



## **CONSELL DE BARRI DE LA BARCELONETA**

DATA: 11 d'abril de 2018  
LLOC: Centre Cívic Barceloneta  
HORA: de 19:00 a 21:00 h

### **ORDRE DEL DIA**

- 1) Punt informatiu - Pla de mobilitat
- 2) L'estiu a la Barceloneta
- 3) Torn obert de paraules

#### **1) Punt informatiu – Pla de mobilitat**

##### **Obres al barri en curs:**

Obres de manteniment i millora externes: Carrer del Mar: Companyia d'Aigües. Fins maig/juny. Es va informar a una sessió específica al centre cívic el passat 13 de març.

##### **REURBANITZACIÓ PLAÇA HILARI SALVADÓ**

Resultat d'un procés participatiu. Prevista inauguració per la tarda del 27 d'abril: Festa infantil amb escoles (xocolatada, etc.) + Part memorialística (Placa i expo. Amb Comissió Hilari Salvadó)

AREA D'ESBARJO PER GOSSOS 700 m2 dels Parc de la Barceloneta: cinc jocs d'agility per a gossos, col·locació de nou mobiliari urbà, un abeurador i nova vegetació. Juny 2018 (endarrerida respecte calendari inicial). Les peticions d'Associació Veïns i Veïnes de la Barceloneta rebran resposta per escrit aquests dies.

##### **REURBANITZACIÓ SOLAR C.BALBOA > NOU JARDÍ, ZONA VERDA**

Resultat d'un procés participatiu. Final: juny 2018 Falta determinar el nom i la gestió del petit hort comunitari.

##### **Obres al barri previstes pel 2018:**

REURBANITZACIÓ C. Dr. GINÉ I PARTAGAS - C.CERMEÑO  
Setembre>Desembre 2018

CANVI GESPA ARTIFICIAL CAMP DE FUTBOL



Agost >Octubre 2018

#### PAVIMENTACIÓ DE LA VORERA DE LLEVANT DEL PASSEIG JOAN DE BORBÓ

Dates re-programades: Setembre 2018 – gener 2019 Es va fer una sessió informativa per explicar-ho.

#### **Obres al barri en estudi (sense data):**

VORERES DELS CARRERS BALBOA I GINEBRA

#### **Activitats i d'altres**

#### **ESDEVENIMENTS PROPERS EN EL TEMPS:**

· Canvi de nom d'Almirall Cervera per Pepe Rubianes  
Aquest diumenge 15 d'abril, 10,30h

· Re-inaugurem la plaça Hilari Salvadó  
Divendres 27 d'abril a la tarda

· **FESTA DE LA PRIMAVERA 2018**

#### **ALTRES:**

- Actuació Salsaloneta aplaçada la Festa Major 2017 (1 octubre): 13 maig
- Coros Barceloneta 2018
- Reobertura Casa Barceloneta 1761 (estiu 2018)

#### **PARTICIPACIÓ:**

#### **EQUIPAMENTS PEL BARRI EN FASE DE DISSENY**

Feta una reunió oberta per tancar el pla funcional per l'equipament veïnal del passeig Joan de Borbó 44

En marxa: procés de consulta i coproducció per la definició d'usos de la cooperativa S.XX

- Càpsules per joves (al carrer i als centres educatius) i sobre memòria cooperativa
- Sessió per a joves : el 19 d'abril
- Sessió oberta a veïnat: el 21 d'abril

#### **PARTICIPACIÓ D'ÀMBIT DISTRICTE**

Inici del procés participatiu sobre la re-urbanització de la Via Laietana (maig – juliol)

En marxa: Les Rambles

Pla d'Educació de Ciutat Vella



## **Pla de mobilitat de Ciutat Vella**

- És una derivada i una aplicació concreta al districte del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona vigent (2012-2018) i ha d'incloure propostes estratègiques i concretes de caràcter intern al districte, que no suposin una alteració de la mobilitat general fora de les línies d'actuació del PMU de Barcelona.
  - Es desplega segons les formes de moure's pel districte (a peu, en bici,...)
  - Ciutat Vella és un districte singular dins de la ciutat, impuls pioner per la pacificació.
  - Anem cap a la superació dels objectius estratègics del Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat: els equilibris entre modes de desplaçament són molt diferents al de la resta de la ciutat + vianants, - cotxes.
- 
- Diagnosi: estat actual, resultat de l'anàlisi tècnic, enquestes i participació:
    - Dificultat de moviment i fricció entre modes de desplaçament
    - Saturació de molts carrers degut a l'increment de visitants
    - Càrrega i descàrrega irregular amb alt impacte pel vianant
    - Contaminació ambiental i acústica a les vies principals
  - Pla estratègic que pensi la mobilitat en tota la seva dimensió a anys vista.
    - Definir el desplegament final de la pacificació
    - Model de gestió innovador de la mobilitat per reduir els conflictes entre modes.
    - Nou model que sigui capaç de gestionar la ciutat del vianant

S'han fet quatre sessions presencials

Sessió de diagnosi de la mobilitat: 9 d'octubre

Sessió de propostes de models de mobilitat: 23 de novembre

Sessió de propostes concretes als barris: 11 de desembre Raval i la Barceloneta

S'han fet prop de 1.000 enquestes a peu de carrer.

S'ha obert un canal per fer propostes a través de la plataforma:  
<https://www.decidim.barcelona/processes/mobilitatcv>

Properes convocatòries: Consells de barri - Comerciants / gremis - Partits polítics

## **ALGUNES LÍNIES D'ACTUACIÓ**

- Reorganització de xarxa de mobilitat urbana per millorar la qualitat de vida de la ciutadania reduint les friccions amb el vianant.
- Definició d'una estratègia específica per la bicicleta en un entorn de vianants.
- Consecució d'una millor accessibilitat al transport públic per a tots els tipus d'usuaris.



- Millora de la regulació de l'estacionament al carrer i coordinació amb la gestió dels aparcaments.
- Millorar l'eficiència de la càrrega i descàrrega, tant en espais com de vehicles.
- Potenciació de l'ús al districte de vehicles nets i poc sorollosos en càrrega i descàrrega i serveis com neteja, etc.

### **DESPLÉGAMENT PER MODES I BARRI: BARCELONETA / VIANANTS**

Impuls d'una xarxa de vianants diferenciada entre carrers de trànsit més intensiu i carrers de barri relacionats amb els equipaments i activitats de proximitat amb menys trànsit.

- Millorar la mobilitat dels vianants al Carrer Pepe Rubianes.
- Modificar els passos de vianants de la Plaça Pau Vila per equilibrar els fluxos de vianants cap a les platges i que es reparteixen entre Doctor Aiguader i les dues voreres del passeig Joan de Borbó
- Camins escolars als equipaments educatius (d'Alexandre Galí, Escola Infermeria, Bressol La Mar, Joan Salvat Papasseit...)

Estudi i implementació de les mesures per adaptar progressivament a la normativa d'accessibilitat els carrers i places del barri.

### **DESPLÉGAMENT PER MODES I BARRI: BARCELONETA / BICI, VMP**

Creació d'una xarxa completa de carrils bici i d'itineraris ciclables connectada a la de ciutat i regulació d'ús en els espais intermedis:

- Xarxa Perímetre: Dr. Aiguader, Passeig Marítim i P. Joan de Borbó.
- Xarxa interior: Carrer Pepe Rubianes
- Estudi per regular l'ús de la bicicleta als eixos i zones d'alta densitat de vianants: Maquinista, Andrea Dòria...
- Regular els grups de ciclistes per tal d'adaptar-la a les noves condicions de la xarxa de bicicletes. Estratègia singular de funcionament del VMP dins del districte:
- Circulació per circuits previstos a l'Ordenança
- Circulació personal amb mesures específiques per al Districte
- Restriccions en els mesos de més sol·licitació de la xarxa; maig-octubre

### **DESPLÉGAMENT PER MODES I BARRI: BARCELONETA / TRANSPORT PÚBLIC**

Desplegament complet de la xarxa ortogonal i del bus de barri

- Estudi específic d'anàlisi i execució de millora del servei de Bus de Ciutat a la Barceloneta un cop s'implanti totalment la xarxa ortogonal. Cobertura, transbordaments i temps de trajecte especialment a temporada alta i reforç de les línies



- Fer arribar el bus de barri fins a la Barceloneta, connectant tot el districte I els centres assistencials (CAPS, CAP Barceloneta i casals de gent gran) amb l'Hospital del Mar. Analitzar si és millor una sola línia o dos de forma que els recorreguts siguin eficients. Pla per adaptar a la normativa d'accessibilitat les estacions de metro i parades de bus
- Impulsar la construcció d'una segona boca de metro a l'estació de la Barceloneta.
- Estudi i millora de l'accessibilitat a les parades de bus.

### **DESPLÈGAMENT PER MODES I BARRI: BARCELONETA / VEHICLE PRIVAT**

Ordenar el trànsit per tal de reduir el trànsit de pas que creua el districte

- Via Laietana: reducció del trànsit de pas per poder millorar les voreres garantint a la vegada l'accessibilitat quotidiana del Casc Antic, el Gòtic i la Barceloneta. La concreció i forma d'implementació es farà d'acord amb el procés participatiu i projecte a desenvolupar.

Gestió de les entrades i sortides dels vehicles al barri preservant l'accés dels residents i regulant el trànsit dels no residents.

- Millorar la capacitat de sortida del barri, canvis de sentit Barceloneta nord (creuar Carbonell i Pinzón).
- Regulació i control d'accés a la zona del Baluard del migdia a través del carrer Ocata / Marquesa i Dr. Aiguader.
- Implantació de noves tecnologies per la gestió de l'accés.

### **DESPLÈGAMENT PER MODES I BARRI: BARCELONETA / CÀRREGA I DESCÀRREGA**

Incentivar el creixement de sistemes de càrrega i descàrrega més sostenibles amb vehicles amb menys impacte en la xarxa

- Estudiar la possibilitat de crear una nova plataforma de trencament de càrrega al aparcament del Pg. Joan de Borbó
- Estudi d'impacte a l'espai públic per concretar el seu funcionament (horari de distribució , etc)

Re-endreçament del sistema de càrrega i descàrrega convencional

- Estudiar per l'increment de places de carrega i descarrega a les vies perimetrals per reduir el problema de càrrega i descàrrega informal actual al interior del barri
- Tota la càrrega i descàrrega, controlada com a DUM, -zones i temps màxims ajustats - per afavorir la màxima eficiència i rotació.

### **GESTIÓ DINÀMICA DE LA XARXA**

Implementar un model dinàmic de gestió de la mobilitat per franges horàries per reduir les friccions entre els modes després de fer un estudi en profunditat :

- Primera hora del matí (7,30 a 9,30): afavorir itineraris segurs fins a les escoles, la feina, etc. Accés obert amb Restricció de la càrrega i descàrrega (excepcions per producte fresc i altres).



- Matí (9,30 a 12,30): facilitar la DUM en les millors condicions i rapidesa. Accés Obert sobre tot per carrega i descarrega
- Migdia-Tarda (12.30 a 20.30): protegir la mobilitat quotidiana, especialment del vianant. Accés regulat excepte per a residents, serveis i aparcaments
- Tarda-Nit (20.30 a 7,30): facilitar moviments a l'interior del Districte per millorar la percepció de la seguretat. Accés Obert amb restricció de carrega i descarrega amb excepcions

## **APARCAMENTS**

Implementar una estratègia per optimitzar els aparcaments del districte per als residents i la càrrega i descàrrega

- Estudi i implementació de la millor solució per aparcament de visites al residents del barri (àrea verda no exclusiva, altres)
- Impuls i gestió d'acords amb aparcaments per admetre cotxes i motos de residents amb abonaments cotxera, caps de setmana i diürns a preus especials.
- Proves pilot per desenvolupar un model de aparcament mixta Càrrega i descàrrega/residents
- Millores en la xarxa d'aparcament de vehicles elèctrics amb endolls.
- Incrementar la densitat de aparcaments per bicicletes

## **SALUT / MEDI AMBIENT**

Estratègia reducció emissions atmosfèriques

- Tractar al districte com una Zona Urbana d'Atmosfera Protegida, restriccions per tipologia de vehicle
- Estudi i Actuacions de control en carrers amb major concentració de partícules, especialment Via Laietana, Rambles i perímetre

Estratègia reducció del soroll

- Mesures per reducció de la superació superior a 5db, nocturna, diürna
- Ajust horaris i millora dels vehicles de serveis municipals
- Estudis del comportament del soroll en relació als paviments.
- Impuls per a la reducció dels sorolls provocats per maletes i skates, especialment en hores nocturnes.

## **Ronda de preguntes:**

Manoli:

Mobilitat: has dit un canvi de direcció pel carrer Pinzón, és a dir, si es canvia per Pizarro vol dir que tots els cotxes que surtin de la Barceloneta hauran d'anar com ara fins a la plaça dels Voluntaris per donar la volta i sortir o hi haurà alguna solució per girar cap a passeig Colon.

Zona verda, jo com a veïna m'és impossible aparcar els caps de setmana, i no hi ha control ni d'agents cívics ni de Guàrdia Urbana, ni hi ha senyalització. Els cartells que



hi ha a l'entrada de la Barceloneta, que diu que és exclusiu, la gent no té cap manera d'assabentar-se de que allò és exclusiu pels veïns. Jo he dit unes quantes vegades de reforçar els cartells, la gent et pregunta on és la màquina i els has de dir que no hi ha, que és només pels veïns. Però igualment ja no pots aparcar, avui en dia sortir de Barcelona un cap de setmana i tornar a casa un diumenge, has d'arribar més tard de les 8h i abans de les 10h per poder aparcar, i això està passant ara, al mes d'abril.

Bicicleta, carrils bici, a mi no m'importa que hi hagi gent amb la seva bicicleta a la mà caminant en un moment de saturació de vianants, però que la portin a la mà, no vol dir que la gent no pugui portar la seva bicicleta, però hi ha uns espais col·lapsats de vianants que no és possible que la gent vagi en bicicleta. Aleshores, si això és un plantejament d'aquí a vuit anys no cal ja ni que comenceu.

Pregunta:

El tema de l'hortet que s'està fent aquí al costat de la Catalana de Gas, has parlat de posar-li el nom d'Antonia Vilà, crec que s'hauria d'obrir un procés participatiu i que la gent pugui opinar, darrerament heu informat del canvi que ja és real del carrer Almirall Cervera pel de Pepe Rubianes, per les xarxes socials jo he anat llegint gent que es queixava que no en sabia res i que se'ls havia imposat. Potser caldria ser més explícits. Les obres de Joan de Borbó es parla dels restaurants i comerciants i que es tingui en compte que també vivim veïns que també ens afecta. També has parlat de les properes activitats que es faran durant aquest estiu i aquesta primavera, com és la Mostra d'Entitats el dia 5 de maig, dins de les Festes de la Primavera, dels Coros i d'altres coses. També no oblideu que hi ha la trobada de Gegants de la Barceloneta, i que ens trobem amb l'espai que per norma demanem la corresponent autorització per passar, que sempre està ocupada, i està ocupada per la venda il·legal. Llavors voldríem evitar haver de canviar l'itinerari en l'últim moment i a més evitar enfrontaments. La Manoli ja ha comentat lo de la zona verda, que és impossible aparcar els caps de setmana, però has fet menció de la regularització d'aparcaments de motos i bicicletes, hi ha alguna manera de saber si les motos que aparquen al mig del carrer ocupant una plaça de cotxe són del barri?. Per una altra banda, hi ha alguna manera de fer que aquestes motos aparquin en el lloc destinat a motos i no ocupin entre dos motos un cotxe? Perquè es dona la casualitat de que molta gent que té cotxe i moto, deixa la moto ocupant tot l'espai del cotxe i després a la nit ve, treu la moto i aparca el cotxe, vull dir que també una mica de solidaritat entre nosaltres mateixos.

Carmen:

Buenas tardes, ante todo daros las gracias por poner en marcha lo del bus de barrio que hace cuatro años que se pidió, i también que habéis tenido en cuenta la propuesta que dijimos de poner gente. Ahora me gustaría que me explicaras por qué el Pipi-Can tiene un presupuesto de 300.000 euros, cuando nosotros, como vecinos y usuarios sólo pedíamos un camión o dos de arena, tierra y una valla que lo acotara, y ya está, con ese dinero que se ha presupuestados pienso que se podría haber arreglado todo el parque.

Otra cosa, la Clínica Barceloneta, nos gustaria saber en qué punto está el tema. Sobre el Centro de Rehabilitación que la gente de la Barceloneta somos usuarios, ¿tienes



alguna idea del cierre o algo? Tambi3n nos gustar3a saber los 3rboles que hay en la calle Ginebra, que se coment3 que ten3an mal las ra3ces, no s3 si tambi3n ten3is previsto arreglarlo. Tambi3n quisi3ramos saber en la plaza Poeta Bosc3n, que continuamente por la noche est3 a oscuras.

Carmen:

Pues las rampas y los sem3foros de las salidas de la Barceloneta, que no hay manera de que lo arregl3is sobretodo en la salida de calle Ginebra, Pizarro y Carbonell, las rampas de la salida del barrio. Tambi3n el cierre de los pisos tur3sticos del barrio, si nos pod3is decir algo. Gracias.

Montse:

De les proves de soroll de la recollida d'escombraries, no podria ser que els camions no fessin tant de soroll?

Despr3s, els carrils de bici per fora del barri, poden haver carrils, per3 si els ciclistes no els fan servir i als agents c3vics que els hi diuen que han d'anar pel carril no els hi fan cas, de qu3 serveixen els carrils? A veure qu3 es podria fer al respecte.

Despr3s, els carrers tenen unes tapes rodones que s3n pels serveis, dep3n com, passen els cotxes pel damunt i les tapes van fent soroll. Tamb3 hi ha alguns contenidors d'escombraries que els hi falla les molles d'obrir i tancar, i queden oberts. I els fluxos de mobilitat dels vianants que surten del metro, heu dit que tamb3 anessin per la dreta del Passeig de Borb3, per3 clar, la dreta del Passeig de Borb3 est3 ocupat. Ja s3 que all3 hi ha la Pol3cia del Port, i hi ha els cotxes parats, a les 10'30h del mat3 que 3s quan jo passo hi ha dos cotxes parats de la Pol3cia, del cos de Guarda-molls, i estan all3 mirant, i una mica per saber com est3 aix3, perqu3 com3n3a a ser una mica pat3tic.

Oscar:

Lo meu era per ampliar el tema de la zona verda, que sapiguen que els cartells que poseu vosaltres posa: exclusiu residents amb distintiu, heu tret el distintiu, heu tret el tiquet i

Aix3 vol dir que no nom3s els caps de setmana, sin3 entre setmana tamb3, la gent aparca, i no sabem nosaltres si s3n del barri, i ells no saben que aix3 3s una zona de ve3ns. Tamb3 dieu que possiblement parlareu amb p3rquings de posar preu baixos als ve3ns jo prefereixo que paguin els de fora, perqu3 si estem pagant ja el preu del lloguer, que s3n els m3s alts de tota Barcelona, i a sobre hem de pagar p3rquing, a mi em surt m3s a compte viure a Sarri3-Sant Gervasi. No ens sembla be que arribeu a un acord amb una entitat privada que s'enriqueixi perqu3 tingui places de p3rquing buides.

Pregunta:

La zona verda jo que visc a aquesta zona propera a Allmirall Cervera, jo em trobo que els aparca-cotxes dels restaurants, com el senyor Salamanca, que per favor li busquin una altra ocupaci3. I a m3s a m3s ara, no ten3em prou amb les bicicletes, per3 expliqueu-li a la placeta la bicicleta que fa les excursions, que hi ha un moment que he d'anar a treballar i no puc sortir de casa perqu3 tinc tots de cara contra direcci3. Despr3s tenim les botiguetes de trastos el3ctrics, si no poden circular per on sortiran,





volant? No poden agafar-la a la mà perquè pesen molt les bicis elèctriques. Li posem un poli davant perquè vagi posant multes només surti. Doncs que no posin la botiga allà, que la posin a un altre lloc. Controleu ja els senyors dels triptis, o rihabs perquè es fiquen per tot arreu, es fiquen amb tothom, insultant a la gent, he vist donar empentes a gent gran per passar, nits aparquen en la zona verda.

Posant multes i emportant-se els cotxes perquè els veïns aparquen on poden, espero que al menys retireu les multes dels veïns. I molts veïns i jo estem morts de por amb el que pot passar amb les obres de Via Laietana.

Olga:

El semàfor que hi ha entre Ginebra i Passeig Joan de Borbó, no sé per què no poseu en verd, perquè només és o ambar o vermell, però mai està en verd pels vianants, un cotxe si vol passar s'ha de posar pel morro, amb el perill que això comporta.

Jo visc que és Maquinista, el camió de la neteja passa a la 1h o a les 2h de la nit, a les 6 del matí, també el que rega, i aparquen els cotxes i es posen els empleats a xerrar allà baix, i no es pot dormir.

A més a més sota el meu balcó tinc el que em deia aquesta senyora, una tapa de telefònica que va fent cloc-cloc.

Després lo de l'aparcament de bicicletes que has dit que s'afegirien més, només demano que no siguin davant dels comerços com al carrer Safareig.

Rosa:

Quan posareu data per les obres de Balboa - Ginebra, perquè portem temps que veu treure les taules i les cadires al Haika i encara estan esperant que feu les obres per tornar a posar-les.

Després, un cop feu els fluxos quan es faci l'altra boca del metro com s'organitzarà? Obres de Joan de Borbó, que suposo que fareu una altra convocatòria perquè encara hem de saber què passarà amb les terrasses, si aniran a la paret, si les apartareu com vau dir que les apartaríeu. Heu de posar ja una data perquè els restauradors sàpiguen què han de fer amb les terrasses, que també vaig preguntar en el Consell de Seguiment, un cop comencin les obres, amb les terrasses, amb les cadires, i tot, què faran? Perquè hi ha qui no té per guardar-les.

Després, al carrer Sant Miquel i al carrer Sevilla, fa uns dies van fer les obres, no van avisar que durant dos mesos no s'havia de canviar els cotxes d'aparcament, es van canviar i van posar multes i cotxes que es va emportar la grua. A veure què han de fer aquests veïns

Sebas:

los pisos turísticos, han tenido seis meses para informar a todas las empresas de alquiler y estamos peor que el año pasado.¿qué se ha hecho al respecto? Porque sino son los mismos que alquilan los que tienen la culpa, porque si ellos son, a sabiendas de lo que están haciendo.

Los que alquilan bicicletas y los que alquilan segways, van por dentro del barrio como si nada, algo está fallando aquí. Luego referente al grupo de bicicletas otra vez estamos en las mismas, hay un tema claro, que grupos de más de nueve con monitor, no pueden ir por calles de menos de 10 metros, por lo tanto significa que en el barrio no



podrían ni entrar. Y ya no te digo cuando hablamos de 15, 18 yo hasta 20 bicicletas, no se entiende, porque incluso los agentes cívicos les dan la espalda.

Con el tema de la contaminación por tener el Puerto al lado y el tema de contaminación de buques

Pregunta:

Portem en tres mesos al carrer Atlàntida en el tros que no poden passar els camions ni tenen entrada a desenvolupar la seva feina pel barri o que van al Mercat, que s'emporten els cotxes que estan aturats, perquè estan malament els arbres que estan a la vorera, amb les arrels que ja han crescut i es puguen, sis cotxes de veïns destrossats en tres mesos. És un carrer que té molta viabilitat perquè és d'entrada i sortida del barri.

Susanna:

Jo lo que volia parlar és dels autobusos, que com sempre aquí sembla que l'estiu comença el juny i al barri comença a l'abril o el març, i van els autobusos plens, els turistes segueixen utilitzant la T10, i els veïns no podem ni seure als autobusos. Perquè sortir del barri ja costa com 30 minuts. Si dèieu que faríeu lo de tancar el barri perquè no pugui entrar gent que no sigui del barri

Gala Pin:

Responc el que heu anat comentant.

Manoli, preguntaves si es canvia Pinzón s'haurà d'anar a la Plaça dels Voluntaris només perquè ens quedem amb la idea de que el que vol el Pla de Mobilitat és fer més fàcil les entrades i sortides de barri als veïns, i això pot voler dir canvis de direcció en els carrers que entren i surten, però no vol dir que canviem Pinzón i tota la resta quedin igual, sinó que es canvia justament perquè sigui més fàcil entrar i sortir, no per fer-ho encara més difícil.

Comentaves varies coses de la zona verda, pel que fa al Pla de la Mobilitat, quan he dit que és a vuit anys no és que no es comencin a fer les coses fins d'aquí vuit anys, sinó que no es farà tot l'any que ve, s'anirà implementant i poso l'exemple més fàcil, però la segona boca de metro no arribem a un acord amb la Generalitat, no només de que es faci, sinó també de que hi hagi pressupost.

Millorar la senyalització de la zona verda, això pot ser una de les primeres mesures. Heu comentat alguns que és molt complicat aparcar a la zona verda, entenc que té a veure amb el que comenta la Manoli, de que s'ha canviat la senyalització i una altra part de manca de control, llavors parlarem amb mobilitat perquè això es torni a incrementar el control, i afegeixo també amb algú que comentava temes de motos, les motos no tenen distintiu ara mateix, i per tant no es pot saber si les motos són del barri o no. Tenim bicis, però no tenim carrils bici, per lo tant les bicis anem per on volem i per on podem, Si fas carrils bici justament és perquè les bicis tinguin el lloc per on puguin passar.

La Carmen comentava el nom d'Antònia Vilà si no es feia un procés participatiu, nosaltres tenim un criteri bastant clar i és un criteri de Govern, en temes de nomenclàtor, en general s'intenta no fer grans canvis sempre, i és un criteri que té a veure en reduir noms Borbònics i en augmentar el nombre de dones que tenim als carrers, ara mateix només un 3% dels carrers de la nostra ciutats són de noms de dones,



i la gran majoria són monges o santes. Això forma part d'una decisió de Govern, és cert, que també té a veure en posar en valor aquests personatges o aquestes figures que tenen a veure amb la nostra ciutat, i en aquest cas l'Antònia Vilà té molt a veure amb el barri, ara bé, hi ha mecanismes perquè si algú vol que es consulti sobre el tema es pot fer.

Ella comentava també sobre les obres de Joan de Borbó, igual que a la sessió anterior quan es va parlar de les obres es va convidar els veïns de Joan de Borbó, a la sessió prèvia es tornarà a convidar els veïns, per suposat.

El tema de la trobada de Gegants, que deia que no l'havíem posat mirarem també el tema.

Les motos no tenen distintiu. Una de les coses que sí que hem de poder fer amb el Pla de Mobilitat perquè ara mateix tenim diversos carrers que no tenen aparcament de motos i això fa que proliferi encara més .

El bus de barri, sí està contemplat dins del Pla de Mobilitat. el bus llançadora ha sigut una bona experiència i se'n ha allargat.

El tema de les sortides del barri tant per Ginebra, Joan de Borbó hi ha una prioritització del vianant, en general volen que la gent camini, més que vagi en cotxe, igualment va haver-hi moltes queixes, i per això es va avançar la línia, es va canviar també la periodicitat dels semàfors i s'han anat fent arreglos, no sé si cal fer algun més, perquè si es va fer plataforma única justament és perquè en global, siguin turistes o siguin veïns, el que es vol és prioritzar el vianant.

La Montse comentava les proves de soroll i la recollida d'escombraries, és a dir, poder tenir camions que no facin soroll, això en alguns casos és complicat, per això a Escudellers també s'ha canviat l'horari i ara cal veure en quins altres llocs fem aquesta implementació de canvi d'horaris. El tema de les tapes que heu comentat tant la Montse com l'Olga, no sé si això ho hem de parlar directament amb les companyies perquè ho arreglin, i d'això prenem nota.

Tota la part de generar fluxe de mobilitat cap a la banda dreta de Joan de Borbó i amb el tema manters, no sé si ho vàreu veure, que dijous passat es va fer una intervenció conjunta amb Mossos d'Esquadra amb temes manters, anem intervenint quan podem coordinar també a nivell de recursos amb Mossos d'Esquadra, com es va fer dijous passat i es continuarà treballant en aquesta línia. Per tant, també heu de pensar que quan diem amb el Pla de Mobilitat fer que la banda dreta de Joan de Borbó també sigui un espai de pas serà una de les mesures que s'ha d'anar implementant. Igual que una altra, no ho he comentat perquè no em deixen dir-ho públicament perquè no sabem si serà viable o no, perquè ens fem una mica la idea pel flux de gent, de tenir una de les idees, s'ha de pactar amb la Generalitat i tots sabeu que malauradament no tenim Govern ara mateix, i tenim un 155, i poder canviar el nom de la parada de Metro de Vila Olímpica pel de Vila Olímpica – Platges, i això porti flux de gent per aquesta. Ara mateix és com "Anem a la Barceloneta" doncs que hi hagi alguna parada de metro que digui expressament el nom de Platges. Això és una cosa a negociar també amb la Generalitat.

Oscar, tu comentaves que havíem tret el distintiu i el tiquet, de la zona verda, ho mireu, perquè d'això jo no era conscient, i ho fa directament Mobilitat, així que tota la part que té a veure amb controlar la zona verda ho parlem amb mobilitat perquè s'augmenti aquest control.



Manel, comentaves el tema dels aparca-cotxes del Salamanca, molt d'acord, podem tornar a parlar amb el Silvestre i intentar que hi hagi un major control, amb el Silvestre això ho hem parlat més d'una vegada, l'altre cosa és que faci cas. Ara mateix tenim efectivament, tenim botigues al barri de vehicles de mobilitat personal, que amb decret o sense, és a dir, amb restricció o sense, acaben saltant-se les normes. Aquestes botigues no les podem tancar, és a dir, no és la voluntat ni tancar-les ni fer-los res, ara, amb el Pla d'Usos, el que sí que hem fet és dir que, les noves botigues de mobilitat personal només podran establir-se allà on està permès que circulin els vehicles de mobilitat personal, perquè era una disfunció que hi havia prèviament. I això què ha de generar a la llarga? Doncs que poc a poc les botigues vagin obrint-se o desplaçant-se cap a aquesta zona. Mentre, si es volen fer bé és carregar el vehicle fins on es pot circular, i per això hi ha hagut alguns inconvenients, i per això si es pot, tot i que el decret va començar tard i es van enviar més de 1000 avisos, i gairebé 2000 multes. Vull dir que es va fer feina, i també es va fer feina d'informació a les botigues perquè sabessin què era el què es podia fer i el que no perquè no tinguessin l'excusa.

Manel, tu comentaves que us feia por la remodelació de Via Laietana, aquí vull ser molt clara, nosaltres volem pacificar la Via Laietana i reduir el trànsit que hi ha, tenim un problema greu de contaminació, el 75% de problemes que tenim de contaminació a la ciutat de Barcelona té a veure amb el trànsit privat. Hi ha una part que és del Port però que no arriba al 20%. Per tant, la idea és reduir el trànsit a la Via Laietana. Hem d'assegurar, però, que això no bloquegi la Barceloneta ni per la gent que hi viu, ni per la gent que ve a treballar ni per la gent que ve a comprar. Però aquesta reducció del trànsit de Via Laietana hi ha una part de procés de participació on jo crec que hem de poder trobar els mecanismes que siguin més còmodes per tothom per assegurar que els residents no tindrem problemes en arribar, que la gent que ve a treballar o a comprar no té problema en arribar, però hi ha una sortida de base, que és la de pacificar la Via Laietana.

Lo del semàfor del c/ Ginebra amb Joan de Borbó, això ho podem mirar si es pot fer. I lo de la neteja del carrer Maquinista a la nit ho apuntem per aquests canvis d'horari que hem de fer, que el carrer Maquinista pugui ser un d'ells. I que no posem aparcaments de bici davant de comerç que això té molt de sentit.

La Rosa que comentaves les obres de Balboa i Ginebra, aquí no m'he explicat, com totes les accions que hem mirat, continua estant en estudi perquè totes acaben generant algun tipus de problemàtica, està pensat també i aquí tenim un Haika i un Cherif que fa molts anys que estan i tenen terrassa i que no han generat mai molèsties ni problemes, hem de poder donar-los espai. Aquí, ho lligo també amb el que deia no sé si la Carmen o el Manel o tu, de les terrasses de Joan de Borbó, hem de tenir present que ara mateix s'està discutint una nova ordenança de terrasses, per tant hi ha coses que no puc dir-vos com seran perquè no sabem encara com serà la nova ordenança. Lo del carrer Sant Miquel i Sevilla ho estem mirant perquè efectivament és un error de l'Ajuntament, no sé si tenim cap novetat de les consultes que hem fet aquesta setmana però estem treballant perquè pugui ser així.

Los grupos de bicicletas efectivamente se exceden, y de hecho la idea es que los agentes cívicos se encarguen este verano sobretodo de grupos de bicicleta, pero también tener una patrulla de la Guardia Urbana especializada en vehículos de movilidad personal, y lo que comentabas de la contaminación, parte del acuerdo que se ha hecho con el Puerto seguramente insuficiente porque con el Puerto es bastante



difícil pactar nada, tiene que ver con cómo se trabaja para reducir las emisiones que tiene el Puerto de Barcelona. Pero sí que es verdad que la mayor contaminación que hay en la ciudad tiene que ver con el transporte privado.

Llavors Susanna, els busos d'estiu, reforç comença el juny, jo crec que tens raó però comença el juny i això també té a veure amb una qüestió pressupostària. I la T10 dels turistes, a veure, quin seria el model ideal i el model dels països on diguem que al final s'aconsegueix que hi hagi un ingrés important dins del que cap, per part de recaptació de bitllets, perquè els turistes paguen molt, aquells llocs on el bitllet senzill és molt car, on un abonament com la T10 és molt car, i el que és molt barato són els abonaments de 50/30 o els abonaments de gent que utilitza molt el transport públic. Per això també en aquesta línia volem anar amb l'increment de preus de la T10, que també s'ha de negociar. Europa no et deixa distingir entre si tu pagues més perquè ets d'aquí o si tu pagues menys perquè ets d'allà, o al revés, llavors això no es pot fer, no et deixa.

## **2) L'estiu 2018 a la Barceloneta**

### **ACTUACIONS A NIVELL DE CIUTAT**

#### **Actuacions a nivell de ciutat > AMPLIACIÓ OFERTA DE BUSOS**

El pla de TMB de millora de l'oferta s'ha basat en vàries línies d'actuació:

- Reforçar les línies que transporten més passatge
- Reforçar la base de les línies de la Nova Xarxa per tenir intervals de pas entre els 6 i 10 minuts
- Reforçar les línies d'eixos de transport importants que porten al centre de la ciutat
- Reforçar les línies de la Barceloneta

La zona de la Barceloneta és un pol d'atracció important a l'estiu per l'oferta de platges existents. Per aquest motiu, des de l'Ajuntament de Barcelona, conjuntament amb TMB, es reforçaran les línies amb autobusos articulats, més vehicles a la flota i serveis parcials especials.

Els serveis de les línies D20, 59 i V15 es reforçarà amb més vehicles, substituint cotxes estàndards per articulats i establint circulacions parcials o limitades en els trams de més demanda.

Durant la vigència de tot el Pla d'estiu 2018 es preveu incrementar en 19.693 les hores de servei, de les quals 16.093 correspondrien a hores en dies feiners (82%), 1.080 hores en dissabtes (5%) i 2.520 hores en diumenges i festius (13%).

Per actuacions, el repartiment de l'increment de l'oferta es preveu el següent:

Línies de la Barceloneta: 6.493 hores que representen el 33%  
Línies del Front Marítim: 2.865 hores que representen el 15%  
Línies de la Nova Xarxa de Bus: 3.555 hores que representa el 18%  
Resta de línies reforçades: 6.780 hores que representa el 34%



El 62% amb vehicles articulats: 4.035 hores  
La resta, amb vehicles estàndard: 2.458 hores  
Pla A: del 22 de juny al 8 de juliol  
Pla B: del 9 de juliol al 5 d'agost  
Pla C: del 6 d'agost al 2 de setembre  
Pre-hivern: del 3 al 11 de setembre

El 63% amb vehicles articulats  
Pla A: del 22 de juny al 8 de juliol  
Pla B: del 9 de juliol al 5 d'agost  
Pla C: del 6 d'agost al 2 de setembre  
Pre-hivern: del 3 al 11 de setembre

Les 5 línies de la Nova Xarxa que es preveu reforçar dins d'aquesta actuació representarien un increment de 3.555 hores de servei (totes en dies feiners)

Pla A: del 22 de juny al 8 de juliol  
Pla B: del 9 de juliol al 5 d'agost  
Pla C: del 6 d'agost al 2 de setembre  
Pre-hivern: del 3 al 11 de setembre

Resta de línies reforçades  
Pla A: del 22 de juny al 8 de juliol  
Pla B: del 9 de juliol al 5 d'agost  
Pla C: del 6 d'agost al 2 de setembre  
Pre-hivern: del 3 al 11 de setembre

### **Actuacions a nivell de ciutat > PLATGES**

CRITERI: Esponjament a partir de criteris de dimensionament dels serveis

Les gandules s'han reduït un 48% en tota la ciutat. A la Barceloneta, de 700 a 200 -71%

### **Actuacions a nivell de ciutat > SEGURETAT I PREVENCIÓ**

El Grup de Platges de la Guàrdia Urbana estarà desplegat fins a finals de setembre, amb 45 efectius que realitzen patrullatges a les deu platges que conformen la façana marítima de Barcelona.

Aquest grup operatiu d'actuació es va crear l'any 2012 i se centra de manera específica a prevenir i actuar sobre tots aquells fenòmens que es produeixen al litoral barceloní. L'Oficina mixta de denúncies GU i ME estarà oberta 24h des del 28 d'abril a finals de setembre.

Una dotació especialitzada en VMP



## **ACTUACIONS A NIVELL DE DISTRICTE**

### **Actuacions a nivell de districte > PLA VEÏNATGE / CAMPANYA D'ESTIU**

#### **OBJECTIUS**

- Vetllar pel descans dels veïns
- Fomentar la convivència a Ciutat Vella
- Garantir la seguretat i el compliment de la normativa vigent
- Vetllar pel bon ús de l'espai públic

#### **DESPLEGAMENT TEMPORAL**

- Des de Setmana Santa fins el 30 de setembre

#### **ZONES D'INTERVENCIÓ PRIORITÀRIA**

Parc de la Catalana  
Pl. Hilari Salvadó  
Sant Carles  
Pepe Rubianes  
Almirall Xurruca  
Pl. del Mar  
Pl. Poeta Boscà  
Pg. Marítim

#### **OBJECTIUS**

Cal destacar que la dotació a nivell de Barceloneta representa 1/3 del total d'equips tant de TIS com AEP excepte en el cas dels AEP's nocturns que representen el 50% Van en parelles, de dia i de nit.

#### **TASQUES TÈCNICS D'INTERVENCIÓ SOCIALS (TIS)**

- Intervenció en front dinàmiques inapropiades i/o usos de l'espai públic que dificultin la convivència
- Prospecció i diagnosi d'espais seleccionats sobre els que s'ha detectat alguna situació de conflicte.

Exemples: Soroll a l'espai públic / Consum begudes alcohòliques a l'espai públic  
Pernoctes a l'espai públic /Persones sense samarreta

#### **TASQUES AUXILIARS D'ESPAI PÚBLIC (AEP)**

#### **CAMPANYES VISUALITZACIÓ ACTIVITATS**

Les dades recollides es derivaran a GUB o Inspecció segons correspongui per tal que s'iniciïn les actuacions pertinents. Àmbits:

Comerç Alimentari / Locals Oci Nocturn / Terrasses



### **VERIFICACIÓ ESTAT ESPAI PÚBLIC**

- Detecció de punts negres per deixalles acumulades, brutícia i concentració de miccions.
- Detecció de desperfectes en l'espai públic i mobiliari urbà.
- Verificació de l'estat de neteja de WC públics
- Control de solars buits

### **AGENTS CÍVICS**

La intervenció es centrarà principalment en l'actuació en Vehicles de Mobilitat Personal (tant pel que fa sobre els ginys que circulen per zones no permeses com també sobre els comerços de lloguer d'aquests.

El segon àmbit d'intervenció serà sobre els Músics de Carrer sense llicència.

### **GUÀRDIA URBANA**

Dispositius nocturns / Front Marítim:

- Furts i robatoris
- Delictes contra la llibertat sexual

Policia administrativa

- Inspeccions locals i habitatges que col·laboren amb la venda ambulat
- Inspeccions a locals que generen molèsties per soroll
- Suport inspecció HUT Altres
- Patrulla especialitzada VMP
- Inspeccions específiques a locals de lloguer

### **NETEJA**

Al barri de la Barceloneta l'increment de servei durant l'estiu és principalment en els serveis d'aigua, tal i com succeeix a la resta del Districte.

Als carrers principals de la Barceloneta (marcats en blau) es dobla el reg (passa a ser diari) i en la resta de carrers (marcats en groc) s'incrementa un 50%, es passa a regar 4 dies a la setmana.

A nivell de pressupost, en temporada alta els costos dels serveis de neteja s'incrementen un 10% respecte la temporada baixa.

El pressupost anual del barri de la Barceloneta és aproximadament d'uns 4.250.000 . En temporada d'hivern la despesa és 2.000.000 € aprox. i 2.250.000 € en temporada d'estiu.

### **WC PÚBLICS**

### **ALTRES ACTUACIONS**

2 inspectors per HUT + inspectors DSI /Visualitzadors (nombre a determinar)

4 agents per soroll (de 22 a 3h)

La campanya d'estiu es centrarà en obrir expedients a aquells supermercats que incompleixin els horaris





Inspeccions a locals de Pública Concurrencia  
Es realitzaran inspeccions a partir de les denúncies de soroll  
Es comptarà amb 4 agents d'Ecologia Urbana

### **ALTRES ACTIVITATS AL BARRI**

Activitats a nivell de barri CASALS ESTIU:

Escola Mediterrània: última juny i tot juliol per a nens i nenes de 3 a 12 anys. Casal homologat amb opcions de demanar beca, cal estar empadronat a la ciutat.

Escola A. Gali: juliol. Casal homologat amb opcions de demanar beca, cal estar empadronat a la ciutat.

Escola Bressol La mar: aquest estiu no fa casal, les famílies que ho vulguin tenen opcions a Districte a EB Mont tàber i EB Carabassa

CASAL GENT GRAN: S'està treballant per a que el casal de gent gran Mediterrània (Municipal del Centre Cívic) pugues obrir tot el mes d'agost, però l'actual plec només inclou l'obertura la primera quinzena d'agost i no sabem si es podrà aconseguir per aquest estiu doncs s'està treballant l'adjudicació del nou contacte. Quedant obert la segona quinzena el casal de Gent Gran Barceloneta de la Direcció General d'Acció cívica de la Generalitat (C/ Baluard 28), aquest es l'acord entre els dos casals, donant cobertura tot el mes d'agost.

BIBLIOTECA: Tanca al mes d'agost. Horari estiu 24/6 al 25/9

FRANJA BARCELONETA (casal Joves) Colònies 12 a 16 anys 26 al 28 juny, 15 places. Casal 12 a 16 anys tres torns (3 setmanes de juliol) matins (inscripció Casal infantil 30/4 al 8/5)

CASAL INFANTIL: Casal estiu Torns quinzenals: Cobertura tot el mes de juliol pels matins. (inscripció Casal infantil 30/4 al 8/5)

### **3) Torn obert de paraules**

Pregunta:

En el tema dels lavabos, que he vist que només hi haurà dos, es un problema aquí al barri algunes persones fan les seves necessitats als carrers, no sé si a les platges posareu més lavabos. Només heu dit dos i potser per la platja, la zona del litoral també estaria bé posar més lavabos.

Després pel tema de les funcions de la Guàrdia Urbana, quan ha dit tot el tema de venda de drogues, els que fan els mojitos, ho veig un problema, perquè l'únic que fan és que els hi treuen la mercaderia però després continuen igual, no sé si es farà alguna altra acció sobre això.



Susanna:

El pla de xoc: Els visualitzadors fa temps que no els veiem, els inspectors no sé què fan, perquè hi ha pisos denunciats des de fa tres anys i encara segueixen exercint, i penso que el pla de xoc hauria de ser com sempre diem, una setmana "a sac", molts inspectors, perquè estan proliferant una altra vegada els pisos turístics il·legals. No s'han anat els que estaven, però és que a més hi ha d'altres que no ho feien i ara ho fan.

Estant llogant els terrats estan fent barbacoes als terrats que està prohibit a Ciutat Vella. I ho fan llogaters, ho lloguen per dies. Per això a Ciutat Vella està prohibit fer barbacoes quan hi ha un edifici confrontant. No sabem si la comissaria estarà oberta de nit.

Gala Pin:

Faig un incís a la Susanna perquè m'he oblidat. L'Oficina de Denúncies que hi ha a Passeig Joan de Borbó estarà oberta del 28 d'abril a finals de setembre, després de la Mercè, les 24 hores.

Susanna:

Després els auxiliars dels espais públics que s'encarreguen dels locals d'oci nocturn, s'hauria de revisar l'hora per a que cobreixi les sortides de les discoteques si no, no serveix de res.

Pregunta:

Los lavabos públicos : que pusierais uno en el parque de la Catalana, porque van muchas familias con niños, es cierto que Gamar tiene uno, pero tampoco puede estar cediendo el lavabo.

Tema picnic en parque de la Catalana, si lo habéis mirado y qué os parece a vosotros esa idea.

Y otra cosa es el tema de los autobuses. Yo no te voy a plantear si es cierto o no es cierto que ponéis más líneas de autobuses, pero el año pasado, la línea del 59 se incrementó pero realmente no lo notamos, porque es tanta la afluencia de gente que no se nota la cantidad de autobuses que ponéis. Entonces, yo sí que es cierto que igual que pusisteis el D20 justo que llegara a Plaza España y otro que continuara a Ernest Lluch, el tema del V15 i del 59

Pregunta:

Un bar que no té les dobles portes no se a qui s'ha de trucar o on s'ha de denunciar Volia saber si teníeu dades de l'any passat sobre l'estiu

Montse:

Una rèplica d'abans, el tema de l'àrea verda és el tercer any que ho diem, que no es pot aparcar l'estiu a la Barceloneta, que no hi ha grua, que no es controla i està mal senyalitzat.

Amb el tema dels agents cívics, no sé el mecanisme de com funcionen.: no apunten i no tenim la sensació de que elevin temes.



Per exemple, no seria possible pensar que el V13 que acaba a la Plaça Palau, aquest bus que baixa pel centre, per la Rambla, que té una molt bona freqüència, que arribi fins a la plaça de la Marbella, Fer alguna prova amb el V13 que és un bus que pogués allargar el seu recorregut sense massa incident perquè també entenc que no seria una ruta d'hivern, perquè quan arriba octubre o novembre ja no cal.

Sebas:

los pisos turísticos yo creo que necesitamos una respuesta de cómo se está tratando este tema, tenemos la sensación de que no se nos da una respuesta .Es vergonzoso, viviendas y pisos turísticos denunciados varias veces siguen funcionando, y aquí no pasa nada.

Después yo quería saber cómo está el tema de programa arañas, si continua o no, porque si continua algo estamos haciendo mal porque esta tarde he abierto la página web y en la Barceloneta me salían como 70 o 80 pisos turísticos. Si las multas reales que se les está poniendo, o que se dice que se les está poniendo, hay leyes, hay ordenanzas, y sin embargo están saliendo y hacen lo que les da la gana.

Lourdes:

La lanzadera ha funcionado porque los turistas no la conocen. Pienso que los autobuses articulados congestiona mas el trafico.

Ampliar los horarios de los cívicos por la noche para persuadir a los que salen de la discoteca y se vayan del barrio.

No sabemos si continua existiendo el teléfono para denunciar los pisos turísticos.

WC en la repla todo el año.

Gala Pin:

Susanna, tu comentaves si no pot haver més lavabos per la zona de la platja, aquí està el llistat de lavabos que hi ha a la zona de la platja.

La Guardia Urbana, requisanel material cuando hay venta ambulante y ha hecho varias intervenciones penales con el tema de pisos donde hay mojitos, hay varias investigaciones en marcha.

El tema de visualitzadors i inspectors: tindrem dos inspectors només per la Barceloneta. A banda hi ha visualitzadors, i inspectors que treballen a nivell de ciutat, i que també actuen a la Barceloneta. Els inspectors i visualitzadors de ciutat estan molt vinculats el programa de araña, es tener un equipo que básicamente intenta detectar cuales son los apartamentos turísticos que están anunciando on line y a partir de aquí poder poner la denuncia. Dices que entras en la web y que tienen 70 o 80 pisos turísticos anunciados en la Barceloneta, si es así ya es buena noticia, porque en realidad hay 69 apartamentos con licencia en la Barceloneta, ellos pueden anunciar los apartamentos legales.

Sebas:

Si son legales han de poner el número de licencia y yo los siete que he mirado no tenían número de licencia.

Gala Pin:



Multas que se pusieron en 2016 por apartamentos turísticos, multas y no expedientes abiertos que son muchos mas, eran 200, en 2017 son 850. Para apartamentos turísticos ahora mismo hay ese trabajo que se hace a nivel de ciudad donde tienes un equipo de cuarenta y pico visualizadores y creo que son 18 inspectores, que trabajan a nivel de ciudad, especialmente en Ciutat Vella porque es donde tenemos más problemática de apartamentos turísticos. A parte de este equipo en la Barceloneta tendremos dos inspectores en concreto, el año pasado hicimos lo de los visualizadores con la gente que perseguía maletas, para entendernos, que era una propuesta que había salido también de aquí, y no nos dio resultados, por eso este año no se ha vuelto a hacer, no tiene sentido invertir recursos en algo que no está funcionando, en cambio sí que está funcionando la detección vía web. Pero que hay un problema de apartamentos turísticos, si hay algunos que tenemos localizados que son reincidentes, volvamos a hablarlo, hemos ido pasando los datos y no he dicho que se haya resuelto el problema, ni mucho menos, entonces si hemos notado un incremento veamos también si es que ha habido una forma de cambio de actuar por parte de ellos que hace que sea mas difícil localizarlos y poder abrirles un expediente, y si tenemos que cambiar nosotros nuestra forma de actuar también a la hora de hacer inspección.

Nosaltres no tenim constància de que no estigui permès fer barbacoes

Lo que sí que miramos después de que nos lo comentarais es el tema del alquiler de terrados, para ver si aquí se puede hacer algo.

Tècnics d'intervenció social, els auxiliars d'espai públic, un altres són els agents cívics, la Guàrdia Urbana, és a dir, són gent que té diferents funcions. Els auxiliars d'espai públic que fan la part d'oci nocturn, de locals i demés, i uns altres són els agents de soroll, els que controlen si els locals tanquen a l'hora, si tenen doble porta i demés, aquests estan tota la nit, no marxen a les 3h, els agents del soroll, que li diuen a la gent que no cridin i demés, aquests estan fins les 3h. Però els que controlen si els locals ho estan fent bé, si estan complint l'horari i així, aquests treballen tota la nit, i els tècnics d'intervenció social també treballen tota la nit.

El lavabo del parque de la Catalana de Gas, uno de los lavabos que ponemos está justo al lado del parque. Y en el parque de la Catalana de Gas, tenemos el de Gamar que tendríamos que mirar si se puede abrir más horas. Para este verano no llegaremos a tiempo. Pero uno de los problemas que tuvimos el año pasado del wc en el Parc es un espacio que genera diferente tipos de dinámicas complicadas.

Lo de hacer picnic no te lo puedo responder ahora mismo. Jo entenc que el que està demanant la Montse té a veure amb el fet de que al barri tenim cases molt petites, que si volem celebrar un aniversari dels nostres fills o propi, és molt complicat i llavors veure com podem facilitar, el que segurament s'haurà de fer és demanar algun tipus de permís, i així ens evitem que els turistes es posin a fer picnic, però això ho estem mirant. Los buses, , este año se ha hecho un refuerzo mayor al que se hizo el año pasado, si ponemos muchos autobuses al final lo que pasa es que se colapsa el paseo Joan de Borbó, entonces generas más tráfico y generas más problemas.

Quan un bar no té doble porta a qui has de trucar, doncs o al telèfon del civisme 900 226 226, o a la Guàrdia Urbana o al 092.

Pregunta:

I no es pot contactar amb els agents dels sorolls?



Gala Pin:

Els agents dels sorolls no tenen telèfon de contacte, estan al carrer. El que sí que tenim, com Ajuntament, són aquestes vies d'entrada de queixes que són via trucada a la Guàrdia Urbana o via telèfon del civisme o via IRIS, que és un programa per gestionar queixes, o una instància que aquests no tenen un contacte directe al que tu puguis trucar, ara bé, sí que tota aquesta gent que hem dit que estan al carrer (el de neteja, Guàrdia Urbana, auxiliars d'espai públic, agents cívics, tècnics d'intervenció social) tots aquests tenen espai de coordinació setmanal on justament es repassen, on hi ha més queixes, on hi ha més problemes, això et toca a tu, trucades, per tant, qualsevol d'aquests espais i qualsevol d'aquestes vies d'entrada a la que puguis trucar, sigui civisme o Guàrdia Urbana, tot i que no reaccioni de manera immediata perquè moltes vegades té molta més feina que l'està requerint, això es comptabilitza i després ens serveix per dir estem tenint un problema a Sant Carles amb aquest local, què hem fet? Què més hem de fer? Per tant, tot aquest registre que puguem anar creant ens ajudarà també a ser més eficaços amb els recursos que tenim. Si és urgent ha de ser via Guàrdia Urbana. Llavors tu preguntaves també si teníem dades de l'any passat, per no estar-me aquí més si voleu el que podem fer és, no sé si tots rebeu l'acta per mail, però com us hauria d'arribar l'acta del barri per mail, i si no us ha arribat és un error, el que podem fer és afegir i adjuntar les dades de l'any passat a l'acta i per tant així també teniu la informació.

La Manoli i no sé si la Lourdes també ha comentat el tema dels agents cívics, nosaltres tenim aquest pla de veïnatge on intensifiquem la gent que tenim al carrer i canviem les funcions que fan durant tot l'any, les intensifiquem i les canviem durant l'època d'estiu, Setmana Santa fins el 30 de setembre. Amb aquest pla de veïnatge el que intentem és que la gent que està al carrer estigui com més especialitzada millor. Quan vam arribar ens vam trobar que només teníem uns agents cívics que havien de fer-ho tot i quan ho has de fer tot no fas res, per això als agents cívics aquest any se'ls hi demana i se'ls forma perquè facin només vehicles de mobilitat personal i problemes de músics il·legals, músics al carrer sense llicència. Els agents cívics tenen un espai de coordinació, que és el que comentava abans, amb Guàrdia Urbana, amb els tècnics de intervenció social, amb els auxiliars d'espai públic, i és aquí on també s'intercanvia la informació i si ells es troben amb situacions, bé, també es passen un report diari, per si es troben en situacions que ha d'anar més un tècnic d'intervenció social és aquí on comparteixen la informació. Els tècnics d'intervenció social també estan tot el dia i tota la nit treballant.

El problema és que hi ha massa turistes, que per exemple el B13 que abans no arribava fins a Pla de Palau, ara arriba fins a Pla de Palau perquè va sortir d'aquest Consell de Barri.. I el que no podem fer és allargar totes les línies, perquè de fet si determinades línies anessin el que no tindríem suficients autobusos per cobrir tot el carrusel.

Respecto a los apartamentos turísticos se está abordando por dos vías, una es la que se hacía antes que es la inspección analógica de ir a comprobar, y la otra es la más virtual, que una vez detectados apartamentos turísticos vía web, pues poder poner la denuncia. A parte hay este otro acuerdo, y aquí puedo estar de acuerdo contigo, insuficiente, pero al menos es algo con "Air B and B", detectamos apartamentos turísticos en vuestra web que no tienen licencia, os las pasamos y las retiramos. Y este



es un trabajo que hay que ir comprobando e ir diciendo, y volveremos a insistir a Urbanismo que es quien lleva el tema, porque deberían estar cumpliendo este acuerdo, a parte de las multas que les hemos puesto, que están en marcha pero que aún no son firmes. Esto tiene un proceso largo.

Lo de los horarios, los cívics no están todo el día, los auxiliars d'espai públic sí que están todo el día y toda la noche. El teléfono de apartamentos turísticos sigue funcionando, y si no está funcionando decídnoslo porque ha de haber algún error porque debería seguir en marcha, y el lavabo de la Repla en principio el 1 de junio que llega, de hecho nos pasa lo mismo que con el parc de la Catalana de Gas, que no había presupuesto, este año lo hay, y por eso se pone el lavabo en la Repla y recogemos esta demanda del parc de la Catalana de Gas.

Tere:

Hola, bona tarda. Jo parlo en nom de les paradistes del Mercat de la Barceloneta, que estem a l'exterior, y m'imagino també de molts veïns de la Barceloneta y molts botiguers, volem exposar primer lo de la venta il·legal del top manta, La gent pobre del barri no pot viure en el seu barri, nosaltres no venem res, acabarem aquest any segurament plegant, perquè és que no fem res. I en canvi a nosaltres paguem impostos. La venta il·legal que hi ha dins del Mercat ens fa molt de mal creiem que s'hauria de multar a les persones que compren, i multar-les un dia i un altra, i al final s'acabarà.

I després els indigents, portem quatre anys que cada matí tenim 9 en un costat, 9 en una altra , ens quedem allargant les tardes perquè no fem ni un euro y hem de marxar. Se'ns posen borrarxos fan les seves necessitats i una actitud poc cívica , venen la Guàrdia Urbana i no es pot fer res. Els agents cívics no poden fer res, ningú pot fer res. Feu algo, poseu-me reforços, més Guàrdia Urbana, que aquesta gent se'n vagi d'aquí.

Olga:

La meva queixa és sobre les terrasses. Vosaltres només mireu que si són les cadires o les taules que tenen a la llicència, i que si fan soroll per la nit, però el meu problema és de dia. Jo tinc cinc terrasses sota el balcó a un metro, al carrer Maquinista 25, és una vergonya que jo no pugui estar a la meva casa, en ple estiu, amb tot tancat, amb una pudor de fum, soroll insuportable. He fet queixes al districte, que no contesten evidentment, totes les queixes de les terrasses és que si pleguen per la nit a l'hora no poden fer res. sí que estic d'acord que per la nit ha d'haver silenci, però pel dia això també s'ha de controlar.. Perquè si no es pot solucionar al menys no doneu llicències per tantes taules, perquè per dos taules més el bar pot viure igual i els veïns al menys podrem viure.

Pepita:

Jo sóc també de les paradistes, i tu has dit que vénen a regar el carrer Atlàntida quatre vegades, jo, com que faig racó i estic en el Mercat, a aquell racó sempre vénen a orinar i a vomitar, però quan he pogut agafar a les noies que reguen elles sí que m'ho fan, però he d'estar controlant i demanar-los per favor que m'ho facin.

Gala Pin:



Pots explicar on estàs exactament del Mercat?

Segueix la mateixa intervenció:

És a les parades de fora, Atlàntida amb Maquinista, però com que fa angle.

Manoli:

Jo és per informar d'una nova modalitat de soroll que fins ara no l'havíem patit, jo visc a la plaça del Mar, i ara hi ha gent que fa el seu negoci fent preparació física amb gent, i el que fan és que porten una motxilla amb uns altaveus, i es posen al mig de la plaça del Mar, amb tota la música a fer les seves sessions.

Oscar:

Que m'havia oblidat, diem al setembre obres el passeig de Borbó, els manters, i la Feria, La Festa Major que posen la nòria. Amb obres al carrer del Mar

Gala Pin:

La rehabilitació que hi havia a l'Esperança, que estava vinculat amb l'Hospital del Mar, baixa al Fòrum

La Clínica Barceloneta no hay novedades, Explico un poco para que se entienda, Clínica Barceloneta es un edificio que está prácticamente en desuso, que está calificado de equipamiento socio-sanitario nosotros queremos que sea para el barrio, para que tenga diferentes tipologías de uso. Aquí lo que se planteó en un primer momento a la actual propiedad era poder hacer una permuta, pasa que ellos hicieron una valoración de cuánto costaba la Clínica Barceloneta, nosotros hicimos una valoración como Ayuntamiento de cuánto costaba el Centro, porque hay una diferencia, el Centro de Lesseps es mucho más grande, y había una diferencia de 2.000.000 de euros a favor del Ayuntamiento, por así decirlo, donde lo que se les planteó es "Ens doneu els edificis d'habitatge que teniu al costat", que ahora mismo son de oficinas, y así aumentamos el parque público de vivienda.

Lo único, que esa primera valoración del Centro de Lesseps se había hecho mal y no se habían contado creo que eran 1500 metros más, entonces, evidentemente, lo que vale la Clínica de la Barceloneta con lo que vale la propiedad municipal que el Ayuntamiento tiene en Lesseps es una diferencia bastante importante. Aquí se les ha planteado que usen los edificios y nos paguen una parte en dinero y esto no lo ven. Entonces estamos buscando qué tipo de fórmula sería viable para que como Ayuntamiento, digamos que es dinero de todos y patrimonio de todos, no perdamos dinero pero podamos conseguir la Clínica Barceloneta para el barrio.

Porque ellos no han cesado su actividad, si hacen alguna cosa diferente a la que hacían hasta ahora avisadnos, pero una cosa,

El pipi-can, en el mandato anterior se hizo, y yo creo que estaba bien hecho, se hizo una normativa sobre perros, a nivel de Ciudad, cada distrito una zona común de todo el distrito, mas grande, y cada barrio una zona de "esbarjo". Esto es lo que se está haciendo, esta zona de "esbarjo" que viene de la normativa que se hizo en el mandato anterior. Entonces, no es un mero pipi-can, pero para intentar entender la decisión que se tomó en el diseño queria ser un espacio donde los perros corran y puedan hacer ejercicio y demás, y es bastante parecido al que se hizo en otros distritos. Y el





presupuesto que tiene tiene que ve com que en general las obras públicas son muy caras.

Intervenció:

I preteneu que a la zona que heu deixat, que la heu deixat més petita, es fiquin tots els gossos.

Gala Pin:

No s'ha fet més petita, eh. Jo el que et dic és que això és un disseny que es va fer en el mandat anterior, nosaltres ens el trobem i el licitem perquè ens trobem amb una normativa que ens obliga a fer una àrea d'esbarjo de gossos, y tu cuando intentas cambiar una licitación y la obra ya está licitada y ya está en marcha, tienes que indemnizar como Ayuntamiento, y tienes que invertir dinero público para que se cambie lo que se está haciendo, eso es lo que os proponíamos en la audiencia pública. Yo no defenderé si se ha hecho mejor o peor, o si es la mejor zona de "esbarjo de gossos", pero lo que sí que defenderé i crec que he de fer com a Regidora és dir: no indemnitzarem a una empresa a la que paguem diners públics per fer un canvi, si podem comprovar si funciona millor o pitjor.

Es posa en marxa i valorem si està funcionant bé o no, i si està funcionant malament, llavors ja fem canvis.

Gala Pin:

El disseny sí, la licitació l'hem fet nosaltres, que és una cosa que s'havia de fer perquè tens una normativa. Però no és elevat pels preus que tenen les obres públiques. Hilari Salvadó ha costat 600.000 euros, i a poc que aixeques una rajola et cobren 50.000 euros com a administració pública. Ara si féssim canvis el que faríem és gastar més diners encara, i hauríem trigat dos anys més en tenir-ho.

Si em preguntes a mi, jo crec que és absurd tenir una normativa igual per a tota la ciutat, quan a Ciutat Vella saps que no hi ha espai, com el tens a Sant Andreu o a altres llocs, per tant, s'hauria d'haver pensat una altra forma, però la normativa que tenim és la que tenim, y aquesta de moment no està previst canviar-la.

Respecte al funcionament del Mercat i les dificultats que teniu vosaltres, respecte al top manta fem operatius quan podem comptar amb la col·laboració de Mossos d'Esquadra, que és qui té plena competència en aquest tema. De fet, la intervenció que es va fer dijous passat, es va intervenir una tona de material. No es fa tant per fer-los marxar, que també, sinó també requisar material i que els hi costi més tornar a obtenir-lo. Aquestes sessions les fem amb Mossos quan podem col·laborar i coordinar recursos amb ells. Tu deies més coses, entenc que el que estàs a fora del Mercat, tenim moltes dificultats per vendre perquè no aconseguim atreure a gent, jo crec que sí que podem comprometre'ns a reforçar per una banda tant la neteja que comentava la Pepita com que tinguem agents que distorsionen una imatge que costa, llavors podem reforçar la presència en aquesta zona. I l'Angi comentaves en general també del Mercat, que aquí estem treballant en un pla de foment del comerç de proximitat i dels mercats del districte, que esperem tenir acabat cap el juny o juliol, on una de les parts que estem intentant posar força és en els mercats municipals i en el de la Barceloneta, perquè de fet havia hagut varios veïns que ens havien alertat de parades





## Ajuntament de Barcelona

que havien tancat, i que estan tenint diferents problemes. El que sí que us diria si voleu, és més enllà d'això, quan ho tingueu una mica més avançat, ens veiem, ens reunim, i us expliquem què estem treballant abans de presentar-ho.

Revisem amb la Gerent del districte el tema de les terrasses de Maquinista.

Pepita, li diem a l'agent de neteja que no hagi de perseguir que et netegin la cantonada de la teva parada.

Ho deixem aquí i en el proper consell portarem una graella amb les coses en les que ens hem compromès per veure en quin estat estan, perquè tothom pugui fer el seguiment. Demà hi ha Audiència Pública al Districte, que també és un espai on es pot venir a comentar coses.