



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Novembre 2013 - Núm. 46

Poble Sec torna a Bombers

**El Parc de la Prevenció
obrirà les portes el 2015**

**L'SPEIS convocarà
60 noves places**

**Pioners en instal·lacions
fotovoltaïques**

Foto: Ricard Cervantes

Ajuntament de
Barcelona





3

Editorial

- El ciutadà com a eix vertebrador de l'SPEIS



14

Entrevista

- Manel Pardo: "Cal un canvi de model"



4

Candent

- El Parc de la Prevenció, a punt el 2015



16

Serveis destacats

- Foc provocat en una clínica
- Tres ferits en explotar un taxi híbrid



6

Notícies

- L'SPEIS organitza el primer concurs intern de Rescat Urbà
- Bombers reprèn el concurs intern d'excavació
- La promoció de 2012 ja és als parcs
- Bon estiu per als boscos



18

Material i Equipaments

- L'SPEIS projecta 26 nous vehicles



8

Formació

- Millor coordinació en l'atenció als cremats
- Canvi de model en la gestió de grans emergències



20

Som Barcelona

- Gran desplegament per La Mercè
- Bombers contribueix a l'èxit dels Mundials de Natació



11

Formació

- Millor coordinació en l'atenció als cremats
- Canvi de model en la gestió de grans emergències



21

Activitats

- Èxit de l'ACE als Mundials de Belfast
- Jaume Cónsola, guanyador del Circuit Nacional de Cursa Vertical



12

Procediments

- Pioners a Espanya en intervenció en instal·lacions fotovoltaïques



22

L'instant

- Formació a l'Escola de Bombers de l'ISPC dels 27 nous bombers



FAHRENHEIT • 451

Edita: Bombers de Barcelona
Ajuntament de Barcelona



Consell Editorial:

Manel Pardo, Jordi Secall, Eva Llorach, Carme Pallarès, Sagrario Navas, Ester Subirana, Ricard Cervantes, Joan Palau, Àlex Palau i Sílvia Fernández

Director: Manel Pardo

Serveis editorials: Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5è 3a
08027 - Barcelona
Tel. 93 243 08 35
www.op-team.com

Coordinació: Àlex Palau
(alexpalau@op-team.com)

Redacció: Sílvia Fernández

Disseny i maquetació: Joan Serra i Laura Urios

Fotografia: Ricard Cervantes, David Zapater, Fernando Jovellar, Jesús Martínez Armesto, Alberto Gaspar

Col·laboradors en aquest número:

Ricard Cervantes, Antonio Cabeza, Ruben Estela, Josep Barjuan, Miguel Ángel Fuente, Ferran Aguado, Enric Abad, Rafa Márquez, Joan Andrés, Pilar Pulgar, Ester Subirana, Cau del Jubilat, ACE



El ciutadà com a eix vertebrador de l'SPEIS

El valor més gran dels professionals del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament és la clara i ferma voluntat de servei al ciutadà. Els seus professionals, tant des de l'àmbit de la prevenció com des de l'operatiu, són l'actiu que treballa i lluita diàriament per oferir un servei de qualitat centrat en la garantia dels drets dels ciutadans. És tasca de tots lluitar per oferir un servei de qualitat —les dades ens avalen en aquest sentit—, amb professionals formats i centrats en el ciutadà. En aquest últim punt és on ens cal invertir més esforços. Els cossos de seguretat i emergència estan concebuts per garantir i defensar els drets del ciutadà, i aquesta ha de ser també l'essència del Servei i els eixos al voltant dels quals s'articuli tot el nostre sistema.

El model de seguretat civil, amb Bombers de Barcelona al capda-

vant tal com marca la normativa, ha d'adaptar-se a la societat del risc, preparar-se per fer-hi front, i això només ho aconseguirem amb la col·laboració de tots els membres del Servei. Ens hem de marcar un objectiu, que en la seva última expressió serà la definició del nou model, un model de gestió integral de les emergències, on haurem d'avançar-hi tots plegats. És un objectiu ambiciós, i per això serà un procés lent en el qual hem d'anar aconseguint diverses fites. Petites fites que ens ajudaran a establir un bon ambient de treball de cara a la gestió integral de les emergències, fites com la nova convocatòria de 60 bombers per al 2014 i la signatura del preacord del grup de treball de l'àmbit de l'SPEIS, de nou una aposta de l'Ajuntament per mantenir la capacitat operativa i de gestió del nostre cos.

També he mencionat la necessitat de comptar amb professionals formats. En aquest punt és molt important que la formació reglamentària s'hagi reprès durant aquest 2013, però les 18 hores que tots els bombers han cursat enguany s'han de doblar o inclús triplicar. En aquesta professió la formació contínua és fonamental a tots els nivells i entre tots hem d'aconseguir que cada membre del Servei compti amb les eines i la preparació adequades per fer la seva feina amb les màximes garanties, i sempre al servei del ciutadà. 🚒

Manel Pardo
Director de l'SPEIS

El Parc de la Prevenció, a punt el 2015

El Parc del Poble-Sec acollirà, a més de les activitats de prevenció, el Museu de Bombers, un centre d'exposicions i el punt de trobada del nostre col·lectiu



El Parc del Poble-Sec esdevindrà un centre per a la formació i la divulgació de la prevenció.

En aquest sentit, s'organitzaran simulacres de sinistres, exhibicions, activitats amb els bombers, programes de col·laboració amb les escoles... Tot orientat a la divulgació de mesures de prevenció i d'autoprotecció entre la població en general i, sobretot, entre els escolars.

Però a més, l'edifici albergarà el Museu de Bombers, que reobrirà les seves portes després de l'enderroc del Parc de l'Eixample, on s'hi havia ubicat. Aquest espai servirà per preservar el patrimoni cultural que ha conservat l'SPEIS i per exposar peces de gran valor històric per aproximar la figura del bomber a la ciutadania, a més de per donar reconeixement a la tasca dels efectius. Aquest museu funcionarà també com a cen-



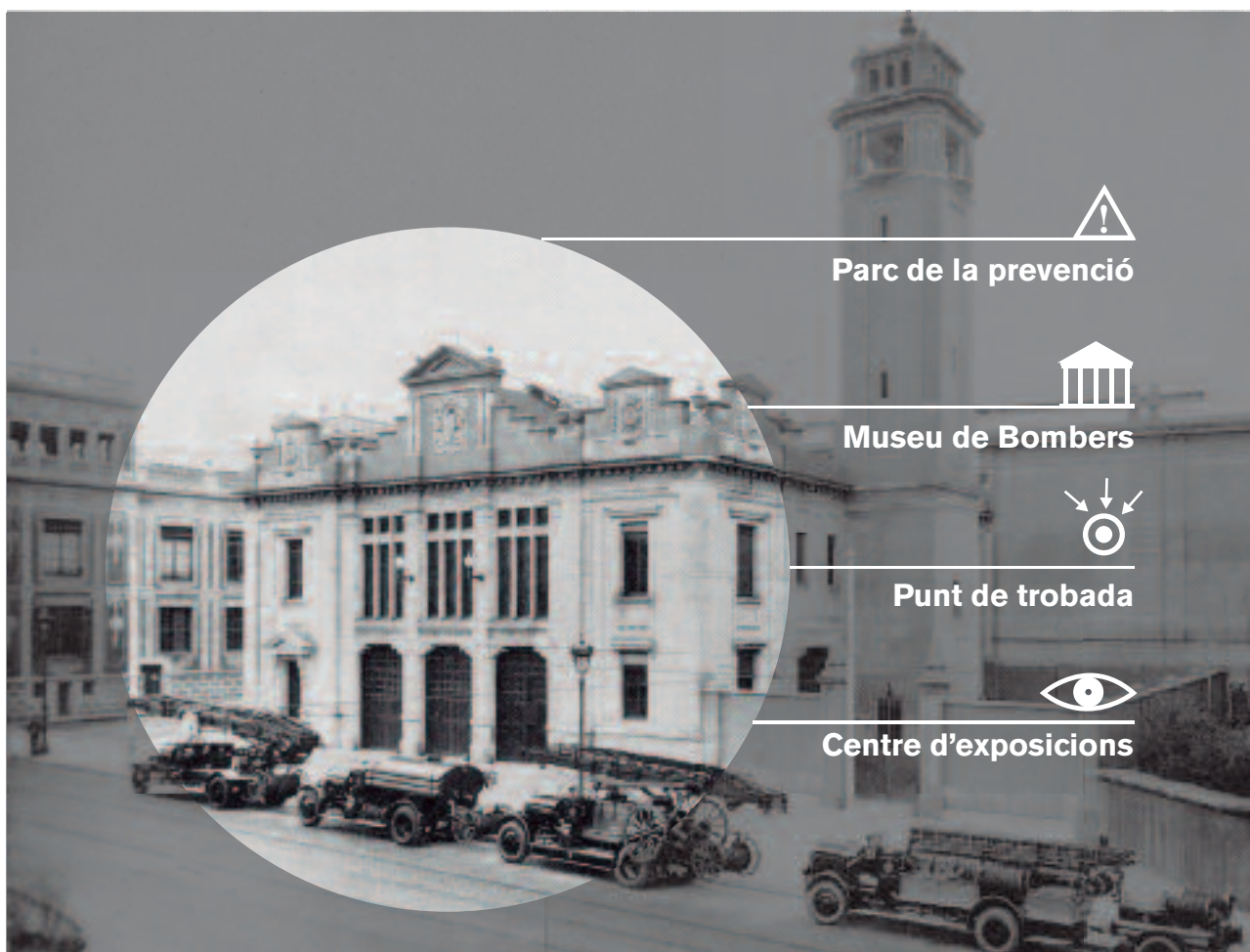
tre d'exposicions dedicat a la labor que els cossos de bombers realitzen arreu del món. Per això, s'organitzaran exposicions itinerants en col·laboració amb altres entitats locals i internacionals, exposicions pròpies i visi-

Un edifici singular

El Parc del Poble-Sec data del 1929 i és el més antic que es conserva a Espanya. L'edifici va funcionar com a parc de bombers fins l'any 2000. Des de llavors ha tingut diversos usos, com per exemple la ubicació d'algunes dependències del Cos de Policia Nacional. Aquest parc ha estat reclamat, i en litigi amb una escola que necessitava una ampliació, durant anys per la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric dels Bombers. Va ser finalment l'any 2012 quan l'Ajuntament va adjudicar-lo a Bombers.

L'edifici té dos pisos d'alçària i una dimensió de planta de 24x24 metres. Està estructurat al voltant d'una peça central de doble altura i coberta a dues aigües amb celobert on s'ubicaven els vehicles operatius. La resta de dependències s'articulen en forma d'U al voltant d'aquest espai. La superfície total construïda és de 1.081 m².





Segons el calendari previst, les obres per adaptar l'antic Parc del Poble-Sec començaran durant l'any 2015

tes guiades per a les escoles. El nou Parc de la Prevenció acollirà també el Casal dels Bombers, punt de trobada per a tots els professionals que dedicarà especial atenció als bombers jubilats.

El procés

La construcció del futur parc de la Prevenció de l'SPEIS ha fet enguany un gran pas endavant. Aquest any va sortir a concurs la redacció del projecte bàsic i executiu per adaptar el

parc, adjudicada a finals de novembre. A aquesta primera fase de licitació van presentar-s'hi 24 equips, dels que es van triar 10 per a la segona fase de presentació de propostes. Els 10 equips escollits van poder presentar les seves propostes fins a la primera quinzena de novembre. Ara, un cop aprovat el projecte executiu, s'obrirà un nou concurs per a l'execució de les obres. Aquest concurs està previst que tingui lloc durant el segon semestre del proper any, per procedir a l'execució de les obres durant el 2015.

El jurat responsable de la selecció dels adjudicataris està format per set membres, i hi tenen representació la Direcció del Cos, l'Ajuntament i també la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric, agrupació que ha estat anys reclamant que el Parc del Poble-Sec retornés a l'SPEIS. 🚒

Composició del Jurat del Concurs

- Gerent de Prevenció, Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- Gerent de l'Institut de Cultura de Barcelona
- Arquitecte en Cap de l'Ajuntament de Barcelona
- Director de l'SPEIS
- Cap del departament de Patrimoni Arquitectònic, Històric i Artístic de l'Ajuntament de Barcelona
- Cap del Departament de Logística i Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona
- Arquitecte representant de la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric de Bombers de Barcelona

L'SPEIS organitza el primer Concurs Intern de Rescat Urbà

▲ Alguns dels nous materials per a intervencions de rescat en alçada

▼ Una de les maniobres del concurs de rescat urbà al Parc de Llevant

L'equip guanyador va participar a l'encontre internacional Grimpday que es va celebrar a Namur, Bèlgica

Un total de 80 bombers organitzats en 11 equips van participar a l'abril al primer Concurs Intern de Rescat Urbà de Bombers de Barcelona. Durant quatre dies els equips van haver de posar a prova les seves capacitats en rescat en alçada i, a més, fer-ho en el menor temps possible. La voluntat dels organitzadors va ser mantenir un nivell de seguretat idèntic al de qualsevol campionat nacional, pel que va ser necessària la incorporació de nous materials i formes de treballar. A més, els responsables de cada grup van participar en una sessió tècnica on els organitzadors els van traslladar les consideracions necessàries al voltant de l'ús de l'equip i el material. Després, cada equip va fer un total de sis pràctiques, dutes a terme entre els Parcs de Llevant i Montjuïc.

Entre els aspectes clau que juguen a favor de la seguretat dels bombers i denoten una major professionalitat en les actuacions trobem el treballar sempre amb doble corda, progressar autoassegurat o assegurat per un company i mantenir sempre dos punts d'ancoratge. El concurs va consistir en tres proves, dues de maniobres (una simple de 30 minuts i una complexa de 50) i una d'habilitats. Els resultats van

L'SPEIS ha incorporat nous materials i tècniques per a la preparació del concurs, factors que contribuiran a la professionalització de les actuacions de rescat urbà

ser molt ajustats fent decisiva la puntuació del sanitari. Sis dels equips participants es van classificar per a la final, i va ser el liderat per Pau Moreno, del Parc de Montjuïc, el que es va alçar amb la victòria. El bon funcionament de la competició va ser possible per la col·laboració voluntària de bombers i d'infermers i infermeres, aquests últims fent la funció de víctimes.

Encontre europeu

L'equip guanyador del concurs intern va tenir l'oportunitat, a més, de participar en l'encontre internacional Grimpday que es va celebrar el 7 i 8 de juny a Bèlgica. El Grimpday va celebrar enguany la sisena edició amb la participació de més de 250 bombers de 31 equips i de 13 nacionalitats diferents. L'equip representant de l'SPEIS va quedar en quinzena posició. 🚒

Bombers reprèn el concurs intern d'excarceració

Després de quatre anys sense competició d'excarceració, l'SPEIS organitza una nova edició que permet actualitzar els coneixements



Els dies 5 i 6 de setembre, es va celebrar el cinquè concurs intern d'excarceració de Bombers de Barcelona. En aquesta nova edició

van participar 10 equips formats per sis bombers cadascun, aspecte que suposa una novetat i que s'ha adoptat per seguir la normativa internacional al respecte. Durant els mesos de juliol i agost, i després d'assistir a una tutoria per part dels organitzadors, els bombers es van poder entrenar al Parc de Llevant, on també va tenir lloc la competició. La prova va consistir en la realització d'una maniobra estàndard per a la qual es van fer servir 40 turismes.

Els equips classificats en primera i en segona posició (els capitanejats per Francisco Fernández i per David D. Ortega) van poder prendre part al concurs estatal celebrat del 16 al 18 de setembre al circuit de Montmeló.



Maniobra estàndard al V concurs intern d'excarceració de l'SPEIS. A baix, els dos equips de l'SPEIS que van participar al concurs estatal d'excarceració



Competició estatal

Al concurs estatal, organitzat per l'Asociación Profesional de Rescat en Accidents de Trànsit (APRAT), hi van participar 14 equips de serveis de tot l'Estat, a més d'un equip dels bombers de Portugal i un altre d'Irlanda. En aquest cas, la competició va requerir la resolució de dues maniobres, una estàndard i una altra complexa amb dues víctimes. Per dur a terme aquestes proves es van fer servir 50 cotxes i un camió cedits per Nissan. Els organitzadors del concurs s'han encarregat, després, d'elaborar uns informes sobre la resposta dels vehicles en cas d'accident i rescat. A finals d'octubre, va tenir lloc també l'encontre mundial d'excarceració, que aquest any s'ha celebrat a Florida i que ha comptat amb la participació de tres equips de serveis de bombers de l'Estat. 🚒

Nissan va donar 50 cotxes i un camió per a la celebració del IX Encontre Nacional de rescat en accidents de trànsit

La promoció del 2012 ja és als parcs

Els 27 bombers d'aquesta promoció són els primers que s'han format a l'ISPC amb el currículum adaptat al nou títol d'FP de Tècnic en prevenció, extinció d'incendis i salvament



▲ Els 27 nous bombers el dia que van rebre els seus diplomes com a membres de l'SPEIS

El passat 1 de novembre, es van incorporar als parcs els bombers de la darrera promoció de l'SPEIS. Entre abril i octubre havien cursat la formació bàsica a l'Escola de Bombers i Protecció Civil de Catalunya de l'ISPC.

Aquest curs va consistir en 700 hores teòrico-pràctiques, adaptades per primer cop a la nova titulació de Formació Professional de Tècnic en prevenció, extinció d'incendis i salvament. Ara, tenen per davant 500 hores més de pràctiques que, en aquest cas, realitzaran als diferents parcs de Bombers de la ciutat. Amb la formació rebuda a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya i amb les pràctiques als parcs, els nous bombers hauran cursat la pràctica totalitat del títol d'FP

però, per obtenir-lo, hauran de seguir-se formant durant els propers quatre anys dins del programa de formació continuada de l'ISPC.

Cloenda de l'11è curs

Els nous efectius de l'SPEIS van rebre els diplomes per haver superat la formació bàsica a l'auditori de l'ISPC. Durant l'acte de lliurament, els bom-

Tots els integrants de la promoció de 2012 són homes i la mitjana d'edat dels nous bombers és de 32 anys

60 nous bombers el 2014

A principis del proper any l'Ajuntament de Barcelona publicarà una nova convocatòria de places per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments gràcies a la qual Bombers podrà reforçar la seva plantilla. Es preveu que la nova incorporació sigui de 60 bombers i bombers.

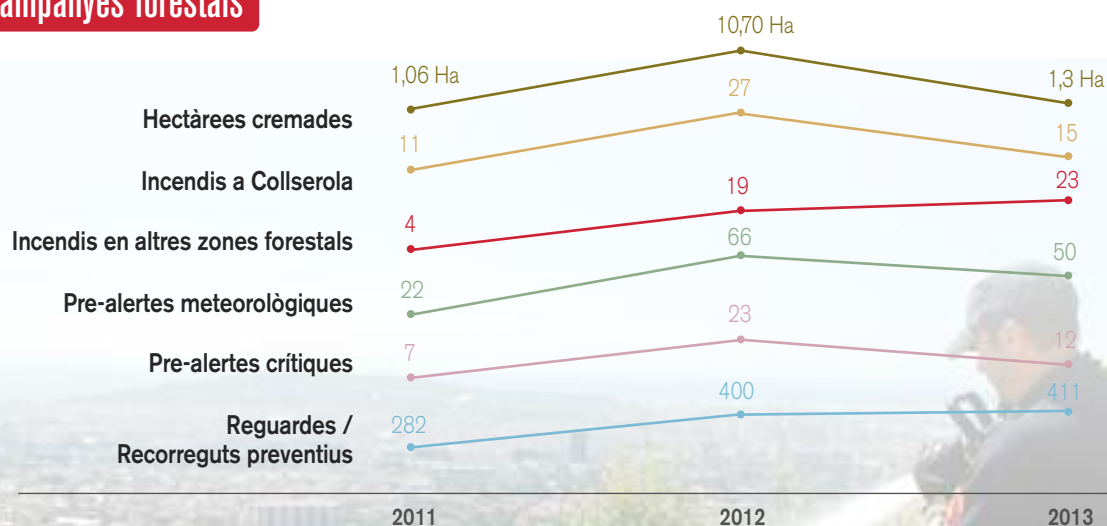
bers, acompanyats de familiars i amics, van poder visionar un vídeo que mostrava diferents moments de la formació dels últims mesos, des dels més durs, fins als més divertits.

Durant l'acte, a part dels parlaments d'autoritats com el tinent d'alcalde, Joaquim Forn, o el director del Servei, Manel Pardo, també va fer un discurs Gerard Martínez, un dels nous 27 membres de Bombers. En Gerard va traslladar la il·lusió de tots els companys per la nova etapa que els espera als parcs, les ganes d'aprendre de tots i, sobretot, va fer un emotiu agraïment al tutor de la promoció, el caporal David Zapater, al que es va dirigir com una referència dins el cos, a més d'un model de professional per a tots. 🚒

Bon estiu per als boscos

Aquesta campanya s'ha cremat una desena part de la superfície afectada per incendis el 2012

Campanyes forestals



Una de les reguardes preventives a Collserola

La campanya forestal d'enguany va començar abans de l'habitual avançant els recorreguts preventius al mes d'abril. L'èxit de la darrera campanya d'estiu s'explica per dos aspectes principalment: un augment dels recorreguts preventius i les intenses pluges que van humedificar el terreny durant l'hivern. Les pluges de l'hivern havien provocat una humitat molt alta al terreny que es va mantenir fins als primers episo-

dis de calor de l'estiu. Aquesta humitat va donar treva als boscos de la ciutat després de la moguda campanya forestal de l'any anterior. Durant l'estiu de 2013 s'han produït vuit incendis menys que en la campanya precedent, i s'ha cremat una desena part de la superfície afectada per foc el 2012. A més, enguany tota la superfície cremada, 1,3Ha, ha estat de matolls, sense afectació a zones d'arbrat.

Aposta per la prevenció

Tot i les bones condicions del terreny en començar la campanya forestal, l'SPEIS ha mantingut la seva presència a Collserola. Bombers ha participat en més recorreguts forestals, han visitat els barris de l'entorn del bosc, han comprovat els hidrants d'alimentació d'aigua i han mantingut les reguardes preventives durant els estats d'alerta. 🚒

Reforma integral a Sant Andreu

A meitat de novembre va finalitzar el projecte de millores en les instal·lacions elèctriques al Parc de Sant Andreu. Però la remodelació d'aquestes dependències no es dona així per acabada, ja que el Parc necessita d'una adaptació completa. Ara han començat les obres de la primera fase del projecte de reforma integral que adequaran la segona planta del Parc. Aquesta actuació preveu la remodelació de dormitoris, vestidors i lavabos, i també la reubicació del gimnàs a aquesta segona planta. Està previst que les obres estiguin molt avançades a finals d'any. 🚧



Imatge virtual de l'única habitació comunitària de vuit llits que tindrà el Parc de Sant Andreu

Els llibres de Bombers, disponibles online



L'SPEIS ha digitalitzat els llibres sobre la història del Cos per tal de fer-los accessibles per a la seva consulta en línia. Llibres com *Història de Bombers de Barcelona*, *Les cares del cos* o *Imatges i records dels Bombers de Barcelona* estan ara disponibles al web del Servei per a la seva visualització en línia. 🚒

Premi per als tres millors bombers de la Cursa



Els bombers Raül Gómez Garcés i Jaume Cónsola Clavé, del Parc de Llevant, i el bomber Carlos López Fernández, del Parc de Vall d'Hebron, van ser els tres efectius de

l'SPEIS que van recórrer els 10km de la Cursa de Bombers en menys temps. Es van classificar en les posicions 14, 25 i 29 de la general. Com a regal van rebre unes sabatilles Nike. 🚒

Nota de condol



Novament, un cop dolorós. Víctima de la malaltia, el company Àngel Vicente Jiménez ens va deixar el passat 4 de desembre, als 59 anys. Membre de la promoció de 1979, actualment formava part del torn C de Sant Andreu. A les portes d'una merescuda jubilació, el destí ha volgut que marxés sense gaudir-ne. Des d'aquestes pàgines, volem donar el condol als seus familiars, companys i amics. 🚒

Millor coordinació en l'atenció als cremats

L'SPEIS ha elaborat amb Bombers de la Generalitat, la Unitat de Cremats de Vall d'Hebron i el SEM el nou protocol per al tractament inicial als pacients cremats

Aconseguir que tots els sistemes d'emergència extrahospitalaris diagnostiquin i tractin de la mateixa manera a la persona cremada en el lloc de l'incident és el principal objectiu perseguit pel nou protocol. El protocol també concreta quin és el criteri que s'ha de seguir per derivar el pacient al lloc

més adequat perquè sigui atès, si al domicili o a un centre sanitari, i si és en aquest segon cas, a quin centre exactament. Amb aquest protocol s'assegurarà que només arribin a la Unitat de Cremats de Vall d'Hebron aquells pacients que realment ho necessitin, derivant pacients amb afectacions menors a altres centres sanitaris. Entre les novetats del protocol a nivell sanitari, destaca també que el pacient cremat passa a considerar-se pacient traumàtic, i també integra dins d'una mateixa pauta l'atenció dels adults i la dels infants.

La participació de l'SPEIS en l'elaboració del protocol, s'ha centrat en les cremades químiques, pel coneixement de què disposa el Servei en aquesta matèria, i en posar de relleu la importància de la prevenció amb aspectes com, per exemple, que ningú aliè als sistemes d'emergència entri al lloc on s'ha produït un incendi. 🚒



Un pas més en la gestió de grans emergències



L'SPEIS ha creat una comissió per estudiar la implantació del sistema de gestió del Centre de Comandament Avançat que empen els cossos de bombers francesos. En aquesta línia, el darrer any els comandaments superiors van acudir a l'ENSOSP (École Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers) per formar-se en gestió de grans emergències. Aquest any, a més, entre octubre i novembre els caps de sector i un cap de guàrdia també es van desplaçar, en dos torns, a l'ENSOSP per dur a terme el Curs tàctic en gestió de grans emergències. 🚒



Pioners a Espanya en intervenció en instal·lacions fotovoltaïques

Dos anys de recerca, recopilació de molta informació i traduccions de procediments elaborats per cossos de bombers d'arreu del món han donat com a fruit la Sistemàtica d'intervenció en instal·lacions fotovoltaïques.

L'SPEIS va començar a investigar el risc elèctric de les instal·lacions fotovoltaïques quan un sergent del Cos se'l va qüestionar.

A partir d'aquí, el cap de guàrdia Joan Andrés es va encarregar de recollir el màxim d'informació sobre el tema. Va descobrir que cap Servei de l'estat havia elaborat un procediment sobre aquesta qüestió, però que els cossos de bombers d'Holanda, França, Anglaterra, Itàlia i Califòrnia sí que l'havien treballat.

En un primer estadi de la investigació, l'SPEIS va contactar amb l'Agència d'Energia de Barcelona, concretament amb l'Elisabet Gallardo, respon-

sable d'energia fotovoltaïca. L'Agència va assessorar Bombers de Barcelona sobre el funcionament d'aquest tipus d'instal·lacions, que requereixen unes precaucions especials durant les

En cas d'incendi els principals riscos són l'elèctric, per la impossibilitat de desconnectar el circuit de continu, i la inhalació de productes químics perillosos

intervencions. A més, va participar en una formació que van rebre els comandaments superiors.

D'altra banda, l'Agència va facilitar a l'SPEIS el llistat de totes les instal·lacions fotovoltaïques aprovades a Barcelona. Aquest llistat, que consta a dia d'avui d'uns 130 edificis, ja s'ha incorporat al programa de gestió d'emergències permetent als bombers saber si es dirigeixen a una instal·lació fotovoltaïca abans d'arribar al lloc de l'incident. La nova sistemàtica ha requerit, també, adaptar les cisalles dels vehicles d'intervenció per aïllar-les davant el risc elèctric.

Senyalització de les instal·lacions

Un dels elements que es va considerar clau per reduir els riscos davant l'actuació en instal·lacions fotovoltaïques va ser la seva correcta identificació. Amb aquest objectiu es va decidir fer normatiu el símbol implantat pels bombers francesos. A través de l'Agència de l'Energia, l'empresa de manteniment de les instal·lacions fotovoltaïques municipals està instal·lant aquest símbol. Així, han de quedar senyalitzades les ubicacions de les escomeses fotovoltaïques i dels inversors, a més dels cables de corrent continu. 🚒



▶▶
Efectius del Parc de
l'Eixample durant una visita
a la instal·lació fotovoltaïca
de la biblioteca Joan Miró

Riscos i com evitar-los

• Risc de caiguda:

No transitar sobre panells. Si cal, fer-ho assegurat

• Risc de col·lapse de l'estructura:

Avaluar l'escenari del sinistre

• Risc de propagació de l'incendi:

Posar atenció a la composició amb components plàstics combustibles

• Risc d'inhalació de productes químics perillosos:

Ús d'ERA

• Risc elèctric:

Impossibilitat de desconexió del circuit de corrent continu. Actuació amb elements en tensió (fins a 900 Vcc)

Actuació en instal·lacions fotovoltaïques

1 Identificació (no confondre amb plaques solars tèrmiques)

De les plaques fotovoltaïques surten cables elèctrics = RISC ELÈCTRIC

De les plaques tèrmiques surten canonades d'aigua = RISC TÈRMIC

2 Manipulació: Evitar el trencament, moviment o caminar sobre les plaques

3 En cas d'incendi:

Avaluar la possibilitat de col·lapse estructural, caiguda de plaques o alumini fos

Utilitzar protecció respiratòria i evacuar o confinar a la població afectada pel fum

Desconnectar el circuit de corrent altern a l'escomesa

Incendi de cables	Incendi generalitzat
Extintor de CO ₂ , pols o hídric (a un metre)	Aigua polvoritzada a un mínim de 3 metres

4 Desconnexió del circuit de corrent continu

• Si hi ha llum solar, els mòduls estan en tensió ➡ Cobrir-los amb lones (grans superfícies, l'escuma no és solució)

• Si hi ha cablejat de continu danyat ➡ Tallar-lo

- Amb protecció elèctrica (eines aïllades i guants dielèctrics) i protecció tèrmica (pantalla de casc abaixada i EPI complet)

- Cal tallar els fils d'un en un i encintar els caps en tensió

5 En cas de fuga de gas: Tenir present la possible existència d'un arc elèctric o "punt calent"



▲
El director de l'SPEIS,
Manel Pardo, a la seu
del carrer Llacuna

“Cal un canvi de model”

El nou director de l'SPEIS, Manel Pardo, apel·la a la implicació de tots els bombers per solucionar els problemes inherents al Servei

Quina impressió té després d'aquests primers mesos?

Aquests mesos han estat interessants, ja que en gran part desconeixia els problemes de l'SPEIS, i he pogut comprovar que sóc en una casa amb molt per fer. Des que vaig començar com a director l'1 de juliol, he passat molt de temps analitzant la situació del Servei. A Bombers hi ha un conflicte que ve de lluny i que ara estem intentant reconduir per tornar a la normalitat. El que cal, però, és una solució estructural que haurem de buscar entre tots en el seu moment. Per ara, hem d'anar resolent dia a dia

certes situacions, es tracta d'anar avançant en petites passes però amb l'objectiu final de construir un nou model. Per fer realitat aquest objectiu caldrà treball conjunt, no només d'Ajuntament i Direcció, sinó que serà imprescindible la participació de tots els bombers. Hem de fer nostres els problemes dels bombers, només així els solucionarem.

Quines són les principals coses a fer de les que parla?

Els problemes més complicats de resoldre són els que venen de lluny. Per exemple, un dels aspectes que ha fet molt mal als bombers va ser l'ender-

roc del Parc de Provença. Més encara donat el cas que, ara per ara, on s'aixecava el Parc encara no hi ha res. La decisió que es va prendre ha fet molt mal a tota una generació de bombers, i més quan veiem que no ha aportat cap mena de millora respecte de la situació prèvia.

Un altre dels problemes ha estat el manteniment del patrimoni històric, però ara per fi s'ha aconseguit una partida destinada a aquest fi. A més, amb el projecte del Parc de la Prevenció, la situació del patrimoni de bombers també es regularà. D'altra banda, també m'he trobat amb mancances d'eines tecnològiques que fa-

“Hem de preparar bombers proactius que constantment analitzin el seu entorn i els riscos existents”

cilitin el coneixement. Estem intentant donar les eines necessàries a tothom per fer la seva feina amb la comoditat que pertoca i perquè pugui adaptar-se i formar-se.

Cap a on ha d'anar l'SPEIS?

Crec que cal redefinir el model. Hem de deixar de posar el bomber al centre per posar-hi el ciutadà. No hem d'oblidar que estem servint al ciutadà i treballant per a ell, tota la tasca dels cossos de seguretat i emergència ha de girar al voltant del ciutadà.

En la definició del nou model hem començat a treballar amb la càtedra *ethos* de la Universitat Ramon Llull per tal d'establir uns valors que uneixin tot el personal de l'SPEIS. Aquests valors, amb el temps, han de formar part de la dinàmica del dia a dia i han de servir per canviar el punt de vista dels professionals. L'objectiu és elaborar un document d'identitat de Bombers de Barcelona que sigui capaç d'orientar l'acció del Servei. En la definició d'aquests valors la clau és la vocació de servei.

El principal repte al que ha de fer front al capdavant de Bombers és la redefinició del model?

El principal repte és aconseguir la implicació de tots a l'hora de plantejar aquest canvi de model. S'han de trencar certes lògiques establertes durant molt temps per poder avançar, i aquest avançar només es donarà si col·laborem tots. Per aconseguir-ho, s'han d'anar fent petites passes. Una d'aquestes passes, per exemple, és que hem aconseguit que el 2014 hi hagi una nova promoció, que es preveu que sigui de 60 bombers i bombers.

Enguany els bombers han reprès la formació permanent, aquest factor ha tingut ja repercussió a nivell operatiu?

La veritat és que hem d'estar orgullosos perquè la conflictivitat laboral que va aturar durant uns anys algunes activitats, com la formació, no ha interferit a nivell operatiu. La qualitat del Servei s'ha mantingut intacta, l'SPEIS ha seguit millorant els seus temps d'actuació i ha invertit més esforços en prevenció.

D'altra banda, la formació és essencial, i crec que l'objectiu ha de ser doblar, o inclús triplicar, el nombre d'hores de formació reglamentària. En aquesta professió hi ha moltes coses que no es valoren però que són tant o més importants que agafar la mànegua. Els bombers han de ser capaços d'analitzar el seu entorn amb tota la complexitat de riscos als que s'enfronten, i per això cal formació. A més, crec en la formació contínua a tots els nivells.

Està parlant d'un canvi en la mentalitat de bomber...

L'objectiu de l'SPEIS ha de ser que tots els efectius no siguin només capaços d'extingir focs, sinó que siguin capaços de gestionar emergències, crec que aquest punt és bàsic en la qualitat d'un servei. A més, necessitem canviar la mentalitat, ja que hem de preparar bombers proactius, que constantment analitzin el seu entorn i els perills existents, i deixar de banda els bombers reactius que només actuen quan sona la sirena. Tots els bombers han de conèixer els riscos que afecten a Barcelona i no només a la zona d'in-

“La formació contínua és essencial pel que hem de doblar, o inclús triplicar, el nombre d'hores”

Trajectòria professional

Manel Pardo va estudiar Física, treballant durant els estudis com a auxiliar forestal. També va ser bomber voluntari de l'escala especial. Va començar treballant en l'anàlisi del risc d'incendi forestal, des d'on va passar al departament de prevenció de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil a la Unitat Tècnica del GRAF (Grup de Recolzament d'Actuacions Forestals). Després va ser cap del servei de Protecció Civil de Tarragona, Director General de Protecció Civil de Catalunya i coordinador de la xarxa RESCAT, des d'on ha arribat a l'SPEIS. Des d'aquest número, és el director de la revista Fahrenheit 451.

fluència del parc on estan destinats en un moment determinat.

El Servei disposa de les eines necessàries per impulsar aquest canvi de mentalitat?

L'administració ha d'estar a l'avantguarda del coneixement. Avui dia existeixen simuladors, per exemple, que permeten planificar molt més exhaustivament les actuacions, i el Servei necessita aquestes eines. Em ve al cap la gestió dels fluxos de gent durant els dies de La Mercè. Amb aquests simuladors seríem capaços de trobar les millors sortides i de gestionar molt més eficaçment aquests fluxos. Un dels objectius de Bombers ha de ser disposar de gent capaç d'identificar, i saber emprar, les eines necessàries de tot el coneixement que es genera al món, i estic convençut que tenim professionals capaços de fer-ho. Hem d'estar per davant, som els responsables de generar criteri en termes de seguretat. 🚒



Foc en una clínica



Un particular va alertar, el 21 de setembre, d'un foc a la segona planta de la Clínica Secretari Coloma. A l'arribada, els efectius van constatar que hi havia molt fum en aquesta planta, que ja havia estat evacuada pel personal de la clínica. Després de revisar que la planta afectada que havia estat completament

evacuada, els bombers desplaçats al lloc dels fets van veure treballadors i pacients baixant per les escales, pel que se'ls va confinar a les plantes superiors perquè no els afectés el fum. L'incendi, originat al matalàs d'una de les habitacions, semblava intencionat i va deixar tota la segona planta inutilitzable. 🚒

Excarceració a l'avinguda d'Esplugues

El Centre de Gestió d'Emergències va informar, el 10 de maig, d'un accident de trànsit amb una persona atrapada. A l'arribada dels bombers al lloc de l'accident, aquests van observar dos vehicles que havien col·lisionat. En un d'ells el copilot havia quedat atrapat però estava conscient. L'excarceració va consistir en l'abatiment del seient per fer una mobilització per la porta del maleter. Els tres ocupants dels vehicles van ser traslladats pel SEM en dues ambulàncies. 🚒



Tres ferits en explotar un taxi híbrid

Un Toyota Prius híbrid adaptat a GLP va esclatar en ple carrer provocant cremades de primer grau a les mans i la cara del conductor

L'explosió del vehicle, produïda el migdia del 6 de novembre, va ferir tres persones. A part del conductor del taxi, els dos ocupants del turisme que circulava darrera van resultar afectats per traumatisme sonor. L'ona expansiva va trencar els

parabrises d'almenys tres vehicles i els vidres de dues porteries properes al lloc de l'incident. Fins al lloc dels fets, a la Via Júlia, s'hi van desplaçar tres dotacions de l'SPEIS, a més de la Guàrdia Urbana, els Mossos d'Esquadra i el SEM, que va traslladar els ferits a l'Hospital de la Vall d'Hebron, on van ser donats d'alta poques hores després.

El taxi havia estat modificat per funcionar amb GLP (gas líquid de petroli) dues setmanes abans de l'explosió. Abans d'aquest incident no constava cap situació similar amb a-

quest tipus de combustible. Recentment, a més, l'Ajuntament ha refermat la seva aposta pel GLP o autogàs signant un acord per instal·lar dues noves estacions de subministrament d'autogàs a Barcelona abans de 2015. 🚒



A Barcelona circulen al voltant de 1.500 vehicles híbrids dels quals uns 150 estan adaptats a GLP

3,3ha cremades a Collserola



Per causes no determinades, el passat 5 de desembre es va declarar un incendi al Parc de Collserola, en el sector delimitat pel Camí de Sant Cebrià, la zona sud de la carretera de l'Arrabassada i els carrers Ceràmica i Saldes. A més de les dotacions de Bombers de Barcelona, hi van intervenir dotacions de Bombers de la Generalitat i ADF. Per a l'extinció també es va comptar amb el suport de diverses cisternes d'abastiment

d'aigua del servei de neteja.

El total de superfície forestal afectada va ser de 3,3ha, el triple de la superfície forestal afectada per focs durant l'estiu.

L'extinció va resultar especialment difícil per les ratxes de vent que el feien progressar, així com per l'hora d'inici, passades les sis de la tarda, sense llum solar.

Aquest incendi ha esdevingut el contrapunt a les bones dades de la campanya forestal d'estiu. 🚒

Una deflagració de gas ensorra la façana d'un pis

Un habitatge de la cinquena planta del carrer Piquer va quedar pràcticament destruït després d'una explosió de gas el 5 de maig. No es coneixen les cau-

ses exactes de la deflagració, però es va originar per l'acumulació dels vapors d'un esprai insecticida entre el fals sostre i el paviment de la terrassa. L'SPEIS va haver d'evacuar tot l'edifici i de retirar manualment la runa acumulada tant en l'habitatge directa-

ment afectat com en tots aquells elements amb risc de caiguda. Les tasques de retirada de la runa i apuntalament del pis es van allargar durant més de nou hores. 🚒



La seguretat dels veïns, prioritat en els incendis



El darrer 19 de maig, es va declarar un incendi al menjador d'un pis del carrer Joan Blanques que, a través del pati interior, va acabar afectant també les galeries d'un edifici contigu al carrer Bruniquer. Les dotacions de Bom-

bers van haver de treballar amb dues instal·lacions d'extinció, una per a cada edifici afectat, i un cop extingit el foc, van haver d'apuntalar el pis directament afectat. Els efectius de l'SPEIS van organitzar una roda per acompanyar els veïns a retirar els estris bàsics dels seus habitatges, per després ser atesos pels Serveis Socials.

Ja el 31 de juliol, Bombers va ser sol·licitat de nou per un incendi en un pis al carrer Saragossa. En aquesta ocasió, els bombers, en arribar, van veure fum negre pel pati interior i moltes persones als balcons, però en un primer moment va ser impossible determinar quin pis s'estava cremant. La prioritat dels efectius va ser el salvament dels veïns, per la qual cosa es van muntar tres equips completament equipats. Després, al carrer es va trobar la veïna del pis afectat, un dels entresòls que va cremar en la seva totalitat, que va confirmar que l'habitatge era buit. 🚒



L'SPEIS projecta 26 vehicles

La nova BUL125 i la nova S24 són els dos primers vehicles que ja han arribat als parcs



Nova BUL 125

La nova BUL 125 té un disseny i unes prestacions que s'adapten als nous temps i a les normatives i limitacions dels fabricants dels vehicles. El procés que ha donat lloc a la nova B125 ha durat dos anys aproximadament i hi han participat diferents professionals del Servei (personal del Comitè de Salut Laboral, formadors de vehicles, comandaments, bombers, etc.) liderats per la Unitat de Recolzament Tècnic.

Característiques tècniques

El vehicle, model FPTL amb xassís cabina Renault Midlum de 10Tn i 220CV, incorpora una motxilla posterior per als equips d'aire i el seu dipòsit d'aigua té una capacitat de 1.400 litres. Incorpora un nou sistema de carrosseria que integra el dipòsit amb un material plàstic, de forma que es disminueix molt el pes, es guanya espai i dipòsit i carrosseria es comporten com un sol sistema.

La bomba té una capacitat de 2.000 l/min a 10 bars i de 400 l/min a 40

bars i es caracteritza per la seva robustesa i fiabilitat. La majoria de les vàlvules són manuals i el *display* de maneig és molt simple i intuïtiu.

La B125 incorpora un sistema de generació d'escuma mitjançant dos dipòsits d'escumogen, un amb 30 litres per a focs de classe A i un altre de 70 litres tipus AFFF-AR per a focs de classe B. La dosificació es fa de manera molt simple mitjançant una bomba d'injecció per la incorporació a les sortides de baixa pressió i una altra per la incorporació a les sortides d'alta pressió. El vehicle incorpora una segona pressa de força que dona energia cinemàtica a un generador de 4KV, inclòs al vehicle, amb dues sortides de 220 V.

Es disposa d'un sistema "d'arrencada ràpida" que permet mantenir el nivell d'aire dels calderins i una resistència elèctrica que manté el motor a una certa temperatura al parc. El tub d'escapament de gasos està situat a la part alta. La cabina destaca per la seva amplitud, on es poden encabir perfectament els ocupants

Dimensions de la B125

Longitud	5,70 m
Amplada	2,30 m
Diàmetre de gir entre voreres	11,73 m
Diàmetre de gir entre parets	13,6 m

(2+4) amb tots els seus EPIs i els diferents elements en càrrega (càmera tèrmica, mesurador de gasos, llanternes, etc).

Dotació del vehicle

La nova BUL incorpora un nou sistema basculant per descarregar les escales des del terra i per una sola persona. D'altra banda, la carrosseria està conformada per una persiana lateral per cada costat i una posterior. A la part de sota del xassís hi ha dos armaris per al material més pesat que a la vegada serveixen de plataforma per accedir a les parts altes de l'armari.

Degut a la incorporació del generador a la segona pressa de força, s'ha optat per eliminar eines amb motor d'explosió i totes les eines són elèctriques (bomba d'esgotament, disc elèctric de 230mm i

ventilador per evacuar el fum) o funcionen a bateria (trepant-percutor, disc de 125mm, serra de fusta i eina hidràulica multiús). La resta d'eines són molt semblants a les actuals. 🚒



Nova ambulància S24

Al novembre es va incorporar la S24, un nou vehicle sanitari de Suport Vital Avançat que millora la dotació de les antigues ambulàncies i l'ergonomia per al pacient. Aquesta nova ambulància substitueix la S20, que ja tenia set anys, i tindrà com a base el Parc de Llevant. El vehicle s'ha muntat sobre un xassís cabina d'una Mercedes Sprinter 316. Té una gran estabilitat, ja que s'ha baixat el centre de gravetat en realitzar-se sobre un xassís rebaixat fabricat per l'empresa AL-KO.

La S24 disposa de diversos armaris, als quals s'hi pot accedir des de l'exterior del vehicle. A l'interior, hi anirà estibat el següent material: ampolles d'O₂ (sistema de canvi automàtic), els EPIs de la dotació, la llitera rígida, el matalàs de buit, maletins portàtils, dos equips ERA, una cadira, una nevera (amb capacitat per a 40 litres) i aigua, entre d'altres equipaments.

Prestacions de la S24

Potència	163 CV
Par	360Nm (màxim)
Distància entre eixos	3.600 mm
Diàmetre de gir entre parets	13,4 m
Equipaments sanitaris nou	Pistola interòssia, lactat i material pediàtric

Equipaments sanitaris

Com a novetats importants en l'àmbit sanitari, s'ha introduït una pistola interòssia per a vies d'accés venós difícils, i també s'incorpora, de manera definitiva, lactat per al control de les intoxicacions per àcid cianhídric. També cal mencionar que s'ha creat una zona de llenceria i una altra de material pediàtric. Aquest

Actualització del manual d'imatge dels vehicles



L'SPEIS haurà d'adaptar la imatge dels seus vehicles, entre d'altres aspectes, per la futura centralització del número 112 com a únic telèfon d'emergències. Però a més, era necessari regular aspectes normatius com l'obligació que els camions que es matriculin ara disposin de bandes retrorreflectants perquè a la nit es vegi el contorn del volum dels mateixos.

D'altra banda, s'afegirà el logotip de l'Ajuntament, el segell històric anirà als dos costats de la cabina, se senyalitzaran els para-xocs, el número del vehicle anirà davant i darrera i s'inscriurà la paraula BOMBERS al frontal. Els 26 vehicles nous del Servei s'adaptaran al nou disseny, i la resta s'aniran pintant també seguint el nou manual. Està previst fer una inversió de més de 100.000€ per repintar els vehicles que estiguin en pitjors condicions durant el proper any.

serà el primer vehicle del servei que incorporarà un navegador integrat de fàbrica que servirà per guiar la dotació fins que funcioni el sistema Kepler.

En aquests moments s'està fabricant una altra ambulància de característiques idèntiques a aquesta i que estarà operativa a començament de l'any vinent (S25). 🚒



Gran desplegament per La Mercè

L'SPEIS va mobilitzar un ampli dispositiu de prevenció operativa amb motiu de les Festes de la Mercè del 20 al 24 de setembre.

Abans de la festa major de la ciutat, la Unitat de Protecció Civil va assessorar l'organització sobre les condicions

indispensables de seguretat que havien de presentar els actes amb previsió d'afluència massiva de públic. Aquesta Unitat va revisar els projectes i plans d'autoprotecció de tots els escenaris, fent un èmfasi especial en tots aquells espais on, a més, hi ha-

via espectacles pirotècnics associats. Des del primer moment de la festa, l'SPEIS va ser present amb les seves dotacions emplaçades estratègicament a prop dels punts de més risc. Una autobomba del Parc de Montjuïc i un grup d'efectius situats al terrat de l'Ajuntament, van fer la reguarda de l'acte del pregó, amb el seu castell de focs. Els dos dies següents, els bombers del Parc de Llevant van cobrir el festival pirotècnic del Passeig Marítim de la Barceloneta. Alhora, els submarinistes de Montjuïc, amb la BS-2 i el J-12, van fer el seguiment de la tradicional travessa del Port de Barcelona nedant. El dia 22, cinc autobombes i una ambulància de l'Eixample, Vall d'Hebron, Montjuïc i Llevant es van repartir els recorreguts i polvorins i els relleus de la Via Laietana pels correfocs. Per últim, tres dotacions amb autobombes van fer la reguarda del Piromusical que posava punt i final a la Mercè de 2013. 🚒

Bombers contribueix a l'èxit dels Mundials de Natació

L'SPEIS va treballar abans i durant la celebració de la competició per garantir el correcte desenvolupament de les proves que va acollir Barcelona del 19 de juliol al 4 d'agost

Abans de la inauguració, els bombers van realitzar tasques de coneixement dels escenaris on tindrien lloc les proves, van fer el seguiment de les obres d'adaptació d'aquests escenaris a les proves esportives que havien d'acollir i als aforaments previstos i també els van inspeccionar. Des de la Divisió de Protecció Civil i Prevenció es van avaluar, a més, els projectes, memòries i plànols presentats a efectes d'aplicació

de la normativa de seguretat contra incendis i d'autoprotecció.

Durant la celebració de les proves, Bombers va formar part del dispositiu marítim de prevenció en tasques de rescat i salvament en l'escenari del Port Vell – Moll de la Fusta, amb el desplegament del grup de submarinistes del Parc de Montjuïc.

L'SPEIS va donar cobertura, amb l'embarcació BS-2 a totes les competicions d'Aigües Obertes, fent l'acompanyament dels competidors



conjuntament amb els GEAS de la Guàrdia Civil, i amb exclusivitat als salts de *High Diving* (del 29 al 31 de juliol), cobrint tot el perímetre marítim on hi havia públic. 🚒

Èxit de l'ACE als Mundials de Belfast

L'expedició formada per 13 membres de l'Agrupació Cultural i Esportiva dels Bombers de Barcelona que va assistir als Jocs Mundials de Polícies i Bombers a Belfast entre l'1 i el 10 d'agost va aconseguir 27 medalles. A nivell individual, José Cuesta es va fer amb sis medalles a natació i Víctor Dobaño amb cinc més. Lluís Rosell en va guanyar tres, i Eusebi Manen i



Jordi Rey van guanyar dos metalls més cadascú. L'Eduard Palau també va aconseguir una medalla.

Per equips, l'ACE es va fer amb la plata a la prova de *Muster* i amb dues platas més a les curses d'escales equipats i no equipats. José María Mateo també va aconseguir dos ors i un bronze amb dos combinats de bombers i bombers d'Espanya a la cursa d'escales, i José Cuesta va guanyar dues medalles amb dos combinats nacionals i internacionals als relleus de natació 4x50 lliures i per estils. 🚒

Jaume Cónsola, guanyador del Circuit Nacional de Cursa Vertical

El dissabte 6 de juliol, l'ACE va organitzar la cinquena edició de la Cursa Vertical Memorial José Garrido, a l'Hotel Hesperia Tower de l'Hospitalet de Llobregat. Aquesta prova, la tercera i darrera etapa del tercer Circuit Nacional de Cursa Vertical es va dividir en dues proves. En la primera, reservada per a bombers, van participar-hi mig centenar d'efectius de tota la península, i que consistia

en pujar els 32 pisos amb l'equip complet d'intervenció. I la segona, oberta i sense requerir cap tipus d'equipament especial, on van participar 60 corredors i corredores. El caporal Víctor Dobaño va quedar segon classificat en la categoria de bombers. Pel que fa a la categoria oberta, el bomber de l'SPEIS Jaume Cónsola es va fer amb el títol, alçant-se, alhora, amb la victòria del Circuit Nacional en aquesta mateixa categoria. 🚒



El Cau del jubilat, d'excursió a Andorra

El cap de setmana del 18 i 19 de maig, el Cau va organitzar una excursió a Andorra durant el transcurs de la qual van poder visitar els pantans de Rialb i d'Ollana, el poble d'Os de Cívies, el san-

tuari de Meritxell (ja a Andorra) i Mont Lluis i Villefranche de Conflent (a França). La neu que cobria els pobles de muntanya encara va fer més bonics els paisatges visitats pels bombers jubilats. 🚒

