

La disposición viaria de Barcino en relación al mar y su papel en el comercio marítimo en época altoimperial

Amanda C. Castelló Sánchez, Universitat de València

En la Antigüedad, el transporte naval, marítimo o fluvial, era el más utilizado para la circulación a gran escala de mercancías. Pero esta afirmación no debe hacernos caer en el simplismo de considerar que la red viaria terrestre no jugaba un papel importante en la función redistributiva de toda ciudad antigua.

El caso de *Barcino* puede constituir un ejemplo muy esclarecedor de este principio. Hoy sabemos que la Barcelona romana, en tanto que ciudad costera, indudablemente estuvo orientada al *Mare Nostrum*. Son muestra de ello su ubicación precisa para controlar el comercio del puerto y sus infraestructuras. El sistema se sustentaba en gran parte gracias a una red caminera y a unos itinerarios que son el objeto de estudio en este trabajo.

El tejido caminero que desde el puerto o desde la propia ciudad relacionaba la costa con el *hinterland* inmediato y también con regiones relativamente alejadas constituye un factor económico que ayuda a comprender el desarrollo de la urbe barcelonesa. Los numerosos hallazgos arqueológicos que jalonan estas arterias terrestres o la circulación monetaria que desde el centro urbano se dirigía hacia los territorios circundantes son aspectos íntimamente relacionados con esa cuestión y creemos que no ha recibido el tratamiento que merecía por parte de la historiografía más reciente.

También consideramos necesario estudiar la distribución comercial por el *hinterland* barcelonés de materiales claramente de importación, puesto que esto nos ayudará a comprender todavía mejor el funcionamiento de esta red de comunicaciones. Huelga decir que este estudio puede resultar mucho más simple y conciso que tratar de detectar en todo el Mediterráneo los productos que salieron de la costa layetana.

En una perspectiva diacrónica, deberíamos comprobar si, a partir de cierto momento, los materiales de importación se hacen cada vez más frecuentes. Ello ayudaría a entender la importancia de *Barcino* en el Bajo Imperio en detrimento de *Tarraco* y nos ofrecería una visión global de la situación del puerto y de sus comunicaciones en un lapso cronológico más amplio.