



Vehicles



## Nou vehicle equipat amb pala llevaneus

Durant aquesta tardor s'han fet les operacions per dotar d'una altra autobomba rural pesant amb els accessoris per poder portar una de les pales llevaneus que hi ha en el Servei. El B-210 que hi ha al parc de Sant Andreu podrà fer aquesta funció amb la instal·lació de la placa corresponent al frontal i els comandaments necessaris a cabina. Amb aquesta operació el B-207 es retira del servei després de 16 anys. Per tant en aquests moments els dos vehicles als quals se'ls hi pot acoblar una pala llevaneus són el B-210 de SA i el B-212 de Vall d'Hebron. Un grup de bombers del parc de Sant Andreu ha construït una plataforma mòbil de fusta que facilita la col·locació i emmagatzematge de la pala.



Notícies



## Primer encontre intern de rescat urbà amb cordes

Arran dels cursos realitzats al Fire Service College, vàrem tenir coneixement de les diverses activitats que desenvolupava la UKRO (United Kingdom Rescue Organisation). La UKRO forma part de la WRO (World Rescue Organisation) i té com a objectiu millorar els estàndards en matèria de rescat. Entre d'altres, té un apartat pel rescat amb cordes i organitzen campionats estatals i mundials. En aquests campionats s'efectuen maniobres en alçada amb rescat de ferits, on s'avalua la destresa, l'habilitat i el grau de seguretat de cada equip durant la seva realització. Després de contactes amb els organitzadors, vàrem considerar interessant poder transportar aquesta experiència al nostre Servei i d'aquí va sorgir la idea de posar en marxa el primer encontre intern. Aquestes activitats representen una veritable plataforma d'aprenentatge i d'adquisició d'uns coneixements, que es transmetran envers els altres companys del Servei. L'esperit principal no és tant guanyar, com aprendre per millorar la nostra seguretat i el servei que es presta al ciutadà. S'han inscrit 20 equips amb un total de 164 participants, cada equip pot fer 6 pràctiques en els parcs de Llevant o Montjuïc. Està previst que el concurs es realitzi al voltant de la primera quinzena d'abril de 2013. Ens podem felicitar tant per la iniciativa, com pel nombre de persones implicades. Es pot accedir a tota la informació a l'adreça: <http://ru-speisbcn.blogspot.com>





## Nou procediment d'activació d'emergències socials



Des de les intervencions de Bombers es poden detectar persones que per la seva edat, discapacitat o condicions de vida, necessiten del suport dels serveis socials de la ciutat, com per exemple persones grans soles i sense mobilitat, persones involucrades en intents de suïcidi o menors desatesos. Així, entre les direccions de Bombers i del Centre d'Urgències i Emergències Socials de Barcelona (CUESB), s'ha establert un procediment de coordinació i mobilització que agilitza l'activació d'aquests serveis, davant d'aquestes situacions (Circular Interna nº 10/12). Aquest és un procediment pioner que dona una atenció continuada a aquelles persones que ho necessiten, i que va més enllà de la pròpia emergència, lligant les actuacions de diferents serveis que es complementen per donar una millor atenció a persones en situació de vulnerabilitat.



## Avanç ergonòmic a les màscares dels ERAs

A començament de l'any 2013, amb motiu de l'adaptació del vehicle J-10 a equips d'aire i ventilació, s'incorporaran unes màscares de la mateixa sèrie que les actuals, però amb unes modificacions en el disseny que milloraran molt l'ergonomia i camp de visió. La millora del camp de visió s'aconsegueix amb una major amplitud del visor i desplaçant el punt de connexió del regulador. La banda d'hermeticitat és més ampla, millorant l'estanquitat i aportant una major seguretat. El nou model serà el ULTRA ELITE H-PF-F de MSA, en lloc del model actual que és el 3S-H-PF-F1. Es preveu comprar-ne 13, que aniran a un parc per ser testades.



info

**Bombers**



## Simulacre al Port de Barcelona

El passat 21 de novembre es va dur a terme al centre "Maremagnum" del Port Vell, un simulacre d'intervenció per posar a prova els diferents grups operatius contemplats al pla d'emergència d'aquest indret. El supòsit que es va plantejar, és el seguiment i detenció d'un terrorista que va deixar abandonat un explosiu a la cafeteria del centre. L'explosió d'aquest artefacte va activar els operatius especialitzats de Mossos d'Esquadra, Servei d'Emergències Mèdiques (SEM), Guardia Civil, Policia Nacional i Bombers de Barcelona. La dotació de sortida del parc de Montjuïc, es va desplaçar en temps real i va assumir les funcions de salvament i rescat de les 2 víctimes que va generar l'explosió. Atenent al tipus d'explosiu, les tasques de salvament es van dur a terme amb l'equip de nivell 3 del nostre Servei. El SEM va aportar la seva Unitat de Descontaminació Massiva de recent adquisició.

