



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Octubre 2011 - Núm. 41

Els futurs bombers entraran millor preparats

Un incendi uneix als veïns i als bombers de Joan Miró

Els boscos superen intactes la campanya forestal

Arriben les autobombes urbanes pesades amb CAF

Foto: Joan Andrés

www.bcn.cat/bombers



Ajuntament de Barcelona

Prevenió, Seguretat i Mobilitat



3

Editorial

- Compromís amb els bombers



20

Materials i equipaments

- Ja són als parcs les quatre noves autobombes urbades pesades amb CAF



4

Candent

- Més bombers i millor formats



22

Un apunt d'història

- La Fahrenheit compleix 10 anys i encara el repte de convertir-se en publicació digital



7

Notícies

- Un incendi uneix als veïns i als bombers de Joan Miró
- Els boscos de Barcelona superen intactes la campanya forestal



26

Parlem de

- L'estructura tècnica de l'SPEIS



10

- L'alcalde Trias visita el Cau del Jubilat
- DIR equipa els gimnasos dels parcs
- Dispositiu per la Mercè



34

Activitats

- Jocs Mundials de Nova York
- Estada d'activitats subaquàtiques



14

Formació

- Bombers davant el repte dels vehicles híbrids



36

Calaix de sastre

- Homenatge al Central a Youtube
- Mor el company Carlos De Francisco



16

Serveis destacats

- Un incendi obliga a desallotjar a 90 veïns al carrer Castillejos
- Voràgine de sortides pels aiguats



FAHRENHEIT•451

Edita: Bombers de Barcelona
Ajuntament de Barcelona



Consell Editorial:

Joan Pedreny, Clara de Yzaguirre,
Jordi Secall, Carme Pallarès,
Sagrario Navas, Joan Palau,
Vanessa Martínez i Àlex Palau

Director: Jordi Secall

Serveis editorials: Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5è 3a
08027 - Barcelona
Tel. 93 243 08 35
www.op-team.com
(fahrenheit451@bcn.cat)

Coordinació: Àlex Palau
(alexpalau@op-team.com)

Redacció: Àlex Palau i Vanessa Martínez

Disseny i maquetació: Joan Serra i
Laura Urios

Fotografia: R. Cervantes, À. Palau, V. Martínez,
V. Sans, F. Jovellar, A. Martínez, I. Novo, J. Pol,
A. López, ceGUB, S. Suárez, J. Martín, E. Planas,
V. Dobaño, J. Bilbray, H. Carmona, V. Carrillo,
A. Lebrero, J. Andrés

Col·laboradors en aquest número: Xavier Garcia,
Antonio Cabeza, Ricard Cervantes, Miquel Àngel
Fuente, Joan Andrés, Montse Radresa, Victor
Carrillo, Victor Dobaño, José Martín



Compromís amb els bombers

Bombers és un cos essencial per a Barcelona: del seu correcte funcionament depèn la seguretat de milers de ciutadans. És

per això que, malgrat el moment de restriccions econòmiques, no volem ni podem oblidar-nos d'invertir en aquest servei i el seu conjunt de professionals. Un exemple d'això són els pressupostos municipals que acabem d'aprovar inicialment, i on preveiem continuar convocant noves places de bomber, no només per aquest any vinent, sinó també el 2013 i més enllà. Ara mateix hi ha 30 futurs professionals preparant-se a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya per esdevenir bombers de Barcelona, i amb aquest compromís garantim que aquest relleu generacional es mantindrà també durant els propers anys.

Perquè Bombers ha de ser un servei fort, potent, i això vol dir recursos i vol dir professionals ben formats. D'aquí ben poc començaran a funcionar les noves autobombes urbanes pesades –de fet, molts de vosaltres ja les haureu pogut veure als parcs–. Uns vehicles d'última generació que fan palès el compromís que aquest Ajuntament manté per dotar de nous i cada cop més avançats recursos materials als seus bombers.

No dubteu que apostarem per seguir proveint aquest Cos d'eines i de vehicles amb els que protegir millor la ciutat i alhora fer encara més segura i eficaç la vostra feina. I de què continuarem apostant per

la formació per tenir professionals cada vegada millors i sempre al dia de les noves necessitats que van sorgint en una ciutat tan complexa com és Barcelona. La resta és a les vostres mans. Sé que tots vosaltres respondreu i que estareu a l'alçada del que se li demana a un servei amb la història i la trajectòria de compromís del Cos de Bombers de Barcelona. 🚒

***Joaquim Forn
Primer tinent d'alcalde de
Presidència, Règim Interior i
Seguretat i Mobilitat***

Més bombers i millor prepar

La nova lleva cursarà 100 hores més de formació bàsica a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya i un programa més complet de pràctiques als parcs



Són 30 joves, 29 homes i una dona, que ja toquen amb la punta dels dits un somni perseguit durant anys: formar part del Cos de Bombers de Barcelona. La promoció de l'oferta pública 2010 va rebre la benvinguda a la casa el passat 14 d'octubre –amb foto oficial de grup inclosa–, només tres dies abans de començar la seva etapa formativa a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya. I si

algun missatge els va quedar clar va ser que els cal formació, formació i, per completar-ho, més formació. “Ser bomber implica un compromís amb l'aprenentatge continu, des del primer dia a l'escola (de bombers) fins al dia de la vostra jubilació”, va incidir el director de l'SPEIS, Joan Pedreny, qui va explicar als nous aspirants que “Bombers de Barcelona és servei al ciutadà i, sobretot, treball en equip”.

Més càrrega lectiva

La lleva de futurs bombers tindrà enguany més feina que mai i, previsiblement, sortirà també més preparada que mai. El curs a l'Institut de Seguretat tindrà una càrrega lectiva d'unes 360 hores, entre teoria i pràctica, enlloc de les 250 hores que fins ara s'impartien a les noves promocions. La raó és que se sumen nous mòduls per aprofundir més en tècniques d'excarceració, extinció, rescat



DANIEL SAULA
31 anys
Professió anterior: mecànic i venedor de motos

"Vinc a aprendre molt i a donar un bon servei"

Per què vas decidir deixar la teva professió i entrar a Bombers? Tant el meu germà com el meu tiet són bombers de la Generalitat, al Prat de Llobregat, així que conec bé la professió. És quelcom molt proper a mi. M'agradava la meua anterior feina, però la veritat és que ja feia temps que li donava voltes a la idea de ser bomber. És la segona vegada que m'hi presento i em considero molt afortunat.



Què esperes d'aquesta nova etapa? Vinc amb la idea d'aprendre molt per poder donar un bon servei. Vull ajudar a la gent i fer-ho el millor que pugui.



ÁLEX GONZÁLEZ
29 anys
Professió anterior: enginyer de telecomunicacions

"Canvio el materialisme pel servei als altres"

Per què vas decidir deixar la teva professió i entrar a Bombers? Jo treballava d'enginyer i, sincerament, no m'agradava gens el que feia. Era un entorn absolutament materialista i no m'hi sentia còmode. He decidit canviar de professió perquè necessito una feina



amb la que sentir-me bé amb mi mateix. De Bombers m'atreu molt el fet de treballar per als altres i no perquè es lucra una gran empresa.

Què esperes d'aquesta nova etapa? Espero trobar companys amb qui formar un bon equip de treball, però sobretot espero que ser bomber m'ompli com a persona.



◀ Els 30 futurs bombers de la Promoció 2011 posen en família amb els responsables de Formació i de la Direcció del Servei, el passat 14 d'octubre, al Parc de la Zona Franca

seva formació a Bombers de Barcelona. En aquesta etapa, d'uns tres mesos de durada (de març a maig del 2012) i que tindrà com a centre neuràlgic l'Escola de Formació de la Zona Franca, els aspirants, dividits en dos grups de 15 persones, aprendran les especificitats pròpies de treballar a l'SPEIS. Una preparació que es complementarà amb activitats formatives en centres i entitats externes com l'Institut Gaudí (formació en construcció), el CETEL (electricitat), el Gremi de Serrallers (obertura de portes) o Can Padró (conducció), entre d'altres.

urbà i risc químic, per garantir que adquireixen una formació genèrica més completa. La instrucció a l'ISPC durarà uns quatre mesos (d'octubre a febrer) i la impartirà un equip multidisciplinari format per personal de Bombers i per monitors del centre.

Formació interna i externa

Els qui superin el curs bàsic passaran, ja com a bombers en pràctiques, a cursar la darrera part de la

Nouvinguts a la ciutat

Cada vegada més personal del Cos viu fora de Barcelona. Un fet que afavoreixen els torns de guàrdia de

24 hores amb els quals es treballa una jornada de cada cinc (de cada quatre en període d'estiu). La majoria dels aspirants de la nova lleva segueix aquesta tendència. Per això, tant durant la seva formació bàsica com en el període de pràctiques als parcs, s'incidirà de forma especial perquè els futurs bombers millorin el seu coneixement general de la ciutat i la seva capacitat d'orientar-se i de circular amb solvència pels seus carrers. Un element cabdal d'aquest aprenentatge serà el curs específic que se'ls impartirà al Centre de Formació del Taxi. 🚕

El programa de capacitació dels futurs bombers incorpora nous mòduls sobre excarceració, extinció, rescat urbà i risc químic

Aprendre a les palpentes



Orientació amb l'absència d'un sentit: la vista. És la primera pràctica en què els bombers i bombers de nou accés participen a l'Institut de Seguretat Pública. Mentre s'equipen per primera vegada i es col·loquen unes ulleres opaques, els instructors revisen el circuit de mànegues que han preparat al voltant d'un antic vagó de tren. "No saben que la pràctica es desenvolupa en un tren, l'efecte sorpresa és molt important perquè sigui efectiva", comenta Joan Andrés, tutor del grup. Però a més del tren, durant el recorregut travessaran també diferents escenaris com un contenidor industrial, una zona de bosc o un grup de tanques metàl·liques. Per guiar-se només tenen l'ajuda de 150 metres de mànegues, que actuen com una línia de vida per on els futurs efectius es desplacen a les palpentes en parelles. Finalitzada la pràctica, més de la meitat dels alumnes segueix sense tenir "ni idea" del lloc on han estat: "Jo crec que era alguna cosa a sobre d'una vorera", diu un. "A mi em semblaven unes dutxes", erra un altre. Ja amb els ulls ben oberts, tots coincideixen en relatar l'experiència: "Semblava molt més estret, més llarg i més angoixant del què és realment". Els instructors somriuen: "Sense el sentit de la vista, la ment us enganya, i tot sembla més complicat del que és realment. L'heu de contrarestar amb el tacte i amb l'atenció. Fieu-vos del que toqueu, perquè és l'únic 100% real".



F. RAÚL RODRÍGUEZ
28 anys
Professió anterior: encofrador

"Busco una professió que m'apassioni"

Per què vas decidir deixar la teva professió i entrar a Bombers? Actualment, al sector de la construcció hi ha molta precarietat. A mi m'agrada molt la feina que feia però no tenia moltes possibilitats de futur: no fas forma-

ció, no aprens coses noves i estàs molt limitat a fer sempre el mateix. Els meus amics em deien sovint que em fes bomber i finalment vaig decidir fer-los cas i presentar-m'hi.



Què esperes d'aquesta nova etapa? Busco una professió que m'apassioni i espero trobar-la a Bombers.



SUSANA CEREZO
35 anys
Professió anterior: professora d'educació física i monitora d'esports de muntanya

"Bombers era el meu repte"

Per què vas decidir deixar la teva professió i entrar a Bombers? Estava contenta amb la meva feina: feia classes a nens, també de monitora d'esquí alpi, però per a mi Bombers era el gran repte que volia aconseguir. El meu

germà ho és a la Generalitat, sé com és la professió, hi estic familiaritzada i m'agrada molt.



Què esperes d'aquesta nova etapa? Vinc amb la idea de formar-me molt bé per poder donar el 100% a l'hora de fer un servei. Com millor preparada estigui, més podré ajudar a la gent.

Un incendi uneix a veïns i bombers de Joan Miró

L'SPEIS i la plataforma Salvem el Parc de Joan Miró coorganitzen una sessió de prevenció d'incendis, després que els bombers salvessin de les flames la finca que hi ha al davant del Parc provisional de l'Eixample.

Més enllà de la seva capacitat destructora, el foc també pot ser forjador.

Forjador de vincles mai pensats, com el que en endavant uneix als bombers del torn B de l'Eixample i als veïns del parc de Joan Miró. I és que tenir un parc de bombers davant de casa té —més enllà d'alguns inconvenients— grans avantatges. El juliol passat, els veïns del número 11 del carrer Aragó van arribar-se al Parc provisional de l'Eixample, davant per davant de casa seva, per alertar d'un incendi al pàrquing de l'edifici. De la porta del parc estant ja es veia una important columna de fum negre sortint pel terrat. Els primers bombers van arribar al lloc a peu, i en qüestió de segons ja hi eren els vehicles d'extinció. El rapidíssim desplegament dels mitjans d'extinció, que van començar amb una línia d'aigua de 25 mm i es va completar amb una de CAF de 45 mm, va reduir a una quarta part el

temps que solen durar aquests serveis —especialment complicats— i va limitar els desperfectes al propi pàrquing i a alguns dels vehicles que hi havia aparcats.

Trobada amb els veïns

Després de mesos de conflictes per l'oposició d'alguns veïns al trasllat provisional del Parc de l'Eixample, el sinistre va tenir la virtut d'acostar a veïns i bombers, encetant una etapa de bona convivència i col·laboració. "Mai hem estat en contra dels bombers, sinó de la forma com es va fer el parc provisional", expliquen des de la plataforma Salvem el Parc de Joan Miró, entitat que agrupa als veïns disconformes amb la ubicació de l'equipament de l'SPEIS. Per demostrar-ho, va ser la mateixa plataforma qui, juntament amb Bombers de Barcelona, va organitzar el passat mes de setembre una sessió sobre prevenció d'incendis per als veïns del barri. 🚒

▲ Creuar el carrer: la dotació de Bombers a la porta del pàrquing sinistrat, amb el Parc provisional de l'Eixample al fons

Regal d'agraïment



En agraïment al servei prestat pel personal d'aquesta casa, al final de la sessió de prevenció organitzada al Parc provisional de l'Eixample, els veïns de Joan Miró van fer entrega al Cos d'un curiós i molt adequat regal: un ordinador en forma de camió de bombers. Un disseny premiat internacionalment i que l'informàtic i veí de la finca Álex Lebrero —a la foto—, va regalar als bombers en nom dels seus conciutadans.



Els boscos de Barcelona superen l'estiu intactes

Bombers conclou la millor campanya forestal des que es tenen dades: 15 incendis forestals de poc abast i una sola hectàrea cremada en quatre mesos

Menys incendis i menys superfície cremada que mai. La campanya forestalenguany ha estat benèvola –meteorològicament– i eficaç –a nivell de prevenció– a parts iguals. Tant, que en els registres històrics de Bombers de Barcelona no es poden trobar dades millors que les d'aquest estiu. Entre els factors climàtics que han incidit positiva-

ment destaca l'abundant pluviositat que es va registrar al llarg del juliol. Tot i que la pluja ha estat gairebé desapareguda la resta de mesos (l'agost i el setembre van ser absolutament secs), els aiguats de principis d'estiu van convertir la massa forestal de la serra de Collserola en terreny poc procliu al foc. De fet, els estats de prealerta per risc d'incendis han estat inusualment

Les abundants pluges de principis d'estiu i el bon funcionament del dispositiu de prevenció s'alien per una campanya forestal gairebé perfecta



Les dotacions de Bombers de Barcelona han fet gairebé tres-cents recorreguts de vigilància per la serra de Collserola durant la campanya forestal

baixos: fins a 22 dies es va haver d'activar el nivell de prealerta meteorològica, i únicament 7 el de prealerta crítica (en coincidir vents de més de 5 m/s d'est a oest, humitat inferior al 50% i una temperatura per sobre dels 27 °C). Comparativament, en un any també excepcionalment bo com va ser el 2010, es va activar la situació de prealerta 47 vegades, per les només 29 d'enguany.

Atents a la serra

A nivell de prevenció d'incendis, es va activar el Dispositiu Especial de Protecció de la Serra de Collserola el 16 de maig, coincidint amb l'obertura de les torres de guaita, i Bombers ha mantingut obert el Parc de Vallvidrera prop de quatre mesos: des de l'1 de juny i fins a finals de setembre. Al llarg de la campanya, les dotacions de Bombers de Barcelona han fet 282 recorreguts de vigilància per la serra. Aquests recorreguts són essencials perquè els bombers millorin el coneixement de l'entorn –i per tant l'eficàcia i seguretat de les intervencions– i alhora actuen com a element dissua-

sori i preventiu, respectivament, per evitar tant els focs intencionats com els que es produeixen per descuit.

Ni un arbre cremat al bosc

En quatre mesos, del 16 de maig al 15 de setembre, no s'ha cremat ni un sol arbre a les àrees forestals de Barcelona. En total, s'hi han registrat 15 incendis: 11 a l'entorn de Collserola i quatre en altres zones forestals dins el terme municipal. El dispositiu establert per Bombers de Barcelona, basat en el desplegament preventiu de dotacions a emplaçaments estratègics de la serra en cas de risc d'incendi, ha estat clau per limitar les conseqüències de les flames. Les ràpides intervencions han aconseguit reduir el balanç final de danys a una sola hectàrea cremada. En tots els casos, la vegetació afectada ha estat matolls –de fàcil regeneració–, sense que en cap dels incendis forestals resultés afectat l'arbrat. 🚒

16 portes urbanes per endinsar-se a Collserola

Si fa 25 anys Barcelona es va obrir al mar, ara toca que la ciutat s'obri a la muntanya. L'Ajuntament ha decidit trencar les barreres que separen Barcelona del seu pulmó verd: la serra de Collserola. La manera? Crear 16 corredors verds que connectin la zona urbana amb la forestal –i viceversa–, amb 16 “portes” d'entrada al Parc Natural enllaçades per la carretera de les Aigües (que al seu torn s'ha d'acabar convertint en el passeig de les Aigües). El Consistori ha obert concurs per dissenyar cadascuna d'aquestes àrees –s'han rebut més de 3.200 propostes–, que suposaran una actuació integral als barris fronterers amb la serra a nivell urbanístic, de mobilitat i de paisatge.

El Parc Natural de Collserola abraça una extensió de 8.262 hectàrees i és el segon parc més concorregut de l'Estat, després del del Teide a Tenerife: cada any rep dos milions de visitants. Ordenar aquest gran flux de visitants i, alhora, fer que la natura “penetri a la ciutat” seran dos dels grans objectius d'aquest macro projecte, batejat com “Les Portes de Collserola”.

29 vegades s'ha decretat la situació de prealerta per risc d'incendis forestals, 18 dies menys que l'any passat



Trias visita la seu del Cau del



L'associació que agrupa als bombers retirats demana a l'alcalde que sigui sensible a la situació de provisionalitat de les seves instal·lacions.

El futur del Cau del Jubilat de Bombers de Barcelona preocupa, i molt, als seus afiliats. Així ho van fer saber a l'alcalde de la ciutat, Xavier Trias, durant la visita que aquest va fer a la seu social de l'entitat, el passat 9 de setembre. La institució tem que una hipotètica paralització de les obres de l'edifici Clínic-Provença (dins del qual s'ha d'inserir el parc definitiu de l'Eixample), els condemni *sine die* a ocupar una seu social molt petita i que ha quedat

desvinculada de la vida dels parcs. "Senyor alcalde, ja veu que aquí no hi cabem i que estem aïllats de tot", li van exposar els bombers jubilats a un compresiu Xavier Trias. Perquè més enllà de les reduïdes dimensions de l'actual seu, el principal lament dels socis del Cau és que, d'ençà de la demolició del Central, han quedat aïllats de la vida i de l'activitat diària del Cos. I això els fa témer que molts dels bombers que estan a punt de jubilar-se o que ho faran durant els

Xavier Trias escolta les explicacions del president del Cau del Jubilat, Albert Marcús, durant la visita que l'alcalde va fer a la seu de l'entitat, el passat 9 de setembre

propers anys, decideixin no inscriure's al Cau: "Abans estàvem al *meollo*, tots els bombers havien de passar una hora o altra pel Central i allà ens veien a nosaltres", expliquen. I és que abans, anar al Cau del Jubilat volia dir anar a un parc de bombers, i això motivava a molts jubilats a afiliar-se per seguir vinculats al Cos i

Un cau per al Cau

Una tauleta de despatx amb un ordinador, una taula llarga de reunions i un lavabo en uns baixos a la cantonada del carrer Villarroel amb Provença: aquesta és tota la seu social que ha quedat als jubilats del Cos de Bombers. De fet, quan es reuneixen els 18 membres que formen la Junta Directiva, al Cau del Jubilat no hi cap ni una agulla.

DIR equipa els gimnasos dels parcs de Bombers

La cadena de gimnasos DIR ha cedit gratuïtament a Bombers de Barcelona una part del seu equipament d'entrenament cardiovascular. El material ha anat destinat a dotar el gimnàs del Parc de Bombers de Montjuïc, que ha incorporat dues cintes de córrer, i per renovar el gimnàs del Parc de Llevant, on també s'hi ha instal·lat una

el·líptica. Les màquines de fitness són d'última tecnologia i estan en perfecte estat. La raó de què DIR les doni? La nova política interna de la cadena obliga que tots els equipaments de treball cardiovascular dels seus gimnasos duguin incorporada televisió i connexió a Internet, uns accessoris dels que no disposen aquests aparells. 🚒



Jubilat

“Abans estàvem al meollo, tots els bombers havien de passar una hora o altra pel Central”, lamenten els bombers retirats

respirant l'ambient bomberil durant les seves visites al Cau.

Enderrocament precipitat

En línia amb l'opinió dels bombers jubilats, l'alcalde va censurar “la pressa injustificada” amb què es va acordar l'enderroc del parc del carrer Provença i la incertesa que regna a dia d'avui sobre l'ampliació de l'Hospital Clínic. Amb tot, Trias es va comprometre a estudiar alguna via per ampliar les actuals instal·lacions del Cau, i a negociar amb el Departament d'Educació perquè l'històric Parc del Poble Sec quedi per a ús de l'SPEIS, una reivindicació en què el Cau recolza a la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric de Bombers de Barcelona. 🚒



L'Estat reconeix set noves qualificacions professionals

El nou decret estandarditza els requisits per convertir-se en professional reconegut del rescat subaquàtic, de la coordinació d'emergències o de la prevenció d'incendis

El Reial Decret 1037/2011 estableix set noves qualificacions professionals vinculades al treball de bombers i policies, així com els mòduls formatius que duen associades. La normativa estandarditza un model de competències i de formació –tant bàsica com contínua– que ha de regir per als professionals que desenvolupin aquestes tasques en qualsevol cos de seguretat i emergències de l'Estat, tot i que no entra a regular l'exercici

professional en sí mateix. Un cop implantades del tot, Bombers de Barcelona (igual que la resta de serveis) podrà convocar places específiques d'aquestes categories. Tanmateix, els canvis que es deriven encara trigaran tres o quatre anys en arribar als cossos de bombers. Els que ja s'han començat a adaptar són els centres de formació en emergències, que hauran de proveir els cursos que permetin capacitar-se per a les noves qualificacions professionals. 🚒



Novetats al Catàleg Estatal de Qualificacions Professionals

- Operacions de vigilància i control en l'entorn aquàtic i hiperbàric
- Operacions subaquàtiques de recerca i recuperació de víctimes i objectes sinistrats
- Prevenció d'incendis i manteniment
- Ensinistrament de base i educació canina
- Instrucció canina en operacions de seguretat i protecció civil
- Gestió d'emergències aquàtiques en aigües continentals
- Gestió i coordinació en protecció civil i emergències



Espectadors de luxe

Bombers completa el dispositiu de prevenció i de reguardes per les festes de la Mercè sense registrar intervencions



▲ Una dotació de Bombers vigila l'entorn de Via Laietana durant les festes de la Mercè al pas del correfoc. A sota, un dels serveis de reguarda pel festival pirotècnic a la platja de la Barceloneta

Dotacions a Via Laietana al pas dels correfocs. Equips de reguarda al peu dels focs artificials a la Barceloneta, al Cosmo Caixa i a l'avinguda Maria Cristina. Els submarinistes a punt a les Drassanes. Del 22 al 25 de setembre, Bombers va desplegar un ampli dispositiu de prevenció al voltant de les Festes de la Mercè. Però el treball de l'SPEIS havia començat molt abans. Els dies previs a la celebració, els torns i parcs implicats van organitzar recorreguts de prevenció operativa al voltant de les zones amb activitats potencialment perilloses: tant per riscos antròpics (afluència massiva de públic) com per activitats relacionades amb el foc o la pirotècnia. Tots els escenaris de la Mercè, des de les places del Gòtic al Fòrum, passant per la Ciutadella, el Castell de Montjuïc o l'antiga fàbrica de la Damm, havien estat prèviament estudiats i supervisats pels tècnics de Protecció Civil per garantir-ne la seguretat davant dels grans esdeveniments que havien d'acollir.

A l'aguait de la pólvora

Durant la Mercè, a més, dotacions de Bombers es van situar estratègicament als punts més calents de la festa. Una autobomba de Montjuïc escoltava el pregó a tocar de la plaça Sant Jaume, després d'haver supervisat el terrat de l'Ajuntament des d'on es llançarien els coets que marquen l'inici de les festes. Llevant es va encarregar de la seguretat durant els focs artificials a la Barceloneta, mentre Vall d'Hebron ho feia al Cosmocaixa. Diumenge, darrer dia de celebració, va ser la jornada més intensa. Al matí, un equip de submarinistes, amb el J-12 i la llanxa a punt, van assistir a la travessa nedant al Port. A la tarda, sis dotacions es van repartir per l'entorn de Via Laietana durant els correfocs, cobrint també els polvorins situats al principi de cada recorregut. El darrer coet del Piromusical, a l'avinguda Maria Cristina, va posar el punt i final al dispositiu de Bombers i als actes de la Mercè. Bé, amb permís d'una última cita, celebrada el diumenge 2 d'octubre: la Festa del Cel. 🚒

Bombers va desplegar equips de vigilància pels correfocs, els diversos espectacles de pirotècnia i la travessa del Port



Endesa donarà formació a tots els bombers

La companyia elèctrica s'ha compromès a donar un mòdul específic per als bombers que estan en període de reciclatge formatiu al Parc de la Zona Franca. L'acció formativa tindrà una durada de 8 hores i anirà destinada a millorar el coneixement sobre les instal·lacions i la xarxa de distribució

elèctrica de Barcelona, a més d'incloure continguts específics sobre seguretat i prevenció de riscos. Aquest nou mòdul complementarà el programa de pràctiques de rescat i de visites de prevenció operativa que l'SPEIS i Endesa ja organitzen periòdicament per a tot el personal operatiu del Servei. 🚒

Castellolí acollirà l'antic Túnel del Foc de l'SPEIS



L'Ajuntament de Barcelona cedirà els mòduls de l'antic Túnel del Foc (avui substituït per una nova instal·lació més moderna) al complex Parcmotor de Castellolí. Aquest centre, conegut per la seva escola de formació en pilotatge de tot tipus de vehicles i terrenys, disposa també d'un gran camp de pràctiques destinat a la formació en emergències, on es fan cursos d'extinció d'incendis,

mercaderies perilloses o ús dels EPI, entre d'altres. El camp de pràctiques és totalment ecològic i disposa d'un laberint de 48 metres de longitud i dos nivells, per realitzar simulacions de foc, fum i rescat de persones, al que ara se sumará l'equipament cedit per Bombers de Barcelona. 🚒

Programa de visites per conèixer la xarxa d'aigües

El Nucli de Formació organitzarà, en col·laboració amb la companyia de subministrament Aigües de Barcelona, un programa de sessions formatives i de visites perquè la plantilla operativa de Bombers de Barcelona conegui en profunditat com funciona la xarxa

de distribució d'aigua de la ciutat. Els comandaments seran els primers que participaran en aquestes accions, abans de fer-les extensives als diferents parcs i unitats. El calendari final de les sessions encara està per determinar, però està previst que comencin a principis del 2012. 🚒



Imputat el propietari del solar de la Verneda

El jutge que investiga la mort per electrocució del bomber José Garrido considera que l'empresa Solinbar, propietària del solar on es van produir els fets, va faltar a la seva obligació de "mantenir en estat adequat la propietat a fi d'evitar l'accés de tercers sense consentiment". Per aquest motiu, l'auto judicial del cas imputa a l'administrador de la societat un presumpte delictes d'imprudència amb resultat de mort i lesions. Amb l'administrador de Solinbar, ja són cinc les persones imputades en la causa judicial, en què també hi ha tres responsables de l'elèctrica Endesa i un treballador subcontractat per la companyia. 🚒

Bombers davant el repte dels



Bombers de Barcelona i Toyota, principal fabricant d'automòbils de propulsió combinada, organitzen una sessió de treball per "trencar mites" sobre el funcionament i la forma d'intervenir en accidents i incendis de vehicles híbrids

Pregunta obligada: si un vehicle amb motor elèctric pateix un xoc i queda molt danyat, ens podem enrampar tocant o tallant el xassís? Resposta: en principi, no. Tots els components d'alta tensió van aïllats i recorren fora de les zones habituals d'excarceració, a més, el circuit d'alta tensió del vehicle es desactiva quan hi ha una anomalia en el seu funcionament. L'únic element que cal evitar a l'hora de pinçar o tallar és la bateria que, tot i anar molt ben protegida, sempre manté corrent emmagatzemada.

I si s'ha calat foc al vehicle? L'aigua en quantitat és el millor mètode per abordar l'extinció, deixant que la bateria es cremi i contenint les flames, i sempre degudament protegits amb

els EPI per si alguna de les bateries deixés anar vapors. En cas que el foc arribi a trencar la bateria i alliberar el seu contingut, cal netejar profusament tota la zona amb aigua per descontaminar-la.

Sessió de treball

El passat 18 d'octubre, Bombers de Barcelona i la multinacional Toyota-Lexus, principal distribuïdor de models híbrids a Espanya, van organitzar una sessió de treball al Parc de Bombers de la Zona Franca per clarificar aquesta i moltes altres qüestions al voltant d'aquests vehicles cada cop més populars als nostres carrers. La sessió, en la qual van participar referents operatius dels cossos de Barcelona, la Generalitat,

Les sessions de treball i la informació aportada per les diferents marques serviran a Bombers per elaborar un procediment operatiu específic sobre intervenció amb vehicles híbrids

Andorra i Toledo, es va dividir en tres parts: una introducció al funcionament, mecànica interna i tipologies de vehicles amb motor elèctric; una sessió de treball sobre els riscos als que s'exposen els bombers a l'hora d'operar sobre un automòbil d'aques-

motors elèctrics



▲ Les instal·lacions de Zona Franca van acollir la sessió de treball sobre vehicles híbrids, el passat 18 d'octubre



ta mena, i una sessió pràctica en la que els assistents van poder explorar i manipular *in situ* diferents models de vehicles híbrids.

Unificar un procediment

Aquesta sessió de treball, juntament amb les molt i variades aportacions dels experts en excarceració que hi van prendre part, es complementarà amb les dades que aportin els altres fabricants que comercialitzen vehicles de propulsió elèctrica a Espanya i Catalunya. Tot plegat ha de servir perquè Bombers de Barcelona elabori un procediment operatiu d'intervenció amb vehicles híbrids, que servirà de base en un futur per formar al respecte a tota la plantilla de l'SPEIS. 🚒



Què passa si cauen a l'aigua?

Un vehicle híbrid pot estar submergit i que els seus sistemes elèctrics segueixin funcionant. Tanmateix, els enginyers que han dissenyat

aquests vehicles tenen comprovat que, en cap cas, no es genera risc elèctric en l'entorn aquàtic on és l'automòbil.

Encès o apagat?

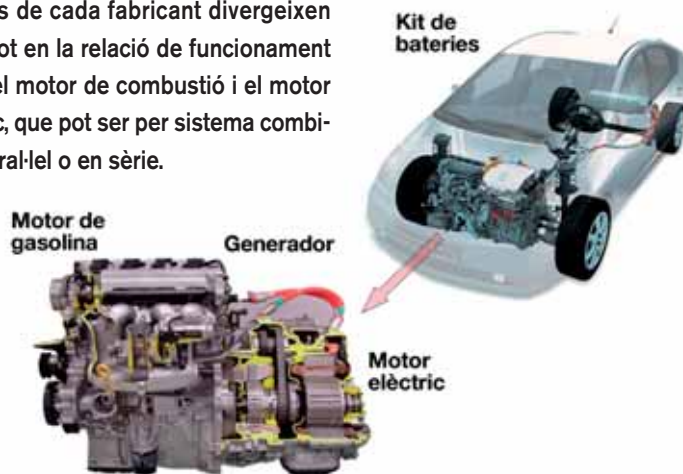
Quan estan aturats o quan circulen a baixa velocitat, la majoria de vehicles híbrids funcionen utilitzant únicament el motor elèctric. Això fa gairebé impossible discernir d'oïda si l'automòbil està o no engegat. L'única manera de saber-ho del cert és mirant el tauler de control: la paraula "ready" il·luminada ens indicarà que el vehicle està encès. Abans de manipular l'automòbil, i per evitar qualsevol risc, sempre caldrà apagar-lo prement el botó d'encès/apagat.

Qüestió de voltatge

Segons el model de vehicle, les bateries poden treballar amb una tensió entre els 200 i els 288 volts, mentre que els motors poden arribar a fer-ho a 650 volts. Tots els components elèctrics i el cablejat dels vehicles sol anar pintat de colors vius (taronja en la majoria de casos), i està aïllat per evitar que es produeixin incidents per contacte.

Tipus de vehicles híbrids

La tecnologia híbrida es basa en un sistema de propulsió alternativa que combina un motor elèctric alimentat per bateries i un motor tèrmic de combustió interna. Avui, hi ha principalment tres companyies que comercialitzen vehicles híbrids a gran escala: les japoneses Toyota-Lexus i Honda, i la nord-americana General Motors (Chevrolet, Daewoo, Opel). Els models de cada fabricant divergeixen sobretot en la relació de funcionament entre el motor de combustió i el motor elèctric, que pot ser per sistema combinat, paral·lel o en sèrie.





15 vivendes afectades per un incendi al Guinardó

Les flames es van iniciar a la quarta planta de l'immoble i es van estendre amb rapidesa per tot el bloc de pisos.

Cinc hores i mitja de servei, 39 efectius de Bombers i 90 veïns al carrer. Són les dades que resumeixen la gran magnitud del foc que va produir-se el passat 19 de juliol en un edifici del carrer dels Castillejos. Encara no era mitja nit quan l'SPEIS rebia l'avís d'un incendi a la quarta planta del bloc de pisos. En arribar les dotacions, les flames sortien amb virulència per la finestra i la majoria de veïns havien abandonat les vivendes i esperaven al carrer. Un cop a l'interior de l'edifici, els efectius van trobar-se una veïna d'edat molt avançada a l'escala que intentava baixar al carrer i es va procedir a evacuar-la.

Triple acció

El primer atac va fer-se mitjançant dues línies de 25 mm instal·lades a la caixa de l'escala: una amb la qual els efectius van accedir a la vivenda on s'havia originat el foc, i l'altra per con-

trolar les flames que s'havien estès als pisos inferiors i superiors a través del pati de llums. Mentrestant, un segon equip d'intervenció muntava una nova línia d'aigua des de l'auto-escala per fer front a les flames des de la façana. Un cop controlat i extingit l'incendi a les vivendes, una part de les dotacions van refrescar les cendres per evitar-ne el revifament, mentre les altres procedien a sufocar les darreres flames que cremaven al pati de llums. Finalment, els efectius van ventilar i evacuar l'aigua acumulada als pisos i es va procedir a fer-ne una revisió exhaustiva per valorar-ne l'afectació.

Ensurt sense ferits

En total, cinc vivendes i el pati de llums van quedar totalment afectats i unes altres 10 van resultar parcialment malmeses. Com a mesura preventiva, es va tallar el subministra-

▲ El pis 4t 1a, on es va originar l'incendi, va quedar totalment calcinat per les flames

90 veïns van haver d'abandonar les seves vivendes a causa de l'estat en què va quedar l'edifici

ment de gas, llum i aigua de la finca. Donada la magnitud de l'incendi, es va decidir deixar una reguarda de bombers a l'immoble davant la possibilitat que apareguessin nous focus. Tot i l'espectacularitat de l'incident, cap persona va resultar ferida i els sanitaris del Servei només van haver d'atendre a dues persones amb crisis d'ansietat. La resta de veïns van quedar a cura del Centre d'Urgències i Emergències Socials de Barcelona (CUESB). 🚒

Barcelona passada per aigua

Els dies 19 i 30 de juliol, la ciutat va viure dos intensos temporals de pluja i vent. Les conseqüències dels aiguats van traduir-se en més de 300 avisos a Bombers i un elevat nombre de serveis per incidències en vivendes, via pública i suburbà.



▲ Bombers va haver de retirar centenars d'arbres caiguts arran del fort vent que va sacsejar la ciutat el passat 30 de juliol

Tot i que el sol va imperar durant els mesos d'estiu a Barcelona, el passat mes de juliol va tenir dos parèntesis d'aigua i vent que van provocar l'activació en fase d'emergència del Pla d'Actuació Municipal per Risc d'Inundacions. El dia 19 de juliol, Bombers de Barcelona va efectuar una vuitantena de serveis relacionats amb inundacions de baixos de vivendes i pàrquings degut a l'aiguat que va caure a primera hora del matí. La pluja va causar alteracions a l'L4 del metro en inundar-se l'estació de Bogatell, situació que també va donar-se a les estacions ferroviàries de Sants i Passeig de Gràcia.

Vehicles flotant

El 30 de juliol, l'escena es repetia, aquest cop a primera hora de la tarda i amb l'afegit de llampecs, ràfegues de vent de fins a 100 km/hora

Les fortes tempestes de vent i pluja de principis d'estiu van causar greus incidents en domicilis particulars. Un exemple és la caiguda d'un enorme xiprer situat al jardí d'una finca de la rambla del Prat. L'arbre, que va quedar repenjat a sobre d'una petita caseta del pati de la finca veïna, va ser apuntalat d'urgència per Bombers el passat 1 d'agost, quedant a l'espera que la seva propietària hi apliqués una solució definitiva.



i, fins i tot, pedregada. El panorama que va deixar la darrera tempesta de l'estiu va ser d'impacte: motos i contenidors flotant pels principals carrers de la ciutat, desenes d'arbres i palmeres caiguts o trencats, comerços i vivendes inundats, i semàfors sense funcionar. El CGE va rebre més

de 250 avisos, i Bombers va haver de dur a terme nombroses actuacions per retirar arbres de la via pública i evacuar aigua d'edificis i botigues. L'SPEIS també va socórrer a tres pescadors que havien quedat atrapats en un espigó, on s'havien refugiat del temporal. 🚒



L'SPEIS col·labora en una troballa de droga



Els efectius van obrir les peces mitjançant eines d'excavació i van extreure un total de 35 quilos de cocaïna

Bombers va ser requerit per la Guàrdia Civil per tal de col·laborar en l'extracció d'una partida de drogues amagada dins de cinc coixinets d'acer i cautxú de grans dimensions. En total, vuit efectius van participar en l'extenuant operació d'obrir un forat a cada coixinet que fos suficientment ampli com per extreure'n el contingut. Per donar compte de la dificultat: es van utilitzar 12 discos de tall per a la radial gran, tres discos per a la petita, vuit fulles llargues i curtes per a la serra de sabre, les pinces separadores hidràuliques, macetes, escarpes, la parpalina i una pota de cabra. Després de més de set hores d'intens treball, les autoritats van poder confiscar un total de 35 quilos de cocaïna. 🚒

La Guàrdia Civil va demanar la col·laboració dels bombers per tallar unes peces industrials on s'havia detectat que hi havia amagada cocaïna

Un home resulta ferit en incendiar-se el seu pis

Les flames es van originar quan la víctima provava de cuinar en un fogonet de càmping gas que tenia mal roscat el regulador

Un fogó de gas mal roscat va ser l'origen del foc que va produir-se, el passat 12 d'agost, en una vivenda del carrer Aribau. Bombers va desplaçar al lloc una sortida completa i va instal·lar una mànega de 25mm fins al pis afectat. Mentre els efectius pujaven per l'escala per accedir al pis, van trobar els dos veïns de l'habitatge incendiat que intenta-

ven fugir. Un d'ells presentava signes d'haver inhalat fum i tenia cremades de segon grau al braç esquerre, a l'abdomen i a l'espatlla i va ser traslladat en ambulància a l'hospital de la Vall d'Hebron. Un cop dins del pis, les dotacions van veure que el foc ja havia estat apagat mitjançant extintors per uns veïns i van procedir a ventilar l'estança. 🚒



El responsable de la taula de control té una tasca fonamental en els serveis que tenen lloc en espais confinats



La víctima s'havia oblidat les claus de casa i es va quedar atrapada quan intentava sortir del seu dúplex des de la finestra del pis superior

Un home es queda atrapat a la façana d'un 13è pis

Un taxista va alertar l'SPEIS en veure un home penjant d'un edifici de la rambla Guipúscoa, el 18 de setembre. La víctima, de nacionalitat nord-americana, no tenia claus de casa seva i va intentar sortir de la vivenda dúplex saltant des de la finestra del pis superior. L'home va quedar atrapat pel pit entre la façana i una estructura metàl·lica que envolta l'edifici, quedant amb els peus penjant al buit. Davant el dubte que es tractés d'un intent de suïcidi, els efectius de Bom-

bers van assegurar l'home lligant-lo per les cames. El fet de tractar-se d'un vuitè pis però de 13 plantes reals (moltes eren dúplex) va fer impossible efectuar el rescat mitjançant l'autoescala, així que les dotacions van accedir al terrat i van fer una maniobra de descens per escala elèctron amb un bomber assegurat. Un cop assegurada la víctima amb el triangle, se la va poder desencallar empenyent per sota i entrar-la per la finestra del pis novè amb una corda dinàmica i un SAS. 🚒



▲ El 19 de juliol, dos vehicles van xocar a la ronda de Dalt a l'alçada del Nus de la Trinitat, quedant el conductor d'un d'ells atrapat a l'interior. Bombers va desplaçar 16 efectius per excarcarar la víctima, qui estava sent atesa pels sanitaris del SEM. Les dotacions van abatre el sostre del turisme i, un cop alliberat el conductor, una ambulància el va traslladar a un centre hospitalari amb politraumatismes

Cremen cinc vehicles en un pàrquing de Sant Gervasi



El 22 de juliol, Bombers rebia diverses trucades alertant d'un incendi en un pàrquing de quatre plantes soterrades al carrer Tuset. L'emplaçament complicava les tasques d'extinció ja que estava situat a sota d'un centre comercial amb diverses botigues a peu de carrer, i al costat de diversos edificis d'oficines on havia arribat el fum. En un primer moment, es va delimitar la zona d'actuació i es va situar la

taula de control a l'accés de l'aparcament al mateix temps que s'organitzaven dos equips d'intervenció: un per buscar el focus de l'incendi i un altre que actuaria com a equip SOS. En paral·lel, una tercera dotació es va aplicar a la recerca d'una persona que s'havia quedat atrapada a l'oficina on treballava i que demanava auxili des de la finca veïna.

Extinció amb escuma

Un cop localitzat l'incendi, que s'emplaçava a la planta -2, es va procedir a extingir-lo primer amb una línia d'aigua de 25 mm i finalment amb una mànega de 45 mm de CAF. Una dotació va dur a terme el reconeixement de la zona cremada, així com dels locals i les oficines afectats pel fum, per verificar l'absència de víctimes. Com a resultat del sinistre, un vehicle va quedar totalment calcinat, dos més van patir afectacions molt greus i un darrer parell van quedar lleugerament afectats. 🚒

L'aparcament estava sota un centre comercial molt concorregut però no es van produir ferits



Les noves autobombes urbanes

Bombers de Barcelona ha adquirit quatre autobombes urbanes pesades de darrera generació (B-316 a B-319) que incorporen un doble sistema d'escuma CAF i AFFF/AR per a l'extinció d'incendis

Les quatre noves autobombes urbanes pesades (BUP) ja són als parcs de Bombers de Barcelona.

Durant el mes de novembre es faran sessions formatives sobre els nous vehicles als seus quatre parcs de destí –l'Eixample, Vall d'Hebron, Sant Andreu i Llevant– a més d'un curs en major profunditat per a alguns conductors del Servei, i al desembre les autobombes s'incorporaran de manera plenament operativa a les dotacions d'intervenció de l'SPEIS.

A diferència d'altres autobombes de què disposa Bombers, l'operativa de les noves BUP es fa gairebé de forma completament electrònica (a excepció d'algunes vàlvules que cal accionar manualment). L'operativa de les bombes i de la resta de dispositius funciona mitjançant una consola de comandament digital, similar als caixers automàtics dels bancs, amb botons a banda i banda per seleccionar i navegar per les opcions que es mostren, en forma d'icones, a les pantalles.

CAF i baixa expansió

Un dels grans avenços en matèria d'extinció que aporten les noves BUP és la incorporació de dos sistemes per generar escuma. El primer funciona amb un sistema CAF (*Compressed Air Foam*), que permet l'addició d'aire comprimit mitjançant un compressor incorporat a la sortida de la bomba. El sistema CAF és idoni per a focs de tipus A (així com per alguns de tipus B), funciona amb pitons especials per a CAF de 45 i de 25 i compta amb un dipòsit al vehicle de 50 litres a 0,5% (5



litres d'escuma per cada mil d'aigua). Gràcies a aquest sistema, es poden assolir majors distàncies utilitzant per a l'extinció menys aigua i escuma. Les noves autobombes urbanes pesades incorporen també un segon dipòsit d'escuma AFFF/AR de baixa

expansió, que funciona per injecció d'escumogen a la sortida de la bomba amb dosificador manual. Aquest sistema d'escuma és òptim per a focs



▲ Les bombes es controlen mitjançant una consola digital similar a les dels caixers automàtics

es pesades amb CAF



Autobomba urbana pesada amb CAF

Fabricant: Ziegler

Model: MAN TGM 15.290

Motor: Dièsel de 4 temps injecció directa. Tracció 4x4

Potència: 290 CV

Cilindrada: 6.900 cm³ i 6 cilindres en línia

PMA: 15 Tm

Mides: 7,1m x 2,5m x 3,2m

Elements del vehicle:

Cabina doble 1+1+4 places amb equips respiratoris integrats

Superestructura contra incendis d'alumini ALPAS

Bomba Ziegler centrífuga de dos rodets en baixa pressió
(3.000 l/min a 10,5 bar)

Bomba Ziegler centrífuga de tres etapes en alta pressió
(250 l/min a 42 bar)

Sistema de proporció d'escuma amb aire comprimit
(CAFS Power Foam Pro)

Cisterna amb capacitat per a 3.000 litres

Doble tanc d'escumogen de 100 i 50 litres respectivament amb
bomba elèctrica d'omplerta

Rodet de primers auxilis amb rebobinat elèctric

Els nous vehicles d'extinció funcionen amb un sistema de bombeig quasi completament electrònic i incorporen sortides a tots dos laterals i al darrere

de tipus B, s'utilitza amb llances de mitja i baixa expansió de 45, i disposa d'un dipòsit en el vehicle de 100 litres al 3% (3 litres d'escuma per cada 100 litres d'aigua).

Una altra novetat que incorporen les noves autobombes urbanes pesades és la ubicació de sortides tant de 25 (alta pressió) com de 70 (baixa pressió) en cadascun dels laterals del vehicle, a més de dues sortides de baixa pressió a la part posterior.

Estiba de material

Una altra de les millores que s'ha tingut en compte a l'hora de dissenyar els nous vehicles és la distribució del material. Arran dels suggeriments aportats pels bombers i després d'un estudi exhaustiu a càrrec de la Unitat

de Recolzament Tècnic, s'ha modificat el sistema d'estiba col·locant a cada banda del vehicle tot el material del mateix tipus. Així, els compartiments situats al lateral esquerre contenen tot el material d'extinció (difusores, mànegues, escuma, bossa de primera intervenció) excepte el carret de primers auxilis; mentre que al lateral dret s'hi troba tot el material d'assistència tècnica i de salvament (eines mecàniques i manuals, sac de salvament, caixes d'eines). Gràcies a aquesta nova distribució, s'aconsegueix un accés més àgil i coordinat al material i es guanya en seguretat, doncs s'evita treballar a banda i banda del vehicle i haver de rodejar-lo per accedir als diferents conjunts d'equips d'intervenció. 🚒

Durant tot el mes de novembre es durà a terme als parcs la formació per aprendre a operar les noves autobombes, que sortiran al carrer a partir de desembre



La revista Fahrenheit amb el repte de con

La Fahrenheit 451 compleix una dècada de vida amb el repte sobre la taula d'adaptar-se a les noves tecnologies. El 2012 la revista dels bombers de Barcelona es convertirà en una publicació digital



▲ L'explosió al carrer Eduard Toda, el gener del 2002, va ser un dels primers serveis destacats que van recollir les pàgines de la revista Fahrenheit

t compleix 10 anys vertir-se en digital

Som al 2001. Fa més de vuit anys que el darrer número de la revista Alarma! va veure la llum.

Vuit anys sense que els bombers de Barcelona tinguin una revista pròpia –tot i ser un dels cossos amb més història en l'àmbit de les publicacions professionals–. Massa temps. Això és el que devia pensar el qui llavors era el gerent de Via Pública (regidoria de la qual depenia en aquell temps l'SPEIS), Blas Alacio. Expliquen que en una reunió a la casa va dir: “Els bombers i la Guàrdia Urbana han de tenir una revista” i, dit i fet, va encarregar que es posessin en marxa les dues publicacions.

Un inici accidentat

Els inicis no van ser fàcils (cap novetat ha estat mai fàcil en aquesta casa). Molts bombers desconfiaven d'una revista “creada i dirigida des de dalt”, recorda Ricard Cervantes. Les prevencions anaven dirigides a si seria una publicació d'uns pocs, en la que “sempre sortirien els mateixos”, i amb un caràcter massa institucional. “Això va ser al principi –explica l'exdirectora de la revista Montse Radresa–. Després, si algú es quedava sense revista, corria a reclamar-la”.

Montse Radresa: “Sempre vam intentar fer una revista on tothom hi estigués representat, de baix a dalt, ressaltant les accions d'equip i sense protagonismes”

Sense protagonismes

En aquests 10 anys de vida, la Fahrenheit 451 ha tingut tres directors diferents. El qui havia estat cap dels tècnics sanitaris de Bombers, Miquel Fernández, en va ser el primer, tot i que només va estar en el càrrec un any. A principis del 2002, el llavors director de Bombers de Barcelona, Antoni Pallarés, delegà les responsabilitats en matèria de comunicació al Nucli de Formació.

Amb el traspàs de competències, la cap del departament, Montse Radresa, va assumir la direcció de la revista Fahrenheit 451. “M'hi vaig entregar com un servei a Bombers, amb tot el millor que podia donar”, recorda. Entrega i il·lusió que va mantenir durant els set anys que va ser al capdavant de la publicació, tot i que de seguida apunta que la Fahrenheit 451 sempre ha estat “cosa de tots”: “La revista dels bombers és per als bombers, i és amb aquest esperit que es va crear. Sempre vam intentar fer una revista on tothom hi estigués representat, de baix a dalt. Sense protagonismes, ressaltant les accions d'equip per sobre de les individualitats”.

Des de mitjans de l'any 2009 i fins a l'actualitat –i fruit també d'un canvi en l'estructura interna de competències– la direcció de la revista recau en el cap de la Unitat de Procediments i Planificació, Jordi Secall.

Cosa de tots

Molts són els noms que han format part del consell editorial i de la nòmina de col·laboradors habituals de la revista Fahrenheit en aquests 10 anys. I molt l'esforç i les hores que aquestes





Com funciona la revista?

Tots els temes que es tractaran a la revista es decideixen en les reunions del consell editorial, òrgan que es reuneix dues vegades per número (a l'inici i un cop la publicació està pràcticament tancada) i on estan representats els bombers, els responsables de comunicació de l'Ajuntament i els periodistes que elaboren els articles. Qualsevol idea, suggeriment o proposta que envii el personal de l'SPEIS –via mail, en mà o per comentari directe– és debatut en aquesta taula. Un cop decidits els temes, els periodistes, els col·laboradors habituals i els referents de cada secció es coordinen per obtenir la informació, imatges i entrevistes sobre els que es construiran els articles. La revista compta amb una sèrie de seccions fixes com el “Candent” –que explica el tema més rellevant del trimestre–, “Notícies”, el recull de les principals intervencions en “Serveis destacats”

o l'apartat tècnic “Material i equipaments”, a més de moltes altres seccions de mida i periodicitat variable. Les seccions s'agrupen pel color de la seva capçalera: vermell per a l'actualitat i la formació, verd per als temes no operatius, i groc per a la participació i les activitats socials, culturals i esportives que organitzen els bombers.



persones han dedicat a tirar endavant aquest projecte “de tots”. De tots, perquè més enllà del consell editorial, centenars de bombers de totes les edats i graduacions han participat i han estat protagonistes de les pàgines de la revista: escrivint articles, aportant idees, enviant fotografies, a través d'entrevistes... en fi, ajudant entre tots a mantenir-la viva.

Però si una persona pot fer la crònica històrica de la Fahrenheit 451, aquest és en Ricard Cervantes. Puntal i *alma mater* de la revista des dels seus inicis, Cervantes ha estat durant 10 anys la veu dels bombers a la taula de redacció i el més fidel retratista –impossible imaginar-lo sense una càmera al coll– del que és aquesta casa.

La crònica del Servei

La Cultural i el Cau, com a grans entitats socials que són de Bombers de Barcelona, també han estat sempre uns grans generadors d'informacions

per a la revista i un planter continu de col·laboradors, fins al punt de comptar amb les seves pròpies seccions: “Activitats” i “El cau del jubilat”. Publicació viva, la revista Fahrenheit 451 ha retratat l'evolució del Cos de Bombers de Barcelona: n'ha estat testimoni i, també, ha estat subjecte de diferents graus d'acceptació. En 10 anys hi ha hagut moments dolços i amargs, de gran participació i també de dificultats, viu reflex dels ànims que en cada època regnaven entre la plantilla del Servei. Per sort, a base d'esforç i compromís la revista sempre ha pogut seguir endavant.

Centenars de bombers i personal de tots els parcs i departaments han estat protagonistes de la revista en aquests 10 anys

La revista ha canalitzat moltes de les iniciatives culturals que s'han dut a terme a Bombers, com el Premi de Narració Curta o el monogràfic *Les cares del Cos*

Catalitzador cultural

Més enllà de la pròpia revista, la Fahrenheit 451 ha canalitzat moltes de les iniciatives culturals que s'han dut a terme a Bombers. Una de les més nostrades va ser el Premi de Narració Curta Bombers de Barcelona. Un concurs anual, obert a la participació de tota la plantilla en actiu o jubilada, que va donar sortida a la vena literària del personal de la casa. Però l'obra que més èxit i millor acollida ha tingut va ser el monogràfic

Les cares del Cos: un retrat de com era Bombers a finals del 2006 en què apareixen retratats (a partir de fotografies de grup i d'entrevistes) tots i cadascun dels torns i parcs, tots els departament i, en definitiva, totes les persones que en aquell moment "habitaven" la casa.

L'era digital

Digital o paper. El debat tecnològic no és aliè a la revista de Bombers. La conversió de la Fahrenheit en publicació digital serà una realitat a partir del 2012. Un canvi que té tant detractors com entusiastes. Mentre molts jubilats i veterans critiquen que la revista serà menys accessible i que deixarà fora als qui no estiguin avesats a la informàtica, molts joves veuen la digitalització com una porta oberta a noves oportunitats i, perquè no, a una participació més directa en els seus continguts per part del personal del Servei. 🚒

L'origen de la capçalera



El nom de la revista Fahrenheit 451 remet a la temperatura (451 graus en l'escala Fahrenheit) a la que crema el paper. Una denominació que s'inspira en la novel·la que va escriure Ray Bradbury l'any 1953 i que porta el mateix nom, i de la qual més tard el director de cine François Truffaut en faria una famosa pel·lícula (vegeu les fotografies). El llibre Fahrenheit 451 ens situa en un hipotètic món futur on, gràcies als avenços tecnològics, ja no es produeixen incendis. Sense feina, els bombers són reconvertits en cremadors de llibres, una mena de censors que calen foc a tot el que sigui cultura escrita. El seu protagonista, un d'aquests bombers, es rebel·la contra aquesta dictadura i intentarà salvar, a risc de la pròpia vida, els darrers llibres que queden a la seva ciutat.





L'estructura tècnica de l'SP

Bombers reforça la seva estructura tècnica i dota de major capacitat d'acció a les unitats per potenciar el seu treball de suport al personal operatiu.

Rere la potència operativa dels parcs i dotacions de l'SPEIS hi ha desenes de professionals que garanteixen que el treball a peu de carrer dels bombers sigui el més efectiu, segur i ràpid possible. Una estructura tècnica que dóna suport abans, durant i després de les intervencions i que distribueix les seves funcions entre sis unitats: Tecnologia i Comunicacions, Recolzament Tècnic, Procediments i Planificació, Protecció Civil i les unitats territorials 1 i 2.

Tecnoestructura

La Unitat de Tecnologia i Comunicacions té com a part més visible el CGE i està comandada pel cap d'unitat Rafael Álvarez. Alhora, s'encarrega de controlar i coordinar totes les eines tecnològiques i de comunicació que permeten una gestió adient de les intervencions, incloent la coordinació de les comunicacions amb altres cossos, serveis i operadors. En la Unitat de Recolzament Tècnic recau la gestió de tots els

vehicles, material i EPIs de què disposa Bombers de Barcelona, així com la reposició d'aquests elements, l'adquisició de nous recursos tècnics i l'elaboració de la documentació associada que poden consultar els bombers i comandaments per fer-los servir. El seu màxim responsable és Antonio Cabeza.

Completant la tecnoestructura de Bombers de Barcelona trobem la Unitat de Procediments i Planificació, comandada per Jordi Secall. Entre les seves funcions hi ha coordinar l'elaboració dels procediments operatius i plans d'intervenció, així com seguir la seva implantació i avaluar-ne la seva aplicació pràctica.



EIS

Gestors del risc

Assignada a la Divisió de Protecció Civil i Prevenció hi ha la Unitat de Protecció Civil. A grans trets, la unitat que encapçala Rubèn Estela participa en l'elaboració, revisió i implantació dels plans d'emergència municipal, en el disseny i control dels plans de prevenció i d'autoprotecció en esdeveniments multitudinaris, en la definició dels criteris de seguretat de les infraestructures urbanes i en els plans d'autoprotecció de locals i edificis.

Mar i muntanya

Finalment, l'estructura tècnica es completa amb dues unitats territorials que coordinen cadascuna la gestió

d'una de les dues zones operatives en què Bombers divideix Barcelona. La zona 1, que comprèn la meitat nord i l'àrea forestal de Collserola, té com a cap d'unitat a Joaquim Rochera; mentre que la zona 2, amb el cap d'unitat Joan Asín al seu capdavant, abraça la meitat sud i tot el litoral. Cada unitat territorial té en la seva àrea d'influència tres parcs de bombers, i té assignats els seus respectius caps de parc, un cap d'àrea de Prevenció Operativa i un cap d'àrea de Pràctiques. 🚒

La tasca que duen a terme les sis unitats de l'SPEIS garanteix que el treball a peu de carrer dels bombers sigui el màxim d'efectiu, segur i ràpid possible

Les sis unitats de Bombers de Barcelona

En els següents apartats, podeu conèixer més a fons les tasques que desenvolupa cadascuna de les sis unitats de l'SPEIS, el personal que en forma part, i valorar, per boca dels seus respectius caps d'unitat, els objectius i projectes en què treballen a dia d'avui i el que aporten a la millora del conjunt del Servei.

Direcció del Servei

Unitat de Tecnologia i Comunicacions
Unitat de Recolzament Tècnic
Unitat de Procediments i Planificació

Divisió de Protecció Civil i Prevenció

Unitat de Protecció Civil

Divisió d'Operacions

Unitat Territorial 1
Unitat Territorial 2

Unitat de Tecnologia i Comunicacions



Coneix la unitat

La part més visible de la UTC és el Centre de Gestió d'Emergències del carrer Lleida, però dins de les funcions pròpies de la unitat s'inclouen tota la gestió, control i coordinació de les eines tecnològiques i de comunicació que s'utilitzen per gestionar les intervencions.

Les tasques d'aquesta unitat impliquen projectes casi sempre compartits amb altres cossos i serveis: passarel·les informàtiques, la coordinació de sales de gestió d'emergències i aplicatius compartits; projectes exclusius de Bombers però amb dependència tecnològica d'altres departaments (corredors verds, ordinadors integrats als vehicles, sistemes de comunicacions); i el control de la plataforma telefònica d'emergències 080 –que està externalitzada a través de l'empresa Atento– i dels sistemes de veu i els seus enregistraments.

Personal

Rafael Álvarez, cap d'unitat

15 caps de sala, tots bombers o caporals

Pere Roca, cap d'àrea

Francesc Serra, cap de guàrdia

Esteban Angelats, cap de guàrdia

12 operadors de segon nivell d'emergències
(personal d'Atento destinat al CGE)

Tots els operadors del 080 de primer nivell
(personal extern centralitzat d'Atento)

“La nostra fita és disposar de la màxima informació en el menor temps possible, per tal que la intervenció es realitzi amb garanties”

Què aporta aquesta unitat a la millora del conjunt del Servei?

Rafael Álvarez, cap de la unitat: “El nostre objectiu està orientat a poder a disposar de la màxima informació en el menor temps possible per tal que la intervenció es realitzi amb garanties. Intentem establir sistemes robustos i àgils, amb la dificultat de dependre en diferents aspectes de departaments i d'organitzacions externes al propi Servei”.

Quins objectius es fixa la unitat a curt i a llarg termini?

“Volem difondre i donar a conèixer els projectes que desenvolupem pel que respecta a la seva gestió i implementació, dotant a tot el personal d'eines clares de detecció, comunicació, seguiment i resolució d'incidències. Tant el CGE com la pròpia unitat s'han d'entendre com una eina més, orientada a la intervenció. És important que el personal operatiu conegui i accepti la Sala Conjunta i viceversa, entenent-les com dues estructures unides pels mateixos objectius”.

Unitat de Recolzament Tècnic



▲ Personal de la URT supervisa a fàbrica les noves autobombes urbanes, abans del seu lliurament

La Unitat de Recolzament Tècnic és la responsable de definir, gestionar i planificar la reposició i ampliació dels recursos materials

de Bombers de Barcelona: vehicles, equips i materials d'intervenció, vestuari i EPIs. El seu personal s'encarrega d'elaborar els plecs de condicions tècniques de tot el material que s'adquireix i, una vegada aquest s'ha incorporat, d'elaborar la documentació tècnica que servirà com a manual d'ús i de seguretat per als bombers i comandaments.

La URT també és el referent tècnic per a qualsevol aspecte relacionat amb els recursos materials (formació, procediments) i la seva normativa d'aplicació, i qui gestiona els suggeriments que aporten els bombers al respecte. A més, està al dia de les innovacions tecnològiques en el camp de les emergències per incorporar nous i millors materials i equipaments, i treballa en estreta col·laboració amb el Departament de Logística i Infraestructures de Prevenció, Seguretat i Mobilitat.

Personal

Antonio Cabeza, cap d'unitat
Jaume Bonjoch, cap de guàrdia. Tècnic especialista en EPIs
Isidre Soler, cap de guàrdia. Tècnic especialista en eines i materials
Albano Rabassa, cap de guàrdia. Tècnic de suport a la unitat
Víctor Carrillo, cap de guàrdia. Tècnic especialista en vehicles
Amado Rodríguez, cap d'àrea

COL·LABORADORS:

Pere Forcada, caporal. Responsable del taller i magatzem
Miguel Ángel Ferres, bomber. Suport al taller i magatzem
José María Sopena. Tècnic gestor del manteniment del parc de vehicles
Manuel Muñoz, bomber. Suport al manteniment de vehicles
Antonio García. Personal del parc mòbil municipal
Aquilés Subirats. Suport en el trasllat de vehicles a tallers

Coneix la unitat

Què aporta aquesta unitat a la millora del conjunt del Servei?

Antonio Cabeza, cap de la unitat: "Aquesta unitat intenta donar resposta tècnica a les necessitats de recursos materials. El nostre objectiu és poder mantenir un nivell adequat de qualitat pel que fa a recursos materials i estudiar la possible incorporació de nous sistemes i materials que facin més eficients les intervencions".

Quins objectius es fixa la unitat a curt i a llarg termini?

"En aquests moments de contenció econòmica, el nostre objectiu bàsic és garantir uns estàndards de reposició i adquisició de material el més idonis possible. Al marge de la gestió quotidiana, els projectes més importants en els quals estem embarcats són la incorporació de la llanterna de casc, del vestit de pluja i alta visibilitat, de les quatre noves autobombes urbanes pesades i d'un nou vehicle ploma amb un contenidor per a grans incendis (K7). També estem treballant per canviar el parc d'ampolles d'aire i estem estudiant l'adquisició d'un nou contenidor per a intervencions químiques i la reposició de les autobombes lleugeres més antigues, així com la implantació d'un nou programa informàtic de gestió d'incidències i control d'estocs".

Unitat de Procediments i Planificació



La Unitat de Procediments i Planificació és una unitat de la tecnologia del Servei, juntament amb la de Recolzament Tècnic i la de Tecnologia i Comunicacions. La seva funció principal és coordinar l'elaboració de procediments operatius i de plans d'intervenció, fer el seguiment de la seva implantació i avaluar com s'apliquen en el dia a dia de les intervencions. Els procediments operatius són un requeriment necessari per millorar la seguretat i la qualitat de les intervencions de Bombers. Al voltant d'aquesta premissa, la unitat s'estructura en tres àrees de treball: Direcció, responsable de coordinar la unitat i les relacions externes; Producció, que és la que coordina i elabora els nous procediments, i Avaluació, des de la que es controla l'aplicació dels plans i PROCOP i els resultats que obtenen.

Personal

Jordi Secall, cap d'unitat

Joan Andrés, cap de guàrdia

Guillem Larrubia, cap de guàrdia

Josep Lalueza, cap d'àrea

Coneix la unitat

Què aporta la unitat a la millora del conjunt del Servei?

Jordi Secall, cap de la unitat: "Pretenem aconseguir millorar l'eficàcia i la seguretat en les intervencions dels bombers, per mitjà de l'aportació del valor organitzatiu. Volem que els procediments serveixin com a eina del comandament en la presa de decisions i per a la minimització dels riscos professionals. El nombre i la magnitud de les intervencions implica la necessitat de complements per a l'adquisició d'experiència, i els procediments són un d'aquests complements".

Quins objectius es fixa la unitat a curt i a llarg termini?

"Al marge dels projectes de procediment en marxa, volem elaborar el full de ruta de la unitat, en base a la tipologia i nivell de risc dels serveis d'intervenció que es duen a terme. Ens estem reunint amb els comandaments dels parcs i del CGE per detectar les principals necessitats que hi ha, i per aprofitar l'experiència dels qui, en definitiva, són els destinataris del treball de la unitat. Amb aquests anàlisis definirem el "Catàleg de procediments operatius de Bombers de Barcelona", que servirà de guia per elaborar nous procediments i per actualitzar els que ja hi ha de forma progressiva. L'objectiu és crear un Catàleg de procediments concret, estable, assumible i utilitzable, perquè sigui comprensible, utilitzable i utilitzat per tothom".

"Tenim l'objectiu de crear un Catàleg de Procediments Operatius de l'SPEIS que sigui comprensible, utilitzable i utilitzat per tothom"

Unitat de Protecció Civil



La Unitat de Protecció Civil forma part de la Divisió de Protecció Civil i Prevenció de l'SPEIS.

Entre les funcions pròpies de la unitat, hi ha l'elaboració, actualització, revisió i implantació dels plans d'emergència municipal corresponents als riscos en la ciutat. Des de la unitat també s'assessora i supervisa el disseny de la seguretat (*safety*) dels actes multitudinaris que tenen lloc a la via pública i en espais tancats, tant pel que respecta a la gestió del pla d'autoprotecció de l'entitat organitzadora com a la coordinació de la resposta davant de possibles emergències.

La UPC participa en diferents grups de treball de nivell municipal i català, i en la definició dels criteris de seguretat que regeixen les infraestructures urbanes i el control de la compatibilitat urbanística dels riscos químics i tecnològics. A més, és la responsable de l'assessorament, revisió, informació i formació associada als plans d'autoprotecció d'establiments i edificis.

Personal

Rubèn Estela, cap d'unitat

Joana López, tècnica en Protecció Civil

Josep Ramon Galán, tècnic en Protecció Civil

Ferran Lalinde, suport tècnic administratiu

Miguel Sánchez, caporal

Xavier Garcia, caporal

Héctor Carmona, cap de guàrdia

“Volem bolcar el coneixement del risc en la ciutat que tenim a l'àmbit de la formació, la prevenció operativa i la intervenció”

Coneix la unitat

Què aporta la unitat a la millora del conjunt del Servei?

Rubèn Estela, cap de la unitat: “Un coneixement de tota la informació tècnica actualitzada que resulta d'analitzar permanentment els riscos de la ciutat relatius a empreses químiques, transport ferroviari, túnels, proveïment de serveis bàsics (gas, aigua, electricitat), incendis forestals o inundacions, així com d'actes multitudinaris, ús de pirotècnia, etc. També ens coordinem amb altres grups operatius municipals, departaments i institucions externes tant per planificar com per activar els plans d'emergència, i participem en la definició dels criteris de seguretat que s'apliquen en qualsevol àmbit d'activitat de la ciutat”.

Quins objectius es fixa la unitat a curt i a llarg termini?

“Dins de Bombers, volem incrementar la interrelació amb la Divisió d'Operacions per tal de bolcar el coneixement sobre el risc en la ciutat que té la nostra unitat a l'àmbit de la prevenció operativa, la formació i la intervenció, i alhora per disposar del retorn d'informació que ens poden aportar els bombers. També estem desenvolupant la regulació municipal sobre activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció. En l'àmbit extern, ens proposem impulsar la cultura de la prevenció i l'autoprotecció en edificacions i activitats, i potenciar el lideratge transversal de la Protecció Civil en les activacions dels plans d'emergència i en els centres de coordinació operativa que s'estableixen amb motiu dels actes multitudinaris”.

Unitats Territorials



Personal

UNITAT TERRITORIAL 1:

Joaquim Rochera, cap d'unitat

Jordi Aparicio, cap de l'Àrea de Prevenció Operativa

Joan Prats, cap de l'Àrea de Pràctiques

Albert Gaspar, cap del Parc de Llevant

Xavier Torrent, cap del Parc de Sant Andreu

José Antonio Alcoba, cap del Parc de la Vall d'Hebron

Bombers de Barcelona divideix orgànica i operativament la ciutat en dues zones, la gestió dels recursos –humans i materials– de les quals recau en sengles unitats territorials: la meitat septentrional, incloent l'àrea forestal de Collserola, es coordina des de la Unitat Territorial 1; i la meitat meridional, amb el litoral i el Port, és responsabilitat de la Unitat Territorial 2. Amb aquesta partició, cada unitat té assignats tres parcs de bombers i els seus respectius caps de parc: Llevant, Sant Andreu i Vall d'Hebron, més el Parc de Vallvidrera a l'estiu (Zona 1), i Eixample, Montjuïc i Zona Franca (Zona 2). D'elles depèn també la coordinació dels caps de torn, que conformen els sergents de cada torn i parc.

L'estructura organitzativa de cada UT està comandada per un cap d'unitat territorial qui, sota les ordres de la Divisió d'Operacions, coordina la gestió general de la seva zona d'influència. En aquesta estructura també hi ha un cap d'àrea de Prevenció Operativa i un cap d'àrea de Pràctiques, que s'encarreguen de coordinar aquests àmbits en els seus respectius territoris. Tant els caps d'àrea com els caps de parc és personal que prové d'intervenció amb categoria de sotsoficial.



Funcions bàsiques:

- **Caps de parc:** controlar i supervisar la gestió de personal, transmetre les instruccions sobre planificació d'activitats de pràctiques, prevenció operativa i procedimental, i fer seguiment dels diferents indicadors i de les incidències que es presentin.
- **Caps d'àrea de Prevenció Operativa:** organitzar i programar recorreguts per millorar el coneixement del territori, les grans infraestructures i els edificis i instal·lacions singulars. Exercir de contacte amb els responsables de les institucions i entitats externes, i elaborar indicadors d'activitats.
- **Caps d'àrea de Pràctiques:** elaborar els programes de pràctiques i sessions teòriques, així com les fitxes de pràctiques sobre ús d'eines i vehicles, i elaborar indicadors d'activitats.
- **Caps de torn:** organitzar i gestionar el personal del torn, coordinar i controlar la formació al parc i les accions de Prevenció Operativa, difondre entre el seu personal la unificació de les sistemàtiques d'intervenció i informar sobre les incidències que succeeixin durant el seu torn de guàrdia.

Personal

UNITAT TERRITORIAL 2:

Joan Asín, cap d'unitat

Andreu Clarella, cap de l'Àrea de Prevenció Operativa

Joan Canudas, cap de l'Àrea de Pràctiques

Josep Ramon Carme, cap del Parc de l'Eixample

Ferran Aguado, cap del Parc de Montjuïc

Jesús Martínez, cap del Parc de Zona Franca



“La prioritat passa per unificar les línies de treball i actuació de tot el Servei: un mateix coneixement, un mateix llenguatge durant les intervencions...”

Coneix la unitat

Què aporten aquestes unitats a la millora del conjunt del Servei?

Joaquim Rochera, cap de la UT1: “Més que aportar, les unitats territorials permeten una millor racionalització i gestió de l'organització. Bàsicament, els riscos als que està sotmesa la ciutat –urbà, infraestructures, forestal, portuari, industrial– queden coberts gràcies a l'especialització comuna i alhora específica de cadascuna de les dues unitats”.

Joan Asín, cap de la UT2: “Les unitats territorials aporten eficàcia, coneixement i preparació de cara a millorar les intervencions”.

Quins objectius es fixen aquestes dues unitats a curt i a llarg termini?

UT1: “La prioritat passa per unificar les línies de treball i d'actuació per a tot el Servei: un mateix llenguatge en les intervencions, un mateix coneixement... Com a objectius a curt termini, volem aconseguir transmetre els màxims coneixements i experiència a les noves generacions, millorar els aspectes tècnics i professionals –amb caràcter general– al personal dels torns, i crear consciència de treball quan s'està de servei. A llarg termini, l'objectiu és obrir les unitats territorials a l'exterior, una voluntat en la que ja hi estem treballant dia a dia. Per exemple, en la prevenció operativa s'ha d'aconseguir un major contacte entre els explotadors d'activitats amb risc i aquest Servei. Hem de conèixer millor per adaptar-nos operativament, i al mateix temps fer partícips a la ciutadania”.

UT2: “Els nostres principals objectius passen per incrementar i millorar la instrucció, el coneixement i la cohesió dels grups de treball durant la guàrdia”.

Festival de medalles a Nova

Bombers va tornar dels Jocs Mundials de Polícies i Bombers amb 23 metalls a la maleta. La cursa vertical i la natació van ser les modalitats que més alegries ens van donar




Medaller WPFG Nova York 2011

	OR	ARGENT	BRONZE
Atletisme	●		●
100 m tanques		●	
Natació piscina		●●●	●
Natació mar obert	●		
Ciclisme	●●		●
Salt d'alçada		●	●
Stair Race	●●●●●●●	●●	
Powerlifting	●		
Tennis	●		

Ruta subaquàtica a l'illa blanca

Aquest estiu, la Secció d'Activitats Subaquàtiques va gaudir de cinc dies de somni a bord d'una goleta explorant el fons marí de l'illa d'Eivissa

Com cada any, l'expedició de granotes de l'ACE va omplir la maleta amb l'equip i va salpar rumb a Eivissa a bord de la goleta Sant Sebastià. L'illa blanca, famosa per la seva vida nocturna i les seves cales naturals, amaga un univers submarí excepcional en què destaquen les espectaculars coves i una gran riquesa animal. El grup de 12 bussejadors va poder observar enormes meros, morenes, escòrpores i nudibrànquis entre moltes altres espècies. Ja de tornada a casa, els companys van posar la cirereta amb dues immersions a la reserva natural de Columbretes, unes illes protegides situades a mig camí entre les Illes Balears i el litoral de la Comunitat Valenciana, considerades un dels millors emplaçaments submarins de l'Estat. 🐡



York

Els atletes de Bombers de Barcelona van sumar 12 medalles d'or, set d'argent i quatre de bronze

Les previsions van complir-se i més de 20.000 companys dels cossos de bombers i policia d'arreu del món van concentrar-se a la ciutat dels gratacels per gaudir de gairebé una setantena d'esports als World Police & Fire Games, celebrats del 26 d'agost al 5 de setembre. L'expedició de l'ACE va fer un gran paper pujant al podi en més d'una vintena d'ocasions, aconseguint fins a 12 ors. La majoria d'ells van suar-se de valent escales amunt, a les diferents categories d'*Stair Race*. Els companys de Cursa Vertical –Víctor Dobaño, Alícia Montoro, Àlvar Méndez, Miquel Camós, David Ojeda, José Maria

Mateo, Carlos López, Carlos Luis i Marc Coll– van endur-se dues medalles d'or en categories individuals i quatre més en categories d'equip. Per posar la cirereta a aquest magnífic palmarès, l'equip també va aconseguir dos argents.

Campions en terra i aigua

L'SPEIS també va donar sorpreses en Natació, de la mà de José Cuesta. El company va tornar a casa amb ni més ni menys que cinc metalls: or en mar obert, argent en 50, 100 i 200 metres lliures, i bronze en 50 metres papallona. La bicicleta va contribuir al

medaller de Bombers de Barcelona amb tres metalls més: dos ors de Francesc Plana i de Carlos Luis, i un bronze d'Albert Cantenys. Per la seva part, Alfonso del Toro va pujar a l'esglaó més alt del podi en tennis, i Jordi Rey ho va fer en Powerlifting. En Atletisme, el company jubilat Joan Artero va conquerir l'or dels 1.000 metres mentre que Gemma Mallofré va aconseguir el bronze a la cursa de relleus. En salt d'alçada també vam pujar al podi gràcies a l'argent de Javier Ruiz i al bronze de Lluís Rosell, qui també va endur-se la plata als 100 metres tanques. 🚒

Irene interromp els Jocs

El que no estava previst i, sense dubte, va desbaratar els plans de l'organització, va ser l'huracà Irene. Tot just començat l'esdeveniment esportiu bianual, l'arribada del fenomen meteorològic va obligar a cancel·lar totes les competicions dels dies 27 i 28 d'agost i a confinar els atletes a la Vila Olímpica i als hotels on residien. Tot i que Irene no contemplava Manhattan (zona on se celebraven els Jocs) a la seva trajectòria, l'alcalde de Nova York no va voler arriscar-se a haver de lamentar una tragèdia i va donar ordre explícita de no sortir al carrer durant els dos dies. Foto: Thomas Richter



Segons al campionat d'Espanya de BTT

Encara amb el regust de l'èxit als WP&FG, Bombers es nega a baixar de podi esportiu. En aquesta ocasió, els companys ciclistes de l'ACE van pujar al segon esglaó en la categoria d'equips al Campionat d'Espanya de BTT de Polícies i Bombers, celebrat el passat 1 d'octubre a Montjuïc. A nivell individual també vam assolir la glòria gràcies a les magnífiques actuacions d'Albert Rovira, primer classificat en la categoria d'èlit, i de Pere Martínez, segon classificat en la categoria de veterans. 🚒





L'armariet del bomber

La desaparició del Central, a Youtube

Sou dels nostàlgics que, per temps que passi, no podreu esborrar els mil i un records que vàreu viure entre les parets del Parc de l'Eixample? O sou massa joves per haver participat en aquesta part de la història de Bombers de Barcelona? Formeu part d'un o altre grup, no us podeu perdre el fantàstic i emotiu vídeo que el nostre company Ricard Cervantes ha elaborat per homenatjar aquest històric edifici i per reviure, des de dins, com va ser el seu dolorós procés d'enderrocament... fins no quedar més que un desèrtic solar. Entreu a la web de Youtube i teclegeu: "Homenatge enderroc Parc de Bombers de Barcelona Eixample 2010". Cinc minuts que us posaran la pell de gallina.



Mister bomber

La web www.misterfireman.com organitza el primer certamen Bombero de España. Una versió del clàssic Mister Espanya per triar el "bomber més atractiu de l'Estat". Entre els candidats que es presentin –s'ha ampliat el termini de presentació d'inscripcions– se'n triarà un de cada província. Els seleccionats participaran en una gala a Torremolinos (Málaga) on es valoraran diferents atributs tant físics com de desimboltura sobre l'escenari o de personalitat. El guanyador se'n durà la gens menyspreable xifra de 6.000 euros, amb premis de 3.000 i 1.500 euros per al segon i tercer.



Nota de condol

Altra vegada hem rebut un cop inesperat. El passat 25 d'agost, el company Carlos de Francisco ens va deixar sobtadament. Va ingressar a Bombers de Barcelona l'any 1981, dins la promoció dels becaris, i va estar destinat molts anys a l'antic Parc del Poble nou, al carrer Almogàvers. Actualment, formava part del grup de bombers del torn E del Parc de Llevant.

Des d'aquestes pàgines, volem donar el condol als seus familiars, companys i amics, i molt especialment al seu fill i també company d'aquesta casa, el caporal Carles de Francisco.

Sabies què... ?

Tibidabo és una frase del diable?

Segons el Diccionari nomenclàtor de les vies públiques de Barcelona, de Jesús Portavella, l'origen del nom de la muntanya del Tibidabo prové de la frase que el diable li va dir a Jesús: "Haec omnia tibi dabo si cadens adoraveris me" (Tot això et donaré si et prosternes i m'adores), que està recollida a l'Evangeli de Mateu.



Fe d'errades

En el número 39 de la revista Fahrenheit, a la pàgina 25, apareix un quadre que xifra el nombre de viatgers que utilitzen cada any la xarxa de transport ferroviari de Barcelona. La indicació "milers de passatgers" correspon en realitat a "passatgers".

Participa! Vols recomanar un llibre, una pel·lícula o un web sobre el món bomberil? Estàs muntant un equip esportiu o organitzant un viatge i vols animar als companys a participar-hi? Tens alguna anècdota de servei curiosa? No ho dubtis: el Calaix de sastre és el teu espai. Escriu-nos un correu-e a: fahrenheit451@bcn.cat



Un bomber observa el Correfoc de la Mercè des de dalt del camió, el passat 25 de setembre, durant un dels molts dispositius de reguarda que va organitzar Bombers a l'entorn de les festes patronals de Barcelona. Foto: Àlex Palau

A Barcelona, de nit, abaixa el VOLUM

2011 supergraficos.com



**Barcelona
pel Medi
Ambient**



Ajuntament de Barcelona

www.bcn.cat/mediambient