

## Una mobilitat sostenible i segura

Barcelona és una ciutat compromesa amb un model de mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient, que aposta pels modes de desplaçament no contaminants mitjançant, entre altres, l'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport urbà.

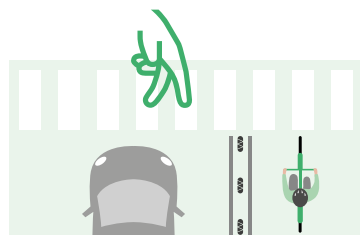
Per aquest motiu, s'amplia i millora la infraestructura ciclista a la ciutat, per garantir desplaçaments més segurs i minimitzar els conflictes amb els altres usuaris de la via pública, siguin vianants o altres vehicles del trànsit rodat.

Tota la informació per moure's en bicicleta per Barcelona: [barcelona.cat/bicicleta](http://barcelona.cat/bicicleta) [twitter.com/enbicixbcn](https://twitter.com/enbicixbcn)

## Per on es pot circular?

A la ciutat, la **circulació de bicicletes** ha de tenir lloc per les calçades, els carrils bici i les **vies especialment habilitades** per a aquest ús, com les **zones 30 o les plataformes úniques**, espais de convivència amb el vianant.

**Quan se circula amb bicicleta cal respectar les normes de circulació viària**, la senyalització (semàfors, senyals verticals i horitzontals), les prioritats i la preferència dels vianants a voreres, passos i zones de vianants.



## Carril bici

**El carril bici és d'ús exclusiu per a bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.**

Els vehicles motoritzats (cotxes, motos i ciclomotors) no poden circular-hi, ni aturar-s'hi, ni estacionar-hi. Els vianants no poden caminar, ni córrer per aquests carrils, ni ocupar-los, excepte per creuar-los als passos senyalitzats.

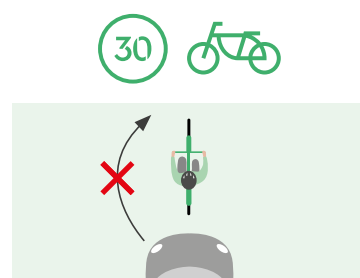
**Les bicicletes tenen prioritat de pas respecte de la resta de vehicles si, en realitzar girs a la dreta o a l'esquerra, aquests tallen el seu sentit de la marxa.** En algunes interseccions, la catifa vermella marca aquesta preferència de pas.

## Carrers i zones 30

Són també "carrers bici".

En aquestes vies s'ha de circular en el sentit del carrer, sempre que no hi hagi un carril bici que permeti la circulació segregada en sentit contrari.

**En aquests carrers, els cotxes i les motos no poden avançar els ciclistes.**



## Carrers de plataforma única i zones de vianants

**Les bicicletes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.**

Sempre que la senyalització no ho prohibeixi, les bicicletes poden circular en ambdós sentits de circulació.

En convivència amb els vianants, les bicicletes han de complir el següent:

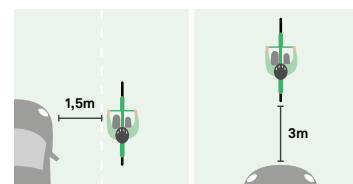
- Respectar la preferència dels vianants.
- Circular a més d'1 metre de les façanes.
- Si hi ha molts vianants i no poden mantenir les condicions de seguretat, s'ha de baixar de la bicicleta i caminar.

## Calçades

Es pot circular per la calçada, **preferentment pel carril més proper a la vorera i pel centre del carril**, ja que és la zona més segura per circular.

**Els vehicles motoritzats, davant la presència d'una bicicleta a la calçada, tenen les obligacions següents:**

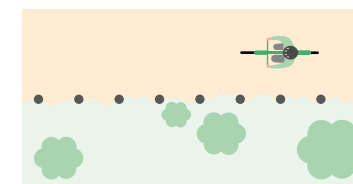
- **Avançar ocupant el carril contigu** i deixar, com a mínim, **1,5 metres d'espai lliure**.
- Quan circulin per darrere el ciclista, deixar sempre una **distància de seguretat no inferior a 3 metres**.
- **No fer maniobres que posin en risc la seguretat dels ciclistes**.



## Parcs públics

**Quan circuleu pels parcs públics de la ciutat seguieu les vies ciclables i itineraris de les zones pavimentades o de terra**, en cas que n'hi hagi. **I recordeu, cal respectar els vianants i el patrimoni natural i mobiliari urbà.**

**Hi ha parcs i jardins en què la circulació amb bicicleta no està permesa. Informeu-vos-en abans d'entrar-hi.**



## Vorera

**Les bicicletes no poden circular per les voreres excepte:**

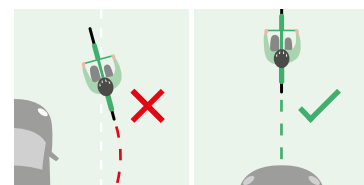
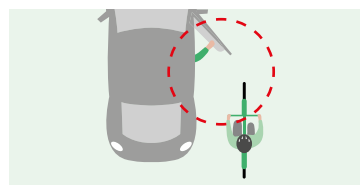
- **Quan la vorera fa més de 5 m i disposa de 3 m d'espai lliure de pas.**
- **Quan es circula de nit (entre les 22.00 i les 7.00 h) per voreres que fan més de 4,75 m i disposen de 3 m d'espai lliure de pas.**

**No es pot circular per la vorera, independentment de l'amplada que tingui, si hi ha carril bici habilitat per a la circulació de bicicletes en aquella via.**

**Els ciclistes menors de 12 anys, juntament amb l'adult que els acompanyi, són els únics que poden circular per qualsevol vorera, sempre respectant la prioritat dels vianants.**

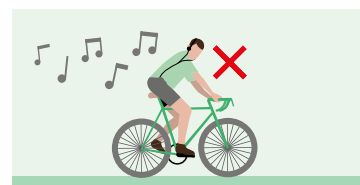
## Com s'ha de circular amb bicicleta?

- Deixeu una **distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparcats**.
- Indiqueu les **maniobres d'avançament o de canvi de direcció** i establiu contacte visual amb les **persones conductores de vehicles motoritzats**.



## NO es pot:

- Circular en bici només **sobre una roda**.
- **Agafar-se a altres vehicles en marxa**.
- Circular **sense les mans al manillar**.
- **Carregar objectes** que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- Circular fent **ziga-zaga entre vehicles en marxa**.
- Circular amb **auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so**.



## On es pot aparcar?

Als **llocs habilitats** per a aquesta finalitat (ancoratges en superfície o pàrquings subterranis).

**Per a la seguretat de la bicicleta lligueu les dues rodes i el quadre al punt d'ancoratge.**

Informeu-vos dels llocs on està prohibit estacionar.

## Casc i assegurança

**L'ús del casc no és obligatori per a les persones majors de 16 anys, però sí que és recomanable per a més seguretat.**

**S'aconsella disposar d'una assegurança de responsabilitat civil i una sobre el vehicle que cobreixi el robatori.**

**Podem registrar la vostra bicicleta al registre municipal de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.**

Més informació: [bsmsa.cat](http://bsmsa.cat)



## Quants passatgers poden portar-se?

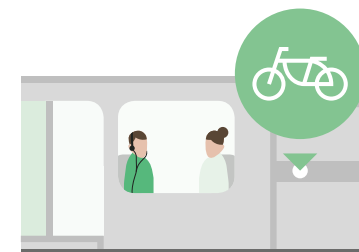
Les bicicletes poden portar **remolc homologat** per transportar persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Es pot transportar un **menor de fins a 7 anys amb un seient addicional**, així com **remolcs, semiremolcs, semibicicletes o altres elements degudament homologats**. És obligatori que els menors transportats portin casc homologat.

## Bicicleta i transport públic

Informeu-vos de les condicions i horaris als diferents operadors.

**Metro:** [www.tmb.cat](http://www.tmb.cat)  
**Autobús:** [www.tmb.cat](http://www.tmb.cat)  
**Tram:** [www.trambcn.cat](http://www.trambcn.cat)  
**FGC:** [www.fgc.cat](http://www.fgc.cat)  
**Rodalies:** [www.rodalies.gencat.cat](http://www.rodalies.gencat.cat)  
**Renfe:** [www.renfe.com](http://www.renfe.com)



## Vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

Tipologies:



**Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.**



**Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.**



**Per a l'ús personal. Mateixa normativa que la bicicleta.**



**Destinats a una activitat d'explotació econòmica.**



**Destinats al transport de mercaderies.**

## Àmbits de circulació normativa

Està permès:

**1. Carril bici habilitat a la vorera**

És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, a un màxim de 10 km/h.

**2. Carril bici a la calçada**

És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, a un màxim de 30 km/h.

**3. Carrers 30**

Tenen permesa la circulació les tipologies B, C1 i C2 a un màxim de 30km/h en el sentit de la circulació.

Els tipus A poden circular-hi si tècnicament la velocitat màxima del vehicle supera els 20km/h.

**4. Plataforma única**

Si la zona és exclusiva per a vianants només hi poden circular els tipus A i C2, a un màxim de 10 km/h.

Si es permet la circulació de vehicles, hi podran circular també els tipus B i C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.

Prohibit:

**1. Vorera**

Tots els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes tenen prohibida la circulació per la vorera.

Només hi poden accedir els cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies, i en voreres que facin més de 4,75 m i 3 m d'espai lliure de pas, per fer la càrrega i descàrrega de mercaderies a locals i botigues.

**2. Calçada**

Tenen prohibida la circulació les tipologies A i B. Els C1 i C2 hi poden circular si no es tracta de calçades de la xarxa bàsica (vies principals de circulació).

**3. Parcs públics**

Tenen prohibida la circulació els C1 i C2 (excepte, excepcionalment, els C2 hi podran circular només en el cas que hagin d'accedir a una guingueta per a la càrrega i descàrrega). Els vehicles tipus A i B poden circular-hi a una velocitat màxima de 10 km/h.