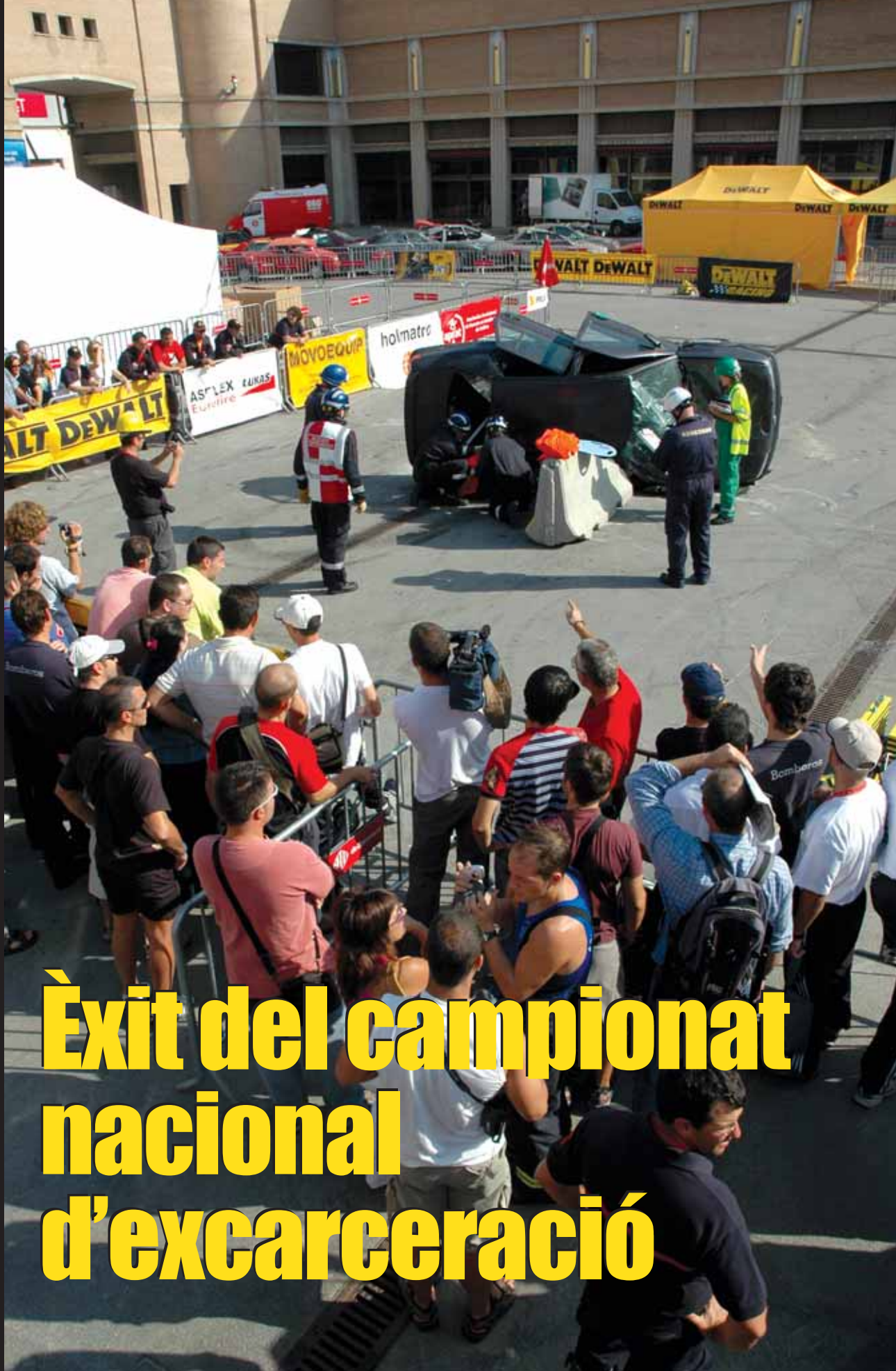


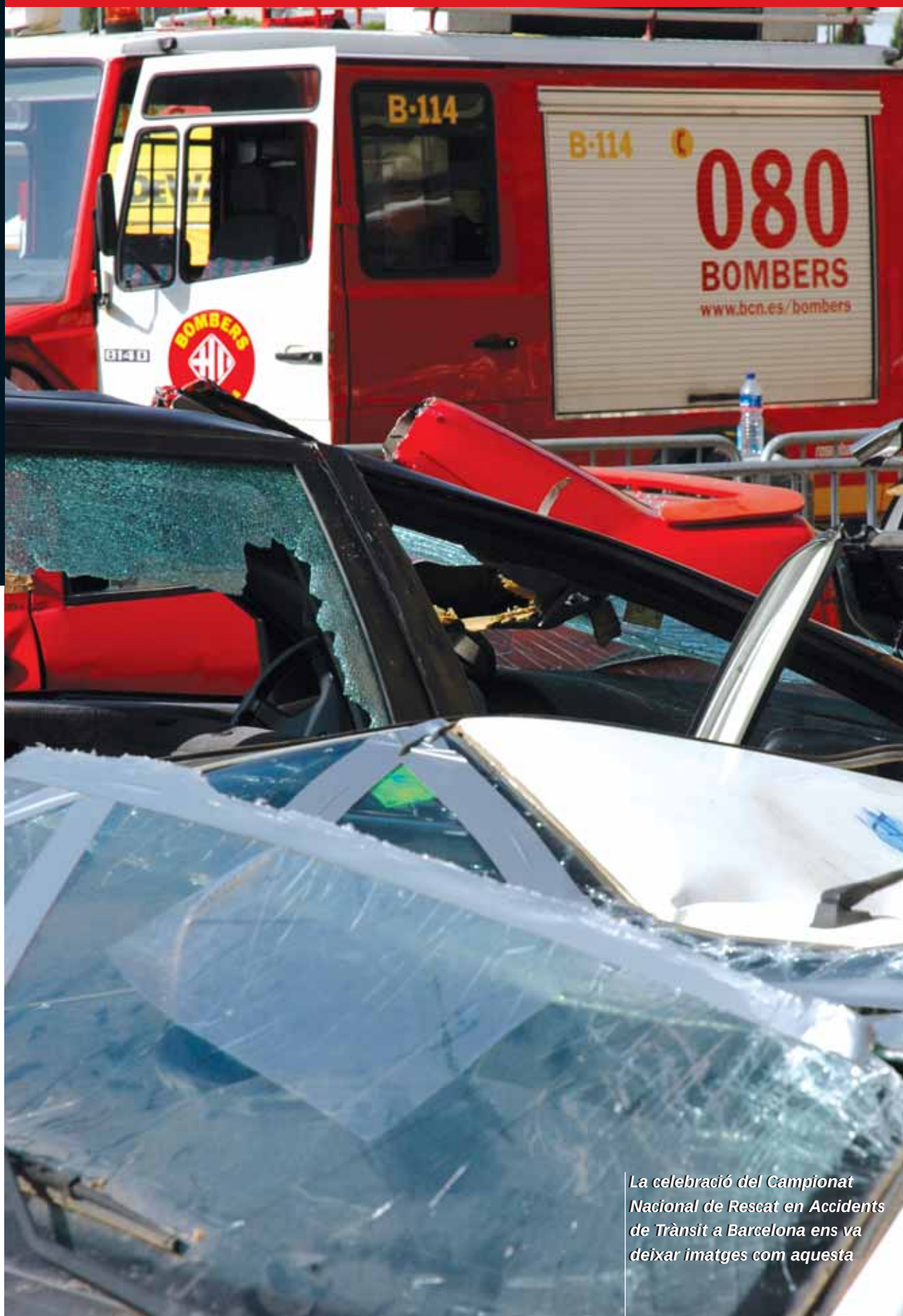


Novembre 2005
Núm.18



Èxit del campionat nacional d'excarceració

- El debat: bombers privats i públics
- Jocs Mundials de Quebec 2005
- Entrevista amb Sebastià Badia



La celebració del Campionat Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit a Barcelona ens va deixar imatges com aquesta





- 4 Editorial**
Barcelona, capital de l'excarceració



- 20 Taula rodona**
Bombers públics i privats, professionals en dos bàndols



- 5 Candent**
L'APRAT rep el suport dels professionals del rescat



- 24 Personal de gestió**
La secció d'eines: la ferreteria de Bombers



- 10 Notícies**
- Participem a les festes de La Mercè
- Bombers s'adhereix a la xarxa RESCAT



- 26 Al marge**
A cop de cisell i de memòria



- 12 Serveis destacats**
La prevenció segueix com a assignatura pendent



- 28 El cau del jubilat**
El Cau del jubilat visita Benifallet i el Pallars Jussà



- 14 Eines de prevenció**
La protecció d'incendis a la nova plaça de Les Arenes



- 30 Activitats**
- 27 medalles a Quebec
- Agut, tercer al Descens en BTT
- Setmana Blanca 2006



- 16 Formació**
Oferta Pública 2005



- 32 Flamarades**
- Nova trobada de la promoció del 78
- El "virutes" a Localia TV



- 18 Materials i equipaments**
- L'E-20, una escala giratòria de nova generació
- Eines d'autoprotecció en l'excarceració



- 34 Iceberg**
Humor



FAHRENHEIT • 451

Edita: Bombers de Barcelona
Ajuntament de Barcelona



Consell Editorial:

Joan Andrés Vélez, Màrius Comorera,
Eva Llorach, Jesús Martínez Viejo,
Josep Munt, Mònica Navas, Joan
Pedreny, Montse Radresa i Susana
Suárez

Directora: Montse Radresa

Serveis editorials: Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5-3
08027 - Barcelona
Tel. 93 243 08 35
Fax 93 352 76 76
www.op-team.com
(fahrenheit451@mail.bcn.es)

Coordinació: Mònica Navas
(nicnavas@op-team.com)

Disseny i maquetació:
Joan Serra, Núria Güell

Redacció: Pedro Rolán, Susana Suárez

Fotografia: Jordi Asín, Ricard Cervantes,
Jesús Martínez Armesto, Joaquim Pol i
Susana Suárez

Col·laboradors en aquest número:
Anselm Andrés, Joan Andrés, Víctor
Dobaño, Miguel A. Fuente, Jesús Martínez
Armesto, Jesús Romero, Eva González,
Pedro San Pedro i David Zapater

Fotomecànica i impressió:
Cevagraf SCCL

Dipòsit legal: B-33873-2001



Barcelona, capital de l'excarceració



4

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

La celebració del primer Campionat Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit ha col·locat Barcelona i els Bombers de Barcelona al centre del debat a nivell nacional del futur dels serveis d'emergències.

Un èxit de participació i un esforç d'organització important -liderat per l'Associació Professional de Rescat en Accidents de Trànsit (APRAT), amb el patrocini i la col·laboració de l'Ajuntament- avalen aquest gran pas per a la bona salut del sector de la protecció i salvament en accidents de trànsit a Espanya.

A Bombers de Barcelona ens sentim responsables i orgullosos d'aquest èxit, que entre tots hem fet possible. I esperem ara que altres comunitats prenguin el relleu i

secundin aquesta iniciativa en la reivindicació de protagonisme dels serveis d'emergència. Hem obtingut el suport de l'Administració, amb la presència del director general de la Direcció General de Trànsit (DGT) i la directora general de Protecció Civil i Emergències a la I Jornada d'Actuacions de Rescat en Accidents de Trànsit, i seguirem treballant perquè tot aquest intercanvi d'idees i opinions no quedi en això i serveixi per millorar la nostra realitat de treball.

Més enllà d'aquesta gran prova de foc per a l'APRAT, l'associació apadrinada per Bombers de Barcelona, durant aquests mesos també ens hem integrat a la xarxa

d'emergències de Catalunya RESCAT, que implicarà la coordinació efectiva dels serveis d'emergències a la ciutat, millorarà els canals de comunicació entre tots els professionals implicats i centralitzarà la presa de decisions.

A casa nostra, volem agrair-vos a tots les vostres opinions i suggeriments sobre els continguts de la revista Fahrenheit 451 i us animem a seguir fent-nos arribar les impressions que us suscita, perquè vosaltres sou la raó de ser d'aquesta revista i els protagonistes de totes les nostres iniciatives. 🚒





L'APRAT rep el suport dels professionals del rescat

La convocatòria de l'Associació Professional de Rescat en Accidents de Trànsit per celebrar el I campionat nacional i la I jornada tècnica va ser un èxit absolut d'implicació, avalat pel suport dels professionals.

Els actes van arrencar el 14 de setembre amb la I Jornada de Rescat en Accidents de Trànsit.

A la presentació, hi van assistir la directora general de Protecció Civil i Emergències del govern central, **Celia Abenza**; el director de la Direcció General de Trànsit (DGT), **Pere Navar-ro**; el regidor de Seguretat i Mobilitat, **Jordi Hereu**; a més dels directors del Servei Català de Trànsit, l'Associació Nacional de Fabricants d'Automòbils i Camions (AN-

FAC), la Fundació Institut Tecnològic per a la Seguretat de l'Automòbil (FITSA) i membres de la mateixa APRAT.

Però sens dubte, l'acte estrel·la d'aquesta convocatòria a nivell nacional per als professionals del rescat en accidents de trànsit va ser el I Campionat Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit. En total, hi participaven a aquest campionat 17 equips d'arreu d'Espanya i d'Andorra, més un convidat d'Escòcia. De fet, la circumstància de ser con-

vidat és habitual en aquest tipus de competicions, i Bombers de Barcelona l'ha viscut en primera persona en edicions internacionals del campionat.

Els equips van competir en excel·lència en tècniques de res-

Dels estudis del RACC es desprén que cal millorar els temps d'arribada dels serveis d'emergència espanyols





↑ A la pàgina anterior, el director de la DGT, Pere Navarro, presideix la taula durant la inauguració de la jornada

Un dels objectius del campionat ha estat potenciar l'intercanvi d'experiències entre els bombers a Espanya

← El campionat va servir de plataforma d'intercanvi en tècniques d'excarceració entre els bombers de tot Espanya



6

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

cat de víctimes. L'objectiu d'aquesta trobada, a més de posar a prova el nivell dels equips de cada cos representat, era l'intercanvi d'experiència i l'estrenyiment de les relacions entre els bombers que desenvolupen la seva activitat professional al territori espanyol.

Al campionat, hi van participar un total de 17 equips de bombers d'Espanya i Andorra, i un convidat d'Escòcia

Durant dos dies, els disset equips participants van disputar dues proves, limitada i ilimitada, sota la supervisió d'un equip de jutges internacionals. La puntuació i el criteri d'aquests jutges, proporcionats per la *United Kingdom Rescue Organisation* (UKRO), van decretar els guanyadors.

Al campionat, hi havia representació, a més de la dels organitzadors, Bombers de Barcelona; de Bombers de la Generalitat de Catalunya; la Comunitat Valenciana (SPEIS de la Diputació d'Alacant); la Regió de Múrcia (Consortio de Murcia i Bomberos de Cartagena); Andalusia (Bomberos de Marbella); Extremadura (SPEI Diputación Provincial de Cáceres); Galícia (Bomberos Verín –Orense–); La Rioja (Bomberos Logroño), Navarra (Bomberos Navarra); Madrid (Bomberos Comunidad de Madrid); Castella La Manxa (Bomberos Toledo); Illes Canàries (Consortio Tenerife), i Bombers d'Andorra.

Al final, i tot i que l'esperit competitiu era la raó menys important del campionat, cal destacar que en la categoria absoluta, per equips, la millor puntuació la va obtenir un dels dos equips participants de Marbella.

A la classificació especial per

a personal sanitari, el professional més valorat va ser el sanitari de l'equip de Bombers de la Generalitat de Catalunya, **Joan Beteta**. I per últim, a la categoria de caps d'equip, l'equip de jutges va reconèixer el nostre company **Fernando Jovellar**, que capitanejava l'equip de Bombers de Barcelona-2.

Recepció i jornada tècnica

Emmarcat dins del programa d'actes de la jornada i la primera edició del Campionat Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit, l'organització –formada per APRAT i Bombers de Barcelona– va rebre també el suport municipal.

Els participants i els organitzadors van ser rebuts a l'Ajuntament pel regidor de Seguretat i Mobilitat, **Jordi Hereu**, en un acte d'hospitalitat i reconeixement de l'esforç realitzat i d'a-



El campionat en xifres

Al I campionat hi va haver 11 comunitats representades, 105 participants, 500 assistents de 30 serveis d'emergència, 40 vehicles manipulats i 36 maniobres realitzades en vint hores

⇒ L'escenari de les proves del campionat va ser la plaça de l'Univers, al recinte firal de Montjuïc



↑ L'organització i els participants van ser rebuts pel regidor de Mobilitat i Seguretat, Jordi Hereu. A dalt, els dos equips de Marbella, un dels quals va ser el guanyador del I Campionat de Rescat en Accidents de Trànsit

cord amb la rellevància de l'esdeveniment en el món de la seguretat i la prevenció a la ciutat. Amb aquesta proposta de reflexió, es pretenia posar sobre la taula de debat alguns temes candents de la resolució

d'accidents de trànsit i dels diferents models d'assistència sanitària als serveis d'emergència a Espanya.

L'endemà, la inauguració oficial de la jornada tècnica, el 14 de setembre, va córrer a càrrec

del president de l'associació APRAT i director de Bombers de Barcelona, **Antoni Pallarés**.

Pallarés va donar pas a les dues grans taules de debat. En la primera, sobre "La repercussió de les innovacions en segure-





tat de l'automòbil en la resolució dels accidents de trànsit", hi van participar **Jesús Martínez Armesto**, oficial de Bombers de Barcelona i vicepresident de l'APRAT; **Anna Ferrer**, directora de l'Observatori Nacional de Segu-

Els participants a la taula sobre models sanitaris van concloure que cal millorar els equips i les eines

retat Viària de la DGT; **Carlos Mataix**, d'ANFAC; **Jan Mooij**, de Moditech Holanda; **Javier Páez**, de l'Institut Universitari d'Investigació de l'Automòbil (INSIA); **Borja Esteban**, de PSA Peugeot Citroën; i **Jesús Monclús**, de FITSA.

En general, les intervencions en aquest primer bloc van concloure que els serveis d'emergència no tenen suficient infor-

mació quant a les innovacions en matèria de seguretat als vehicles; que Espanya està a la cua d'Europa en les comparatives de temps d'arribada als sinistres i que cal encara una col·laboració molt més estreta i una conscienciació més profunda de les administracions i ens implicats per tal de posar a l'abast dels serveis d'emergència més i millors recursos.

Models d'atenció sanitària

Després d'una petita pausa, el programa de la I Jornada Tècnica sobre Rescat en Accidents de Trànsit es va reanudar amb la segona taula rodona. Aquesta segona part va tractar sobre "Organització, operativa en accidents de trànsit, coordinació i problemàtiques més comunes" i "La influència del temps d'assistència en els accidents".

En aquest bloc es van presen-

tar els diferents models d'atenció sanitària que funcionen a Espanya.

Hi van participar al debat **Yolanda Ferreres**, del Grup d'Emergències Mèdiques (GEM) de Bombers de la Generalitat de Catalunya; **Gilberto Alonso**, de SEMSA-061 (Sistema d'Emergències Mèdiques) de la Generalitat de Catalunya; **Jordi Abellán**, tècnic sanitari de Bombers de Barcelona i membres de la junta d'APRAT; i **Francesc Bonet**, del Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC).

En aquest segon bloc es van exposar els models d'atenció sanitària de Bombers de la Generalitat, el 061 i Bombers de Barcelona.

D'altra banda, el RACC va presentar l'estudi realitzat per RACC Fundació segons el qual els serveis d'emergència que operen a Espanya ocupen les últimes posicions d'Europa pel que fa al temps d'arribada al





⇐ ↑ Al campionat hi va haver representació, a més de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, de la Comunitat Valenciana, Regió de Múrcia, Andalusia, Extremadura, Galícia, La Rioja. Navarra, Madrid, Castella La Manxa, les Illes Canàries i Andorra, a més d'un equip d'Escòcia (Regne Unit), que va participar en qualitat de convidat

lloc de l'accident.

De fet, a la seva ponència, el membre d'aquesta associació va recalcar les diferències entre els sistemes *Scoop & Run* (recollir i córrer) i *Stay & Play* (quedar-se i actuar).

Al campionat, hi van participar un total de 17 equips de bombers d'Espanya i Andorra, i un convidat d'Escòcia

En general, els participants a aquest segon bloc van coincidir en les seves opinions respecte a la diversitat de models d'atenció a Espanya.

Tanmateix, la conclusió consensuada en aquest segon bloc, va apuntar que l'excel·lència en l'atenció sanitària en un sinistre s'aconseguiria **"enviant a l'equip més qualificat per la via més ràpida per assistir al pa-**

cient en el mateix lloc i transportar-lo amb el vehicle apropiat a l'hospital més adequat", com va afirmar Francesc Bonet.

Finalment, l'èxit de participació i implicació en aquests dos actes organitzats per APRAT va confirmar la raó de ser d'aquesta organització.

L'APRAT persegueix uns objectius molt definits, i establerts als seus estatuts: proporcionar una plataforma de treball a nivell nacional per al personal relacionat amb les actuacions als accidents de trànsit; desenvolupar tècniques de rescat i d'assistència a les víctimes d'aquests accidents i informar de les noves tecnologies en aspectes de seguretat; i promocionar i fomentar, mitjançant l'organització de diferents events el diàleg i la trobada dels professionals dels sectors involucrats.

Tot un repte, del qual només hem fet, ara per ara, dos petits passos. 🚒

Les noves tendències

A la jornada, es va presentar el projecte e-rescat, on treballen DGT, ANFAC, FITSA i APRAT. Es tracta d'una adaptació al sistema espanyol del Crash Recovery System (CRS), una base de dades informàtica amb les característiques dels vehicles –alimentada pels fabricants–, i que serveix als equips d'emergència per conèixer amb anticipació les característiques tècniques del vehicle i facilitar així el rescat de víctimes i la neutralització de perills. Es va mostrar també el treball en el projecte e-call, que proposa sistemes d'avís automàtics als serveis d'emergència emesos pel mateix automòbil; i els treballs de PSA Peugeot Citroën, que assaja amb els fabricants sistemes de seguretat en els cotxes abans de la seva sortida al mercat francès.





Participem a les festes de La Mercè

Bombers de Barcelona va participar en els actes festius de la patrona de la ciutat, amb l'exposició del vehicle de la Genoveva i el braç articulat, i la contribució a les xerrades sobre consells de prevenció i seguretat al "passeig de les persones".

Bombers de Barcelona va ser present a l'estand del Sector de Seguretat i Mobilitat al "passeig de les persones". A aquest estand i a l'espai "El carrer de la prevenció i la seguretat", es convidava tothom a conèixer la tasca dels bombers i la Guàrdia Urbana.

Bombers hi va participar durant els tres dies d'actes lúdics amb l'exposició de vehicles del Cos i la participació en xerrades

sobre consells de prevenció. Els companys van mostrar als passejants el vehicle històric més antic del Cos, la Genoveva, i el braç articulat, una grua per a l'extinció d'incendis capaç d'eleva el personal de Bombers fins a 25 metres d'altura. Al seu costat, la Guàrdia Urbana exhibia una furgoneta d'atestats i impartia tallers d'educació viària als més petits, en un ambient festiu.

L'estand del sector va ser també l'escenari on es van celebrar xerrades sobre consells de prevenció. El bomber **Xavier García Guixé** i un agent de la Guàrdia Urbana oferien alguns consells de seguretat, assabentant els assistents sobre com prevenir incendis i sinistres a la llar o com actuar en cas d'emergència.

Al "passeig de les persones" d'enguany hi van participar un total de vint-i-cinc entitats, sota el paraigües de l'organització del Sector de Serveis Personals. Aquest 2005, la fira festiva dels serveis municipals de proximitat va ocupar la calçada central del passeig de Gràcia des de la ronda Sant Pere i la plaça de Catalunya fins al carrer d'Aragó. La finalitat principal de tot aquest muntatge és la de donar a conèixer als ciutadans les possibilitats de servei que ofereix l'Ajuntament i les principals novetats sorgides durant l'any. 🚒





⇐ A la primera foto a l'esquerra, un bomber amb nens, a la Genoveva. A la següent, una vista des del braç articulat, de l'estand del Sector de Seguretat i Mobilitat

↑ A l'esquerra de la imatge superior, la consellera d'Interior, Montserrat Tura, durant la signatura del conveni amb l'Ajuntament. A la dreta, l'alcalde de Barcelona, Joan Clos.

Bombers s'adhereix a la xarxa RESCAT

El conveni signat entre l'Ajuntament i el departament d'Interior de la Generalitat significa l'adhesió de Bombers a RESCAT, la xarxa d'emergències de Catalunya, i integrar-nos en la gestió centralitzada de les emergències a la ciutat.

En el marc de la col·laboració i cooperació del Sector de Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament i el departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per al desplegament dels Mossos d'Esquadra a la ciutat de Barcelona i la creació d'un sistema de seguretat i emergències global, Bombers de Barcelona ha passat a formar part de la Xarxa d'E-

mergències i Seguretat de Catalunya (RESCAT).

L'adhesió de Bombers de Barcelona a aquesta xarxa global per a tot Catalunya implica la coordinació efectiva dels serveis d'emergència a la ciutat i, per tant, la integració de la xarxa pròpia de Bombers en la xarxa general.

RESCAT ha proporcionat als serveis d'emergència municipals

una xarxa privada de radiocomunicacions mòbil terrestre, que ha de permetre comunicacions de veu, dades i localització GPS entre els grups operatius desplegats a Barcelona i els centres de comandament i control de manera fiable i permanent. Aquesta comunicació constant ha de garantir, de forma prioritària, les comunicacions corresponents a les tasques de coordinació de tots els usuaris en situació d'emergència, i es centralitzarà des d'una sola Sala de Comandament.

A Bombers, es tramita ja la incorporació a aquesta sala única, prevista per al primer trimestre de 2006. 🚒



11

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

FAHRENHEIT 451





⇐ Tot apunta que l'origen del foc que va malmetre l'edifici de jutjats de la Via Laietana pot haver estat un curtcircuit elèctric

Al mes d'octubre, Bombers va actuar a nombrosos indrets a causa dels temporals de vent i pluja



12

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

La prevenció segueix com a assignatura pendent

Els incendis en immobles comercials i les fuites de productes químics han concentrat una part important de l'activitat de Bombers en els darrers tres mesos, on també s'han viscut temporals de pluja i situacions de rescat.

El mes de juny començava amb el vessament d'una solució d'amoníac al soterrani d'un bar a principis de juny, que va requerir l'actuació dels bombers. Equipats amb protecció química i ERA, van absorbir el producte, dipositar-lo en bidons i ventilar el local de possibles vapors tòxics. Més endavant, Bombers va pas-

sar la seva prova de foc anual, amb una nit de Sant Joan moguda –es van registrar un total de 200 sortides, concentrades de 20h a 2h 30–. L'anècdota lamentable es va donar a la zona de Vallvidrera, quan un grup de veïns va continuar llençant petards mentre els bombers extingien un foc en una part de bosc, a escassos metres de distància.

El mes de juliol va estar marcat per dues intervencions importants. La primera, el dia 13, quan els bombers van haver d'excarcerar una dona d'uns 45 anys que es va precipitar des del balcó i va quedar atrapada per l'impacte en un vehicle estacionat al carrer. La setmana següent, un nou vessament de producte químic corrosiu (ONU 2209, formaldehíd) va motivar la intervenció dels companys a petició de la policia portuària. La dotació de Bombers va recollir en absorbent (sepiolita) els prop de 700 litres vessats, per al seu posterior tractament residual. Les dificultats de la manio-



⇒ Bombers va acudir amb la grua G-3 i l'escala E-18 a apuntalar una bastida al número 45 del passeig de Gràcia



bra, la deficient estiba de la càrrega i la gran quantitat de producte vessada va perllongar l'actuació.

Al mes d'agost, l'actuació més destacada fou l'extinció d'un incendi en un establiment industrial del carrer Pallars, les causes del qual encara no han estat aclarides. Arran del foc es va veure afectada una superfície de 300 m². La seva extinció es va complicar per la distribució laberíntica de l'immoble i l'activitat d'emmagatzematge a què es destinava.

Al setembre, l'edifici de jutjats de Via Laietana es va incendiar, aparentment per un curtcircuit elèctric. La sortida de flames per les finestres de la planta principal va alertar del foc, que va cremar tota aquesta primera planta de dependències i oficines de l'arxiu general i del jutjat núm. 44. L'extinció no va revestir grans dificultats, tot i la vistositat de les flames i l'ele-

vada temperatura que va assolir el foc. Els danys, en canvi, van resultar quantiosos en el jutjat i en l'arxiu, i van afectar el bon funcionament de tot l'edifici.

El punt quilomètric 8 de la ronda litoral va ser escenari d'una nova intervenció al setembre, per un accident de trànsit. Tres camions van col·lisionar en sentit Llobregat i a l'entrada 22, amb el resultat d'un sol ferit lleu, que va ser evacuat abans de retirar de les vies els vehicles sinistrats.

Al mes d'octubre, els temporals de pluja i vent van fer estralls a molts indrets de la ciutat. El dia 12, des de les 00h fins a les 8 del matí van haver de sortir a 110 serveis. L'endemà, el dia 13, ens van requerir per 74 assistències tècniques, i vam acudir a esgotar uns 8.000 metres cúbics d'aigua de l'estació de metro de la línia 5 a Sagrera, que havien obligat a tallar la circulació de vagon.

La fuga de producte químic per una estiba deficient va provocar la intervenció de Bombers en el Port de Barcelona

Sis dies després, Bombers intervenia en un incendi a les plaques de fibra de vidre d'una nau industrial destinada a l'emmagatzematge de potasa, al Moll Contradic.

Ja al novembre, vam haver d'actuar en la consolidació d'una bastida desplomada en la part superior de l'edifici del passeig de Gràcia 45. La bastida s'havia desenganxat de les plantes 5 a la 8, i havia desplaçat la causa de la càrrega sobresortint del muntacàrregues. Vam poder apuntalar l'estructura de la bastida amb la grua G-3 i vam desmuntar, conjuntament amb personal de l'empresa, la zona afectada amb l'E-18. 🚒





◀ La nova construcció respecta la forma circular i els arcs exteriors de l'antiga plaça de braus



↑ La nova plaça de les Arenes tancarà en una planta aterassada

La protecció d'incendis a la nova plaça de Les Arenes

A l'antic emplaçament de la plaça de toros de Les Arenes s'està construint un edifici nou que vol mantenir part de la fesomia de l'estructura i integrar-lo en la nova edificació, conservant-ne la forma circular i la façana.

Per Pedro San Pedro

El projecte per a l'antiga plaça de braus de Les Arenes comprèn un conjunt edificat per a un total de 100.288 m², ocupats per aparcament i locals comercials i d'oci. La seva màxima ocupació s'estima en 16.000 persones.

Per a nosaltres, és important conèixer totes les característiques d'aquesta nova edificació, per tal de poder actuar-hi en possibles emergències amb les màximes garanties.

L'edifici és de forma cilíndrica, i a la seva part inferior s'obre un atri de forma circular que es tancarà en un ampli terrat circular en la planta superior, amb vistes a la ciutat. Per a l'evacuació en aquest escenari de 50 metres de radi i 7.850 metres quadrats de superfície, l'edifici s'ha dotat de dues sèries d'escaleres concèntriques, una fora del cercle de la plaça, on s'ubiquen les escaleres de l'aparcament i de la planta -1, i una altra més interior, que conté la resta d'escaleres. Exteriorment, existiran tres es-

cales més, que vénen de la planta cinquena. A banda, s'han dissenyat escaleres independents per a l'aparcament, cinemes i plantes de comerç.

Aquesta abundància d'escaleres té la seva base en l'acompliment de l'Article 7.1.7 de la NBE:CPI.96, per separar el màxim possible l'evacuació dels usos. Totes són normatives NBE:CPI96.OM CPI96 i REP82 en dimensions i condicionants.

L'edifici annex també comptarà amb escaleres pròpies, independents, i compartiran amb





↑ El nou centre de Les Arenes tancarà en una terrassa a l'aire lliure de prop de 4.400 metres quadrats

La nova Les Arenes

El projecte per a Les Arenes comprèn un aparcament i locals comercials i d'oci:

- Plantes -5, -4, -3 i -2: 1.500 places d'aparcament (49.760 m²).
- Planta -1: centre lúdic, magatzems (13.000 m²).
- Planta baixa i 1: Locals d'oci i comercials (12.855 m²).
- Plantes 2 i 3: 12 sales multi-cinema i accessos (8.882 m²).
- Planta 4: centre esportiu (5.966 m²).
- Planta 5: terrat descobert, restaurants i multiús (4.325 m²).

Edifici annex (c. Llança): instal·lacions en planta coberta, cinc plantes d'oficines i planta baixa per a restaurants (5.500 m²).

Totes les escales instal·lades al nou Les Arenes són normatives NBE:CPI96.OM CPI96 i REP82

L'edificació principal les escales de la planta cinquena per arribar al terrat d'aquest edifici.

El passadís d'evacuació dels cinemes està protegit. També s'han considerat diversos ascensors per a la intervenció dels bombers i evacuació de minusvàlids o persones impedides, segons especifica l'Art. 22 de la NBE:CPI96. Les dimensions de portes de sortides en plantes i a l'exterior també segueixen la NBE:CPI96.OM CPI96 i REP82.

Les condicions de protecció contra incendi de l'edifici s'adapten a la Norma Bàsica d'Edificació NBE:CPI96 i les Ordenances Municipals de Condicions de Protecció Contra Incen-

dis OM.CPI96, així com al Decret 241 de la Generalitat de Catalunya i Reglaments d'Espectacles Públics REP 35 i 82. La construcció disposa d'una evacuació eficaç, tant en posició i número, com en la disposició de les sortides; i la seva compartimentació es basa en elements tecnològics, que impliquen un manteniment constant i pormenoritzat.

Respecte a l'estabilitat al foc EF, el nou edifici de Les Arenes disposa d'un nivell tècnic important: els pilars centrals s'han de protegir amb pintura intumescent fins a 120 minuts; les jasses i pilars laminars i de gelosia amb morter protector projectat fins a 120 minuts; i 30 minuts per a la coberta per càlcul de les jasses de fusta laminar. S'han establert totes les consideracions de la relació entre els factors de forma dels perfils i el seu recobriment per aconseguir l'EF normativa.

Pel que fa a la compartimen-

tació, s'han considerat els següents sectors: pàrking, cinemes i resta de l'edifici. El gran sector unitari (23.146 m²), té com a base normativa l'Art C.4.2 i C.7.1.6 de la NBE:CPI96. S'han instal·lat llums d'emergència i senyalització, extintors, BIEs, detecció de fums, ruixadors, columnes seques, hidrants d'incendi, i un sistema de desenfumatge doble. A més, es disposa d'un control tècnic i de manteniment, així com de recursos electrònics de control.

En cas d'intervenció, els bombers disposarem de quatre hidrants ubicats a la perifèria de l'edifici, les entrades pertinents i finestres de les escales a cada planta –a una distància màxima una de l'altra de 20 metres–. A les voreres, s'han previst zones d'apropament a les façanes, i els forjats de terra compleixen les resistències normatives per poder-hi ubicar els vehicles de bombers i les escales. 🚒



15

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

FAHRENHEIT 451



« Dels 965 presentats a la convocatòria inicial, 327 aspirants van ser seleccionats després de les tres primeres proves per seguir amb els diferents exercicis

La novetat del procés selectiu d'enguany va ser la inclusió d'una prova obligatòria de conducció



16

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Oferta Pública 2005

Al juny començava el procés per incorporar trenta nous bombers. Superada una dura selecció, els millor qualificats han començat la formació a l'Escola de Bombers i Seguretat Civil de Catalunya, i es preparen per arribar als parcs, al maig.

El 14 de juny de 2005 van sortir publicades les bases de la convocatòria per a la provisió de 30 places de bomber del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, de l'Ajuntament de Barcelona. El sistema selectiu del procés era d'oposició lliure.

Un total de 965 aspirants van presentar sol·licitud per participar en el procés selectiu i, com és habitual, després de complir els terminis legals per a la presentació d'instàncies, publicació de llistat d'admesos i exclosos, i

subsanació, si era el cas, de possibles defectes en la documentació; el 20 de juliol d'enguany es van iniciar el primer, segon i tercer exercici.

Realitzats els tres primers exercicis, es va publicar un llistat de 327 aspirants per seguir amb la resta de proves.

Aquest grup va continuar el procés els dies 8 i 10 de setembre, amb la realització de les proves físiques (amb un total de 8 proves) de caràcter obligatori.

La novetat del procés d'enguany va ser la realització de la

prova obligatòria de conducció. Aquesta part del procés de selecció es va realitzar al parc de la Zona Franca, els dies 19 i 20 de setembre. Els aspirants havien de conduir un vehicle pesant de bombers, amb tot l'equipament de sortida i el tanc d'aigua ple. La prova consistia en realitzar un trajecte, acompanyat a la cabina per l'examinador i l'assessor especialista designat pel Tribunal.

Un cop realitzada la part pràctica, els aspirants havien de respondre unes preguntes específiques sobre vehicles pesants. La puntuació final s'obtenia en restar del total de 20 punts assignats a la prova, les corresponents penalitzacions aplicades a la realització de la conducció per part de l'aspirant.

A continuació, es van realitzar les proves voluntàries d'ofici, que enguany oferien la possibilitat als aspirants preseleccionats de triar, segons les bases,



¶ El grup dels 30 nous bombers va posar per a la foto oficial amb el regidor de Seguretat i Mobilitat, Jordi Hereu; el director de Bombers, Antoni Pallarés; i el cap de la Divisió d'Operacions, Joan Pedreny



A diferència de l'anterior convocatòria, dins del setè exercici es va incloure al 2005 una prova teòrico-pràctica

entre la prova de construcció o la prova d'electricitat. A diferència de l'anterior convocatòria, a l'oferta pública del 2005 es va realitzar dins del setè exercici una prova teòrico-pràctica, en data de 26 de setembre. Aquesta prova la van haver de realitzar tant els aspirants que havien escollit la prova d'electricitat com els que havien optat per la prova de construcció.

A l'octubre, i a partir del dia 30, es va citar els aspirants seleccionats per realitzar les proves d'ofici d'electricitat a l'Institut d'Ensenyament Secundari Josep Serrat i Bonastre. Els que havien triat l'opció d'acreditar coneixements de construcció van ser ci-

tats els dies 10, 11, 13 i 14 d'octubre per realitzar les proves pràctiques a l'Institut Gaudí de la Construcció.

Per a tots els aspirants, el 21 d'octubre es va realitzar la prova psicotècnica de personalitat. Aquesta fase del procés pretén avaluar les característiques personals dels aspirants, requerides per a l'òptim desenvolupament de les funcions pròpies de la categoria objecte de la convocatòria, la de bomber.

La recta final

Finalment, el 31 d'octubre es van convocar els 40 aspirants amb millor puntuació a la prova psicomètrica, per tal de continuar el procés de selecció amb una entrevista personal i les proves mèdiques obligatòries. Els 39 aspirants aptes d'aquest xecueig es van fer públics el 14 de novembre.

Superat aquest procés, els trenta aspirants amb millor puntuació i aptes a les proves mèdiques passen a les pràctiques, i són nomenats funcionaris de carrera.

Enguany, els aspirants s'han incorporat a l'Escola de Bombers i Seguretat Civil de Catalunya (EBSCC) el 22 de novembre. Allà, com a funcionaris en pràctiques, realitzen una formació obligatòria i selectiva fins al 10 de febrer de 2006. Després començaran un curs d'adaptació de 32,5 hores setmanals, el 13 de febrer, que acabaran el 12 de maig, a Bombers de Barcelona. Finalment, durant els últims tres mesos de la preparació segueixen un període de pràctiques, adscrits a un torn i parc i en horari d'intervenció. A totes les formacions rebran qualificació d'apte/no apte i, si superen aquesta fase, seran nomenats funcionaris de carrera de l'Ajuntament, a mitjan agost. 🚒



↓ Bombers de Barcelona ha
adquirit una autoescala E-20
aquest 2005

L'escala i el vehicle fan
15.500 kg de TMA, una
llargària de 9,70 m, una
amplada de 2,46 m. i
una altura de 3,39m.



18

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

L'E-20, una escala giratòria de nova generació

L'escala giratòria pesant E-20 forma part del parc mòbil i restarà en servei al parc de Sant Andreu. Es tracta d'un vehicle d'última generació, equipat amb cistella d'accés frontal i un nou sistema electrònic de comandament.

Bombers ha adquirit l'autoescala giratòria pesant aquest mateix any 2005. L'E-20 es comercialitza amb la denominació Magirus DLK 37 Vario CS VARIO, i va muntada en vehicles Mercedes Benz Atego 1528 FF EURO III, que donen una potència de 279 CV. El conjunt té un pes TMA (MTAC) de 15.500 kg, si bé el seu pes real és inferior (14.700 kg). Fa una llargària total de 9,70 m, una amplada de 2,46 m. i una altura de 3,39 m.

La distància entre els eixos del vehicle és de 4,46 m, i el diàmetre de gir entre parets, de 12,90 m. per al vehicle i 14,70 m. per a l'escala.

Entre altres elements, l'E-20 incorpora un generador de 5 Kwa, un monitor per al llençament d'aigua i una llitera amb anclatge a la cistella i un anclatge per descensor. L'escala va equipada amb focus d'il·luminació a la cistella. El vehicle consta d'una cabina de tres places amb un eix posterior model Kessler-Titan.

Com a principals innovacions, incorpora la nova cistella Magirus d'accés frontal, el nou sistema electrònic de comandament, un seient de cabina amb equip respiratori integrat i un seient de plataforma amb inclinació automàtica amb l'escala. L'interior va equipat amb nous armaris sobre el xassís amb més capacitat per transportar i emmagatzemar més eines en els desplaçaments dels bombers. L'E-20 permet treballar a una altura nominal de rescat de 39 metres. 🚒



↓ La pantalla de protecció en talls, la lona de protecció de víctimes, la funda protectora d'elements tallants i la manta imantada



↑ A dalt, una demostració de l'ús que se'n fa d'aquests elements d'autoprotecció

Més seguretat amb les eines de protecció en excarceració

Per tal de millorar les condicions de seguretat en la intervenció, tant pels nostres professionals com per les víctimes assistides, Bombers de Barcelona equipa entre el seu material de treball, les eines de protecció en l'excarceració.

Les noves tècniques de rescat als vehicles apliquen els criteris de protecció contra accidents per talls, tant per a la pròpia víctima com per als bombers intervinents, amb l'objecte de millorar la seguretat de la intervenció. A Bombers de Barcelona, adherint-nos a aquesta recerca constant de la major seguretat per als nostres professionals, es van

incorporar a principis d'any una sèrie d'elements de protecció contra els talls en l'excarceració.

Es tracta d'una pantalla de protecció en talls, una lona de protecció de víctimes, una funda protectora d'elements tallants i una manta imantada.

Aquests elements de protecció estan fets en plàstic amb resistència a l'abrassió, i són de colors vius per augmentar la visibi-

litat dels elements de risc. Aquesta característica és més visible a la manta imantada i la funda protectora d'elements tallants, que serveixen per protegir els professionals en acció dels elements del vehicle que puguin produir talls o danys. La lona i la pantalla de protecció de talls tenen un color més grisós, ja que la seva utilitat no radica tant en alertar de perills latents en l'excarceració d'una víctima d'un vehicle, sinó en la protecció directa en processos de tall o manipulació de les parts de l'automòbil.

Tots aquests elements es troben dins d'una maleta a tots els vehicles charlie de salvament. 🚒



19

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

FAHRENHEIT 451





20

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Bombers públics i privats, professionals en dos bàndols

La nova edició de la taula rodona de la revista Fahrenheit 451 va reunir bombers de diferents àmbits per debatre sobre el paper dels bombers d'empresa o privats i els bombers membres d'un servei públic.

Es participants a l'onzena taula rodona es van plantejar la conveniència de comptar a les empreses amb personal especialitzat i amb coneixement professional bàsic sobre la tasca de bombers, i van reflexionar sobre els diferents esquemes de funcionament dels serveis públics i privats de bombers.

Al debat, hi van participar **Manolo Peral**, director tècnic del centre Can Padró, del Grup Eulen; **Ramon Borràs**, sergent de Bombers de Barcelona,

Pedro Cano i **Ricardo Ruiz**, representant i cap de la Unitat de Prevenció en Planta, respectivament, de l'empresa Enagas, i **Quim Nonó**, de l'Escola de Bombers i Seguretat Civil de Catalunya de la Generalitat. El debat va ser moderat per **Jordi Secall**, cap d'Unitat de Règim Interior de Bombers de Barcelona.

El bomber de la Generalitat, Quim Nonó, va obrir el torn de paraula comentant la "necessarietat" dels dos tipus de bombers, atesa la complicació creixent en els camps de la segure-

tat i la prevenció. Nonó va defensar l'especialització com el futur de la professionalitat dels bombers de servei públic i va ressaltar la funció que realitzen els bombers d'empresa, "com a coneixedors de la realitat de l'empresa" en cas d'un servei.

Parlant de casos de grans sinistres o simultaneïtat de catàstrofes, Quim Nonó va introduir el tema dels bombers voluntaris, un cos per a ell "necessari" perquè "la realitat del nostre país fa impossible cobrir aquestes àrees amb bom-



⇒ D'esquerra a dreta, Ramón Borràs, sergent de Bombers de Barcelona i Manolo Peral, director tècnic del centre Can Padró

Els participants a la taula rodona van debatre els diferents esquemes de bombers vigents a Espanya

⇐ L'onzena taula rodona va debatre sobre dos mons professionals dels bombers: el sector públic i el privat



bers professionals i remunerats". Pedro Cano, d'Enagas, va parlar de l'experiència particular de la seva companyia en la creació d'un cos de personal especialitzat en seguretat i prevenció, arran de la legislació sorgida en aquest àmbit, que van assumir com una oportunitat d'incorporar personal versat en la matèria, com bombers voluntaris, i de reforçar la unitat de prevenció que ja havien creat a l'empresa.

Per a Ricardo Ruiz, **"els bombers professionals no ho poden abastar tot"**, i es bò que les empreses prenguin mesures per conèixer els accidents que els poden afectar, la normativa, etc. **"però sempre fent-se càrrec de la intervenció fins a on puguin arribar, i mai pretenent substituir la funció dels cossos de bombers públics"**. Ruiz va diferenciar la mentalitat dels bombers de serveis públics i dels d'empresa, ja que els segons

han de centrar-se més en l'activitat diària en una planta o fàbrica, enfocada en la prevenció i la vigilància d'equips. Tanmateix, per al cap de la Unitat de Prevenció en Planta d'Enagas, els bombers públics dediquen més temps i recursos a estar preparats davant d'una intervenció. En canvi, per a Ruiz **"el bomber d'empresa ha de conèixer més quines són les instal·lacions i en quin estat es troben i treballar per a la prevenció d'accidents"**.

Manolo Peral, del grup Eulen, va coincidir amb aquesta visió dels dos móns professionals i la seva complementarietat. Peral, a més, va afegir la seva

Peral: "Les tasques dels dos cossos es poden solapar però és el bomber públic qui decideix en un servei"

opinió sobre el principi en què es basa aquesta situació: **"la llei del 1995 de prevenció de riscos, que obliga que tots els treballadors tinguin una formació per realitzar una petita actuació en cas d'emergència, segons el tipus d'empresa"**. Segons el director tècnic del centre Can Padró, hi ha d'haver una primera resposta per part dels bombers de l'empresa, però la segona i posteriors actuacions corresponen, per perfil, als bombers de servei públic.

Sense cap ànim de dubte, Peral va afirmar que **"tot i que les tasques dels dos tipus de bombers es poden solapar en algun moment, quan arriben els bombers són ells qui comanden l'actuació, i els bombers d'empresa quedaran només d'assessorament"**.

Tots els assistents a la taula rodona van coincidir en opinar que s'ha de dignificar la funció del bomber d'empresa ator-





← D'esquerra a dreta, Pedro Cano, d'Enagas i Quim Nonó, dels Bombers de la Generalitat

gant-li una parcel·la de protagonisme perquè no arribi a fer altres tasques no relacionades amb la prevenció a l'empresa. En aquest sentit, Ramon Borràs va insistir en l'important rol que desenvolupen els bombers d'empresa per als bombers de

Borràs va destacar la importància de trobar professionals d'empresa que et donin una informació precisa

servei públic, “per a nosaltres és d'una validesa insuperable el fet de trobar persones que en tinguin de la matèria i que t'expliquin el que necessites saber en aquells moments”. Ricardo Ruiz, d'Enagas, va reforçar aquesta idea afegint que “la comunicació dels bombers de servei públic amb els d'empresa és més efectiva que la

comunicació, per exemple, d'un operador de planta amb un bomber”. Nonó va redundar que “el bomber d'empresa serà capaç de reconèixer també les limitacions de l'incendi i proporcionar-nos la informació adequada per prendre les decisions correctes”.

Riscs coneguts

El moderador de la taula va diferenciar la tipologia de treball del bomber d'empresa –que requerirà per a un servei coneixements més específics de la seva àrea i comptarà amb uns riscos molt delimitats, coneguts i valorats–; de la dels bombers en un servei públic –que requereixen formacions més generalistes, perquè el ventall de serveis a què s'han d'enfrontar és també molt ampli i variat i poden trobar-se en qualsevol situació no prevista–.

Precisament la formació va ser un dels punts calents de les reflexions a la taula rodona. El sergent de Bombers Borràs va considerar important la formació conjunta, en centres com Can Padró i les accions compartides com els simulacres, que per a ell “esdevenen clau a l'hora de treballar conjuntament en una emergència bombers d'empresa i de servei públic”.

La formació bàsica per a qualsevol bomber, segons Nonó, és “assistir constantment als processos, a més d'una formació permanent sobre tasques no habituals”. Després, el coneixement de l'empresa i de les instal·lacions és fruit d'una tasca diària, i “el que realment ens interessa en el camp dels bombers d'empresa”.

En aquest punt del debat, Jordi Secall va introduir dades sobre un nou model de servei de bombers, en funcionament a algunes comunitats autònomes,





← D'esquerra a dreta, el moderador de la taula, Jordi Secall, i Ricardo Ruiz, cap de la unitat de Prevenció en Planta, d'Enagas

Pedro Cano creu necessari un canvi cultural respecte a la prevenció, i el veu encara molt lluny

FAHRENHEIT 451

com Galícia, on es compta amb un servei públic de bombers però format per bombers privats: l'administració pública s'ocupa del parc i dels vehicles, i una empresa privada proveeix el personal de bombers.

Manolo Peral va considerar aquesta realitat una situació molt novedosa, on **"no hi hauria d'haver diferències en el servei, a priori, si aquests professionals tenen la formació i les eines adequades"**. El director tècnic de Can Padró va considerar aquest model, a més, **"molt lluny de la realitat de Catalunya, on el voluntariat té molt de pes"**. De fet, Nonó va informar que, a la Generalitat de Catalunya, hi treballen 2.196 bombers funcionaris i 2.322 bombers voluntaris, que a l'estiu arriben a 6.112 amb personal forestal.

D'aquesta realitat, Ramón Borràs va destacar la importància de comptar amb una massa de personal funcional que

"aporta experiència". Borràs va mostrar-se d'acord amb Manel Peral en desconfiar del sistema d'assignació de recursos a l'empresa privada, que com va assenyalar el director tècnic de Can Padró, **"necessàriament han de buscar un equilibri entre el servei que ofereixen i la viabilitat econòmica del mateix"**.

Els participants de la taula rodona de Fahrenheit 451 van coincidir amb Pedro Cano, que va contextualitzar el model mixt públic-privat de Galícia en un procés generalitzat de privatització de molts serveis públics.

Tanmateix, Peral va insistir en el problema de la inversió en formació i recursos, i va desitjar una fórmula per parametritzar com de rendible és la inversió en formació per a una empresa.

Tornant al cas de Catalunya, Peral va mostrar la seva predilecció pel sistema barceloní, **"on existeix un nucli fort i públic, a Bombers de Barcelona, recolzat**

Ruiz: "S'avança en el compliment de la legislació de prevenció però encara hem d'assolir els nivells"

en els grups d'empresa, que actuen en una primera resposta a les empreses". Pedro Cano va introduir en aquest punt el necessari canvi cultural respecte a la prevenció i va mostrar-se pessimista envers aquest procés de conscienciació social.

El seu company a Enagas va coincidir amb ell, recordant que **"la majoria d'empreses encara no donen importància a la seguretat, fins que passa algun accident significatiu"**, i va sentenciar que **"tot i que la legislació s'avança, i es preveu el control del compliment en matèria de seguretat, encara hem d'arribar a assolir els nivells ideals de la norma"**. 🚒



23

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA





24

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

La secció d'eines: la ferreteria de Bombers

Pere Forcada i Josep Lluís Bellmunt formen la secció d'eines de Bombers de Barcelona. Ells són responsables de la reparació, substitució i manteniment de les eines que la resta de companys fa servir en les intervencions.

De vegades es tracta simplement de substituir un endoll que s'ha fet malbé, però quan les tasques de reparació exigeixen una major laboriositat, **Pere Forcada i Josep Lluís Bellmunt** són els encarregats de trobar les persones que puguin fer-ne la reparació. En algun cas, si el material no es pot reparar, s'encarreguen de gestionar la demanda d'adquisició de noves eines.

Es tracta molt probablement d'una feina sovint poc recone-

guda, però el cert és que, sense ells, Bombers no podria oferir serveis als ciutadans en bones condicions ni aplicar les mesures necessàries de manera eficient en les seves intervencions. En poques paraules: sense la secció

Sense la feina de Forcada i Bellmunt a la secció d'eines, Bombers no tindria instruments per actuar

d'eines, Bombers no tindria instruments per actuar.

Un dels serveis recents que més recorden, tant per la dificultat que es van trobar els companys a l'hora de realitzar la intervenció, com per les conseqüències que va tenir per a la seva pròpia feina, va ser el xoc de trens al metro de Barcelona al desembre de 2004.

El record és palès pel fet que moltes de les eines que es van fer servir, van resultar malmeses i això va comportar un vo-



⇒ L'objectiu d'aquesta àrea és la permanent disponibilitat de totes les eines de Bombers

⇒ D'esquerra a dreta, Josep Lluís Bellmunt i Pere Forcada, al seu lloc de treball



lum de feina extra per a Forcada i Bellmunt.

Tant el Pere com el Josep Lluís destaquen que internet ha esdevingut un element bàsic per facilitar la seva feina, respecte a qüestions com ara la recerca de distribuïdors de determinats articles o peces (especialment aquells adquirits a l'estranger) que es requereixen per a substitucions o reparacions parcials.

Sovint, els distribuïdors de material provinent de l'estranger ni tan sols tenen delegació a Espanya. És llavors quan Pere Forcada i Josep Lluís Bellmunt es posen les piles, per poder posar a disposició del Servei el material malmès el més ràpid possible, un cop reparat. Tot i l'avenç que suposa la xarxa, però, **"encara es pot millorar"**, en opinió dels dos encarregats de la secció d'eines, **"la comunicació entre els companys i els diferents parcs"**.

L'objectiu que es persegueix des d'aquesta àrea està molt clar: la permanent disponibilitat de tots els materials i tots els equips, en el moment que siguin necessaris per sortir a una intervenció. Això representa ocupar-se des de les caixes de material que porten els camions, fins a les mànegues, pas-

Per als companys d'eines, internet ha esdevingut clau en la recerca de distribuïdors de determinats articles

sant per d'altres elements més visibles, com poden ser les eines d'excarceració. D'aquí la importància de poder comptar amb una eina potent de comunicació entre els diferents parcs, per a la gestió d'incidències. A aquest respecte, fa uns mesos que s'està treballant en un nou

programari informàtic que facilitarà precisament aquest punt: la gestió de les incidències que afectin tots els equipaments de què disposa Bombers de Barcelona. Aquesta millora era necessària, perquè, malgrat les noves tecnologies de la informació han fet possible una millor i més ràpida comunicació entre els companys de la resta de parcs, **"tot i que ens trobem en l'era informàtica, paradoxalment ara fem servir més paper que abans"**, asseguren Forcada i Bellmunt. En aquest sentit, confien que en un futur es podrà treballar amb la signatura digital a l'hora de comunicar i gestionar les incidències, evitant així generar més paperassa, i, al mateix temps, agilitar la resposta en la resolució d'aquestes incidències.

La qüestió és seguir treballant perquè la maquinària de Bombers continuï funcionant a tota màquina. 🚒





← L'escultor Sebastià Badia encara conserva amb estima el casc que Bombers li va regalar perquè el pogués prendre de model a l'hora de fer l'estàtua

⇒ A l'esquerra, una imatge del model que Badia va enviar al taller per esculpir l'estàtua a tamany real



26

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

A cop de **cisell** i de **memòria**

Amb els seus 90 anys acabats de fer, l'escultor Sebastià Badia recorda el procés i les anècdotes que van envoltar la creació de l'estàtua homenatge als companys del Cos morts en acte de servei. Amb ell, ha parlat la revista Fahrenheit 451.

L'escultura que avui dia es pot veure a l'entrada del parc de l'Eixample, al xamfrà del carrer Provença amb el carrer Villarroel, va ser encarregada per l'Ajuntament a l'escultor Sebastià Badia. Corria l'any 1966.

Quan li van demanar si volia ser ell l'autor de l'escultura que hauria de retre homenatge als bombers morts en acte de servei, Sebastià Badia no s'ho va pensar i va acceptar l'encàrrec. Ho va voler fer, perquè, segons pensava llavors i continua opi-

nant encara avui, **"el bomber és un personatge mític, un personatge que quasi bé no és palpable; és una idea"**.

L'admiració de Badia cap als professionals de Bombers és molt ferma. Badia opina que **"els bombers treballen amb una bona fe i una passió extraordinàries"**. I és a partir d'aquesta idea que va anar prenent forma en el seu cap com podria ser la imatge que millor conjugues amb aquesta naturalesa del bomber, segons explica Badia. L'escultor va trobar una escena

evocadora: un bomber soste-nint als seus braços, amb actitud resolta i decidida, un infant al qual acabava de salvar-li la vida.

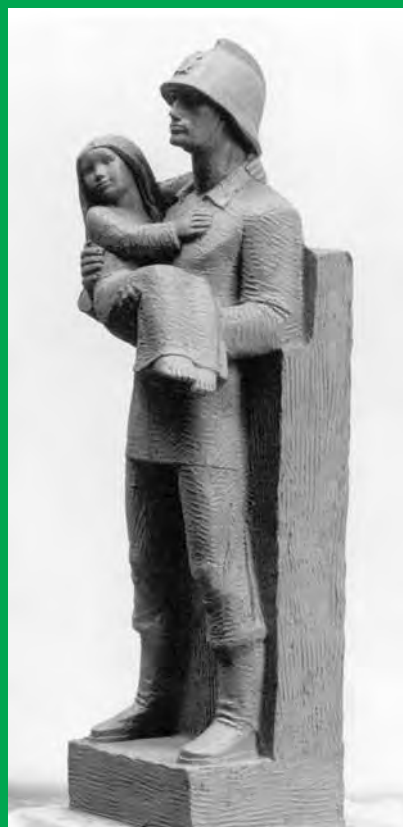
Un cop resolt aquest primer pas, Sebastià Badia va esculpir un model propi per a l'escultura, a la meitat de les dimensions que havien de ser les definitives de l'estàtua. Un cop finalitzat, va portar aquest model a un taller, on el van transformar al seu tamany real.

La feina que es realitza al taller, segons ens comenta el propi escultor, consisteix en traspasar les mides i tots els punts de referència respecte d'aquestes mides, a l'obra gran. Després, l'artista dóna els retocs que cregui necessaris al model definitiu. En el cas de l'escultura de Bombers, però, Sebastià Badia recorda que al taller van fer **"una feina**



L'escultor Sebastià Badia als bombers

Sebastià Badia considera que la seva vida ha estat dura, però afirma rotund que mai no ha treballat, perquè considera que "l'ofici de crear té poc de feina feixuga" i en el seu cas, ja va néixer "amb aquesta inclinació per l'art". De l'escultura a Bombers recorda com va sorgir la idea per a l'escena: "el bomber és una persona que està al servei de la vida dels altres, i en el moment de l'encàrrec ja se'm va venir al cap la imatge d'un bomber que portava als braços una criatura a la que havia salvat". Perquè una criatura? Badia ho té clar: "els infants són unes criatures desvalgudes que, a més, encara no han tingut temps de viure suficient com per haver de merèixer cap mal. I aquest bomber de l'estàtua representa que s'ha jugat la vida per salvar aquesta nena del foc". Sebastià Badia no es va inspirar en cap fet concret, i diu haver volgut representar "els bombers com a entitat, perquè són una cosa molt forta, molt valenta". Comenta com "el bomber adopta una actitud hieràtica i no mira pas la nena, perquè mira els altres focs que hi pugui haver. Està pensant, és un ésser que a dins seu té alguna cosa especial i no és com els altres. Els altres pensen que han arribat les dotze, i toca la campana i marxen a dinar, i això ho pensen tot el matí. Els bombers no són així."



FAHRENHEIT 451

molt professional", i que, per tant, ell no va haver de fer gaires retocs sobre la pedra del model que ara es pot veure. El que sí evoca amb un somriure és l'experiència amb el procés d'aixecar aquesta estàtua, amb els seus 2'80 metres d'altura i un pes que oscil·la entre les 4'5 i les 5 tones, per dipositar-la en el lloc del seu primer emplaçament. Un fet va suposar un petit repte tècnic per a l'època.

Inauguració oficial

A l'acte d'inauguració de l'estàtua, el 26 de gener de 1967, hi van assistir el llavors alcalde de Barcelona **Josep Maria Porcioles** i elements de la Falange, segons recorda l'escultor. Una anècdota curiosa, però, fou que aquesta inauguració es va portar a terme sense que l'obra estigués completament finalitzada.

Badia recorda com van haver de córrer per inaugurar-la dins d'unes dates concretes, i com, sota aquesta pressió, l'estàtua es va instal·lar sense que estigués acabada completament. Finalitzada la inauguració, van haver de treure l'escultura i portar-la de nou al taller per rematar-la definitivament.

Aixecar l'estàtua, de 2'80 m. d'altura i unes 5 tones de pes, va suposar un petit repte tècnic per a l'època

Sebastià Badia recorda també com va patir, en el precís moment d'aixecar l'estàtua. La van elevar amb una grua, després d'haver-la embolicat amb un material que ell no havia vist fins llavors, semblant al nylon, i que, donada la seva feble aparença, no li oferia masses garan-

ties, "sobretot si es té en compte el pes de tot el conjunt". Badia recorda el neguit que va passar en veure com els fils que embolicaven la seva estàtua s'anaven aprimant a mesura que el ganxo de la grua l'anava pujant. Finalment, però, va poder respirar tranquil quan l'obra va quedar dipositada en el seu lloc, sense caure ni patir cap dany.

Badia se sent orgullós del fet que l'estàtua es conservi en tan bon estat, tot i el temps transcorregut, i atribueix aquesta persistència a la resistència del material amb què es va construir: la pedra granítica, anomenada "pedra de la Sènia", i portada d'Ulldecona, que tal i com subratlla l'autor, **"aguanta molt bé les inclemències del temps, contràriament al que succeeix amb una altra mena de pedra, de tipus sorrenc"**.

Tota una obra d'art que esperem que resti per molts anys amb els bombers. 🚒



27

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA



Properes sortides del Cau del Jubilat



15 i 16 de novembre de 2005

Andorra dos dies

Preu socis: 70,00



Dissabte 26 de novembre de 2005

La vall de Camprodon en carrilet

Preu socis: 30,00



Dimecres 14 de desembre de 2005

Prenadal a Platja d'Aro

Preu socis: 36,00

Totes aquestes sortides les explicarem amb detall al pròxim número de la revista dels Bombers, el número 19 de la Fahrenheit 451

* Demaneu el programa detallat de les sortides al nostre local social (C. Provença, 178)

** Els bombers en actiu tenen les mateixes condicions que els socis



28

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

El Cau del Jubilat visita Benifallet i el Pallars Jussà

El Cau del Jubilat de Bombers ha continuat en l'últim quadrimestre de l'any amb la seva agenda de sortides i trobades de germanor. Al mes de setembre, els jubilats van sortir a Benifallet i al Pallars Jussà, en dues visites lúdico-culturals.

El dimarts 27 de setembre vam sortir a la població de Benifallet, al Baix Ebre. Prop d'allà vam visitar les Coves Meravelles, descobertes l'any 1968. Una part d'aquestes coves està condicionada per a la visita, amb il·luminació potser no tan aconseguida com en altres coves de més anomenada, però que ressalta les formacions calcàries normals i d'altres de sorprenents, com poden ser les

"colades" o les "excèntriques". La mateixa guia que va comentar-nos la visita a les coves ens va acompanyar després a un bonic i relaxant passeig fluvial per l'Ebre en llagut. Aquest mitjà de transport a motor per a passatgers, variant del vaixell de càrrega de poc calat que tantes mercaderies havia transportat en l'època que el riu no tenia embassaments que li impedisin ser navegable en un tram molt

llarg, aprofita el corrent de l'aigua a la baixada i és arrossegat amb cordes per homes o per animals des del lateral "camí de sirga" a la pujada.

Un bon dinar en un restaurant del mateix poble va posar fi a un dia assolellat, amb agradable temperatura, fruit de la companyia de tants vells amics.

En la sortida al Pallars Jussà, tot i ser els dies 19 i 20 d'octubre meitat de setmana, vam aprofitar un pont de temps magnífic, entre uns temporals de pluja i vent i uns altres dies també plujosos, per apreciar dos aspectes ben diferents de la comarca lleidatana.

El primer dia vam anar a Iso-na, on una guia ens va mostrar





A Benifallet, vam visitar les Coves Meravelles i vam passejar per l'Ebre en llagut, una antiga embarcació a motor



↑ El Cau va visitar la Conca Dellà, al Pallars Jussà i les Coves Meravelles, a Benifallet

Un sentit petit homenatge del Cau del Jubilat al company difunt Antoni Bartra i Surribas

Dues setmanes després de la sortida del grup de bombers jubilats del Cau del Jubilat a Benifallet, al Baix Ebre, el dimarts 27 de setembre, moriria un vell company del Cos: Antoni Bartra i Surribas.

Bartra va disfrutar amb el grup del Cau de la visita a les Coves Meravelles, i el passeig per l'Ebre en llagut. Aquesta vivència, com moltes altres, formen part ja del bon record que ens emportem del company Antoni Bartra. A ell li dediquem des d'aquestes pàgines un sentit homenatge.

el museu dels dinosaures que en temps prehistòrics havien habitat la Conca Dellà i les troballes d'ossos i ous fòssils d'aquestes criatures a la zona. La guia ens va explicar el que s'havia pogut reviure d'aquella època i de la més moderna, en què la dominació romana de la península va posar-li el nom d'Aeso, del qual en deriva l'actual. No s'hi han fet excavacions, ja que la ciutat antiga està sota de l'actual, però sí prospeccions en les quals s'hi han trobat monedes, fragments de ceràmica ibèrica i romànica i restes arquitectòniques de diferents tipus, alguns ben valuosos.

Vam anar al paratge on suposadament hi ha les petjades del dinosaures, també fossilitzades, un seguit de forats a la pedra que un dia sembla que va ser platja, d'un tipus que només s'ha trobat en dos altres indrets del món i que sustenta algunes teories de la seva procedència.

A l'hotel Comtes del Pallars hi vam dinar i ens vam allotjar. A la tarda, vam partir cap a Sort, a veure el riu, passejar pel casc antic i adquirir loteria de La Bruixa d'Or, que tocarà.

El segon dia vam desplaçar-nos a la Vall Fosca, on vam gaudir d'un meravellós recital de colors en els boscos, que tenien totes les gammes del verd, el groc, l'ocre i el vermell propis de la tardor. També vam fer una visita guiada a les dues centrals hidroelèctriques que aprofiten la reserva d'aigua dels llacs pirinencs d'alta muntanya. La primera d'aquestes centrals va ser la moderna de Sallente, inaugurada el 1985 com a reguladora de la xarxa catalana per a casos d'aturada d'alguna central nuclear o qualsevol altre imprevist en la producció o distribució a Catalunya, que al mateix temps és reversible. La impulsió d'aigua en aquesta central, a més de 800 metres d'altura i en

dues canonades de 3'5 metres de diàmetre, constitueix un rècord a nivell mundial.

La segona central que vam visitar va ser la històrica de Cabdella, construïda entre el

El grup de jubilats va visitar dues centrals hidroelèctriques a la Vall Fosca: Sallente i Cabdella

1911 i el 1914, que va representar una revolució per a la indústria del nostre país en uns moments clau. En inaugurar-se, amb una potència instal·lada de 26.000 KVA, la de Cabdella subministrava el 80% de l'electricitat que aleshores es produïa a Catalunya.

Ja de tornada, vam fer un bon dinar en un restaurant amb vistes a l'embassament de Terradets. 🚗





30

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

27 medalles als Jocs de Quebec

Bombers de Barcelona va tornar dels Jocs Mundials de Polícies i Bombers 2005 de Quebec, Canadà, amb 27 metalls en modalitats esportives que ja es consoliden com a especialitats i en d'altres que van despuntar en aquesta edició.

Intervencions de qualitat a atletisme, natació, triatló, power lifting, tir al plat, tir amb arc i llançament de martell, i actuacions estel·lars individuals i per equip a l'stair race i el muster, van ser el balanç de la participació dels representants de Bombers de Barcelona als Jocs Mundials de Polícies i Bombers de Quebec 2005. Els bons resultats i la bona forma física

dels companys, els avalen els 27 metalls aconseguits. En total, 10 medalles d'or, 7 d'argent i 10 de bronze van culminar l'esforç esportiu de l'SPEIS.

Víctor Dobaño va repetir com a màxim medallista de l'expedició, amb quatre medalles a la seva cistella personal. **Joan Bassas** va empatar amb Dobaño en èxits d'or, amb dues dianes absolutes a tir al plat. El de la

lleva del 2003 signava també dos metalls, en stair race individual i muster per equips. Precisament el muster ha donat una de les grans alegries d'aquesta edició dels Jocs. Hem revalidat la condició de campions assolida a Barcelona 2003, ara també a Quebec 2005.

L'stair race i la natació continuen com a esports reis de l'expedició barcelonina, amb un total de sis i cinc medalles respectivament. Destaquem l'èxit de **Carolina Granada**, en natació piscina, com a únic metall daurat de l'esport aquàtic; i el valor de la medalla també d'or de l'equip mixt format per membres de Bombers de Barcelona i una policia dels Mossos d'Esquadra, a la competició d'stair race amb pantaló curt.

Tenim èxits per aguantar fins a la pròxima cita i preparar ja els propers World Police & Fire Games, del 2007 a la ciutat d'Adelaida, Austràlia. 🚒



← Una instantània d'un dels equips guanyadors a les proves d'stair race de Bombers

↓ Lluís López Cuadras va estar molt ben acompanyat al podi



↓ Els companys nedadors van ser dels més premiats a Quebec 2005



Pròxima cita, només per a Bombers, a Hong Kong

Els pròxims jocs, aquesta vegada exclusivament de bombers, es celebraran a Hong Kong, al febrer de 2006. La novena edició dels Jocs Mundials de Bombers espera aplegar prop de quatre mil professionals de la prevenció i l'emergència d'arreu del món del 18 al 25 de febrer. Després, al 2007, i del 16 al 25 de març, els Jocs Mundials de Polícies i Bombers tornaran a prendre el relleu per reunir polícies i bombers de tot el món a Adelaide, Austràlia.

FAHRENHEIT 451

Agut, tercer al Descens en BTT

Amb el Descens de Llinars del Vallès, el passat 1 de novembre, es va concloure una nova edició de la Copa Catalana de Descens en BTT.

El tret de sortida d'aquest peculiar circuit de descensos va donar-se enguany a Sant Andreu de la Barca, el passat mes d'abril. Després de sis proves, la de Llinars va coronar els millors classificats. A la categoria Master 30, el bomber de Barcelona, **Daniel Agut**, va concloure el circuit en una meritòria tercera posició final.

El descens en bicicleta tot terreny és, probablement, la disciplina més espectacular i arriscada del ciclisme modern.

En pocs minuts, més de cent *bikers* catalans se la juguen baixant per circuits que sovint superen el 30% de desnivell, a velocitats de vertigen i sortejant obstacles de tot tipus. Les caigudes i lesions són freqüents. Això obliga als arriscats ciclistes a haver de vestir aparatoses proteccions que els permetrien passar per autèntics jugadors de futbol americà sobre rodes.

El company Daniel Agut va encarar de la millor manera la copa guanyant a Sant Andreu de la Barca. La seva segona posició al descens de Premià i el quart lloc aconseguit a Llinars van acabar sent definitius a l'hora d'assegurar el seu tercer lloc a la classificació final. 🚲

A punt per a la Setmana Blanca 2006

Ja s'ha obert la inscripció per a la setmana blanca del 2006, organitzada per l'ACE, Agrupació Cultural i Esportiva dels Bombers de Barcelona. Enguany, aquesta tradicional cita esportiva dels bombers amb la neu i l'esquí es prepara per a la setmana del 8 al 13 de gener. L'oferta inclou el forfait a Baqueira Beret per a cinc dies, de dilluns a divendres, i l'allotjament a diversos hotels pròxims a les instal·lacions d'esquí en règim de mitja pensió, de diumenge a divendres, per un preu de 296 euros. La inscripció és oberta fins que s'arribi a les 350 places. Contacteu amb el company Polo, torn B (Eixample). 🚲



31

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA



Premis per a l'oficial Zapater, "Tanca la porta al foc" i la prevenció a Bombers

Bombers va presentar als premis Preventia 2005 la carpeta de la prevenció, projecte que li ha servit per al reconeixement en la categoria d'institucions, "pel seu objectiu de garantir la seguretat dels ciutadans i els seus béns, i difondre la cultura de la prevenció i l'autoprotecció com la millor manera de disminuir possibles riscos". L'oficial Antonio Zapater va ser premiat "per la seva divulgació en la lluita per a la prevenció i extinció d'incendis".

Mesos abans, l'animació infantil "Tanca la porta al foc" havia guanyat el premi Bombero de Oro en la categoria de

vídeos de prevenció dels del premis Videofuego. 🚒

↓ Durant els premis Preventia 2005



La Vanguardia amb Bomberos Humanitarios

La missió de Bomberos Humanitarios va obtenir ressò en els mitjans de comunicació, gràcies a un article publicat el passat dilluns 31 d'octubre a La Vanguardia. L'article ha servit per donar a conèixer l'activitat de l'organització i presentar la seva campanya de

recollida de medicines i material de primera necessitat per a orfenats i hospitals infantils al país ex soviètic. Jesús Romero, president de Bomberos Humanitarios, va anunciar que el material que es recollís s'enviaria amb una nova caravana solidària que sortirà de Barcelona el dia del patró del 2006. 🚒



↑ Els companys Jesús Romero i Lluís Mir amb un grup de nens de Minsk.

Bombers participa a la pedalada de la GU



Un grup de membres de Bombers de Barcelona va participar a la segona edició de la pedalada de les festes patronals de la Guàrdia Urbana organitzada pel seu club esportiu, el CEGUB. Al final de la prova, Bombers de Barcelona va rebre un dels premis fora de competició, a la participació més nombrosa. 🚒



El “virutes” protagonitza un reportatge de Localia TV

El bomber jubilat José Antonio Rodríguez Prieto (més conegut pels seus companys de promoció pel sobrenom de “virutes”) va ser el protagonista d'un reportatge emès la nit del passat dilluns 7 de novembre a la televisió local Localia Catalunya.

La peça televisiva sobre Rodríguez Prieto forma part d'una sèrie de 12 casos titulada “Canvis”, sobre persones que es troben en una situació que canvia les seves vides.



↑ José Rodríguez Prieto, conegut per “virutes”, va protagonitzar un reportatge a Localia Televisió

En el cas del company jubilat José Antonio Rodríguez Prieto, el capítol de “Canvis” va parlar de les persones que abandonen la vida professional activa, es jubilen i passen a ocupar el seu temps en altres quefers molt diversos.

Aquest programa és un capítol, segons Localia Catalunya, de la primera sèrie documental elaborada i produïda per una televisió local, i José Rodríguez Prieto n'ha estat un dels seus protagonistes destacats. 🚒

FAHRENHEIT 451

Cafè amb... “Alimentació i activitat física”

En el quart trimestre de l'any s'ha completat amb els torns A i E el calendari de l'activitat extra a l'aula d'autoformació “Cafè amb...Alimentació i activitat física”. L'acció formativa pretén conscienciar els bombers de la necessitat de mantenir una bona alimentació, per millorar la nostra qualitat de vida i el nostre rendiment físic; i apropar el coneixement per entendre el metabolisme humà, la fisiologia i el funcionament de la musculatura. Amb això, l'aula d'autoaprenentatge continua consolidant-se com un espai d'intercanvi de coneixements. 🚒

Nova trobada de la promoció del 78

Com ja ve sent habitual el primer dijous del mes de novembre, la promoció del 78 es va reunir al berenador Els Tres Tombs de la localitat d'Avinyonet. Allà, els companys de promoció i alguns d'altres llesves que enguany s'hi van apuntar, van gaudir d'una “suculenta

costellada i un bon vi de la terra”, com comenta Antonio Alfonso, enmig d'un ambient agradable de companyerisme i el record als companys que no van poder assistir. Una experiència que Alfonso recomana compartir amb els de la promoció del 78, a tothom que ho desitgi, per a l'any vinent. 🚒



33

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA





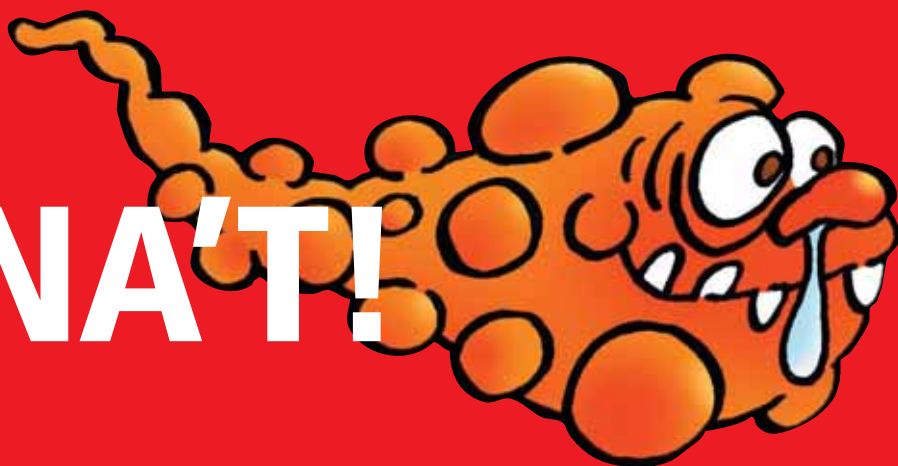
NUEVAS PROMOCIONES EN EL SPEIS...JUVENTUD Y BUENA PLANTA, MEJORANDO LO PRESENTE...
BUEN HUMOR Y FELIZ SERVICIO....

Per David Zapater



TARDOR
ÉS EL TEMPS DE
PROTEGIR-TE
DE LA
grip

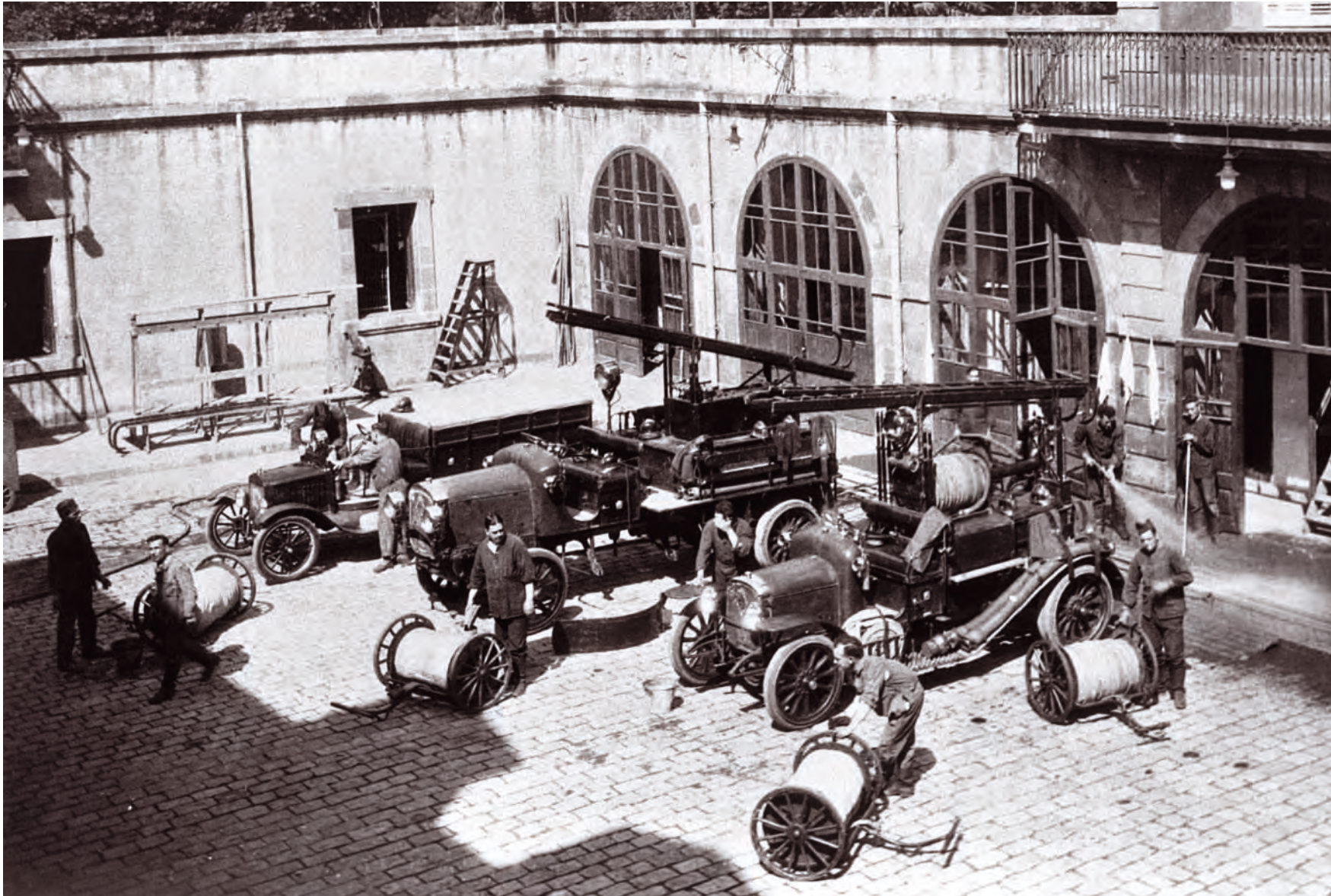
VACUNA'T!



SERVEI DE PREVENCIÓ
DE RISCOS LABORALS DE
L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

COMITÈ DE SALUT LABORAL
DE BOMBERS DE BARCELONA

imatges de la història



FAHRENHEIT 451

Núm. 18



Pati del parc de Bombers de la Ciutadella

Escena de manteniment del material d'intervenció al pati del parc de la Ciutadella, datada pels volts de l'any 1922. Enmig del tràfec dels bombers de l'època, distingim la Genoveva, en primer terme i en servei en aquell any.



Benvinguts a Barcelona



Ara, treballem junts per Barcelona. La ciutat de Barcelona dóna la benvinguda a tots els i les agents dels Mossos d'Esquadra que des de l'1 de novembre es despleguen a la nostra ciutat. Des d'ara, els Mossos d'Esquadra treballaran de forma conjunta amb la Guàrdia Urbana i coordinaran les seves actuacions per garantir com sempre la seguretat i la convivència dels ciutadans i ciutadanes de Barcelona. Benvinguts Mossos. Benvinguts a Barcelona.