



CONSELL DE BARRI DEL CASC ANTIC

DATA: 23 d'octubre del 2018

LLOC: Centre Cívic Convent de Sant Agustí

HORA: de 19:00 a 21:00 h

ORDRE DEL DIA

- 1) Punt informatiu
- 2) Vehícles de mobilitat personal i skates al barri
- 3) Torn obert de paraules

1) Punt informatiu

En aquest enllaç podeu trobar la presentació del punt informatiu:

https://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/sites/default/files/plenari/fitxers/consell_de_barri_cascantic_octubre2018.pdf

Torn de preguntes

Pep (GENAB):

Respecte a la residència, ja us he fet la pregunta, me l'has respòs tu, el tema d'energia solar, i també us pregunto com es recolliran els residus d'aquesta residència.

Mercè (GENAB):

Això és sobre el circuit que heu posat a camions, es respectarà el circuit del mini-bus del barri? I es farà respectar la parada del mini-bus de barri, perquè ara se la salten tots els camions que poden i més.

Angel Vera:



Aquí hay varios puntos, el tema que nos decís de la bancada que hay en frente del portal del Mercado de Santa Catalina, que la vais a quitar de allí para hacer espacio para aparcamiento de los camiones. Esa bancada quedará como mínimo en el medio de ese paseo, o sea que esperemos que esas dos terrazas que hay en los lados se eliminen, que lo dudo, pero en fin. Después el camión de la basura que es un poco grande, ¿podrá tener acceso a pesar de su volumen? ¿Sí? Vale. Después está el aparcamiento que nadie sabe nada, del nuevo hotel, eso va a ser un entrar y salir, entrar y salir. Los coches ¿entrarán dentro de la acera? ¿Se hará una pequeña rotonda? Son 100 habitaciones, va a ser acojonante.

Maria Mas:

A veure, quan heu parlat del Centre de Gent Gran, heu parlat d'un nou Casal, no és un nou Casal, és un trasllat del Casal del carrer Comerç, però no digueu un nou Casal, és un nou edifici. I en el de Comerç, què hi haurà allà? Segona cosa, en aquest projecte parleu de residència temporal, què vol dir això? En quant a la mobilitat, quan deixareu de que els camions grans arribin al barri? Actualment des que hi ha l'hotel vénen unes furgons immensos que s'emporten la roba i fan el passeig als altres hotels. Es controlarà el lloc de càrrega i descàrrega de Francesc Cambó? Allà hi ha uns horaris que no es respecten. Quan descarreguen els que porten cerveses allò és un escàndol com no us podeu imaginar. I sobretot els camions grans, no entenc per què han d'entrar aquí al barri, ja siguin pel mercat o pel que sigui.

Mercè (GENAB):

Des de que hi ha l'hotel paren molts taxis, i estan ocupant espai i vorera de càrrega i descàrrega, i això també és una de les coses que hauríeu de marcar. I a més demano i exigeixo que els punts de recollida selectiva no s'eliminïn perquè hi hagi un hotel allà davant.

Alfons Solà:

Jo només volia fer un comentari, l'altre dia vaig estar circulant darrera d'un camió d'aquests que recullen el residu selectiu, són camions molt alts, i arbre que passava,



arbre que li queien les fulles, aquí hi ha un desajust, o es retallen més... m'agradaria que un dia passéssiu darrera d'un camió d'aquests, simplement.

Maria Mas:

Quan parlem de canviar les pilones, què les canviareu, pel costat del mercat o pel costat de l'hotel? Heu parlat de canviar unes pilones perquè els camions puguin aturar-se. I després, respecte al camió de residus, abans parava a un lloc i ara para just davant d'on hi ha aquell corralet per criatures que no sé per què es va fer allà, i per tant deixen una avinguda per l'hotel increïble. Llavors aquestes pilones que voleu retirar què seran pel costat del Mercat de Santa Caterina on hi ha un restaurant o pel costat de l'hotel? Heu parlat de canviar unes pilones, no? A l'entrada de Freixures.

David:

És el primer cop que vinc, de fet porto diversos twits i al final he hagut de venir aquí al carrer a parlar amb vosaltres, perquè estic una mica indignat de com està el barri, perquè la veritat és que està anant a pitjor, i volia comentar, perquè porto ja vuit anys queixant-me, de fet, vaig intentar fer una reclamació a l'Ajuntament i a la Regidoria, i va ser impossible que em donés un registre de totes les trucades al 092 que he fet, perquè hi havia tantes, tants diners que m'he deixat, perquè tampoc és gratuït. El tema de càrrega i descàrrega, jo crec que no cal fer cap obra, sinó un millor control de la zona. Què vol dir? Això seria tan fàcil com que hi hagués una aplicació (ara amb les noves tecnologies) que digués on està disponible i on no, on jo visc hi ha càrrega i descàrrega cada dia de fruiteria, et puc dir que la zona estava buida, perquè jo he baixat a comprovar-ho, però és molt fàcil fer la descàrrega in situ, davant del comerç, i això és el que no s'ha de permetre. També hi ha un hotel al carrer Sant Pere més Baix, no sé a quina alçada, i també vaig fer una reclamació a la Urbana perquè feien càrrega i descàrrega dels *carritos* sempre a les 4h de la matinada. Descàrrega també de carnisseria, per exemple, per sort a General de Castro ja no tenim la carnisseria i ens hem tret un camió, però ara a Sant Pere més Baix tenim Àrea de Guissona, i a l'estiu hem d'estar a les 4h de la matinada trucant a la Urbana. De fet ja quan truco al 092 ja em coneixen. Llavors m'agradaria saber què espereu fer, perquè realment no necessitem noves obres, m'agradaria saber les accions que podeu fer amb els recursos



que teniu ara mateix. Per exemple a la Urbana, no podeu exigir que passin una mica més pel barri?

Regidora. Gala Pin:

Responc, a la pregunta del Pep, sí que hi haurà energia solar i sí que hi ha un espai habilitat per la recollida selectiva de residus, al Casal de Gent Gran, no ho hem explicat però en el projecte sí que està, en tot cas si voleu que us passem el projecte amb més detall no és cap problema.

Faig un pack de càrrega i descàrrega i demés, Maria, justament el que he comentat al principi és que el Casal de Gent Gran és el trasllat del Casal del carrer Comerç, el que hi haurà al carrer Comerç encara no està decidit, al 2021 serà quan acabin les obres i serà al 2020 que s'haurà de començar a treballar què és el que haurà d'acollir l'actual Casal del carrer Comerç, perquè a més jo crec que tots som molt conscients de que hi ha moltes necessitats al barri de diferent tipus. Quan diem residència temporal volem dir que no seran pisos tutelats per viure de manera indefinida, sinó que sabeu que tenim un tipus d'allotjament per gent que té problemes puntuals, que necessiten assistència, però que no necessiten assistència continuadament i llavors això és una residència temporal, algú o bé perquè ha tingut una operació, o perquè ha tingut una malaltia puntual, o per qualsevol altre cosa necessita durant un temps viure amb un tutelatge, però que després pot viure en plena autonomia. Són pisos tutelats temporals, no és un Centre Sociosanitari.

Després la part de les pilones i demés l'explica en Jordi, però respecte a la càrrega i descàrrega, tu David que deies que era la primera vegada que venies, un dels problemes que tenim, no només en aquest barri, sinó en tot el districte, és que tenim per sort molta densitat comercial i de restauració, carrers estrets, i aquests camions que passen al llarg de tot el dia, que és molt difícil de regular. I el que ens vam adonar al poc d'entrar, és que hi havia moltes queixes de càrrega i descàrrega i de circulació de grans camions, i el que no tenia sentit era anar fent pegats, llavors el que hem fet, que es va presentar abans de l'estiu, i que està a la web del districte, per qui s'ho vulgui mirar amb detall, és un Pla de Mobilitat, que contempla que hi haurà una pacificació de Via Laietana, contempla alguns canvis de carrers, i la part que té a veure amb el control de càrrega i descàrrega. Un dels problemes que tenim és que fa anys en



algun moment es va decidir, segurament amb criteri perquè hi havia motius, baixar el nombre d'espais que hi havia per la càrrega i descàrrega del barri, què vol dir, que en realitat ara mateix ha d'haver el 50% de la càrrega i descàrrega que hi ha al districte es produeix de manera irregular, des de fa anys. Llavors amb el Pla de Mobilitat, part d'aquests canvis que hem mostrat estan dins d'aquest Pla de Mobilitat, una de les coses que es contempla és augmentar els espais de càrrega i descàrrega dins del propi districte, perquè a vegades et trobes amb camions que estan fent descàrrega a Francesc Cambó i estan subministrant al carrer Flassaders, i que llavors triguen molt bàsicament perquè han d'anar molt lluny, llavors hi haurà càrrega i descàrrega al carrer Princesa i es descongestionaran algunes zones, a banda un sistema de control que es diu DUM, que és a través d'una aplicació electrònica, perquè no podem posar un Guàrdia Urbà a cada cantonada, això no vol dir que en alguns casos la Guàrdia Urbana no hagi d'actuar més, però millorarà el sistema de control. Després una part que té a veure amb els camions grans que us comentava, moltes vegades tenim grans camions però en realitat no porten tanta mercaderia, i això, ja per fases, no és una cosa que anem a fer de manera immediata, però habilitarem aquests espais de descàrrega logística, que es diu, segurament en el Mercat de Santa Caterina intentarem el pàrquing que sigui un d'ells, que és un espai on els grans camions descarreguen la mercaderia i aquesta es distribueix amb els bici-furgos, aquestes bicis que porten com un caixonet, que d'alguna manera evites que hi hagi grans camions per carrers molt estrets. És el que comentàveu abans, que ha sortit moltes vegades, els camions que s'enganxen a les balconades, que passa també al Gòtic i passa també a la Barceloneta. La idea és amb el Pla de Mobilitat anar potenciant que en aquells casos en que es pugui hi hagi un mitjà de transport que també és més sostenible, i que hi hagi una oportunitat d'exercir un major control al mateix. En el cas per exemple de Freixures, en alguns moments puntuals el que hem fet és intensificar el control i posar moltes multes, i la veritat és que si no ho fas cada dia de seguida et tornes a trobar amb la mateixa irregularitat. I és cert que quan parlen d'efectius policials aquí tenim els que tenim i per tant moltes vegades no es pot donar resposta. I és això, que s'ha de poder sancionar, però a la vegada hem de donar els mecanismes de control que no passen per la Guàrdia Urbana. En Jordi explicarà ara lo de les pilones.



Jordi Rabassa:

No hi ha pilones, no hem dit res de pilones, el que hem dit és que en una segona fase el que ens estem plantejant és de posar càmeres, justament per la càrrega i descàrrega, perquè si instal·lem la zona DUM, que és una aplicació que tots els transportistes han de tenir cada vegada que entren en un lloc de càrrega i descàrrega, si nosaltres podem fer fotografies en els llocs allà on segons quins no podrien passar, es pot detectar quins són els que ho estan fent malament.

Jo només he explicat la part que té a veure amb els canvis de sentit i obra, però això va acompanyat de la instal·lació, per dir-ho així, o de la constitució de zones DUM, que són zones de distribució urbana de mercaderies, que es va fer per tot Barcelona. Ara es va fer a la Plaça Reial, els transportistes van amb un mòbil, amb una aplicació, que cada vegada que entren a algun lloc si se'ls hi fa una foto i si no ho fan be es multa, i es fa la foto, han d'estar el temps pertinent, que pot ser 30 o 45 minuts, el que sigui, i llavors no se'ls posa multa. Però de pilones no n'hi ha cap.

Respecte al banc, els tècnics ho han estat mirant i no queda a la meitat, perquè justament aquesta és una zona on es fan moltes coses per la Festa Major, o la Fira del Vi, o d'altres, aleshores una de les coses que hem tingut en compte és que es puguin seguir fent. S'ha de moure poc, no arriba a un metre el que s'ha de moure. No queda a la meitat.

El pedrís està enfront del Mercat de Santa Catalina, al banc, aquest banc que la idea és moure'l cap avall, i això implica que queden aquí uns metres on s'hi poden posar camions. S'ha comprovat i s'ha mirat, i no queda a la meitat, queda un metre més cap endins. Això el que permet és que hi puguin pujar camions.

Mercè (GENAB):

I per què no podrien pujar pel costat de l'hotel?

Jordi Rabassa:

Però aleshores per fer la càrrega i descàrrega has de travessar el carrer. Aquest és diàfan, aquí no hi ha ni un arbre, i a més a més el transportista baixa directament amb el palet i el porta directa al mercat, lo altre no té cap sentit. Hi ha un parc infantil, hi ha l'entrada d'un pàrquing, hi ha contenidors i hi ha moltes coses aquí.



Mercè (GENAB):

El camió del reciclatge l'heu desplaçat cap al parc infantil.

Jordi Rabassa:

Respecte a la part de l'hotel queda exactament igual, el que hi ha és la càrrega i descàrrega que els veïns del carrer Freixures sobretot, es queixen de la càrrega i descàrrega constant i dels problemes que hi ha aquí, aquest el que fem és traslladar-lo en aquesta avinguda, per tant la voluntat és millorar això, millorar Freixures, per posar la càrrega i descàrrega aquí i instal·lar la zona DUM. La parada de l'autobús es mirarà perquè es quedi, es quedarà igual. La idea és que la parada de l'autobús si s'ha de moure una mica es mourà, però la idea és que per arribar a la parada del bus no hi hagi la zona de càrrega i descàrrega, que hi hagi una zona de càrrega i descàrrega i després la del bus. El que ens està passant ara és que la parada d'autobús està plena de camions. La idea és que no hi hagi camions perquè fem un retall, però que es respecti la parada de l'autobús, i si s'ha de moure uns metres es mourà uns metres. Però que la parada de l'autobús sigui la vorera de la calçada, m'explico? La idea és aquesta. Depèn de lo gran que siguin cabran més o menys, si són furgonetes o camions més grans, exactament el mateix que passa a Freixures.

Gala Pin:

Són càmeres que permeten identificar les matrícules i multar directament, justament per fer més efectius i per rendibilitzar els efectius que tenim de la Guàrdia Urbana.

Maria, perdona, m'he equivocat en una cosa que t'he dit abans, en el cas dels allotjaments temporals m'estava confonent amb un altre espai. Són allotjaments temporals pel tipus de qualificació urbanística que tenen, però són allotjaments de llarga duració, no són allotjaments temporals, o sigui, a la pràctica. Es diuen així per la qualificació urbanística de la zona, que té una qualificació urbanística que no permet fer allotjament definitiu.



2) Punt de debat: bicicletes, monopatins i vehicles de mobilitat personal al barri

En l'enllaç anterior hi trobem també la informació al respecte d'aquest punt.

Es fan 2 grups de treball. Principals aportacions:

- Desconeixement general de la normativa
- És important diferenciar entre les persones que fan un ús per a desplaçament de les persones que tenen un ús recreatiu i esportiu
- Limitació de l'ús recreatiu
- Moltes molèsties dels patinadors nocturns
- Falta senyalització
- Prioritzar senyalística en els punts conflictius
- Senyalització dels llocs específics per a l'ús recreatiu
- Perillositat: no porten frens
- L'ordenança hauria de tenir en compte el soroll
- Explorar possibles matriculacions / assegurances
- Creació d'itineraris segurs
- Prohibició a partir d'alguna hora de la nit (desplaçaments/recreatiu?)
- Conflicte amb els recorreguts massius nocturns
- Fer mesuraments sonores en els llocs més conflictius
- Explorar campanya de subvencions de canvis de rodes
- Fer un lloc tancat per a la pràctica de l'skate, al solar dels antics jutjats o bé al Parc de la Ciutadella

3) Torn obert de paraules

Joan:



Tinc dues preguntes, a l'edifici de Via Laietana número 8 és un edifici que és de l'Ajuntament i està buit. Què es pensa fer? Em sembla que el va comprar en Trias aquest edifici. Veu comentar que teníeu un parell de Guàrdia Urbana que passejava pel barri, jo no els he vist mai encara, deuen estar passejant però jo no els he vist. I ja està, lo altre ja ho hem estat treballant i bé. Us vull felicitar, també per la part que us toca, perquè voleu fer coses, que no només rebeu pals, de tant en tant alguna rebre alguna felicitació també és bo.

Heura:

Yo voy a hablar de un tema que ya he hablado antes, y es los vecinos con perro. Realmente estoy preocupada porque como vecina con perro, ahora con la nueva ordenanza de que no pueden ir sueltos y que se supone que nos van a dar áreas para que ellos puedan ir sueltos con y sin horarios, yo miro en la página del Ayuntamiento de Barcelona que dice que es la ciudad que promociona la relación entre los perros y los vecinos... es todo poesía lo que leo aquí, dicen que los perros pueden correr, jugar y ser felices, todo muy rosa. A mí me gustaría saber cuando haya una moratoria dónde podré llevar a mi perro suelto. Yo me levanto a las 6h de la mañana, y no iré a la Estación del Norte porque hay mucha inseguridad en éste barrio y a esa hora tengo mucho miedo de salir a la calle, pero lo hago porque mi perro tiene que tener su bienestar. Esta ordenanza sujeto el bienestar del animal pero después llega ese pequeño artículo de que no podemos llevarlos sueltos y no sé dónde está el bienestar del animal aquí. Así que me gustaría saber dónde lo podré sacar a pasear, un paseo de calidad, y no ir a tirar pelotas en un sitio cerrado minúsculo, que de hecho está dentro del parque de la Ciutadella, que a determinadas horas no se puede entrar.

Albert Lázaro:

Dos cosas, una si ens podeu donar més informació sobre el tema de la pilona d' Amadeu Vives, si es restringirà el trànsit, si funcionarà per tema de targetes, control de matrícules... no sé. És un tema que no s'ha informat molt i m'agradaria tenir més informació. I lligat amb això, al carrer Sant Pere més Alt amb el Passatge de les Manufactures, fa molts anys, quan no hi havia les obres de l'hotel i uns restaurants que han fet, hi havia unes pilones d'aquestes que eren fixes, com en tots els carrers hi ha la



separació entre la vorera i la calçada, però justament en aquesta zona no les han tornat a posar, llavors constantment hi ha furgonetes i camions que moltes vegades impedeixen que puguis fins i tot entrar al Passatge de les Manufactures. Em va passar concretament ahir, hi havia dos camions enormes i dues furgonetes, llavors clar, no podia ni entrar pràcticament al Passatge, que ens va molt bé per sortir cap a Ortigosa i tot això.

Pep (GENAB):

Bé, amb vosaltres ja he parlat però era per informar també a la gent, s'ha fet una experiència pilot de recollida selectiva porta a porta en una zona de Sarrià, que està sortint molt bé, però clar, no m'estranya, la zona que han escollit és una població que té unes característiques socials de molta receptivitat amb aquests temes i de neteja i tot això, que no és el de la resta de la ciutat. Llavors heu pensat fer-ho en algun lloc que sabeu positivament que serà un desastre, per saber com solucionar els desastres?

David:

Yo quería comentar, porque también tengo perra, mi caso es al revés, yo también madrugo, y a mi perra la llevo siempre atada, y tengo miedo de dónde pasar porque muchas veces veo a una perro que no sé si es bueno, si es malo, y te puedo comentar que hace unos meses, de madrugada, un perro grande mató a uno pequeñito porque lo llevaban suelto. Entonces es un poco lo que dices tú de la libertad, pero yo también tengo miedo de ir por la calle, que voy con mi perro, que lo tengo controlado, que sé además que recojo las porquerías, pero si dejas tú los perros sueltos yo conozco varios perros del barrio que los dejan sueltos y las cacas las van dejando por varios sitios. Y cuesta mucho controlar los perros si van sueltos. Yo entiendo tu posición de tener los perros sueltos, pero ya te digo, yo también tengo miedo de pasar con mi perro que es pequeño y que más de una vez he tenido que apartar-los. Es complicado.

Angel Vera:

En muchos barrios de Barcelona está lleno de estos pasquines, que es la recogida de muebles los miércoles, por favor pedimos que a nosotros nos lo pongáis también. En



calle Sant Pere Més Alt, por ejemplo, no hay ninguno. Y segundo, por favor pedimos que el señor del butano que no pique más la botella. Otra vez vuelven a la carga, ya está bien, se lo hemos dicho cantidad de veces, que repartan tarjetas, lo que pasa es que se habla con uno, al día siguiente ponen a otro y así estamos continuamente, y un domingo a la tarde “cling, cling, cling...”

Maria Mas:

La qüestió, que ha sortit com a tema també, lo dels gossos. Jo la veritat, el problema de la mobilitat que hem estat parlant avui, que era el tema central, d'aquí quatre dies el tindrem aquí al barri amb els animals que es tenen a casa. Els animals han d'estar lliures però no en una ciutat, aquest problema el tindrem d'aquí quatre dies, perquè a Sant Gervasi o per allà dalt ja el tenen. Llavors vigileu els que teniu gossos a casa de si realment és el lloc per tenir animals d'aquet tipus o la ciutat és per una altra cosa. Respecte a la mobilitat, jo penso que ja ha sortit i suposo que sortirà, la qüestió dels skaters. No feu una activitat educativa, si us plau, no faciliteu als nens, i eduqueu als pares de que realment un skater a la ciutat destrossa el paviment, fa malbé la ciutat, i que com a mitjà de transport, la veritat jo utilitzaria un altre transport. I sobretot si voleu fomentar l'eliminació de cotxes , sobretot que el transport públic que funcioni, perquè a vegades has d'estar a la Via Laietana esperant per anar cap a la Barceloneta o algun altre lloc més estona de la que us imagineu, sobretot dissabtes i diumenges. I igual l'autobús de barri.

Conchita:

Sobre el tema de los perros, yo también tengo perros y ya ye mandado al Ayuntamiento por escrito, qué pasa con las papeleras, porque a veces me tengo que pasear con la bolsita de la mierda del perro y son demasiados metros, y a veces me dan ganas de estamparlas o acabaré llevándolas a la puerta del Ayuntamiento. Porque en el paseo del Born había como dos veces las papeleras que hay ahora, me parece que quedan cuatro y creo que eran ocho. Pero en todo el barrio han desaparecido las papeleras. Y con el personal que tenemos aéreo, como le llamo yo, que son estos que vienen cuatro días, que son los turistas estos basura, los llamo así porque comen un bocadillo del súper de 24 horas y duermen en la playa, estos no dan dinero, no dan



riqueza a la ciudad, estos vienen a ensuciar y pudrir la ciudad. Pero las papeleras sobre todo hacen falta. Para estos que van dejando la bolsita por todos los lados y las latas por todos los lados, y para los que tenemos que poner las caquitas de los perros, no me la llevaré a casa.

Carmelo:

Esto va tanto por el tema de la movilidad como con los perros, y es que veo que se está llevando todo a la cultura del castigo y de la prohibición, a pesar de que haya mucha gente que haga las cosas bien. Creo que hay que exigirle al Ayuntamiento y al gobierno que cumpla su trabajo de velar porque la gente haga las cosas bien. Pero si hay gente que hace las cosas mal no se le niega, tanto con los perros como con las bicicletas. Pero muchos, o sea yo que he hecho cosas malas, que de repente fui incívico en muchas cosas, trato de mejorar, y me parece que apelar a la cultura de castigar a la gente que hace las cosas bien, por la gente que hace las cosas mal, que yo insisto como decía una compañera en la sesión de trabajo, que es mucha más la gente que hace las cosas bien que la gente que hace las cosas mal. La gente que hace las cosas mal hacen mucho ruido, porque nos molestan cuando pasan muy rápido frente a nuestras casas o nos molesta que no hayan recogido las cacas, pero me parece que es un error castigar a la gente que hace las cosas bien por la poca gente que hace las cosas mal. Hay que exigir al Ayuntamiento que la meta es educar, y nosotros como vecinos educar a nuestros vecinos. Tratar de conversar y llegar a acuerdos para hacer las cosas mejor.

Jaume:

Jo només volia dir que en front d'aquesta apologia del transport individual, nosaltres estem reivindicant el transport col·lectiu, no estem en contra del transport, estem a favor del transport públic. Però estem en contra del transport individual que causa problemes, que és incívic, i que atropella i dóna inseguretat, van per les aceres, i el vianants per on hem de passar? Al carrer els cotxes, les motos i a les voreres els patinets i les bicicletes... Quin dret té el vianant en una ciutat que es corre el perill de ser atropellat.

Hortènsia:



Jo penso que finalment el problema és el cotxe, perquè si agafessin tots els carrers com Via Laietana, etc, i recuperéssim tot aquest espai per patinets i el que sigui, tindríem molt més espai. L'única solució estic d'acord que és el transport públic. Si no tenim lloc perquè l'espai públic és limitat, com sabem, doncs agafem el cotxe, en tot cas mirem a veure si podem treure espai per aquí.

Gala Pin:

No responc per ordre, faig una part de mobilitat primer, jo crec que tots som molt conscients que tenim un problema, es pot estar d'acord o no, primer, mediambiental, i per això també, al menys des d'aquest govern el que s'impulsen són mesures per reduir l'ús del transport privat, en aquest sentit que comentava la Maria s'ha de fer que el transport públic que funcioni millor, per això s'ha accelerat també el desplegament de la xarxa ortogonal d'autobusos, s'ha treballat perquè hi hagi aquesta tarifa conjunta en diferents zones de l'AMB i segurament queda molt per fer però justament es treballa en aquesta línia. Ara bé, hi ha el procés de Via Laietana, on no hem dit que és peatonal, perquè no ho serà, però sí que hem dit que es pacificarà, igual que La Rambla també es pacificarà. Ara bé, crec que també som molt conscients de que a Ciutat Vella tenim un espai públic molt dens, amb molts usos, i vulguem o no, que és el que comentava també en el grup, efectivament més transport públic però hi ha una part que tenim molt ús de vehicles de mobilitat personal, on és veritat que des del govern, la normativa que es va fer era perquè pogués haver un ús individual de la persona que va de Horta a treballar a Sant Andreu, per exemple, que en lloc de fer servir una moto pogués fer servir un d'aquests vehicles. Però l'ús comercial que anomenem, a Ciutat Vella es dona i molt, i sí que genera distorsions i una densitat de l'espai públic amb moltíssimes més coses. Segurament si no tinguéssim un ús tan extensiu de l'espai públic en moltes coses no tindríem aquest problema amb els vehicles de mobilitat personal o no ens sentiríem tan atacats en aquest sentit. Per això es va fer aquest decret que limitava la circulació, per això s'han posat més sancions que mai, això no vol dir que hi hagi incompliments. Igual que deia l'Esther que té una botiga a la Ribera, i com deia que hi ha molta gent que ho fem bé, i és cert, nosaltres hem fet molt esforç i segurament n'hem de començar a fer amb aquella gent que lloga



vehicles de mobilitat personal per explicar-los quines són les normatives i que ho puguin transmetre als seus clients. I que també s'ha de poder sancionar a aquells que ho fan malament. Igual que hi ha gent que ens diu que cal senyalar-ho més, perquè per molt que tu facis servir una bici i hauries de conèixer la normativa a vegades no la coneixes. A vegades hi ha moltes qüestions que tenen més a veure amb la tasca preventiva que les hem de poder fer. És un tema que hem d'anar treballant plegats. Però que hem de baixar el ús privat del transport. Jo torno a dir-ho, els últims dos mesos, el comportament que ha tingut la climatologia és molt evident de la necessitat de cuidar el nostre medi-ambient.

Faig un altre paquet amb el tema dels gossos, jo no sóc una experta en la normativa de tema de gossos, així com altres me les conec millor, en aquest cas no. És cert que l'espai per poder portar els gossos lliures és la Ciutadella, que en determinats horaris no està oberta, hauria de mirar-m'ho per poder respondre la pregunta que em feies d'on vaig jo amb el meu gos, perquè només tenim un espai reduït, i a més a Ciutat Vella de nou tenim un problema d'espai. Hem fet l'àrea d'esbarjo per gossos de la Barceloneta, que entenc que em diràs que está muy lejos y que es chiquitín. Tuvimos también unas conversaciones con el Puerto de Barcelona para que una de las zonas que tienen delante del mar en el Maremàgnum, una de esas zonas de césped pudiera ser también de uso compartido. No llegaron a buen puerto esas conversaciones, y efectivamente tenemos que seguir trabajando para encontrar, porque ahora en el Gótico no tenemos ni espacio de uso compartido.

Àngel, tu comentabas lo del cartel de la recogida de trastos, que ya te han dicho que sí que hay. Es verdad que hay zonas donde hay gente que los arranca más, entonces le pueden hacer más repaso.

Maria, amb el tema del transport no et vull enganyar, nosaltres este d'acord en que no hi hagi patinatge, és cert que com a transport és un problema perquè molesta als veïns. Però no estem en contra de que la gent patini, per això vam buscar aquest lloc a passeig Circumval·lació perquè hi hagués una zona per skate per a infants, que estava lluny d'on viuen els veïns però que a l'hora també permetia que es practiqués aquest esport.

Albert, el tema de les pilones del passatge Manufactures després t'ho respon el Jordi.



I el Joan, que comentaves dos temes que no tenien res a veure, un és a Via Laietana, 8-10, que efectivament és un edifici que es va adquirir en el mandat de Xavier Trias, nosaltres ens vam comprometre l'any passat que això seria habitatge, de fer locals comercials en baixos de protecció oficial, que li diem, que és una figura nova per poder promoure la ciutat comercial i habitatge. Aquí quan ens vam posar a fer la feina, perquè això eren jutjats abans, vam veure que hi havia un problema estructural que encaria tant l'obra que no mereixia la pena fer habitatge, per dir-ho d'alguna forma, això passa molt a l'administració, que de cop tens un informe, després apareix un altre informe, rasques una mica més, llavors ara estem en la redacció del penúltim informe suposadament, per veure si efectivament es poden fer habitatges o no, en realitat estem parlant d'un projecte que si s'arriba a posar en marxa segurament fins el 2023-2025 no es podrà començar a fer aquesta obra de rehabilitació perquè primer s'ha de fer el buidatge, és molt llarg. La nostra voluntat és que efectivament, si hi ha la possibilitat de tenir habitatges allà, com que a més a més hem anunciat que hi haurà una reforma de Via Laietana en la que s'està treballant, i jo crec que a més hi ha un consens polític que tothom diu que s'ha de fer, crec que si hi ha un canvi de govern també es farà, crec que és una bona idea començar justament per dotar Via Laietana d'habitatges. Estem fent els últims estudis tècnics, si no una de les accions que contemplàvem, però això ho dic com una opció, no com una cosa que tenim, és bo de veure si moltes de les oficines que tenim en edificis d'habitatge del districte, oficines municipals, les podríem traslladar allà i recuperar les oficines com habitatges d'alguna manera. Estem mirant quines seran les fórmules més barates, en el sentit de que no suposin un mal ús dels diners públics, perquè també és un edifici que a nivell estructural és complicat de treballar-hi. A més a més hi ha 9.000 m² que són de l'Ajuntament 6.000 m², si no recordo malament, o una mica més, que són de l'Estat. Que això també és com una guia de treball per veure si amb l'Estat ens podem posar d'acord de que ells marxin a un altre lloc. En tot cas la idea és no esperar a l'Estat, perquè aquestes negociacions entre administracions són massa llargues si volen tirar pel terra en aquest segle l'edifici de Via Laietana. Llavors sobre Jutjats, el que comentava al principi, és a dir, això ho he explicat algunes vegades al Consell de Barri, sembla ser que són uns terrenys que a l'any 1957 li va cedir l'Ajuntament, a la Generalitat perquè els fes servir per usos judicials, llavors aquest conveni de sessió no



té data de caducitat, per dir-ho d'alguna manera, en principi el que nosaltres havíem acordat verbalment amb la Generalitat era que un cop enderroqués, com que la Generalitat volia fer allà l'Audiència Provincial, ens cediria, com a mínim l'espai públic per poder fer-ho servir d'espai públic fins que ells fessin allà l'Audiència Provincial, ara mateix amb la descoberta aquesta de Mecròpolis diguem-ne que tot s'endarrereix. Nosaltres el plantejament que volíem fer-li a la Generalitat era la necessitat de poder recuperar aquests terrenys per equipaments, espai públic, habitatge i demés. Encara no hem tingut aquetes converses amb la Generalitat, i si no com a mínim aconseguir que a banda d'allò que vol fer la Generalitat, pugui haver alguns equipaments que responguin a necessitats que tenim al territori, però son converses que hem de poder tenir.

I amb la policia de barri, de fet haurien d'estar avui aquí però no han pogut venir. Qualsevol que vulgui tenir el contacte li pot demanar a la Pilar Heras, que és la Tècnica de barri, perquè en principi han d'estar proactius.

Jordi:

La policia de barri va de paisà, per tant es mouen i treballen en això més que no pas en la investigació i altres coses.

Respecte a les pilones del passatge de les Manufactures, ho mirem i ho revisem, perquè sincerament potser cal fer-ho.

Angel, ho revisem, no ho tenim en el mapa. I després respecte la piona d'Amadeu Vives, aquí estem darrera d'aquesta piona durant fa molts mesos, perquè hi ha un problema tècnic amb la línia telefònica de Vodafone, bé, no us explicaré la història tècnica que fa que no pugi i baixi quan hauria de pujar i baixar. Aleshores, s'està treballant amb SM, perquè estigui pujada a les entrades i sortides de l'Escola i després estigui abaixada. A vegades aconseguim que pugi quan ha de pujar, i després ja no torna a baixar, perquè des de la central la línia no arriba, hi ha un problema.

I un altre dels problemes que tenim és que a vegades, quan està pujada que entren o surten de l'escola, arriba un taxi o qui sigui i pica, i automàticament baixa quan no hauria de baixar. Pel que fa a les entrades i sortides de l'escola el que intentem és garantir algun servei de l'Ajuntament, perquè també tenen una tanca, per si la piona



no funciona. Però és un dels temes aquells que s'està encallant des de fa unes quantes setmanes.

Gala Pin:

Jo abans de tancar, si em deixeu fer una mica de recordatori de temes que han anat sortint. Una, com que han sortit varis temes de mobilitat de càrrega i descàrrega, tant al Decidim.Barcelona com a la web del districte teniu el pla de Mobilitat que podem adjuntar el link amb l'acta per tota la part de càrrega i descàrrega i demés. Recordar també que en aquest sentit si voleu que adjuntem també a l'acta l'Ordenança de Vehicles de Mobilitat Personal, cap problema. Farem retorn al proper Consell de Barri quines actuacions de manera immediata podem fer en termes de vehicles de mobilitat personal, i només recordar-vos que el dia 8 de novembre hi ha la propera sessió del Procés de la Via Laietana, que de fet és un procés que també havíem tractat aquí en el seu moment, que en aquest cas parlarem dels usos que ha d'haver de l'espai públic que guanyem a la Via Laietana, que jo crec que és important donat la manca d'espai públic que tenim al barri del districte i per tant convidar-vos a anar-hi. Sabeu que a més a més d'aquest espai hi ha les audiències públiques, que la propera serà el mes que ve. Serà el 18 de novembre i esteu tots convidats a anar-hi. Gràcies.

Intento ser breu, però si hi ha alguna cosa que no s'entén m'ho dieu.

Amb el tema de les Associacions Cannàbiques, com sabeu, quan nosaltres vam arribar hi havia un pla de regulació d'aquestes Associacions que estava aprovat provisionalment, nosaltres el que vam fer és canviar alguns d'aquests criteris. Quan diem un pla que regula on es podrà establir, són criteris urbanístics sempre. Amb la regulació que es va aprovar finalment, sobretot a Ciutat Vella i a Gràcia, no es pot obrir cap Associació Cannàbica nova.

Què passa? Que en realitat ens trobàvem per una banda que ja hi havia 34 que tenien llicència i a més en aquell moment ens vam trobar amb trenta i pico il·legals. Què és el que s'ha fet?



Des de fa 2 anys, per una banda primer amb una operació de Guàrdia Urbana que es deia Xàtiva, una inspecció en tots els locals legals i il·legals, per tal que aquests que són legals però que tenen problemes amb la sortida de fums o el que sigui, demanar-los que rectifiquessin i si no sancionar-los. I sobretot amb aquells que no tenien llicència anar tancant. Això a més a més es fa reforçar des de la Inspecció del Districte. De fet hem fet una embranzida en aquest últim any. El problema que ens trobem és que si nosaltres detectem una associació il·legal fins que la podem tancar efectivament, a banda que jo entenc que el veí digui si jo la veig per què no fan res, triguem un temps, perquè hi ha un procés administratiu que evidentment no ens podem saltar. I s'han de poder aportar al·legacions, però s'han tancat fins a dia d'avui 61 associacions cannàbiques.

Ara mateix totes les que tenim al Casc Antic tenen llicència. Una altra cosa és que estiguin funcionant bé i que alguna d'aquestes sí que pugui tenir algun expedient obert per la sortida de fums, o perquè no està tractant el tema de la porta com toca. Al marge d'això va sortir una sentència fa poc sobre la llei catalana que regula les associacions cannàbiques que els nostres serveis jurídics l'estan estudiant, el que no sabem de quina manera afecta ara mateix a dia d'avui. Nosaltres és veritat que com a govern el que sí que defensem aquelles associacions cannàbiques que cultiven i consumeix amb un ús responsable conjuntament, però malauradament no és el que tenim a Ciutat Vella. A Ciutat Vella tenim sobretot associacions cannàbiques enfocades a un ús d'oci recreatiu del cànnabis molt enfocades a l'ús del turista i amb poc respecte per la salut pública, amb poca cura en el tema de salut. A banda d'aquesta ordenança de termes urbanístics, el que sí que s'està treballant, que caldrà consens polític per apropar-ho al plenari, és una ordenança de regulació d'aquests clubs, què vol dir? Que aquests que tenen llicència, puguin tenir una ordenança més enllà de que si compleixen amb els metres de sostre que han de tenir, que permetin tenir molta més cura de tot el que és salut pública. Ara ens trobem que cada club té el seu propi registre, i per tant jo em puc fer soci de sis clubs, comprar la quota màxima de sis clubs i després revendre-ho. Doncs potser el que hem de tenir és un registre únic, per tots els clubs de la ciutat de manera que si el màxim que es pot comprar són 4 g de cànnabis, per exemple, que només pugui comprar això, no 4 g aquí, 4 allà i 4 a l'altre. Això s'està treballant també amb els grups polítics, amb les federacions cannàbiques i



amb diferents grups justament per a poder tenir un major control sobre tot el que és aquella part que afecta a la salut pública.

I en el tema de terrasses, aquí hi ha per una banda, el juliol es va aprovar una nova Ordenança de Terrasses, que és menys restrictiva que la que hi havia prèviament, també impulsada amb el gremi de restauració, amb consens de tots els grups polítics menys la CUP. Ara mateix el que tenim és a Ciutat Vella tenim un espai públic molt dens i ho hem de poder compaginar usos comunitaris, usos comercials de l'espai públic... és bastant complicat i a més en alguns casos, igual que en tot, hi ha gent que s'ho treballa molt, que no incompleix l'ordenança i que té molta voluntat de mantenir una bona convivència amb els seus veïns i veïnes, i per tant no només tancar a l'hora, sinó que es preocupa que els seus clients no generin cap tipus de violència. I al final a vegades les terrasses també ens ajuden a dinamitzar l'espai públic. Però tenim altres casos on hi ha grans incompliments i que a més a més generen greus efectes en la salut de la gent pel que respecta també al descans i el benestar dels veïns. Aquí ara mateix sí que hem reduït número de llicències de taules que hem donat a Santa Maria del Mar, per exemple. I tenim uns quants partits polítics demanant-nos que tornem a les mateixes llicències que teníem abans. Aquí hi ha una pugna per l'espai públic que es reproduïx també al Plenari de l'Ajuntament, hi ha partits que ens demanen que siguem molt més laxos amb les terrasses. Nosaltres el que estem fent és aplicar la normativa vigent, pensant sobretot, i en molts casos el que s'ha fet també sessions amb els veïns que viuen en determinades places o carrers perquè hi hagi una activitat econòmica que sigui viable, però d'alguna manera no suposi una saturació de l'espai públic i que no tingui un problema pel benestar veïnal. Trobar aquest equilibri amb les pressions que genera el gremi és complicat però nosaltres creiem fermament que hem d'aplicar l'ordenança i així poder garantir que hi hagi una bona convivència a nivell de districte.

La Regidora dona per tancat el Consell de barri d'avui.