sarrià). Cubicacions.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1936

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram I (pl. Catalunya – av. Alfons XIII). Plànols.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1937

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II (av. Alfons XIII – Sarrià). Túnel entre av. Alfons XIII i Travessera.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona

1938

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II (av. Alfons XIII – Sarrià). Estació de Gràcia.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1939

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II. (av. Alfons XIII – Sarrià). Túnel entre l'estació de Gràcia i Sant Gervasi.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.



1940

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II (av. Alfons XIII - Sarrià). Túnel entre els carrers de Brusi i Muntaner.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1941

Obres de transformació del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II (av. Alfons XIII – Sarrià). Obres accessòries.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.01.1929 – 01.01.1929

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona.

1942

Projecte de ferrocarril d'enllaç de la Bordeta al Port Franc de Barcelona.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.10.1929 – 01.10.1929

Autor del projecte: J. Llansó i C. Juanes. Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España.

1943

Projecte de modificació del traçat (tram Jaime I – Portal del Mar) de la línia aprovada per Reial Ordre de 2 d'agost de 1922.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

31.07.1930 – 31.07.1930

Autor del projecte: Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

1944

Projecte de refundició i adaptació dels projectes d'addició pels carrers de Garriga i Muntaner i nova addició al tramvia pels carrers de Garriga i Muntaner.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

21.12.1931 – 21.12.1931

Aquest projecte està relacionat amb els expedients núms. 253 (4801), 254 (4801), 255 i 256.

Autor del projecte: Compañía Nacional de Tranvías.

1945

Estació de Barcelona – Sants. Projecte de variant de les instal·lacions de viatgers, aprovades per la Reial Ordre de 24 de gener de 1930.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

10.08.1931 – 10.08.1931

Autor del projecte: Compañía de los Ferrocarriles Madrid a Zaragoza y a Alicante.

1946

Projecte d'abaixador a la línia II al costat de l'edifici de Correus.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

01.07.1931 – 01.07.1931

Autor del projecte: M. Torrents. Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

1947

Projecte de l'estació Marina.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

30.07.1932 – 30.07.1932

Autor del projecte: F. Planell / Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. (Transversal)

1948

Plànol general de les vies on s'estableix la línia de la Companyia Urbana d'Autoòmnibus, SA.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

19.04.1932 – 19.04.1932

Autor del projecte: Companyia Urbana d'Automnibus, SA.

1949

Projecte de prolongació del metropolità transversal a la línia general del ferrocarril del Port Franc.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

13.02.1932 – 13.02.1932

Autor del projecte: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

1950

Projecte de vestíbul d'accessos a l'estació d'Universitat pel costat c. Pelai – Ronda.

Secció de Foment. Negociat d'Obres Públiques.

05.10.1938 – 05.10.1938

Autor del projecte: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. (Transversal)

1951

Projecte de canvi en troleibusos de la línia C dels autobusos tèrmics del c. Marqués de Duero al c. del Palomar.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.12.1940 – 19.12.1940

Autor del projecte: Compañía General de Autobuses de Barcelona, SA.

1952

Projecte d'accessos als extrems de l'estació d'Hostafranchs.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.02.1944 – 24.02.1944

Autor del projecte: F. Planell. Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

1953

Projecte de modificació de l'actual galeria d'enllaç amb l'abaixador del pg. de Gràcia (RENFE).

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1944 – 01.08.1944

Autor del projecte: Gran Metropolità de Barcelona, SA.

1954

Projecte d'estació al c. Ferran i nous accessos a l'estació de Liceu.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.05.1944 – 01.05.1944

Autor del projecte: Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

1955

Pla General d'Obres.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.05.1944 – 10.05.1944

Autor del projecte: Comisión de Enlaces Ferroviarios de Barcelona.

1956

Projecte complementari del [traçat] pels carrers de Sarrià, la Cruz i Bonaplata del [projecte] d'extensió fins a Sarrià pel pg. Sant Joan Bosco i pl. Artós. Addició a la concessió "prolongació enllaç pels carrers de Garriga i Muntaner".

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.06.1945 – 19.06.1945

Autor del projecte: Compañía Nacional de Tranvías.

1957

Documents requerits en la legalització definitiva de la concessió de la línia de troleibús "Final av. Generalísimo – Marina – Clot".

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02-06-1945 – 02.06.1945

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1958

Projecte de modificació del traçat de la concessió de la línia de transport per troleibusos des de la pl. de les Glòries fins a Sants.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1947 – 01.03.1947

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1959

Projecte de línia d'autobusos "Final av. Generalísimo – Marina – C lot"

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

24.12.1947 – 24.12.1947

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1960

Projecte d'increment de tarifes d'acord amb el decret del Ministerio de Obras Públicas del 7 de novembre de 1944.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

23.01.1945 – 23.01.1945

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1961

Projecte [tranvia elèctric] anomenat “d’extensió fins a Sarrià pel pg. Sant Joan Bosco i pl Artós” . [Nova] addició a la concessió: prolongació i enllaç pels carrers de Garriga i Muntaner. Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.03.1945 – 20.03.1945

Autor del projecte: Compañía Nacional de Tranvías, SA.

1962

Projecte d’estació “Travessera” a la línia I (Lesseps – Liceu)

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.03.1946 – 01.03.1946

Autor del projecte: Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

1963

Projecte de transformació i ampliació de les vies de servei de cotxeres del c. Menéndez Pelayo en línies de servei públic.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

10.04.1946 – 10.04.1946

Autor del projecte: Compañía de Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia.

1964

Projecte de desdoblament pel c. Casp de la concessió de la línia de troleibusos del c. Marqués del Duero a Sant Andreu del Palomar en el tram comprès entre la Via Laietana i la ctra. de Ribas.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.06.1946 – 01.06.1946

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1965

Nou projecte de modificació de la línia 2 (entre Jaume I i Portal del Mar) aprovat per la Reial Ordre de 2 d’agost de 1922.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1947 – 01.08.1947

Autor del projecte: Gran Metropolitano de Barcelona, SA.

1966

Projecte de transformació en amplada normal de les vies de la concessió pl. del Teatre a Casa Antúnez.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

05.07.1947 – 05.07.1947

Autor del projecte: Compañía de Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia.

1967

Projecte de transformació en troleibús de la concessió del tramvia elèctric de la pl. Major de Sarrià al peu del Monestir de Pedralbes per la ctra. de Cornellà de Fogàs a Tordera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

12.12.1947 – 12.12.1947

Autor del projecte: Compañía General de Tranvías.

1968

Projecte de variant de bucle terminal a Barcelona de la línia de troleibusos de Barcelona a Badalona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.02.1947 – 25.02.1947

Autor del projecte: Compañía de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, SA.

1969

Projecte de tramvia elèctric Ramal a les Corts de Sarrià per l'av. Generalísimo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.07.1947 – 16.07.1947

Autor del projecte: Sociedad del Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia.

1970

Projecte d'habilitació del ferrocarril subterrani del c. Balmes entre pl. Molina i l'av. Tibidabo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1947 – 01.01.1947

Autor del projecte: L. Jara. Ajuntament de Barcelona. Serveis Tècnics. Agrupació de Vialitat.

1971

Projecte de replanteig d'habilitació del ferrocarril subterrani del c. Balmes entre la pl. Molina i l'av. Tibidabo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.11.1947 – 11.11.1947

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Serveis Tècnics. Agrupació de Vialitat.

1972

Projecte de replanteig d'habilitació del ferrocarril subterrani del c. Balmes entre pl. Molina i av. Tibidabo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.11.1947 – 11.11.1947

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Serveis Tècnics. Agrupació de Vialitat.

1973

Projecte d'urbanització del c. Pallars entre el pg. Emperador Carles I i c. Pere IV. Pas superior RENFE.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.08.1948 – 01.08.1948

Autor del projecte: M. Conde. Ajuntament de Barcelona. Serveis Tècnics. Agrupació de Vialitat.

1974

Segon projecte reformat per a la supressió de passos a nivell del c. Meridiana de Barcelona, redactat d'acord amb allò disposat a l'Ordre Ministerial de 27 d'agost de 1947.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.11.1948 – 01.11.1948

Autor del projecte: J. Molins i L. Lara. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles y Tranvías.

1975

Projecte de replanteig de la prolongació del ferrocarril metropolità de Barcelona (Transversal) des de l'estació de Marina fins a la Sagrera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.05.1948 – 11.05.1948

Autor del projecte: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA (Transversal).

1976

Segon projecte reformat per a la supressió de passos a nivell del c. Meridiana de Barcelona, redactat d'acord amb allò disposat a l'Ordre Ministerial de 27 d'agost de 1947.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

06.12.1949 – 06.12.1949

Autor del projecte: Ministerio de Obras Públicas. Dirección General Ferrocarriles y Tranvías.

1977

Enllaç de les concessions del Tramvia de Circumval·lació i del de rbla. Catalunya a Sant Martí de Provençals amb ramal al Clot, pel c. Girona.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

19.10.1949 – 19.10.1949

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1978

Obres de transformació en subterrani del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Projecte de replanteig de les obres de superestructura i complementàries. Estació pl. Catalunya.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.12.1950 – 01.12.1950

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Agrupació de Vialitat. Servei d'Estudis i Projectes.

1979

Obres de transformació en subterrani del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Projecte de replanteig definitiu de les obres de superestructura i complementàries.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.12.1950 – 11.12.1950

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Agrupació de Vialitat. Servei d'Estudis i Projectes.

1980

Projecte de transformació en troleibús de la línia del tramvia de Casa Gomis a la ctra. de Cornellà de Fogàs de Tordera, seguint per la de Gràcia a Manresa, fins a la del Tibidabo a Vallvidrera, amb prolongació a la Rabassada.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.12.1950 – 20.12.1950

Autor del projecte: M. Conde Cabeza. Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.

1981

Obres de transformació en subterrani del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Projecte de les obres de superestructura corresponents al ramal Gràcia – av. Tibidabo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

16.07.1952 – 16.07.1952

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona i Ferrocarril de Sarrià a Barcelona.

1982

Projecte de replanteig de la prolongació del ferrocarril metropolità de Barcelona (transversal) des de l'estació de Marina fins a la Sagrera.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.07.1951 – 31.07.1951

Autor del projecte: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA. (Transversal).

1983

Concessió d'un tramvia elèctric de Barcelona a Badalona. Variació del traçat pels carrers Buenaventura Muñoz i Pallars.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

31.01.1951 – 31.01.1951

Autor del projecte: Compañía de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, SA.

1984

Concessió. Línia de troleibusos del c. Marqués del Duero a Sant Andreu del Palomar. Ampliació del bucle del c. Floridabalanca pels carrers d'Entença i Tamarit.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

11.09.1952 – 11.09.1952

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1985

Tercer projecte reformat per a la supressió de passos a nivell del c. Meridiana de Barcelona. Trams 1r i 2n.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.10.1952 – 01.10.1952

Autor del projecte: J. Molins i L. Jara. Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Ferrocarriles y Tranvías.

1986

Projecte d'obres de paleta i complementàries per a la instal·lació de la superestructura del ramal Gràcia – av. Tibidabo.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.01.1953 – 20.01.1953

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Serveis Tècnics. Agrupació de Vialitat.

1987

Projecte de modificació del traçat del ferrocarril metropolità de Barcelona (transversal) des de l'estació de Navas de Tolosa fins al final de la concessió a Sant Andreu. Plànols.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.12.1952 – 15.12.1952

Autor del projecte: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA. (Transversal).

1988

Obres de transformació per soterrar el Ferrocarril de Sarrià a Barcelona. Tram II.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.09.1952 – 01.09.1952

Autor del projecte: Ajuntament de Barcelona. Agrupació de Vialitat. Servei d'Estudis i Projectes.

1989

Concessió. Prolongació i enllaç pels carrers de Garriga i Muntaner. Desdoblament de les vies del c. Muntaner, entre l'av. Generalísimo i la Via Augusta, pel c. Aribau.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

20.08.1954 – 20.08.1954

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1990

Concessió. Línia de tramvies de pl. Tetuan a Casa Antúnez. Projecte de transformació en doble via d'un tram de 276,25 metres de via única al pg. Colom.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

25.05.1954 – 25.05.1954

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1991

Actes de les sessions celebrades per la Comissió mixta per a estudiar i proposar la possible solució de l'explotació del tramvia.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

08.02.1954 – 08.02.1954

Autor del projecte: Gobierno Civil de la Provincia. Jefatura de Obras Públicas.

1992

Concessió. Línia de troleibuses de la pl. Glòries a Sants (Troleibús del Guinardó). Ramal Sanjurjo – Camèlies.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

14.07.1955 – 14.07.1955

Autor del projecte: Tranvías de Barcelona, SA.

1993

[Llibre registre pressupostari per partides.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1944 – 31.12.1946

1994

Llibre registre inventari del Parc mòbil.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1944 – 31.12.1945

1995

Llibre registre de comptabilitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

02.01.1944 – 30.06.1946



1996  
Llibre registre de comptabilitat.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1944 – 31.12.1946

1997  
Llibre registre de sortides.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
12.01.1949 – 31.12.1951

1998  
Llibre registre de sortides.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
02.01.1952 – 15.04.1957

1999  
Llibre registre de sortides.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
14.03.1955 – 16.03.1957

2000  
Llibre de registre d'entrades.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1949 – 31.12.1951

2001  
Llibre de registre d'entrades.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1952 – 31.12.1953

2002  
Llibre de registre d'entrades.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1954 – 01.06.1955

2003  
Llibre de registre d'entrades.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
15.01.1955 – 31.12.1956

2004  
Llibre de registre d'entrades.  
Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.  
01.01.1957 – 31.10.1957

2005

Llibre de registre d'entrades.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.11.1957 – 28.02.1960

2006

Llibre de registre de comptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1950 – 31.12.1950

2007

Llibre de registre de comptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.04.1953 – 31.12.1955

2008

Llibre de registre de factures i comptes.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.07.1955 – 01.09.1959

2009

[Llibre de registre d'instàncies de particulars.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.09.1957 – 31.10.1957

2010

Llibre de registre d'instàncies de particulars.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

15.10.1957 – 31.12.1957

2011

Llibre de registre d'entrades procedents de l'Agrupació de Vialitat.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1952 – 31.12.1953

2012

Llibre de registre d'entrades procedents de l'Agrupació de Vialitat i de l'Agrupació de Serveis Industrials.

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports

01.01.1960 – 31.12.1960

2013

[Informes de recaptació i passatge.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1940 – 31.12.1956

2014

[Conveni entre l'Ajuntament de Barcelona i Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1940 – 31.12.1940

2015

[Resums setmanals sobre els vehicles.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1952 – 31.12.1957

2016

[Plans d'obres i treballs realitzats per la Compañía de Tranvías de Barcelona, SA.]

Secció de Proveïments i Transports. Negociat de Transports.

01.01.1947 – 31.12.1959

