



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Juliol 2009 - Núm. 32

El nou Pla Director projecta l'SPEIS del segle XXI

**Bombers posa la 1a
pedra del Parc del Port**

**Benvinguda al Liceu
per a la nova lleva**

**Coordinació màxima
en l'Operació Estiu**

Foto: Alex Palau

www.bcn.cat/bombers



Ajuntament de Barcelona

Prevenió, Seguretat i Mobilitat



El nou Pla Director de Bombers: un pas endavant

Mantenir els nivells d'eficàcia i adaptar els procediments d'actuació als canviants escenaris de risc del municipi, és l'objectiu que dia a dia hem d'afrontar a Bombers de Barcelona.

La implantació del nou Pla Director ens ha de permetre assolir l'equilibri entre les demandes constants i canviants de l'entorn d'intervenció a la ciutat, i el manteniment i la millora dels estàndards de seguretat per als ciutadans i per als propis bombers. Malauradament, aquest equilibri està sotmès a constants pressions derivades de la gran varietat d'incidències que, a vegades, el fan inestable.

El passat mes de juny, Bombers va participar en l'acte protocol·lari de col·locació de la primera pedra del que serà el futur Parc del Port, peça fonamental de la xarxa de sis parcs tipus que estableix el nou Pla Director. Uns parcs que

seran autosuficients per resoldre les emergències fins a nivell 3, amb capacitat d'intervenció immediata i amb millores qualitatives molt importants, en comparació amb la xarxa actual. El Parc de les Drassanes, tot i donar una resposta immediata amb un bon temps d'arribada, moltes vegades requereix el suport addicional d'altres parcs. El nou Parc del Port complirà amb els requeriments d'una instal·lació moderna i adaptada a les necessitats futures com a equipament específic adaptat per donar resposta a les emergències a l'entorn de Ciutat Vella, el Poble Sec, l'Eixample, la Barceloneta i el recinte del Port autònom.

El Pla Director és l'eina vàlida per regular la transició de l'actual model, a un model de futur adaptat a les necessitats ciutadanes. Alhora, els canvis organitzatius suposen un pas endavant cap a l'assoliment de



la carrera professional del bomber, dins d'un nou marc legal que planegi noves escales i categories a partir del màxim reconeixement de les capacitats dels professionals integrats al Cos.

Tot plegat ens ha de permetre continuar participant en la construcció de Barcelona, amb un Servei adaptat, modern i amb voluntat de servei al ciutadà. 🚒

Nota de condol

Des de Bombers de Barcelona volem fer arribar el nostre condol i suport incondicional a tots els companys de Bombers de la Generalitat i a les famílies dels bombers que van perdre la vida en servei durant l'incendi del passat 21 de juliol a Horta de Sant Joan.

El Pla Director aposta per la

Bombers de Barcelona tindrà aprovat un nou Pla Director la propera tardor. El document, presentat el 23 de juny coincidint amb la primera pedra del Parc del Port, estableix les prioritats organitzatives i funcionals de cara als propers anys.

Establir una xarxa de sis parcs tipus i una nova estructura de comandament adaptada a les necessitats de la Barcelona d'avui, apostant per la tecnologia en els equips, la capacitat dels bombers i la coordinació entre serveis. Aquestes són algunes de les prioritats que fixa el nou Pla Director de l'SPEIS, el document marc que ha de servir de guia per modernitzar el Cos de Bombers de Barcelona a tots els nivells i que, només en els dos propers anys, comptarà amb una inversió al voltant dels 11 milions d'euros.

Parcs autosuficients

Un dels primers compromisos del nou Pla Director és el de configurar una xarxa de parcs 'tipus'. És a dir, parcs dotats dels equips humans i tècnics necessaris per fer front de manera autònoma a qualsevol tipus de servei que es presenti en el seu radi d'acció. El nou model preveu cobrir tot l'àmbit urbà a partir de sis grans parcs: els actuals de Llevant, Sant Andreu, Vall d'Hebron i Zona Franca; més el Parc del Port –en construcció– i el futur nou Parc de l'Eixample. Així, es passarà de l'actual sistema en què els serveis sovint requereixen recolzament per part d'un o més parcs, a un model de centres autosuficients que permetrà guanyar en eficàcia i, alhora, reduir el temps d'arribada de les dotacions en les emergències fins a nivell 3.



10 anys per renovar la flota

La millora dels equipaments ha estat un element d'avenç constant en la tasca de Bombers de Barcelona al llarg de la nostra dilatada història. I així ho serà –encara més si cap– durant els propers anys.

▲ Bombers i comandaments van contribuir en la posada de la primera pedra del Parc del Port, el 23 de juny, un element clau del compromís del nou Pla Director

innovació al Cos



La regidora Assumpta Escarp va anunciar l'exhaustiu pla de millores que guiarà l'SPEIS en els propers anys

Entre el 2009 i el 2011, l'Ajuntament de Barcelona té previst invertir 4,10 milions d'euros en l'adquisició de nous Equips de Protecció Individual, i en la compra de noves autobombes urbanes i vehicles de salvament. L'objectiu és continuar amb el procés de renovació total de la flota de vehicles endegat el 2006, i que, previsiblement, s'assolirà de forma completa l'any 2016.

Tecnologia punta

El nou Pla Director fixa també com a prioritat la millora tecnològica i organitzativa del Servei. La futura estrena del Mycelium 2, la versió actualitzada i ampliada del programa informàtic que permet gestionar els serveis des del CGE, posarà a l'abast dels bombers una informació més precisa en temps real sobre

Barcelona comptarà amb una xarxa de sis parcs tipus totalment autosuficients per cobrir el terme municipal

l'entorn d'intervenció on estiguem treballant. El nou aplicatiu, que ja s'està desenvolupant, incorporarà una extensa i detallada base de dades sobre la cartografia digital de Barcelona. Sobre aquesta, i a través d'un únic programa, els caps de sala podran consultar des de quants



ocupants hi ha en una residència d'avis on s'estigui actuant, fins amb quins productes treballa una empresa química afectada per una fuga o incendi, o quins edificis i serveis propers a una zona d'intervenció requereixen una atenció especial en cas de sinistre.

Seguint dins de l'àmbit tecnològic, el nou Pla Director també preveu millorar el sistema de corredors verds o d'emergència, així com la compatibilitat amb el sistema GPS que duen integrat els vehicles d'intervenció.

Més i millor preparats

La preparació dels bombers és clau per donar resposta a les necessitats d'una ciutat tan canviant i exigent com Barcelona. En aquesta línia, el redactat del Pla Director de l'SPEIS incorpora els darrers acords de formació per al personal de nou ingrés. Uns acords, consensuats amb la part social del Servei, que es tradueixen a la pràctica en un increment del 45% en les hores de formació que hauran de cursar tots els nous bombers de Barcelona.

El nou Pla Director preveu invertir 11 milions d'euros per modernitzar l'SPEIS a tots els nivells

A nivell de recursos humans, el Pla Director també preveu continuar amb el procés de rejuveniment i de dimensionament de l'SPEIS, mitjançant la incorporació de 105 nous bombers –a raó de 35 per any– d'aquí al 2011.

Sumant esforços

La coordinació amb altres serveis d'emergència ha resultat un factor clau per potenciar la nostra tasca en tot tipus d'intervencions, demostrant-se de gran valor tant en intervencions habituals com en la gestió de situacions excepcionals.

En aquesta línia, durant els propers anys s'aprofundirà en la redacció de procediments d'intervenció conjunta entre Bombers de Barcelona i de la Generalitat, i es donarà una relle-



Fins al 2011
s'incorporaran 105 nous
bombers i s'ampliarà un
45% la formació de tot
el personal operatiu

vància especial als protocols i plans municipals d'emergència de Protecció Civil. Alhora, s'incidirà en la realització de simulacres conjunts amb altres serveis, en l'adopció de convenis de col·laboració amb altres entitats –com l'Autoritat Portuària o TMB– i en la digitalització de les dades per facilitar l'intercanvi i l'accés conjunt per part de tots els serveis que actuen al nostre municipi.

Estructura intermèdia

Un dels canvis menys visibles, però que tindrà més incidència interna en el funcionament diari de Bombers de Barcelona, és la nova configuració de l'escala de comandaments. Seguint el model del nou Pla Director, en els propers dos anys es passarà dels 120 coman-

daments actuals a 140. La funció de cap de torn recaurà efectivament en els sergents, mentre que els actuals caps de parc assumiran de for-

Els propers anys, l'SPEIS adquirirà noves autobombes i vehicles de salvament. El Pla Director preveu renovar tota la flota d'aquí al 2016

ma rotatòria la tasca de referent de guàrdia dels parcs i diversos nivells de gestió operativa del servei.

Aquesta nova organització reforça el nexa d'unió entre l'estructura directiva i l'estructura operativa, i ha de permetre un funcionament intern més àgil i eficaç –aprofitant millor les capacitats del cos de comandaments– garantint els mínims de comandaments estratègics presents a Barcelona les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any.

El nou Pla Director de Bombers de Barcelona es va presentar com a mesura de govern el passat 26 de juny. Durant els propers mesos, els diferents punts del document seran presentats i debatuts amb els sindicats i en el si del Consell Municipal, pel que es preveu que el redactat final estigui aprovat a mitjans de la tardor. 🚒

Dibuixant l'SPEIS del segle XXI

En poques dècades, Barcelona s'ha convertit en un nou escenari d'intervenció. L'antic caràcter industrial i residencial ha donat pas a un enclavament logístic i de serveis que, tanmateix, encara conserva la seva condició de ciutat residencial i comercial. Per adaptar-nos a les necessitats de la Barcelona del segle XXI, el Pla Director fixa sis grans objectius:

- Establir una xarxa de sis parcs tipus que cobreixin de forma autònoma tots els serveis que es produeixen en el seu territori
- Configurar una estructura de comandaments encara més eficaç
- Introduir noves tecnologies de comunicació
- Invertir en nous vehicles i equips d'intervenció
- Crear un pla de carrera professional per als bombers, potenciant la formació i la qualificació
- Potenciar la coordinació amb la resta de serveis i amb el 112

Comencen les obres del Parc del Port

La construcció i equipament de l'edifici costarà 5,85 milions d'euros i estarà acabat durant el primer semestre del 2011

El Parc del Port ja és més a prop de convertir-se en el referent palpable de la nova xarxa operativa de Bombers de Barcelona.

El 23 de juny, es va donar al tret de sortida a la construcció del futur parc amb un simbòlic acte de posada de la primera pedra en què van participar el president de l'Autoritat Portuària, membres de l'SPEIS i autoritats municipals.

El Parc del Port donarà resposta a la totalitat d'emergències i serveis de caire preventiu que reclami la seva extensa àrea, amb un alt grau d'especialització dels seus recursos operatius atenent a la varietat dels riscos a cobrir. A nivell ciutadà, les dotacions del futur parc assumiran i ampliaran el radi d'intervenció del

Parc de les Drassanes, donant servei a l'entorn dels districtes de Ciutat Vella i de Sants-Montjuïc, així com al barri de Sant Antoni.

Port compartit

Pel que fa a la zona portuària, la nova instal·lació s'ocuparà específicament dels serveis a l'àrea de les terminals de viatgers (Moll Adossat) i a les terminals de contenidors situades més al nord. La resta de serveis, com la majoria de les reguades de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses i les intervencions al ZAL, seguiran sent atribuïdes dels efectius del Parc de la Zona Franca.

La distribució dels serveis dins de l'àmbit portuari entre dos parcs farà

El nou parc es repartirà els serveis amb el de Zona Franca i garantirà la seguretat davant de la futura ampliació del Port

més eficaç la tasca de l'SPEIS, tant per proximitat a l'entorn d'intervenció com, en especial, a l'hora d'afrontar les exigències de creixement del Port. El pla d'ampliació de la zona portuària, les obres del qual ja s'estan duent a terme, preveu duplicar en vuit anys la superfície i el volum d'activitat actual del Port de Barcelona. 🚒

Un parc 'tipus' complet i funcional

3.012 m² d'instal·lacions

Capacitat per a 34 efectius per torn

Sala d'útils per a 14 vehicles

7 portes de sortida de vehicles

3 magatzems (171,5 m² en total)

2 portes d'entrada de material

2 vestuaris independents

1 gimnàs (106 m²)

1 torre de pràctiques

A més d'oficines, una zona de descans, un gran menjador i diverses sales polivalents



El Parc del Port s'aixecarà sobre el solar de l'antic aparcament d'autobusos situat al peu de Montjuïc, entre el passeig del mateix nom i el de Josep Carner

Collserola i les platges avancen l'operació estiu



La matinera arribada de la calor avança l'inici de la campanya estival. Els parcs de Vallvidrera, Vall d'Hebron i Sant Andreu continuen comptant amb el reforç de l'Eixample per cobrir Collserola, mentre que Llevant prioritzarà el servei al litoral.

Coincidint amb l'inici de la campanya d'estiu, decretada pel Patronat de Collserola, l'SPEIS va activar el 4 maig el dispositiu específic per als mesos de més calor. Un dispositiu que reorganitza els recursos per donar servei a les demandes concretes d'aquesta època de l'any, vinculades en especial amb el risc d'incendis forestals i l'ús intensiu del litoral. La campanya durarà previsiblement fins a finals de setembre o principis d'octubre, en funció de la meteorologia. Durant tots

aquests mesos està actiu el Parc de Vallvidrera, s'organitzen guardes periòdiques i constants a la zona de Collserola i s'inicien els recorreguts preventius per l'entorn del parc. Pel que fa a les platges, l'Ajuntament va endegar oficialment l'Operació Estiu a tota Barcelona el passat 15 de juny. Des d'aquesta data, i en coordinació amb la resta de serveis d'emergència, la dotació del Parc de Llevant assumeix les funcions d'intervenció prioritària a la zona litoral.

▲ La dotació de Vallvidrera recorre cada matí i cada tarda la multitud de camins que travessen Collserola

Vigilància intensiva

La campanya d'estiu estipula tres situacions a partir de les quals s'organitza el servei a l'entorn de Collserola: situació normal, pre-alerta (meteorològica o crítica) i alerta (en cas d'emergència declarada). En situació normal, l'objectiu és cobrir de forma preventiva la vessant barcelonina de la serra amb major risc d'incendi, amb especial incidència sobre els nuclis habitats. La dotació de Vallvidrera té assignada la zona alta, Vall d'Hebron s'ocupa de la zona mitja occidental, Sant Andreu de la zona mitja oriental i l'Eixample dels accessos als punts de concen-

tracció dels PAU d'onze barris situats a la cara sud i nord. Mentre duri la campanya d'estiu, un vehicle de cada parc recorrerà diàriament el territori assignat, per conèixer millor els accessos a la zona i per comprovar l'estat dels camins i dels hidrants.

Situació de pre-alerta

Durant tota la temporada d'estiu, l'Observatori Fabra mesura permanentment les condicions de temperatura, vent i humitat de la serra. Aquestes dades s'envien al Patronat de Collserola, qui estableix uns valors límit pel que fa al risc d'incendi: velocitat

Els incendis forestals s'han reduït de forma dràstica durant l'última dècada. El 2008 només se'n van registrar 43

del vent superior als 5 m/s amb components d'est a oest, humitat relativa inferior al 50% i temperatura per sobre dels 27 graus. Quan dos valors coincideixen durant 10 minuts es decreta l'estat de pre-alerta meteorològica, mentre que quan coincideixen els tres valors o quan tots els mitjans de la Generalitat estan dispersos en altres incendis forestals, s'entra en estat de pre-alerta crítica. La pre-aler-

ta es desactiva quan ja no es donen les condicions durant 30 minuts.

A partir de l'activació de la pre-alerta, el vehicle de Vallvidrera i el de Sant Andreu limiten els seus recorreguts, fixant l'entorn d'estacionament als respectius parcs, mentre que un vehicle de Vall d'Hebron es desplaça a la carretera de les Aigües. En cas de passar a pre-alerta crítica, a més, una autobomba de l'Eixample es desplaça com a reforç preventiu al Parc de la Vall d'Hebron.



Torres

Els focs forestals s'han anat reduint a Barcelona. L'any passat se'n van declarar 43 (menys de la meitat que el 2007), gràcies en part a la vigilància coordinada entre SPEIS, Guàrdia Urbana, Generalitat, Mossos i Patronat. En cas d'incendi, qualsevol punt de la serra està vigilat, com a mínim, des de dues torres de guaita per detectar amb exactitud la posició del foc. 🚒

Incendis Forestals a Barcelona

2003	⇒	145	🔥
2004	⇒	108	🔥
2005	⇒	118	🔥
2006	⇒	66	🔥
2007	⇒	97	🔥
2008	⇒	43	🔥

▲ Revisar el bon funcionament dels hidrants és clau de cara a una hipotètica emergència per foc forestal

Cinc mesos a Collserola

Matí i tarda, la dotació de Vallvidrera fa un recorregut d'unes dues hores per revisar els camins que travessen la zona alta de Collserola i els accessos als barris, i per comprovar el funcionament dels hidrants. La dotació està formada per quatre bombers i un caporal desplaçats des dels diferents parcs, que roten cada 15 dies (a raó de quatre guàrdies consecutives). "El servei a Vallvidrera és molt tranquil, però quan et toca un foc la calma es trenca de cop", explica Jaume Loscos. Els incendis forestals requereixen sovint abundants reforços, però, com apunta el caporal: "La primera bufetada se l'enduu Vallvidrera".

Conductors tot-terreny

Mas Guimbau, Les Planes... Collserola està salpicada de barris de carrers estrets i costeruts. Una particularitat que obliga als conductors a fer autèntiques filigranes per maniobrar. "Hi ha barris complicadíssims, com el de Rectoret, que són gairebé laberints i on ens les hem de veure per passar amb el camió", explica des dels seus 31 anys d'experiència el conductor Francisco Velasco. Tanmateix, els bombers comptem amb aliats a la serra. Els propis veïns, conscienciats de la necessària tasca que fa el Servei, col·laboren amb indicacions o retirant els vehicles que tallen el pas.

El Liceu acull la nova lleva de bombers i comandaments



15 anys després de la tragèdia, el Gran Teatre del Liceu es va tornar a omplir de bombers. En aquesta ocasió, però, 45 nous companys, 21 caporals, 7 sergents i 3 nous tècnics de l'SPEIS van ocupar el pati de butaques per rebre la benvinguda oficial al Cos.

La promoció 2008 de Bombers de Barcelona va ser presentada oficialment el passat 2 de juliol a l'emblemàtic escenari del Liceu. Els 45 bombers de nou ingrés van compartir protagonisme amb els 28 comandaments resultants de la darrera promoció interna i els 3 nous tècnics de l'SPEIS, així com amb 204 nous guàrdies urbans. Dalt l'escenari, i entre els aplaudiments del miler llarg d'amics i familiars que omplien el teatre, els nous bombers van recollir el carnet que els acredita com a membres del Cos de mans de l'alcalde Jordi Hereu, el gerent de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat,

Albert Dalmau, la regidora Assumpta Escarp, el regidor Francesc Narváez, el cap de Bombers de Barcelona, Joan Pedreny, i el cap de la Guàrdia Urbana, Xavier Vilaró.

De la mateixa manera, els nous 21 caporals, set sergents i tres tècnics del Servei van rebre els distintius de la seva nova categoria professional. Un cop finalitzat l'acte institucional, els companys van celebrar la graduació entre les mítiques butaques vermelles, amb un intent de foto de família que va acabar amb el popular himne *Bomberos de Barcelona* ressonant a la cúpula del teatre amb més solera de la ciutat.



La platea del Liceu es va omplir de gom a gom en la presentació oficial del passat 2 de juliol

El trimestre dels novells

El proper 1 de setembre, els bombers de nou ingrés començaran un període de pràctiques de tres mesos als parcs. Un trimestre, durant el qual adaptaran els coneixements adquirits a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya a les especificitats de Barcelona, sempre amb l'ajuda i consells dels companys del Cos. Els qui superin aquest període, s'incorporaran l'1 de desembre a Bombers de Barcelona ja com a funcionaris de carrera i amb un torn i parc assignats. L'accés dels 45 *bocos* segueix les directrius del nou Pla Director de l'SPEIS, que aposta per renovar el 30% de la plantilla. Fins el 2011, Bombers veurà augmentat el seu capital humà amb 105 noves places. 🚒



NOVA PROMOCIÓ 2009



Sergio Ayuso



Gemma Mallofré



Raúl Núñez



Sergio Andrés



Lluís Crispí



J. Luis Orozco



Sergi Brutau



Jaume Batlle



Óscar Morillo



Óscar Romera



J. Luis Padilla



Sergi Richart



Óscar Pérez



Santiago Araguz



Aleix Porta



Miquel Camós



David Saura



Alberto López



Carlos Agud



Eduard Palau



Jaume Domínguez



Albert Gutiérrez



Joaquín Jiménez



Francesc Plana



Cristian Rodríguez



Salvador Martí



Óscar Hernández



Roger Canals



Martí Costas



Jaume Caba



Albert Flores



Josep Cunill



Héctor Abad



David Guinart



Marcos Arroyos



Daniel Trullols



Roger Nadal



Pau Serra



Joan Maestre



Daniel Ros



Xavier Moya



J. Manuel Cano



Xavier Martínez



Víctor Velázquez

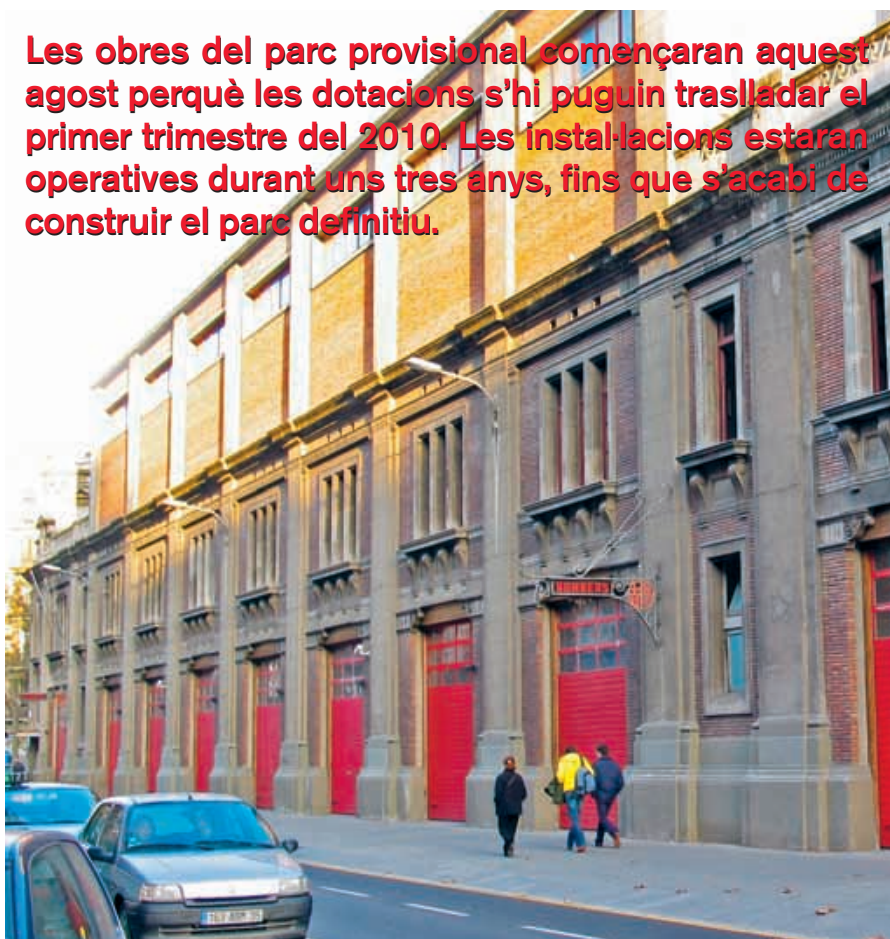


J. Maria Vives

Els 45 bombers de nou ingrés estaran en pràctiques als parcs des de l'I de setembre i fins a l'I de desembre

El Parc de l'Eixample s'instal·larà a Joan Miró

Les obres del parc provisional començaran aquest agost perquè les dotacions s'hi puguin traslladar el primer trimestre del 2010. Les instal·lacions estaran operatives durant uns tres anys, fins que s'acabi de construir el parc definitiu.



Era un fet anunciat des de feia dècades, "inevitable", i els rumors havien agafat encara més força els darrers mesos. El parc del carrer Provença deixarà de funcionar a principis de l'any que ve. Al solar que ocupa s'hi construirà l'ampliació de l'Hospital Clínic i un nou i definitiu parc 'tipus' de Bombers.

A l'agost començaran les obres per construir el parc provisional de l'Eixample al recinte de Joan Miró, al xamfrà que formen els carrers d'Aragó i de Tarragona. L'edifici serà una construcció modular de formigó i tindrà una superfície total d'uns 2.500 metres quadrats, repartits en

dues plantes, sala d'útils i pati de maniobres. La dotació diària del parc serà d'entre 24 i 31 bombers i 11 vehicles. La sortida es farà a través del carrer Aragó i s'habilitaran dos corredors verds per facilitar la circulació en direcció als carrers de Tarragona i de Llança.

Descentralitzar l'SPEIS

Els torns de l'Eixample es traslladaran al parc provisional entre gener i maig del 2010. Les instal·lacions estaran operatives, com a mínim, durant els propers dos o tres anys. El temps suficient perquè es construeixi el nou i definitiu parc del car-



El parc provisional s'ubicarà a la cantonada del carrer Tarragona amb Aragó. Al solar de l'actual edifici s'hi construirà l'ampliació del Clínic i un nou i modern parc

rer de Provença. Un edifici modern i amb unes dimensions similars a les del parc provisional. A dia d'avui, encara resta per determinar quina serà la ubicació definitiva dels serveis centrals de l'SPEIS, actualment emplaçats al Parc de l'Eixample. 🚒

L'SPEIS selecciona la fornada del 2009

Al setembre es coneixeran els 35 nous aspirants de la promoció 2009 de Bombers de Barcelona



La promoció 2008 encara no ha començat el seu període de pràctiques als parcs, que ja hi ha una nova fornada d'aspirants competint per accedir a Bombers de Barcelona. Les proves del concurs públic 2009 d'oposició a l'SPEIS van començar al maig amb els exàmens de coneixements, i van acabar la segona setmana de juliol amb les entrevistes personals. El darrer pas, la revisió mèdica, es farà al setembre. Els 35 nois i noies amb millor puntuació seran els seleccionats per començar la formació a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, previsiblement a mitjans d'octubre. 🚒

▲
Un grup d'aspirants espera per fer les proves de conducció al Parc de Llevant, el passat 29 de juny

Xerrades sobre hàbits saludables als parcs

La iniciativa vol reduir els accidents laborals i millorar la salut general de la plantilla operativa

El servei mèdic de l'SPEIS, coordinat pel doctor Juan Ignacio Paso, duu a terme una campanya de xerrades per conscienciar a tots els bombers sobre els riscos laborals associats a la nostra tasca professional, així com per inculcar i

reforçar hàbits de vida saludables entre la plantilla.

De moment, s'han fet xerrades en dos torns de l'Eixample, però la voluntat és fer-les extensives a tots els torns i parcs de Barcelona. La iniciativa vol reduir la quantitat i gravetat dels accidents laborals, millorar la salut general de la plantilla i disminuir el risc de patir

termopaties durant els serveis. Les recomanacions prenen com a base l'estudi de les lesions i baixes sofertes per membres del Cos durant els darrers anys.

Els companys entre 50 i 59 anys d'edat acumulen més de la meitat dels accidents laborals, mentre que els menors de 40 registren la taxa més reduïda. La durada mitjana de les baixes és d'uns 23 dies i, en contra del que es podria pensar, la majoria d'accidents laborals tenen lloc als parcs. 🚒

Accidents laborals a l'SPEIS segons l'edat

(Sobre 127 accidents el 2007)

> 60:	5%
50-59:	53%
40-49:	19%
31-39:	11%
25-30:	12%
< 25:	0%





Miquel Àngel Sanz s'enduu el setè concurs literari de Bombers

La narració titulada *Les dues cares del foc*, de Miquel Àngel Sanz, ha guanyat el setè Premi de Narració Curta de Bombers de Barcelona. El text explica la truncada relació d'amistat entre dos bombers i com el foc retorna la companyonia als dos amics en el moment més difícil.

14 bombers van presentar enguany les seves narracions a concurs. El segon premi se'l va endur Josep Gimeno per *No és fàcil oblidar*, mentre que el tercer va ser per a *Dubtes*, de Francesc Prat. Josep Barjuan i Víctor Dobaño van obtenir respectivament el primer i segon accèssit. A més de



representants de Bombers i de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, l'edició 2009 va comptar entre els

membres del jurat amb l'escriptor i lingüista Màrius Serra (a la foto, felicitant al guanyador del concurs). 🚒



Un record pels companys d'Horta de Sant Joan

L'estàtua del carrer Villarroel va omplir-se de flors el passat 21 de juliol en record pels companys de la Generalitat que van perdre la vida en l'incendi d'Horta de Sant Joan. Amb aquest petit gest, el Cau del Jubilat, així com tot el cos de Bombers de Barcelona, va retre un sentit homenatge als cinc joves bombers del Grup d'Actuacions

Forestals (GRAF) de la Generalitat que van morir en acte de servei mentre intentaven extingir el foc. Les altes temperatures, la complicada orografia de la zona i el fort vent van propiciar la tragèdia. Al tancament d'aquesta revista, un company de la Generalitat continuava a l'Hospital Vall d'Hebron en estat molt greu a causa de les cremades sofertes. 🚒

Pendants del Tour

Barcelona es va bolcar amb la prova ciclista més important del món organitzant un dispositiu format per 5.000 policies, bombers, personal dels serveis municipals i voluntaris. Coincidint amb el Tour de França, l'SPEIS

va establir un servei especial durant els dies 9 i de 10 de juliol per garantir la seguretat i el temps d'arribada de les dotacions a tots els punts de la ciutat afectats pel pas de la caravana. Es va constituir un CECOR específic, es van assignar

zones de cobertura no habituals als parcs –doncs cap vehicle podia travessar l'impermeable traçat urbà del Tour– i es van desplaçar de forma preventiva unitats de l'Eixample i de la Zona Franca a l'entorn del Poble Sec i de Montjuïc. 🚒



Revetlla de baixa intensitat

La nit del 24 de juny va ser una guàrdia en la línia dels últims anys: intensa en nombre de serveis però tranquil·la pel que fa a la seva magnitud. Sant Joan va deixar un balanç de 204 intervencions, la majoria a la via pública.

La Revetlla sempre és una jornada especial a Bombers de Barcelona. Afortunadament, però, la celebració d'enguany no passarà als annals de la història del Cos per les seves conseqüències. Sumant els serveis que vam dur a terme entre les vuit del matí del 23 de juny i les vuit del matí del dia 24, els bombers de Barcelona vam actuar en 178 sortides per incendis i/o

Els incendis a la via pública van ser els protagonistes de Sant Joan, amb 84 serveis per foc en contenidors i desenes de vehicles cremats

explosions. Una xifra molt per sobre de la mitjana diària de focs d'un dia habitual –que ronda la desena de serveis–, però similar a la de revetlles passades.

Foguera de contenidors

Un any més, el mobiliari urbà va ser la llenya de la majoria d'incendis al carrer. En conjunt, els efectius dels diferents parcs de Barcelona van actuar en 84 serveis de foc en contenidors, sis de bústies de correus i 10 de vehicles, així com –en menor mesura– en diversos focs elèctrics exteriors i per flames en solars, matolls o arbres. També vam ser requerits en 10 ocasions per fogueres descontrolades.

Dins del capítol dels incendis a vehicles cal destacar els serveis realitzats al carrer Capità Arenas, on

La llenya de Sant Joan

178 incendis i/o explosions

Foc contenidor: 84

Foc matolls i arbres: 27

Foc vehicles: 10

Fogueres: 10

Altres focs: 47

van cremar vuit motocicletes estacionades una al costat de l'altra, i el de l'avinguda Mare de Déu de Montserrat, on van resultar cremats dos cotxes, dos ciclomotors i quatre motos. Sant Joan també va deixar la seva dosi d'incendis en edificacions i zones forestals, tot i que en tots dos casos van ser de poca consideració, així com un total de 15 salvaments i 11 assistències tècniques. 🚒



Crema una nau en construcció

L'enorme columna de fum, visible a quilòmetres de distància, va provocar una allau de trucades al CGE



El material inflamable emmagatzemat va convertir la nau en un autèntic polvorí



Un espectacular incendi va afectar, el matí de l'1 de juny, una nau industrial en construcció situada al carrer L de la Zona Franca, davant per davant de Mercabarna. La causa més probable del foc va ser una espurna que va saltar d'una radial mentre uns operaris tallaven planxes per instal·lar la cambra frigorífica que havia d'ocupar la pràctica totalitat de la nau. El fet que el magatzem fos obert –cosa que propicià l'entrada d'aire– i que hi hagués divers material de combustió molt ràpida –com aïllants per a frigorífics–, va afavorir la veloç propagació de les flames. L'incendi va obligar a evacuar



Explosió al carrer Romaní

Els focs provocats no són, malauradament, un fet excepcional. Sense anar més lluny, el 20 de maig vam intervenir per una explosió de gas presumptament intencionada en un pis del carrer Romaní. El resident, al que se li atribueixen diversos intents de suïcidi, va patir cremades en el 70% del cos, però l'ona expansiva no va afectar a tercers persones. 🚒



EL SERVEI CURIÓS



A la caça del senglar

Al torn E de Sant Andreu li va tocar, el passat 1 de juny, una missió peculiar: la de perseguir i capturar un senglar que, recent baixat de Collserola, va decidir donar-se una volta pel barri, creant estupefacció i algun lleu espant entre els veïns.

ió a la Zona Franca



els treballadors d'un magatzem proper i a tallar l'accés al polígon, i va generar una enorme columna de fum visible des de mitja ciutat.

En l'extinció van participar fins a 11 vehicles de Bombers de Barcelona i 7 de la Generalitat. L'edifici va que-

dar pràcticament destrossat i el sostre es va enfonsar, sense que es produïssin víctimes de cap tipus. La nau, amb una superfície en planta de 4.000 m² i gestionada per l'empresa Frigorífics Collbatallé S.A., havia de ser inaugurada al juliol. 🚒

Flames a la cambra cuirassada del BBVA

El 30 d'abril es va calar foc a l'interior de la sucursal del banc BBVA de plaça Catalunya. A l'arribada de les cinc dotacions, l'edifici estava sent desallotjat i de la porta de seguretat de la cambra cuirassada sortia fum. Els responsables de l'entitat ens van informar de la impossibilitat d'obrir la cambra fins al dilluns següent pel dispositiu de seguretat antiobertura, així que vam fer l'extinció mitjançant una BIE semirígida per sota de la porta. Apagat el foc arran de terra, vam aconseguir accedir a la cambra, on vam descobrir que part de la instal·lació elèctrica de la llum d'emergència estava cremada. 🚒



▲ El 16 de juny, es va declarar un incendi en un local situat al carrer Vallirana amb General Mitre. El foc va afectar uns 20 m² i vam rescatar amb símptomes d'intoxicació als dos llogaters, que s'havien refugiat de les flames sobre la cabina de l'ascensor. A la foto, dos bombers retiren part del material inflamable emmagatzemat als baixos, fonamentalment trastos antics.

Una finca de rècord

El 234 del carrer Doctor Trueta amenaça amb fer-se famós a Bombers de Barcelona: fins a sis vegades hem prestat servei en aquest immoble. El motiu, tal i com apuntaven amb preocupació alguns veïns, és un dels estadants, JLF, sobre qui pesen diverses denúncies per piròman. Segons tots els indicis, aquest mateix veí seria el causant del darrer conat d'incendi que es va produir a la finca el passat 22 de juny. A dia d'avui, l'estat de la caixa de l'escala de l'edifici, amb les portes i instal·lacions rosegades per les flames, revela els reiterats intents d'incendi. 🚒



Trimestre d'excarceracions

Quatre morts i tres ferits greus a Barcelona en dos forts accidents a la ronda Litoral i a la C-16



Aquest trimestre ha tingut com a protagonista un vell –i sovint tràgic– conegut d'aquesta casa: el rescat en accidents de trànsit. La matinada de l'11 d'abril, un BMW que circulava entre les sortides 25 i 26 de la ronda del Litoral es va sortir del carril i va envestir la mitjana a tota velocitat. Dos dels ocupants van morir a l'acte, mentre que un tercer va haver de ser excarcerat i se'l va traslladar en estat molt greu a l'hospital. El quart ocupant també va patir impor-

tants ferides. El fort impacte va fer caure algunes parts de les tanques de protecció daltabaix de la ronda, sobre el carrer d'Eduard Maristany, motiu pel qual es va sanejar part de la mitjana i es va tallar i retirar un fanal afectat.

Rescats complexos

Els sinistres viaris també van salpicar en diferent mesura els següents mesos. El 24 de maig, vam intervenir per una col·lisió múltiple entre quatre turismes a prop de la sortida 8 de la



▲ Accident de trànsit amb víctimes a la ronda del Litoral, l'11 d'abril passat

ronda de Dalt. Dos dels cotxes havien quedat un sobre l'altre i va caldre excarcerar al conductor del vehicle de dalt. Només 48 hores després, vam alliberar el conductor d'un camió atrapat a la cabina després de bolcar en una corba al carrer 3 de la Zona Franca.

La tragèdia es va repetir el 30 de juny, quan vam haver d'excarcerar els dos ocupants –ja èxits– d'un Renault Megane accidentat a la C-16. El vehicle havia topat amb un altre turisme, la conductora del qual, de només 18 anys, va ingressar a l'hospital amb pronòstic reservat. 🚑

El fragor blaugrana mobilitza l'SPEIS

El flamant final de temporada del Barça es va deixar sentir també als parcs de Bombers. Un exemple: les celebracions per la consecució de la Copa del Rei, el 14 de maig, van motivar una vintena de sortides amb el resultat de 12 contenidors i dos vehicles cremats, quatre semàfors trencats i diverses fogueres a la via pública

afectant al mobiliari urbà. I és que, en un eufòric mes de maig, els aficionats blaugrana van envair el centre de la ciutat per celebrar les victòries del seu equip fins a cinc vegades. La primera, coincidint amb el 2 a 6 del Bernabéu, i la darrera per festejar la Lliga de Campions. L'experiència i el fort dispositiu de prevenció organitzat

per l'Ajuntament van fer que els avisos a l'SPEIS anessin disminuint celebració rere celebració. 🚒

Servei al detall

Un incendi per causes desconegudes afecta nou vivendes al barri de Les Corts

Una columna de fum sortint pel terrat va ser el primer senyal de què alguna cosa no anava bé. Els veïns del 215 de l'avinguda de Madrid van començar a trucar un rere l'altre al 080. Quan vam arribar, totes les galeries que donaven a un pati de llums interior estaven cremant: des de la primera fins a la novena planta. Vam muntar una línia de mànegues de 25mm per l'interior de l'escala de veïns, per extingir un foc que s'alimentava dels molts plàstics, roba estesa i fins i tot rentadores allotjades a les galeries. Per arribar a tots els pisos –dels quals els veïns havien fugit– i rematar la complexa extinció, va caldre que alguns bombers es despengessin amb cordes pel pati de llums.

15 de juny Av. Madrid 215-217
Durada: 90 minuts Vehicles: 4 Personal: 17



Un sofà en flames va fer saltar l'alarma entre els veïns del 90 del carrer Sant Fruitós, el passat 28 de maig. La ràpida sortida de l'SPEIS va evitar que el foc s'estengués més enllà del vestíbul de la finca. El fum i la temperatura van provocar també danys a la caixa de l'escala i a la instal·lació elèctrica, però no va caldre desallotjar cap de les vivendes.

Foc de llamp

Les possibilitats que et caigui un llamp són d'1 entre 4,3 milions.

Però aquesta va ser la causa del foc de pis que va produir-se el 26 d'abril al c/ Escoles Pies. L'antena de televisió va fer de conductor del llamp, que va rebentar l'aparell i originà l'incendi. Alertats pel soroll i l'olor a fum, els dos residents, que dormien, es van confinar a l'habitació i van demanar auxili per la finestra. En pocs minuts van desplaçar-s'hi quatre dotacions, que es van dividir per contenir les flames exteriors, extingir el foc interior i accedir a la vivenda per rescatar, il·lesos, els dos veïns i la seva mascota. 🐕



Dos companys retiren objectes i mobiliari calcinat d'un pis del carrer Beret, després de l'aparatós incendi que va destruir bona part d'aquesta vivenda el passat 13 de juny.

Els altres Serveis Destacats

Abril

05/04 Cremen 120 m² de l'Escola Calderón de la Barca, al carrer Orduña

17/04 Foc de pis al numero 22 del carrer Vallespir

23/04 Incendi en una plataforma semiremolc amb bobines de paper i feixos de cartró al Moll de Sant Bertran

Maig

04/05 Desallotjats els veïns d'un immoble del carrer Anna Piferrer per un foc als baixos de la finca

17/05 Un ferit en un foc de pis al c/ Princesa per una cigarreta mal apagada

22/05 Col·laboració amb la Generalitat en l'incendi de 80 cotxes en un dipòsit de vehicles de L'Hospitalet de Llobregat

24/05 Crema la cuina d'un restaurant al carrer Mare de Déu de la Salut

Juny

17/06 Explosió d'un transformador en un pàrquing del carrer Muntaner

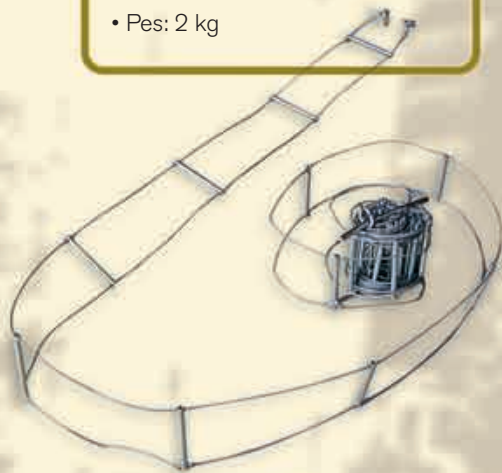
Equip per a treballs en alçada

Ascensors bloquejats, focs en pisos tancats, salvaments en pous... Bombers afronta molts serveis que requereixen l'ús d'elements singulars, els quals, juntament amb les autoescales, ens permeten realitzar treballs i rescats en alçada.

A l'SPEIS realitzem uns 500 rescats l'any. Moltes vegades, aquestes operacions de salvament s'efectuen en alçada i cal utilitzar un equip específic. Gràcies al material que us detalllem a continuació, Bombers millora la seva eficàcia, guanyant velocitat en l'accés i minimitzant els danys a les vivendes o instal·lacions sobre les que intervenim. Tot, en benefici tant del ciutadà com de la nostra pròpia seguretat. Escales, plataformes, civeres, descensors, trípodes i material d'escalada conformen l'equipament de treball en alçada del Servei. 🚒

Escalade cable

- Longitud: 10 m
- Amplada: 12,5 cm
- Pes: 2 kg

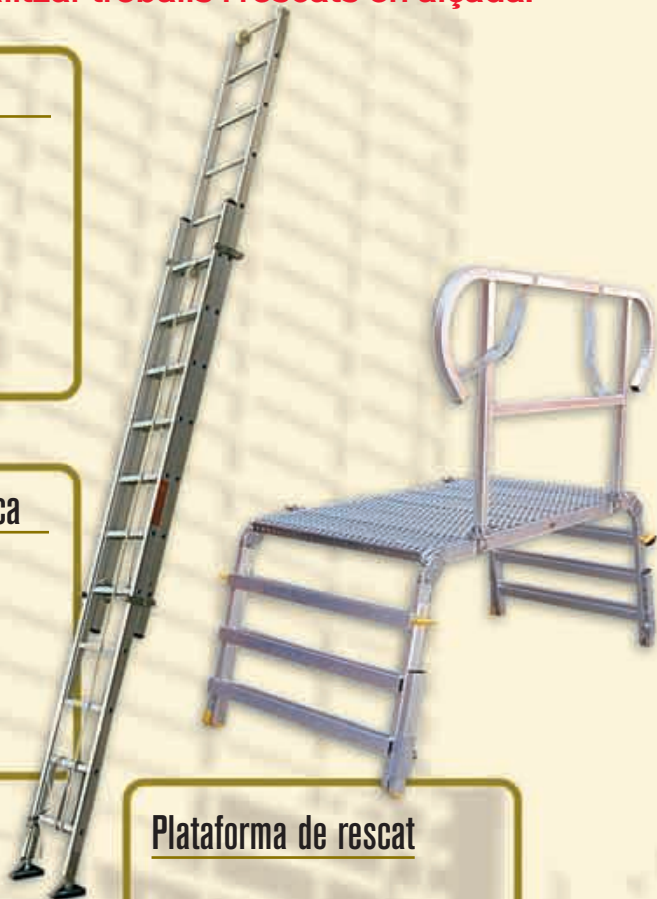


Escalade colissa de fibra

- De dos trams extensibles manualment
- Fibra aïllant elèctrica
- 13 graons a cada tram
- Longitud estesa: 7 m
- Longitud plegada: 4 m

Escalade colissa metàl·lica

- De dos trams extensibles manualment
- 11 graons a cada tram
- Longitud estesa: 5,25 m
- Longitud plegada: 3 m



Plataforma de rescat

- 5 possibles nivells d'alçada
- Potes d'extensió independent per a superfícies irregulars
- Alçada màxima de treball: 1,80 m
- Pes màxim suportat: 350 kg

Escalade articulada de quatre trams

- Ús polivalent com escala o com a plataforma de rescat
- De quatre trams de 65 cm
- Alçada màxima: 1,30 m
- Pes / amplada: 14 Kg / 76 cm



Escalade de garfi

- Un tram amb un garfi únic central
- 13 graons
- Longitud: 3,50 m
- Longitud del garfi: 65 cm



a

Descensor auto Protecta

- Velocitat de descens: 1,20 m/s
- Pes mínim d'evacuació: 20 kg
- Pes màxim d'evacuació: 136 kg
- Corda de 30 m de llargada amb ànima d'acer



Trípode de salvament (pous)

- Càrrega màxima amb persones: 150 quilos
- Càrrega màxima amb altres tipus de càrregues: 300 kg
- Accesoris:
 - 3 mosquetons de seguretat
 - Corda estàtica de 60 m
 - 5 politges
 - Triangle d'evacuació
 - Dispositiu de salvament

Descensor auto Davy

- Velocitat de descens: 1 m/s
- Corda de 30 metres de llargada amb ànima d'acer
- Accesoris:
 - Caixa limitadora de velocitat
 - Mosquetó de seguretat per a fixació en un suport fix
 - Cinturó de cotó ajustable al cos amb anell lliscant

Sac de salvament

- Sac-motxilla per a treballs de rescat en alçada
- Contingut: cintes planes, escala de cable, corda dinàmica i semiestàtica, *shunt*, arnès, descensor, triangle d'evacuació, gri-gri, mosquetons i politges
- Pes del conjunt: 9 Kg



Civera de rescat

- D'utilització universal
- Permet la mobilització en posició vertical
- Indicada per a evacuacions en espais confinats



Material d'escalada

- Arnès de cintura
- Politja simple
- Vuit
- Gri-gri



Prevenció a la xarxa ferroviària (i III): ADIF



La construcció de la línia d'alta velocitat i l'enllaç de la Sagrera són alguns dels projectes que ADIF executa a Barcelona. La Divisió de Protecció Civil i Prevenció participa activament en el control del disseny d'aquestes infraestructures.

Per Antoni Cabeza

ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) és l'empresa pública que administra la infraestructura ferroviària i gestiona la circulació de trens a les línies de titularitat estatal. És una xarxa complexa, amb línies que s'entrellacen i moltes correspondències amb Metro i Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), i per on passen trens de diferents operadors. Així, RENFE és l'únic operador de transport de viatgers, mentre que en el cas de les mercaderies (un transport que es troba liberalitzat a tota Europa des del 2005), operen diverses empreses diferents.

Estacions de pas

La xarxa de trens de viatgers a Barcelona –de Rodalies i de mig i llarg recorregut– suma uns 34 quilòmetres

de vies, dels quals 20 Km transcorren en túnel. En tots els casos, excepte en l'AVE, l'ample de via és de 1.668 mm i l'energia de tracció s'agafa de catenària a 3.300 volts de corrent continuu. Actualment, funcionen nou estacions, totes subterrànies a excepció de les de Sant Andreu Comtal i de França. La distància entre elles varia dels 800 metres als tres quilòmetres, i, a diferència de les d'FGC, gairebé en cap cas són començament o final de línia, sinó estacions de pas. En cas d'emergència, l'entrada i sortida a la zona de vies es pot fer a través de les estacions, les diverses boques de túnels o les 12 sortides d'emergència que hi ha distribuïdes per la ciutat. Totes les línies de viatgers que passen per Barcelona, independentment dels orígens i destinacions, travessen la ciutat per dos grans traçats. Des del nord, les vies que venen de Vic i

▲ Obres de prolongació de la línia d'alta velocitat a Sant Andreu



Per ampliar la informació sobre les característiques de les línies d'ADIF, podeu consultar el següent lloc a la intranet: [Z:\Quota\PLANS_CARTOGRAFIA_PARCS\PEEM Accident Tunnels Ferroviaris\pwpTransport_Ferroviari](#)

del Vallès (C3, C4 i C7) s'uneixen per entrar a Barcelona a través de l'estació de Torre del Baró, segueixen per Sant Andreu Arenal, Arc de Triomf, Catalunya i Sants, i, des d'aquí, marxen cap al sud en direcció a L'Hospitalet. Part d'aquest traçat és el que utilitza la línia de la costa nord (C1), que entra per Sant Adrià. El segon traçat (C2) entra des del Besòs –pel nus de la Trinitat– i té com a primera parada Sant Andreu Comtal. Després, recorre les estacions del Clot, Passeig de Gràcia i Sants, des d'on marxa cap a Bellvitge. Per últim, hem de citar la línia que té per origen i final l'estació de França, va per Pg. de Gràcia i Sants, i surt en direcció sud. Des de l'estació de 'término' –com s'anomena en argot ferroviari a estacions com la de França–, també es podria anar cap a Sant Andreu Arenal, tot i que avui en dia no es fa servir aquesta ruta.

L'alta velocitat

En l'apartat de transport de viatgers no podem oblidar l'arribada de l'AVE. El tren d'alta velocitat accedeix a Barcelona pel sud (des de L'Hospitalet), a través d'un túnel que entra directament i de forma independent

a l'estació de Sants. En aquest cas, l'ample de la via és de 1.435 mm i l'alimentació elèctrica es fa mitjançant catenària en corrent alterna a 25.000V. L'estació de l'AVE a Sants disposa de tres sortides d'emergència, dos de les quals són en rampa amb possibilitat d'entrada de vehicles pesats al túnel.

Mercaderies

Les línies d'ADIF tenen un gran moviment de mercaderies de molt diversa tipologia. Totes les línies de mercaderies venen segregades de les de viatgers i sempre entren a Barcelona pel túnel de Can Tunis, una infraestructura de 1.430 m de llargada i dues sortides d'emergèn-

Les línies Regionals i de Rodalies compten amb 12 sortides d'emergència a Barcelona, i tres més per a la línia d'alta velocitat



Recreació virtual de la futura macro estació d'enllaç de la Sagrera. Font: Dotoka

cia que comunica la llera del Llobregat, passa pel costat del carrer 43 i surt a l'estació de Can Tunis. En aquesta estació es classifiquen les mercaderies que duen els trens i s'envien bé cap a la terminal de contenidors del Morrot, bé cap al carrer 4 i, des d'aquí, a les diferents terminals del Port.

L'alimentació dels trens es fa mitjançant catenària a 3.300V de corrent alterna, i l'ample de les vies és de 1.668mm, tot i que en l'actualitat s'estan fent obres per adaptar-les a l'amplada UIC (1.435mm) mitjançant la tècnica de tres carrils. Des de l'estació de Can Tunis, la tracció dels trens és dièsel.

Control descentralitzat

El centre que controla la circulació dels trens que passen per Barcelona està a l'estació de França, mentre que el centre de protecció i seguretat es troba a l'estació de Sants. En el cas de l'AVE, el control es fa des de Saragossa. Cal dir que RENFE, en tant que operadora de la xarxa de Rodalies, té un centre de control permanent ubicat a l'estació de Clot. Dintre del municipi de Barcelona també hi ha tallers d'ADIF-RENFE a la zona de Sant Andreu Comtal i a l'estació de Can Tunis. 🚂

ADIF és una entitat pública que depèn del Ministeri de Foment.

Principals funcions:

- Administrar la infraestructura ferroviària propietat de l'Estat (vies, estacions, terminals de mercaderies, etc).
- Gestionar la circulació ferroviària.
- Adjudicar la capacitat als operadors ferroviaris.
- Percebre els cànon per l'ús de la infraestructura, estacions i terminals de mercaderies.

Projectes a Barcelona:

- Prolongació de la línia d'alta velocitat de Sants fins a la Sagrera, i, des d'aquí, fins a sortir pel Nus de la Trinitat.
- Construcció de l'estació d'enllaç de la Sagrera on confluiran AVE, tren convencional, Metro i autobusos.
- Reforma d'estacions com Arc de Triomf, Sant Andreu Comtal, Sants, etc.
- Millora general de la infraestructura (catenària rígida, sortides d'emergència, etc.).

Procediment d'Intervenció Túnel Viaris



Mitre, Vallvidrera, la Rovira... la vintena de túnels de la xarxa viària de Barcelona poden esdevenir punts complicats i de difícil accés en cas d'accident. L'SPEIS compta amb pautes d'actuació senzilles i efectives per intervenir-hi.

▲ Un accident múltiple en un túnel de la ronda Litoral, l'abril del 2007

“Tot túnel de més de 300 metres pot ser conflictiu pel volum de trànsit que acull, sobretot en hores punta. Així que era necessari crear unes pautes bàsiques d'actuació”, afirma el cap de parc Josep Ramon Carme. Basant-se en casos com l'accident del 1999 al túnel del Mont Blanc, on van perdre la vida 39 persones, i en situacions succeïdes arreu d'Espanya, un equip de treball format per cinc comandaments i una sanitària de Bombers va estudiar els errors més freqüents que es

produïen en intervencions en túnels i les passes per evitar-los. Així, i adaptant la pauta operativa a la morfologia dels túnels urbans de Barcelona, l'any 2003 es va crear el Procediment d'Intervenció en Túnels Viaris de l'SPEIS.

Col·lapse i autonomia

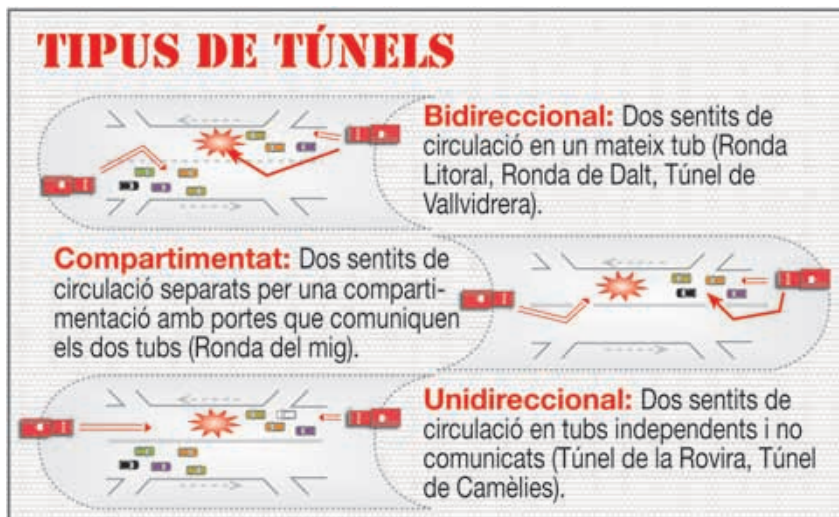
A Barcelona hi ha 12 túnels urbans i una desena més al llarg del traçat de les rondes de Dalt i del Litoral. A l'hora d'actuar en túnels, Bombers ens enfrontem principalment a dues difi-

cultats: la cua de vehicles que col·lapsa els accessos i impedeix el pas del tren d'auxili fins a l'accident, i l'autonomia del bomber per realitzar el rescat i l'extinció en condicions de seguretat. La primera situació es resol enviant al sinistre dues dotacions des de parcs diferents, per tal que accedeixin alhora una per cada costat del túnel. D'aquesta manera, garantim que, com a mínim, un dels dos camions evitarà la cua de vehicles posteriors a l'accident, guanyant un temps clau en cas d'existir víctimes atrapades.

en



Respecte de la seguretat del bomber, el PROCOP contempla que l'autonomia de les ampolles d'aire no presenta dificultats fins als 150 metres. A partir d'aquesta distància, hem d'estar molt pendents de donar suport als companys, sobretot en casos en què s'hagi de realitzar un rescat de persones, donat que suposa un esforç físic més alt que no pas una extinció.



Alarma des del CGE

El túnel de la ciutat es divideixen en tres tipus: bidireccional, unidireccional i compartimentat. El Procediment recull una fitxa tècnica de cadascun i l'operativa que s'emprarà en cada cas. "Deixem de banda l'enginyeria del túnel perquè, tant si funcionen els sistemes de seguretat com si no, la nostra actuació seguirà la mateixa pauta", comenta Carme. El document també estableix una base senzilla i efectiva per actuar en col·lisions, incendis, rescats, i en les combinacions d'aquests tres escenaris.

Quan es detecta una emergència en un túnel, des del CGE es dóna l'alarma, s'activen els sistemes de ventilació per evacuar el fum i s'envien les dotacions dels dos parcs més propers. Actualment, es treballa per millorar la coordinació amb Guàrdia Urbana i Mossos per afinar la detecció i localització dels accidents, i, així, reduir el temps d'arribada dels equips.

Una millor coordinació amb GUB i Mossos permetrà afinar la localització i la detecció dels accidents i reduir el temps d'arribada

Vallvidrera, un cas a part

En cas d'accident en aquest punt, l'operatiu es coordina amb el propi Pla d'Emergència del túnel. El CGE activa l'alarma de la mateixa manera, però a partir de la informació rebuda des del Centre de Control del túnel i no de la Sala Conjunta. 🚒

Com ho varem fer



El PROCOP d'Intervenció en Túnel de Viaris va ser elaborat l'any 2003 per un equip de treball format pels caps de parc Albert Gaspart, Josep Ramon Carme (a la foto), Ferran Agudo i Jorge Aparicio, juntament amb el caporal David Ortega i la tècnica sanitària Assumpta Siscart.

Nivells d'activació del PROCOP

- Nivell 1:** Incendi d'un turisme o d'una instal·lació del túnel (poca càrrega de foc)
- Nivell 2:** Incendi de diversos turismes
Incendi de vehicle pesant (alta càrrega de foc)
- Nivell 3:** Accident múltiple amb incendi
Localització de l'incident en un punt del túnel que requereix el desplaçament dels equips de rescat a més de 150 metres endins



Guardians de l'aire

La Unitat de Mitjans Aeris (UMA) dels Bombers de la Generalitat és un aliat clau de l'SPEIS en la lluita contra els temuts incendis forestals. A l'estiu, fins a nou helicòpters i avions estan actius a l'entorn més pròxim de Barcelona en cas d'emergència.

▲ Un avió de la UMA descarrega sobre un incendi

La Unitat de Mitjans Aeris dels Bombers de la Generalitat depèn estructuralment de la Divisió de la Sala Central i té la seva seu operativa al Parc de Bombers de Bellaterra (Cerdanyola del Vallès). A escassos quilòmetres, a l'Aeroport de Sabadell, la unitat hi té l'hangar i una base d'aterratge per a avions i helicòpters.

Durant l'estiu, un total de nou mitjans aeris estan actius a l'entorn més pròxim de Barcelona per assistir des de l'aire a qualsevol incendi que ho requereixi. Són els tres helicòpters i els dos avions en servei a

la Regió Metropolitana Nord, i els dos helicòpters i dos avions assignats a la Regió Metropolitana Sud. Tanmateix, en cas de produir-se una emergència de gran magnitud, totes les dotacions aèries de Catalunya poden ser mobilitzades cap al destí necessari.

"Aquest any és molt similar pel que fa a condicions climàtiques al 2003, així que esperem que es comporti igual", explica el sergent Joan Pozo, responsable operatiu de la UMA. Fa sis anys, es van declarar a la ciutat de Barcelona un total de 145 focs forestals de diversa magnitud.

Coordinats en l'emergència

La sortida tipus de Bombers de la Generalitat en cas d'incendi forestal està formada per un helicòpter bombarder, un helicòpter de comandament i tres Bombes Rurals Pesades. En cas d'incendi, els límits municipals determinen la responsabilitat de cada servei. Així, al vessant sud de Collserola l'SPEIS serà el responsable de gestionar l'emergència amb el reforç dels efectius de la Generalitat, mentre que, si l'alerta salta a la cara nord, és el servei autonòmic qui té la competència i Barcelona qui prestarà reforç en cas necessari. "Des que tots



La Sala Central controla la posició i disponibilitat de mitjans de Bombers de la Generalitat a tota Catalunya

compartim el TETRA com a canal de comunicacions ha millorat molt la coordinació durant les emergències", explica el cap de la Divisió de la Sala Central, Bienvenido Aguado. Un gran pas endavant, doncs abans cada servei de Bombers feia servir els seus canals i les respectives sales de control feien de pont per a les comunicacions, fet que alentia i dificultava l'operativa sobre el terreny.

Durant la campanya d'estiu la UMA cobreix Catalunya des del cel amb una dotació extraordinària de 22 helicòpters i vuit avions d'extinció

Sempre a l'aguait

Cada dia, la Sala Central de Bombers de la Generalitat elabora el mapa de risc d'incendis de tota Catalunya. "Actualment les zones amb un major risc són el sud de Tarragona i l'àrea de Ponent. La Serra de Collserola no té un alt risc d'incendi a dia d'avui", explica Aguado.

Els avions de la UMA volen una mitjana de 4 hores i mitja cada dia, fent rutes de reconeixement. "La tasca de vigilància correspon als avions perquè són més ràpids i volen més alt –fet que permet un major abast visual– que els helicòpters. En cas de foc, a més, són capaços de deixar anar de cop 3.500 litres d'aigua sobre les flames", explica Joan Pozo, sergent i responsable operatiu de la Unitat de Mitjans Aeris. L'objectiu és evitar que un foc incipient acabi con-



vertit en un gran incendi forestal com el que es va produir a l'Empordà el 2006 o a Sant Llorenç el 2004, encara en la memòria col·lectiva.

La seguretat en un servei de bombers és fonamental. Però encara ho és més quan el treball té a lloc a centenars de metres d'alçada. Per evitar qualsevol ensurt i per tenir la maquinària en perfecte estat, els avions i helicòpters de la UMA passen revi-

sions periòdiques cada 100 hores de vol. Pel que fa a la plantilla operativa, la unitat compta amb un equip fix format per 10 pilots, 11 operadors de vol, un sergent –responsable operatiu– i un sotsinspector en cap. Tanmateix, cada helicòpter i avió 'extra' que s'afegeix a la flota durant la campanya forestal duu el seu propi equip integrat per un pilot i un operador de vol experts. 🚒



Reforç d'estiu

La Unitat de Mitjans Aeris té una dotació 'pròpia' de cinc helicòpters i quatre avions 802-T d'extinció, repartits entre els aeròdroms de Sabadell i d'Igualada. Durant la campanya forestal, Bombers de la Generalitat suma a aquesta flota 11 helicòpters bombarders i sis de coordinació (un per cadascun dels caps de guàrdia), els quals s'assignen al llarg i ample de les set regions en què el servei divideix Catalunya. A més, per reforçar la UMA durant els mesos de més calor, el Ministeri de l'Interior cedeix des de l'1 de juliol i fins el 30 de setembre quatre avions d'extinció: dos amb base a Reus i dos més ubicats a Empuriabrava.



Apagafocs a la vora del Pac



Amb un percentatge de bombers voluntaris que triplica el de professionals, a Equador ser bomber és pura vocació. Creuem mig món per conèixer la realitat dels companys d'aquest país sud-americà, que conjuguen el present tecnològic més punter amb els inicis més humils.

Equador viu a ritme de cúmbia i flautes andines, amb el volcà Tungurahua fumejant de fons i l'aroma a plàtan fregit inundant els carrers de les seves ciutats.

La seva capital, Quito, compta amb un cos de bombers que va sorgir en condicions precàries l'any 1921. Ni caserna, ni uniformes, ni material. No hi havien mitjans econòmics per poder sostenir el servei i les institucions es passaven la pilota de la seva dependència administrativa. Un parell de dècades més tard, gràcies a un decret de creació d'impostos ordenat pel president de la república per fi

nançar el servei, va començar el reclutament de personal: joves d'entre 18 i 20 anys amb bon estat físic, alçada mínima d'1,55 metres i certificats d'honradesa i honorabilitat, el requisit més valorable.

El camió del pa

L'any 1944 el Cos començava a tenir forma. La caserna, un antic magatzem de mercaderies, acollia la primera lleua de 35 joves, que havien superat la instrucció paramilitar i disciplinària, i sota els seus porxos es protegia el primer vehicle de la brigada: un camió de repartiment que el forner del barri

▲ Les ambulàncies dels Bombers de Cuenca, la tercera ciutat d'Equador, són alhora unitats d'excarceració

els havia cedit, que va ser repintat de vermell i al que van adaptar una campana. Els mesos següents es va adquirir una autobomba i es va instal·lar una alarma de gran potència a l'escola del barri per alertar els bombers de les emergències.

Evolució

88 anys després, la situació del Cos de Bombers de Quito ha canviat radicalment. L'any 1979 va iniciar-se la professionalització dels bombers a l'escola de formació oficial, on s'entrenen durant sis mesos en règim d'internament, i l'any 2000 es va institucionalitzar oficialment com a Cos de Bombers del Districte Metropolità de Quito. Actualment, la capital té 12 casernes que donen servei als seus

ífic

més de dos milions d'habitants. A banda de l'àmbit de la prevenció, el control i l'extinció d'incendis, els companys equatorians compten amb un grup de resposta a emergències amb materials perillosos, un grup especialitzat en salvament i rescat en medi urbà, espais confinats, alçades, vehicles i medi aquàtic, i una unitat d'atenció prehospitalària.

Voluntaris i professionals

I de Quito, al nord del país, passem a Cuenca, al sud, la tercera ciutat més important d'Equador. L'any 1945, arran d'un incendi de dimensions titàniques que va carbonitzar diversos edificis i comerços i que va acabar amb la vida d'un jove, es va crear constituir un cos de bombers voluntaris que amb el transcurs dels anys es va professionalitzar parcialment. En l'actualitat, el Cos de Bombers de Cuenca el formen 60 bombers assalariats distribuïts en quatre parcs, amb guàrdies de 12 hores i 24 hores de descans. La ciutat té una població de gairebé mig milió de persones, quantitat a la que la seixantena de bombers no pot



Les congestions de trànsit són uns dels principals problemes a què s'enfronten els bombers davant d'una emergència. Els companys de Quito, però, han trobat la solució: la moto. El GREMM (Grup d'Emergències Mèdiques Motoritzades) s'encarrega d'estabilitzar les víctimes d'un sinistre fins que arriba l'ambulància del Servei. Les motocicletes van equipades amb extintors i amb un equip bàsic que permet realitzar una avaluació preliminar de l'emergència. D'aquesta manera, els bombers motoritzats estan preparats per atendre fuites de gas, incendis en vehicles, obertura de portes, petits incendis i salvaments.

fer front. Per aquest motiu, tal i com passa a la majoria de ciutats del continent sud-americà, els bombers de Cuenca compten amb la col·laboració de 190 voluntaris que fan torns a la tarda-vespre i un dia sencer al mes.

Tecnologia de la NASA

A nivell de material, els companys equatorians compten amb la tecnologia més puntera als seus parcs. A Cuenca, la flota del Cos està formada per vehicles americans i europeus de darrera generació. Les autoescales-bomba amb càmera tècnica a l'interior de la cabina (similar a la dels tancs pesants de l'SPEIS), els remolcs amb grups electrògens i amb compresors per carregar les ampolles d'aire, les pinces d'excarceració elèctriques amb les mateixes frontisses que fa servir la NASA als transbordadors espacials, o les bombes amb capacitat de succió fins a 30 metres de profunditat, en són un tastet. Les ambulàncies, els vehicles estrella del Servei, tenen suspensió neumàtica, llitera elèctrica i estan equipades amb material d'excarceració.

Per sortejar un trànsit caòtic, els Bombers de Quito tenen un grup motoritzat per atendre emergències en primera instància

Bombers a les ones

A Cuenca donen prioritat a la conscienciació ciutadana com a principal eina de prevenció, tal i com afirma el tinent Sixto Heras, cap de formació del Servei: "Estimulem constantment la població per evitar negligències: revisem la ciutat pam a pam, examinem sistemes de seguretat de vivendes, comerços, indústria i transports, i ens formen contínuament per estar al dia de noves tecnologies i normatives". Per complementar la tasca de conscienciació, el Servei participa setmanalment en l'espai radiofònic *El Club del Hogar*, on tracten els aspectes de prevenció i actuació en emergències que poden tenir lloc a la llar, i amb un espai obert de preguntes per part dels oients. 🚒

A l'escola de formació, els bombers reben instrucció paramilitar durant sis mesos en règim d'internament





Som el que mengem



Cada dia, i en especial durant els torns de guàrdia, l'alimentació és un aspecte fonamental per mantenir-se en forma i per millorar el rendiment físic en els serveis. A continuació et donem alguns consells per millorar els teus hàbits nutricionals.



La piràmide alimentària indica els valors adequats per seguir una dieta equilibrada

Dr. Juan Ignacio Paso

A l'hora d'alimentar-nos durant les guàrdies és recomanable evitar els àpats copiosos, ja que l'organisme ha de treballar molt per digerir-los i això disminueix el reg sanguini cerebral, fet que comporta la baixada del nivell de reacció d'alarma. Una situació molt perillosa en una professió en què cal prendre decisions en qüestió de segons que poden significar la diferència entre

la vida i la mort. D'altra banda, els dinars contundents amb molts greixos provoquen la retenció de líquids al cos, que es tradueix en una mala circulació, pesadesa i baixa tolerància a l'esforç físic. Les hores posteriors a la ingesta, a més, tindrem una sensació de set contínua, ja que el cos accelera els requeriments metabòlics d'aigua, amb el risc de deshidratació que això comporta, i més en situacions en què es treballa amb altes temperatures.

Mens sana in corpore sano

La dita popular afirma que s'ha d'esmorzar com un rei, dinar com un príncep i sopar com un captaire, i aquesta és la base de la dieta equilibrada. L'esmorzar és l'àpat més important del dia i ha de comprendre làctics (iogurt, llet, formatges), cereals (pa, galetes, avena) i fruita fresca (sencera, trossejada, sucs). La resta d'àpats s'han de basar en els carbohidrats, ja que els esforços físics requereixen aliments que proporcionin

Evita els àpats copiosos, menja força fruita, verdura i carbohidrats i acompanya els dinars amb aigua

molta energia. Així doncs, els dinars i els sopars hauran de ser rics en fruites i verdures, pa, pastes, arròs, farines, cereals i patates. Aquests aliments s'han de combinar amb llegums, peix i carns blanques (pollastres, gall d'indi), evitant repetir aliments i preparacions. Els pastissos i els dolços s'haurien d'eludir, i, a l'hora de preparar els aliments, és convenient prioritzar l'oli d'oliva enfront del de girasol o els greixos animals com la mantega. És convenient distribuir la ingesta d'aliments en cinc àpats diaris: esmorzar, mig matí, dinar, berenar i sopar. D'aquesta manera, el metabolisme estarà actiu durant tot el dia i, d'altra banda, evi-

Les proporcions adequades

Una alimentació equilibrada comprèn les proporcions següents:

Grup 1: 20% làctics - Grup 2: 10% carnis - Grup 3: 50% vegetals - Grup 4: 20% cereals

→ **Grup 1.** Làctics. Rics en calci, proteïnes d'alt valor biològic, vitamines A, B i D, però pobres en ferro, niacina, fibra i vitamina C.

→ **Grup 2.** Carns, ous i peix. Rics en proteïnes d'alt valor biològic, vitamines del grup B, especialment niacina i B12, així com en ferro, iode i fòsfor. Són relativament pobres en calci, vitamines A, D i C i en fibra.

→ **Grup 3.** Hortalisses, llegums, tubercles i fruites. Molt rics en fibres i vitamina C, magnesi, àcid fòlic i aigua. La seva aportació proteica és menor i tenen manca de vitamina B12.

→ **Grup 4.** Cereals. Destaquen per la seva aportació de glúcids. Els integrals, a més, complementen l'aportació de fibra i vitamines del grup B, excepte la vitamina B12.

Font: Consell Alimentari de la Mediterrània (CAM)

tarem la sensació de gana que pot desembocar en dinars i sopars massa abundants.

H₂O, el millor complement

L'aigua és l'acompanyament ideal d'un àpat sa i equilibrat. Les begudes refrescants, amb o sense gas, contenen una gran quantitat de sucres i calories buides, mentre que el vi i la

cervesa afavoreixen la deshidratació. L'aigua depura l'organisme, no conté calories, afavoreix el sistema digestiu i la regularitat de l'organisme, millora l'aspecte de la pell, elimina les toxines del cos i evita la retenció de líquids, a més de reduir el risc de patir pedres al ronyó. Els especialistes recomanen ingerir entre sis i vuit gots al dia (entre 1 i 1,5 litres). En el cas dels bombers, aquesta quantitat augmenta i es complementa amb begudes isotòniques, molt recomanables especialment després d'un servei, ja que ajuden a recuperar els minerals perduts per l'esforç físic.

A l'estiu, menja verd

En èpoques de calor el cos demana àpats lleugers i refrescants. És un moment immillorable per a la fruita i la verdura, amb un elevat contingut d'aigua i altres nutrients essencials, ja que sacien la gana i la set de forma gustosa gràcies a la gran quantitat de fibra que contenen. Els sucres, els sorbets, els líquats i les sopes i cremes fredes d'hortalisses ens aporten grans quantitats d'aigua, vitamines, minerals, hidrats de carboni i antioxidants naturals, que ens protegeixen de les malalties cardiovasculars i altres patologies com el càncer o les alteracions del sistema nerviós. 🍷



Fruites i verdures de temporada



FRUITA: alvocat, albercoc, gerd, cirera, pruna, maduixa, figa, préssec, meló, nespre, síndria.



VERDURA: albergínia, carbassó, xampinyons, espinacs, enciam, tomàquet, pebro verd, pastanaga, mongeta verda, ceba, cogombre.



El Nacional de Rescat es resisteix a l'SPEIS

El 7 i 8 de maig es va celebrar a Màlaga el V Encontre Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit. Els representants de València, Toledo i la Generalitat van aconseguir el passi a la final internacional que se celebrarà del 21 al 24 d'octubre a Frankfurt.



Un moment del Torneig Intern de Rescat de Bombers de Barcelona, celebrat a l'abril al Parc de Llevant

Més de 200 bombers d'arreu d'Espanya es van donar cita a Màlaga per participar en la cinquena edició del Nacional d'Excarceració.

Els 20 equips, d'11 comunitats autònomes, es van enfrontar a dues simulacions d'accidents viaris amb víctimes atrapades, amb l'objectiu de compartir tècniques i experiències. Enguany, la classificació general la van encapçalar els Bombers del Consorci de València, seguits dels del Consorci de Toledo i dels companys de la Generalitat. Els tres equips participaran a la final internacional del *World Rescue Challenge*, que tindrà lloc del 21 al 24 d'octubre a Frankfurt. La formació de Barcelona no va poder repetir l'èxit de l'any passat, i va acabar fora dels 10 primers llocs. L'any vinent, Tarragona serà la seu de l'Encontre Nacional i els bombers de la Generalitat seran els amfitrions de l'esdeveniment.

Intern amb pocs equips

Previ al Nacional, Bombers de Barcelona havia celebrat el Torneig Intern els dies 15 i 16 d'abril al Parc de Llevant. Dels cinc equips participants, el millor valorat pels jutges de l'APRAT va ser el capitanejat per German Moreno, i format per Lluís López, Iván Casanovas, Herminio Pauner i Francisco Manuel Requena. 🚒

V Encontre Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit

Classificació general

1. València
2. Toledo
3. Catalunya

Maniobra Estàndard (20 min)

1. Murcia
2. València
3. Toledo

Maniobra Immediata (12 min)

1. València
2. Alacant
3. Catalunya

Millor sanitari

1. València
2. Conca
3. Alacant

Millor comandament

1. València
2. Catalunya
3. Toledo

Millor equip tècnic

1. València
2. Catalunya
3. Toledo

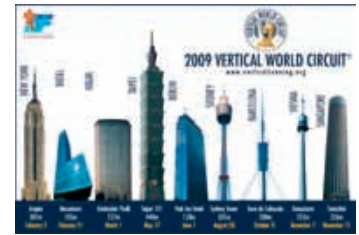
Gran estrena de la Cursa Vertical de Bombers



530 esglaons, 27 plantes i 25 quilos de pes a sobre a més de 30° de temperatura. Aquestes són les dificultats que van haver de superar els 73 bombers que, el 5 de juliol, van

participar a la primera **Cursa Vertical de Bombers** disputada a l'Hesperia Tower de L'Hospitalet. El guanyador, Mario Verdugo, bomber de la Comunitat de Madrid, va completar l'ascensió en un temps de 4:10 minuts, seguit molt de prop pel company de l'SPEIS Víctor Dobaño, que va ser bronze amb un crono de 4:14 minuts. La victòria femenina va ser per a la també bombera de Barcelona Míriam Galisteo. En total, 29 companys de Barcelona i 44 d'altres cossos de l'Estat es van atrevir amb el repte de pujar l'Hesperia carregats amb ERA i superant un recorregut que, per primer cop en aquest tipus de competició, comprenia dos trams horitzontals i un canvi d'escala. A més de la prova per a bombers, es va fer una cursa vertical oberta a tots els públics. 🚒

Final stair race a Collserola



El proper 6 d'octubre tindrà lloc la final de les **Gore-Tex Series-Vertical Running 2009**. Els 60 atletes que s'hagin classificat en les diferents proves disputades al llarg de l'any a Benasc (Osca) i Grandvalira (Andorra) competiran en una ascensió a la Torre de Collserola, on es decidirà el campió absolut. La cursa serà una cronoescalada per l'escala exterior de la Torre, des de la base fins al mirador situat a 115 m d'alçada de la muntanya.

Campions a la sorra



Els bombers de Barcelona Carlos Pérez i Alfonso Quintana van fer-se amb la victòria al I Torneig 2x2 de Vòlei Platja, organitzat per

l'ACE a la platja de la Nova Icària, el passat 2 de juliol. La competició va reunir 25 parelles de diferents cossos d'emergències de la ciutat (Guàrdia



Algunes de les 25 parelles participants en el I Torneig de Vòlei Platja organitzat per l'ACE a la Nova Icària

Urbana, SEM, Mossos d'Esquadra i Bombers de Barcelona), que van lluitar pel podi sota un sol de justícia. Els segons classificats del torneig van ser la parella formada per Óscar Suárez, de la Guàrdia Urbana, i Laura Mata, del SEM, i el bronze va ser pels companys de l'SPEIS Jordi Matador i Lluç Artís. La vocalia de la secció de vòlei vol agrair als inscrits i a la organització la seva col·laboració per contribuir a que aquesta primera edició hagi estat un èxit rotund, i us anima a participar en les properes edicions. 🚒



Èxit de medalles aquàtiques



Tot i que el foc és l'àmbit natural del bomber, el juny passat vam demostrar que a l'aigua també ens hi sentim a gust. Els 12 participants de l'SPEIS al I Campionat d'Espanya de Natació i Waterpolo per a Polícies i Bombers es van endur un bon feix de medalles. La competició, celebrada el 26 i 27 de juny al Club Natació Barcelona, va ser un èxit i va reunir nedadors de cossos de tot l'Estat. 🚒

Barranquisme d'alt nivell als Alps Marítims

La regió dels Alps Marítims, frontera entre França i Itàlia, va ser l'enclavament escollit per a l'estada anual de barranquisme organitzada per la secció de muntanya de l'ACE. Tres companys van realitzar nou descensos en poc més d'un setmana. La Bollène, l'Aiglum o el Buggia van ser alguns dels barrancs de què van gaudir, enmig d'un increïble paisatge dominat per profundes valls, extenses zones de bosc i meravellosos pobles de muntanya. Els rius de la regió acostumen a dur bastant cabal i els barrancs destaquen per tenir llargues zones estretes amb amplex d'un metre i parets de més de 100 metres d'alçada. La principal dificultat va presentar-se al barranc de la Maglia, un dels descensos més tècnics on el grup va invertir gairebé el doble de temps habitual (de 4 a 6:30 hores) a causa de l'enorme cabal d'aigua que duia. Els companys van cremar molta adrenalina i van viure experiències increïbles en una de les millors zones de barrancs d'Europa, que els ha carregat les piles per començar a preparar ja el proper viatge. 🚒



I Campionat d'Espanya de BTT a Montjuïc

El dissabte 18 de juliol, va tenir lloc el primer campionat estatal de bicicleta de muntanya per a Polícies i Bombers. La prova va iniciar-se a les 10 del matí al Sot del Migdia, i els participants van recórrer vuit kilòmetres de vies forestals i urbanes a través de la muntanya de Montjuïc. El dia anterior van tenir lloc els entrenaments oficials, així com la recepció dels participants amb una visita al Museu Olímpic de la ciutat. La jornada va acabar amb un sopar a l'Hotel Barceló Atenea Mar durant el que es van entregar els trofeus i es va sortejar material ciclista. 🚲

10.000 bombers Jocs Mundials de



Torna l'emoció dels Jocs Mundials de Polícies i Bombers i, de nou, ho fa a l'altra punta de món. Si l'anterior edició s'havia celebrat a Adelaide (Austràlia), enguany la seu de la competició serà Vancouver. Del 31 de juliol al 9 d'agost, la ciutat canadenca reunirà a més de 10.000 atletes procedents

Escalada sota zero



Quatre companys de l'SPEIS van organitzar un viatge a Noruega per practicar l'escalada en gel



Les gèlides terres de Noruega van rebre la visita de quatre companys de l'ACE que van voler gaudir de l'escalada en condicions límits: sota zero i sobre gel. Pau Herrero, Marc Luque, Jordi Primo i Francesc Prat, juntament amb dos companys de la *Gene* i les seves parelles van visitar la

regió de Rjukan on van realitzar vies de gel esportives, vies de llargada diversa, i fins i tot van atrevir-se amb noves modalitats d'escalada com el dry-tooling. La setmana que van passar entre piolets i estalactites va ser molt profitosa i ja estudien dates per a una futura nova escapada. 🚗



Nedant, a peu i sobre dues rodes

Quatre companys van participar al Mundial de Triatló de mitja distància de Bombers i Polícies que va celebrar-se el passat 24 de maig. Els 121 inscrits van haver de superar 1,9 km de natació, 90 en bici i 21 de marató. Víctor Dobaño va ser el millor de l'SPEIS acabant en el lloc cinquè. Carlos López va patir un esquinç al turmell en la mitja marató i va haver de retirar-se quan corria entre els cinc primers. Raúl Gómez, amb el tercer millor parcial en aigua, va acabar 29è, i el debutant Jordi Martínez va finalitzar en un meritori lloc 62. 🚗

i polícies als Vancouver 2009

de 70 països. En l'edició 2007, els 21 companys de l'SPEIS que hi van participar van sumar un total de 24 medalles (nou ors, quatre plates i 11 bronzes), un extraordinari balanç que enguany intentaran superar. Els Jocs Mundials presenten prop de 60 modalitats esportives –des de les més tradicionals fins a d'altres relacionades amb l'activitat professional– dividides en fins a nou categories d'edat i gènere. 🚗

Doble podi a Figueres i a l'Ampolla

El passat 18 d'abril es va disputar el Campionat de Ciclisme en Carretera per a Polícies i Bombers. Gairebé 100 ciclistes van participar a la cursa, amb sortida i meta al castell de Figueres i amb un recorregut de 88,5 quilòmetres. Bombers de Barcelona va pujar al podi en dues ocasions gràcies als companys Albert Cantenys, qui va quedar tercer en la categoria A, i Guillem Castaño, qui també va endur-se el bronze però en la categoria C (ambdós a la foto).



Dobaño, campió de l'Ironcat

El caporal va ser el primer atleta català i el setè en la general del triatló de llarga distància *Ironcat*, celebrat a L'Ampolla. Dobaño va finalitzar la prova en 9 hores i 30 minuts. Per aconseguir-ho, va superar 3.800 metres de natació a mar obert, 180 quilòmetres de ciclisme en circuit tancat i va córrer 42 quilòmetres. 🚗

Qüestió de seguretat

No fa tant d'ençà que els bombers entràvem a foc amb poc més que un mocador i un jaquetó de pell. Els sistemes per protegir-nos han evolucionat de manera extraordinària. Però, i la nostra mentalitat? Com veuen la seguretat els joves i els veterans de l'SPEIS?

Els anys no passen en va. I res millor per comprovar-ho que les paraules d'un veterà amb 31 a la casa, en José Luis Manzanares:

"Quan vaig entrar dúiem un jaquetó com de plàstic, amb una funda interior de 'borreguito' per quan feia fred, i a sota la camisa. La cosa no trigava a desfer-se si li donava el foc".

Fins no fa gaire, els bombers tampoc dúiem ni sobre-pantalons, ni guants, ni visera al casc... però les flames eren les mateixes. "Ara anem molt protegits. El jaquetó té un munt de capes i pots estar a gust i tot en un foc... Si notes la calor a dins és que ja t'estàs cremant —explica Toni Ollé, de la promoció del 2003—. Fins i tot anem massa protegits per alguns serveis: en un sanejament o una excarceració pots acabar xop de suor. Estaria bé tenir un altre vestit per aquestes intervencions".

El termòmetre de l'orella

Un dels elements de l'EPI que més ha canviat les últimes dècades és el casc. Dels tradicionals de ferro colat amb cresta, s'ha passat a utilitzar-ne de molt més lleugers i segurs. Però no totes les novetats són unànimement ben rebudes. Com el 'verdugo', que protegeix el cap de la temperatura: "Els nous el duem sempre, tot i que alguns veterans opinen que és un error ficar-se'l", constata Ollé. "Vas més protegit però tapa les orelles, que són el teu termòmetre per notar les sensacions reals", rebateja Manzanares. Avui en dia, per substituir aquesta ancestral tècnica sense prescindir del protector facial, tenim la ICU (Unitat de Control Integrat) a l'aparell



Toni Ollé

Toni Ollé (Algerri (Lleida), 1976), va entrar a Bombers de Barcelona el 2003, quan la mitjana d'edat del Servei encara rondava els 50. La seva promoció eren "els nous" —gairebé els únics nous— i ha viscut de ple el canvi generacional d'aquesta casa.

"Ara anem molt protegits, a vegades massa i tot. Estaria bé tenir un altre vestit per a certs serveis"

"Els nous sempre duem el 'verdugo', però els veterans diuen que et tapa el teu únic termòmetre real: les orelles"

respiratori, que registra la temperatura estimada del nostre cos sota l'EPI.

Debats a part, fins i tot els companys amb pocs anys a la casa han notat millores en la seguretat. "Des que vaig entrar —repassa Ollé— ha canviat el jaquetó i els sobre-pantalons, l'ampolla d'aire (més lleugera), el sistema de comunicacions i cada cop hi ha més protocols. També s'està intentant introduir el tauler de control, però és complicat".

Molt "machos"

La norma dels bombers era que, quan més "macho", millor. I ser ben mascle volia dir, segons els veterans, que si el foc no era realment fort, som-hi a per ell a pit descobert i un mocador a la cara. "Si et posaves l'ampolla per entrar a un foc et deien que si eres de l'altra acera", recorda Manzanares. Afortunadament per als nostres pulmons, la mentalitat ha canviat: "Ara la gent està

conscienciada i en un foc de pis tothom es posa l'EPR", apunta Ollé. L'equip respiratori s'ha perfeccionat enormement d'unes dècades fins ara. Abans, l'ampolla duia una vareta que calia estirar quan entrava en reserva, i, si te'n oblidaves, et podies trobar de cop que ja no et quedava aire. Avui dia, l'EPR incorpora un sistema que aler-

ta de la quantitat d'aire que queda als 150 Kg de pressió, als 100 i, amb un xiulet constant, dels 50 en avall.

Amb la lliçó apresada

Des del 2002, totes les promocions passen per una completa formació de nou mesos. Gràcies a això, els nous integren des del primer dia els procediments més segurs per treballar. "Els joves sortim de l'Escola amb el protocol a la mà. Però amb el temps et vas fent el teu propi protocol a base d'experiències. Aquí la seguretat del carrer no val, i a vegades te l'has de jugar una mica", afirma Ollé. Res a veure amb quan va començar Manzanares i molts *contractats*: "En un parell de mesos a la Zona Franca t'ensenyaven quatre coses, què duia cada vehicle i... apa, a sortir". Amb les dades a la mà, els darrers anys la suma de veterania i joventut ha fet millorar de forma rellevant els indicadors d'intervenció.

Corda i avall

"Quan havíem d'entrar per una finestra agafàvem el company que menys pesava, li passàvem una corda gruixuda per la cintura, li fèiem un nus i el baixàvem a pols. Sense arnès ni *Electron*. Gràcies a Déu no hi havia masses accidents", explica Manzanares.

A partir del 1981, amb la creació de la Brigada Especial de Rescat, es van anar incorporant tècniques modernes de treball en alçada. Les cordes de cànem van deixar pas a les actuals, més primes i resistents, que combinen materials com acer, nylon o poliamides.

I els guants? Doncs abans qui en volia se'ls duia de casa. "Si te'n donaven era per a les matèries perilloses i eren una mena de guants de fregar la cuina –recorda Manzanares–. I sí, de tant en tant et cremaves". Quan els guants es van implantar com un element bàsic de l'EPI, molts veterans se sentien més còmodes sense. "Ara ningú discuteix que te'ls has de posar. Els veterans hem après el valor de protegir-nos". 🚒

José Luis Manzanares

José Luis Manzanares (Barcelona, 1954) va entrar al Cos el 1978 i va formar part de la lleva dels *contractats*. Avui fa de cantiner a l'Eixample, però guarda a la memòria com n'era de diferent l'equip (a la foto) i la forma d'actuar quan va començar fa 31 anys.

“Si et posaves l'ampolla per entrar a un foc et deien amanerat... et lligaves un mocador i, apa, cap a dins”

“Per entrar a una finestra passàvem una corda per la cintura al més lleuger, fèiem un nus i el baixàvem a pols”

“Les” botes

Anys enrere, als bombers que entraven nous se'ls donava un parell de botes. Eren “les” botes, les úniques que hi havia per a qualsevol tipus de servei, i les que els bombers estaven obligats a dur –fins i tot al parc– durant les 7 o 10 hores que duraven els torns. Res a veure amb la separació

de zones netes i zones brutes que existeix actualment als parcs, ni amb els quatre parells de sabates –d'esport, d'intervenció, de parc i forestals– que ara guarda cada bomber a la seva guixeta.



La guixeta del bomber

Animalari bomber. L'Arca de Noè, la històrica entitat barcelonina fundada el 1927 pel pintor i dramaturg Santiago Rusiñol, ha nomenat *Animal honoris causa* al Cos de Bombers de Barcelona. Cada distingit membre de l'Arca, entre els que figuren referents socials, polítics i intel·lectuals de les últimes vuit dècades, rep per pseudònim el nom d'un animal. Com no podia ser d'altra manera, el nostre Servei ha estat batejat com "La llama".



La Genoveva, de festa en festa.

El mític camió va ser l'atracció principal de la mostra de vehicles d'època organitzada per la Festa Major de la Dreta de l'Eixample, del 22 al 24 de maig. Una setmana abans, els veïns de Sants també havien pogut contemplar la joia històrica del Cos a la Festa de Comerç del barri.

L'instant

El Liceu va ser l'espectacular escenari per presentar la nova lleva de bombers i comandaments. La del 2 de juliol serà una jornada difícil d'oblidar.



Participa!

Vols recomanar un llibre, una pel·lícula o un web sobre el món bomberil? Estàs muntant un equip esportiu o organitzant un viatge i vols animar als companys a participar-hi? Tens alguna anècdota de servei curiosa? No ho dubtis: el Calaix de sastre és el teu espai.

Escriu-nos un correu-e a: fahrenheit451@bcn.cat

De Barcelona a Ses Illes

Santiago Rovira, Cap d'Unitat de l'SPEIS, dirigeix des de desembre passat el Cos de Bombers del Consell de Mallorca. La seva missió: revolucionar un servei que compta amb unes 210 persones i 8 parcs per cobrir 4.500 serveis anuals a tota l'illa (excepte Palma), i que, fins l'any passat, gestionava un pressupost per habitant de poc més de la meitat del que disposen cossos com el de Barcelona o la Generalitat.

Els bombers de Madrid han estrenat la primera unitat per ensorraments. El camió consta de tres contenidors equipats amb eines d'apuntament, una petita excavadora, potents equips de tall, trencament i moviment de grans pesos, i material per intervenir amb agents contaminants. La unitat ha costat 1 milió d'euros i és una rèplica de les que es van desenvolupar als Estats Units arrel dels atemptats de l'11-S.



Darreres baixes del Servei

- Pedro Tomás Montoliu
- Amado Ares Díaz
- Fernando García Muñoz
- Josep Soler Grau
- Antonio Botella Conrado
- Víctor Cavallé Sabaté (en excedència)
- Xavier Sánchez Román (en excedència)
- Francisco García Muñoz (en excedència)



**ABIERTO EL PARQUE DE VALLVIDRERA
FELIZ VERANO**

David Zapater
07-2014



**SILENCIEM
EL
SOROLL**



**Barcelona
pel Medi
Ambient**



Ajuntament de Barcelona