



Formació



Reprenem la formació

S'ha reprès la formació permanent a l'SPEIS, segons l'acord signat el passat mes de juliol. El més important, és que aquest any es disposarà de tres sessions de formació de 6 hores cada una al parc de Zona Franca. La formació és obligatòria per a tot el personal i està organitzada en funció dels diferents nivells segons siguin bombers o comandaments. Pels bombers té l'objectiu de millorar les habilitats i unificar criteris, eines i procediments en temes d'extinció, risc químic, instal·lacions i procediments sanitaris. L'objectiu pels comandaments és unificar els sistemes de treball i la presa de decisions. La formació es va iniciar el 26 de febrer i finalitzarà el 19 de desembre, aturant-se durant els mesos d'estiu. En les sessions formatives dutes a terme l'assistència ha estat del 98,5%, amb un nivell de satisfacció de 7,3 sobre 10.



Activitats externes



Simulacre a FGC

El passat 15 de març es va efectuar un simulacre d'accident ferroviari a les instal·lacions de la línia Barcelona-Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat. A les 01:10 hores es van activar Bombers de Barcelona i d'altres grups operatius de la ciutat per resoldre un hipotètic servei d'incendi declarat en un comboi a l'interior del túnel entre les estacions de Tres Torres i Sarrià. Durant el simulacre es va procedir al rescat d'11 ferits greus i l'evacuació de 80 persones més i van intervenir el torn E dels parcs de l'Eixample, Zona Franca i Montjuïc. Al simulacre es van utilitzar 2 autobombes, 2 ambulàncies, el vehicle d'aire i ventilació, un vehicle portacontenidors amb la vagoneta de rescat d'ample internacional i dues unitats de comandament. El grau de realisme aconseguit permetrà treure conclusions per a la millora d'aquestes intervencions, així com per a la redacció del futur procediment d'intervenció en túnels ferroviaris.



Nous materials



Ventilador de gran cabal

Properament es posarà en servei un nou turbo ventilador elèctric trifàsic embarcat en el J10 d'equips d'aire i ventilació. Es tracta d'un turbo ventilador de la marca Leader, model ESV 280, amb motor elèctric de 7,5 kw. Cal destacar que el cabal d'aire és capaç d'impulsar 85.700 m³/h, i la seva construcció ofereix un flux d'aire més concentrat, podent treballar en atmosferes amb presència de fum i temperatura. Aquestes característiques aporten tot un seguit d'avantatges sobre el material actual, permetent realitzar més maniobres de ventilació, zones més àmplies de treball i una actuació més ràpida a l'hora de ventilar grans superfícies. També porta un variador electrònic d'arrencada, un brumatitzador amb ràcord Barcelona i dos manegots de 5 m per impulsar l'aire.



Nous materials



Noves càmeres tèrmiques



Es tracta de 2 càmeres del model Evolution 6000 de MSA i 3 del model Dräger 6000, de propera incorporació. La finalitat és disposar com mínim d'una càmera a cada parc, ja sigui embarcada o bé per poder fer-ho en el vehicle que es cregui oportú. Es tracta de dos aparells molt diferents que bàsicament poden fer el mateix, però tenen característiques diferents. La Dräger destaca per la seva simplicitat i robustesa, amb una resolució de 160x120 píxels, bateria amb autonomia de 4 hores, funció de captar la imatge, punter làser i alta resolució de temperatures. La MSA inclou un sensor VOX d'alta resolució de 320x240 píxels, 6 paletes de colors per poder modificar els colors de les escenes, un punter làser, mesurador de distàncies, una brúixola per orientació i l'opció de zoom 2x/4x.



info
Bombers

Nous materials



Difusora Blue Devil 1560

Properament Bombers incorporarà unes noves difusores, distribuint una unitat per autobomba. Es tracta d'una difusora d'aigua Tinsa-Ribó de 25mm, dissenyada per treballar fins a 40 bar de pressió amb 4 cabals seleccionables que proporcionen una bona qualitat de projecció tant a raig com amb boira, i amb una cortina de protecció de 125°. També disposa d'una posició addicional de purga per facilitar la neteja. Com a novetat incorpora un deflector entallat que millora l'efecte boira. Disposa d'unes protuberàncies tàctils per saber tant el cabal com l'efecte amb el que s'està treballant i un clic per a la posició de "flash-over", i també una posició de cabal mínim. Està equipada amb una empunyadura ergonòmica de facilita la subjecció de forma còmoda i segura. La difusora ha estat fabricada d'acord amb la norma europea de llances UNE-EN 15182.



Ajuntament de
Barcelona

