

## ACTA DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA

### **Identificació de la sessió**

Núm.: 1

Data: 18 de febrer de 2021

Caràcter: ordinari

Horari: de 18.35 hores a 19.35 hores

Lloc: Sala de Plens Ernest Lluch,  
a la seu del Districte de Ciutat Vella

### **Assistents**

#### **President del Consell**

Jordi Coronas Martorell (GMDERC-AM)

#### **Vicepresidenta del Consell**

M. José Arteaga i Muñoz (GMDPSC-CP)

#### **Regidor del Districte**

Jordi Rabassa Massons (GMDBComú-E)

#### **Consellers i conselleres**

Jessica González Herrera (GMDBComú-E)

Natalia Martínez Rodríguez (GMDBComú-E)

Santiago Ibarra Oriol (GMDBComú-E)

Patricia Martínez i Álvarez (GMDBComú-E)

David Pequeño Gutiérrez (GMDBComú-E)

Andrés Pérez i Conte (GMDBComú-E)

Oriol Casabella i Troncoso (GMDPSC-CP)

Patricia García i Torres (GMDPSC-CP)

Joan Julibert i Jiménez (GMDPSC-CP)

Antoni Vidal i Ruiz (GMDERC-AM)

Laura de la Cruz i Termes (GMDERC-AM)

Jordi Callejo i Moya (GMDERC-AM)

Alba Segura i Gomila (GMDERC-AM)

Julia Barea Sánchez (GMDCs)

Tahir Rafi Khanun (GMDCs)

M. José Chacón i Salvador (GMDDemòcrata)

#### **Secretària delegada del Consell**

M. Teresa Martí i Vidal

#### **Gerent**

Yolanda Hernández Darnés

## **Desenvolupament de la sessió**

El **president** obre la sessió.

Dona la benvinguda al regidor, a la secretària del Consell, al gerent que està a punt d'arribar, als consellers i conselleres de Districte i a la ciutadania que hi està connectada a través de la plataforma Decidim Barcelona per formular les seves peticions i preguntes i per fer les seves intervencions en directe, i també a les persones que les han enviat per escrit ateses les mesures de restricció, que condicionen la capacitat de la sala.

Recorda que els temps d'intervenció, acordats a la Junta de Portaveus, és de dos minuts per a les persones que fan la seva intervenció; que llavors respondrà el regidor i, tot seguit, els intervinents tindran un minut de rèplica o per demanar aclariments. Demana que se cenyeixin a aquests temps el màxim possible. Respecte a les persones que no poden intervenir en directe, el president mateix farà la lectura dels seus missatges, als quals respondrà el regidor.

Adverteix la importància que les persones que han d'intervenir segueixin l'Audiència a través de la plataforma Barcelona Decidim i no a través de YouTube, perquè en aquest segon cas la imatge i el so arriben amb alguns segons de retard i aleshores es dificulta la interlocució.

Diu que faran blocs de tres intervencions, a les quals respondrà el regidor tot seguit.

Dona la paraula en primer lloc al senyor Manuel Marina.

**El Sr. Manuel Marina** (en nom propi)

*Bona tarda.*

El **president** li recorda que té dos minuts per a la seva intervenció.

**El Sr. Manuel Marina**

*D'acord, perfecte. Bé, bona tarda a tothom. Em presento: soc guia oficial de Barcelona i la meva intervenció era referent a les columnes, als forjats de l'estació de metro de Liceu que es van treure ja fa anys, també..., i que em sembla que n'han rebut els regidors documentació referent a una petició de restitució, aprofitant suposo que ja el paquet d'aquest projecte de reforma de la Rambla.*

*Jo només el que voldria és mencionar el dictamen que va fer en el seu moment la Síndica de Greuges de Barcelona. Em sembla que els n'he enviat una còpia i l'han rebut els regidors: és de 2016. És un informe molt curt però molt demolidor, en el sentit que aquest patrimoni, aquests elements, diguem-ne, històrics es van treure sense cap tipus de fonament ni de conservació ni res. Llavors la mateixa Síndica de Greuges parla de l'article 3.1 de la Llei 9/93, del patrimoni cultural català, que diu que les administracions han de vetllar per «la protecció, la conservació, l'acreciment, la difusió i el foment» d'aquest patrimoni. Sembla que es van treure sense cap [...] al costat, que sembla que desentonaven, no? Aquesta era la meva proposta, i simplement que suposo que ja la tindran present en aquest projecte de remodelació de la Rambla.*

*Això és tot.*

El **president** li agraeix la intervenció i dona la paraula a la senyora Maria Teresa Roca, a qui diu també que disposa de dos minuts.

La senyora Roca comença a parlar però no se la sent, de manera que el president diu que intervindrà després i que mentrestant li dona la paraula al senyor Domenico Gruosso.

**El Sr. Domenico Gruosso** (en nom propi)

*Bona tarda a tothom. Soc veí del carrer Robador i membre de l'Associació Illa Robador-Picalquers. Tinc diferents preguntes, que jo he fet arribar per correu, però, bé, seré ràpid perquè no tindrè temps.*

*Primer, la xarxa de vianants del Raval. Probablement, necessitem una xarxa més ben dibuixada. O sigui, que el carrer Hospital i el carrer Sant Antoni Abat són carrers preferents per a vianants, però en realitat això no és. Per tant, ho sabeu: quines mesures concretes posareu en marxa perquè sigui realment un carrer per a vianants. De fet, ahir un veí va ser aturat per la Guàrdia Urbana perquè caminava per la calçada, i li van dir que no, que no podia caminar per la calçada, havia de pujar a la vorera. Anava amb un cotxet amb el seu nen. I, per tant, també hi ha aquesta situació: que probablement la Guàrdia Urbana evita que aquest carrer –Sant Antoni Abat– sigui de vianants, amb un senyal que està posat a la rambla del Raval i un altre més endavant, a Bisbe Laguarda. Per tant, si teniu previstes mesures per ampliar la xarxa de carrers de vianants.*

*La segona qüestió està relacionada amb l'«espai amic» per al camí escolar, en referència sobretot al carrer dels Àngels i el carrer Montalegre, on hi ha quatre escoles –una és escola bressol– i hi passen molts cotxes, moltes furgonetes. I també si hi ha un pla d'actuació per controlar la circulació de vehicles durant l'entrada i la sortida dels nens, atès que això és un problema real, amb nens que s'han mort anys enrere al sortir de l'escola. Per tant, quin és el pla, perquè l'any escolar està en camí, i quines mesures fareu.*

*I, sempre relacionat amb aquest tema, m'agradaria també saber quin és el pla sobre l'Antic Hospital de la Santa Creu i el seu jardí, que és un lloc on hi ha un estat lamentable de decadència, únic, al seu monument bonic de la ciutat medieval, i no veiem cap resposta de part de l'Ajuntament, eh? I de fet, els veïns –aquest és un camí escolar per a nosaltres, que venim des de Robador cap a les escoles que estan al Raval Nord– temen sovint de passar per aquest jardí. Per tant, hem perdut un lloc de trobada, un lloc que podríem gaudir. Però hi ha indigents, toxicòmans... I per tant, per no tindre problema ho evitem. I això, per saber quina és, una mica, la resposta, l'actuació i el pla de l'Ajuntament a curt termini.*

*I, sempre sobre el tema de la xarxa...*

El **president** l'adverteix que està fora de temps, que eren dos minuts i n'han passat tres.

**El Sr. Domenico Gruosso**

*Sí, la xarxa de vianants. Carrer de Sant Pau: és xarxa de vianants però els cotxes hi entren per Junta de Comerç. Per tant, ho volia dir perquè ho tingueu en compte.*

*I perdoni si m'he allargat una mica, però bé.*

El **president** demana si la senyora Maria Teresa Roca ha resolt els problemes de connexió. Com que no és així, diu que tornaran a intentar-ho més endavant i dona la paraula a les senyores Caterina Miguel Delgado i Aida Sourourian Redon.

**Les Sres. Caterina Miguel Delgado i Aida Sourourian Redon** (en nom del **Col·lectiu d'Educatores d'Escola Bressol Municipals de Barcelona**)

*Hola, se'm sent? Bona tarda a tothom. Venim en representació del Col·lectiu d'Educatores d'Escola Bressol Municipal de Barcelona, treballadores del Districte de Ciutat Vella, i ens dirigim a vosaltres per explicar-vos la nostra situació.*

*Ja fa anys ens estem manifestant per poder aconseguir una millora en la qualitat i en el servei de les escoles bressol, reclamant una baixada de la ràtio dels infants per aula i reclamant més personal i més recursos, i denunciant la privatització de part de la plantilla.*

*A part d'això, actualment ens trobem immerses en un problema molt greu: des del 2009 no es convoca cap concurs d'oposició en la categoria d'escola bressol, i per això cada vegada hi ha més personal interí i substitut –vora el 70% de la plantilla–, fet que afecta plenament el funcionament intern de les escoles. Això es tradueix en la precarització d'un col·lectiu altament feminitzat.*

*Aquest passat 2020, l'Ajuntament es va veure obligat a convocar oposicions, segons «el incumplimiento de la Directiva 1999/70 por abuso de temporalidad de los funcionarios interinos en España», i l'Administració va decidir fer un canvi de categoria laboral en les oposicions, a causa d'un buit administratiu, ja que la categoria que ens correspon al col·lectiu amb cicle formatiu és una B1 i aquesta no està desenvolupada a l'Ajuntament. Per aquest motiu estem totes englobades dins de la categoria A2, corresponent a estudis universitaris. Tot i això, cal destacar que aquesta categoria no és plenament l'A2 que correspon a l'Ajuntament, sinó que és una A2 especial per a bressol, amb uns complements i unes característiques especials.*

*Per accedir a treballar a les escoles bressol hem d'acreditat tenir el cicle formatiu de grau superior d'Educació Infantil o estudis universitaris. L'Ajuntament, a més, demana que les escoles tinguin almenys un terç de la plantilla amb estudis universitaris.*

*A causa d'un buit legal que fa temps que existeix –fa onze anys que no hi ha oposicions–, i davant la urgència per convocar oposicions, ja que l'Ajuntament s'enfronta a sancions, l'Administració comunica que aquestes es convocaran en categoria C1, corresponent a un cicle de grau mitjà.*

*Aquest fet ens preocupa enormement, ja no sols per atemptar de ple en les condicions laborals de tot un col·lectiu, ampliant l'esquerda salarial entre homes i dones, sinó per la pèrdua del reconeixement de la nostra feina, devaluant el reconeixement del 0-3 com a etapa plenament educativa.*

*Apostar per una escola pública de qualitat implica també cuidar les professionals, reconeixent i donant valor a la feina que fem i a la formació que tenim. No és ni ètic ni legal abaixar-nos la categoria. La categoria A2...*

El **president** avisa que està fora de temps des de fa un minut.

**Les Sres. Caterina Miguel Delgado i Aida Sourourian Redon**

*...és nostra de ple dret.*

El **president** demana si han acabat.

**Les Sres. Caterina Miguel Delgado i Aida Sourourian Redon**

Sí.

El **president** demana disculpes per la interrupció, agraeix la intervenció i dona la paraula al senyor Xavier Castilla Bombín, però sembla que no hi és. Demana a la senyora Maria Teresa Roca si ha pogut resoldre els problemes de connexió. Com que no és així, llegirà la seva intervenció tal com ha arribat per escrit.

**La Sra. M. Teresa Roca** (en nom propi)

*«Seria possible que les companyies de llum i telefonia possessin en condicions correctes el cablejat adherit a les façanes? La visió de cables posats de qualsevol manera, penjants, mal clavats, fil d'instal·lació que no s'ha col·locat bé i es deixa enrotllat i penjant. Creiem que s'hauria de sancionar aquestes companyies per deixar de qualsevol manera les instal·lacions. Fa lleig, brut i dona molt mala imatge al barri.»*

El **president** dona la paraula al regidor per respondre a les intervencions que hi ha hagut fins al moment.

**El regidor**

*Sí. Que són Manuel Marina, Domenico Gruosso, el tema del col·lectiu de les educadores, la Maite... D'acord.*

*Bé, senyor Marina, hem demanat informació sobre els forjats que comenta del metro de Liceu, perquè n'hem vist fotografies històriques però realment no sabíem –jo no la coneixia i al Districte tampoc no la coneixíem– tota la història de quan es van treure i això. Es van treure amb un informe justificat de Patrimoni, que a més a més justificava el fet que faltava bona part de baranes de les serralleries originals i que, per tant, era un element que no estava complet. I que no només no estava complet sinó que no es podia restaurar i no es podia recol·locar en el lloc on s'hauria de col·locar per temes funcionals: per les alçades, la nova manera de construir les sortides del metro, etcètera. Per tant, diguem que quan es va treure, es va treure amb un informe de Patrimoni que ho justificava.*

*En el projecte de la Rambla no està planificat reincorporar aquests elements. No hi és. En tot cas, jo no coneixia això que vostè comenta, i el que ens diuen de Patrimoni és que, si s'hagués de recuperar, no es podria fer totalment i, per tant, quedaria un element a mitges, quedaria un element que no es podria veure com s'ha de veure, i no podria ser un element patrimonial de debò perquè no es podria integrar en la sortida del metro d'ara mateix. Per tant, es desestima el fet de recol·locar-ho, perquè s'hauria de reconstruir, amb el que això representa de..., la part antiga amb la part nova, i aquesta és una manera que no és..., de treballar per part de Patrimoni. No tenim prevista la reincorporació d'aquests forjats per tot això que us estic explicant. Hi ha un informe de Patrimoni que explica el perquè es van treure.*

*I, en tot cas, el que sí que farem serà interessar-nos-hi i estudiar-ho una mica més, i veure-ho amb més deteniment, perquè és un tema que vostè ens ha explicat, amb els documents que ens ha enviat, que no coneixíem. Però li ho dic, eh?, no està previst i el motiu és aquest: està incomplet, etcètera.*

*Senyor Domenico Gruosso...*

El Sr. Xavier Marina intenta respondre i el **president** li explica que més tard tindrà un minut per fer els aclariments que vulgui fer.

## **El regidor**

*Senyor Gruosso, els carrers que vostè ha citat són carrers que no són de vianants, sinó que són carrers prioritaris per a vianants. Per tant, si els han dit que no poden anar per la calçada està malament, perquè han de poder anar per la calçada sempre que sigui segur fer-ho. Per tant, no són de vianants però sí que són prioritaris.*

*El desenvolupament de tot el Pla de mobilitat que comentàvem, que es va fer en el mandat passat –un Pla de mobilitat de tot el Districte–, començarem a implementar-lo precisament al barri del Raval, i ahir ja vam anunciar –o abans-d'ahir, en el Consell de Barri–, vam explicar que el mes que ve farem les sessions participatives per aterrar tot aquell pla d'acció del Pla de mobilitat. D'acord? Per tant, el mes que ve hi haurà –la setmana, segurament, del 8 de març, entre el 8 i l'11 de març– una sessió explicativa, després s'obrirà el Decidim i després hi haurà encara una altra sessió participativa i de retorn. Amb la voluntat d'implementar-lo tan aviat com puguem, ho anirem fent per fases. Ja sap que l'estratègia del Pla de mobilitat implica donar prioritat als vianants, endreçar la bicicleta, veure de quina manera també es regula el trànsit privat de cotxes i motos. Per tant, si endrecem la bicicleta i si prioritzem els vianants, hem de restringir una part de cotxes privats, i després també endreçar la càrrega i descàrrega. Per tant, tot aquest pla que vostè pregunta que quan es durà a terme, el mes que ve farem les sessions participatives.*

*Respecte a l'Antic Hospital, a l'Antic Hospital s'han dut a terme diverses accions per dignificar-lo i per dinamitzar-lo. El que passa és que, amb pandèmia, les coses canvien. Per exemple, tenim el «Llegim al jardí»... Ara no recordo com es diu exactament el programa, però hi ha un programa de lectura amb llibres i amb gent que està allà llegint, i dinamitzat amb un carro amb llibres, que es fa setmanalment i que ara no es pot fer per la pandèmia. A més a més, també hi ha la guingueta. Se'n va millorar en el seu moment la il·luminació. S'entra per allà a una entitat que és Diàlegs de Dona. Anualment s'hi fa «L'ou com balla». Per tant, hi ha dinami... I a més a més, vam fer un canvi, perquè els veïns i les veïnes passessin pels porxos i no hi passessin directament, justament perquè havíem arreglat, havíem incrementat la il·luminació, i aquest fet de passar i que hi hagués molt més trànsit pels porxos fa que, doncs, dinàmiques que a vegades són dinàmiques que són incompatibles amb d'altres, o que són excloents, es donin menys. Per tant, sí que tenim un pla per a l'Antic Hospital, o per als jardins de Rubió i Lluch, en aquest cas. I després, com vostè sap, doncs, hi ha una bona part de tot aquell conjunt d'edificis que no són de propietat municipal, sinó que són de propietat també de la Generalitat, i per tant és de solució complexa. Ara mateix, la situació és diferent, amb pandèmia, perquè no hi ha el programa de lectura, la guingueta també està tancada durant moltes hores, i per tant, tot això fa que sigui més complicat poder-ho dinamitzar, d'altra banda com ens passa en tot el Districte.*

*I pel que fa als camins escolars, comentàveu algun tema concret. Les escoles a les quals ha fet referència ja estan prioritzades, les vam prioritzar ja fa mesos parlant dins del programa d'entorns escolars. I en aquest mandat el que hem fet ha estat incorporar-les en el «Protegim les escoles». Durant aquests... En alguns casos, hi ha hagut algunes actuacions tàctiques, en d'altres hi ha actuacions ja, més, que no són tàctiques, sinó que són definitives. Però, en tot cas, aquest estiu es duran a terme també ja algunes accions perquè siguin ja definitives. Ja ho sap: eixamplament de carrers, i perquè les famílies i els infants, doncs, puguin estar més protegits a la sortida i a l'entrada de les seves escoles.*

*Ens demanava també tancar el trànsit de vehicles de motor del carrer dels Àngels o Montalegre. Això és una cosa que no la tenim prevista. Àngels és una via estructural del barri, i també, doncs, ho haurem de tenir present en el que comentàvem del Pla de mobilitat.*

*No sé si m'he deixat alguna cosa, de les que ens ha dit, però em sembla que no.*

*Després, respecte al Col·lectiu d'Educatives d'Escoles Bressol, Caterina i Aida, que ens heu fet arribar aquesta carta que heu llegit i que està dirigida directament a l'Ajuntament. I entenc que anireu als districtes, no?, a explicar aquesta problemàtica. Com comentaves, l'Ajuntament tirarà endavant l'oposició..., perdó, la convocatòria per proveir els llocs de treball. S'està en comunicació constant tant amb sindicats com amb representants vostres, representants de treballadors i treballadores. La setmana passada, si no m'equivoco, també hi va haver una reunió amb la comissionada en la qual es van prendre..., es va arribar a alguns acords. I, efectivament, hi ha l'acord que la categoria adient, que correspon també a la vostra reivindicació, és aquesta categoria B, que és una categoria que ara mateix no està desenvolupada per l'Ajuntament de Barcelona, i tenim previst, quan hi hagi Govern a la Generalitat –i segurament, doncs, durant el mes d'abril-maig–, poder fer una reunió amb el departament per, ja, tenir un calendari ferm de desenvolupament tant de la nova categoria com de les oposicions, en aquest sentit.*

*I després, la Maite, que no t'hem sentit però que, com que ens heu escrit la pregunta... Ens preguntaves pel cablejat de les companyies de llum i de telefonia de les façanes. Doncs, aquest és un problema de difícil solució, i és de difícil solució per diversos motius: primer, perquè són considerades, doncs, comunicacions de primera necessitat i, per tant, són estratègiques i no tenen per què demanar-nos permís sempre a l'hora de posar-les, i les posen sense cap mirament, en molts casos. Les companyies de subministraments són les responsables del manteniment, de la seguretat i que estiguin ben posades, que no pengin i del decòrum, no?, que diu la llei. Per tant, nosaltres el que fem és, a través de la inspecció, podem inspeccionar però ho podem fer sobretot en aquells elements que estan catalogats o aquells elements que són patrimonials. I realment, l'Ordenança de paisatge urbà de la ciutat diu que els responsables són les companyies subministradores, però aquí sempre tenim aquest embolic legal, diguem-ho així, que les nostres inspeccions i les nostres demandes sempre topen amb l'interès general que, en principi, doncs, els subministraments arribin a tothom –també és un dret–, i això fa que les companyies ho descuidin, per no arreglar-ho. I, doncs, això és una tasca que ara mateix s'està treballant, en aquest cas des dels districtes, des dels Serveis Jurídics, Llicències i Ecologia urbana, per veure de quina manera, sobretot en entorns patrimonials protegits, podem elaborar una estratègia que funcioni.*

*I em sembla que ja ho he contestat tot.*

El **president** informa que ara comença un segon torn d'un minut per a les persones que han intervingut abans, i dona la paraula al senyor Marina.

### **El Sr. Manuel Marina**

*Bé, jo només els volia comentar que al Ple del desembre de fa dos anys, del 2018, el regidor Jordi Coronas va treure aquest mateix tema a la llavors presidenta, senyora Mercedes Vidal, i la presidenta de TMB va dir que estava previst de fer una restitució d'aquests forjats però que era un tema de pressupost. Llavors creiem –creiem, les persones que portem tema Patrimoni– que és una qüestió de voluntat. Vull dir, tècnicament es poden posar. El problema va ser que les van treure amb un criteri una mica arbitrari. Llavors, simplement és restituir..., no és la barana, són unes columnes*

*originals, que donen un sentit, diguem-ne, patrimonial, històric a aquesta entrada del metro de Liceu. L'únic que jo els demanaria, si us plau, és si es poden llegir el dictamen tècnic que va fer la Síndica de Greuges –em sembla que el tenen, jo els el vaig fer arribar–, perquè allà explica en quatre folis, ben explícitament, que no s'havien d'haver tret aquests forjats. Creiem que ara s'estan recuperant elements històrics del metro –es va recuperar el sostre original de l'estació de Passeig de Gràcia, ara s'està fent el mateix a l'estació de Lesseps–, i jo crec que amb bona voluntat es podria recuperar –que no és una qüestió, ja dic, econòmica, sinó que és una qüestió de voluntat–, restituir, aquest element que mai no s'hauria d'haver tret de l'estació de Liceu, de l'exterior de Liceu de la Rambla.*

El **president** li agraeix la intervenció i dona la paraula, per un minut, al senyor Gruosso.

### **El Sr. Domenico Gruosso**

*Sí, només comentar que m'agradaria veure el carrer dels Àngels tancat, eh?, abans que s'acabi l'any, per a la seguretat dels nens que van en aquestes escoles.*

*I al jardí de l'Antic Hospital de la Santa Creu la situació jo la vaig viure fa anys. Era més o menys igual, encara que hi hagués la lectura de diaris al jardí mateix. Per tant, per què no poseu alguns agents cívics o seguretat? Perquè és un monument que va protegit, a més que els ciutadans puguin gaudir d'aquest espai.*

*I a més, si el senyal –ja li ho dic– del carrer Hospital fos «carrer preferent vianants, només residents i pàrquing»..., la mesura ha de ser més efectiva. O sigui, algú controlarà que passin només aquests cotxes? Si no, podrien treure el senyal, perquè és inútil.*

Gràcies.

El **president** li agraeix la intervenció i dona la paraula a les senyores Caterina Miguel Delgado i Aida Sourourian Redon.

### **Les Sres. Caterina Miguel Delgado i Aida Sourourian Redon**

*Hola. Bé, en primer lloc demanem reunió amb la comissionada d'Educació per representar-nos a nosaltres mateixes com a col·lectiu, perquè els sindicats, excepte CGT, no estan transmetent les nostres demandes i encara no hem tingut cap reunió amb la comissionada, que és bastant important.*

*I després, simplement demanem una cosa tan senzilla com que se'ns reconegui la categoria que ens pertoca, que és l'A2, com hem esmentat anteriorment, amb unes característiques ja especials. I també demanem a l'oposició el seu suport en aquest tema, que afecta una part molt important de l'Ajuntament de Barcelona –del personal de l'Ajuntament.*

Gràcies.

El **president** agraeix la intervenció i, després de comprovar de nou que la senyora Roca no s'ha pogut connectar, dona la paraula al regidor.

### **El regidor**

*Senyor Marina, ja li ho dic, ens hi interessarem. La restitució patrimonial, per si mateixa –la restitució per la restitució– no té per què ser vàlida sempre. La restitució és*



*interessant quan es pot contextualitzar, quan podem explicar coses. Trobo jo, eh?, que soc un fervent defensor del patrimoni de la ciutat. Però, en tot cas, ens interessem pel tema. I ja li ho dic, ara mateix no està en previsió que es reinstal·li el que vostè comenta en el projecte de la Rambla. Però ens interessem pel tema i repassem encara més el document: els documents tant de Patrimoni com els que vostè ens ha enviat.*

*Senyor Gruosso, el carrer dels Àngels no estarà tancat, a final d'any. El que hem fet ha estat eixamplar..., diguem, n'hem tret un carril, que ja està ara mateix en tàctic i es quedarà així, i s'ha de consolidar. Però tancar-lo no tenim previst fer-ho.*

*I després, un senyal de trànsit, per si, ja ha de ser dissuasiu. Hauria de ser-ho. El carrer està ben senyalitzat, i per tant la gent hauria de fer cas dels senyals de trànsit. Alhora, evidentment, hi ha Guàrdia Urbana, que és qui fa les multes quan correspon – que no són infal·libles i no són a tot arreu, això també és cert. Però una de les coses que nosaltres ens estem plantejant és que, precisament perquè la Guàrdia Urbana no arriba a tothom –no arriba a totes les infraccions–, el que s'hauria de fer –una vegada, doncs, que es treballin les mesures del Pla de mobilitat i puguem incorporar encara més espais només per a vianants en el barri–, el que hauria d'haver-hi haurien de ser càmeres, no?, un mecanisme mecànic que sigui el que controla, com passa en molts altres llocs.*

*I respecte al Col·lectiu d'Educatores d'Escoles Bressol Municipal, doncs, ho trasllado a la comissionada, que em consta que ja estava pendent que hi hagués alguna reunió amb vosaltres. Però, en tot cas, jo li ho trasllado perquè s'hi reuneixi, perquè, si no ho ha fet, pugui escoltar directament de vosaltres les vostres reivindicacions.*

El **president** informa que tot seguit llegirà les qüestions que els han plantejat ciutadans i ciutadanes que no han pogut intervenir en directe.

En primer lloc, llegeix les del senyor David L. H., que són dues.

**El Sr. David L. H.** (en nom propi)

*«La calle Sant Antoni Abad se ha convertido en un eje de tránsito de peatones intensivo. Desde la reapertura del mercado, las aceras son estrechas y muy altas, y hay mucho conflicto entre peatones, carritos de la compra, sillas de ruedas, carritos de bebé y productos de las tiendas sacados al exterior por la ocupación del espacio. Es peligroso subir y bajar de las aceras en algunos tramos por la altura del escalón. El tránsito de peatones es muchísimo mayor que el de vehículos. Estaría bien poner toda la calle a nivel para facilitar la deambulaci3n segura y con distancia de seguridad.»*

*«Quería saber si está prevista alguna intervenci3n temprana en la degradada plaza Doctor Fleming. Desde que se hiciera la obra de la plaza Gardunya han quedado los jardines totalmente destrozados. Sobre todo los parterres que hay en la parte más cercana a la plaza. Ahora mismo están desaprovechados: no hay jardines, no hay verde, solo tierra. Agradeceríamos que la reforma mantuviera la estructura tradicional conservando las zonas de tierra, incrementando el verde y no creando una nueva plaza dura como se ha hecho con la rambla de Raval. Por otro lado, se podría recuperar el verde de los parterres de la plaza de Gardunya, que ya lo hemos comentado en otras ocasiones y el Ayuntamiento dijo que lo haría.»*

**El regidor**

*Respecte a Sant Antoni Abat –ja ho vam comentar també en el Consell de Barri–, teníem previst fer-hi una intervenci3n urbanística. Ara mateix, amb la reprioritzaci3n,*

*donada la situació pressupostària no tenim dotació econòmica per a aquesta obra. Tanmateix, sabem que seria interessant fer-ho i veurem si podem tirar-hi endavant, com a mínim, algun projecte. Però ja li ho dic: ara mateix no està prevista aquesta dotació. És un carrer en el qual sabem que hi ha moltes botigues que posen coses a fora, i aquí hi ha una intervenció per part de la Guàrdia Urbana i per part d'inspeccions que han focalitzat en aquest carrer les seves intervencions durant algunes setmanes. I, si cal que ho continuïn fent, ho continuaran fent, perquè hauríem de veure com la situació es millora.*

*I respecte a Doctor Fleming, ja ho vam comentar, que incorporem aquesta plaça, conjuntament amb Gardunya, al Pla de barris, per fer-hi una intervenció, ni que sigui una intervenció més tàctica, i en breu iniciarem un procés de participació per decidir quina ha de ser aquesta intervenció. I pel que fa als parterres de Gardunya, ho passem a Parcs i Jardins perquè ho tinguin present.*

El **president** anuncia que llegirà la intervenció de la senyora M. Paz Piñeiro.

**La Sra. M. Paz Piñeiro** (en nom propi)

*En la última Audiencia pregunté por la situación del Centro de Reducción de Daños de la calle Robador y me contestaron que estaban buscando soluciones para cambiarlo de lugar. ¿Se ha avanzado algo? Desde que se ha reabierto hemos vuelto a la situación anterior: conflicto entre usuarios, ocupación masiva del espacio público y suciedad.*

**El regidor**

*Paz, ja ho vam dir en l'anterior Audiència, eh? Hi estem treballant per poder moure i poder canviar d'ubicació el CRD. No és fàcil, hi estem treballant i és una de les prioritats que té l'equip tècnic, de buscar, conjuntament amb les persones que gestionen aquest centre, l'espai que sigui més adient en el lloc que sigui més adient. No és fàcil trobar un lloc adient. Però ho tenim prioritzat i s'hi està treballant. Malauradament et dono la mateixa resposta que en l'Audiència passada, però és així. I jo espero poder tenir una solució, que vol dir una ubicació nova en un temps el més breu possible. Però ara mateix no la tenim, perquè hem de tenir algun local a on es puguin traslladar. I ara mateix els locals que tenim estan tots ocupats o, els que no ho estan, estan en procés per a baix de protecció oficial i no estan en ubicacions que creguem que siguin les adients per a un centre d'aquestes característiques. Per tant, n'hauríem de buscar algun de nou, que és el que estem fent.*

El **president** llegeix la intervenció de la senyora Cristina, de la plaça Sant Miquel.

**La Sra. Cristina** (en nom propi)

*«La reurbanització de la plaça Sant Miquel està comportant per als veïns i veïnes de la plaça més soroll del que teníem abans: no s'han reduït els cotxes ni camions a sota dels nostres habitatges, hi ha més gossos que mai, els amos quan arriben a la plaça o zona de joc els deixen solts, i aquests pixen i fan les seves necessitats arreu de la plaça i del sorral infantil, malgrat els cartells que indiquen que no s'hi admeten gossos. La plaça sencera s'ha convertit en una zona de joc: xivarri i crits tot el dia, cops de pilotes contra les parets de la plaça, skates, gossos bordant i adults botant als llits elàstics a qualsevol hora, i aquests sí que fan soroll. Es pot canviar per una altra cosa? Els caps de setmana pitjor, perquè els nanos no van al col·legi. A les nou del matí ja els tens cridant a la plaça. La Guàrdia Urbana, quan truques al 112, la majoria de*

*vegades ni venen, i si ho fan es passegen amb el cotxe o les motos sense dir absolutament res als actes incívics que es veuen. Que podeu fer alguna cosa?*

*»A l'última Audiència, el senyor regidor, en resposta a una part de la meua pregunta escrita, va dir que els parcs es podien utilitzar fins a les 22 hores del toc de queda. Lamento informar-lo que des d'octubre el que surt publicat i actualitzat, cada vegada que hi ha noves mesures al web, és que no se'n pot fer ús a partir de les 20.»*

El **president** informa que la comunicant adjunta uns enllaços que es poden consultar per internet, i que demana que no es jugui amb la seva salut i que es mantinguin informats com la resta de ciutadans.

### **El regidor**

*La plaça Sant Miquel es va obrir als veïns i veïnes fa molt poc i no tenim intenció de fer una altra cosa. Vull dir, la plaça Sant Miquel s'ha reurbanitzat perquè era una demanda que va sortir d'un consell de barri, era una demanda històrica de molts veïns i veïnes, i es va fer un procés participatiu bastant llarg en el qual finalment hi va haver acord per fer el que s'ha fet, que és que la plaça sigui més un espai per jugar que no pas una altra cosa. I un altre dels efectes que haurien d'haver passat és que haguessin desaparegut molt més els cotxes. Sabem que a causa sobretot que el Bicing encara no està –que estarà d'aquí a pocs dies ja instal·lat–, hi ha molts cotxes que es posen en una zona que no està permesa. Per tant, és cert que en els cotxes no s'ha millorat la situació. I en canvi se n'està fent un ús molt intensiu, és cert, però no ho canviarem perquè sigui una altra cosa: és un espai de joc. Vostè mateixa diu que hi ha cartelleria indicant que no hi pot haver gossos. Durant una temporada hi va haver agents cívics que estaven a la zona explicant quin n'havia de ser l'ús. Si ho hem de reforçar, ho reforçarem. Però, a més a més, el Departament de Comunicació del Districte també està treballant en una cartelleria específica per concretar com s'han d'utilitzar els espais de joc amb les mesures covid. I efectivament, com vostè diu, és fins a les vuit del vespre i em vaig equivocar en l'Audiència passada quan li vaig dir fins a les deu.*

*Per tant, si hem de fer alguna modificació en cartelleria o altres, la farem, però no serà una altra cosa, la plaça de Sant Miquel. Ens consten, segons la Guàrdia Urbana, fins a 35 trucades des que s'ha obert aquesta zona de jocs, 35 trucades que són totes de la mateixa persona; per tant, hi ha una persona que és la que truca de manera constant. I cada vegada que truca, tret que hagi passat alguna altra cosa, en principi cada vegada que es truca la Guàrdia Urbana hi va, i s'està treballant també per part de tècnics de barri, que em consta que em sembla que han tingut alguna reunió amb vostè per explicar-li quin ha de ser el funcionament. I si no, ho seguirem fent.*

El **president** llegeix les dues preguntes del senyor o senyora VJT.

**EI/La Sr./a. VJT** (en nom propi)

*«Aquesta pandèmia ha posat de manifest que els veïns, a Ciutat Vella, són una espècie a protegir, i que en moltes zones del barri, si no hi ha turistes, no hi ha ningú. Grans esforços de consistoris anteriors per pal·liar aquest problema –com per exemple el fet a l'illa Robador– se n'estan anant en orris per la gestió de les problemàtiques socials de l'entorn. Voldria saber: si hi ha alguna previsió de trasllat/tancament del Centre de Reducció de Danys del carrer Robador; si s'ha tancat algun dels meublés del carrer Robador des que va tenir lloc l'última Audiència Pública.*

*»Voldria saber també si des del Districte hi ha algun pla pensat per descobrir quin és el misteri insondable de les botigues de souvenirs del barri, que fa un any que romanen obertes sense cap turista a la ciutat.»*

Afegeix el **president** que el/la comunicant anima a fer auditories i inspeccions, perquè, segons diu, «s'estan rient de tots nosaltres». I acaba: «Si desarticulem algun dels entramats mafiosos que governen el Districte, segur que tots i totes viurem millor al barri.»

## **El regidor**

*Li he contestat a la part respecte al CRD: que ara mateix no tenim una data, però és una de les nostres prioritats, i hauria de passar per la compra i la posterior cessió, perquè també hem de pensar que aquest és un servei que no és municipal. Per tant, bé, doncs, hauria de ser una compra i una cessió posterior, i hem de buscar l'emplaçament més adient, i hi estem treballant. I m'agradaria poder-vos dir que serà aviat, però la veritat és que ara mateix no podem tenir un calendari.*

*Al carrer Robador hi ha expedients oberts amb ordre de cessament per a meublés; n'hi ha alguns. Jo també vull recordar que al carrer Robador, per exemple, una de les intervencions que s'hi ha fet és l'obertura de l'Oficina d'Habitatge, per dinamitzar la zona, i també hi ha diversos baixos de protecció oficial; si no m'equivoco, ara mateix n'hi ha un parell, i en tenim més que estan pendents, i d'altres que vindran. Per tant, s'està intervenint en el carrer Robador, s'ha intervingut en el carrer Robador i ho seguirem fent, també quant a dinamització econòmica.*

*Pel que fa a les botigues de souvenirs, les botigues de souvenirs s'inspeccionen, com totes les botigues. En aquest cas, el Departament de Llicències m'ha deixat unes notes: que a la darrera visualització el que diuen és que hi ha uns 80 locals aparentment de venda especialista de souvenirs al Districte; 30 que venen productes de souvenirs, però no com a tipologia principal sinó que tenen alguna activitat principal; i després 17 locals que són aparentment de venda especialista de souvenirs que no s'han pogut comprovar perquè estan tancats. Per tant, n'hi ha 17 que estan tancats. I, a més a més, n'hi ha alguns que tenen els seus expedients oberts per fer-ho sense llicència.*

*Les referències que vostè fa d'entramats mafiosos i la resta, doncs, vostè sap que el frau fiscal s'ha d'investigar a través d'altres administracions que no són l'Ajuntament de Barcelona. Si nosaltres, a través de la Guàrdia Urbana o de qui fos, detectéssim que hi ha alguna irregularitat, ho traslladaríem als òrgans competents. No tenim totes les competències, no? Doncs, Inspecció de Treball no és nostra, frau fiscal tampoc. Si es detectés alguna cosa –aquestes suposicions que vostè fa i que jo no m'atreveixo a confirmar–, si es confirmés, es passaria a l'Administració competent.*

El **president** informa que llegirà sis punts tramesos per BCNbici.

## **BCNbici**

*«1. Sol·licitem un control més intens de la Guàrdia Urbana de l'incompliment per part de cotxes i motos de la senyalització de prohibició de circular pels carrers de prioritat de vianants, com Hospital o Sant Antoni Abat. Seria necessari incorporar altres mesures dissuasives i fer aquests carrers de plataforma única per tal de permetre el pas de vianants per tot l'ample del carrer i no només per les estretes voreres.*

»2. Demanem la retirada de totes les motos aparcades fora de les zones senyalitzades a la plaça del Pedró i voltants. En una zona tan densificada com el Raval no és admissible que s'utilitzin les places públiques com a magatzem de vehicles. Plantegem també la retirada de les places senyalitzades i retornar tot aquest espai als vianants.

»3. Estem a l'espera del retorn de l'estació de Bicing de la plaça Sant Miquel. Sabem que hi ha entrebancs amb l'escomesa elèctrica però caldria plantejar una data de retorn efectiu. Així mateix, sol·licitem la instal·lació d'una nova estació a les proximitats de la sortida de metro Jaume I. Creiem que hi ha espai de sobres a la plaça Ramon Berenguer el Gran.

»4. Plantegem la creació del carril bici que teixeixi Ciutat Vella amb Eixample.»

Concretament, diu el **president**, fan referència a «ronda Universitat, ronda Sant Antoni, Urquinaona, ronda Sant Pere, Via Laietana, les Rambles». I que aquestes vies «necessiten infraestructura segura que permeti la circulació de bicicletes i que afavoreixi també l'esponjament de l'ús dins dels carrers del Districte».

I continua l'enunciat de les peticions.

### **BCNbici**

«5. Demanem la creació d'una unitat ciclista estable i constant, durant el dia, d'agents de Guàrdia Urbana que controli els vehicles de motor que assetgen i avancen de forma perillosa les bicis dins els carrers d'un sol carril del Districte, així com a les grans vies com Via Laietana. Creiem també que una unitat ciclista es pot moure de forma més àgil dins l'entramat de carrers i oferir una atenció més propera al ciutadà que dalt d'una moto o un cotxe.

»6. Quina data d'execució plantegeu per al Pla de mobilitat de Ciutat Vella 2018-2023 que va presentar ja fa uns anys la regidora Gala Pin?»

### **El regidor**

Bé, doncs, heu fet unes quantes preguntes. Vaig per ordre.

Respecte al control intens de la Guàrdia Urbana de l'incompliment de cotxes i motos de la senyalització de prohibició en els carrers que comenteu, ho he dit abans, eh? La Guàrdia Urbana necessitaria moltíssims mitjans humans per poder detectar absolutament totes les infraccions que hi ha al Districte. Per tant, el que fem, a més a més de la distribució i de tota una feina de distribució dels carrers per poder denunciar les màximes possibles, el que hem de fer és un altre sistema que ha de ser el de les càmeres, eh? Les càmeres que aniran amb..., que ja n'hi ha a diversos llocs, n'hi ha a la Rambla, n'hi ha al carrer Magdalenes, n'hi ha a Lluís Companys..., no, Lluís Companys no, a Francesc Cambó. Per tant, bé, doncs, mentre anem desenvolupant el Pla de mobilitat –que també és una altra de les preguntes que em feu–, s'aniran instal·lant aquestes càmeres.

El Pla de mobilitat: el mes que ve –ja ho he comentat abans, també– es farà el procés participatiu per aterrar les mesures i les accions del Pla de mobilitat del Raval, i a partir d'aquí farem tot el calendari per al desenvolupament, d'acord? Per tant, a partir de la participació, es calendaritzarà.

Respecte a les motos aparcades a la plaça Pedró i voltants. Segons l'Ordenança de circulació, a la plaça Pedró es permet l'estacionament de vehicles de dues rodes. Això

*és important tenir-ho present. I, d'altra banda, doncs, jo també apel·lo a aquesta participació. Que si decidim que sigui un lloc en el qual no hi ha pàrquing de motos, doncs, aleshores s'hauran de fer les modificacions a l'ordenança corresponent. D'altra banda, sabeu que des de fa ben bé tres anys estem treballant en un pla per treure les motos de la vorera. Ja s'han fet fins a deu fases d'aquest programa, alguns dels quals han estat en el Districte de Ciutat Vella. I anem agafant espais en els quals hi ha veritable problemàtica d'acumulació de motos, no? I aquí ja es fan unes feines intensives, primer d'informació, després d'expedient i després de retirada. Si en fem alguna altra al Districte, que jo no sé ara si n'hem de fer alguna o no, o si n'hi ha alguna que estigui per acabar, ens podríem plantejar si ens n'anem cap a plaça Pedró.*

*Respecte al Bicing de la plaça Sant Miquel, jo fa mesos vaig dir que estaria acabat abans de final d'any. Estem al darrere d'aquest tema. Em diuen que estarà col·locat d'aquí a molt poc. M'han posat una data, però no la dic. En tot cas, en una o dues setmanes hauria d'estar, d'acord? Hi estem anant al darrere, perquè al principi hi va haver uns problemes amb Endesa. Endesa, pel que sembla, ja ho ha solucionat, i ara, doncs, hem de fer la instal·lació i ja està.*

*La creació de la xarxa de bicicletes que comenteu –ronda Universitat, ronda Sant Antoni, Urquinaona, ronda Sant Pere, Via Laietana, Rambles–, tant de bo. Si hi ha disponibilitat pressupostària, nosaltres ho traslladem a la regidoria de Mobilitat perquè ho tiri endavant. Dubto que hi hagi la disponibilitat per fer tot aquest carril bici que comenteu, que realment és molt. Ara mateix, sí que ens estem plantejant l'eix de la Via Laietana, sí que ens estem plantejant el de passeig Picasso i després algunes actuacions que no siguin pròpiament en carrils bici, sinó unes zones compartides de mobilitat compartida, doncs, que ja treballarem tant en el pla que comentava del Raval com en algunes actuacions concretes en altres barris com el Gòtic.*

*La creació d'una unitat ciclista estable durant el dia d'agents de la Guàrdia Urbana amb bicicleta ja hi és. I el que fan és..., tenen una actuació preferent en l'àrea de vianants i en carrers amb plataformes úniques. Per tant, estan molt a Ciutat Vella, és el Districte on més estan, perquè és on més hi ha plataformes úniques.*

*I respecte a la data d'execució del Pla de mobilitat de Ciutat Vella, doncs, el que us he comentat: estem fent ja algunes accions concretes en alguns punts concrets, però comencem aquest any la participació del Raval, que ja ha estat estudiada prèviament. Aquest any ens posem a treballar internament Gòtic i Casc Antic, també hi haurà la participació, i després treballarem la Barceloneta.*

El **president** anuncia que falta una última pregunta, del senyor Xavier Castilla, que no s'ha pogut connectar i que ha enviat una carta del senyor Amar Saeed Khan Bibi, president de la Federació Catalana de Criquet, que llegirà el mateix president.

**El Sr. Xavier Castilla Bombín** (en nom de la **Federació Catalana de Criquet**)

*«La Federació Catalana de Criquet és una entitat esportiva sense afany de lucre, constituïda i fundada el desembre de 2012 i inscrita al Registre d'entitats esportives del Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya amb el número 16.155/ Secció tercera.*

*»La finalitat principal de la Federació Catalana de Criquet és planificar, promoure, dirigir, regular, coordinar, organitzar i encarregar-se de la tutela de l'esport del criquet a Catalunya, amb la missió principal d'organitzar competicions oficials d'àmbit nacional i internacional del criquet, amb la finalitat de promoure el seu foment entre les comunitats asiàtiques i europees a Catalunya i més específicament a Barcelona, tant*

*en la infantesa, formant jugadors, com en la vida esportiva dels aficionats a l'esport del criquet, fomentant competicions entre comunitats autònomes o amb països, regions o nacionalitats de l'àmbit internacional, i encarregar-se de la selecció dels esportistes, els jutges i els tècnics que han de formar part de les seleccions catalanes de criquet i també de la seva preparació necessària, així com impulsar, planificar i controlar, en coordinació amb la Secretaria General de l'Esport, l'esport d'elit i d'alt nivell, i vetllar per la formació integral i la millora esportiva continuada dels esportistes.*

*»També actuem en col·laboració i coordinació amb l'International Cricket Council (ICC) d'acord amb la normativa d'aplicació i en l'organització i tutela de les competicions oficials d'àmbit local i internacional de criquet que se celebren en el territori de Catalunya. Impulsem escoles de formació de tècnics, entrenadors, jutges i altres, comitès tècnics que les agrupin i també òrgans específics per als clubs que participen en competicions federades amb esportistes professionals. I per últim homologar i reconèixer el material tècnic i esportiu per a les competicions i partits organitzats per aquesta Federació.*

*»Des de la seva creació, la Federació Catalana de Criquet organitza anualment el campionat de criquet de Catalunya sènior i júnior, el campionat de Girona, el de Tarragona i el de Lleida, entre altres competicions.*

*»La nova Junta de Govern, recentment escollida, incorpora la interacció entre la població afecta al criquet de majoria asiàtica i la resta de cultures residents a Catalunya a través de la pràctica de l'esport del criquet, cercant espais en els quals els seus practicants puguin dur a terme l'activitat esportiva. A tal fi, hem d'agrair la presentació que el Grup Parlamentari Ciutadans va realitzar al Parlament de Catalunya, així com a tots els grups parlamentaris que sense excepció la van aprovar.*

*»També aprofitem per agrair novament a Ciutadans l'oportunitat que ens brinda de presentar aquesta demanda en aquesta Audiència Pública, per poder destinar espais a la pràctica del criquet tant en la seva modalitat indoor (o criquet sala) com en la seva modalitat més àmplia.*

*»Tot agraint la seva disposició en nom de l'esport i el foment de la convivència entre les diferents cultures que conformen aquest barri.»*

## **El regidor**

*Bé, aquest consistori, des de, ja, el mandat passat té una estratègia de suport a la pràctica del criquet a tota la ciutat, i s'ha donat suport a diversos clubs, tant al Poblesec com al Besòs, i a més a més, doncs, també aquí, a Ciutat Vella, vam fer una obra –malgrat que no té les mides reglamentàries..., però a les pistes de Sant Rafael– per poder donar sortida a la voluntat de jugar en aquest esport sobretot per part de la comunitat asiaticodescendent: una pràctica esportiva, una pràctica cultural, etcètera. Es pot fer, per tant, en aquesta pista, i també a Milà i Fontanals: també és un altre dels indrets on s'hi juga. Per tant, doncs, hi ha el Projecte Criquet Barcelona, a través de l'IBE, que s'està desenvolupant des del mandat passat i que seguirem desenvolupant.*

*I moltes gràcies, doncs, per la vostra intervenció a l'Audiència.*

El **president** informa que s'arriba així al final de l'Audiència Pública. Espera que es puguin tornar a veure en el Plenari vinent, que serà d'aquí a dues setmanes.

La senyora Carme, de l'Associació de Veïns de la Barceloneta, demana per parlar. El president diu que ho consultarà amb els consellers i conselleres presents. Fetes les

consultes, diu que l'opinió unànime és que intervingui i li dona la paraula per dos minuts.

### **La Sra. Carme** (en nom de l'**Associació de Veïns de la Barceloneta**)

*Perfecte. Serien dos temes, molt petits. El fet de si el consistori tenia coneixement del problema de l'Escola Sant Joan Baptista, i si faria alguna actuació o ajudaria d'alguna manera que aquesta escola no es tanqués.*

*I l'altra és fer constància del nostre neguit pel que ens vam assabentar l'altre dia, que l'edifici Joan de Borbó 44 seria un 25% només per a tot Ciutat Vella. Llavors, això era una promesa de l'antic consistori, que com a mínim un 85% seria per al barri, en habitatge social. I llavors ens trobem que, bé, que estem molt enfadats. Més que res és perquè quedi constància de la nostra queixa. D'acord?*

*I moltes gràcies.*

El **president** li agraeix la intervenció i dona la paraula al regidor.

### **El regidor**

*A veure, la decisió del tancament de l'Escola de Sant Joan Baptista és de la seva propietat. En aquest cas les vicencianes, si no m'equivoco, han decidit posar fi a la seva línia educativa a tota la ciutat. I, bé, doncs, és la seva decisió, que van traslladar al Consorci, que està format per l'Ajuntament i està format per la Generalitat. I, doncs, el que nosaltres... I ho han fet... És a dir, podrien tancar sense més, o podrien acollir-se a un decret, que és un decret de la Generalitat, que el que fa és que quan hi ha necessitats objectives en aquell territori, aquella escola que es vol tancar és assumida per la xarxa pública. Per tant, aquest decret és un decret que està molt regulat: qui entra i qui no entra a la xarxa pública. I, doncs, les vicencianes, al decidir tancar, en aquest cas, Sant Joan Baptista..., el que ha de fer l'Administració –i el que fa l'Administració– és vetllar perquè tots els infants i totes les persones que hi estudien siguin assumides per la xarxa pública en el barri. I en això és en el que s'ha de treballar. Però jo insisteixo que el que fa la propietat d'una escola és traslladar a la Generalitat i a l'Ajuntament, al Consorci, que el que vol fer és adherir-se a un decret amb una normativa. Com que a les escoles de la Barceloneta hi ha la possibilitat d'eixugar, diguem-ho així, d'assumir –perquè entrarien dins les ràtios– els alumnes que hi ha a l'Escola Sant Joan Baptista, la nostra responsabilitat i la nostra obligació és acompanyar les famílies per fer-ho. Si no m'equivoco, avui la propietat ha tingut una reunió amb les famílies per explicar quina és la seva decisió –que ho ha de fer la propietat, no ho hem de fer nosaltres; ho ha de fer qui decideix tancar, que no som nosaltres–, i a partir d'aquí, des del Consorci, el que es farà ara serà acompanyar les famílies.*

*Respecte a Sant Joan de Borbó... Perdó, Sant Joan no. Respecte a Joan de Borbó 44... Lapsus. Respecte a J. B. 44, doncs, ja ho vam comentar en el Consell de Barri, que vam fer fa quatre dies. Hi haurà més opcions que no només Joan de Borbó 44. En el mandat passat vam comprar molt. Ara el que estem fent és veure de quina manera podem activar tot això que vam comprar, i a més a més estem plantejant-nos també d'altres opcions que joestic segur que, si arriben a bon port –i espero que sí–, satisfaran les vostres necessitats i esperem que aquest neguit pel que comentàvem de Joan de Borbó 44. Totes les promocions que van a habitatge social a la ciutat de Barcelona tenen aquest 25% de territorialitat, totes. Perquè la llista de les persones que hi poden accedir arriba fins a 70.000 i no tenim la capacitat d'assumir tantes..., aquestes 70.000 persones. I el que es fa és una redistribució en tota la ciutat. Però, en*



*tot cas, estic convençut que hi haurà altres oportunitats d'habitatges que seran..., d'una manera més contundent per a la Barceloneta, malgrat que els veïns que vinguin a Joan de Borbó 44 seran igualment veïns de la Barceloneta.*

El **president** demana a la senyora Carme si vol algun aclariment.

**La Sra. Carme**

*No, no, moltes gràcies.*

El **president** dona les gràcies a tothom. Diu que, ara sí, arriben al final de l'Audiència i que ja es veuran en el Ple del Districte vinent.

I, no havent-hi més assumptes a tractar, aixeca la sessió a les 19.35 hores.

La secretària del Consell

Vist i plau  
El president