



Les nostres instal·lacions ↓

Condicionament d'espais a Vall d'Hebron

El passat mes de gener van concloure les obres de rehabilitació de les façanes del parc de la Vall d'Hebron. Des del departament de Logística i Infraestructures, es va aprofitar per fer una sèrie de reparacions molt necessàries. Una d'elles va ser la demanada per la Plataforma en Defensa del Patrimoni Històric de Bombers de Barcelona per condicionar el dipòsit de material antic, situat al segon soterrani del parc, tancant-lo, pavimentant el terra i pintant sostre i parets. També es va millorar la lluminària i la instal·lació elèctrica, aconseguint que les nostres "reliquies" del passat es mantinguin en les millors condicions.



Simulacre ↓

Simulacre al Metro de Barcelona

El passat 29 de novembre es va efectuar un simulacre d'accident ferroviari en les instal·lacions de la L2 del Metro de Barcelona. A les 01.00 hores es van activar els Bombers de Barcelona i altres grups operatius de la ciutat per resoldre un hipotètic servei d'incendi declarat en un comboi que accedeix a l'estació de la L2 de l'intercanviador de Sagrada Família amb el rescat de 8 ferits greus de diverses patologies. Es va intervenir des dels parcs de Llevant, Sant Andreu i Montjuïc amb 3 autobombes, 2 ambulàncies, el vehicle d'aire i ventilació i 2 unitats de comandament. El grau de realisme aconseguit permetrà treure conclusions per a la millora d'aquestes intervencions, així com per a la redacció del futur procediment d'intervenció en túnels ferroviaris.



Núm. 19

Gener
2013





Seguiment de la construcció dels túnels de la LAV

El passat 8 de gener es va inaugurar el servei de la Línia d'Alta Velocitat d'ADIF Barcelona-Figueres. Des de la Divisió de Protecció Civil i Prevenció se n'ha seguit l'obra, l'adequació als criteris tècnics i la comprovació d'instal·lacions crítiques com la columna seca. Des d'aquest dia, per tant, estan operatius el túnel Sants-Sagrera, de 5.644 metres amb sis sortides d'emergència construïdes i tres més en projecte, el túnel de Sant Andreu, bitub de 1.428 metres, amb tres sortides d'emergència, i el túnel de Montcada de 3.970 metres, amb la boca sud i la primera sortida d'emergència en el barri de Vallbona.



Diada de Reis a Bombers



Enguany la recepció de Ses Majestats Reials, els Reis Mags de l'Orient, ha tingut una acollida multitudinària. Promoguda i organitzada per l'Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona, el dia quatre de gener, el Parc de Llevant es va omplir amb uns quatre-cents nens i nenes, que plens de nervis i expectació van entregar les cartes amb les seves peticions directament als Reis Mags. La tarda va ser una festa, amb berenar inclòs, que va omplir d'alegria a petits i grans. Des d'aquest Butlletí volem agrair als desinteressats organitzadors el seu esforç i els animem a mantenir aquesta tradició entre els companys i les seves famílies.



info
Bombers



La construcció del B-409 segueix a bon ritme

A finals de febrer estarà enllestida la feina del carrosser en relació a la fabricació de l'autobomba gran incendi que mitjançant el conveni amb l'Autoritat Portuària es va decidir adquirir. Es tracta d'un vehicle MAN TGM 18.340 amb canvi automàtic TIPMATIC ZF, distància entre eixos de 4,425m i longitud total de 8m. La cabina ha estat dissenyada per a la perfecta ubicació d'una dotació de 2+4 i tots els seus EPI's i elements en càrrega. Disposarà d'una cisterna de 4500 l en el sentit longitudinal i dos dipòsits per als dos tipus d'escumògen; tipus A i B. La bomba serà Godiva model PRIMA PC2A_4010 amb unes característiques de 5000l/min a 10bar i 300l/min a 40bar. De forma complementària a la bomba, es disposa d'un sistema CAF. Una de les novetats del carrossat al marge de la posició del dipòsit és el sistema d'estiba dels vestits químics, el sistema de baixar les escales, baranes al sostre, sistema d'arrencada ràpida, suports d'accés als armaris, etc. En aquest vehicle es manté la distribució aplicada en els nous BUP's on els elements d'extinció estaran al costat esquerre.

