
Comissió consultiva de govern de Medi Ambient, Habitatge, Urbanisme i Obres

20 de juny de 2017



00

Ordre del dia

1. MPGM aparcaments.
2. Via Laietana: estat de la qüestió.
3. Seguiment de les obres.
4. Estat de les ordenacions prèvies (vetlladors).
5. Retorn del procés participatiu de Mestres Casals.
6. Torn obert de paraula



01

MPGM Aparcaments

B
BC
BN



CRITERIS QUE FONAMENTEN ELS OBJECTIUS DEL PLA

- **DESENVOLUPAR LA PROPOSTA EN COHERÈNCIA AMB LES PREVISIONS DEL PMU 2013- 2018**
 - **EVITAR LA CREACIÓ D'OFERTA EXCESSIVA DE PLACES D'APARCAMENT, EN FAVOR DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE, EN COHERÈNCIA AMB LA REGULACIÓ DEL SUBSÒL PREVISTA PER LA L.U.**
 - **ELIMINAR IMPEDIMENTS PER AL DESENVOLUPAMENT DE LES PREVISIONS DEL PLA DE L'HABITATGE, ADEQUANT LES RESERVES DE PLACES A LES NECESSITATS REALS DE LES PROMOCIONS**
 - **FLEXIBILITZAR L'ÚS DE LES PLACES CAP A D'ALTRES TIPUS DE MOBILITAT AMBIENTALMENT MÉS SOSTENIBLES**
 - **PERMETRE QUE EN ELS ÀMBITS ON ENCARA EXISTEIX DÈFICIT DE PLACES DE RESIDENTS, ES PUGUI ADEQUAR L'OFERTA PER A DONAR RESPOSTA A LES NECESSITATS DE LA DEMANDA**
 - **ELIMINAR LA DEMANDA DE PLACES EN EQUIPAMENTS I COMERÇOS DE PROXIMITAT**
-



EVOLUCIÓ DE LA MOTORITZACIÓ I L'APARCAMENT DES DE LA MODIFICACIÓ NORMATIVA DE 1992

DADES GENERALS	1991	2015	Diferència
Habitatges familiars	463.779	655.175	+ 191.000
Població	1.643.542	1.604.555	- 40.000
Turismes	594.847 (en 1986)	570.345	- 25.000

PLACES APARCAMENT	1991	2010	Diferència
Total	512.000	790.387	
Legal calçada	169.000	149.860	- 19.000
En aparcaments	343.000	640.527	+ 300.000

- En 1992 l'increment normatiu de reserva de places es motivava en un greu dèficit estructural
- El dèficit entre l'oferta de places (carrer més fora calçada) i el nombre de turismes s'anava incrementant.
- Segons les dades disponibles de 1986, el dèficit global era de 160.000 places



COMPARACIÓ ABANS-DESPRÉS

ACTUAL

- Habitatge protegit: 1 pl per 1 habitatge
- Habitatge dotacional: 1 pl per 5 habitatges
- Les places resultants són mínimes, sense límit.
- El promotor pot crear escreix de places directament en la llicència, per a residents, però també per a rotació.
- En usos comercials, a partir de 400 m², 1pl cada 65 m² útils
- En alguns equipaments i complexos, cal reservar places
- La reserva de places per altres tipus de vehicle s'afegeix habitualment, llevat d'alguns supòsits per a motocicletes
- Pocs criteris de flexibilitat. Cal complir les places de cotxes.
- La dotació de places de bicis és mínima i la recàrrega elèctrica no es contempla a les normes
- No hi ha més límits a la creació de places que raons de comercialització o constructives

PROPOSTA

- Habitatge protegit: 1 pl per 4 habitatges
- Habitatge dotacional: 0 places
- Les places resultants també són màximes.
- Es podran crear més places per interès públic on sigui necessari per a residents. Informe previ de mobilitat
- Fins 1300 m² de venda, no cal aparcament
- Entre 1300-2500 m² de venda, 1pl cada 65 m² de venda
- Complexos comercials o més de 2500 m² de venda: màxim 2 places/100 m² construïts (mínim en la llei de comerç)
- Places cotxes/motos en equipaments de proximitat: 0
- Flexibilitzar la destinació de part de les places de turismes per usuaris de motos i bicis.
- Més criteris de flexibilitat, sense incrementar superfície.
- Disposar més reserves de places per a bicis i per a places amb instal·lació i punts de recàrrega elèctrica
- Es proposa en tots els casos limitar la creació privada lliure reduint l'efecte de mobilitat induïda per l'escreix de places



Comissió consultiva de Govern de Medi
Ambient, Habitatge, Urbanisme i Obres
20 de juny de 2017

REFÓS NORMES VIGENTS

Ús	Marge	Zona PGM		Unitats
		12/12b	Resta de zones	
Edifici de vivenda	> 150 m2 const. 90 a 150 m2 const. 60 a 90 m2 const. < 60 m2 const.	1,5 1 1 1	2 1,5 2 4	plaça / vivenda plaça / vivenda plaça / 2 habitatges plaça / 4 habitatges
Edifici d'habitatge dotacional en general (HD/7) **		1 2	1 2	plaça cotxe/ 4 habitatges places 2rdes/ 4 habitatges
Edifici d'habitatge gent gran (HD/7)		1 1	1 1	plaça cotxe/ 5 habitatges places 2rdes/ 5 habitatges
Edificis per a oficines, despatxos, bancs i similars; o amb oficines, despatxos bancs i similars. **		- 1 - 1	1 - 1 -	pl / 65 m2 útil pl / 110 m2 útil pl 2rdes/ 200 m2 útils pl 2 rdes/ 350 m2 útils
Edificis amb locals comercials al detall i grans magatzems de venda. **	> 400 m2 amb destí comerç.	- 1 - 1	1 - 1 -	pl / 65 m2 útil pl / 90 m2 útil pl 2rdes/ 200 m2 const. pl 2 rdes/ 300 m2 const.
Indústries, magatzems i, en general, locals destinats a l'ús industrial.	> 100 m2 en magatzems	1 -	(1) 1	pl / 100 m2 útil pl / 200 m2 útil (magatzem)
Teatres, cinemes, circo, sales de festes, sales d'espectacles, palaus o sales de con- gressos i convencions, auditorium, instal. esportives i anàlegs. **	Fins a 500 loc. o usuaris A partir de 500 loc.	1 1 1 1	1 1 1 1	pl cotxe / 18 loc-usu. Pl 2 rdes/ 50 loc-usu. pl cotxe / 10 loc-usu. Pl 2 rdes/ 35 loc-usu
Hotels, residències i similars.	4 ó 5 estrelles 3 estrelles 3 estrelles Restants	1* 1* - 1*	1 - 1 1	pl / 3 hab. pl / 5 hab. pl / 3 hab. pl / 6 hab.
Cliniques, sanatoris i hospitals		- 1	1 -	pl / 6 llits pl / 10 llits
Biblioteques, galeries d'art, museus i anà- legs	> 1600 m2	1	1	pl / 200 m2
Centres d'estudis superiors. **		- 1 - 1	1 - 1 -	pl / 65 m2 útil pl / 110 m2 útil pl 2rdes/ 200 m2 útils pl 2 rdes/ 350 m2 útils
Tallers de reparació de vehicles	Cotxes Motos	2 1	2 1	Vegades superf. de tallers S'admeten places al voltant
Àrees de càrrega i descàrrega (en usos comercial i industrial)				ORDENANÇA 19/2/1999

*Número de places per habitacions dobles o equivalent senzilles.

** Han de comptar a més amb una superfície mínima d'aparcament de bicicletes de 10 m2

PROPOSTA. PLACES D'APARCAMENT de cotxes i motos EXIGIBLES EN INTERIOR DE PARCEL·LES

Ús	Marge	Zona PGM		Unitats
		12/12b	Resta de zones	
Edifici d'habitatge lliure (HL)***	> 150 m2 const. 90 a 150 m2 const. 60 a 90 m2 const. < 60 m2 const. En substitució de cotxes	1,5 1 1 1 equivalència	2 1,5 2 4 equivalència	plaça / habitatge plaça / habitatge plaça / 2 habitatges plaça / 4 habitatges 8 places 2rdes/ 3 cotxes
Edifici d'habitatge dotacional (HD)*** (en clau HD/7)		1	1	plaça 2rdes/ 4 habitatges
Edifici d'habitatge de Protecció (HP) ***		1 1	1 1	plaça / 4 habitatges plaça 2rdes/ 2 habitatges
Edificis per a oficines, despatxos, bancs i similars; o amb oficines, despatxos bancs i similars. **		- 1 - 1	1 - 1 -	pl / 65 m2 útil pl / 110 m2 útil pl 2rdes/ 200 m2 útils pl 2 rdes/ 350 m2 útils
Edificis amb locals comercials al detall i grans magatzems de venda. **	Entre 1300 m2 i 2500 m2 de superfície de venda.	- 1 - 1	1 - 1 -	pl / 65 m2 de venda pl / 90 m2 de venda pl 2rdes/ 200 m2 de venda pl 2 rdes/ 300 m2 de venda
Centres Comercials amb usos diversos i locals superiors a 2500 m2 de venda **	Màxim	-	2 1	pl / 100 m2 construïts pl 2rdes/ 200 m2 const.
Indústries, magatzems i, en general, locals destinats a l'ús industrial.	> 100 m2 en magatzems	1 -	1 1	pl / 100 m2 útil pl / 200 m2 útil (magatzem)
Teatres, cinemes, circo, sales de festes, sales d'espectacles, palaus o sales de con- gressos i convencions, auditorium, instal. esportives i anàlegs. **	Fins a 500 loc. o usuaris A partir de 500 loc.	1 1 1 1	1 1 1 1	pl cotxe / 18 loc-usu. Pl 2 rdes/ 50 loc-usu. pl cotxe / 10 loc-usu. Pl 2 rdes/ 35 loc-usu
Hotels, residències en general i similars.	4 ó 5 estrelles 3 estrelles 3 estrelles Restants En substitució de cotxes Càrrega i descàrrega	1* 1* - 1* -	1 - 1 1 equivalència	pl / 3 hab. pl / 5 hab. pl / 3 hab. pl / 6 hab. 8 places 2rdes/ 3 cotxes >350 places: obligatori
Residències de gent gran	Places d'aparcament Càrrega i descàrrega	- -	- Si	Residències >50 habitacions
Cliniques, sanatoris i hospitals		- 1	1 -	pl / 6 llits pl / 10 llits
Biblioteques, galeries d'art, museus i anà- legs	> 1600 m2	-	1	pl / 200 m2
Equipaments de proximitat I: biblioteques de barri, casals, centres cívics, mercats, bressol, educació primària, centres d'assistència primària i similars			-	
Equipaments de proximitat II: biblioteques de districte, educació secundària, esportiu de barri sense espectadors **			-	
Centres d'estudis superiors. **		- 1 - 1	1 - 1 -	pl / 65 m2 útil pl / 110 m2 útil pl 2rdes/ 200 m2 útils pl 2 rdes/ 350 m2 útils
Tallers de reparació de vehicles	Cotxes Motos	2 1	2 1	Vegades superf. de tallers S'admeten places al voltant
Àrees de càrrega i descàrrega (en usos comercial i industrial)				ORDENANÇA 19/2/1999

* Nombre de places per habitacions dobles o equivalent senzilles.

** Han de comptar a més amb una superfície mínima d'aparcament de bicicletes de 10 m2 / 1000 m2 const. o fracció

*** Han de comptar a més amb una superfície mínima d'aparcament de bicicletes de 10 m2 / 10 habitatges o fracció proporcional



ANÀLISI/EXERCICI DE COMPROVACIÓ DE L'APLICACIÓ DE LES NORMES VIGENTS

COMPARACIÓ ENTRE APARCAMENTS EXECUTATS, ELS EXIGITS PER LA NORMA VIGENT I ELS RESULTANTS DE LA PROPOSTA										
	Nº LLICÈNCIES (1)	LLICÈNCIA NOVA PLANTA ATORGADA 2010-2016					NORMES VIGENTS 2010-2016		PROPOSTA 2017	
		SUP SOBRE RASANT	SUP SOTA RASANT	nº HABITATGES	PLACES HOTELS	PLACES APARCAMENT	NORMES VIGENTS	ESCREIX PLACES (2)	NORMES PROPOSTA	REDUCCIÓ PLACES NORMES
HABITATGE PLURIFAMILIAR LLIURE	180	508545	283295	4250		7893	6354	1539	6354	0
HABITATGE PLURIFAMILIAR PROTECCIÓ	32	197047	81594	1666		2311	1655	656	390	-1266
HABITATGE DOTACIONAL	4	16367	3964	187		91	47	44	0	-47
HABITATGE UNIFAMILIAR O DOBLES	80	29696	12380	91		195	148	47	148	0
HOTELS	19	85477	40665		4269	827	534	293	534	0
OFICINES	7	174872	73402			1954	2332	-378	2332	0
COMERCIAL (3)	2	3900	4403			89	60	29	60	0
RESIDENCIES ESTUDIANTS I GENT GRAN	6	37941	17334			331	63	268	0	-63
SANITARI	2	9083	10390			181	77	104	77	0
DOCENT	3	24190	8815			301	220	81	187	-33
	335	1.087.117	536.242	6.194	4.269	14.173	11.489	2.684	10.081	-1.408

(1) El número de llicències correspon a les que compten amb reserves d'aparcament. S'ha entès que les que no en tenen és per aplicació de les excepcions normatives, que no es modifiquen

(2) En 41 llicències s'hauria d'haver redactat un EMG, per escriure superior al determinat com a màxim a les noves normes

(3) Les places comercials de grans centres es redueixen a les normes, però en aquest període 2010-2016 no s'ha atorgat cap llicència de centre comercial de nova planta



Districte: ÀMBIT CIUTAT

Data: 17/05/2017

Antecedents:		Expedient: 17PL16462	
NOM		MODIFICACIÓ DE LES NORMES URBANÍSTIQUES DEL PGM QUE REGULEN L'APARCAMENT AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA	
INICIATIVA		Ajuntament de Barcelona	
EQUIP REDACTOR		José A. Tajadura	
RESPONSABLE		Direcció de Planejament	
PLANEJAMENT VIGENT		Normes Urbanístiques del PGM	
TRAMITACIÓ		Aprovació Inicial	
Aprovació Inicial		Aprovació provisional	
Acords Consell de Districte		Aprovació definitiva	
Publicació i Exposició			
Data prevista de licitació d'obres		Data de Com. Govern dotació econòmica	
Data prevista d'inici d'obres		Data prevista de finalització d'obres	
AL·LEGACIONS			
RESUM			
Les normes urbanístiques del PGM vigents tenen un grau d'exigència de places molt elevat respecte a les normes aprovades en el PGM en 1976. El creixement de l'oferta de places d'aparcament i l'estabilitat en el nombre de vehicles a quatre rodes, han creat un excedent de places superior a 200.000 en tota la ciutat. L'evolució de tipologies d'habitatge i els canvis en els models de mobilitat, obliguen a una adequació de la normativa. L'ÀMBIT és tota la ciutat de Barcelona.			
FINANÇAMENT			
Aquest pla és normatiu d'aplicació a tota la ciutat. No comporta una previsió econòmica.			
QUADRE DE PARÀMETRES URBANÍSTICS			
Les dades del pla són de ratis de places mínimes, que s'exposen de manera comparativa a l'imatge que acompanya aquesta fitxa. S'ha realitzat un estudi sobre les llicències de nova planta atorgades entre 2010 i 2016, de les repercussions que pot suposar l'aplicació de les normes modificades, amb els següents resultats globals: SITUACIÓ ACTUAL - Segons les normes vigents, entre 2010 i 2016 s'haurien de haver construït com a mínim 11.489 places (sense edificis d'aparcament o ni industrials de la Zona Franca) - S'han executat (segons llicència) 14.173, és a dir, un excedent de 2.684 places, un 23% més entre unes 35 promocions (algunes amb més de 100 places). - A més, s'han construït 2.065 places més en 7 promocions d'ús específic d'aparcament, la qual cosa ens dona un superàvit de 4.749 places global. SEGONS LA PROPOSTA ACTUAL - S'hauria reduït l'exigència mínima en 1.266 places (la majoria en habitatge de protecció i dotacional) - Amb l'exigència d'un informe previ de mobilitat, justificat en el dèficit de places de residents en zones amb dèficit, s'haurien controlat les 4.390 places d'excedent més les 1.266 afegides			

Expedient: 17PL16462	
DESCRIPCIÓ	
- Adequar la reserva d'aparcament a criteris de flexibilitat, ot i crear places suficients que afavoreixin l'aparcament fora de calçada per a recuperar espai públic, incentivant la transformació a d'altres tipus de mobilitat privada més sostenible - Actualitzar la regulació de les reserves d'aparcament, tenint en consideració diverses variables que incideixen en la mobilitat privada - Evitar l'oferta excessiva de places d'aparcament que pugui actuar com a reclam per al transport privat en front d'alternatives més sostenibles - Modular l'oferta de aparcament a les necessitats de les operacions d'habitatge assequible, evitant que l'escriu sigui un greuge econòmic per a la finalitat de creació d'aquests habitatges - Contribuir a la millora ambiental en la mesura que la reducció de places tingui un efecte dissuasori per al creixement de la de la mobilitat privada i afavorir solucions d'habitatge energèticament més eficient	
INFORMACIÓ ADDICIONAL	
La proposta inclou uns ajustos en els ratis per usos i un seguit de noves disposicions, que oerquen ajustar les normes i flexibilitzar-les. Les places són les corresponents als usos principals: - Reduir el nombre de places exigint com a mínim en promocions d'habitatge públic (1/4 habitatges) - Eliminar la reserva obligatòria de places en promocions d'habitatge dotacional - Mantenir, de manera general, el rati de places mínim vigent, però alhora aquest rati seria màxim d'acord amb els usos principals que les justifiquen en cada zona o equipament. - Evitar, com a resultat de la norma, la creació lliure en les llicències de masses plantes d'aparcament i escriu de places. - Admetre excepcionalment un major nombre de places, si l'interès públic ho justifica en zones de dèficit per a residents. Es condiciona a la prèvia informació favorable d'un estudi de mobilitat justificatiu. - Eliminar la reserva de places a motor per als equipaments de proximitat - Flexibilitzar la destinació de part de les places de turismes per usuaris de motos i bicis - Disposar la reserva de places per a bicis i per a places amb punts de recàrrega elèctrica - Limitar les places en grans centres comercials (dins la regulació mínima de la legislació sectorial de comerç) - En conjunt, es reduirà l'efecte d'inducció de mobilitat potencial privada que generaria l'escriu de places	
ACORD	
APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, que regulen l'aparcament al terme municipal de Barcelona, d'iniciativa municipal, i EXPOSAR-LO al públic el termini d'un mes.	



SITUACIÓ

EMPLAÇAMENT

ORTOFOTO

PROPOSTA. PLACES D'APARCAMENT de cotxes i motos EXIGIBLES EN INTERIOR DE PARCEL·LES

Ús	Marge	Zona PGM		Unitats
		12/12b	Resta de zones	
Edifici d'habitatge lliure (HL)***	> 150 m2 const.	1,5	2	placa / habitatge
	90 a 150 m2 const.	1	1,5	placa / habitatge
	60 a 90 m2 const.	1	2	placa / 2 habitatges
	< 60 m2 const.	1	4	placa / 4 habitatges
Edifici d'habitatge dotacional (HD)*** (en clau HD/7)	En substitució de cotxes	equivalència	equivalència	8 places 2rdes/ 3 cotxes
Edifici d'habitatge de Protecció (HP) ***		1	1	placa 2rdes/ 4 habitatges
		1	1	
Edificis per a oficines, despatxos, bancs i similars; o amb oficines, despatxos bancs i similars. **		1	1	placa / 4 habitatges
		-	1	placa 2rdes/ 2 habitatges
		1	-	pl / 65 m2 útil
		1	-	pl / 110 m2 útil
Edificis amb locals comercials al detall i grans magatzems de venda. **		-	1	pl 2rdes/ 200 m2 útils
		1	-	pl 2 rdes/ 350 m2 útils
		-	1	pl / 65 m2 de venda
		1	-	pl / 90 m2 de venda
Centres Comercials amb usos diversos i locals superiors a 2500 m2 de venda **		-	1	pl 2rdes/ 200 m2 de venda
		1	-	pl 2 rdes/ 300 m2 de venda
		-	2	pl / 100 m2 construïts
		-	1	pl 2rdes/ 200 m2 const.
Indústries, magatzems i, en general, locals destinats a l'ús industrial.		1	1	pl / 100 m2 útil
		-	1	pl / 200 m2 útil (magatzem)
		1	1	pl cotxe / 18 loc-usu.
		1	1	Pl 2 rdes/ 50 loc-usu.
Teatres, cinemes, circo, sales de festes, sales d'espectacles, palaus o sales de con- gressos i convencions, auditorium, instal. esportives i anàlegs. **		1	1	pl cotxe / 10 loc-usu.
		1	1	Pl 2 rdes/ 35 loc-usu
		1*	1	pl / 3 hab.
		1*	-	pl / 5 hab.
Hotels, residències en general i similars.		-	1	pl / 3 hab.
		1*	1	pl / 6 hab.
		equivalència	equivalència	8 places 2rdes/ 3 cotxes
		-	Si	>350 places: obligatori
Residències de gent gran		-	-	Residències >50 habitacions
		-	Si	
Clíniques, sanatoris i hospitals		-	1	pl / 6 llits
		1	-	pl / 10 llits
Biblioteques, galeries d'art, museus i anà- legs		-	1	pl / 200 m2
Equipaments de proximitat I: biblioteques de barri, casals, centres cívics, mercats, bressol, educació primària, centres d'assistència primària i similars			-	
			-	
Equipaments de proximitat II: biblioteques de districte, educació secundària, esportiu de barri sense espectadors **			-	
			-	
Centres d'estudis superiors. **		-	1	pl / 65 m2 útil
		1	-	pl / 110 m2 útil
		-	1	pl 2rdes/ 200 m2 útils
		1	-	pl 2 rdes/ 350 m2 útils
Tallers de reparació de vehicles		2	2	Vegades superf. de tallers
		1	1	S'admeten places al voltant
Àrees de càrrega i descàrrega (en usos comercial i industrial)				ORDENANÇA 19/2/1999

* Nombre de places per habitacions dobles o equivalent senzilles.

** Han de comptar a més amb una superfície mínima d'aparcament de 10 m2/1000 m2 const. o fracció

*** Han de comptar a més amb una superfície mínima d'aparcament de bicicletes de 10 m2/10 habitatges o fracció proporcional

FOTOMUNTATGE



02

Via Laietana: estat de la qüestió

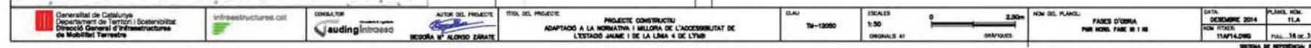
BCBN



VIA LAIETANA OBRES I AFECTACIONS

		2017						2018						2019													
		JUNY	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DES	GEN	FEB	MARÇ	ABR	MAIG	JUNY	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DES	GEN	FEB	MARÇ	ABR			
METRO JAUME I		FASE 1A		FASE 1B		FASE 2						FASE 3															
Via Laietana	cotxes					afectació 1 carril i prohibició gir a l'esquerra c.Jaume I																					
	vianants	reducció amplada vorera				ocupació d'un carril per pas de vianats																					
c. Argenteria	cotxes													accés tallat des de Via Laietana													
	vianants	reducció de l'amplada de la vorera																									
pl. de l'Àngel						ocupació en estudi																					
Fira d'artesia	div/diss/dium	ubicada a la vorera / en seguiment																									
DIA SENSE COTXES																											
22 de setembre								c. bici centre						en estudi													
PL. ANTONI MAURA (en projecte)														carril afectat 1/2 mesos													
VORERES I PASSOS DE VIANANTS (en projecte)																		afectacions puntuals									

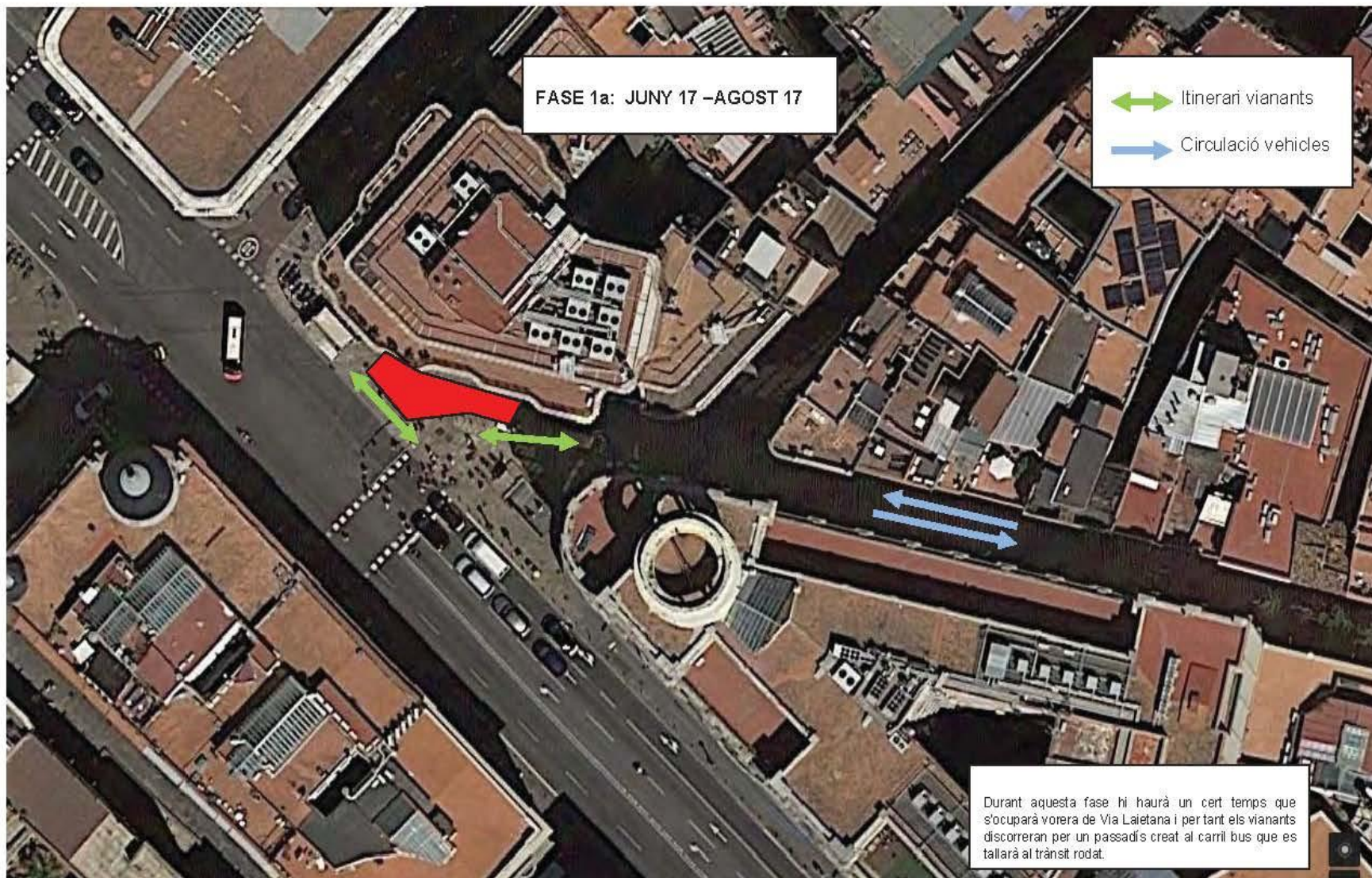
ACTUACIONS PER FASE



FASE 1a: JUNY 17 –AGOST 17

↔ Itinerari vianants
→ Circulació vehicles

Durant aquesta fase hi haurà un cert temps que s'ocuparà vorera de Via Laietana i per tant els vianants recorreran per un passadís creat al carril bus que es tallarà al trànsit rodat.



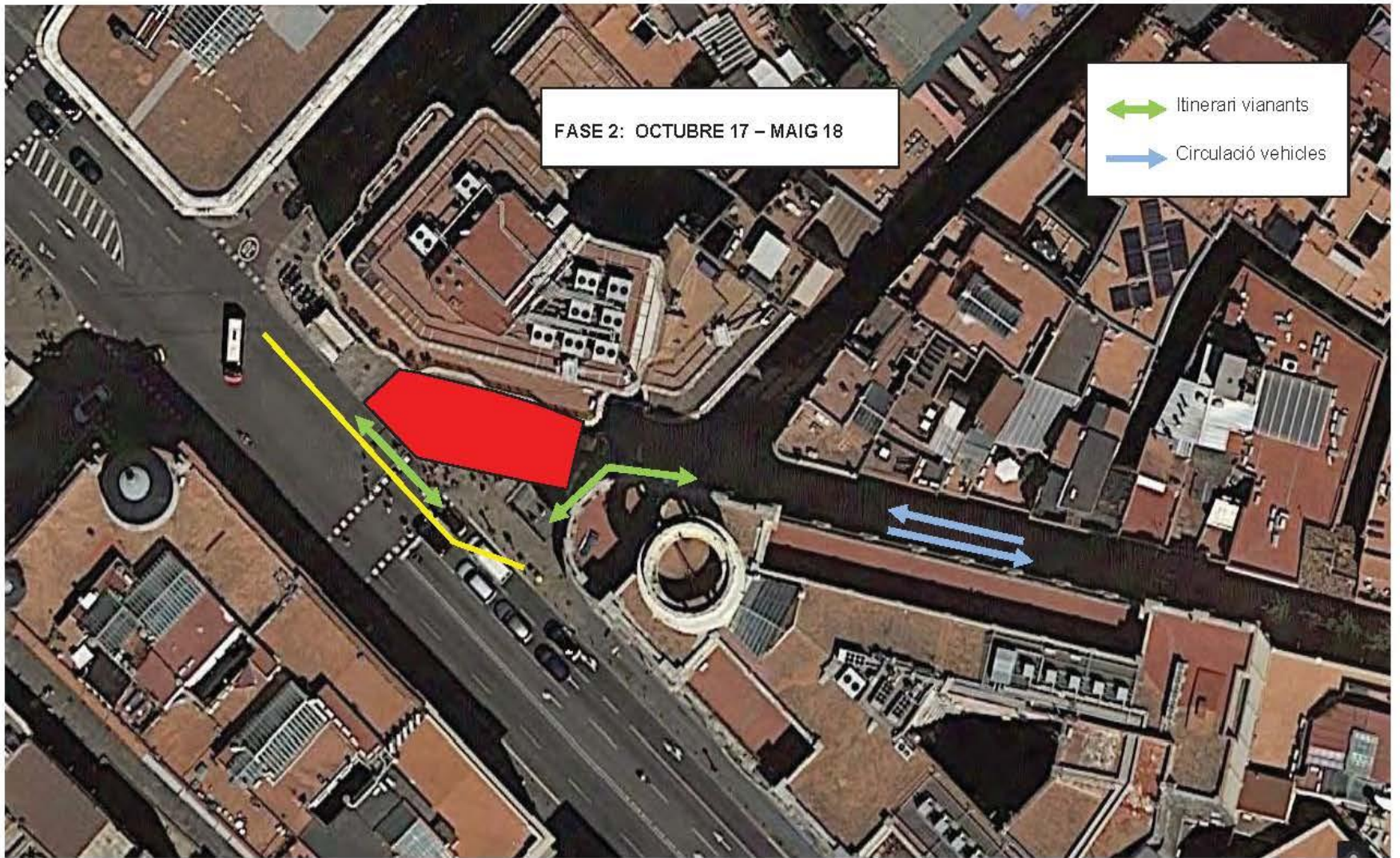
FASE 1b: AGOST 17 – OCTUBRE 17

↔ Itinerari vianants
→ Circulació vehicles



FASE 2: OCTUBRE 17 – MAIG 18

↔ Itinerari vianants
→ Circulació vehicles





FASE 3: MAIG 18 – ABRIL 19

↔ Itinerari vianants

→ Circulació vehicles

Durant aquesta fase hi haurà un moment que s'accedirà al metro per les noves escales i s'anul·len les existents.

En aquesta fase hi haurà una subfase amb ocupació del carril bus, sense continuïtat de vorera a Via Laietana.

Dia sense Cotxes 2017

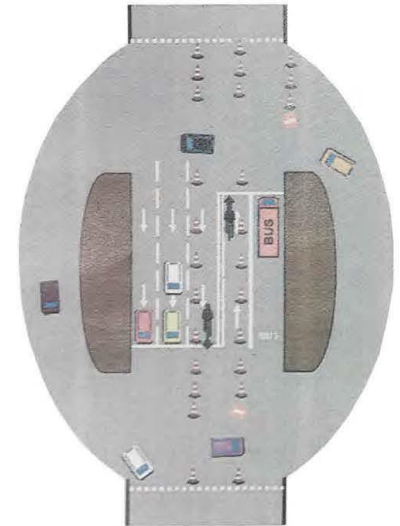
Actuacions de millora de les condicions de circulació d'autobusos i bicicletes:

Via Laietana

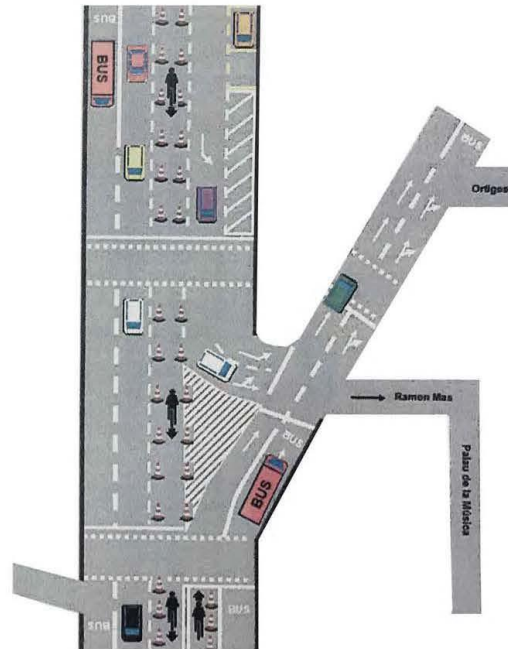
Carril bici bidireccional al centre de la calçada, eliminant el trànsit de pujada i un de baixada



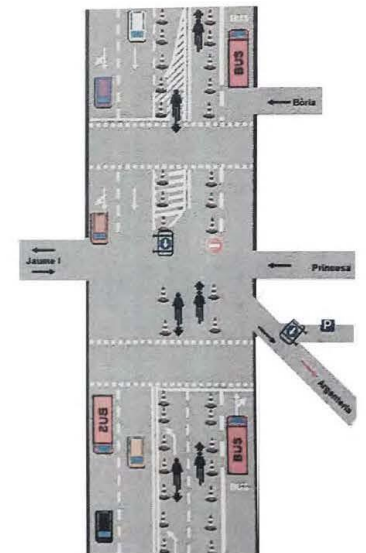
Plaça Antoni Maura



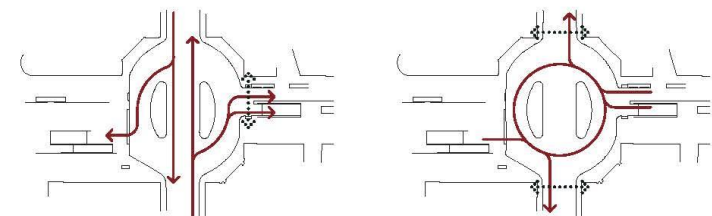
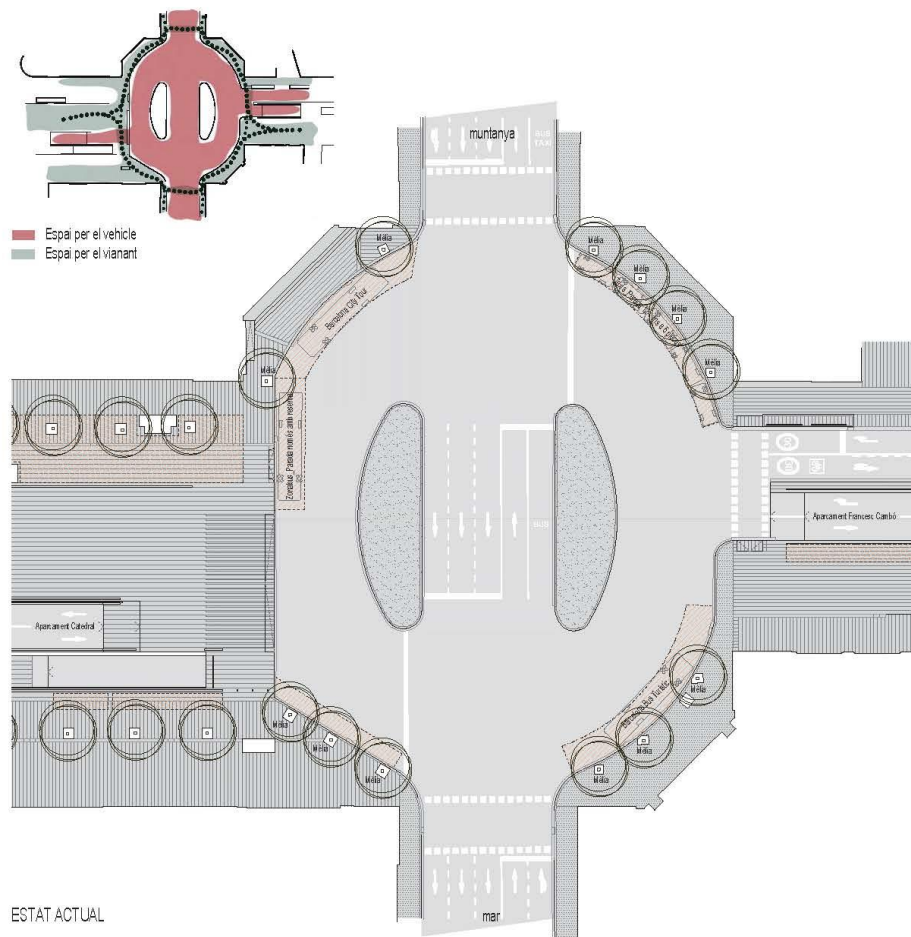
Via Laietana / Jonquieres



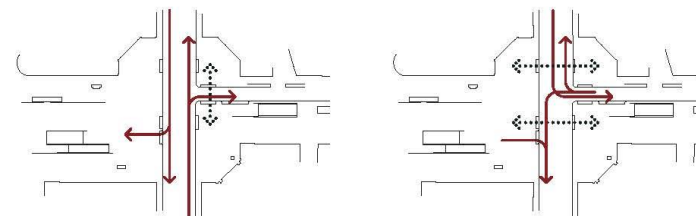
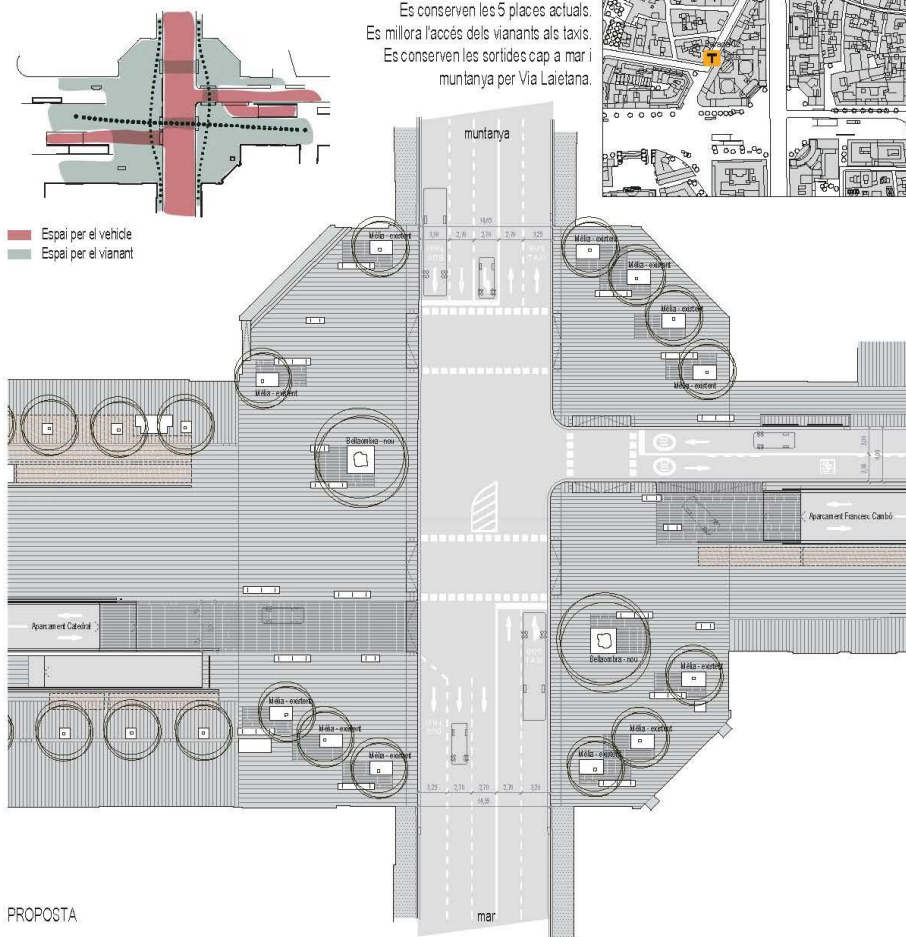
Via Laietana / Jaume I



AVANTPROJECTE PER A LA REURBANITZACIÓ DE LA PLAÇA ANTONI MAURA. DISTRICTE DE CIUTAT VELLA.

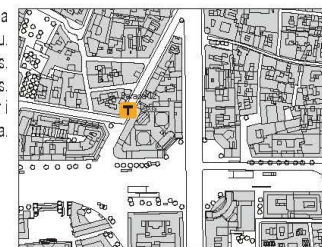


Moviments E ACTUAL
Tots els moviments dels vehicles permessos.
Poc espai i incòmode per al vianant. Dificultat a creuar la plaça.



Moviments PROPOSTA
Moviments a l'esquerra del aparcament de la catedral restringits, entrades i sortides.
Es recupera espai per al vianant. Se simplifiquen tots els moviments.

PROPOSTA de relocació dels taxis a l'entorn de la plaça, al carrer de Joaquim Pou.
Es conserven les 5 places actuals.
Es millora l'accés dels vianants als taxis.
Es conserven les sortides cap a mar i muntanya per Via Laietana.







03

Seguiment de les obres

B
BC
BN





Actuacions fetes des del juliol 2015

Espai Públic

Ru26	Arranjament Pati dels Tarongers (Fase 2 – clavegueram, paviment, bústies, caseta comptadors passatge i font pati) Arranjament Pati dels Tarongers (Fase 3 – enjardinament, rec, escocells i clavegueram del pati, enllumenat de pati i passatge)
Ru111	Arranjament Escola Cintra – criquet (Fase 3 – arranjament mur i malla tèxtil)
Ru112	Arranjament alineació de façana a c.Cera (Fase 1 - banc jardineria)
Ru132	Projecte de formació de pas cobert sota església entre el c. Montalegre i el Pati Tarongers de la Casa de la Misericòrdia
Ru136	Plataforma única c. Carme entre Erasme Janer i c. Aurèlia Capmany
Ru159	Nou Mobiliari urbà davant Centre d'Arts Santa Mònica
Gu17	Urbanització de la plaça Ramon Berenguer (Fases 1 i 1B – vorera i plaça) Urbanització de la plaça Ramon Berenguer (Fase 2 – tapineria i s'inclou arqueologia)
Gu24	IMPU – Arranjament mitgera plaça 8 de Març – Edifici pl. Pi i Sunyer
Gu32	EV - Jocs infantils Moll de la Fusta (Davant plaça Duc de Medinaceli)
SRu17	BSM - Parc Zoològic Ciutadella. Adequacions i grans reparacions (Fase 1 – sabana)
SRu22	IMPU – Arranjament mitgera pati interior Museu Picasso
SRu24	IMPU - Arranjament mitgera c. Sant Pere més Baix, 10
SRu29	Entorns Baluard Migdia (Fase 2 Subfase Arqueologia i Subfase Urbanització - Fase 3 Baluard)
SRu30	Urbanització Mestres Casals i Martorell
SRu37	IMPU - Arranjament mitgera Museu de les Cultures del Món
SRu101	Pas de vianants c. General Castaños
SRu102	Pas de vianants c. Marquesa
SRu104	Arranjament i millora de voltes Argenteria al pas cobert c.Giritit c.Grunyi i c. Brosolí
SRu108	Adequació pous clavegueram Marquès d'Argentera
SRu109	Col·lector pla de Palau
SRu110	Arranjament i millora de voltes de la pl. Llana al pas cobert c. Princesa, 7, c. Volta Colomines, 2. c.Boquer, 1 i pl.Llana, 14.
SRu133	Pas de vianants c.Méndez Nuñez amb Trafalgar
Bu15	Millora Integral de la Plaça del Llagut
Bu17	Passos vianants Barceloneta – c. del Doctor Aiguader amb c. de Carbonell, c. de Pizarro, c. de Pinzón i c. de la Mediterrània i pg. de Joan de Borbó amb c. de Ginebra, de l'Almirall Aixada, c. de Sant Carles i c. de Balboa
Bu131	Clavegueram c. Carbonell



Actuacions fetes des del juliol 2015

Edificació

Re06	ICUB – La Capella. Rehabilitació
Re07	ICUB – Palau de la Virreina
Re17	Reord.equipaments Salut c.Sant Oleguer, 17 (Fases 0 i 1A– enderroc i obra)-CUAP Perecamps
Ge10	DS - Edifici Carrer Ripoll, 25 (Ca la Dona): . Rehabilitació, resta de fases i mobiliari. (manca definir ús planta principal)
SRe07	ICUB – La Seca. Edifici annex. Rehabilitació - c.Flassaders, 40
SRe10	DS – Arranjament d'edifici d'habitatges Sant Pere Més Baix, 88 (12 habitatges i 1 local)
SRe11	Rehabilitació edifici Sant Pere Més Alt 25, St. Pere Apòstol (Fase 1 – Teatre i Auditori)
SRe14	FC – Adequació edifici Sant Pere més Alt 74 bis (4 habitatges i 2 locals)
SRe17	FC - Rehabilitació d'edifici d'habitatges Pl. Sant Pere, 14 (4 habitatges i 1 local)
SRe103	Rehabilitació coberta c.Comerç 36 – Museu de la Xocolata
Be101	Ampliació Hospital del Mar (Edifici 1)



Actuacions en curs

Espai Públic

Ru24	Arranjament Plaça Folch i Torres.
Ru111	Arranjament Escola Cintra – criquet (Fase 4 – vestidors i magatzem pista esportiva)
Ru115	Nova Estació Transformadora soterrada a la pl. Sant Agustí.
Ru162	Nou carril bici pl. Drassanes, pg. Josep Carner, pl. Portal de la Pau, pg. Colom
Gu161	Adaptació de l'Estació Jaume I L4
SRu35	Urbanització c. Comerç (tram entre pl. Comercial i Marques de l'Argentera)
SRu158	Nou carril bici pg. Pujades i millora existent av. Meridiana
Bu108	Millora en l'accés de l'estació Barceloneta L4

Edificació

Re13	Reord.equip.Salut – Av. Drassanes 13-15 (Fase 1B) - Nova Sala Baluard (CAS Centre Atenció i Seguiment drogodependència i SAPS Servei Atenció Prevenció Sociosanitària en toxicomanies)
Re15	FC - Rehabilitació edifici d'habitatges c.Sant Ramon, 1 (11 hab. i 2 loc.) (Pte.connexió Cies.)
Re16	Construcció nou edifici Escola Massana
Re102	Deconstrucció edificis c. Arc del Teatre, 8-10
Re104	FC – Rehabilitació local – C. Lleó 10 (local pels Joves Equatorians)
Re118	Construcció nou edifici Habitatges pl.Gardunya 1-5 (39 habitatges: 5 permuta Ajuntament + 34 per adjudic.Cooperativa Fem Ciutat)
SRe18	FC - Adequació edif. d'habitatges S.Pere Mitjà, 65 (Fase 2 – 5 hab.i 1 loc.) (Pte.connexió Cies.)



Plaça Folch i Torres





Plaça Folch i Torres



Plaça Folch i Torres



Carril bici C. Pujades



Carril bici C. Pujades



Carril bici C. Pujades



Carril bici C. Pujades



04

Estat de les ordenacions prèvies (vetlladors)

BB
BC
BN



Aprovades i implantades

	Emplaçament vetlladors
DP 01011	C. Hort de la Bomba
DP 01018	Pl. Pedró
DP 02020	Pl. Jaume Sabartés
DP 02031	Pl. Sant Miquel
DP 02032	Pl. Pi Pl. Sant Josep Oriol Plta. Pi
DP 01033	Plta. Aureli Capmany
DP 03028	C. Maquinista



Aprovades inicialment – període d'al·legacions tancat

	Emplaçament vetlladors
OS 03029 + OS 03048	PL OLLES + C RERE PALAU
OS 03075	C CONSOLAT DE MAR
DP 01006	PL BONSUCCES
OS 01067	C REQUESENS
DP 03009	PL SANT CUGAT
DP 01021	C FERLANDINA I ENTORN MACBA
DP 03013	PL BARCELONETA
DP 03040	PL SANT PERE
OS 03059	C SANT PERE MÉS BAIX
OS 03004	PL JACINT REVENTÓS
OS 01051	PL GARDUNYA



Aprovades inicialment – període d'al·legacions tancat

	Emplaçament vetlladors
OS 02078	PG COLOM
OS 01038	C XUCLÀ (PL DELS GATS)
OS 03050	C REC
OS 03047	PL DE LA FONT
OS 03008	PL SANTA MARIA
DP 02045	PL NOVA, AV CATEDRAL
OS 02060	PL RAMON BERENGUER EL GRAN
OS 02072	PL VILA DE MADRID
DP 03043	PL SANT AGUSTÍ VELL
OS 03002	PL COMERCIAL ENTORNS DEL BORN
OS 02014	PL MERCÈ



05

Retorn del procés participatiu de Mestres Casals

BB
BN



Sessions

- Primera sessió: Consell de Barri del 15 de desembre de 2016
- Segona Sessió: 3 de maig de 2017
- Tercera sessió / tancament: 23 de maig de 2017
- Retorn Consell de Barri del 31 de maig de 2017
- Sessions / aportacions paral·leles:
 - Col·lectiu Intermitent del Casc Antic
 - Zirkolika
 - Fundació Comtal



Situació actual





Situació actual





Planejament



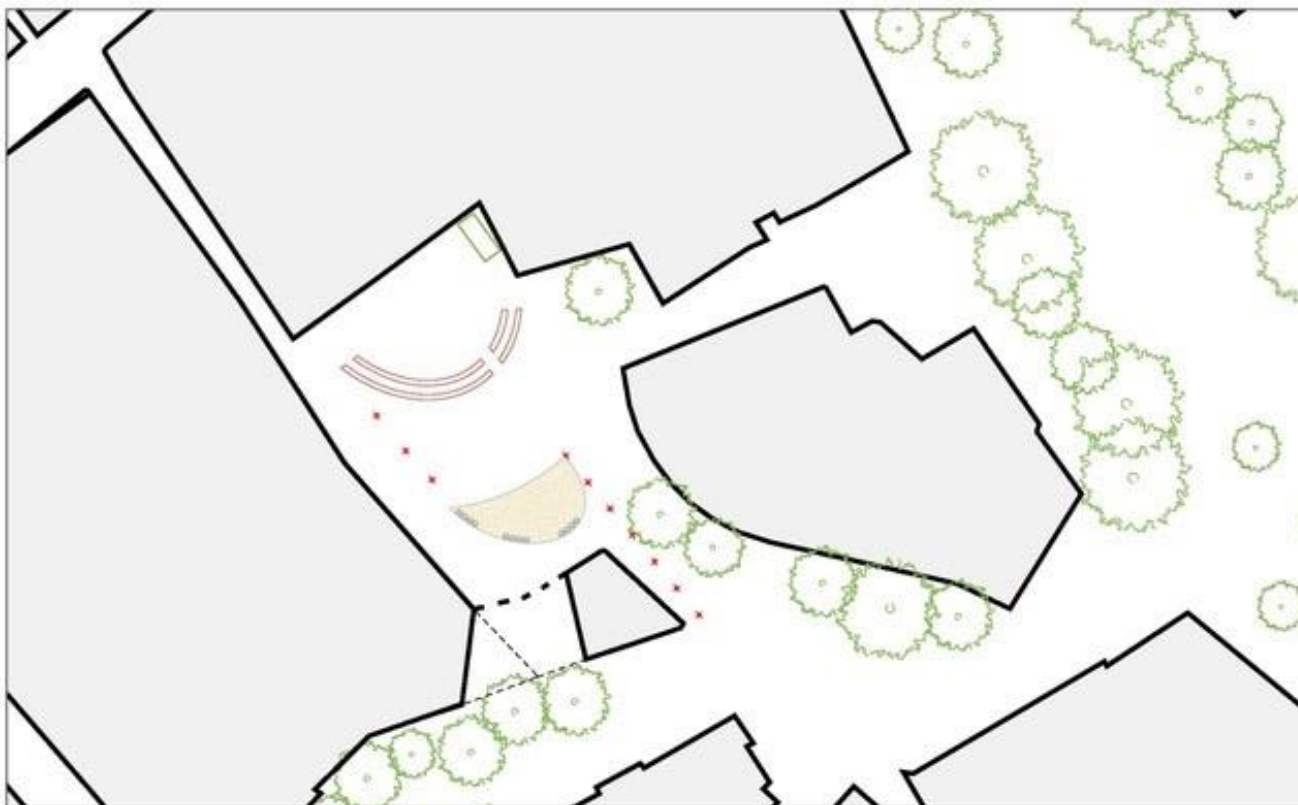


Idees força

- Guanyar un espai inutilitzat
- Dinamització no intensiva
- Qui hi passin coses, però no moltes
- Elements de posar i treure
- No crear racons
- Compte amb els usos de nit
- No es pot convertir en un espai que generi molèsties nocturnes
- Aprofitar una de les dues “jardineres” perquè s’hi puguin fer activitats
- Millorar il·luminació
- Aprofitar la llum natural

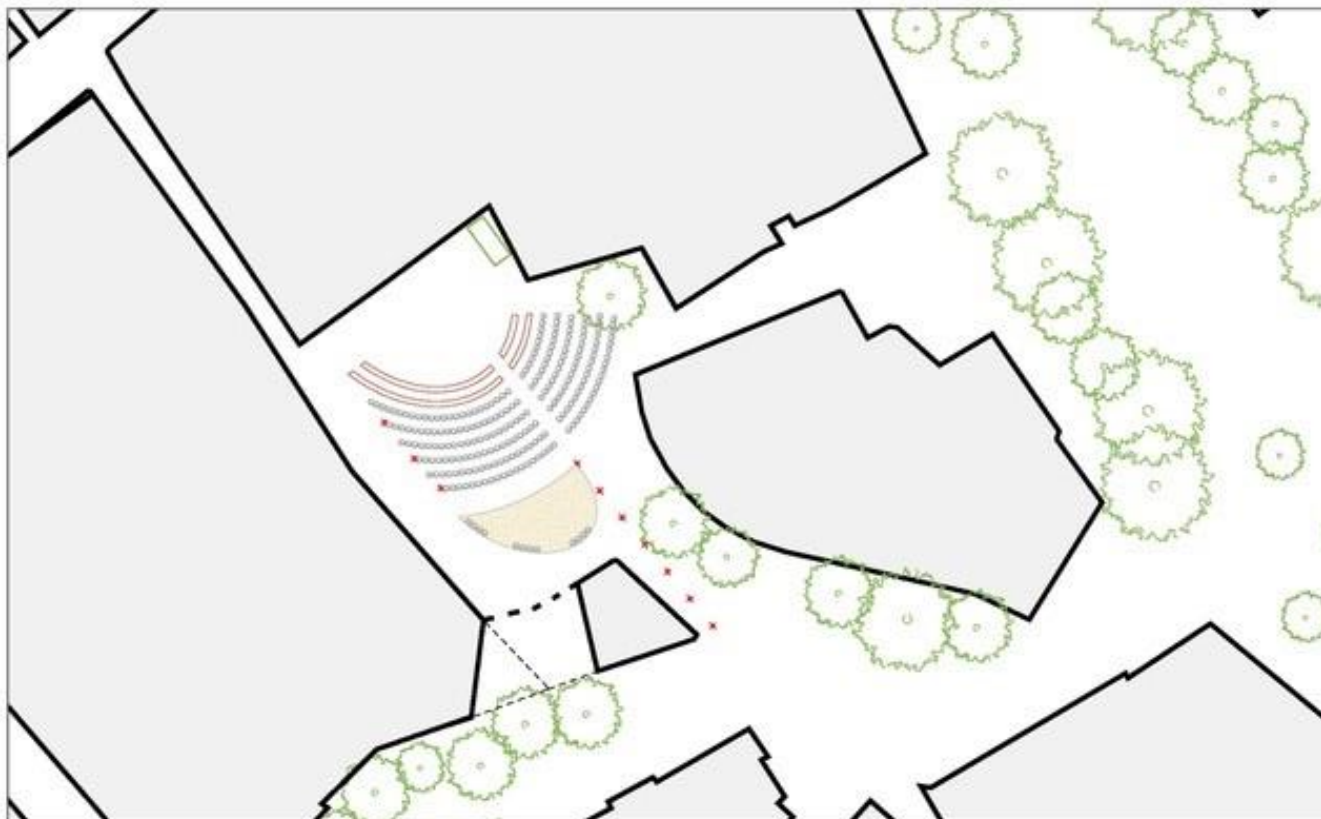


Proposta





Proposta





Proposta





Calendari

- **Nova urbanització i usos temporals fins a l'inici de les obres del futur equipament**
- **Calendari del nou equipament:**
 - Inici d'obres el primer trimestre de 2019
 - Obertura durant la segona meitat de 2020



**Ajuntament
de Barcelona**

B
BC
BN