



# Mesura de govern: Declaració emergència climàtica

*Això no és un simulacre*





## ÍNDEX

### » 01. Per què declarem l'emergència climàtica

### » 02. La situació actual

Principals emissions

Els primers passos: El Pla Clima

Queda molt per fer

### » 03. Accelerem l'acció

Més ambició

El pas a l'acció

### » 04. Cal que treballem conjuntament

### » 05. Estalvi d'emissions i pressupost de les accions



## » 01. Per què declarem l'emergència climàtica

### **No estem en el camí que ens durà a assolir els objectius**

Estem davant d'un dels reptes més importants i complexos que ha hagut d'enfrontar mai la humanitat. Segons els últims estudis de Grup Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic (IPCC, per les seves sigles en anglès), si no es produeixen canvis dràstics i es redueixen les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH), és "extremadament improbable" assolir l'objectiu de no superar l'increment de 1,5°C de temperatura mitjana global de la Terra marcat a París respecte al període preindustrial. De fet, ja hem augmentat 1°C, i aquest augment s'ha accelerat els darrers anys.

Si se segueix el ritme actual d'emissions és probable que la temperatura mitjana del planeta pugui arribar a augmentar més de 3°C a finals de segle.

Els reptes són majúsculs tant en mitigació com en adaptació. Ens cal un replantejament del nostre model de producció i consum, la nostra cultura i del nostre estil de vida. De fet, els compromisos actuals dels Estats són insuficients per complir l'Acord de París (2015). Cal augmentar l'ambició i establir els mecanismes i instruments necessaris per descarbonitzar l'economia i arribar, al 2050, a ser neutres en carboni.

### **Encara hi som a temps**

Tenim 10 anys per no arribar a incrementar 1,5°C, punt de no retorn que si sobrepassem tindrà efectes irreversibles. És poc marge de temps per actuar. Per això calen mesures urgents, contundents i efectives. Hem d'actuar sense més dilacions i amb la implicació de la ciutadania.

### **Per responsabilitat global**

Només 5 països emeten gairebé el 60% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle mundials. Per altra banda, només 20 empreses multinacionals n'emeten el 35%. La Justícia climàtica té a veure amb que aquells actors que tenen una major responsabilitat com a causant de la crisi climàtica siguin els que majors esforços facin per fer-hi front. En cap cas es poden descarregar les responsabilitats sobre els que en pateixen les pitjors conseqüències i tenen menys opcions per adaptar-s'hi. Té a veure amb el repartiment injust d'impactes negatius entre països i regions, entre generacions, entre gèneres i entre espècies. En definitiva, té a veure amb les desigualtats i amb allò que condiciona la nostra capacitat de gestió i adaptació a la crisi climàtica.

### **Per reduir les desigualtats i tenir cura de les persones que són vulnerables**

L'emergència climàtica obliga a reconèixer que som vulnerables i radicalment ecodenpendents. Atès que és un multiplicador de desigualtats socials, més que mai necessitem tenir cura d'aquelles persones que o bé per la seva situació socioeconòmica (a Barcelona s'estima que



un 10% de la població està en situació de pobresa energètica) o bé per la seva condició, salut o edat (gent gran i nadons) pateixen de manera més directe els efectes derivats del canvi climàtic. Per exemple, les dones són més vulnerables als impactes de la crisi climàtica. El 80% de les persones desplaçades per la crisi climàtica són dones, també són les dones les principals prestadores de cures. Per fer front a l'emergència climàtica, hem de transformar un model econòmic insostenible i injust. Cal defensar els valors i les polítiques guiades per les cures compartides i les relacions fraternals cap als altres éssers humans i cap a la resta dels éssers vius i ecosistemes, en els espais privats, públics i comunitaris. A més, és necessari que les mesures que es prenguin no demanin més esforços als sectors més vulnerables sinó als més privilegiats.

### **Les ciutats hi tenen molt a dir i a fer**

La revolució és clarament urbana. Les ciutats són grans consumidores de recursos i d'energia (generen el 70% de les emissions de GEH mundials), però també tenen bona part de la solució a les seves mans. Les ciutats tenen un immens potencial i també una forta voluntat de canvi.

Barcelona està fermament compromesa a escala local amb les polítiques climàtiques marcades tant en l'àmbit europeu com internacional. Ha subscrit tots els acords importants, entre ells el Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per a l'energia i el clima, i treballa en xarxa amb altres ciutats per anar de la mà cap a la transició energètica.

### **Cal unir forces**

Les evidències científiques irrefutables i els efectes de la crisi climàtica que ja estem patint, han creat un important moviment social a tot el món que reclama actuar de forma urgent i contundent. Aquesta demanda és una oportunitat per fer els canvis necessaris en les nostres maneres de viure. Cal la implicació de totes les persones per fer front al canvi. Cal unir forces amb tots els agents implicats.

## **» 02. La situació actual**

La crisi climàtica afecta les nostres vides i ens afectarà molt més. A Barcelona, durant el període 1992-2015, s'estima que hi hagut 980 morts en homes i 2.729 en dones atribuïbles a la calor extrema (morts naturals, de persones de 25 anys i més), en general en persones grans i fràgils. A més, segons els escenaris analitzats, es preveu:

- Incrementos de temperatura importants: si no actuem tindrem 16 vegades més onades de calor respecte a la situació actual. Tots els indicadors mesurats relacionats amb la calor evidencien un increment en els darrers 34 anys.
- Disminució de la pluja acumulada a la ciutat arribant a un 26%. Si no actuem a nivell global, a l'horitzó 2050, es preveu una necessitat de recurs addicional d'aigua potable de 18 hm<sup>3</sup>/any. A més, els esdeveniments de pluja extrema seran més freqüents, de manera que el que abans succeïa cada 50 anys, succeirà cada 35 anys.



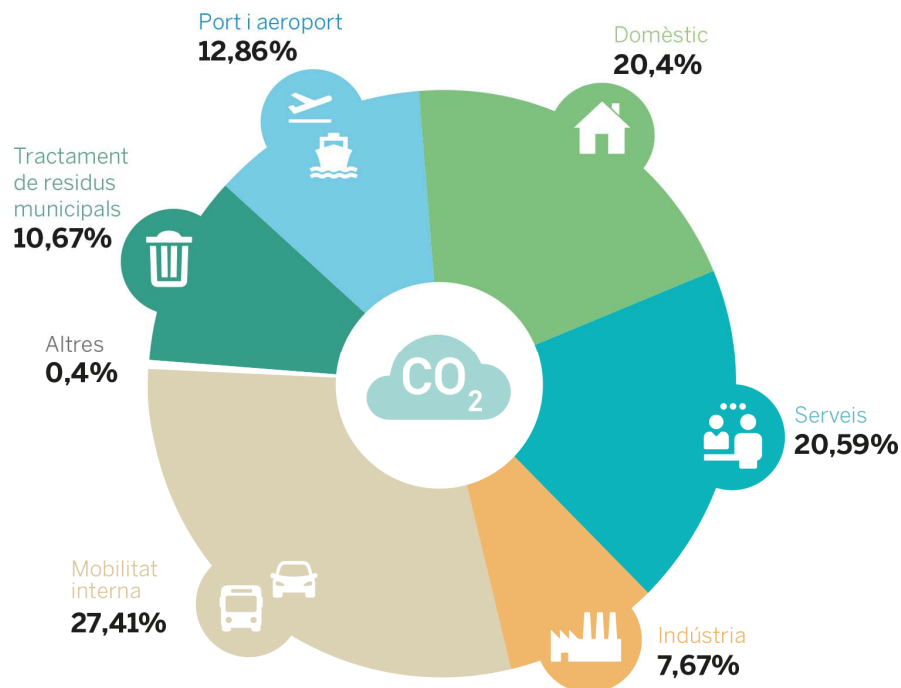
- Pèrdua d'entre un 30 i un 46% de superfície útil de sorra a la majoria de platges. La platja de Sant Sebastià podria arribar quasi a desaparèixer en el pitjor dels escenaris.
- Augment del risc d'incendi a Collserola i pèrdua de biodiversitat
- Empitjorament de la qualitat de l'aire
- Afectació a infraestructures necessàries pel correcte funcionament de la ciutat, com la xarxa de clavegueram, els emissaris marins, carreteres, etc.

➤ **No actuar no és una opció. Hem d'arribar a la reducció d'emissions de l'acord de Paris i anar més enllà.**

Com s'ha dit, l'Barcelona, com a ciutat densa, mediterrània i compacta, consumeix poca energia i genera poques emissions comparat amb altres ciutats, però té molt camí per recórrer. Aquesta situació és deguda a que la major part de l'energia consumida a la ciutat es genera fora de Barcelona i té un origen nuclear (50%), essent d'origen renovable únicament un 5%. El mateix succeeix amb altres productes i béns de consum, que provenen de fora de la ciutat, el que provoca que s'indueixin emissions fora del territori.

Barcelona va consumir 14.995 GWh d'energia final l'any 2017, l'equivalent a 9,25 MWh de mitjana per habitant. Les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de Barcelona l'any 2017, considerant el mix elèctric de Catalunya, van ser de 3.413.260 tones de CO<sub>2</sub>-e, 2,11 t CO<sub>2</sub>-e/hab.

## Emissions de GEH per sectors (2017)



Font: Balanç d'energia de Barcelona, 2017. Agència d'Energia de Barcelona (Ajuntament de Barcelona)

La reducció d'emissions s'ha d'abordar des de tots els sectors, però especialment des de la mobilitat interna (responsable de gairebé el 30% de les emissions), i des del sector domèstic (20,40%) i el de serveis (20,59%), és a dir, des de la reducció de demanda i consum en els edificis, ja sigui partir de la implementació de mesures d'estalvi, d'eficiència energètica, o d'incorporació d'instal·lacions de generació renovable, i de l'ús, gestió i manteniment que se'n fa dels mateixos, entre d'altres.

Aquestes són les emissions que es comptabilitzen a nivell de ciutat, però l'activitat d'algunes infraestructures com el port i l'aeroport generen també un gran impacte:

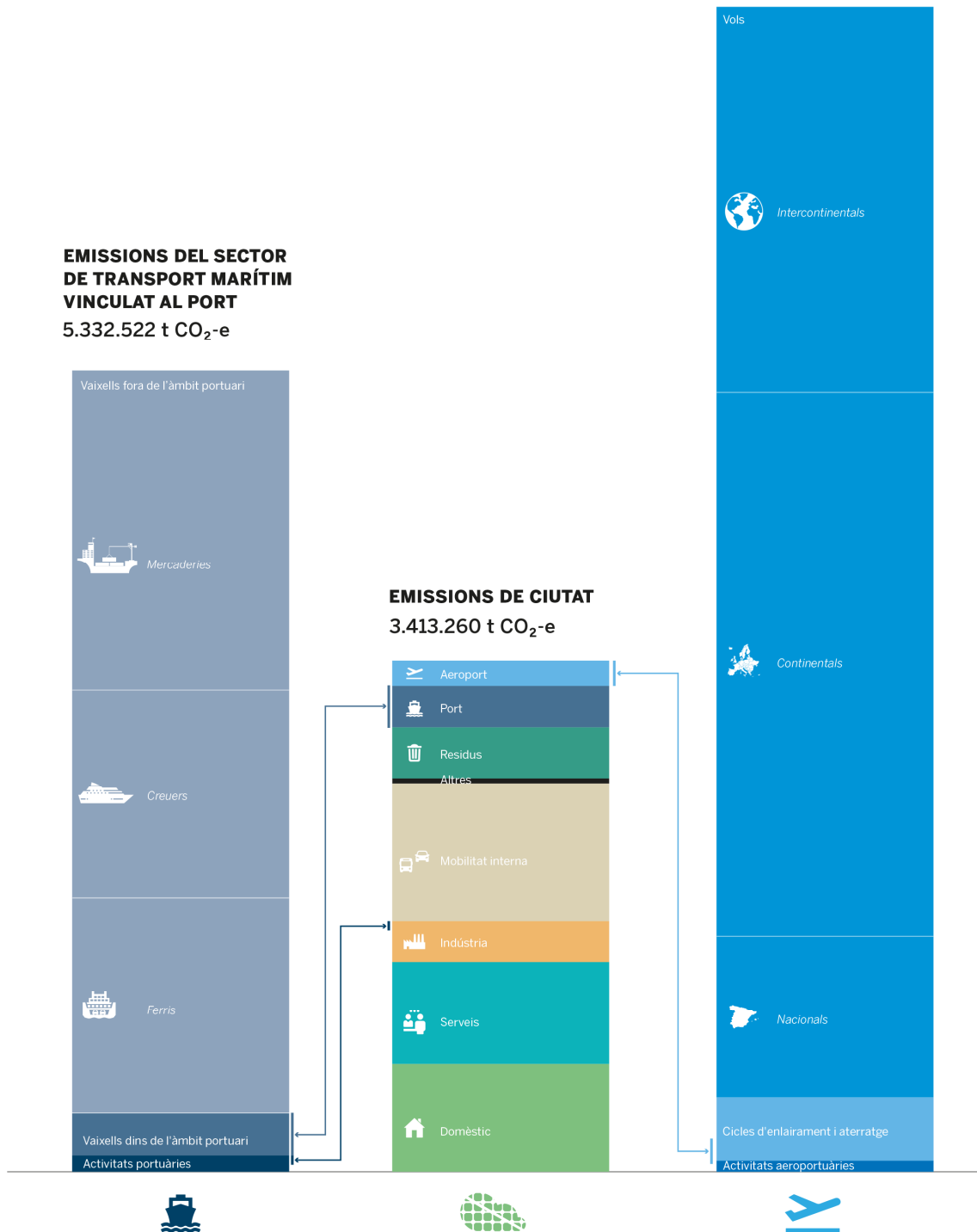
S'ha fet un càlcul aproximat sobre les emissions de les grans infraestructures de transport Port i Aeroport que va més enllà de les que actualment s'assignen a la ciutat d'aquestes infraestructures per tal de corresponsabilitzar-les. Per tant s'incorporen en els gràfics següents les emissions de la seva activitat comptabilitzant els vols de l'Aeroport de Barcelona i les emissions de les rutes de vaixells de l'activitat portuària englobant les seves rutes. Que pot arribar a suposar 4 vegades les emissions de GEH de la ciutat.

**EMISSIONS DEL SECTOR AERONÀUTIC VINCULAT A L'AEROPORT**

7.607.832 t CO<sub>2</sub>-e

**EMISSIONS DEL SECTOR DE TRANSPORT MARÍTIM VINCULAT AL PORT**

5.332.522 t CO<sub>2</sub>-e





### SECTOR TRANSPORT MARÍTIM VINCULAT AL PORT

**ACTIVITATS PORTUÀRIES,** inclou les emissions derivades dels consums de gas i electricitat de les activitats complementàries dins de l'àmbit portuari i també els altres consums energètics associats a la maquinària de terra, vaixells auxiliars i circulació viària dins del Port.

**VAIXELLS EN L'ÀMBIT PORTUARI,** inclou les emissions derivades dels moviments dels vaixells dins de l'àmbit portuari: fondeig, maniobra, estades i marina seca.

373.499 t CO<sub>2</sub>-e

**VAIXELLS FORA L'ÀMBIT PORTUARI,** inclou la totalitat del trajecte dels ferris i dels creuers i la part proporcional a les mercaderies carregades i descarregades al Port segons origen i destí.

5.332.522 t CO<sub>2</sub>-e

### ASSIGNACIÓ D'EMISSIONS A LA CIUTAT DE PORT I AEROPORT

Pel que fa al Port:  
S'inclou el 100 % de les emissions dels vaixells dins de l'àmbit portuari.

Les emissions derivades del consum de gas i electricitat de les activitats es contabilitzen dins del sector industrial.

Les emissions dels vaixells auxiliars, maquinària de terra i la circulació viària interna no s'inclouen en el comput de ciutat.

Pel que fa al l'Aeroport s'inclou només la part proporcional que de les emissions de l'activitat aeroportuària i dels cicles d'aterratge i enlairament en aquest aeroport assignable a Barcelona.

438.801 t CO<sub>2</sub>-e

### SECTOR AERONÀUTIC VINCULAT A L'AEROPORT

**ACTIVITATS AEROPORTUÀRIES,** inclou les emissions derivades dels consums energètics pel manteniment de la pròpia infraestructura aeroportuària així com les derivades de altres activitats de terra com el Handling, unitats de potència auxiliar pels avions (APU). No s'inclouen les emissions derivades del transport fins a l'aeroport.

**CICLES D'ATERATGE I ENLAIRAMENT** inclou només la part del cicle corresponent a les operacions a l'Aeroport de Barcelona (aproximació feta a través dels valors del conjunt dels aeroports de l'Estat espanyol i aproximat en base al nombre d'operacions de l'Aeroport de Barcelona).

470.802 t CO<sub>2</sub>-e

**VOLS,** inclou el 100% dels vols amb origen o destí a l'Aeroport de Barcelona a excepció del cicle d'aterratge o enlairament en aquest aeroport.

7.607.832 t CO<sub>2</sub>-e



## Els primers passos: El Pla Clima

El 26 d'octubre de 2018 es va aprovar el Pla Clima 2018-2030 de Barcelona, l'estratègia climàtica de la ciutat.

El Pla Clima estableix un paquet amb més de 240 mesures per assolir un objectiu de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle del 45% el 2030 respecte al 2005 i la neutralitat en carboni el 2050, així com altres objectius d'adaptació i resiliència, justícia climàtica i acció ciutadana pel 2030.



## Queda molt per fer

Davant aquesta situació d'emergència, cal reforçar i accelerar les accions previstes en el Pla Clima. És en aquest marc que es presenta la següent declaració.



## » 03. Accelerem l'acció

### 1. Més ambició

En l'actual context d'emergència climàtica, Barcelona ha de donar una resposta contundent i ha d'estar a l'alçada del que el món científic alerta i del que la ciutadania reclama. Per això Barcelona pretén ser neutre en carboni l'any 2050. I per això ha començat a caminar, però per assolir aquest objectiu cal fer més, millor, diferent i més ràpid.

Amb la voluntat d'accelerar l'acció i la contribució de la ciutat a la reducció d'emissions globals, s'ha incrementat l'ambició, posant com a fita la reducció l'any 2030 d'un 50% les emissions de gasos amb efecte hivernacle respecte els valors de 1992<sup>1</sup>[1]. Això implica reduir de l'ordre de 1.950.000 tones de gasos d'efecte hivernacle.

Aquests objectius, ambiciosos i que requereixen d'amplis esforços tant de les administracions com dels sectors econòmics i productius de la ciutat i de la ciutadania, són necessaris per tal de poder afrontar l'actual crisi climàtica. S'està parlant d'una transició profunda en tots els àmbits que tenen a veure amb la ciutat, el sistema productiu, les persones, com funcionem, com ens movem, etc. El repte és majúscul, però no actuar és massa arriscat.

Si els compromisos europeus i internacionals incrementen l'ambició, Barcelona es compromet a intensificar encara més l'acció per assolir-los.

### 2. El pas a l'acció

En aquest sentit, la ciutat es planteja 7 grans canvis de model i 2 adaptacions, d'acord amb els reptes plantejats a les sessions de participació de la Taula d'emergència climàtica:

---

<sup>1</sup> Es pren de referència l'any 1992 ja que és el primer del qual es disposa d'un inventari complet.

4 sessions de treball  
15 taules climàtiques



7 grans canvis  
2 adaptacions



**- Canvi de model urbà:**

La ciutat metropolitana de Barcelona és compacta, amb una elevada densitat residencial, un parc d'habitatges envellit, amb dèficit d'espais verds i una mobilitat excessivament depenent del vehicle motoritzat. Tots ells són factors que afecten negativament a les seves condicions ambientals.

Per revertir aquests factors, millorar les condicions ambientals de la ciutat i avançar cap a un nou model urbà és imprescindible que en tots els processos de transformació i gestió de la forma urbana, ja sigui d'espai públic o de teixits urbans, s'integri la variable climàtica.

Pel 2050 volem una metròpoli amb barris equilibrats que fomentin hàbits de distàncies curtes i mobilitat saludable, amb un parc edificat molt més eficient i sostenible. Volem una ciutat pacificada i confortable, amb molts més espais verds que contribueixin a la bona salut i el benestar de les persones i de la biodiversitat.

**Reptes més rellevants**

- Incrementar el verd urbà i aconseguir que es distribueixi de manera equilibrada en tot el territori.
- Transformar l'espai públic per millorar les seves condicions ambientals i de salut, recuperant l'espai destinat al vehicle privat per a l'ús social i l'increment de verd urbà i fomentant modes de mobilitat sostenibles i col·lectius
- Dotar d'eines en clau climàtica als instruments urbanístics: normativa urbanística, indicadors, rapidesa i mecanismes de finançament
- Evitar la pèrdua de biodiversitat en l'actual context de canvi global

| <b>Actuacions clau</b>  | <b>Agents implicats</b> |
|---|-------------------------|
| <b>Transformació de l'espai públic</b>  |                         |
| Ampliar l'espai pel vianant i el verd urbà a la via laietana i la rambla  | AJ BCN                  |
| Protegir en clau ambiental i de seguretat viària les escoles: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Escola Baixeres</li> <li>- Escola Ruben Dario</li> <li>- Escoles Pies</li> <li>- Escola Drassanes</li> <li>- Escola Mila / Institut tarradell</li> <li>- Escola La Salle comtal</li> <li>- Escola mediterranea</li> <li>- Escola Gali</li> </ul> | AJ BCN                  |

|  |        |
|--|--------|
| Introduir el vector emergència climàtica en la transformació de la via laietana i la rambla reduint la contaminació pel tràfic   | AJ BCN |
| Generar espais ombrejats i de confort tèrmic a través de diferents solucions com vegetació, tèxtils, pèrgoles fotovoltaïques o solucions mixtes a plaça Sant miquel, plaça comercial i balconada del moll de la fusta i passeig marítim de Barceloneta | AJ BCN |
| Incrementar el verd urbà a totes les intervencions a l'espai públic que es dugin a terme al districte i actualitzar la protecció del verd privat   | AJ BCN |
| <b>Naturalitzar la ciutat</b>  |        |
| Executar un hort urbà a la coberta del nou casal de gent gran de mestres casals i martorell  | AJ BCN |
| Impulsar el corredor verd urbà Ciutadella-Montjuic redactant el projecte de l'eix Av. del Marquès de l'Argentera, Passeig d'Isabel II, Passeig Colon i Passeig Josep Carner  | AJ BCN |
| Permeabilitzar despavimentat 0,2 hectareas de places del districte   | AJ BCN |

**- Canvi de model de mobilitat i infraestructures:**

La mobilitat interna és responsable d'un 30% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que s'imputen a la ciutat. L'actual model de mobilitat té encara una forta dependència dels combustibles fòssils, especialment relacionada amb l'ús del vehicle privat motoritzat, però també amb el transport marítim i aeri.

El model de mobilitat actual no només contribueixen activament al canvi climàtic sinó que comporta una elevada emissió de contaminants a escala local que afecten a la salut de la ciutadania (NOX, i PM's). És necessari un canvi radical del model de mobilitat a escala local i regional, alhora que un ús més racional de les grans infraestructures, com el port i l'aeroport.

Volem una ciutat amb un model de mobilitat més sostenible i amb una petjada de carboni menor, i que aquest canvi comporti en paral·lel una transformació de l'espai públic on les persones siguin les protagonistes.

### Reptes més rellevants

- Gestionar la trama urbana per afavorir un canvi de model de mobilitat que derivi en més i millors espais per persones vianants i la mobilitat activa, que no contribueixen a les emissions de GEH.
- Reduir les emissions de GEH del transport motoritzat.
- Millorar les condicions de circulació per al transport públic en superfície. Impulsar les infraestructures de transport públic metropolità.
- Reduir l'ús del vehicle privat motoritzat a la ciutat fins assolir els objectius ambientals establerts, sense aguditzar les desigualtats.
- Assolir la implicació, en termes de compromisos, acords i inversions, de les administracions públiques competents en matèria d'infraestructures de transport, com el port i l'aeroport.

| Actuacions clau   | Agents implicats |
|---|------------------|
| <b>Millorar els espais per a les persones vianants i la mobilitat activa</b>  |                  |
| <p>Millorar l'accessibilitat i confort de les voreres, augmentar les zones de vianants, incrementar els carrers pacificats, on la prioritat màxima sigui per a les persones vianants als següents carrers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Via Laietana i Jonqueres</li> <li>- la Rambla</li> <li>- Ronda Sant Antoni</li> <li>- Carrer Carme i Hospital /Sant Antoni Abad</li> <li>- Carrer Tallers entre Ronda i Gravina.</li> <li>- Plaça Pau Vila</li> </ul>                         | AJ BCN           |
| <p>Calmar el trànsit, per incrementar la seguretat viària i afavorir un entorn amable de menys consum energètic i menys emissions i/o jerarquització de la xarxa viària, per tal que a la gran majoria dels carrers la velocitat de circulació sigui inferior a 30 km/h als carrers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pepe Rubianes</li> <li>- Via Laietana i Jonqueres</li> <li>- la Rambla</li> <li>- Ronda Sant Antoni</li> <li>- Carrer Carme i Hospital /Sant Antoni Abad</li> </ul> | AJ BCN           |
| <p>Consolidar la infraestructura ciclista i millorar la qualitat, la connectivitat i la seguretat de la xarxa existent, tot prioritant els eixos estructuradors de la</p>   | AJ BCN,<br>AMB   |

|  |                        |
|--|------------------------|
| <p>xarxa implementat carrils bici o vies ciclables a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Passeig de Joan de Borbó</li> <li>- Pg. Lluís Companys-Pg. Picasso</li> <li>- Ronda St Antoni</li> <li>- Carrers Princesa, Jaume I, Ferran, Unió i/o Nou de la Rambla i Tapies</li> <li>- Av. Drassanes, Sant Oleguer, Rambla del Raval, Maria Aurèlia Capmany, Carme, Àngels, Mont Alegre i Torres Amat.</li> <li>- Pepe Rubianes</li> <li>- Via Laietana</li> <li>- la Rambla</li> </ul> <p>Ampliar l'oferta d'ancoratges a les zones amb cobertura deficitària</p>   |                        |
| <p>Estudi i implementació de l'ampliació del bus de barri 120 o de bus a demanda per connectar la Barceloneta amb la resta de barris del Districte i els centres socio-sanitaris.</p>  | <p>AJ BCN,<br/>AMB</p> |
| <p><b>Reduir l'ús del vehicle motoritzat</b></p>   |                        |
| <p>Dotar de places d'aparcament del vehicle compartit i fomentar el vehicle compartit elèctric entre les empreses en substitució a vehicles combustible fòssil.</p> <p>Adaptar l'horari de regulació viària dels cotxes i motos a l'horari de la DUM i dels serveis. Implementació de les franges horàries d'accés dels vehicles al Districte aplicant sistemes innovadors de control i gestió de la xarxa</p> <p>Impulsar fórmules de reserva i optimització de les places disponibles, orientació remota cap a les zones menys saturades o cap al perímetre.</p> <p>Acords entre l'Ajuntament de Bcn/districte de Ciutat Vella , operadors de distribució de mercaderies, altres associacions i GUB, per impulsar un repartiment més sostenible.</p> |                        |
| <p>Incrementar la xarxa de plataformes de trencament de càrrega de repartiment de mercaderies per incrementar l'eficiència i reduir el seu impacte en les emissions de GEH.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ampliar la microplataforma existent a estació de França per crear un espai de trencament especialment dissenyat per l'HORECA).</li> <li>- Estudi i/o implementació d'una zona logística de mercaderies amb espais de trencament de càrrega i consignes entre els aparcaments del Pg Lluís Companys. Pg Joan de Borbó, via laietana, Luis Companys i Jardins de Sant Pau.</li> </ul> <p>Impuls per desenvolupar un sistema en xarxa de consignes als supermercats, estacions de transport públic.</p>                          |                        |

|   |  |
|---|--|
| Regulació horària de la DUM en funció del tipus de vehicle en determinats entorns   |  |
| Introduir mesures de fiscalitat verda per tal de gravar l'activitat de distribució de mercaderies de les grans plataformes tecnològiques.   | AJ BCN, ATM, AMB, Generalitat de Catalunya               |
| <b>Reduir l'impacte del Port i l'Aeroport als efectes del canvi climàtic</b>  |  |
| Elaborar Plans de reducció d'emissions de les infraestructures i incorporar-los en els nous plans directors de l'Aeroport de Barcelona, considerant al sector aeronàutic, i el Port de Barcelona.       | Aeroport de Barcelona, Estat espanyol, Port de Barcelona |
| Potenciar la utilització dels modes ferroviaris a l'aeroport i una reducció d'aparcaments. Impulsar una flota d'autobusos i taxis elèctrics per donar el servei des de l'aeroport i al moll de creuers. | Aeroport de Barcelona, Port de Barcelona                 |
| Implementar la infraestructura necessària per poder electrificar els diferents molls del Port de Barcelona, maquinària de terra i flotes captives.  | Port de Barcelona  |
| Endegar un procés d'electrificació del Port de Barcelona (tant de vaixells com d'empreses i activitat pròpia) acompanyat de la contractació d'energia 100 % renovable.                                  | Port de Barcelona i operadors                            |
| Implantar sistemes de generació de renovable al Port de Barcelona (42 MWp al 2030) i a l'Aeroport de Barcelona, a les cobertes dels edificis i amb pèrgoles als aparcaments (40 MWp al 2030)            | Port de Barcelona, Aeroport de Barcelona                 |
| Promoure que el Port de Barcelona sigui port base de les línies de creuers  | Port de Barcelona  |

**- Canvi de model d'energia:**

El model de consum i generació d'energia que tenim actualment, basat principalment en combustibles fòssils, és un dels principals causants del canvi climàtic. Revertir aquest model de consum i transitar cap a un ús racional de l'energia, basat en l'estalvi, l'eficiència energètica i la generació renovable i local, on es prioritzi l'autoconsum i l'autogeneració, és bàsic per assolir els objectius i compromisos de la ciutat enfront a l'emergència climàtica.





Cal fer una aposta decidida per la generació renovable a la ciutat, aprofitant qualsevol oportunitat per generar energia a partir de l'aprofitament dels recursos existents, tant renovables com residuals, alhora que millorar les condicions dels edificis i infraestructures i l'ús que es fa de l'energia, amb més consciència de l'impacte ambiental que deriva dels nostres hàbits de consum. La ciutadania ha de tenir-hi un paper cabdal i prendre el lideratge.

Volem una ciutat on l'autogeneració i l'autoconsum estigui generalitzat, amb un model energètic just, democràtic i renovable, que ens permeti ser renovables i neutres en carboni al 2050.

#### **Reptes més rellevants**

- Assegurar els nivells de qualitat de vida i confort en els edificis sense incrementar la demanda i consum d'energia, impulsant la millora i rehabilitació del parc d'edificis (públics i privats) amb criteris d'eficiència energètica i assegurant que els nous edificis que es construeixen tinguin consum quasi nul.
- Normalitzar la presència d'instal·lacions de generació a la ciutat i incrementar la demanda d'instal·lacions d'autoconsum solar en els edificis, facilitant la inversió i implantació de noves instal·lacions, tant a nivell públic com privat.
- Fer realitat l'autoconsum compartit a través del desenvolupament de comunitats energètiques físiques i virtuals.
- Aprofitar grans espais de la ciutat i entorn per a la generació d'energia, establint com a criteri a incorporar en nous plantejaments i urbanitzacions, i incorporant elements de generació en l'espai públic existent: pèrgoles, paviment, etc.
- Donar protagonisme social al model de generació i de consum d'energia.

| Actuacions clau  | Agents implicats  |
|--|---|
| <b>Generació renovable i local i impuls a l'electricitat verda</b>   |   |
| Fer campanyes de comunicació per omplir els terrats del districte d'instal·lacions solars, oferint facilitats per a la implantació (reinterpretació de normativa i alleugeriment de tràmits) i potenciant els incentius econòmics com subvencions, bonificacions fiscals (IBI, ICIO, IAE) i/o altres mecanismes de finançament, per incorporar l'any 2025 10 MWp d'energia fotovoltaica i 7 MW de solar tèrmica en els edificis residencials i terciaris privats.  | AJ BCN, Ciutadania i privats                            |
| Implantar generació d'energia renovable als nous equipaments municipals: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mestres casal i Martorell,</li> <li>- el borsi</li> <li>- Can 60</li> </ul>  | AJ BCN  |
| Engegar negociacions amb l'estat i Adif per implantar energia fotovoltaica a la coberta de l'estació de França   | AJ BCN, CZF, Polígon Bon Pastor, indústries i operadors |
| <b>Rehabilitació</b>   |   |
| Impulsar la rehabilitació energètica dins del programa Dintres de rehabilitació de finques d'habitatge de titularitat privada.   | AJ BCN<br>Entitats financeres i propietaris             |
| Reforçar la perspectiva de rehabilitació energètica en el programa de rehabilitació de finques d'alta complexitat  | AJ BCN  |
| <b>Eficiència energètica</b>   |   |
| Promoure una prova pilot en terrasses del districte per substituir l'ús de estufes per altres sistemes i reforçar les inspeccions a comerços per el tancament automàtic de les portes exteriors  | AJ BCN  |
| Garantir la gestió energètica eficient dels serveis municipals associats al cicle de l'aigua i la recollida i gestió de residus, i optimitzar la gestió energètica i els subministraments de l'enllumenat públic i els edificis i dependències municipals (incloent les escoles d'infantil i primària). Per assolir un estalvi del 10% del consum elèctric en els edificis públics s'han dut a terme els últims dos anys els maratons d'estalvi energètic als següents edificis: Casa de La Misericòrdia, CC. Barceloneta, C.N. Atlètic Barceloneta, Seu Ciutat Vella (Bonsuccés), Casa de la Misericòrdia | AJ BCN  |

(Ramelleres), Escola Parc de la Ciutadella, CNB CEM-Sant Sebastià, CEM Marítim, CEM Can Ricart, CEM Colom i esta previst fer el nou marçatò d'emergència climàtica als següents edificis: Biblioteca F. Bonemaïson, CC Drassanes, CC Pati Llimona, Escola Alexandre Galí, CEM Parc de la Ciutadella, CEM Can Ricart, CEM Colom, CN Atlètic Barceloneta, CEM Marítim

**- Canvi de model econòmic:**

El model econòmic actual es basa en un creixement continu amb un consum cada vegada més gran de recursos naturals. Aquest sistema econòmic no només posa en perill l'equilibri ecològic del nostre planeta sinó que també ha multiplicat les desigualtats. Certament, la crisi ecològica global i, en especial, la climàtica es deuen en bona mesura a un consum excessiu dels països rics.

L'emergència climàtica ens ha d'esperonar a fer canvis per assolir un model de desenvolupament que respecti els límits ecològics del planeta i garanteixi una vida digna per a tothom. La inacció comporta riscos molt més grans que la gosadia de fer canvis que ens posin en el camí d'un sistema més sostenible i més just.

Volem una ciutat on es faciliti l'activitat econòmica i productiva fomentant un model d'economia circular i digital, amb una economia més justa, més social, més ambiental i que no deixi enrere ningú.

**Reptes més rellevants**

- Impulsar un canvi de model econòmic, més just i sostenible, que redueixi les desigualtats i generi més ocupació de qualitat.
- Avaluar la capacitat de càrrega turística de la ciutat i promoure el turisme sostenible
- Compatibilitzar i complementar la fiscalitat social i la fiscalitat climàtica
- Generar incentius econòmics cap a comportaments i activitats més sostenibles mitjançant la fiscalitat climàtica, vetllant per reduir les desigualtats

| Actuacions clau  | Agents implicats |
|--|------------------|
| <b>Economia Verda</b>  |                  |
| Implantar el pressupost municipal de carboni.                            | AJ BCN           |
| Estudiar la capacitat de càrrega turística de la ciutat de Barcelona amb | AJ BCN           |

|  |   |
|--|---|
| especial atenció al indrets de la ciutat mes tensionat com el districte de Ciutat Vella en termes de sostenibilitat, climàtica i socials. Reduir les emissions de l'activitat turística. |   |
| <b>Fiscalitat climàtica</b>  |   |
| Ampliar els supòsits de inversió de la taxa turística i revisar el repartiment reconeixent els indrets de la ciutat mes tensionats especialment el districte de Ciutat Vella             | Generalitat de Catalunya                  |
| <b>Economia Social i solidària</b>   |   |
| Fomentar l'ocupació verda, l'autoocupació i l'ecoemprenedoria en sectors econòmics vinculats al canvi climàtic dis del marc del Pla de desenvolupament econòmic del districte            | AJ BCN,<br>Generalitat,<br>Estat espanyol |

### - **Canvi de model de consum i de residus:**

El ritme actual de consum de recursos no para de créixer i excedeix la velocitat en que el planeta els proveeix. A més, bona part del que consumim a Barcelona procedeix de cadenes de subministrament transnacionals molt llargues. Allò que consumim, sobretot les mercaderies, molt sovint arriba des de l'altra banda del món i és un element crucial per a la justícia climàtica global.

El model de consum actual és ineficient i genera moltes externalitats climàtiques, ambientals i socials. El model d'economia lineal, d'usar i llençar, no té en compte els límits finits del planeta. Així, una persona de Barcelona genera anualment un total de 483 kg de residus anuals (1,32 kg/hab i dia) mentre que la recollida selectiva es troba estancada des de fa anys al voltant del 38%. Els plàstics, sobretot els d'un sol ús, són un clar exemple del model d'economia lineal, ja que tan sols un 10% s'acaba reciclant, a més dels impactes que generen a l'entorn, en la salut i en benestar de la població i en la resta del món natural del planeta. Per això hem d'assumir els objectius de la UE pel que fa a la recollida selectiva i el reciclatge.

Volem una ciutat que faci un consum crític i responsable i avanci cap a una economia social i solidària, amb un model circular on els residus no hi tinguin cabuda.

#### **Reptes més rellevants**

- Promoure un canvi de matriu productiva així com del model de consum.
- Visibilitzar i responsabilitzar-nos de totes les emissions relatives al nostre consum amb una visió de justícia climàtica global
- Transitar d'una economia lineal a una economia circular.
- Canvi de model cap a l'objectiu de residu zero
- Promoure una nova cultura del Consum

| <b>Actuacions clau</b>  | <b>Agents implicats</b> |
|---|-------------------------|
| <b>Avançar en el consum responsable i la prevenció de residus</b>   |                         |
| <p>Desplegar l'estratègia de residu zero a través de:</p> <p>l'ambientalització de festes mantenint les següents accions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recollida selectiva de residus mitjançant pareres segregades per residu.</li> <li>- Reutilització de papereres</li> <li>- Ús de materials i elements sostenibles en les instal·lacions i elements de comunicació</li> <li>- Reutilització o reciclatge de materials residuals</li> <li>- Foment de la mobilitat sostenible</li> <li>- Compensació d'emissions</li> <li>- Incorporació de missatges sostenibles</li> <li>- Gots reutilitzables demanats en préstec a la Fàbrica del Sol</li> <li>- Vaixel·la reutilitzable</li> <li>- Banc de recursos de Ciutat Vella: les entitats comparteixen recursos per a les festes i actes (carpes, etc) i així es reutilitzen els materials.</li> </ul> <p>Impulsar noves normatives d'ambientalització d'esdeveniments, modificant les llicències d'actes a la via pública F01 per evitar la utilització de materials d'un sol ús i impulsar els gots i vaixel·les reutilitzables sempre.</p> <p>Mantenir i impulsar els següents espais i tallers de fabricació i reparació:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparatruck: taller quinzenal de reparació de petits electrodomèstics fet amb una furgoneta a l'espai públic.</li> <li>- Tallers de Reparació a l'Aula Ambiental de Ciutat Vella i a la Fàbrica del Sol.</li> <li>- Ateneu de Fabricació per fabricar i reparar peces.</li> </ul> | <p>AJ BCN</p>           |
| <p>Potenciar el consum responsable a través de:</p> <p>mercats d'intercanvi com RENOVA la teva roba", i el "RENOVA joguines" en diversos equipaments del districte.</p> <p>cooperatives de consum de productes de proximitat (La Sardineta, etc)</p> <p>Botigues i entitats que reutilitzin i distribueixin productes de segona mà com el mercat de segona mà com el flea market,</p>   | <p>AJ BCN</p>           |

|   |  |
|---|--|
| Continuar amb la avaluació en fase de projecte, i posteriorment en fase d'obra de la petjada de carboni iniciat el mandat en dues urbanitzacions: Plaça Hilari Salvadó i Carrer comerç. Amb la finalitat d'avaluar l'aplicació del checklist de mesures correctives per reduir la petjada i implantar el màxim de mesures es recolliran dades en tots els projectes i obres d'urbanització que es duguin a terme durant el mandat al districte. finalment es valorarà quines mesures romanen com recomanacions i quines passen a ser obligatòries | AJ BCN                                   |
| <b>Individualitzar la recollida de residus municipals per millorar la recollida selectiva</b>   |  |
| Fer una prova pilot de recollida de sistemes individualitzats de residus domèstics al districte   | AJ BCN, AMB                              |
| Arribar a acords voluntaris amb el sector privat per establir bones pràctiques en la reducció de envasos, malbarament, plàstics d'un sol ús, etc.   | AJ BCN, AMB                              |
| <b>Implementar instruments de fiscalitat ambiental aplicada als residus</b>   |  |
| Crear una taxa de recollida de residus domèstica que incentivi la participació en la recollida selectiva de residus   | AJ BCN                                   |
| <b>Dur a terme canvis normatius</b>   |  |
| Eliminar els plàstics d'un sol ús   | Generalitat de Catalunya, Estat espanyol |
| <b>C</b>  |  |
| <b>a</b>  |  |
| <b>n</b>  |  |
| <b>v</b>  |  |
| <b>i</b>  |  |
| Impulsar la implantació de Sistemes de Dipòsit, Devolució i Retorn (SDDR)   | Generalitat de Catalunya, Estat espanyol |

**- Canvi de model d'alimentació:**

La producció d'aliments és responsable d'entre un quart i un terç de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a nivell mundial. A més, Barcelona no n'és productora sinó consumidora: es consumeixen 650kg d'aliments per habitant a l'any, però només entre el 10 i el 15% són produïts localment. D'altra banda, els experts coincideixen a dir que una dieta sana (al dia 500 gr de fruites i verdures, 500 gr d'hortalisses i verdures) ocupa un paper fonamental en la reducció dels índexs d'obesitat i dels riscos de malalties greus en l'edat adulta. No obstant això, a Barcelona, més del 10%

dels infants de 3-4 anys tenen obesitat. Per aquesta raó és imprescindible tenir accés a una alimentació sostenible, suficient i apropiada amb hàbits saludables.

Per disminuir la contribució del sistema alimentari a la ciutat i promoure dietes més saludables i baixes en carboni, cal apostar per la producció agroecològica local, augmentar l'oferta i l'accés als productes frescos ecològics i de proximitat, reduir el consum de proteïna animal i aliments ultraprocessats i oferir eines a tothom per facilitar la transició cap a una alimentació més saludable i sostenible.

Volem avançar cap a una ciutat més ben integrada en el territori i que potenciï el valor agroecològic del seu entorn, amb menys dependència exterior dels aliments i amb una població conscient de la importància del seu model d'alimentació.

### Reptes més rellevants

- Promoure aliments locals i ecològics facilitant la viabilitat econòmica i social de la pagesia i el comerç de proximitat a la ciutat, generant un millor equilibri territorial i un model agroalimentari més sostenible.
- Millorar l'accessibilitat (física i econòmica) d'aliments sans, justos i sostenibles, especialment a la població en situació de vulnerabilitat.
- Promoure dietes més saludables i baixes en emissions: més productes frescos de proximitat i de temporada, més fruita i verdura, més producte ecològic, menys envasos, menys ultraprocessats, reduir el consum de proteïna animal (sobretot carn vermella) i prioritzar la carn de ramaderia extensiva i ecològica.
- Promoure l'agricultura urbana i periurbana com a eina de sensibilització d'un model alimentari sostenible i cohesió comunitària.
- Desenvolupar model agroalimentari local i sostenible per reduir estructuralment el malbaratament alimentari.

| Actuacions clau   | Agents implicats   |
|---|--------------------|
| <b>Promoure una alimentació més saludable i sostenible</b>  |                    |
| Implementar i promoure dietes més saludables i baixes en carboni al 2021 a escoles i tots els menjadors municipals: productes de temporada, proximitat i ecològics, reduir el consum de proteïna animal (sobretot carn vermella), reducció d'ultraprocessats. | Aj BCN             |
| Estudiar la regulació dels establiments de venda de menjar ràpid ultraprocesat i ultraproteïnica als voltants dels centres educatius.   | AJ BCN             |
| <b>Afavorir una logística per una alimentació sostenible</b>  |                    |
| Obrir un mercat majorista d'aliments frescos ecològics a l'any 2021 a Mercabarna que potenciï la venda de producció ecològica i que impulsi   | AJ BCN, Mercabarna |

|   |   |
|---|---|
| la participació de productors ecològics locals. Impulsar la creació i/o dinamització dels mercats de pagès de la Boqueria i la Barceloneta  | i Mercats Municipals                    |
| Generar un sistema d'identificació així com instruments de facilitació logística i comercial conjuntament amb Mercabarna, Mercats Municipals, gremis, organitzacions agràries, etc. per incrementar significativament la presència de fruita i hortalisses locals, ecològiques, de circuit curt i sostenible al comerç de proximitat de la ciutat. Impulsar prova pilot a un mercat del districte | AJ BCN, Mercabarna i Mercats Municipals |
| <b>Donar suport al teixit agroecològic de la ciutat</b>   |   |
| Donar suport i promoure l'agricultura urbana amb un hort urbà a la coberta del nou casal de gent gran de mestres casals i Martorell.  | AJ BCN, AMB                             |

### - **Canvi de model cultural i educatiu:**

La cultura és un element clau per afrontar la crisi climàtica, atès que el context cultural és el marc de referència que modela la manera de viure i d'actuar de les persones. Tenim el repte de transformar una cultura basada en el consum creixent d'energia i recursos, que n'ignora els efectes indesitjables, tant sobre els ecosistemes com sobre les societats i territoris més vulnerables, en una cultura que reconegui els límits planetaris i aboni formes de vida sostenibles.

L'educació, l'activitat cultural, la comunicació i el foment de l'acció ciutadana són instruments fonamentals per progressar en aquest camí. La implicació de totes les persones i la cooperació entre ciutats i regions, pot permetre que el canvi que necessitem sigui real. La xarxa Barcelona + Sostenible és una peça clau d'aquesta transformació. Cal enfortir programes, promoure l'acció climàtica als barris, incorporar sensibilització i la conscienciació envers l'emergència climàtica en la educació i en la programació cultural de la ciutat i transmetre missatges clars.

Volem una ciutat en que les persones, organitzacions, institucions i empreses assumeixen la seva pròpia responsabilitat i, conjuntament, assumeixin la responsabilitat de la ciutat en minimitzar el seu impacte i revertir el deute ecològic. Una ciutat que aprèn, amb uns barcelonins i barcelonines compromesos i compromeses, que tenen clar que amb la seva acció poden canviar la realitat i protegir el futur per a les generacions que vindran.



### Reptes més rellevants

- Ser coherents entre allò que diem i allò que fem. Fer més pedagogia interna dels compromisos adquirits en relació la crisi climàtica com a administració/entitat/empresa.
- Trobar vies per arribar a tothom, a tots els barris, i suscitar el compromís i l'acció en els diferents sectors de la població
- Afermar l'educació per la sostenibilitat i la justícia global al sistema educatiu formal. Prioritzar enfocaments de participació i apoderament dels joves. Potenciar la formació del professorat.
- Incorporar els reptes de la sostenibilitat i l'emergència climàtica en el debat cultural. Guanyar complicitats amb diferents col·lectius com: intel·lectuals, artistes, professionals del cinema, ràdio, televisió, comunicadors, *influencers* i creadors d'opinió en general.
- Facilitar el desenvolupament de projectes col·lectius d'aprenentatge/acció i estimular la implicació de persones i organitzacions.

| Actuacions clau  | Agents implicats |
|--|------------------|
| <b>Promoure l'acció climàtica</b>  |                  |
| Disposar d'un/a responsable de clima i sostenibilitat i un equipament a cada districte, amb l'objectiu de promoure l'acció climàtica i estendre la cultura de sostenibilitat als barris.<br><br>Tècnica referent de Serveis a les Persones i Territori i impulsar durant el mandat el projecte de equipament de districte. | AJ BCN           |
| Dotar de 1M€ / any d'ajudes econòmiques per desenvolupar projectes que contribueixin als objectius del Pla clima i d'aquesta declaració. Fer servir la part corresponent al districte de aquesta dotació per augmentar les subvencions a projectes contribueixin als objectius d'aquesta mesura de govern                  | AJ BCN           |
| Promoure un pla d'ambientalització dels equipaments municipals del districte   | AJ BCN           |
| Desenvolupar un programa pedagògic sobre canvi climàtic pels centres educatius de la ciutat, incloent programes de transició climàtica orientada a joves (secundària, universitats). Augmentar les subvencions des del districte als centres que vulguin aplicar aquest programa   | AJ BCN           |
| Definir una estratègia que augmenti els criteris i actuacions de reducció d'impacte climàtic en totes les festes de Barri del districte  | AJ BCN           |

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Difondre coneixement sobre la crisi climàtica</b>  |                        |
| Incorporar informació i debat sobre emergència climàtica i models de futur a la programació de Cultura i amb la implicació dels equipaments culturals (biblioteques, museus, centres cívics, casals, espais joves) i dedicar dies i setmanes internacionals a la crisi climàtica                                  | AJ BCN                 |
| Donar a conèixer la declaració d'emergència climàtica amb una exposició itinerant que circuli pels 10 districtes i diverses escoles.  | AJ BCN                 |
| Estendre el coneixement sobre l'emergència climàtica utilitzant els canals de comunicació existents: missatge en els CAPs, canals de metro, etc.  | TMB, Consorci Sanitari |
| <b>Generar coneixement</b>  |                        |
| Apropar el coneixement de l'impacte de la crisi climàtica als veïns i veïnes, incloent les diferents comunitats migrades, les xarxes veïnals, els col·lectius i/o entitats, persones amb diversitat funcional, etc. Si és necessari disposant de recursos específics o editant materials per aquests col·lectius. | AJ BCN                 |

**- Tenir cura de la salut, el benestar i la qualitat ambiental:**

El canvi climàtic afecta la salut i la qualitat de vida, però no afecta a tothom de la mateixa manera. La justícia climàtica té a veure amb les desigualtats: factors com l'estat físic, la salut, l'edat, el gènere, la situació socioeconòmica o les condicions dels entorns on vivim i treballem, condicionen el possible grau d'afectació del canvi climàtic sobre les persones. De fet, es considera que la crisi climàtica és l'amenaça més gran per a la salut d'aquest segle. La calor excessiva i sostinguda comporta un augment de la mortalitat i la morbiditat, especialment en els grups humans més vulnerables així com en la resta del món natural. A Barcelona, durant el període 1992-2015 s'han estimat 980 morts en homes i 2.729 en dones (morts naturals, de persones de 25 anys i més) atribuïbles a la calor extrema, en general en persones grans i fràgils.

Per reduir la vulnerabilitat de les persones al canvi climàtic, cal treballar per garantir la continuïtat dels serveis i l'accés universal als subministraments bàsics, garantir el confort tèrmic tan a l'interior dels edificis (habitatges, equipaments, etc.) com a l'espai públic i millorant i adaptant els serveis a les persones més dependents.

Cal avançar cap a una ciutat saludable, que garanteix la salut i el benestar de la ciutadania. Una ciutat socialment justa, que redueix les desigualtats. I una ciutat habitable, confortable i amb un espai públic de qualitat.

### Reptes més rellevants

- Reduir la vulnerabilitat de les persones a la crisi climàtica, entesa com aquelles situacions que fan que certes persones puguin adaptar-se menys als seus efectes, ja sigui per la seva situació socioeconòmica (renda familiar, condicions d'habitatge, realització d'activitats físiques intenses al carrer), característiques (gènere, edat, solitud) o salut (persones amb autonomia limitada, amb malalties cròniques, etc.).
- Disminuir les emissions de NOX, i PM's, principals contaminants locals que afecten directament a la salut de la població de Barcelona i entorns.
- Reduir la vulnerabilitat i pobresa energètica
- Millorar el confort tèrmic i acústic de la ciutat: a les llars, als equipaments sensibles i a l'espai públic
- Millorar el coneixement de l'impacte del canvi climàtic sobre la salut i sobre les desigualtats socials i de gènere.
- Prevenir i controlar la possible alteració de la distribució geogràfica i estacional dels vectors (mosquits i altres) i les malalties que poden transmetre.

| <b>Actuacions clau</b>   | <b>Agents implicats</b> |
|--|-------------------------|
| <b>Reduir les emissions dels contaminats</b>   |                         |
| Estudiar la implantació de mesures complementàries per reduir l'impacte ambiental del transport privat motoritzat en la gestió de l'aparcament i les transformacions urbanes que es dugin a terme al districte durant el mandat                  | AJ BCN                  |
| <b>Millorar les condicions de la població davant els episodis de clima extrem</b>  |                         |
| Fer un estudi per activar 10 equipaments municipals al districte per actuar com a refugis climàtics en cas d'emergència per clima extrem (ampliar horaris, condicionar-los, garantir accessibilitat, informar a la població, dissenyar web, etc  | AJ BCN                  |
| Executar dins del mandat un espai de jocs d'aigua en l'espai públic al districte   | AJ BCN                  |
| Potenciar els actuals punts d'assessorament energètic com a punts d'assessorament climàtic (sobre cobertes verdes, alimentació baixa en carboni, etc.) i per continuar garantint els serveis bàsics de la població en situació de vulnerabilitat | AJ BCN                  |

|   |   |
|---|---|
| Millorar el confort tèrmic de 4 escoles públiques acordades amb el Consorci d'Educació i una residència municipals de persones grans augmentant també la resiliència front a canvis en el subministrament d'energia   | AJ BCN,<br>Consorci<br>d'Educació,<br>Generalitat,<br>Consorci<br>Sanitari de BCN |
| Revisar els criteris d'activació del protocol d'emergències per onades de calor, incorporant-hi alguna variable de temperatures nocturnes   | Generalitat de<br>Catalunya   |
| <b>Protegir a la població més vulnerable</b>  |   |
| Apropar el coneixement de l'impacte de la crisi climàtica als veïns i veïnes, incloent les diferents comunitats migrades, les xarxes veïnals, els col·lectius i/o entitats, persones amb diversitat funcional, etc. Si és necessari disposant de recursos específics o editant materials per aquests col·lectius. | AJ BCN  |
| Implantar com a mínim una superilles integrals de cura al districte orientada al servei integral d'atenció a persones dependents, amb equips de servei d'atenció domiciliària de proximitat   | AJ BCN  |
| Reforçar els equipaments socio-sanitaris en moments climatològicament excepcionals  | Generalitat de<br>Catalunya   |

#### - **Tenir cura de l'aigua:**

Amb la crisi climàtica la manca de recursos hídrics típica de les zones mediterrànies s'agreuja. Per l'any 2050 es preveu una necessitat de recurs addicional d'aigua potable de 18 hm<sup>3</sup>/any per a la ciutat de Barcelona. El Pla clima preveu reduir el consum d'aigua potable domèstic fins a 100l/hab/dia.

Es preveu un increment de les pluges intenses. Degut a l'elevat grau d'impermeabilització de la ciutat, es produiran més desbordaments de la xarxa de clavegueram, així com abocaments puntuals d'aigua sense tractar al mar. A més a més, l'increment del nivell del mar pot suposar per a Barcelona la pèrdua o reducció de part de les seves platges. De fet, els estudis mostren la pèrdua d'una part important de la Platja de Sant Sebastià a finals de segle.

Volem a una ciutat més resilient que sàpiga adaptar-se i sigui proactiva davant la manca de recursos, amb un consum més eficient que potenciï els recursos alternatius i que protegeixi el litoral i els rius del seu entorn.

### Reptes més rellevants

- Garantir la capacitat d'abastament del municipi posada en risc pel previsible agreujament dels episodis de sequera i la disminució d'alguns dels recursos explotats en l'actualitat.
- Reduir el consum del 10% d'aigua potable de la ciutat per la seva substitució amb recursos hídrics alternatius (freàtica + grises + regenerada) pels usos en que sigui compatible.
- Minimitzar els desbordaments de la xarxa de clavegueram i els abocaments d'aigües sense tractar al mar i als rius com a conseqüència de les pluges torrencials que poden veure's agreujades amb el canvi climàtic.
- Protegir el litoral davant de la inundació marítima agreujada pel canvi climàtic (augment del nivell mig del mar i increment dels episodis extrems).

| Actuacions clau   | Agents implicats       |
|---|------------------------|
| <b>Reduir el consum d'aigua potable</b>   |                        |
| Assolir el consum de 100 l/hab/dia aigua domèstica potable mitjançant la implantació de mesures d'estalvi, campanyes ciutadanes i actuacions als equipaments públics grans consumidors d'aigua. | AJ BCN                 |
| <b>Potenciar la utilització de recursos hídrics alternatius</b>   |                        |
| Impulsar una prova pilot a utilització d'aigües grises, pluvials o regenerades en un edifici municipal  | AJ BCN                 |
| <b>Fer la ciutat més resilient davant de les inundacions</b>  |                        |
| Incrementar entre 500 i 1000 m <sup>2</sup> de sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS) al districte el 2024.  | AJ BCN                 |
| Executar les actuacions necessàries en el col·lector de l'Av. Paral·lel per augmentar la capacitat del clavegueram i reduir els riscos d'inundacions al raval sud                               | AJ BCN                 |
| <b>Protegir el litoral i els nostres rius</b>   |                        |
| Definir i desplegar estratègies de protecció i ús específic per a cada platja.  | AJ BCN, Estat espanyol |

## » 04. Cal que treballem conjuntament

Aquesta declaració és fruit d'un procés de corresponsabilitat i reflexió conjunta realitzat amb la Taula d'emergència climàtica.

La Taula es va constituir el juliol de 2019 com un grup de treball del Consell de












Sostenibilitat, d'acord amb el reglament de participació ciutadana de l'Ajuntament, per definir mesures concretes a desenvolupar per a fer front de manera efectiva a l'emergència climàtica. També és l'espai on l'Ajuntament rendirà comptes dels avenços i l'acompliment dels compromisos adquirits.

El procés per a la realització d'aquesta Declaració ha comptat amb 4 sessions de treball amb 15 sessions debat paral·leles. Hi ha participat de manera presencial més de 300 persones representants d'unes 200 organitzacions que conjuntament han proposat més de 230 mesures consensuades, la majoria de les quals estan recollides a la Declaració. A més, s'ha posat a disposició la plataforma digital Decidim, on s'han produït més de 3.000 visites d'usuaris diferents, i on es poden consultar els informes de les diferents sessions de debat.

La ciutadania està compromesa i impulsa el canvi amb l'ajuntament. Però no n'hi ha prou. Cal involucrar tots els agents, cadascú des de la seva àrea de responsabilitat. Cal la implicació de les altres administracions que actuen en el nostre territori, del sector econòmic, d'altres ciutats, de tots els estats, que han d'augmentar l'ambició dels seus objectius de reducció d'emissions i s'han de posar d'acord amb els instruments i les eines necessàries per assolir-los. Calen aliances que permetin reduir dràsticament les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i ser més resilients.

Cal facilitar el camí per què cada persona, des de la seva àrea d'intervenció, pugui avançar en la lluita contra la crisi climàtica i fer el que li pertoca. Calen noves normatives, una fiscalitat que integri el cost ambiental, més inversió per revertir el model energètic actual i substituir els combustibles fòssils i les centrals nuclears per energies renovables i de proximitat. Cal coherència política.

## » 05. Estalvi d'emissions i pressupost de les accions

|   | Pressupost<br>[M€] | Reducció<br>d'emissions<br>2025<br>[t CO <sub>2</sub> e] | Reducció<br>d'emissions<br>2030<br>[t CO <sub>2</sub> e] |
|---|--------------------|--|--|
|  → Canvi del model urbà                                      | 177,6              | 3.780  | 15.120   |
|  → Canvi del model de mobilitat i de les infraestructures    | 120,0              | 307.784  | 702.018  |
|  → Canvi del model energètic                                 | 45,7               | 255.514  | 683.364  |
|  → Canvi del model econòmic                                  | 24,6               | 101.896  | 224.172  |
|  → Canvi del model de consum i de residus                    | 120,9              | 75.353   | 206.592  |
|  → Canvi del model d'alimentació                             | 7,3                | 6.500  | 14.300   |
|  → Canvi del model cultural                                  | 6,0                | 23.454   | 46.909   |
|  → Tenir cura del benestar, la salut i la qualitat ambiental | 8,2                | 50.000   | 50.000   |
|  → Tenir cura de l'aigua                                     | 53,0               | 2.350  | 7.550  |
|   | <b>563,3</b>       | <b>826.631</b>   | <b>1.950.025</b>   |

De totes les accions que apareixen a la Declaració d'emergència climàtica, les que tindran un efecte més gran en l'estalvi d'emissions son les que es detallen a la taula següent:

| Principals línies d'acció   | Emissions reduïdes<br>[tCO <sub>2</sub> e] |
|---|--|
| Reducció de trànsit i Zona de baixes emissions  | 550.178                                    |
| Nou model d'eficiència energètica en residencial i d'edificis   | 450.885                                    |
| Generació i foment de les energies renovables   | 203.579                                    |
| Reducció de les emissions de les Grans infraestructures, port i aeroport  | 178.100                                    |
| Augmentar la recollida selectiva de residus a través de la implementació de sistemes individualitzats de recollida de residus a nivell domèstic i comercial | 153.092                                    |
| Millora de processos en activitat terciària i industrial  | 249.922                                    |
| <b>Total</b>  | <b>1.785.756</b>                           |

Aquestes accions suposen conjuntament una reducció del 92%, del total de l'estalvi previst en la Declaració.