

Informe de gestió 2015

Àrea de Seguretat i Prevenció
SPEIS

BCN



Ajuntament de
Barcelona



Índex

6	1. SERVEIS D'INTERVENCIÓ
6	1.1 SALVAMENTS
8	1.2 EXTINCIÓ D'INCENDIS O EXPLOSIONS
10	1.3 ASSISTÈNCIES TÈCNIQUES
11	1.4 SERVEIS DE CONEIXEMENT DE L'ENTORN I REGUARDES: PREVENCIÓ OPERATIVA
12	1.5 QUADRES RESUM DELS SERVEIS D'INTERVENCIÓ
24	2. SERVEIS DESTACATS
36	3. TREBALLEM DES DE LA PREVENCIÓ
36	3.1 PROTECCIÓ CIVIL I PREVENCIÓ
36	3.2 EL PLANEJAMENT DE PROTECCIÓ CIVIL
37	3.3 SERVEIS I ACTUACIONS EN ELS ÀMBITS DE LA REGLAMENTACIÓ I DE LA PREVENCIÓ
40	4. DIVISIÓ DE PLANIFICACIÓ
40	4.1 SUPORT TÈCNIC
42	4.2 PROCEDIMENTS
48	5. LES PERSONES
48	5.1 L'ORGANIGRAMA
53	5.2 FORMACIÓ DE L'SPEIS
64	5.3 SELECCIÓ
65	5.4 LA PREVENCIÓ, LA SEGURETAT I LA SALUT

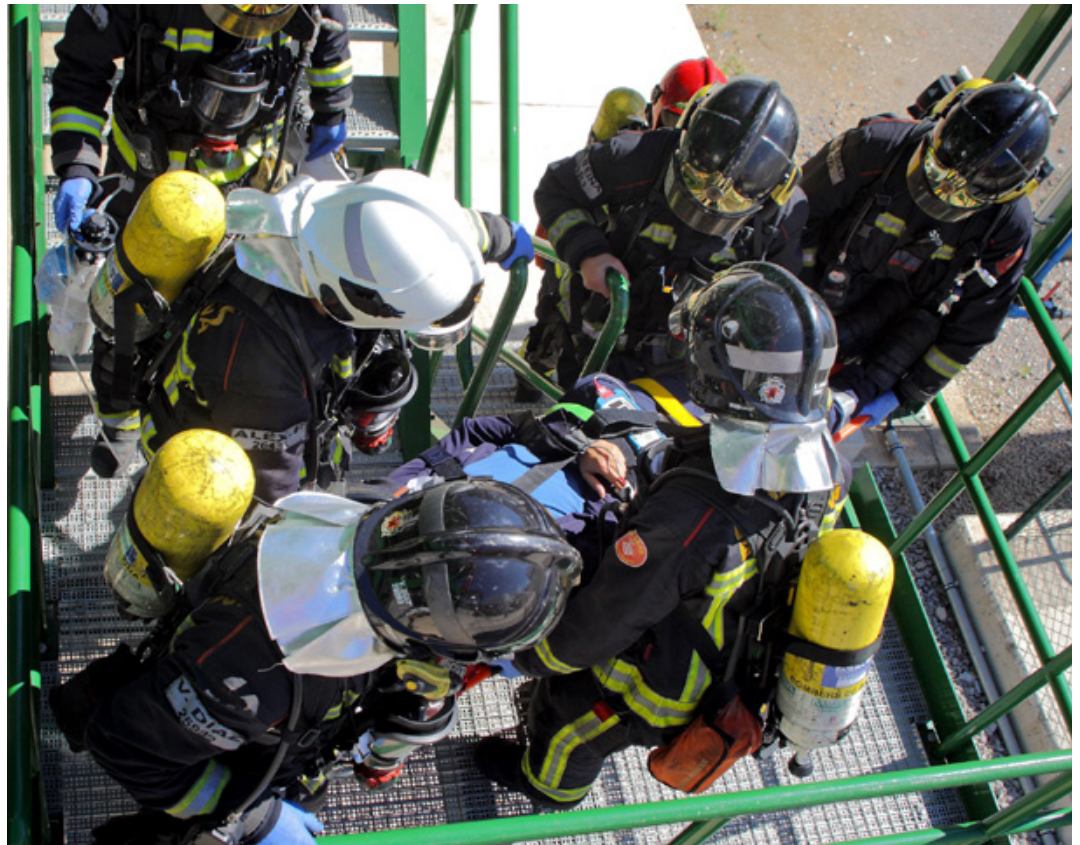
1

Serveis d'intervenció

1. SERVEIS D'INTERVENCIÓ

Bombers ha dut a terme, durant l'any 2015, un total de 15.755 intervencions. Aquesta xifra representa un increment de 612 serveis respecte dels 15.143 fets l'any 2014, que en percentatge suposa un increment del 4,04%.

1.1 SALVAMENTS



L'any 2015 es van fer 4.505 intervencions de salvament, cosa que suposa un increment de 390 intervencions respecte a l'any anterior, xifra que representa el 28,59% del total de les actuacions. D'aquestes intervencions de salvament, 7 es van fer fora del terme municipal. Durant l'any 2014 es van efectuar 4.115 salvaments, que van suposar el 27,17% de les actuacions.

Del total d'aquests salvaments, 291 van ser de caire no urgent.

El 60,49% de les actuacions es van fer per socórrer persones, el qual representa 2.725 intervencions. El 25,22% van ser rescats en ascensors (1.136 intervencions). La resta correspon a 6 rescats de persones mortes, 285 rescats o captures d'animals vius i 353 falses alarmes.

Del total d'intervencions de salvament es va donar assistència sanitària en 2.011 casos, i els nostres equips sanitaris van fer 434 trasllats a centres hospitalaris. La resta de trasllats d'aquestes intervencions els va fer el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

Pel que fa a la distribució dels salvaments al llarg de la setmana, els dimarts es presenten com els dies de menys activitat (12,67%) mentre que els dissabtes són els dies amb més serveis, amb el 15,18% dels salvaments. S'observa un increment en tot el cap de setmana: divendres, 15,14% i diumenge, 15,12%.

Respecte al temps d'arribada dels serveis urgents:

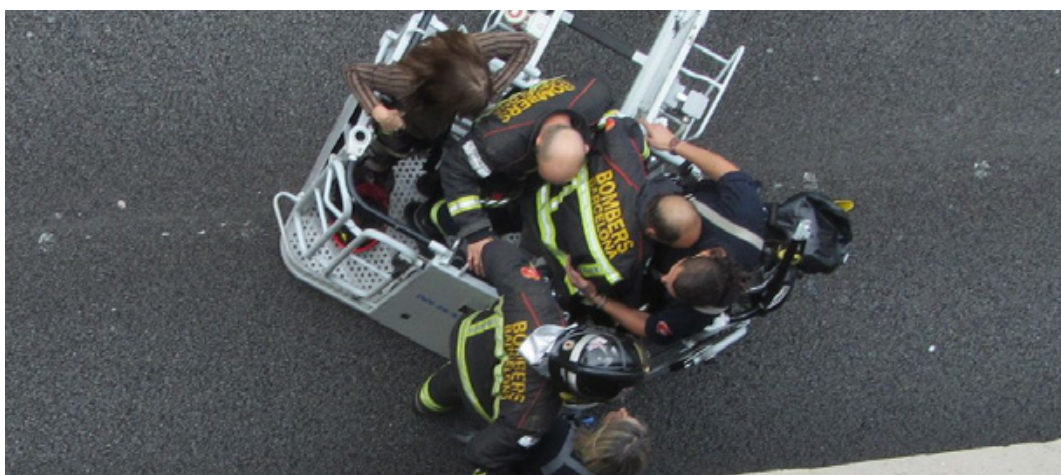
En els serveis de salvament a Barcelona ciutat es va superar en més de 5,9 punts el compromís de la carta de serveis (arribar en menys de 10 minuts al 90% dels serveis urgents). Es va arribar al percentatge del 95,9% dels casos mentre que l'any 2014 es va arribar al 95,53%. En el 74,49% dels salvaments urgents, dins el terme de Barcelona, es va arribar en un temps inferior a 5 minuts (74,02% l'any 2014). Això suposa una millora en tots els temps d'arribada als serveis.

7

**Serveis
d'Intervenció**

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona



1.2 EXTINCIÓ D'INCENDIS O EXPLOSIONS

Durant l'any 2015 es van fer 3.748 intervencions en incendis o explosions, dada que representa el 23,79% del total dels serveis. En dades absolutes, l'any 2015 es van fer 125 serveis d'incendi o explosió més que l'any anterior.

El nombre d'incendis augmenta lleugerament respecte al d'anys anteriors. Aquest augment està relacionat amb l'increment d'intervencions d'incendi en edificacions, ja que els incendis en la via pública han disminuït. Del total d'aquestes intervencions, 12 es van fer fora del terme municipal.

De les 3.748 intervencions, 1.757 es van originar a la via pública, una xifra inferior a les 1.877 que es van comptabilitzar l'any 2014. Es va intervenir en l'extinció de 1.777 incendis en edificis, 1.255 dels quals es van originar en habitatges i van representar el 33,48% d'intervencions en foc.

Es va intervenir en 47 incendis forestals, davant els 49 de l'any 2014; aquesta disminució del 4,08% manté la tendència a la baixa dels últims anys d'aquests serveis. Aquest tipus d'intervenció va representar l'1,25% dels serveis d'incendis.

Una anàlisi dels serveis d'incendi, amb relació als dies de la setmana, dona la lectura següent: els dimarts van ser (amb el 12,65%) els dies amb menys activitat, mentre que els diumenges (amb el 15,90%) van ser els que van tenir més serveis d'incendi.



Distribució dels serveis d'incendi:

Durant el dia es va dur a terme el 49,31% dels serveis de foc.

Durant la nit, entre les 20.00 i les 8.00 hores es va dur a terme el 50,68%.

Respecte al temps d'arribada als incendis:

En els serveis d'incendis a Barcelona ciutat es va superar en més de 7 punts el compromís de la carta de serveis (arribar en menys de 10 minuts al 90% dels serveis urgents). Es va assolir el percentatge del 97,43% dels casos mentre que l'any 2014 s'hi va arribar en el 97,10%. En el 77,42% dels serveis d'incendi urgents, dins el terme de Barcelona, es va arribar en un temps inferior a 5 minuts (79,46% el 2014).

Durant l'any 2015 el temps mitjà d'arribada al lloc en qüestió de serveis urgents (incendis/explosions i salvaments urgents) va ser de 3 minuts i 57 segons davant els 3 minuts i 56 segons de l'any 2014.

La mitjana de temps d'arribada de tots els serveis urgents s'ha mantingut estable.

9

**Serveis
d'Intervenció**

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona



1.3 ASSISTÈNCIES TÈCNIQUES

Els bombers duen a terme un gran nombre de serveis de característiques molt variades, d'ajudes a la ciutadania i de caràcter “no urgent” que es cataloguen com a assistència tècnica.

L'any 2015 es van dur a terme 3.944 serveis operatius d'assistència tècnica (superior als 3.833 serveis d'aquestes característiques de l'any 2014), xifra que suposa el 25,03% de les intervencions.

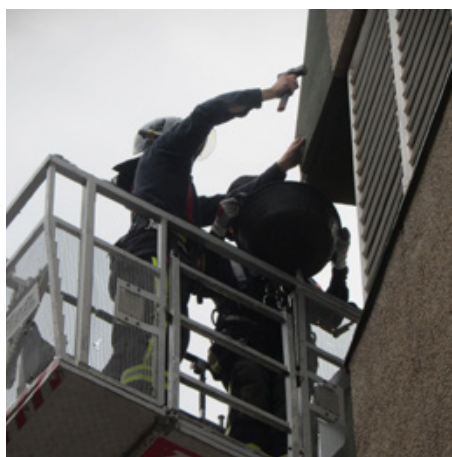
El 63,21% de les assistències tècniques es van produir durant el dia, i el 36,79% es van fer de nit.

10

Serveis
d'Intervenció

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona



1.4

SERVEIS DE CONEIXEMENT DE L'ENTORN I REGUARDES: PREVENCIÓ OPERATIVA



11

Serveis
d'Intervenció

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

Amb aquesta denominació genèrica de *prevenció operativa*, el Servei de Prevenció i Extinció d'incendi i Salvament (SPEIS) mesura totes les accions que faciliten conèixer millor l'entorn d'intervenció, tant pel que fa a la trama de vials i accessos, com al mateix coneixement dels edificis i elements singulars. També incorporem els serveis de reguarda d'entorn i activitats com a mesura preventiva. En ambdós casos, aquestes activitats suposen un augment de l'eficàcia i de la seguretat pròpia.

L'any 2015 es van dur a terme 1.968 serveis de coneixement de l'entorn i reguardes, que representa el 12,49% sobre el total de serveis. En dades absolutes, l'any 2015 es van fer 74 serveis de coneixement de l'entorn i reguardes menys que l'any anterior.

D'aquests serveis i reguardes, el 88,36% es van produir al llarg del dia, i l'11,64% a la nit.

1.5 QUADRES RESUM DELS SERVEIS D'INTERVENCIÓ

Actuacions per parcs: nombre de sortides* i distribució dia/nit

Parc	Total	% sobre el total	Dia	% del parc	Nit	% del parc
Vall d'Hebron	2.345	12,70%	1.440	61,41%	905	38,59%
Llevant	3.423	18,54%	2.091	61,09%	1.332	38,91%
L'Eixample	5.228	28,32%	3.235	61,88%	1.993	38,12%
Zona Franca	606	3,28%	400	66,01%	206	33,99%
Sant Andreu	3.574	19,36%	2.260	63,23%	1.314	36,77%
Vallvidrera	261	1,41%	249	95,40%	12	4,60%
Montjuïc	3.021	16,37%	2.038	67,46%	983	32,54%
Total de sortides	18.458	100,00%	11.713	63,46%	6.745	36,54%

* Un servei pot generar sortides des de diferents parcs

Serveis d'intervenció

Tipus	Serveis
Incendis i explosions	3.748
Salvaments (2.011 assistències sanitàries incloses)	4.505
Assistències tècniques	3.944
Prevenició operativa*	1.968
Sense actuació	1.590
Total	15.755

*Reguardes, pràctiques, etcètera

INCENDIS I EXPLOSIONS

Nombre d'incendis segons l'hora del dia

Franja horària	Serveis
De 00.00 a 4.00 hores	730
De 4.00 a 8.00 hores	322
De 8.00 a 12.00 hores	387
De 12.00 a 16.00 hores	750
De 16.00 a 20.00 hores	711
De 20.00 a 24.00 hores	848
Total	3.748

13

Serveis
d'Intervenció

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

Temps d'arribada

Temps d'arribada	Serveis	Acumulat	% acumulat
de 0 a 5 minuts	2.893	2.893	77,19%
de 5 a 10 minuts	759	3.652	97,44%
més de 10 minuts	96		
Total	3.748		

Durada de l'extinció

Temps d'extinció	Serveis	Acumulat	% acumulat
De 0 a 15 minuts	1.977	1.977	52,75%
De 15 a 30 minuts	933	2.910	77,64%
De 30 a 45 minuts	382	3.292	87,83%
Més de 45 minuts	456		
Total	3.748		

Llocs on s'han produït els incendis

Lloc	Subtotal		Total	
	Serveis	%	Serveis	%
Edificis			1.766	47,12%
Habitatges	1.255	33,48%		
Residencial públic	51	1,36%		
Administratiu	55	1,47%		
Sanitari	7	0,19%		
Bars i restaurants i de reunió	133	3,55%		
Ús docent	30	0,80%		
Edificis comercials	166	4,43%		
Garatges i aparcaments	69	1,84%		
Via pública			1.757	46,88%
Vehicles	147	3,92%		
Contenidors	925	24,68%		
Altres	685	18,28%		
Exterior			225	6,00%
Obra en construcció	22	0,59%		
Indústries i magatzems	62	1,65%		
Instal·lacions ferroviàries	15	0,40%		
Solars	71	1,89%		
Zones forestals	47	1,25%		
Platges, esculleres, mar, rius i llacs	8	0,21%		
Total			3.748	100,00%

Nombre de serveis d'incendi o explosió per districtes

Districte	Serveis	%
Ciutat Vella	328	8,78%
L'Eixample	702	18,79%
Sants-Montjuïc	455	12,18%
Les Corts	169	4,52%
Sarrià - Sant Gervasi	221	5,92%
Gràcia	254	6,80%
Horta-Guinardó	339	9,07%
Nou Barris	311	8,32%
Sant Andreu	338	9,05%
Sant Martí	619	16,57%
Total	3.736	100,00%

* 12 serveis fets fora de terme

SALVAMENTS

Nombre de salvaments segons l'hora del dia

Franja horària	Serveis
De 00.00 a 4.00 hores	426
De 4.00 a 8.00 hores	334
De 8.00 a 12.00 hores	882
De 12.00 a 16.00 hores	1.036
De 16.00 a 20.00 hores	950
De 20.00 a 24.00 hores	877
Total	4.505

Al llarg del dia es van produir el 63,66% de les intervencions de salvament, i a la nit el 36,34%, valors que l'any 2014 van ser de 60,66% i 39,34%, respectivament.

Temps d'arribada al lloc en salvaments

Temps d'arribada	Serveis	Acumulat	% acumulat
de 0 a 5 minuts	3.336	3.336	74,05%
de 5 a 10 minuts	987	4.323	95,96%
més de 10 minuts	182		
Total	4.505		

Característica dels salvaments

Tipus de salvament	Serveis	%
Auxili i socors a persones	2.725	60,49%
Rescat en ascensors	1.136	25,22%
Rescat de persones mortes	6	0,13%
Rescat i captura d'animals vius	285	6,33%
Falsa alarma	353	7,83%
Total	4.505	100,00%

L'any 2015 es van efectuar 291 salvaments no urgents (rescat de cadàvers i animals vius).

Serveis
d'Intervenció

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

17

Nombre de serveis de salvament per districtes

Districte	Serveis	%
Ciutat Vella	417	9,27%
L'Eixample	947	21,05%
Sants-Montjuïc	561	12,47%
Les Corts	208	4,63%
Sarrià - Sant Gervasi	328	7,29%
Gràcia	275	6,11%
Horta-Guinardó	407	9,05%
Nou Barris	419	9,32%
Sant Andreu	339	7,54%
Sant Martí	597	13,27%
Total	4.498	100,00%

* 7 serveis fets fora de terme

ASSISTÈNCIES TÈCNIQUES

Nombre d'assistències tècniques segons l'hora del dia

Franja horària	Serveis
De 0.00 a 4.00 hores	396
De 4.00 a 8.00 hores	377
De 8.00 a 12.00 hores	819
De 12.00 a 16.00 hores	853
De 16.00 a 20.00 hores	821
De 20.00 a 24.00 hores	678
Total	3.944

Tipus d'assistència tècnica

Tipus	Serveis	%
Desconnexió d'alarmes	142	3,60%
Reconeixements de construccions	428	10,85%
Sanejaments de construccions	317	8,04%
Apuntaments	9	0,23%
Retirada de vehicles	70	1,78%
Col·laboració amb institucions	152	3,85%
Subministrament elèctric o de llum	110	2,79%
Temporal de pluja o fuites d'aigua	1.208	30,63%
Consolidació, retirada d'objectes i arbrat	833	21,12%
Serveis d'escala	0	0,00%
Reconeixement de productes	215	5,45%
Escapament de gasos	204	5,17%
Vessament de líquids	23	0,58%
Neteja de calçades	7	0,18%
Falsa alarma	226	5,73%
Total	3.944	100,00%

Llocs on s'han produït les assistències tècniques

Lloc	Subtotal		Total	
	Nombre	%	Nombre	%
Edificis			2.805	71,12%
Habitatges	2.335	59,20%		
Residencial públic	36	0,91%		
Administratiu	63	1,60%		
Sanitari	16	0,41%		
Bars i restaurants i de reunió	79	2,00%		
Ús docent	47	1,19%		
Edificis comercials	149	3,78%		
Garatges i aparcaments	80	2,03%		
Via pública	1.036	26,27%	1.036	26,27%
Diversos			103	2,61%
Obra en construcció	29	0,74%		
Indústries i magatzems	19	0,48%		
Instal·lacions ferroviàries	8	0,20%		
Solars	27	0,68%		
Zones forestals	17	0,43%		
Platges, esculleres, mar, rius i llacs	3	0,08%		
Total			3.944	100,00%

Nombre de serveis d'assistència tècnica per districtes

Districte	Serveis	%
Ciutat Vella	478	12,14%
L'Eixample	712	18,08%
Sants-Montjuïc	490	12,44%
Les Corts	192	4,88%
Sarrià - Sant Gervasi	384	9,75%
Gràcia	340	8,63%
Horta-Guinardó	339	8,61%
Nou Barris	262	6,65%
Sant Andreu	283	7,19%
Sant Martí	458	11,63%
Total	3.938	100,00%

* 6 serveis fets fora de terme

Visites als parcs

Escoles	44
Jornades de portes obertes	2

2

Serveis destacats

2. SERVEIS DESTACATS

INCENDI A GRÀCIA

Servei a la **plaça del Sol, 2**. La nit del dia **1 de gener** va cremar un pis amb sortida de flames per la finestra i l'escala de veïns plena de fum. El pis va cremar totalment i van quedar afectades les instal·lacions de la finca, l'envà pluvial, amb perill de caiguda que va obligar a tancar els locals.

Es va atendre l'ocupant del pis per cremada a la mà i va ser traslladada a l'hospital. Hi vam rescatar quatre persones il·leses de la planta superior.

ACCIDENT ENTRE DOS TAXIS



La matinada del dilluns **12 de gener** vam ser requerits a causa d'un accident de trànsit entre taxis al **c. Ramon Trias Fargas**. Ambdós conductors van quedar atrapats i van ser derivats posteriorment al SEM amb policonfusió.

MORTS PER INTOXICACIÓ DE CO₂

El dia **28 de gener**, servei d'obrir la porta i auxili a persona al **c. Jaume Pinent, 15**. Vam trobar un home i el seu gos morts per intoxicació. Vam rescatar quatre afectats més, un dels quals era un nadó d'1 any, que van ser traslladats a un centre hospitalari. La causa més probable va ser la ventilació deficient d'un escalfador al bany de la víctima, per acumulació de CO₂.

SIMULACRE PREVENTIU

A l'**hotel W Barcelona**, a la **pl. Rosa dels Vents**, el dia **28 de gener** vam fer un simulacre d'incendi a l'habitació 1795 de la planta 17. Vam rescatar-hi tres víctimes i quatre persones més a la planta 19. La resta de l'hotel va ser evacuat.

Aquests simulacres són molt importants de cara a conèixer l'entorn de treball, les instal·lacions i els edificis singulars de la ciutat.

VENTADES

El divendres **30 de gener** vam realitzar a causa del temporal de vent un total de 40 serveis.

FOC EN UNA FUSTERIA D'ALUMINI

El **8 de febrer** vam ser reclamats per un foc a un local comercial al carrer **c. Felip II, 214**. Aquella matinada va cremar una fusteria d'alumini. Vam desallotjar els pisos de les finques del voltant i de l'interior d'illa. Es tractava de dues naus que van quedar completament calcinades.



FOC EN UN PÀRQUING



El dia **9 de febrer** es va declarar un foc important en un pàrquing del **c. Sardenya, 228**. Dos vehicles van cremar totalment i vuit més i dues motos van resultar afectades. L'escala de veïns estava plena de fum i dues persones van ser ateses pel nostre servei sanitari i pel SEM. Una d'aquestes persones va ser traslladada a l'hospital.

DOS MORTS EN UN INCENDI A L'EIXAMPLE

El dia **18 de febrer** vam ser requerits per un foc de pis declarat al **c. Calàbria, 276**. L'incendi estava situat a l'entrada del pis, molt afectat per fum i temperatura. L'estructura, però, no va resultar afectada. En el decurs de l'extinció vam trobar dos estadants al terra, que van ser atesos pel nostre sanitari i pel personal del SEM. Tasques de reanimació i evacuació a l'hospital pel SEM. Posteriorment van morir.

FOC DE LOCAL A SANTS

Incendi en un local de teixits i vinils amb una càrrega important de foc al **c. Cros, 9**, el dia **20 de febrer**. L'incendi, que va afectar també un local adjacent, va tenir la dificultat addicional de la configuració laberíntica dels espais afectats. Van quedar afectats un total d'uns 500 metres quadrats. El foc va produir danys estructurals greus, que van fer col·lapsar un forjat.



RESCAT EN ASCENSOR SINGULAR



El mateix **20 de febrer** vam procedir al rescat d'una persona atrapada en un ascensor singular ubicat al **c. Reis Catòlics**. El rescat es va fer amb l'ajuda d'una escala colissa i de material de rescat en alçada. Per a aquest tipus de servei les fitxes de prevenció operativa i les visites efectuades, són clau.

EVACUACIÓ DE TREN A PL. ESPANYA

El dia **24 de febrer** es va produir el descarrilament d'un comboi de tren dins del túnel a prop de l'estació dels **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)**

de Pl. Espanya. Vam efectuar-hi tasques d'evacuació d'uns 150 passatgers a l'interior del túnel en un recorregut de 400 metres de l'estació.

EXPLOSIÓ DE GAS A LA VIA PÚBLICA

El dia **9 de març** es va produir una explosió de gas a la via pública, al **pg. Manuel Girona, 59**, per acumulació de gasos en el subsòl. Van resultar afectats el parterre, el vial i l'accés a l'edifici, sense danys estructurals dels edificis ni del pàrquing. Durant la nostra intervenció vam activar el procediment de companyies.



FOC EN UNA NAU A SANT MARTÍ

El dia **16 de març** es va declarar un incendi al **c. Cristóbal de Moura, 65**, va afectar la sotacoberta del segon pis de l'edifici industrial d'uns 300 metres quadrats. Danys molt greus a la planta i una incidència menys important (danys per aigua d'extinció) en la resta de la finca.



CONSOLIDACIÓ D'UNA TANCA METÀL·LICA A MERCAT NOU

El dia **21 de març**, i a causa del fort vent, 50 metres lineals de tanca de xapa amenaçava de caure davant l'entrada de l'estació de metro de **Mercat Nou**. La tanca, ubicada sobre el caixó de formigó, generava el risc que cobrís les vies que travessen el barri de Sants. S'hi va efectuar el treball de consolidació instal·lant-hi 10 tensors de corda (1 cada 5 metres de tanca) per subjectar-hi la tanca, travessant-la i subjectant-los al formigó amb unes piquetes.

FOC DE PÀRQUING A PERE IV

El dia **6 d'abril** vam ser requerits per foc en un pàrquing al **c. Pere IV, 199-203**. Cremaven tres vehicles de la planta soterrani -2 i vam rescatar-hi una persona amb vida d'un ascensor inundat de fum. Durant la intervenció es va haver de confinar els veïns de tres escales. Molts vehicles del pàrquing van quedar afectats pel fum i la temperatura tan elevada.

DESCARRILAMENT AL METRO DE VALL D'HEBRON

El **9 d'abril** es va produir el descarrilament d'uns vagons de la línia L5 del metro a l'estació de **Vall d'Hebron** per mal funcionament de l'agulla de les vies. Vam evacuar 60 passatgers, tots il·lesos, baixant-los a les vies i portant-los cap a l'andana.

INCENDI D'AUTOBÚS URBÀ EN UN TÚNEL DE LA RDA. LITORAL

Servei demanat el dia **10 d'abril** per un autobús de gas de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) que cremava a l'interior d'un túnel de la **rda. Litoral** a l'altura del punt quilomètric 7.0. S'hi va efectuar l'extinció i la recerca de possi-

bles persones afectades. Finalment, no n'hi va haver cap. La ronda va estar tallada durant la nostra intervenció i fins a la retirada del vehicle i la neteja posterior del paviment.

FOC DE PIS AL C. VILLARROEL

El dia **15 d'abril**, foc en un pis del **c. Villarroel**. A la nostra arribada hi havia veïns atrapats en diferents pisos a causa del fum. Vam efectuar de manera simultània el salvament i l'extinció del pis. Sis persones van ser evacuades i un dels veïns va ser traslladat al centre hospitalari amb intoxicació severa per inhalació de fum. El pis va quedar totalment calcinat. Les altes temperatures van fer caure un envà i el guix de les parets.

ACCIDENT EN UNA ATRACCIÓ A LA FIRA D'ABRIL

El dia **24 d'abril** una atracció de la **Fira d'Abril, a la pl. Fòrum, 4**, va tenir un problema mecànic. La sortida d'un passador va provocar que un dels ocupants es

precipités i va patir trauma cranioencefàlic per la caiguda. Vam evacuar dues persones més de l'atracció, que vam precintar.

INCENDI EN UN HOTEL AL C. VILADOMAT

Incendi en una cambra d'instal·lacions de la coberta d'un hotel de planta baixa i set pisos al **c. Viladomat, 197**, el dia **4 de maig**. El fum es va propagar a les plantes inferiors. Vam procedir a l'extinció, ventilació i revisió de l'edifici, i una persona va resultar ferida lleu per cremades a les mans i a la cara.

INCENDI DE PISOS AL C. MUNTANER

El dia **18 de maig** es va declarar un incendi al **c. Muntaner, 161**, on van cremar dos pisos que formaven un sol habitatge. Es va extingir el foc amb línia de 25 mm d'aigua i ajuda d'equips respiratoris, dels quals un va quedar completament des-

truit i l'altre, afectat pel fum i productes de la combustió. El pati interior de l'edificació també va resultar afectat. Van ser desallotjades quatre persones, però cap d'elles va requerir atenció sanitària.

EXPLOSIÓ AL C. TAQUÍGRAF MARTÍ

Servei demanat el dia **1 de juny** pels veïns en declarar-se un incendi i sentir una explosió al **c. Taquígraf Martí, 5**. L'incendi, que va anar acompanyat d'una deflagració en què es va detectar una olor forta de benzina, va arribar a temperatures de fins a 700 °C. Es va trobar una persona morta en aquest servei i es va activar l'acció de la policia científica.

FUM INTENS A LA LÍNIA L1 DEL METRO

Vam ser requerits el dia **19 de juny** a l'estació del **metro de la línia L1 de Catalunya**. Fum intens que inundava el vestíbul, les andanes i el túnel. Es va evacuar els usuaris ràpidament i van haver de ser atesos per inhalació de fum dos guàrdies urbans, dos agents de seguretat i quatre treballadors de TMB que van col·laborar en l'evacuació de l'estació. La circulació de trens va estar tallada dues hores.



29

**Serveis
destacats**

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

VEHICLE CAIGUT AL MAR

Es va activar una sortida al **moll de l'Oest**, des d'on el dia **26 de juny** un vehicle va caure a l'aigua. Van efectuar-ne la recerca conjuntament els submarinistes de Bombers de Barcelona i de la Generalitat de Catalunya. Un cop localitzat el vehicle

vam iniciar les maniobres per treure'l del mar, moment en què la Guàrdia Civil es va fer càrrec de la intervenció. Un cop refloatat el vehicle es va observar la presència d'una víctima a l'interior.

FOC FORESTAL IMPORTANT A CAL NOTARI

A l'incendi forestal al **camí de Cal Notari**, el dia **1 de juliol** van cremar unes 20 hectàrees de bosc i matolls. Hi van participar conjuntament els Bombers de Barcelona i els de la Generalitat. El foc que s'havia iniciat a la part inferior del barranc, amb dos punts d'inici, va anar enfilant-se per la vall ràpidament. Van participar en l'extinció un total d'onze vehicles d'aigua (un de comandament), i de mitjans aeris, quatre avions i tres helicòpters (un de comandament). L'estat de la vegetació era extremadament sec i el pendent va propiciar la progressió del foc.



FOC D'INDÚSTRIA A BADALONA

El dia **20 de juliol** vam col·laborar amb Bombers de la Generalitat al **c. Francesc Teixidó, 44, de Badalona**, per un foc totalment desenvolupat en una nau industrial. Se'ns va assignar un sector d'intervenció per evitar la propagació a una de les naus laterals. Els danys van afectar una nau industrial d'uns 4.000 metres quadrats en dues plantes d'un magatzem de calçats i altres productes.

INCENDI EN UN RESTAURANT AL C. ENRIC GRANADOS

El dia **6 d'agost** es va declarar un incendi al restaurant Alba Granados, al **c. Enric Granados, 34-36**. Per causes desconegudes es va iniciar un incendi a la zona de recepció i al voltant que va provocar la destrucció total d'aquesta zona, l'esfondrament de l'estructura del fals sostre i la destrucció de l'escala interior. Durant l'extinció dos bombers van patir cremades de segon grau als canells per contacte amb vapor sobreescalfat.

FUITA I INCENDI AL PORT

Vam ser requerits el dia **10 d'agost** al **moll del Sud, 1** per una fuga i l'incendi posterior d'un contenidor de 1.000 litres de peròxid d'hidrogen. L'extinció es va fer amb aigua polvoritzada i escuma i posteriorment es va fer la dilució del producte vessat al terra.

FOC A UNA SITJA DE SOJA AL MOLL DEL CONTRADIC

Vam anar el dia **16 d'agost** al **moll del Contradic**. Incendi de gra de soja a la part inferior d'una sitja de formigó de 30 metres d'altura de l'empresa Bunge Iberica. L'empresa va buidar la sitja per sota. Vam refrescar la tremuja de la sit-

ja amb línia de mànega i amb perpalina se'n van fer sortir els grumolls cremats. A causa de la configuració de la instal·lació es va participar en aquest servei dos dies consecutius.

CONSOLIDACIÓ DE FAÇANA EN UN EDIFICI HISTÒRIC A PL. SANT JAUME

Vam ser requerits el **10 de setembre** per uns elements de façana que van caure a la **pl. Sant Jaume**. Es tractava d'un tros d'una estàtua de l'edifici de "la Caixa", i vam col·locar-hi una xarxa per evitar-ne desprendiments a la via pública. Es va minimitzar l'impacte sobre l'edifici catalogat respectant-lo sense reduir la seguretat.

FUITA DE GAS AL C. PONTILS

El **16 de setembre** vam rebre l'avís d'una fuga de gas a la via pública, al **c. Pontils, 1**. Es tractava d'una canonada de mitja pressió que va resultar foradada de forma accidental en el decurs d'unes obres. Vam efectuar tasques de taponament de la fuga i simultàniament es van desallotjar sis edificis pròxims de manera preventiva. Un cop controlada la fuga els veïns van poder tornar als seus habitatges sense més afectació.

31

Serveis
destacats

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

ACCIDENT DE TRÀNSIT A L'AV. PEDRALBES

Accident de trànsit important a l'**av. Pedralbes** cantonada amb l'av. Esplugues el **18 de setembre**, en què a conseqüència del xoc d'un turisme amb un autobús van quedar diverses persones atrapa-

des. Una persona va resultar morta per l'impacte, i sis més van resultar ferides de gravetat, que van ser traslladades d'urgència a un centre hospitalari.

DESPRENIMENT DE FAÇANA A L'EDIFICI D'UN CAP

El **27 d'octubre** al **c. Lisboa, 37**, van sol·licitar la nostra presència a causa d'un desprendiment de façana. Una part de la paret de revestiment de l'estructura d'una arcada a la façana, d'uns 35 metres quadrats, va caure a la via pública i a l'interior de l'edifici, i va afectar el voral i l'accés del CAP d'Horta. L'accés a aquest edifici va quedar precintat pel risc de caiguda, i també un tram important de la vorera i un carril del vial frontal del CAP.

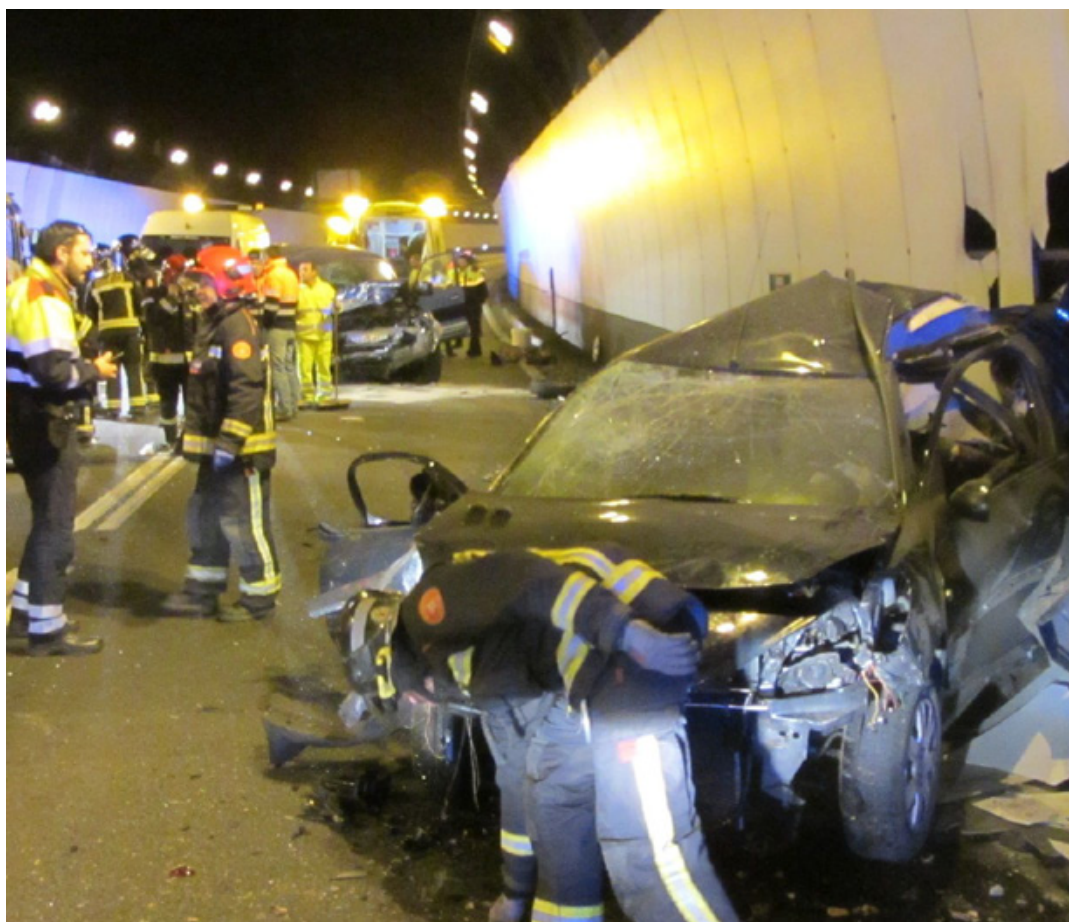
CAIGUDA D'UNA BASTIDA AL C. SEPÚLVEDA

El 30 d'octubre ens vam dirigir al c. Sepúlveda, 145 - Villarroel, 39, a causa de la caiguda d'una bastida quan l'empresa encarregada de les obres de manteniment d'un edifici estava efectuant-hi la

càrrega de material. Van resultar afectats un dels operaris, quatre vehicles (una furgoneta, dos cotxes i una moto), un fanal i un contenidor d'escombraries.

ACCIDENT AMB PERSONES ATRAPADES A LA RDA. LITORAL

El dia 27 de novembre es va produir un accident de trànsit a la rda. Litoral. Un turisme va bolcar i dos ocupants van quedar-hi atrapats. Un home de 71 anys va ser traslladat a l'Hospital de Bellvitge pel SEM amb diagnòstic de fuetada cervical.



FOC EN UN PIS AL C. MARSALA

Ens van reclamar per un foc en un pis al **c. Marsala, 8**, el dia **8 de desembre**. Quan hi vam arribar un equip va prioritzar el rescat de les persones afectades pel fum, mentre que un altre equip es va dedicar a localitzar el focus de l'incendi i posteriorment es va encarregar de l'extinció i la ventilació. El nostre sanitari va atendre un nadó de 22 mesos per inhalació de fum lleu.

ACCIDENT DE TRÀNSIT ENTRE TAXIS

El dia **20 de desembre** es va produir a la cruïlla dels **carrers de Mallorca i Sicília** un accident de trànsit entre dos taxis en què un conductor va quedar atrapat i va

ser extret mitjançant tècniques d'excavació. Una dona, la viatgera d'un dels vehicles, va ser traslladada pel SEM.

PRIMER SERVEI DE DRONS

El dia **25 de desembre** vam ser requerits a la **pça. Eduard Torroja**. El dron d'un nen va quedar enganxat dalt d'un arbre i amenaçava de caure. El vam fer caure

amb aigua a raig. Imaginem que el Pare Noel no havia previst una vida tan curta per al regal.

3

**Treballem
des de la
prevenció**

3. TREBALLEM DES DE LA PREVENCIÓ

3.1 LA PREVENCIÓ D'INCENDIS



L'any 2015 ha estat un any significatiu pel que fa al marc legal de referència en aspectes de tramitació de llicències en l'àmbit municipal. La Llei de simplificació administrativa impulsada per la Generalitat ha suposat un canvi que ha comportat una reducció de la càrrega de treball i l'agilitació dels tràmits pel ciutadà.

També ha estat l'any en què s'ha posat en marxa el procés d'habilitació dels tècnics de la Unitat de Normativa i de la de Protecció Civil, en el nivell avançat d'incendis, que s'imparteix a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC) i que està suposant un esforç rellevant per mantenir els indicadors de resposta en la realització d'informes preceptius d'obres i activitats.

El fet més destacat ha estat la incorporació d'un nou cap d'unitat de normativa i tres tècnics que omplen els buits que en els darrers dos anys han deixat les jubilacions de caps de guàrdia i altres tècnics amb experiència contrastada. Les noves incorporacions ens han de permetre redreçar els indicadors de temps de redacció dels informes preceptius i, a la vegada, afrontar reptes pendents com la inspecció, les activitats en funcionament amb gran afluència i altres que requereixen un seguiment més especialitzat, com la posada en funcionament de grans infraestructures.

3.2 EL PLANEJAMENT DE PROTECCIÓ CIVIL



La protecció civil a Barcelona ha complert una etapa que s'ha caracteritzat pel fet de poder disposar d'un planejament ampli adequat a la detecció dels riscos de la ciutat i amb un nivell d'implantació que ha intentat reproduir el funcionament transversal de l'Ajuntament en situacions d'emergència.

L'any 2015 en la línia de la simplificació del planejament de Protecció Civil Municipal s'ha començat el procés de redacció del document únic d'aplicació del nou marc legal.

En l'àmbit municipal, la implantació del nou Sistema Organitzatiu d'Autoprotecció (SOAP) ha simplificat el procediment d'autorització de les activitats a la via pública, amb un increment dels indicadors de seguretat per a les persones en

activitats tan rellevants com les festes majors de Gràcia i Sants i les cavalcades de reis als districtes.

El seguiment in situ de la planificació de Protecció Civil en l'organització de grans esdeveniments s'ha consolidat en la diada castellera de les Festes de la Mercè i en els concerts multitudinaris de la platja del Bogatell, amb la creació de centres de comandament avançats i la direcció operativa de la Unitat de Protecció Civil.

3.3

SERVEIS I ACTUACIONS EN ELS ÀMBITS DE LA REGLAMENTACIÓ I DE LA PREVENCIÓ DESENVOLUPATS EL 2015

Assessoraments:	2.919
▪ Visites concertades	766
▪ Consultes telefòniques	2.153
Informes de projectes d'obres, activitats i esdeveniments	873
▪ Informes preceptius de projectes	586
▪ Projectes informats a la Ponència Ambiental	226
▪ Informes d'esdeveniments: concerts, correfocs, castells de focs artificials, pirotècnia, etcètera	65
Inspeccions de prevenció:	212
▪ Inspeccions de projectes de pirotècnia i fogueres	131
▪ Controls inicials supervisats a la Ponència Ambiental	54
▪ Inspeccions a petició de la Divisió d'Operacions, de l'Administració municipal (districtes, gerències, Pla d'assentaments irregulars, etcètera) i de l'Administració de la Generalitat	27
Plans d'emergència assessorats	19
Assistència a simulacres:	3
Divulgació de la prevenció	840
Nombre de persones de diferents col·lectius: escoles, casals de gent gran, comunitats i associacions de veïns, etcètera, que han participat en accions de divulgació de la prevenció	

37

Treballem des
de la prevenció

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

3.4

SERVEIS I ACTUACIONS EN ELS ÀMBITS DE LA PROTECCIÓ CIVIL I PAU (PLANS D'AUTOPROTECCIÓ)

Pla d'autoprotecció	184
▪ PAU competència de l'Ajuntament (informe)	87
▪ PAU competència de la Generalitat de Catalunya (informes al·legació)	17
▪ PAU competència de la Generalitat de Catalunya (sense al·legacions)	80
Informes de projectes i esdeveniments	26
CECOR	5
Assistència a simulacres:	23
Reunions Comissió Protecció Civil Municipal	1
Reunions Comissió Executiva de Protecció Civil	2

4

**Divisió de
Planificació**

4. DIVISIÓ DE PLANIFICACIÓ



Des de la Divisió de Planificació s'han efectuat les accions següents:

GESTIÓ I POSADA EN MARXA DEL PROJECTE ESPAI BOMBERS

Participació en la gestió del projecte "Espai Bombers Parc de la Prevenció", que consisteix en la complementació d'un museu sobre els Bombers i la Prevenció a l'antic parc de bombers del carrer de Lleida.

ESTUDI DE COLLSEROLA

Assajos i dimensionat d'un sistema automàtic d'extinció de focs forestals incipients a punts crítics de la serra de Collserola situats a la carretera de les Aigües.

INCORPORACIÓ DE PERSONAL

Incorporació d'una persona administrativa de la Divisió de Planificació i d'un becari de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) entre els mesos de març i desembre.

NABLUS

Participació en un programa de cooperació internacional amb la ciutat palestina de Nablus en el marc de la gestió dels serveis de Bombers i Protecció Civil. Ens van visitar l'alcalde, la primera tinenta d'alcaldia i cinc bombers que van assistir a sessions específiques de formació.

4.1 SUPORT TÈCNIC

Aquest any, com passa sovint, s'han fet activitats de cara al manteniment de tot el material existent (vehicles, material, EPI, etc), material obsolet o avariats. També s'han fet projectes d'inversió nous destinats a adquisicions, canvis o reformes.

Amb relació al seguiment dels contractes de manteniment cal destacar el següent:

- Contracte per al manteniment, la revisió i neteja dels equips de respiració autònoma (espatlleres, accessoris i màscares). Revisió i reparació de cascos i vestits de protecció química.
- Contracte per al manteniment, la revisió, neteja i inspecció dels equips de protecció individual (EPI) de foc (jaqueta i sobre Pantaló) i roba de parc.
- Contracte per a la revisió dels cinturons i arnesos de seguretat.
- Contracte per a la recàrrega, inspecció i revisió periòdica de les ampolles d'aire.

En relació amb els projectes nous es podria destacar el següent:

En el transcurs d'aquest any ha entrat en servei el nou model de furgó de salvaments variis. Després d'un període de formació i prova, en els parcs de EX, SA, VH i MJ, s'han incorporat aquests vehicles nous que han substituït als C4, C5, C6 i C7 respectivament.

A finals del 2015, després de molts anys de treball amb planificació, fabricació, estiba, etc., es va posar en servei el nou contenidor de risc químic K9. Aquest material serà la base de la formació en aquesta matèria el 2016.

Durant l'any 2015 es va fer el concurs per a l'adquisició d'una autoescala de gran capacitat (42 metres amb l'últim tram basculant) mitjançant el conveni de col·laboració amb l'Autoritat Portuària de Barcelona. En aquests moments es resta a l'espera de la resolució del concurs.

S'ha fet l'estudi per a l'adquisició de dues noves autoescales automàtiques petites de 18 metres. En aquests moments el projecte està a punt de sortir publicat per a la presentació d'ofertes. També s'ha elaborat el plec de condicions tècniques per a la renovació dels dos vehicles d'aire actuals (J9 i J10). El projecte intentarà modificar i ampliar les seves funcions actuals incorporant un generador de 25KVA accionat pel motor del vehicle, més material de ventilació, material d'il·luminació, material de comunicacions, etc.

Per acabar, caldria apuntar uns projectes menors en relació als vehicles: disposició d'unes mànegues de vent a les autobombes gran incendi i l'adquisició de dos remolcs de transport.

Amb relació a la rehabilitació i l'adquisició de vehicles antics, cal destacar l'adquisició del que havia estat el primer vehicle de comandament del servei: Ford A de l'any 1925. També s'han rehabilitat el carro-bomba de vapor Merryweather, el carro-escala Porta del 1889 i la bomba manual del 1865.

Quant als projectes i l'adquisició de vestuari i els equips de protecció individual (EPI), cal destacar l'elaboració de l'estudi i desenvolupament del nou cinturó de seguretat. En aquests moments s'han adquirit un total de 100 cinturons i s'ha preparat per l'any vinent un concurs de 585 més amb els tops per convertir-los en arnesos de pit.

Aquest any, per primera vegada s'ha fet un concurs únic amb quatre lots diferenciats per a l'adquisició de pràcticament tot el vestuari i EPI (lot 1: cotó, lot 2: pantaló i jaqueta lleugera de material tècnic; lot 3: botes i sabates; lot 4: vestit de pluja).

S'ha realitzat l'estudi i adquisició de nous guants de risc químic per a tots els vehicles i contenidors. Amb el nou model es mantenen les característiques de resistència quí-





mica i mecànica, però es guanya molt en habilitat.

En referència a eines i materials s'ha efectuat tota la tasca de manteniment preventiu i reactiu de les més de mil tipologies d'eines que disposa l'SPEIS embarcades en vehicles. Revisions periòdiques d'aparells de mesura, eines dielèctriques, vestits químics, etc. En aquests moments s'està potenciant el pas

de maquinària d'explosió a bateries. Això implica portar-les en càrrega als vehicles. Caldria destacar l'adquisició d'una carpa de 6 x 3 metres, ja que no se'n disposava de cap. S'utilitzarà per efectuar treballs a la intempèrie i actes de representació.

Aquest any s'han adquirit 50 aparells transmissors per complementar els 150 adquirits l'any passat i poder implantar la funció de doble walkie-talkie per a comandaments. S'ha fet el disseny d'un nou PTT i se n'han subministrat 150.

Caldria destacar el projecte de canvi de procediment de recàrrega de l'escumogen pels vehicles. S'ha passat de treballar en embalums de 20 litres a envasos de 1000 litres, amb la qual cosa s'intenta evitar la compra i posterior gestió del residu d'una gran quantitat d'envasos de 20 litres que actualment s'estava fent.

4.2 PROCEDIMENTS

Des de la Unitat de Procediments s'ha continuat treballant amb els criteris per prioritzar l'elaboració de procediments acordats segons l'estudi de necessitats del personal d'intervenció. Altres aspectes que incideixen en aquesta priorització són els canvis i l'evolució de material i vehicles d'intervenció i la innovació tecnològica de la societat, que obliga a revisions permanents de les nostres metodologies de treball.

Continuen sent objectius estratègics de la Unitat:

- Aconseguir que els nous procediments disposin de format *Flash* multimèdia i fitxa resum.
- Dotar del suport multimèdia els procediments aprovats en anys anteriors i incorporar vídeos explicatius a la base documental.
- Introduir formats de maniobres en la descripció dels procediments que es relacionin amb les maniobres que es duguin a terme en la prevenció operativa dels parcs.

Procediments aprovats o revisats durant el 2015

PROCOP 2.02: “Rescat d’animals”

S’ha revisat el procediment inicial, vigent des de fa deu anys i cal destacar les següents modificacions:

- Es modifica el nom del procediment, de “Salvament d’animals vius” a “Rescat d’animals”.
- S’hi incorporen les definicions de Nucli zoològic i Síndrome de Noé.
- Es detalla la gestió final de l’animal en funció de l’espècie, aclarint casos específics.
- S’hi especifiquen les opcions de recursos veterinaris: Zoo i Bombers de la Generalitat.
- Es detallen les accions de seguretat i salut per als intervinents.
- Als annexos s’inclou l’acord amb el Zoo i una guia de presa de decisions.
- S’hi incorpora la fitxa resum.

43

Divisió de
Planificació

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

PROCOP 1.04: “Incendis forestals”

Aprovació d’aquest procediment, molt ambiciós en el contingut, que aporta material didàctic important, maniobres a desenvolupar pel personal d’intervenció i una fitxa resum en què es recullen de forma molt sintètica les pautes de treball en aquest tipus d’intervenció.

La implantació del procediment, que serà comunicada mitjançant una ordre del servei, es farà posterior a la formació específica que es durà a terme sobre el procediment.



Material creat i incorporat als procediments

2 NOUS FLASH MULTIMÈDIA DE PROCEDIMENTS EXISTENTS

En la línia d’intentar fer més gràfica la documentació dels procediments actuals, s’han fet en format Flash (multimèdia) els procediments PROCOP 4.07 (Prevenició de caigudes en alçada) i PROCOP 4.09 (Intervenció en la xarxa elèctrica urbana), el darrer amb un treball important de síntesi. D’aquesta manera aquests procediments ja es poden consultar en els tres formats establerts (PDF, fitxa resum i Flash multimèdia) per facilitar-ne la comprensió.



2 NOVES FITXES RESUM

Amb l'objectiu de simplificar el contingut dels procediments, s'han elaborat les fitxes resum dels procediments: "Incendis en túnels viaris" i "Incendis en EGA".

Edificis de gran altura (EGA): La fitxa és un resum pràctic del procediment, en què s'ha incorporat la nomenclatura de cap de sector i la incorporació dels conductors dels caps de sector.

Incendis en túnels viaris: A banda de la fitxa resum, en el procediment s'han actualitzat alguns aspectes que havien quedat desfasats per la mateixa evolució del servei i dels mitjans amb què treballem. En aquest sentit s'han introduït els següents canvis, que no comporten una modificació de les accions previstes en el procediment vigent i que pensem que faciliten la seva activació d'una manera més correcta i efectiva.

Creacions de grups de treball nous

Durant el 2015 s'ha constituït el grup de treball per a la redacció del Procediment d'Intervenció en Medi Aquàtic, que ha de regular i definir els següents aspectes:

- Definir les línies generals d'organització de l'SPEIS en aquests tipus d'intervencions. Especificació i característiques dels serveis urgents (salvaments en superfície, en profunditat i recerca de persones) i no urgents (rescat de cadàvers en superfície, en profunditat, assistències tècniques i reflotaments).
- Identificar i controlar riscos, metodologia de treball, evolució dels incidents, tècniques d'intervenció, etc.
- Determinar les condicions de seguretat necessàries per als intervinents:
 - » Efectuar el control de personal, comunicacions, relleus, etc.
 - » Preveure la logística de la intervenció adaptada als nostres recursos materials.
- Establir els mecanismes de coordinació amb altres organitzacions i cossos de seguretat i sanitaris intervinents, si escau.



Estat d'altres procediments força avançats

COMUNICACIONS

Procediment amb el vistiplau del Comitè de Salut Laboral i pendent d'implantació per quedar vinculat a la renovació dels equips de transmissió per ràdio i l'assignació del doble canal de comunicacions pels comandaments. Manté vigents dos procediments complementaris: què comuniquem i com comuniquem. Està feta igualment la fitxa resum.

INTENT DE SUÏCIDI

Procediment redactat amb el vistiplau del Comitè de Salut Laboral. Va ser presentat al grup de treball conjunt SEM-GUB-CME-SPEIS i ha estat modificat per distingir entre intents de suïcidi en entorns d'accés difícil i fàcil. Un cop acordat el contingut amb la resta de cossos en restarà pendent la fitxa resum.

VENTILACIÓ

Procediment fet amb material audiovisual i fitxes incloses que integra pràctiques de parc. Està a punt de ser distribuït l'esborrany per a aportacions posteriors i de ser presentat al Centre de Seguretat i Salut Laboral (CSSL).

INCENDI D'HABITATGES

Esborrany acabat amb la integració de tres visions diferents davant la intervenció: objectius, sectors i tasques. Incorpora un full d'informació per als afectats i proposa una pauta pel que fa a l'arribada dels vehicles al lloc del servei. Un cop resolt l'ordre de posicionament dels vehicles en el lloc de la intervenció estarà a punt per ser distribuït l'esborrany per a aportacions posteriors i per ser presentat al CSSL.

RISC QUÍMIC

Per la necessitat de dotar d'un contingut a la formació reglada establerta per la plantilla de bombers durant els anys 2015 i 2016, es va redactar un nou procediment de risc químic adaptat als recursos materials existents en l'actualitat i aportant els coneixements de la formació externa rebuda en aquesta matèria. S'ha redactat l'esborrany del procediment i està pendent dels tràmits oportuns d'exposició per a aportacions i tramitació al CSSL.

INCENDI EN APARCAMENTS SOTERRANIS

Procediment ja redactat en fase d'adequació al contingut del procediment d'incendi en habitatges. Les seves aprovacions podran seguir un ritme molt similar.

UBICACIÓ DE VEHICLES EN LES INTERVENCIONS (AGO)

Grup de treball multicossos creat per la regulació de l'Àrea General d'Operacions (AGO) en les intervencions, ordenant l'ocupació de la via pública amb els vehicles dels diferents cossos independentment de l'ordre d'arribada al lloc del servei. Aquest grup ha servit també per treballar el procediment d'intents de suïcidi.

REVISIÓ DE VEHICLES

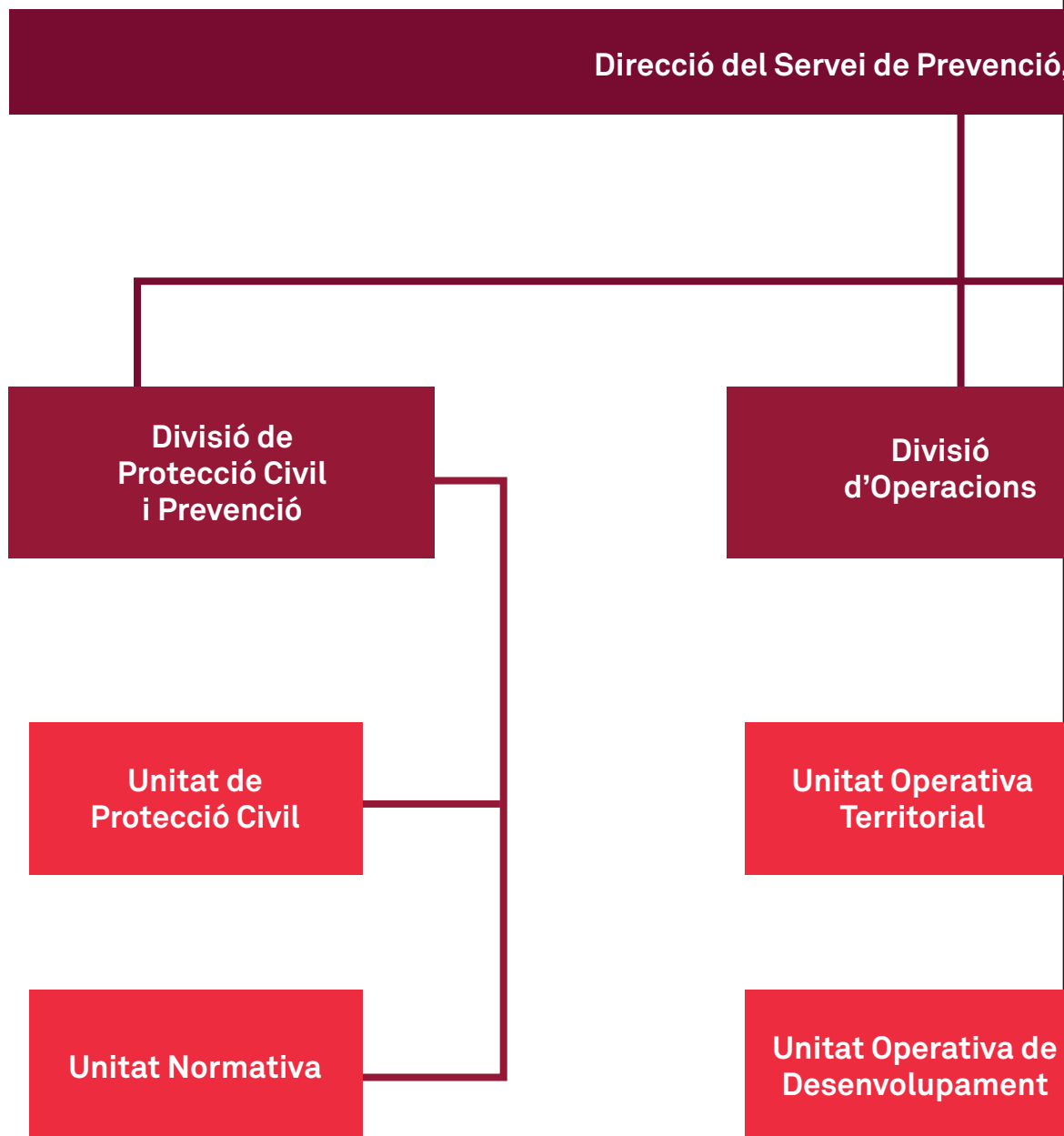
Procediment fet i amb el vistiplau del Comitè de Salut Laboral. En fase d'elaboració de fitxes per a cada tipologia de vehicle. Incorpora al procediment vigent la integració al Cooper i a les eines informàtiques no existents en l'elaboració de l'anterior.

5

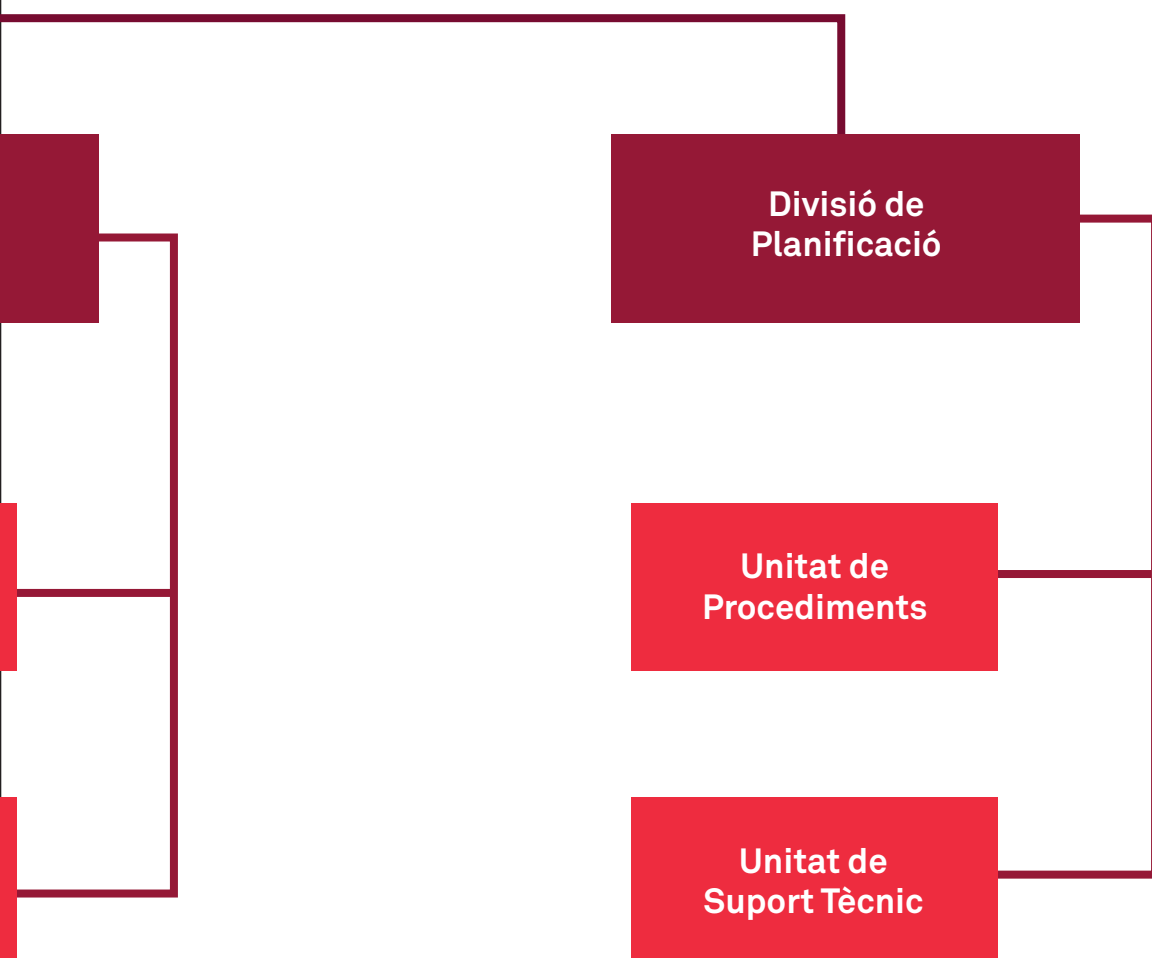
**Les
personnes**

5. LES PERSONES

5.1 L'ORGANIGRAMA



Extinció d'Incendis i Salvament



Plantilla SPEIS

Plantilla	Any 2014	Any 2015	Variació % 2015 sobre 2014
Plantilla operativa	585	631	7,86
Plantilla no operativa	21	31	47,62
Total de plantilla SPEIS	606	662	9,24

Respecte a l'any anterior, la plantilla de l'SPEIS ha augmentat en 46 persones, principalment com a fruit de l'oferta d'ocupació pública realitzada amb un total de 60 bombers de nou ingrés i l'alta de 6 caps de sala del Centre de Gestió d'Emergències.

50

Les
persones

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

Distribució segons categories professionals i sexe

Plantilla operativa	Total	Homes		Dones	
		Pers.	%	Pers.	%
Tècnics superiors/SPEIS	11	11	100,00%	0	0
Tècnics mitjans	13	13	100,00%	0	0
Tècnics mitjans d'infermeria	24	13	54,17%	11	45,83%
Sotsoficials	11	11	100,00%	0	0
Sergents	28	28	100,00%	0	0
Caporals	84	84	100,00%	0	0
Bombers	460	454	98,70%	6	1,30%
Total	631	614	97,31%	17	2,69%

Plantilla no operativa	Total	Homes		Dones	
		Pers.	%	Pers.	%
Tècnics superiors	5	4	80,00%	1	20,00%
Tècnics mitjans	7	4	57,14%	3	42,86%
Gestors	1		0,00%	1	100,00%
Personal administratiu	8	5	62,50%	3	37,50%
Auxiliars Personal administratiu	3	0	0,00%	3	100,00%
Suport	1		0,00%	1	100,00%
Auxiliars CGE	6	4	66,66%	2	33,33%
Total	31	17	54,84%	14	45,16%

51

**Les
persones**
Informe de
gestió 2015
Bombers
de Barcelona

Distribució segons estructura organitzativa

	Total	Personal operatiu	Personal no operatiu
Direcció	5	3	2
Divisió d'Operacions	621	607	14
Divisió de prevenció i Protecció civil	21	9	12
Divisió de Planificació	15	12	3
Total de plantilla	662	631	31

Distribució segons sexe

	Homes		Dones	
	Pers.	%	Pers.	%
Plantilla de personal operatiu	614	97,31	17	2,69
Plantilla de personal no operatiu	17	54,84	14	45,16
Total (100% = 662)	631	95,32	31	4,68

La incorporació de les dones a Bombers de Barcelona és un fet molt recent (any 2007), per la qual cosa representa un percentatge molt baix respecte el conjunt de la plantilla. L'Ajuntament està introduint mesures de discriminació positiva vers les dones en els processos de selecció, de les quals s'ha beneficiat la bombera que ha superat el darrer procés selectiu i que encara està en període de formació.

Si bé globalment el percentatge de dones dins el conjunt de l'SPEIS ha crescut lleugerament, amb un increment d'un 1,35% respecte al 2013, la major part de l'increment és a causa de la incorporació de dones als serveis centrals de bombers, amb tasques no operatives.

Distribució per edats

En anys	Operatiu	%	No operatiu	%
Entre 25 i 29	17	2,69	2	6,45
Entre 30 i 34	90	14,26	2	6,45
Entre 35 i 39	196	31,06	4	12,90
Entre 40 i 44	106	16,80	4	12,90
Entre 45 i 49	19	3,01	6	19,35
Entre 50 i 54	61	9,67	2	6,45
Entre 55 i 59	108	17,12	6	19,35
60 anys o més	34	5,39	5	16,13
Total (662)	631	100,00	31	100,00
Mitjana d'edat	43,41		47,68	

L'edat mitjana de la plantilla operativa a 31 de desembre de 2015 és de 43,41 anys, cosa que representa un lleuger descens respecte l'any anterior (l'any 2014 se situava en 44,24 anys), fruit de l'entrada d'una nova promoció que es va incorporar el 2015.

5.2 FORMACIÓ DE L'SPEIS



53

Les
persones

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

A finals de l'any 2014 es van detectar necessitats formatives del personal operatiu. El plantejament que es va seguir és el de fer reunions amb els comandaments responsables dels diferents parcs per comentar l'impacte de les accions efectuades amb anterioritat i plantejar els aspectes a treballar i millorar que s'han detectat en els serveis realitzats. D'altra banda, les diferents unitats van plantejar les seves necessitats de formació, ja sigui per a l'adquisició de noves eines o vehicles, com per a l'aplicació de nous procediments formatius.

En aquesta línia es va iniciar la redacció del document Pla d'actuació de formació 2016-2020 pels responsables de formació de la Gerència i de l'SPEIS. En aquest document es planteja un model de planificació de la formació que permet estructurar els continguts a desenvolupar cada any per a cada categoria.

Aquest any 2015 s'han dut a terme les següents accions formatives:

Formació permanent (obligatòria)

BOMBERS

Els bombers han fet un curs avançat de rescat en accidents de trànsit i un curs de rescat en altura que complementa la sessió realitzada el 2014 per aconseguir l'homologació de l'Institut de Seguretat Pública (ISPC) de la Generalitat de Catalunya. També es va fer una sessió de 6 hores d'estabilització d'elements constructius. Aquesta sessió desenvolupa diferents situacions pràctiques en què els bombers han de fer servir i efectuar maniobres pràctiques d'apuntament.

CAPORALS

Els caporals han realitzat també el curs de rescat en altura que complementa la sessió realitzada el 2014 per aconseguir l'homologació de l'ISPC. Una sessió de comandament de maniobres d'estabilització d'elements constructius en què han de dirigir les maniobres que fan els bombers a la seva formació. Una sessió de 6 hores de maniobres senzilles amb matèries perilloses. Una sessió de comandament de maniobres de rescat en accidents de trànsit i una sessió de lideratge i cohesió d'equips.

SERGEANTS

Els sergents han realitzat la segona part del curs de lideratge (iniciada el 2014) i cohesió d'equips i un curs de comandament d'incendis forestals (nivell 2), ambdós homologats per l'ISPC.

Formació al parc (en horari de guàrdia)

S'han realitzat diferents accions formatives de temes puntuals i de durada curta (2-3 hores) per donar resposta a les noves adquisicions de vehicles i eines, així com de necessitats formatives detectades en serveis realitzats d'ascensors singulars i conducció de vehicles en 4 x 4:

- Paquet de formació en noves eines, 25 sessions. Nous BUL. Nous FSV. Motoserra de formigó.
- Conducció 4 x 4 (Sot del Migdia), 30 sessions (2 grups de 5 alumnes per sessió).
- Ascensors singulars, 25 sessions.
- Nou contenidor K9 (formació realitzada pel subministrador) (5 sessions per al personal del parc de MJ).
- Nou contenidor K9 (formació complementària) (5 sessions per al personal del parc de MJ).



Formació associada a la promoció

CAPORALS

Per primera vegada s'ha fet un curs de promoció de nous caporals corresponent al Grau Superior d'Emergències i Protecció Civil. El curs s'ha portat a terme a través de l'Escola de Bombers de Catalunya. S'ha impartit principalment a les instal·lacions de la Zona Franca i ha tingut una durada de 245 hores. Estava repartit en diferents mòduls formatius amb una part teòrica, pràctica d'aula i pràctica de simulacions d'emergències. També s'ha fet un curs de 40 hores de pràctiques de comandament a l'ENSOSP - Escola de Bombers de França (Ais de Provença).

NOU ACCÉS

Curs bàsic per a 60 nous bombers corresponent al grau mitjà d'emergències i protecció civil, amb una durada de 700 hores, realitzat a través de l'Escola de Bombers de Catalunya. Aquest curs es va complementar com un curs de coneixement de carrers amb la Cooperativa del Taxi i unes sessions d'orientació sense visibilitat.

CAPS DE SALA

Curs de formació per a sis nous caps de sala de gestió d'emergències (C.G.E.). En aquest curs s'han impartit coneixements de vehicles i procediments operatius, plans d'emergència, gestió de trucades, etc. Una part d'aquest curs s'ha desenvolupat a l'Escola de Bombers de Catalunya.

SANITARIS

Curs de formació de deu nous caps de sector sanitari en què es pot destacar el coneixement de material químic, procediments, salvament i rescat, incendis, etc.

PREVENCIÓ

Es va començar un procés d'acreditació de nous formadors de prevenció per a escoles i institucions. Aquest procés encara no s'ha acabat i resta per fer una formació-seminari.

55

Les
persones

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona



Formació voluntària

FLASHOVER

- Quatre cursos de nivell avançat d'extinció d'incendis que van fer més de vuitanta alumnes (bombers i caporals) a les instal·lacions de la Zona Franca i el Túnel del Foc de Reus. Homologat per l'ISPC. Aquest curs treballa l'evolució d'incendis interiors a escala teòrica i pràctica. Els alumnes fan pràctiques reals en situació d'incendi generalitzat per entendre els senyals i gestionar les accions tècniques a desenvolupar.
- Dos cursos de nivell avançat d'extinció d'incendis i ventilació realitzat a les instal·lacions de Seganova (Vigo). Aquest curs el van fer principalment caporals, sergents i caps de guàrdia.

ANÀLISI D'INCENDIS

Curs d'interpretació dels senyals dels fums d'un incendi per a comandaments, per interpretar en quina fase es troba l'incendi i plantejar les tècniques i tàctiques d'intervenció adients. Aquest curs el van realitzar caps de sector i caps de guàrdia.

ASSESSOR QUÍMIC

Curs realitzat a l'ENSOSP (Escola d'oficials de França) per donar eines a la interpretació de l'abast d'emergències químiques i sistemàtiques i a la presa de decisions en aquestes emergències. Aquest curs el van fer caps de parc, caps de guàrdia, caps d'unitat i caps de divisió. També hi va assistir el director de Bombers de Barcelona.

SITAC

Curs impartit per personal de l'ENSOSP sobre la situació tàctica com a sistema de comandament d'emergències. Aquest curs l'han fet principalment sergents, un cap de sala i un cap d'unitat. Els caps de guàrdia també van fer una jornada recordatori del curs que van fer a França.



CURS FOCO

Tres cursos:

- Rescat en estructures col·lapsades. (destinat a bombers, caporals i sergents).
- Actuacions amb múltiples víctimes.
- Comandament d'incendis forestals per a caporals.

Tots tres a l'Escola de Bombers de Catalunya.

SUBMARINISTES

Dos cursos de formació per al personal submarinista realitzats a través de l'Escola de Bombers de Catalunya i del GRAE-SUB de Bombers de la Generalitat.

Instal·lacions de la Zona Franca

FOC-FOSC

S'ha iniciat un procés de millora de la instal·lació afegint el mobiliari necessari per simular dos habitatges. Aquest mobiliari en un principi és reciclat i sense cost, però és possible que sigui necessari aportar-hi algun element.

TÚNEL DEL FOC

Tot i la revisió anual per l'empresa constructora del túnel continuem amb problemes de bloqueig i hem hagut d'anul·lar tres cursos. El coordinador de formació d'empresa i el coordinador de formació d'incendis han realitzat un curs especialitzat per poder resoldre petites avaries i per veure si podem ser més àgils resolent situacions de bloqueig del túnel.



La formació específica ha donat resposta a les necessitats següents:

Àrees	Accions formatives	Nombre d'edicions	Total d'hores de formació	Assistents
Accés: Bombers2014	3	3	721	175
Promoció de caporals	1	2	70	21
Comandament	2	2	32	27
Conducció	1	30	90	285
Construcció	1	1	24	14
Eines	2	2	7	269
Excarceració	2	4	48	20
Extinció	5	9	209	148
Habilitats	1	1	20	6
Lideratge	1	2	60	27
MM PP	1	1	35	2
Prevenció	1	1	34	1
Accés: sanitaris	3	3	59	40
Protecció	1	1	55	10
Rescat	2	2	48	17
Risc químic	4	13	116	123
Sanitaris	1	1	35	13
Submarinistes	2	5	69	44
Vehicles	3	50	112	433
Total:	37	133	1.844	1.675

La distribució percentual ha estat la següent:

Nombre d'edicions



ACCÉS: BOMBERS2014	PROMOCIÓ CAPORALS	COMANDAMENT	CONDUCCIÓ
CONSTRUCCIÓ	EINES	EXCARCERACIÓ	EXTINCIÓ
HABILITATS	LIDERATGE	MMPP	PREVENCIÓ
ACCÉS: SANITARIS	PROTECCIÓ	RESCAT	RISC QUÍMIC
SANITARIS	SUBMARINISTES	VEHICLES	

59

Les
persones

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona



RECURSOS ECONÒMICS

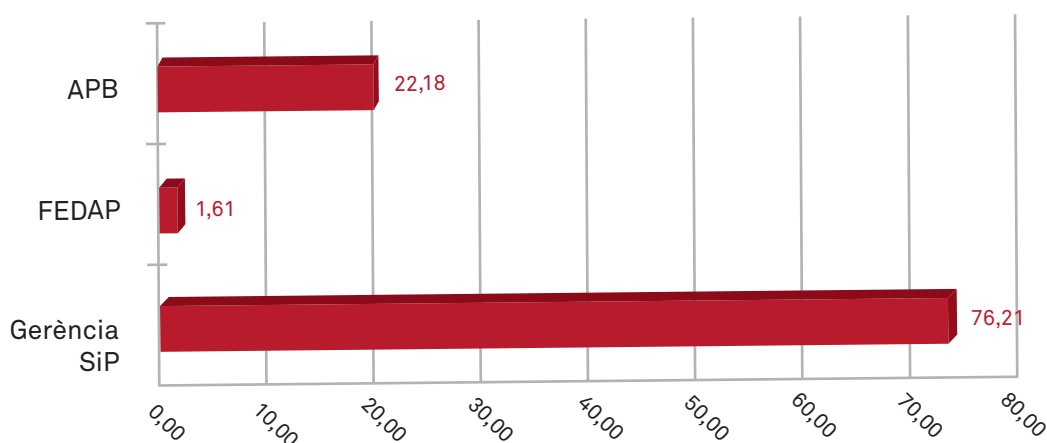
Els recursos econòmics per desenvolupar el pla de formació específica d'SPEIS han estat els següents:

Àrees	Accions formatives	Nombre d'edicions	Total d'hores de formació	Assistents
Bombers2014	3	3	721	175
Caporals 15	1	2	70	21
Comandament	2	2	32	27
Conducció	1	30	90	285
Construcció	1	1	24	14
Eines	2	2	7	269
Excarceració	2	4	48	20
Extinció	5	9	209	148
Habilitats	1	1	20	6
Lideratge	1	2	60	27
MM PP	1	1	35	2
Prevenció	1	1	34	1
PROMO-Sanitaris	3	3	59	40
Protecció	1	1	55	10
Rescat	2	2	48	17
Risc químic	4	13	116	123
Sanitària	1	1	35	13
Submarinista	2	5	69	44
Vehicles	3	50	112	433
Total:	37	133	1.844	1.675

Impacte d'hores de formació	Cost	Gerència	FEDAP	APB
39.760	312.992,96	312.992,96		
735	31.431,47	1.550,00		29.881,47
408	15.999,36	3.699,36		12.300,00
855	15.325,92	15.325,92		
336	8.640,00	4.320,00	4.320,00	
574	2.642,40	2.642,40		
240				
3.259	89.166,68	11.720,00	2.880,00	74.566,68
120	720,00	720,00		
810	4.320,00	4.320,00		
70				
34	275,00	275,00		
710				
550	4.400,00	4.400,00		
390	3.210,00	3.210,00		
946	33.882,20	5.233,20		28.649,00
455	8.400,00	4.200,00	4.200,00	
648	11.786,00			11.786,00
986	2.818,56	2.818,56		
51.886	546.010,55	377.427,40	11.400,00	157.183,15

La totalitat de recursos econòmics per la FORMACIÓ ESPECÍFICA més la FORMACIÓ PERMANENT, d'acord amb les fonts de finançament, ha tingut la següent distribució percentual:

APB:	157.183,15 €
FEDAP:	11.400,00 €
Gerència SiP:	377.427,40 €
Total:	546.010,55 €



FORMACIÓ A EMPRESES

Dins de la programació formativa i en l'apartat de difusió de la prevenció d'incendis a persones o institucions s'han fet les següents accions formatives:

CURS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS - NIVELL BÀSIC

Curs en què hi ha una petita part teòrica i els alumnes aprenen a fer servir les instal·lacions contra incendis dels edificis. Extintor i BIE. Van fer aquest curs un total de 114 alumnes.

CURS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS - NIVELL INTERMIG

En aquest curs els alumnes fan també intervencions amb mànega, situacions amb certa temperatura i fan servir l'EPI. Van fer aquest curs un total de 116 alumnes. Entre els participants hi havia personal del Museu Picasso.

CURS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS - NIVELL AVANÇAT

Curs en què s'efectua l'extinció de foc amb EPI i ERA i s'ha donat formació a personal d'estibadors de Port de Barcelona (Estibarna). També es va fer aquest curs per al personal de l'empresa Bayer, amb 29 alumnes inscrits.



CURS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS STWC95

Cursos per a tripulacions marítimes dins de la formació pràctica obligatòria d'extinció d'incendis de les tripulacions, principalment per a l'empresa Nautical Academy, amb un total de 32 alumnes.

SANITÀRIA

Sis cursos en primers auxilis en què s'ha fet formació per a 41 persones.

FORMACIÓ PEL PERSONAL TÈCNIC I ADMINISTRATIU DE LA GERÈNCIA DE SEGURETAT I PREVENCIÓ

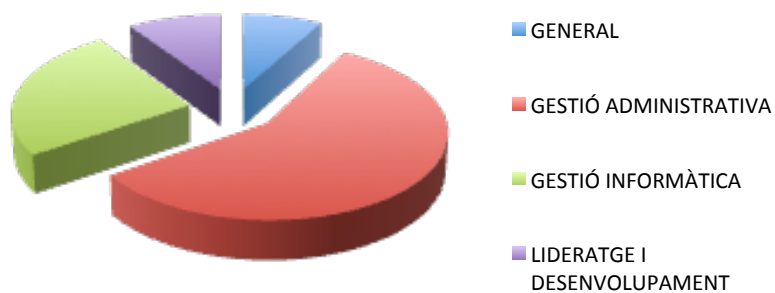
L'acció formativa adreçada al personal de la Gerència, és complementària a l'acció formativa municipal, per la seva especificitat.

Així doncs, es dona resposta a la demanda específica que formula cada direcció o servei a fi que no es dupliquin els recursos que existeixen en l'àmbit municipal.

Les accions que s'han fet l'any 2015 han estat vuit, amb un total de 3.174 hores de formació i amb la participació de 150 assistents.

Àrees	Nombre d'accions formatives	Nombre d'edicions	Hores d'impacte de formació	Total d'assistents
General	2	2	255	17
Gestió administrativa	1	3	1.824	76
Gestió informàtica	4	4	795	56
Lideratge i desenvolupament	1	1	300	1
Total:	8	10	3.174	150

Total d'hores de formació



5.3 SELECCIÓ

L'any 2015 hi ha hagut les següents convocatòries

Oferta pública

- 60 places de bomber d'SPEIS.

SPEIS:

- Suport 3. Una posició adscrita a la Divisió d'Operacions.
- Suport 4. Una posició adscrita a la Divisió de Prevenció.
- Tècnic mitjà de l'SPEIS per a cap de sala: Sis places adscrites a la Divisió d'Operacions.
- Tècnic mitjà de l'SPEIS, adscrit a la Divisió de Prevenció.
- S'ha convocat una borsa de tècnic mitjà sanitari per al servei de Bombers. S'han cobert deu posicions.
- Cap de la Unitat Normativa, adscrit a la Divisió de Prevenció.

65

Les
persones

Informe de
gestió 2015

Bombers
de Barcelona

5.4

LA PREVENCIÓ, LA SEURETAT I LA SALUT

Les accions que s'han dut a terme durant l'any 2015 han estat les següents:

- Campanyes de vacunació de la grip, del tètanus i de l'hepatitis B. S'han vacunat un total de 60 bombers.
- Revisions mèdiques. S'han dut a terme 193 revisions mèdiques.
- Control dels accidents laborals. Comunicació dels casos greus, investigació dels accidents greus en col·laboració amb el Servei de Prevenció de Riscos Laborals, seguiment dels tractaments a la Mútua Universal.
- Control de l'absentisme laboral en coordinació amb el Servei d'Inspecció Mèdica de l'Ajuntament i, en els casos del PAMEM, amb els seus inspectors.
- Readaptacions de lloc de treball de les persones que es troben en situació d'incapacitat laboral transitòria, amb l'objectiu de facilitar-ne la incorporació a la feina. S'han fet set readaptacions de lloc de treball.
- Coordinació de les proves d'aptituds mèdiques dels processos de selecció, especialment els de noves incorporacions a l'SPEIS.
- PRE-8. Coordinació del Programa de prevenció de la salut mental específic per a l'atenció del personal de l'SPEIS creat l'any 2006. Aquest programa també inclou la valoració psicotècnica en les proves de selecció d'aspirants, cursos formatius adreçats als bombers de nou ingrés i formació continuada sobre hàbits saludables per als bombers. S'han incorporat cinc bombers nous al programa.

Informe de gestió 2015
Bombers de Barcelona

**bcn.cat/
BOMBERS**

twitter.com/BCN_Bombers