

Comissió consultiva de Govern:

Via Pública, Seguretat, Mobilitat i Serveis Municipals

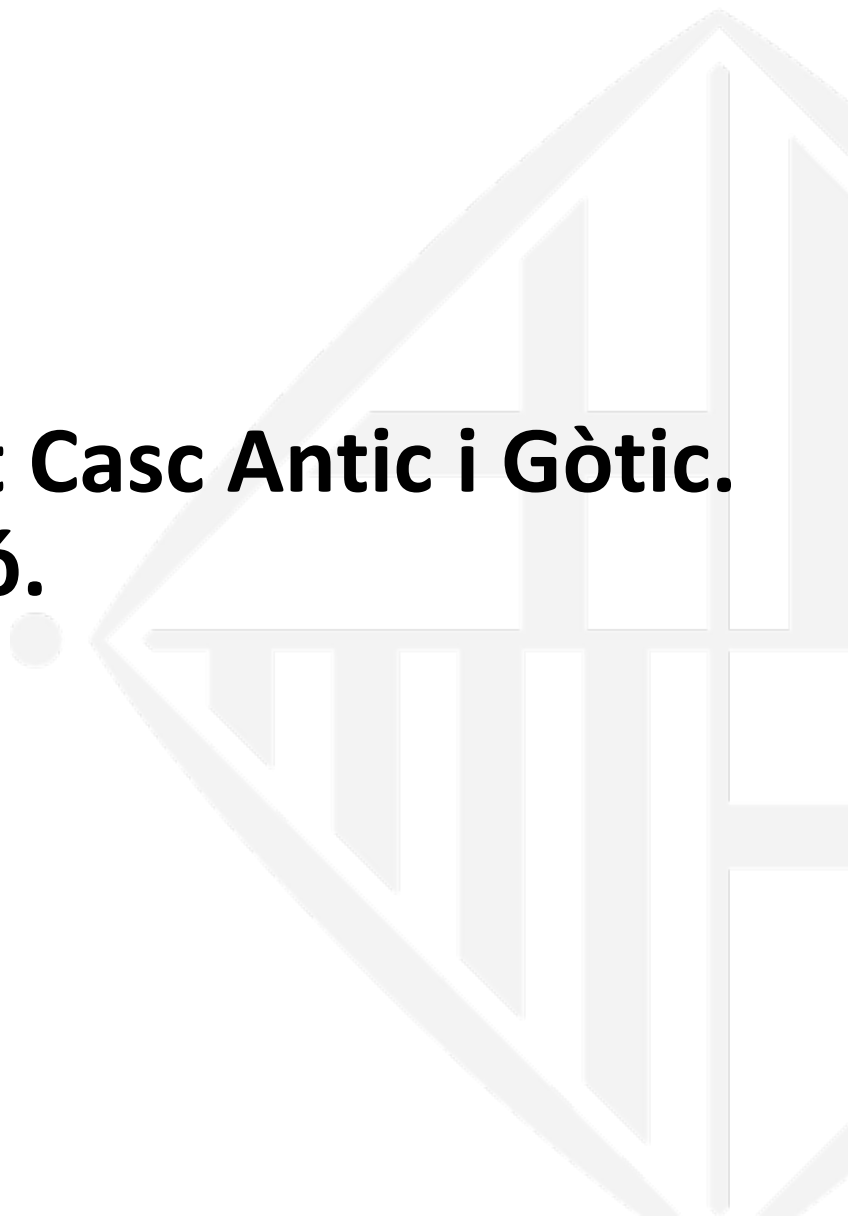
04 d'octubre de 2022

Continguts

1. Pla d'Accions Mobilitat Casc Antic i Gòtic.
Propostes i participació.
2. Implementació Pla d'Accions al Raval
3. Torn obert de paraules.

01

Pla d'Accions Mobilitat Casc Antic i Gòtic. Propostes i participació.



Pla d'Accions Mobilitat Casc Antic

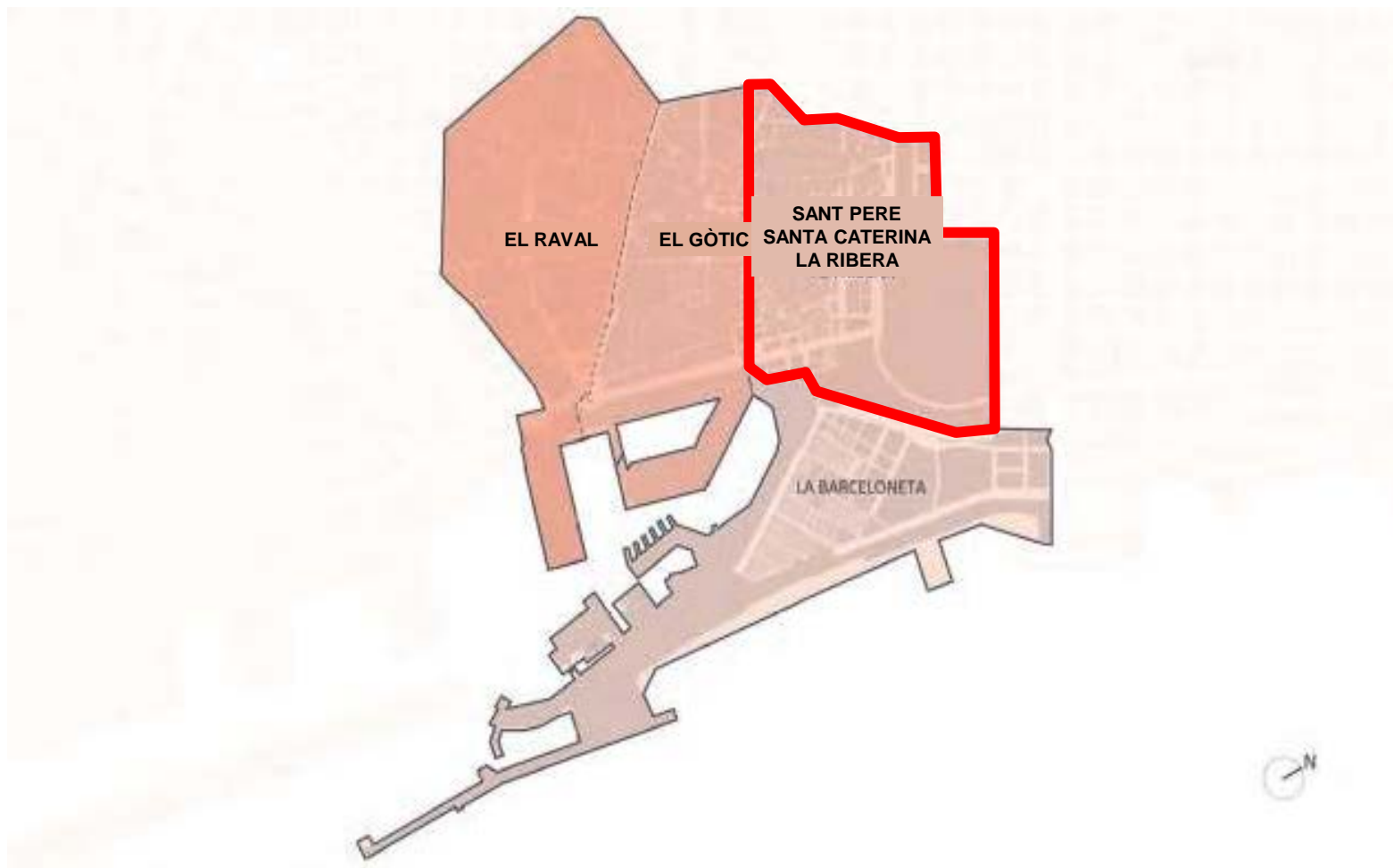
Propostes i participació.

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/mobilitat-cascantic>



1a Sessió d'informació i propostes sobre el pla d'accions del CASC ANTIC

JUNY 2022



ÍNDEX

0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS XARXA
DE BICICLETES XARXA DE
DUM ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS
ENQUESTA VEHICLE PRIVAT SEURETAT
VIÀRIA
DIAGNOSI

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL CASC ANTIC

XARXA DE VIANANTS XARXA
DE BICICLETES XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT



ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Intensitat de vianants al barri Casc Antic

La mobilitat dels vianants es concentra sota dos polaritats, el mercat de Santa Caterina al Nord i els carrers de l'entorn d'Argenteria, la Basílica de la Santa Maria del Mar i la zona del Born.

PERÍMETRE (4)

- VIA LAIETANA: > 20.000 persones/dia **NORD / SUD**
- VORERES PG. ISABEL II: aprox. 8.000 persones/dia.
- VORERES DE PG. LLUIS COMPANYS: 6.000 persones/dia
- TRAFALGAR: > 4.000 persones/dia

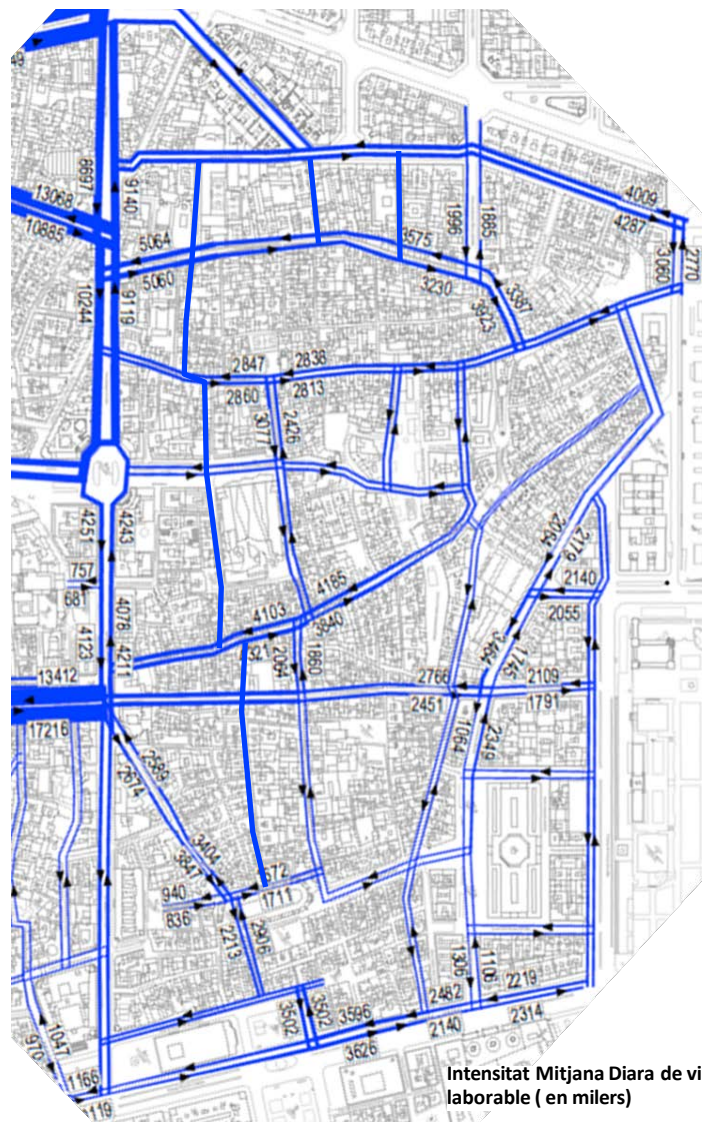
INTERIOR

Eixos Besòs - Llobregat.

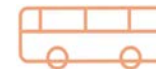
- Carrer Sant Pere més alt > 10.000 persones al dia.
- Carrer Carders > 8.000 persones al dia.
- Carrer Sant Pere mitja: >6.000 persones/dia
- Carrers Princesa. > 6000 persones al dia.

Eixos Mar - Muntanya

- Mendez Nuñez, Basses de Sant Pere, Tantarantana, Rec, Antic de Sant Joan, Ocata i Barceloneta: entre 4.000 i 8.000 persones al dia.
- Amadeu Vives, Palau de la musica, Freixures, mercat de Santa Caterina, Plaça de la Llana, Montcada, Santa _Maria del Mar: entre 3.000 i 5.000 persones al dia.



Intensitat Mitjana Diària de vianants en dia laborable (en milers)



Cobertura Xarxa Ortogonal de Bus i Bus Barri

Només amb la cobertura de bus pràcticament es dona servei a tot el barri, ja que la proximitat de vies bàsiques de circulació de bus es suficient per arribar a tots els habitants. La connectivitat de la xarxa ortogonal permet arribar a tota la ciutat amb un sol transbordament.

Tot i això, les línies de bus de barri i la distribució de les parades, fa que amb una cobertura de 250m pràcticament tot el barri quedi cobert per una parada propera.

A més, la configuració del barri, amb carrers de plataforma única, permet una bona comunicació a peu i bicicleta amb els vials perimetrals.

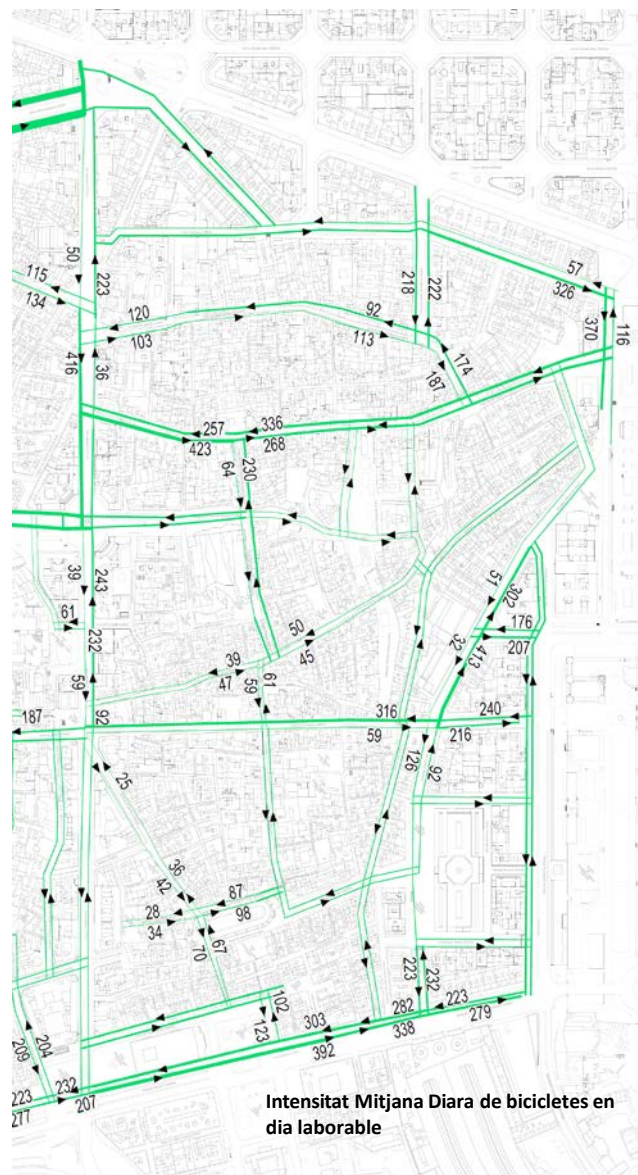


ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Intensitat de ciclistes al Casc Antic

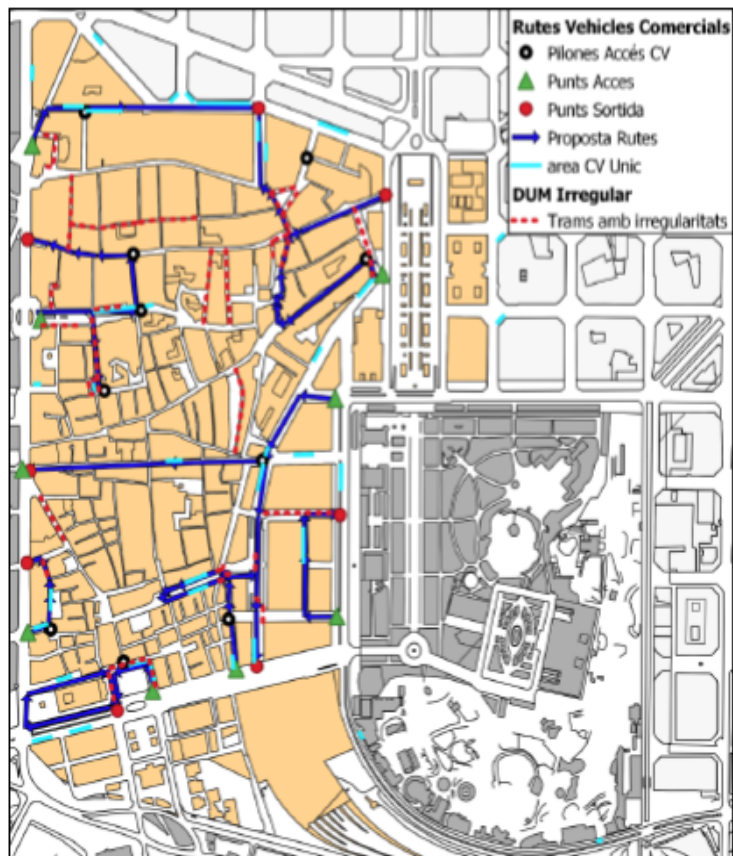
La connexió en bicicleta amb Rodalies i el centre del barri es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.

Els principals eixos interiors son Sant Pere Mitja, Princesa, Méndez Núñez amb intensitats que poden arribar a les 300 bicicletes per sentit i dia.





ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM i Guàrdia Urbana

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL BARRI DE SANT PERE, SANTA CATERINA I LA RIBERA. TREBALL DE CAMP MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	166	113	166	151
OCUPACIÓ MITJANA	70.9%	83.7%	78.0%	68.5%
OCUPACIÓ MÀXIMA	83.4%	99.6%	81.2%	83.5%
INDISCIPLINA AREA DUM	8.8%	4.3%	8.0%	35.5%

- L'ocupació d'aquesta zona és molt elevada, entre les 9 i les 12, està pràcticament al 100% i algunes de les zones presenten vehicles en zones adjacents a les places regulades (doble fila).
- Entre les 12 i 14h es situa al voltant del 70%.
- En la franja de tarda (15-17h) es detecta una ocupació d'entre el 50% i 60%, essent aquesta superior en la secció sud del barri.
- La zona DUM del carrer comerç és la que presenta menor ocupació al matí tot i que per la tarda puja.
- Les zones DUM de Pla de Palau, Trafalgar i el Born CCM es troben en una altíssima ocupació.
- Al vespre l'ocupació baixa fins al 35% entre les 19-20.
- L'indisciplina al matí és d'entre el 4% i 8% mentre que per la tarda és molt més elevada, arribant a puntes del 57% a última hora (20h).



ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

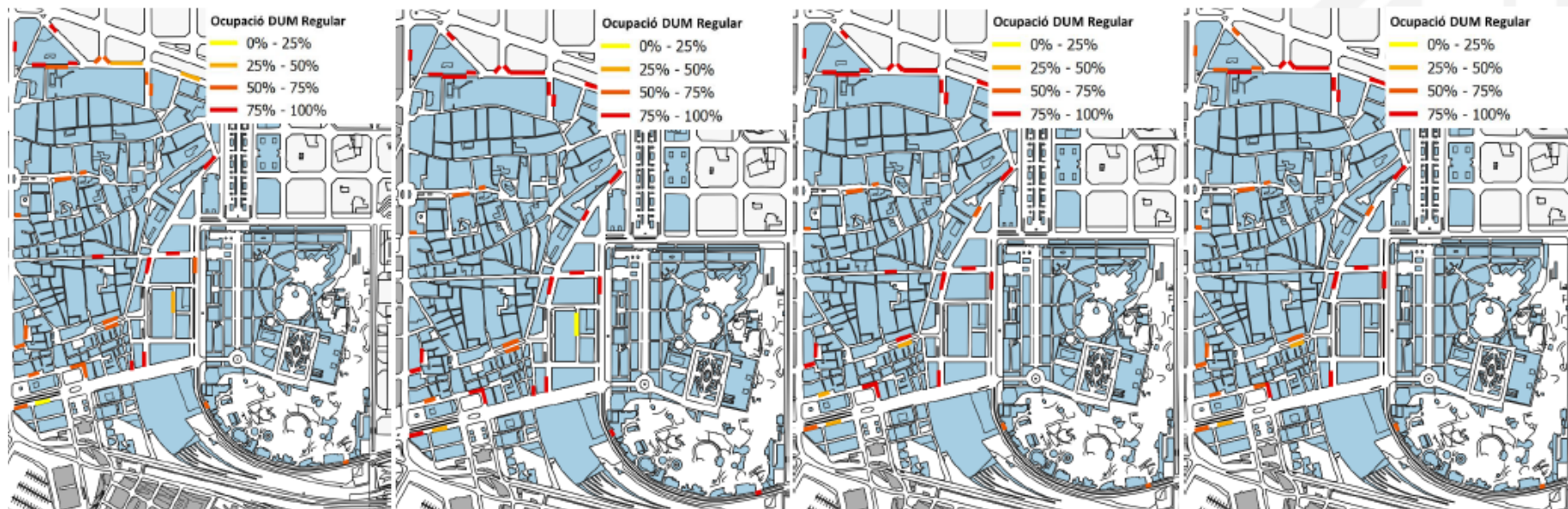
Els mapes mostren l'ocupació per tram de zona DUM en cada franja

Mati 8:00-11:00h

Migdia 11:00-15:00h

Tarda 15:00-17:00h

Vespre 17:00-20:00h



Font: B:SM

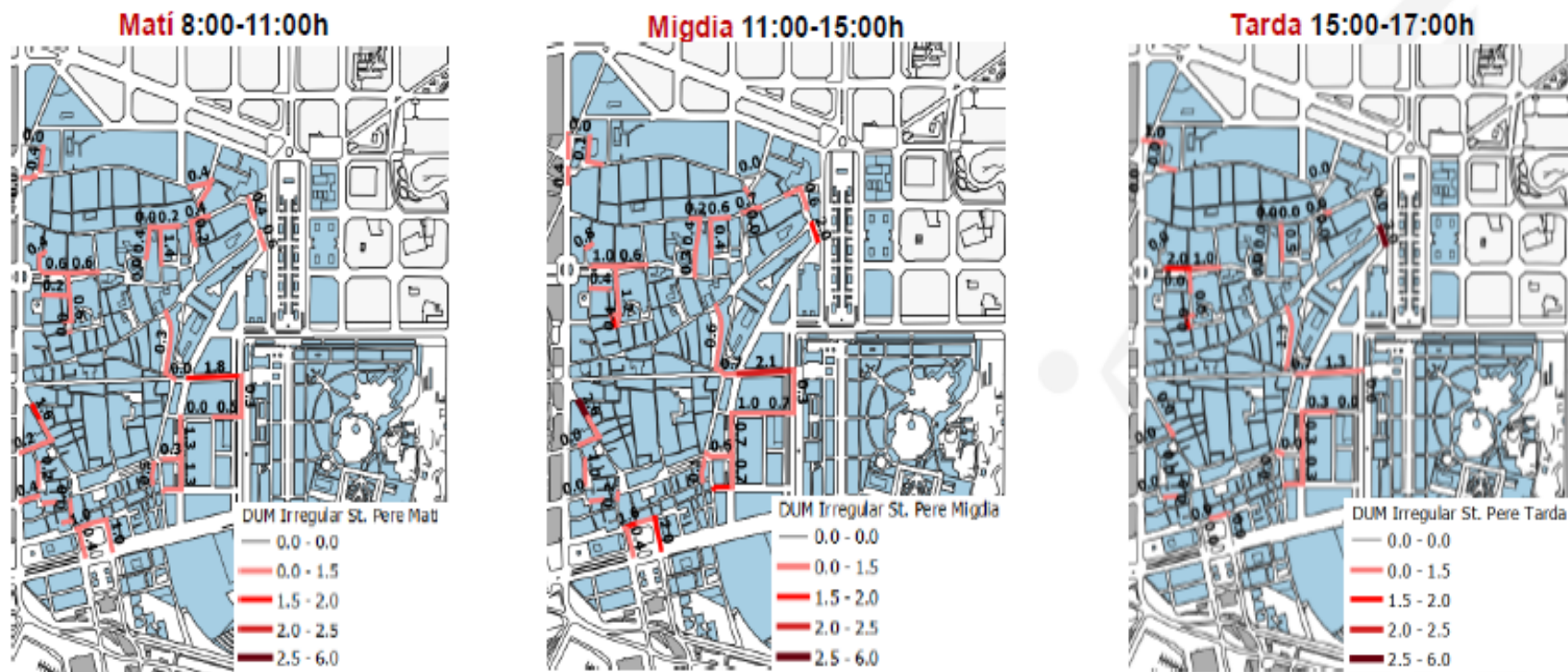
Algunes de les zones DUM del barri de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera tenen horari partit com ara la zona davant el Mercat de Santa Caterina o al voltant del Born CC, per aquest motiu en algunes franges no hi ha informació. Les zones DUM que estan actives entre les 16-18h, donat que és un horari singular, es mostren les seves ocupacions tant a la franja de la tarda com la del vespre.



ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Anàlisi estacionament DUM irregular

Els mapes mostren el numero de vehicles DUM estacionats de forma irregular a cada tram, en promig, en cada franja:



- Es poden observar grans concentracions de DUM irregular sobretot al matí i migdia a la zona Sud de Sant Pere. Com a excepció, al Nord també presenta valors més elevats de concentració de DUM irregular en la franja horària de la tarda.
- S'ha de destacar que es desconeix l'ocupació de DUM irregular del vespre (17h a 20h) per falta dades i que, per tant, no es mostra aquesta franja. Tot i això es considera la franja amb l'ocupació més baixa.

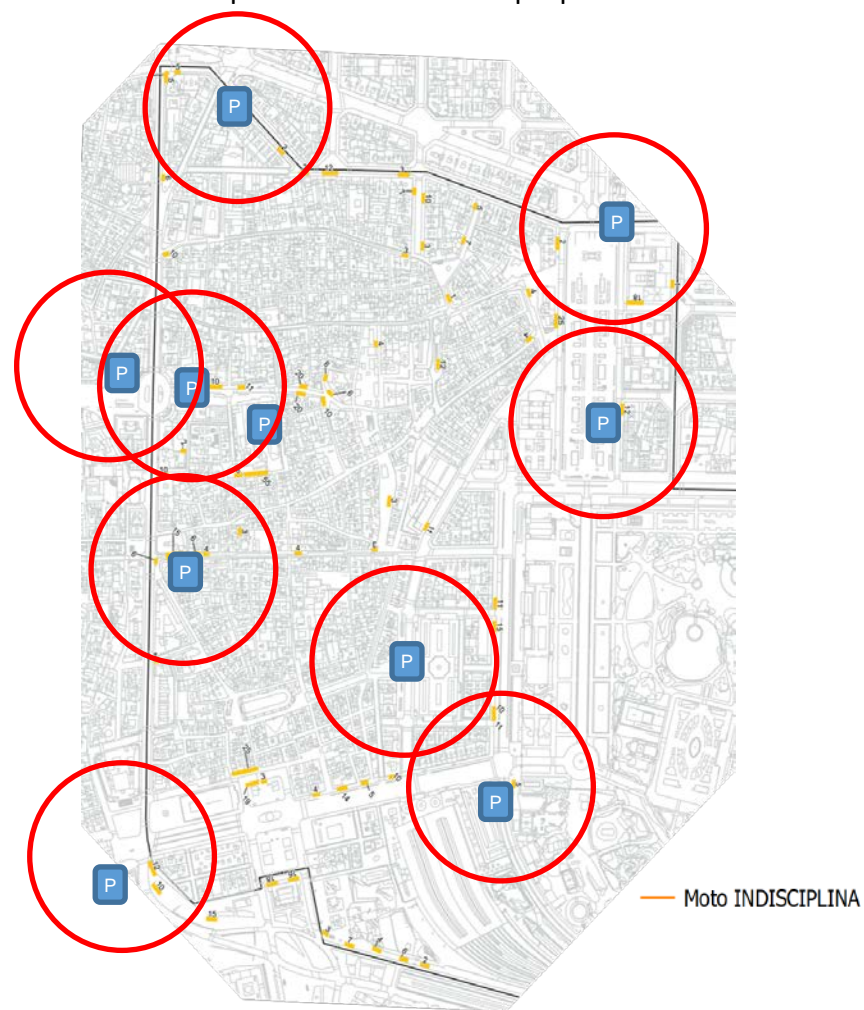
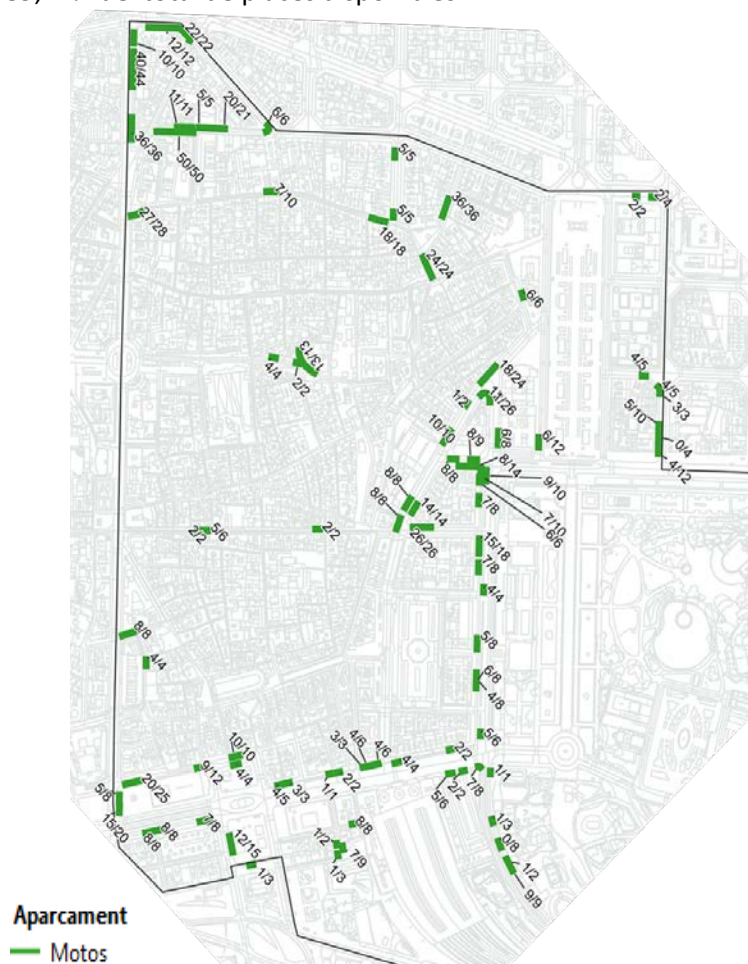


ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Oferta i demanda d'estacionament de MOTOS

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles motos (876), es troben amb unes ocupacions altes. La distribució de les places és prou uniforme a tot el barri. La ocupació de les places representa el 89,27% del total de places disponibles.

- S'han detectat 620 motos estacionades amb indisciplina.
- El carrer de Colomines és el principal punt d'indisciplines de motos, on s'arriben a les 55 motos mal estacionades.
- Aproximadament el 50% de les motos en indisciplina podrien estacionar en aparcaments soterrats propers.





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES MOTORIZATS

Xarxa bàsica actual

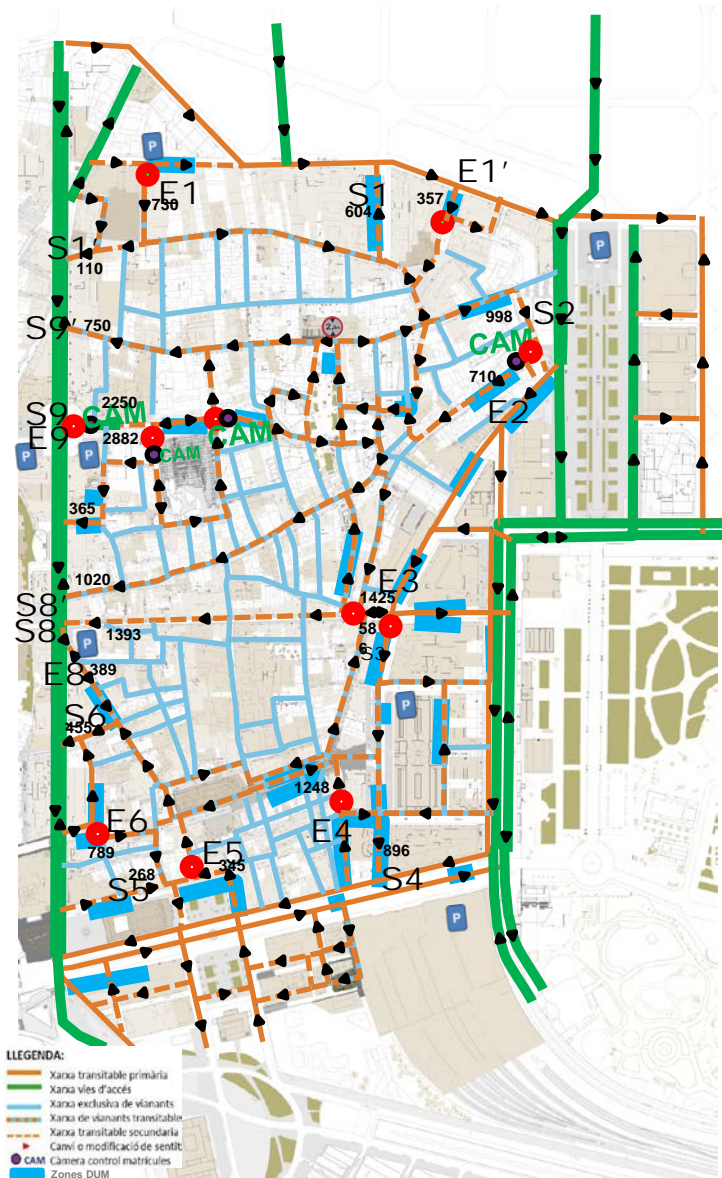
Actualment, tot l'interior del barri presenta una restricció horària d'accés i circulació.

A la zona nord, l'àmbit de restricció de les pilones s'amplia amb càmeres als carrers Av. Cambó, Feixures.

- Av. Cambó amb Via Laietana
- Av. Cambó amb Alvarez de Castro
- Carrer Feixures
- Carrer del Portal Nou

Les pilones hidràuliques restringeixen el pas al barri, es descriuen a la llista següent, destaca la varietat d'horaris d'entrada i de regulació.

Lo	Area	Zona	Acceso	Horario de cierre
1	CIUTAT VELLA	101 RIBERA	3 ANTIC DE SANT JOAN - RIBERA	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	101 RIBERA	4 JOAN MASSANA - LA NAU	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	101 RIBERA	6 ESPASERÀ - PLA DE PALAU	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	2 FRANCESC CAMBÓ - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	25 SANT PERE MÉS BAIX - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	55 LLURS EL PIADÓS - PTGE. SANT BENET	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	59 PORTAL NOU - PLACETA DEL COMERÇ	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	61 PRINCESA - COMERÇ	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	64 PRINCESA - COMERÇ	DI-Dg 0-24
1	CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	78 PL. SANTA CATERINA - COLOMINES	Sempre obert
1	CIUTAT VELLA	110 PALAU DE LA MÚSICA	45 AMADEUS VIVES - ORTIGOSA	DI-Dv 00-09:15, 11-15, 16:45-24; Ds-Dg 0-24





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES MOTORIZATS

Intensitat mitjana de vehicles al Casc antic

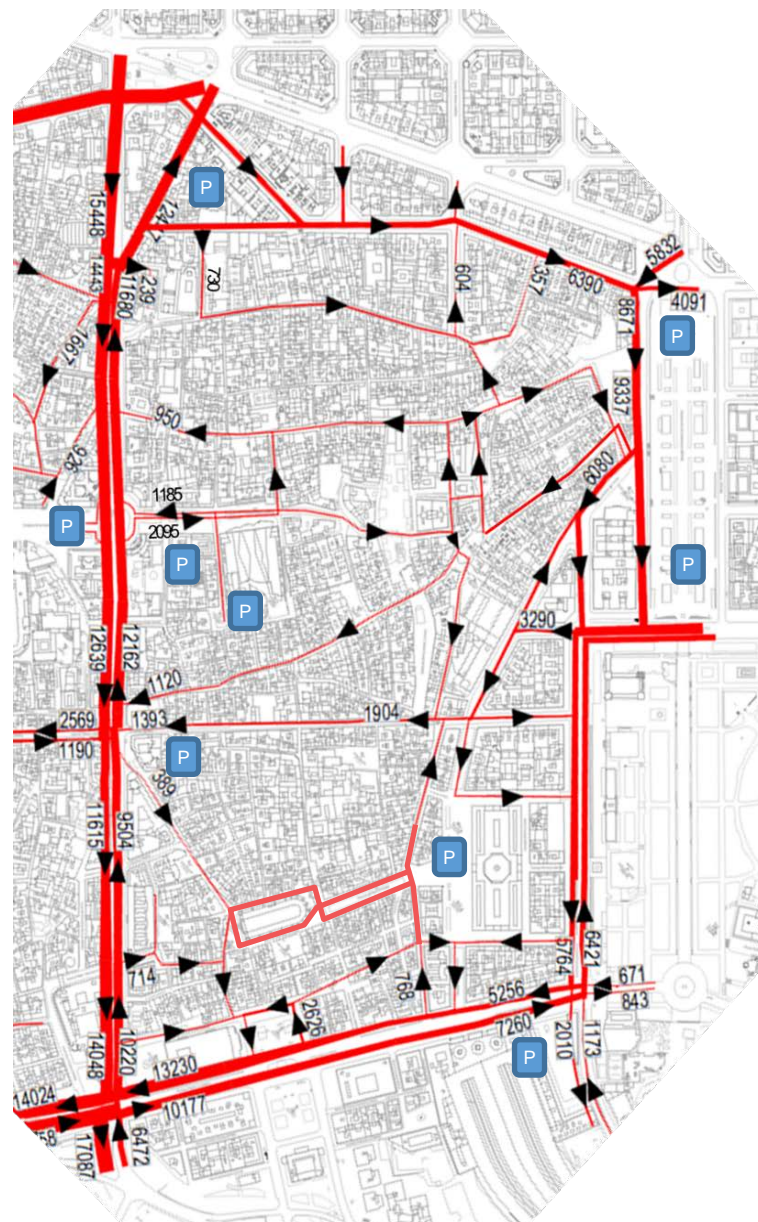
Amb la informació dels aforaments, podem compondre l'aranya d'intensitats de vehicles de la xarxa actual.

De l'anàlisi destaquen que cada dia entren al barri uns 12.500 vehicles (motos, cotxes, vehicles de mercaderies, etc), que corresponen als moviments dels propis veïns, la DUM i la dels arribades als aparcaments.

El nombre de motos a cada tram és important, sobretot al carrer Princesa i la zona del Born. La mitjana és de 17,21% en els diversos aforaments.

% motos /dia en cada aforament automàtic

17,21% Motos





SEGURETAT VIÀRIA

Punts d'accident i tipologia (2021)

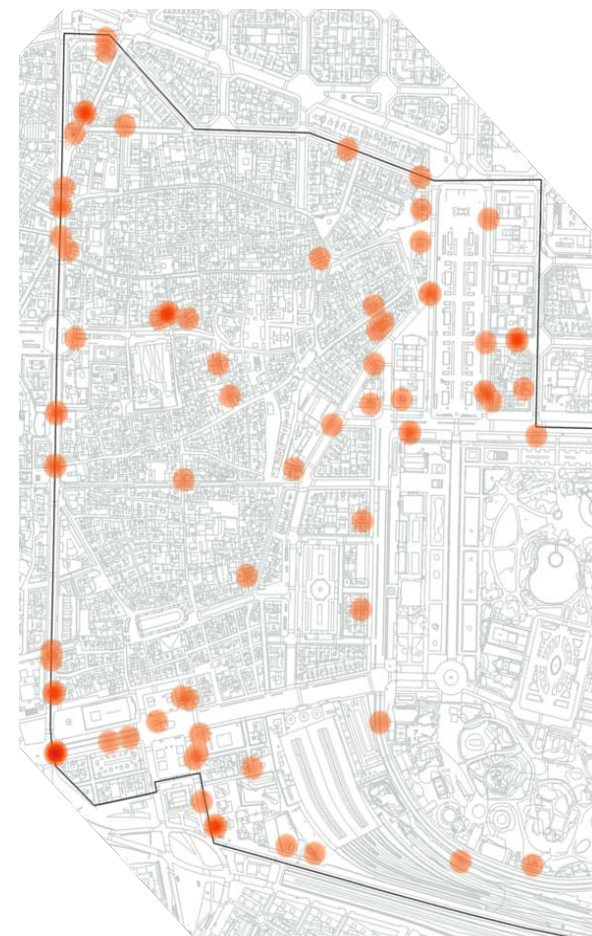
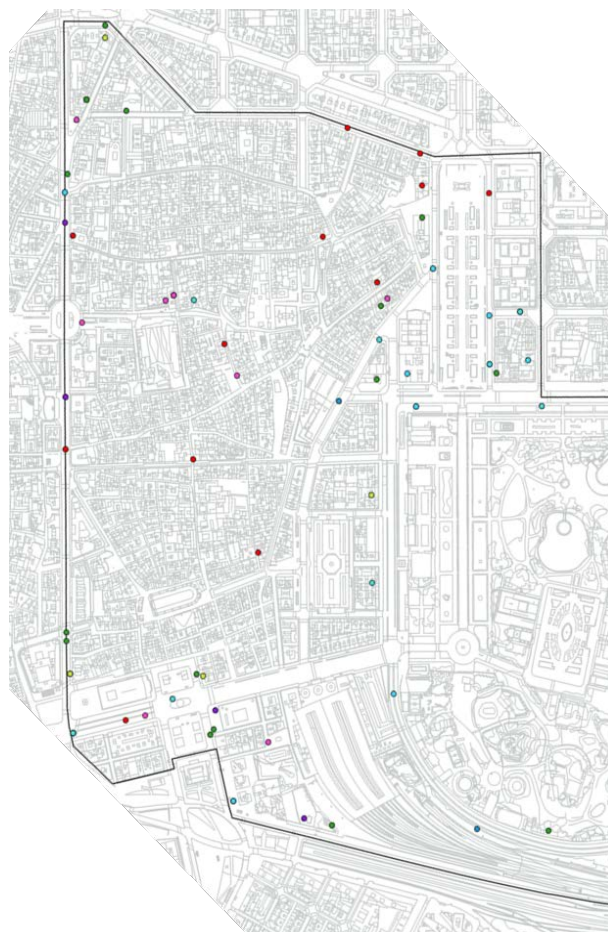
La majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana.

El 48% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).

Els accidents amb ciclomotor i motocicleta representen el 38% del total d'accidents. Són el primer mode amb més sinistralitat del barri (17% trànsit – 38% accidents).

S'han enregistrat 14 atropellaments durant el 2021.

Accidents	
7	Abast
14	Atropellament
9	Caiguda (dues rodes)
6	Caiguda interior vehicle
2	Col.lisió frontal
13	Col.lisió fronto-lateral
21	Col.lisió lateral
11	Xoc contra element estàtic





XARXA DE VIANANTS

B1_ACCIONS

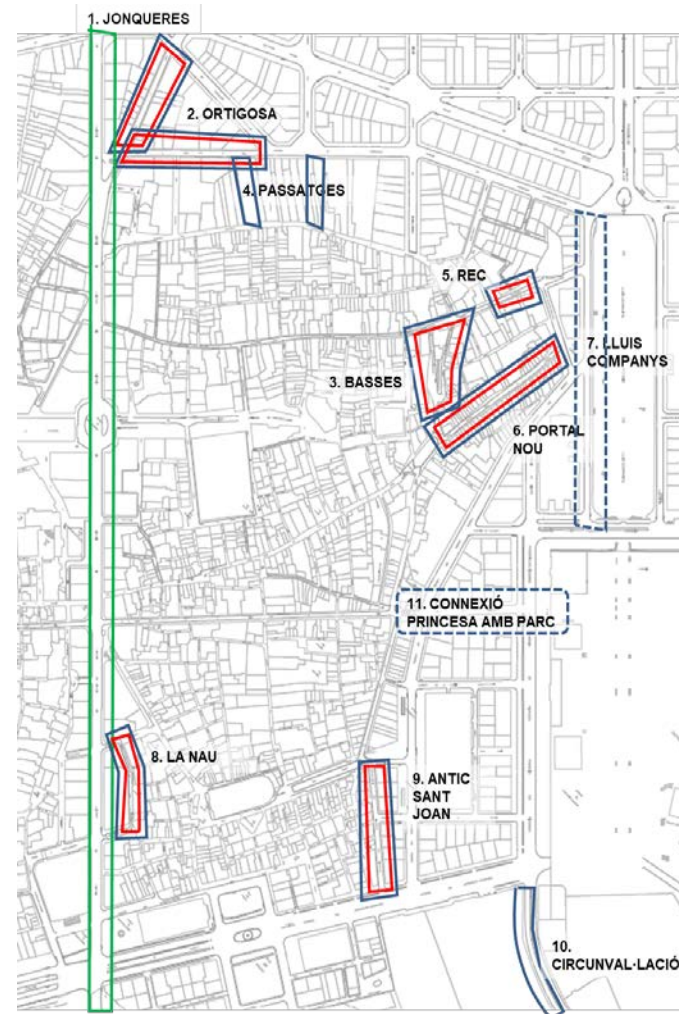
Les accions es prioritzen en funció de l'impacte positiu sobre l'accessibilitat, el nivell de servei i la connectivitat.

LLISTAT DE CARRERS ON CAL ACTUAL	ACTUACIÓ			XARXA BASICA VIANANTS		PREFERENT
	ACCESSIBILITAT	N.SERVEI	CONNECTIVITAT	SI	NO	1 2 3
1.CARRER JONQUERES	X	X			X	2
2.CARRER ORTIGOSA	X	X			X	2
3.CARRER BASSES DE SANT PERE	X	X		X		1
4.ADAPTACIÓ PASSATGES DE SERT I MANUFACTURES	X		X		X	3
5.TRAM CARRER REC COMTAL	X	X		X		1
6.CARRER PORTAL NOU	X	X			X	2
7.PERMEABILITAT LLUIS COMPANYS						
Vorera transversal	X		X	X		1
Vorera longitudinal	X			X		2
8.CARRER LA NAU	X	X			X	2
9.CARRER ANTIC DE SANT JOAN	X	X			X	2
10.TRAM C. CIRCUNVAL-LACIÓ	FALTA	FALTA			X	3
11.CONNEXIÓ PRINCESA AMB PARC DE LA CIUTADELLA		X	X	X		1

PREFERENCIA 1 Actuació a curt termini

PREFERENCIA 2 Actuació a mig termini

PREFERENCIA 3 Actuació a llarg termini



- Actuació per voreres inaccessibles
- Actuació per nivells de servei deficientes
- Projectes de Ciutat (perímetre del barri)



XARXA DE VIANANTS

B2_RESUM D'ACCIONS

PROPOSTES DE CARÀCTER ESTRATÈGIC I AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DEL VIANANT

PERÍMETRE DEL BARRI

1	Projecte; execució de Transformació de la Via Laietana, peatonalització del carrer Jonqueres amb restricció als vehicles de pas.
2	Projecte de millora de la mobilitat dels vianants a l'Avinguda Marqués de l'Argentera_Pla de Palau_ Isabel II_Pas Sota Muralla. Implementació BCNTRE.
3	Reconfiguració de la mobilitat al Passeig Lluís Companys, permeabilitat de vianants, carrils bus, etc

CENTRE DE BARRI

6	MILLORA ACCESSIBILITAT: Transformació dels carrers : Carrer de la Nau, Lluís el Pietos, Carrers Ocata, Duana, de la Marquesa.
7	MILLORA NIVELLS DE SERVEI: Transformació dels carrers : Jonqueres, Basses de Sant Pere, Portal Nou, Antic de Sant Joan.
4	Estudi; potenciació com a eix de vianants de l'eix Catedral, Cambó, Sant Pere mes baix fins al Pg. Lluís Companys i l'estació de metro d'Arc de Triomf i Estació del Nord.
5	Analitzar i millorar itineraris segurs, en especial pels equipaments educatius (Pere Vila, Cervantes, La Salle,...) i a la resta dels d'equipaments del barri (CAP, parcs i places); Estudi e implantació del camí escolar pels equipaments educatius que hi ha a l'entorn de Via Laietana. Implantació de les millores.
7	Coordinació d'accions entre els diferents serveis (Turisme, mobilitat...) per desenvolupar les mesures del Pla Estratègic de Turisme i del Pla de Mobilitat turística (Ciutat Vella Zona de Gran Afluència).
8	Campanya de comunicació per l'accés als pols d'interès turístic: Palau de la Música, Born...
9	Senyalització per vianants dels carrers preferents acordats al pla d'acció del barri.

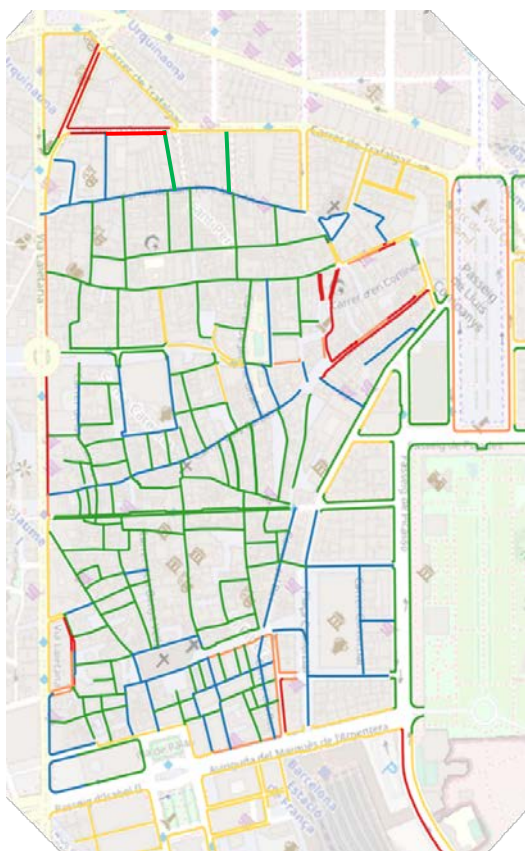


XARXA DE VIANANTS

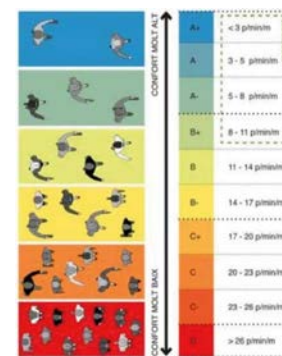
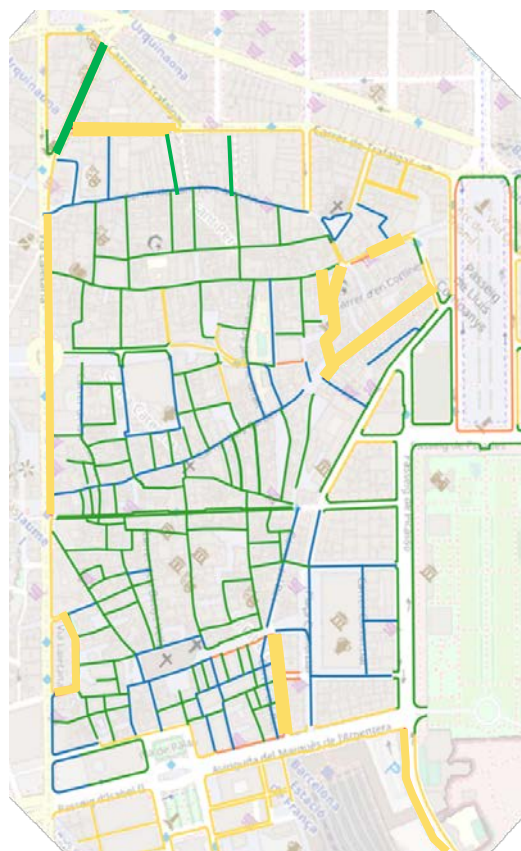
C_RESULTAT ESPERAT

- La potenciació i millora d'eixos prioritaris, mitjançant l'ampliació d'espai per al vianant i reducció de les friccions amb la resta de modes (cotxe, bicicleta, ...).

NIVELL DE SERVEI ACTUAL



NIVELL DE SERVEI OBJECTIU





XARXA DE BICICLETES

B1_ACCIONS

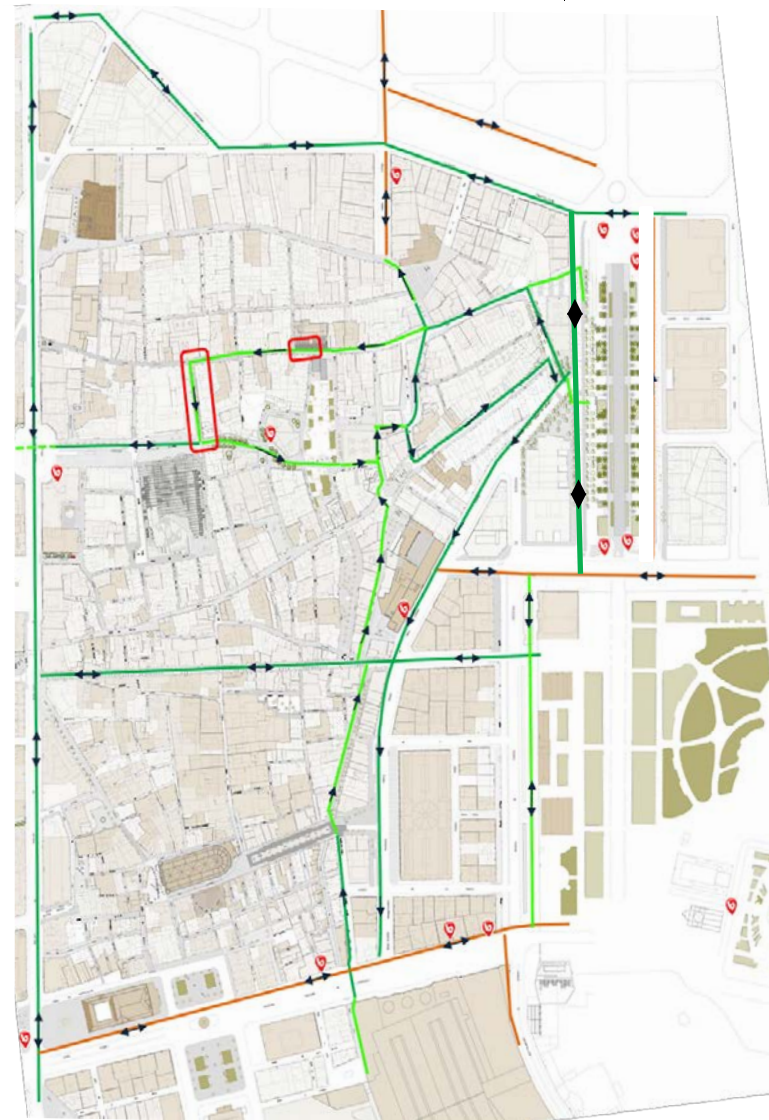
- La proposta suposa alguns canvis de sentit estructurants que permeten a més d'habilitar aquests itineraris, altres millores importants en la mobilitat en vehicle a l'interior del barri.

Canvis de sentit:

- Carrer Rec Comtal
- Carrer Portal Nou
- Carrer Sant Pere Mitjà (tram)
- Carrer Rec
- Carrer Tantarantana
- Carrer Allada Vermell

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DE LA BICICLETA I VMP

10	Projecte i implementació de carril bici a la Ronda Sant Pere-Trafalgar, Pg. Lluís Companys-Pg. Picasso i Marqués de
11	Estudi d'implementació d'itinerari recomanat: Carrer Méndez Núñez fins Princesa, Francesc Cambó fins Lluís
12	Projecte; Prova pilot C.Ferran, Execució de secció singular del Carrer Princesa per transformar-lo en un eix ciclable en compatibilitat amb la resta de modes previstos, en especial la càrrega i descàrrega. En dos trams diferenciats, abans de i després del carrer de Comerç.
13	Estudi i gestió de la implementació per tal d'assegurar l'habilitació de nous espais segurs dedicats a l'aparcament de Bicicletes : Pàrquings dels perímetre Fc Cambó, Argenteria, Estacio de França, Comerç, Pg Lluís Companys.
14	Potenciar l'estació de bicing entorns de Ciutadella i al perímetre del barri



- Xarxa sobre carrer amb calçada vorera (bikelink)
- Xarxa sobre carrer plataforma única (vinil)
- Xarxa actual

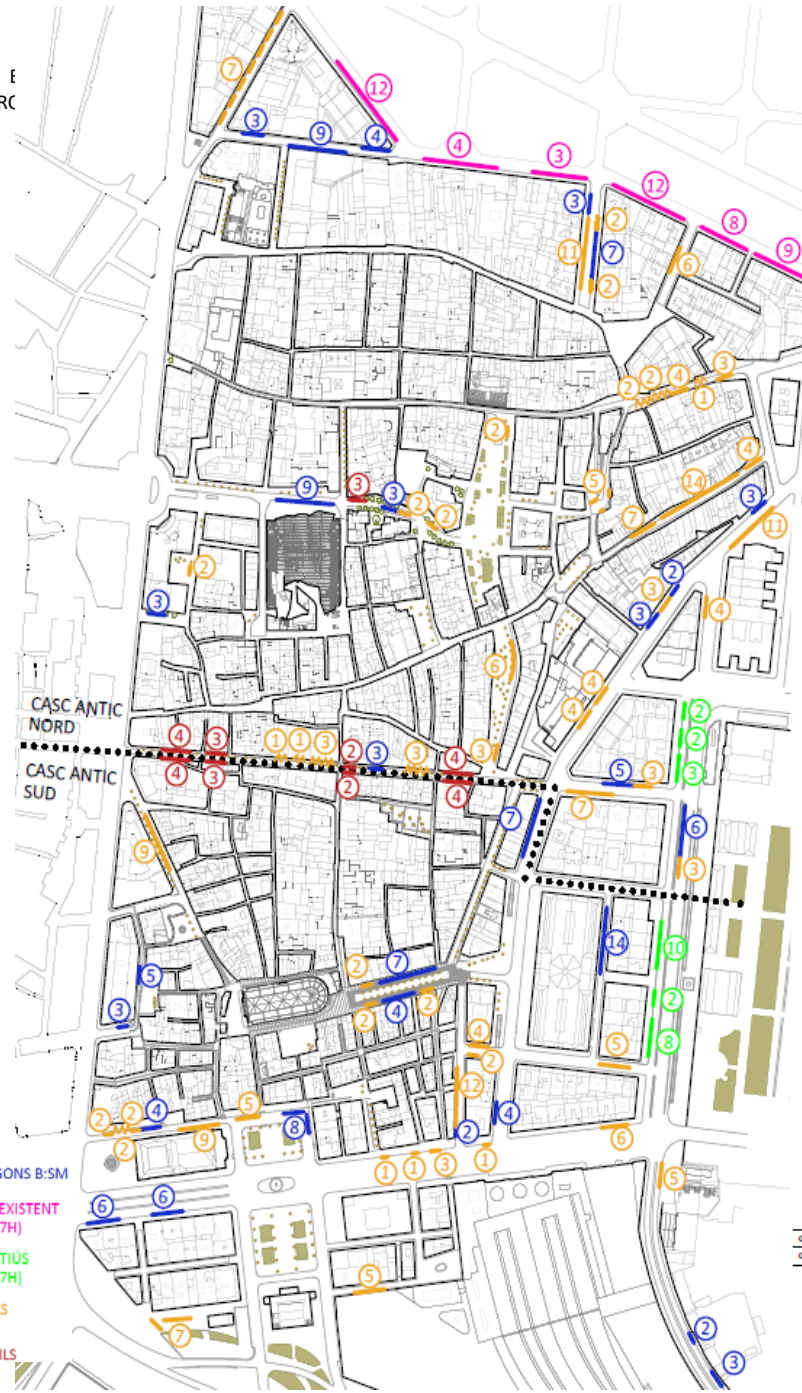
XARXA DUM A1_ACCIONS

- Es possible regular la DUM interior a 3h -> de 09:30 a 12:30h.
- Les places perimetrals es mantindrien de 08:00 a 20:00h.
- Els carrils multiús de Trafalgar i el nou de Pg. Picasso (vorera ciutat vella) es mantindrien de 10:00 a 17:00.

3H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
CASC ANTIC NORD	75	59	134
CASC ANTIC SUD	36	49	85
	111	108	219

NOVA OFERTA	NOVA OFERTA DUM (PLACES FÀCILS)	NOVA OFERTA DUM (PLACES DIFÍCILS)	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
CASC ANTIC NORD	141	16	157
CASC ANTIC SUD	107	13	120
	248	29	277

-  OFERTA DUM SEGONS B:SM
-  CARRIL MULTIÚS EXISTENT (DUM DE 10H A 17H)
-  NOU CARRIL MULTIÚS (DUM DE 10H A 17H)
-  NOVA DUM FÀCILS
-  NOVA DUM DIFÍCILS





XARXA DUM A1_ACCIONS

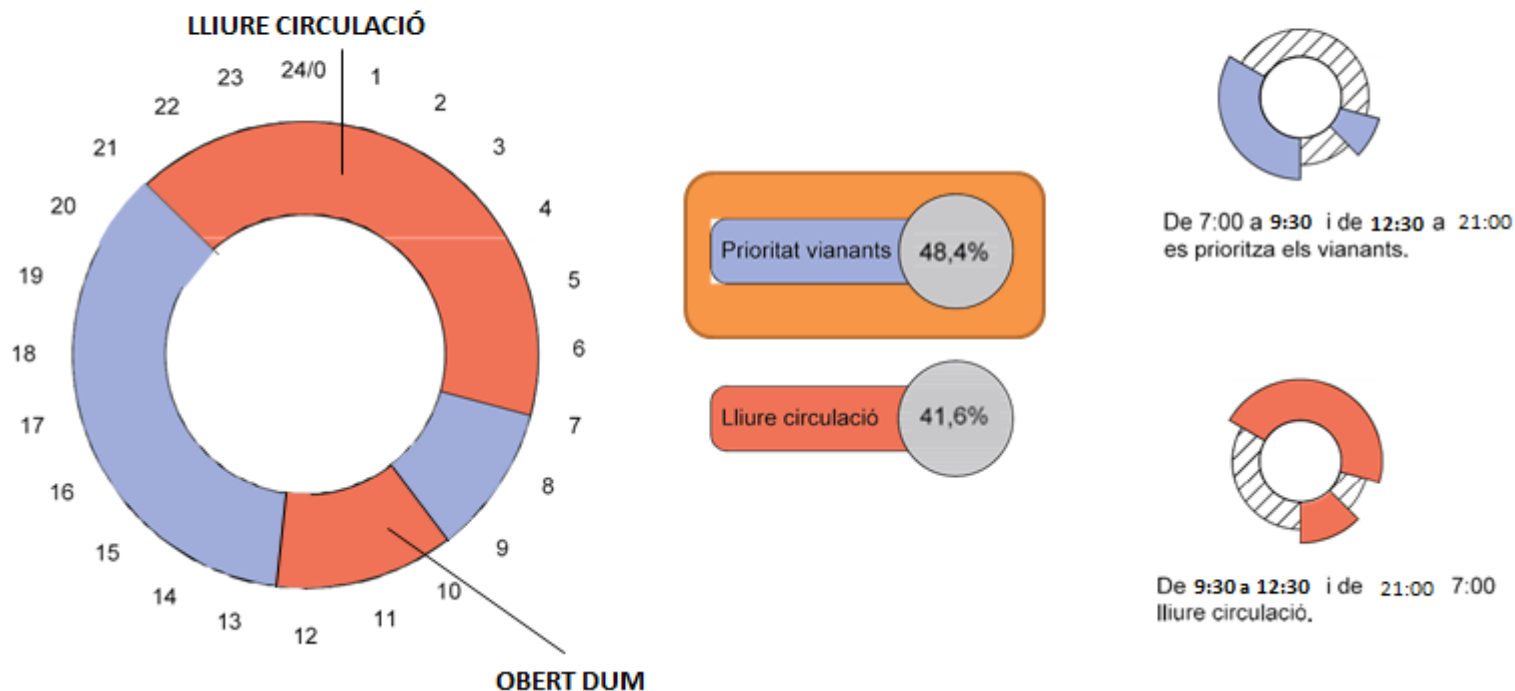
PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA DUM

15	Crear àrees DUM a les zones perimetrals i interiors per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moment on les estades estiguin regulades. de les operacions a les Àrees DUM. Pg. Colom, Rambles, entorn Correus, . Aplicar l'estudi de BSM nous espais i nou sistema de regulació dels accessos a Gòtic Nord relacionats amb la Càrrega i descàrrega i els accessos a residents.
16	Implementar un perímetre de carrils multius al Casc Antic: Carrer Trafalgar , Passeig Colon (calçada lateral) de 12:00 a 17:00 o de 8 a 20h
17	Controlar i gestionar el 100% de les places de C/D, ampliar l'oferta disponible de places en un horari concentrat i establir tot el districte com una àrea DUM gestionada íntegrament per l'ajuntament de Barcelona. Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc. adaptació de l'ordenança.
18	Crear més espais de C/D i de trencament (mercat) o concentració de càrrega (consignes). Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial. Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal.
19	Cercar una nova ubicació de la microplataforma de l'Estació de França en vista a canvis en temes urbanístics. Ampliar la microplataforma per crear un espai de trencament especialment dissenyat per l'HORECA.
20	Establir acords amb els grans operadors de missatgeria per implementar una xarxa de consignes al barri del Casc Antic. Estudi i implementació d'una zona logística de mercaderies amb espais de trencament de càrrega i consignes a l'aparcament del Pg Lluís Companys. Gran espai de Distribució.



B2_PROPOSTA DE GESTIÓ

Gestió de la mobilitat en funció d'un horari que doni prioritat a la seguretat dels vinants respecte al trànsit de mercaderies:



XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS

Incorporar canvis de sentit de circulació per reduir el trànsit de pas i evitar friccions amb altres xarxes de mobilitat

- Metges
- Rec Comtal
- Portal Nou
- Jonqueres
- Sant Pere Mitjà (tram)
- Rec
- Tantarantana
- Allada Vermell

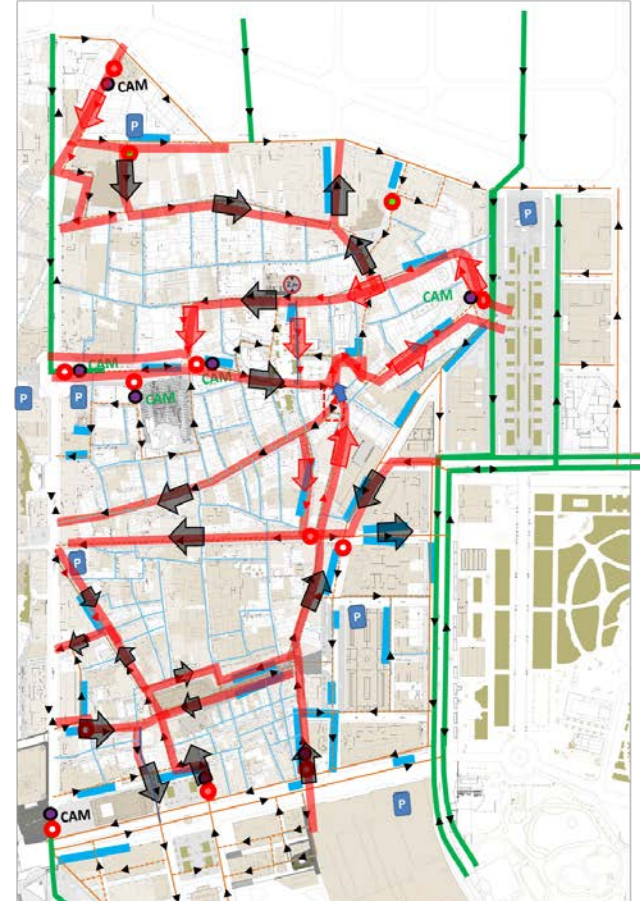
PERQUE ES PROPOSEN AQUESTS CANVIS?

1. Per proporcionar un recorregut intern de pujada per veïns (reforç de la pujada per Via Laietana regulada)
2. Implementar una xarxa interna d'itineraris per a la bicicleta.
3. Equilibrar un accés i sortida per cada façana del barri.
4. Permetre arribar al Mercat des del Pg. Lluís Companys (turismes i furgonetes)

ACTUALS (circuitos)



PROPOSTA (circuitos)



XARXA DE VEHICLE RODAT

B2_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT

VIA LAIETANA

VEHICLES AUTORITZATS VIA LAIETANA I MOVIMENTS

De 9:30 a 12:30

- TRANSIT DE PUJADA: **VEÏNS, DUM i TRANSPORT PÚBLIC PERMÉS sense girs a l'esquerre**
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **LLIURE amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament, a l'interior del barri o a l'aparcament del mercat és lliure)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre.**

Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.

De 12:30 a 9:30

- TRANSIT DE PUJADA: **VEÏNS, i TRANSPORT PÚBLIC PERMÉS sense girs a l'esquerre.**
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **VEÏNS I MERCAT amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó. (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament és lliure i controlat per càmeres per autoritzats per entrar a aparcament i a l'interior del barri)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre.**

Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.

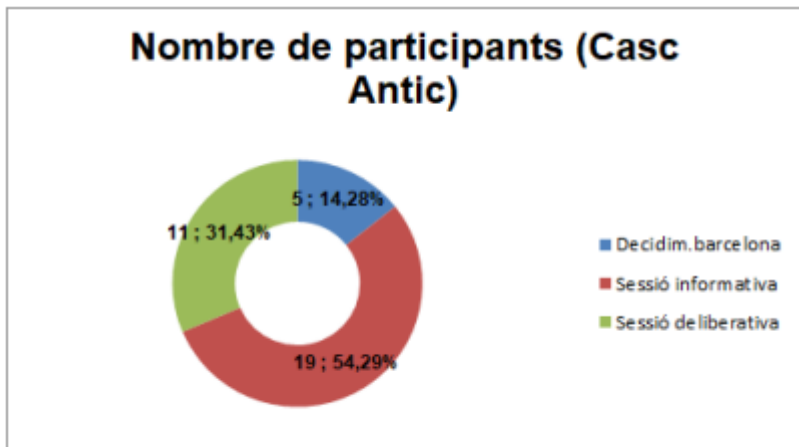
VEHICLES AUTORITZATS RESTA DE CARRERS I MOVIMENTS

De 0 a 24 h

- ENTRADA AL BARRI PER VIA LAIETANA: **Només girs a la dreta pujant i un sol gir a l'esquerre per Av. Cambó baixant.**
- SORTIDA DEL BARRI: **sempre cap a Via Laietana baixant excepte la sortida d'Av. Cambó que es podrà pujar i baixar.**

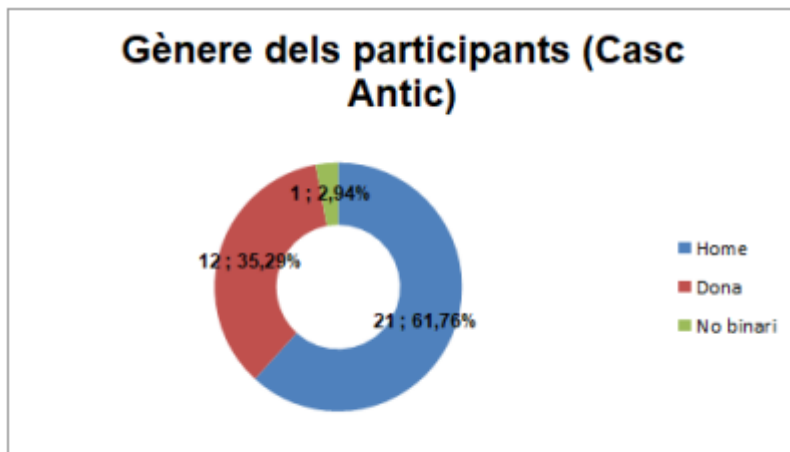
Dades globals de participació

Un total de 35 participants s'han involucrat en el procés, en els diferents espais de deliberació que es van habilitar.



Base: 35 participants

La implicació a través dels mitjans presencials ha estat majoritària (85,72%), especialment a la sessió informativa (54,29%). Ha estat en menor grau la participació a través de la plataforma Decidim.barcelona (14,28%).



Base: 34 participants

Les diferències per gènere són rellevants en el cas del Casc Antic, amb una participació masculina major (61,76%) que la femenina. Ha participat una persona identificada com a no binària.

5. Llistat de propostes – Casc Antic

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31601	Sessió informativa	Xarxa de vianants	Escola Pere Vila	Chris, de l'escola Pere Vila, proposa: Pacificar en plataforma única el carrer del Portal Nou	S'ACCEPTA	El pla d'acció incorpora la proposta d'ampliar la secció per a vianants d'aquest carrer, on actualment les voreres són estretes.
31602	Sessió informativa	Xarxa de bicicletes	Marcela Güell	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Reforçar la comunicació i senyalització de la normativa de circulació en bicicleta i VMP als carrers per a vianants. Especialment, la norma que obliga als usuaris d'aquests vehicles a desmuntar i caminar quan el volum de vianants és elevat, i el límit de velocitat	S'ACCEPTA	Una de les principals accions que es volen desenvolupar en aquest pla contempla un increment de les campanyes de comunicació, formació i educació destinada als usuaris de bicicleta i de vehicles de mobilitat personal (VMP).
31603	Sessió informativa	DUM	Marzio Clementi	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: Instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir a fer aquest	NO S'ACCEPTA	No és possible posar pilones en aquest accés, està prevista la regulació amb càmeres i millores en la configuració de la plaça per evitar parades irregulars.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				repartiment		
31604	Sessió informativa	DUM	Aureli Burgos	Aureli, veí del barri, proposa: Senyalitzar adequadament els accessos on hi ha places DUM amb el gàlib d'alçada i amplada	S'ACCEPTA	Es treballarà en aquesta iniciativa al projecte de millora de la senyalització de les places DUM.
31605	Sessió informativa	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert, veí del barri, proposa: Modificar els sentits dels carrers que envolten la plaça Lluís Millet (Palau de la Música i Ramon Mas), així com aquest tram de Sant Pere Més Alt, per evitar que entrin vehicles foranis des de Via Laietana	S'ACCEPTA	S'accepta impulsar la conversió en zona per a vianants la part frontal del Palau de la Música. S'estudiarà impedir el pas completament durant tot el dia, o alternativament la senyalització en sentit Via Laietana per evitar l'accés.
31606	Sessió informativa	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert, veí del barri, proposa: Fer un canvi de sentit al carrer Sant Pere Més Baix, entre Via Laietana i Álvarez de Castro, per tal que els 36 vehicles del nou pàrquing privat de l'edifici on estava el cine Manila puguin accedir des de Via Laietana	EN ESTUDI	És factible realitzar aquesta actuació, cal fer un estudi de detall.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31607	Sessió informativa	Vehicle rodat	Prou Incivisme	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Senyalitzar adequadament els carrers per a vianants, conforme no poden circular els vehicles	S'ACCEPTA	El pla preveu la implementació de carrers per a vianants senyalitzats i la prohibició del pas a determinats vehicles durant un període de temps més llarg que a la situació actual.
31608	Sessió informativa	Vehicle rodat	Marcela Güell	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Definir que els carrers de plataforma única siguin d'un únic sentit de circulació i estiguin limitats 10km/h	S'ACCEPTA	El Pla treballa per reduir la velocitat de circulació a 10km/h a tot el Districte.
31655	Sessió informativa	Vehicle rodat	Marzio Clementi	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: Fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Lliri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular	S'ACCEPTA	Es planteja identificar aquestes zones, detectar les problemàtiques concretes i actuar conseqüentment.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31610	Sessió informativa	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Chris, de l'escola Pere Vila, demana: Instal·lar mesures per reduir la velocitat del trànsit a passeig de Lluís Companys, en el punt més proper a l'escola Pere Vila. Per exemple, coixins berlinesos	NO S'ACCEPTA	És una via bàsica actual amb pas de transport públic. En el programa Protegim Les Escoles ja es van ampliar de forma important les voreres de l'Avinguda Vilanova i d'Almogàvers. A les propostes de Mobilitat per l'eix Lluís Companys / Picasso es tindrà en compte aquesta sol·licitud, i es valorarà instal·lar un radar pedagògic.
31611	Sessió informativa	Altres	Prou Incivisme	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Distribuir les parades dels autobusos al barri, de manera que no es concentrin tant a la plaça Palau i estiguin més repartides pel territori, per tal que la gent amb mobilitat reduïda tingui més facilitats per accedir a la xarxa d'autobusos	NO S'ACCEPTA	La concentració de parades a Pla de Palau és necessària atès que és un node de comunicació que articula la xarxa de transport públic entre els diversos barris del Districte i la ciutat.
31622	Decidim	Xarxa de vianants	Escola Pere Vila	Proposta 8. Escola Pere Vila. Canvi de fase semafòrica per facilitar el creuament dels usuaris infants	NO S'ACCEPTA	Aquest estudi es va fer en el marc del Programa Protegim Les Escoles. No obstant, es farà una nova valoració.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31630	Decidim	Xarxa de bicicletes	Carlos García	<p>Millora carrils bici que envolten el barri del Casc Antic. Marquès de l'Argentera/Isabel II/Colom: cal dignificar aquests carrils bici, fent que siguin directes, amples, connectats i segregats. Proposo que es facin dos unidireccionals als laterals, prescindint d'un carril de circulació per sentit, tipus Pg. de la Zona Franca, des de Paral·lel fins Ciutadella.Picasso: no hi ha carril bici per connectar Marquès Argentera amb Pujades. Cal fer-hi dos carrils bici segregats per sentit. Lluís Companys: cal baixar-lo a calçada</p>	S'ACCEPTA	S'està treballant amb els Serveis Generals de Mobilitat i d'acord amb el Pla de Mobilitat del Districte.
31629	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	<p>Proposta 6. Bicibús Ciutat Vella. Acompanyament al Bicibús de la Guàrdia Urbana en bici, no vehicle motorizat</p>	EN ESTUDI	Es valorarà amb la Guàrdia Urbana la possibilitat en el canvi del mode de transport.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31628	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 5. Bicibús Ciutat Vella. Prohibició d'aparcar bicicletes de lloguer de empreses privades (Donkey Republic etc) a les instal·lacions públiques de aparcabici en zones escolars (un radi de 200meters)	NO S'ACCEPTA	Es treballarà pel seguiment d'aquests estacionaments de bicicletes, cal complir les condicions concretades a les concessions administratives. No hi ha la possibilitat de prohibir l'estacionament.
31627	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 4. Bicibús Ciutat Vella. Mes aparcabici en zones escolars	S'ACCEPTA	S'analitzaran els entorns i es faran les actuacions que siguin possibles.
31626	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 3. Bicibús Ciutat Vella. Extensió del carril bici de Carrer Pujades per Carrer Comerç fins a la Plaça Comercial i per Carrer Princesa fins al Parc de la Ciutadella	S'ACCEPTA	La proposta ja inclou un carril bici. Connecta Passeig Picasso de baixada i carrer del Rec i Tarantana de pujada. A passeig Picasso està previst un carril bici de perímetre.
31625	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 2. Bicibús Ciutat Vella. Una connexió cicable apte per la canalla;des-de el Casc Antic i l'arc de triomf i el parc de la Ciutadella-Rec Comptal i la part elevada de Luis Companys-Plaça Comercial a Parc de la Ciutadella-Plaça Sant Agustí i el carril bici de C/ Pujades	NO S'ACCEPTA	Els carrils bici són d'ús per a la ciutadania en general, no són exclusius per a infants.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31624	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 1. Bicibús Ciutat Vella. Un carril bici unidireccional ampli al carrer Trafalgar unidireccional i amb una amplada suficient perquè circulin infants, que connecti amb la part elevada de Lluís Companys i el Parc de l'Estació del Nord.	EN ESTUDI	S'està treballant amb la Direcció de Serveis de Mobilitat la solució de perímetre a carrer Trafalgar/ Rondes
31620	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 6. Escola Pere Vila. L'introducció de mes aparcabicis al espai pacificat a Avinguda Vilanova.	S'ACCEPTA	S'analitzaran els entorns i es faran les actuacions que siguin possibles
31619	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 5. Escola Pere Vila. Itineraris segurs a peu i en bici, lliures d'obstacles per accedir a l'escola.	NO S'ACCEPTA	S'està treballant per ampliar la xarxa de vies ciclables a tota la ciutat, i l'àmbit Trafalgar-Rondes s'està estudiant de forma específica. Pel que fa a l'itinerari a peu, el pla de mobilitat ja preveu accions per a la seva millora.
31623	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 9. Escola Pere Vila. Millorar de la senyalització per fer evident als vehicles que circulen per l'entorn d'una escola.	S'ACCEPTA	Es treballarà en la millora de la senyalització

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31617	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 3. Escola Pere Vila. Fer efectius els límits de velocitat mitjançant elements físics, coixins berlinesos, radars pedagògics, sancionadors i controls de la Guàrdia Urbana.	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat i Guàrdia Urbana el control de velocitat en aquest eix bàsic, en un radar pedagògic i un major control. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.
31616	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 2. Escola Pere Vila. Reduir la velocitat a la totalitat del Psg Lluís Companys a 30km/h i al voltant del centre escolar a 20km/h	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat i Guàrdia Urbana perquè els carrils dels carrers adjacents siguin a 30 km/h. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31615	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 1. Escola Pere Vila. Reducció del volum de trànsit al Psg Lluís Companys per reduir els nivells de contaminació i soroll. Ha de ser de només dos carrils i deixar de ser de tres.	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat la definició del trànsit en Passeig Lluís Companys - Passeig Picasso, és una via bàsica de circulació actualment. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.
31577	Decidim	Vehicle rodat	Marcela Güell	Sentit únic per a tots els vehicles als carrers de plataforma única. En els carrers del Casc Antic i sobretot en els de plataforma única, bicicletes i patinets poden circular en les dues direccions, suposa un problema greu pels vianants. hauria de ser una sola direcció. Hauria d'anar acompanyat de senyalització indicant preferència pels vianants, velocitat màxima a 10 km per h., baixar del vehicle si hi ha molta afluència de gent i circular a 1m de	EN ESTUDI	S'estudiaran accions de millora en relació als sentits de la circulació, senyalització i límits de velocitat.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				la façana dels edificis		
31614	Decidim	Vehicle rodat	Albert Lázaro	<p>Impedir el mal ús del Carrer S.P. més alt entrant per Via Laietana. Els veïns del Barri de Sant Pere hem d'accedir a través d'Amadeu Vives, on hi ha una piona; si no tens passi de veí, no entres. Què fan molts repartidors, gent que fan obres a pisos i pocavergonyes diversos? Van per Via Laietana, agafen els minicarrers Ramon Mas i Palau de la Música i giren per Sant Pere més Alt en direcció Arc de Triomf. Aquesta opció està prohibida, tal com consta amb un senyal de tràfic al número 4 d'aquest carrer, que</p>	S'ACCEPTA	<p>S'estudiarà que el tram de Palau de la Música pugui ser completament per a vianants, restringint físicament el seu pas i fent una plaça a la porta del Palau.</p>

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				t'obliga a sortir a Via Laietana.		
31621	Decidim	Altres	Escola Pere Vila	Proposta 7. Escola Pere Vila. L'introducció de barreres per protegir als infants per tota la longitud de l'entrada de l'escola des-dels semàfors a Lluís Companys amb Avg Vilanova fins a C/ dels Almogavars i un sistema de tanques de seguretat més àgil davant la porta principal per poder obrir en cas d'emergència (entrada/sortida de vehicles)	NO S'ACCEPTA	L'àmbit forma part del programa Protegim Les Escoles i ja s'ha tingut en compte la protecció dels infants.
31618	Decidim	Altres	Escola Pere Vila	Proposta 4. Escola Pere Vila. Canvi de posició de la parada del bus des-de just a l'entrada principal l'escola que dificulta la entrada i sortida de les	NO S'ACCEPTA	Ja es va estudiar en el marc del Protegim Les Escoles i es va desestimar.



ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				famílies cada dia, i encara més a partir del 2022 amb l'addició de tres línies noves deviades desde Via Laietana.		
31649	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, proposa millorar l'estat del paviment i de les voreres del carrer Sant Pere Més Alt, especialment a l'alçada de carrer d'En Mòneg. Hi ha una problemàtica de forats en aquest i altres carrers, apunta que hi ha pals que es retiren i no es fa l'arranjament del forat que deixen al terra.	S'ACCEPTA	Es trasllada a la Brigada de manteniment, no és objecte del pla de mobilitat.
31650	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, demana canviar de vorera els contenidors i els ancoratges de les bicicletes del primer tram del carrer Comerç, ja que a la vorera on actualment estan situats hi ha veïns que tenen molèsties amb aquests elements, i a la vorera oposada no viu ningú (és espai públic).	NO S'ACCEPTA	Aquesta demanda no és objecte del pla de mobilitat. No obstant, es trasllada a Neteja la sol·licitut.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31651	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Mercè Navarro	Mercè Navarro, veïna del Casc Antic, proposa conservar l'element de la llamborda en aquells carrers que ja en tenen. Es tracta d'una demanda no només estètica, sinó de permeabilització de l'efecte del sol, així com per evitar que circulin skaters.	NO S'ACCEPTA	Si la calçada és per vianants, la llamborda antiga no compleix amb la normativa d'accessibilitat i no es podria mantenir. En nous projectes s'estudien les juntes de manera que no facilitin el pas d'skaters.
31652	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Prou Incivisme	Susana Kamiya, de Prou Incivisme, demana que s'instal·li algun element dissuasiu d'estacionament (jardineres, pilones) en l'accés al carrer del Rec, des de carrer de la Fusina. La veïna explica que actualment hi ha una pràctica d'estacionament irregular important en aquest punt.	S'ACCEPTA	S'estudiarà la possibilitat de limitar l'estacionament irregular.
31653	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del barri, demana que es tingui en compte a l'hora de pacificar carrer Ortigosa que hi ha camions del Palau de la Música que fan la càrrega i descàrrega en aquest espai i que	S'ACCEPTA	El projecte en execució del carrer Jonqueres ha tingut en compte aquest trànsit de camions.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				poden malmetre l'estat de la via.		
31654	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa ampliar la plaça Lluís Millet, convertint aquest tram de Sant Pere Més Alt en part de la plaça i en un espai per a vianants. D'aquesta manera, es guanya un espai públic i s'impedeix que els vehicles foranis facin recorreguts irregulars per accedir al barri.	S'ACCEPTA	Es planteja la part frontal de Palau de la Musica com una zona per a vianants, pel que es realitzaran les mesures necessàries perquè no passin vehicles.
31656	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del Casc Antic, demana que es faci una actuació per retirar o desplaçar (en cas que tinguin alguna funció) els armaris tècnics que hi ha als carrer Flor de Liri, Arc de Sant Onofre i Sidé. Actualment estan en un estat molt deficient i només serveixen per embrutar els carrers.	S'ACCEPTA	Es valorarà la possibilitat de la seva retirada o desplaçament.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31657	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana fer una actuació contra l'estacionament de motocicletes a les voreres al carrer Comerç i al carrer Princesa.	S'ACCEPTA	S'incorporarà a les properes campanyes contra l'aparcament de motos en vorera.
31658	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tot el barri amb l'objectiu de protegir el vianant, senyalitzant els elements de circulació i d'estacionament amb pintura al terra (prohibit estacionar, carrer amb prioritat per a vianants, carrers peatonals, límits de velocitat, etc.).	NO S'ACCEPTA	No es veu convenient l'increment d'obstacles i de senyalització horitzontal.
31668	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, ha proposat que la xarxa de vianant no passi per Álvarez de Castro i ho faci per Pou de La Figuera. La proposta ha estat consensuada amb el grup de treball	NO S'ACCEPTA	El carrer Álvarez de Castro disposa de vorera i és xarxa de vianants, així com l'eix de Pou de la Figuera, Jaume Giral i Vermell

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31669	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Proposta consensuada	Tots els participants al grup de treball proposen un reforç de control dels usos per tal d'implementar el pla de mobilitat ja sigui via agents cívics o guàrdia urbana. Aquesta proposta és fa extensiva a tot el pla de mobilitat	S'ACCEPTA	S'impulsarà un major control de la normativa vigent.
31680	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del barri, i amb el suport de la resta del grup, proposa que les plataformes úniques siguin de dos colors diferenciats, per tal d'ajudar a la gent i, sobretot, infants per on han de caminar.	S'ACCEPTA	En els projectes de reurbanització es tindrà en compte aquesta proposta per tal de millorar la comprensió del espai i la prioritat de la bicicleta o del vianant en aquells carrers on estigui previst que el vianant i la bicicleta comparteixin prioritat.
31659	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada	Les participants a la taula de treball, de manera consensuada, demanen portar a terme una campanya doble per evitar les friccions entre vianants i usuaris de bicicletes i VMP (skates, patinets, etc.): d'una banda, senyalització de tots els carrers amb normativa sobre l'ús d'aquests	S'ACCEPTA	Es realitzaran campanyes i s'estudiarà instal·lar senyalització específica amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per implementar aquesta proposta.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				vehicles; d'altra banda, campanya de sancions contra aquelles persones que no compleixen les normes de circulació vial.		
31660	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del barri, proposa que els carrils bici estiguin sempre a la calçada, i mai sobre les voreres, per evitar friccions amb els vianants.	S'ACCEPTA	En cap cas es preveuen carrils bici a carrers de plataforma segregada (calçada-vorera), en alguns casos és necessari que vianants i bicicletes comparteixin itineraris en carrers de plataforma única.
31661	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Chris Severin, de l'escola Pere Vila, proposa que els carrils bici siguin d'un únic sentit de la circulació, que tots dos sentits estiguin separats. Aquesta demanda va centrada al Passeig Lluís Companys i al carrer de Trafalgar.	S'ACCEPTA	A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud. Els criteris de disseny actuals prioritzen els carrils bici unidireccionals segregats.
31670	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del Casc Antic, proposa que ha d'haver-hi una normativa general de velocitat que limiti a 10 Km/H	S'ACCEPTA	Aquesta mesura es desenvoluparà en el pla d'acció, tal com s'ha implementat a altres barris.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31672	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Carlos, veí del barri, i amb el suport de la resta de la taula de treball, proposa dotar de coherència i continuïtat els carrils bici de l'eix Colom - Isabel II - Marquès de l'Argentera, dignificant i millorant les connexions, sempre per calçada i de manera segregada.	S'ACCEPTA	Es determina aquesta necessitat també en el Pla de Districte i es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per aconseguir aquest objectiu quan sigui possible, en el marc de l'estratègia de ciutat.
31673	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada	Les participants a la taula proposen fer obligatòria la matriculació de bicicletes, per tal de fer un seguiment dels usuaris d'aquests vehicles que tinguin conductes incíviques i susceptibles de ser sancionades.	NO S'ACCEPTA	Aquesta acció depèn de la Direcció de Serveis de Mobilitat i d'una estratègia metropolitana de gestió del trànsit de bicicletes i que permeti controlar els usos incívics. No obstant, es traslladarà la proposta per tal de que es valori la identificació dels vehicles particulars (bicicletes i VMP).
31674	Sessió de propostes	DUM	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa fer més control i seguiment de l'ús de la zona de càrrega i descàrrega del mercat de Santa Caterina.	S'ACCEPTA	Es treballaran amb BSM i Guàrdia Urbana accions concretes per controlar aquesta situació

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31675	Sessió de propostes	DUM	Proposta consensuada	Les participants al taller proposen delimitar una zona logística, de repartiment de mercaderies, a Passeig de Lluís Companys	NO S'ACCEPTA	Aquesta zona logística està ubicada en aquest moment a l'aparcament de l'Estació de França, punt d'on surten les cargobikes cap a la resta del Districte. El Passeig Lluís Companys no pot complir la demanda ni en superfície (zona verda) ni a l'aparcament soterrat (per falta de gàlib).
31663	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana que l'accés a carrer Comerç des de Passeig de Lluís Companys sigui només per veïns, ja que amb la nova proposta de circulació en aquesta secció els vehicles fan un recorregut per Comerç-Picasso, que ja es pot cobrir a través de Passeig de Pujades.	S'ACCEPTA	S'ha treballat en un projecte que minimitza el pas de vehicles a través de la plaça Comercial
31664	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, demana que s'instal·li algun element que impedeixi que els vehicles foranis puguin accedir al barri irregularment a través de l'itinerari Via	S'ACCEPTA	Es preveu que aquest espai formi part d'una placeta que dificultarà aquests accessos i estacionaments. En el Pla d'accions es modificaran els carrers perquè siguin de

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				Laietana-Ramon Mas-Palau de la Música-Sant Pere Més Alt (un tram en contra-direcció).		prioritat per a vianants.
31665	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa que el sistema de control de matrícules a través de càmeres contempli que els veïns i veïnes del barri puguin entrar per qualsevol accés, de manera que quan hagin talls de carrer puntuals (ex: Via Laietana) l'accessibilitat al domicili no es vegi compromesa.	S'ACCEPTA	Es valorarà autoritzar el pas pels diversos punts que donin accés al seu habitatge o aparcament.
31666	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Prou Incivisme	Susana Kamiya, de Prou Incivisme, proposa que els estacionaments de motocicletes a la via pública siguin de pagament, de la mateixa manera que ho són els de vehicles de quatre rodes.	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per tal de crear places per residents, però en aquests moments no està previst a nivell municipal.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31667	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del barri, demana que es revisi la circulació entre Avinguda del Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso, ja que passa de quatre a dos carrils i es fa un embús. Com a mínim, s'haurien de senyalitzar adequadament els carrils.	EN ESTUDI	S'estudiarà la possible modificació de la senyalització relacionada amb la transició de carrils entre l'Avinguda Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso.
31676	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del barri, proposa arreglar les pilones de la Plaça de les Beates, que actualment estan malmeses. L'objectiu de disposar d'aquestes pilones és permetre el pas del veïns, però no dels vehicles foranis	NO S'ACCEPTA	El pla d'acció proposa regular l'accés a Francesc Cambó i es controlarà l'accés a aquesta plaça.
31677	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa que es mantingui la piona del C/ Freixures i així poder mantenir el doble sentit, ja que no veu viable la sortida per darrere des del mercat.	EN ESTUDI	S'estudiarà la millor forma d'ordenar la mobilitat a les entrades i sortides del mercat, amb la regulació amb càmeres i prohibició d'accés excepte aparcament. Es valorarà que el carrer Freixures tingui sentit alternatiu durant les hores de regulació (per sortides de l'aparcament), les

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
						hores on el trànsit està regulat que la piona estigui aixecada, i les hores que no regulem que els vehicles donin la volta.
31678	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Proposta consensuada	Les participants demanen que la xarxa de vehicle rodat passi per Pou de La Figuera, en comptes de Álvarez de Castro.	NO S'ACCEPTA	Álvarez de Castro en el sentit proposat (cap a Francesc Cambó) permet un itinerari entre Via laietana, el mercat de Santa Caterina i el Passeig Lluís Companys que no existiria si Álvarez de Castro va en el sentit actual. Alhora, ens permet fer un itinerari ciclista en sentit únic que ens afavoreix la mobilitat a peu, ja que podem fer que les bicicletes vagin en sentit únic.
31679	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del Casc Antic, i amb el suport de la resta del grup, proposa que per la zona de la Plaça de les Beates i el seu entorn, els vehicles municipals siguin	S'ACCEPTA	El pla d'acció preveu aquesta iniciativa, es treballarà amb els serveis de Neteja aquesta acció al conjunt del barri i del Districte.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				elèctrics, degut al soroll generat en carrers tan estrets		
31681	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Proposta consensuada	Les participants al taller proposen que durant els talls de Via Laietana el sistema de càmeres deixi de funcionar, amb l'objectiu de facilitar la circulació per aquells accessos que estiguin oberts i que no estiguin afectats pels talls	S'ACCEPTA	Durant les obres de Via Laietana es flexibilitzarà el control d'accessos per aquells vehicles que ho requereixin.

7. Resum i conclusions

Els veïns i veïnes del Casc Antic han demanat reiteradament al llarg de les accions participades que es faci complir la normativa municipal existent en matèria de mobilitat en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP) i, alhora, s'impulsin accions per protegir el veïnat front la resta de modes de mobilitat.

En relació amb la mobilitat a peu, també s'han identificat certs espais del Casc Antic amb barreres arquitectòniques importants.

Quant a la proposta tècnica de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), en general s'ha valorat positivament. Algunes aportacions en contra han estat relacionades amb la pèrdua de versatilitat amb l'eliminació de l'horari de tarda.

A banda, s'han assenyalat algunes pràctiques irregulars de càrrega i descàrrega que s'estan donant a aquests barris de Ciutat Vella, a destacar la plaça del mercat de Santa Caterina.

Per últim, en relació a la mobilitat en vehicle rodat, la major part d'aportacions ha estat relacionada amb els accessos dels veïns al seu domicili i amb els accessos irregulars per part de vehicles forans.

Pla d'Accions Mobilitat Gòtic

Propostes i participació.

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/mobilitat-gotic>



1a Sessió d'informació i propostes sobre el pla d'accions del GÒTIC

JUNY 2022



ÍNDEX

0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

1 ANÀLISIS I DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE
VIANANTS XARXA
DE BICICLETES
XARXA DE DUM
ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES RODATS
SEGURETAT VIÀRIA
DIAGNOSI

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL GÒTIC

XARXA DE
VIANANTS XARXA
DE BICICLETES
XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT



ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Tant el cor com el perímetre del barri concentren una gran intensitat de vianants:

PERÍMETRE:

- RAMBLA: > 100.000 persones/dia
- VORERES DE FONTANELLA: 65.000 persones/dia
- VIA LAIETANA: > 20.000 persones/dia
- PG. COLON: > 4.000 persones/dia

INTERIOR

- **Eixos Besòs-Llobregat**
 - Carrers Porta Ferrissa Plaça Nova: 30.000 persones/dia
 - Plaça Sant Jaume-Jaume I : 30.000 persones/dia
 - Carrer Comtal: 23.000 persones/dia
- **Eixos Mar-Muntanya**
 - Av. Portal de l'Angel: 70.000 persones/dia.
 - Plaça Nova, Bisbe, Ciutat i Regomir: aprox. 8.000 persones/dia.
 - Carrers Joaquim Pou, Tapineria, Sots Tinent Navarro, Baixeres, Fusteria: aprox. 5.000 persones/dia.



Intensitat Mitjana Diària de vianants en dia laborable (en milers)



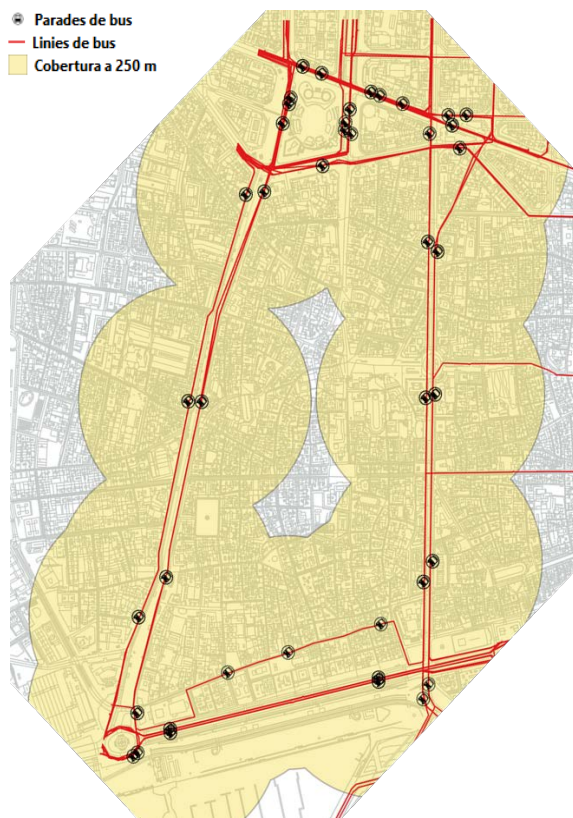
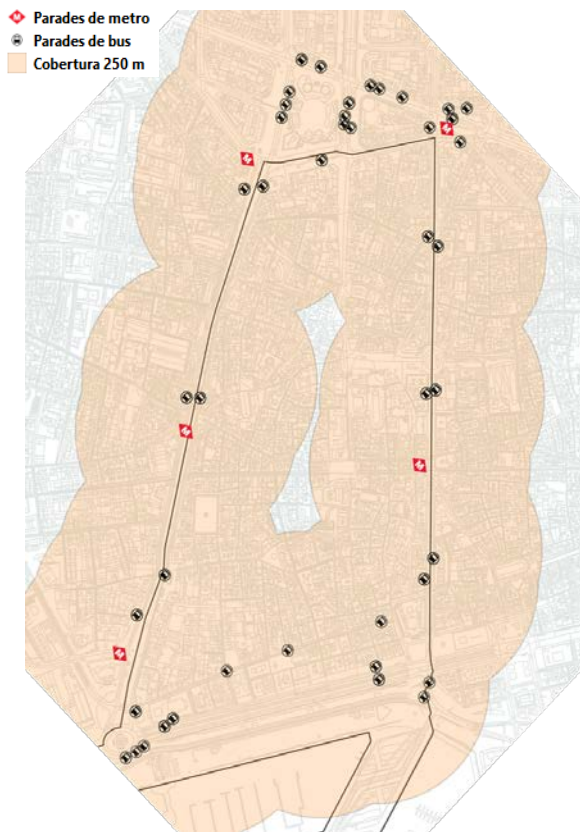
Cobertura Xarxa de Metro, de bus Ortogonal i de Bus Barri

Pel que fa al servei de metro en la zona del Gòtic, aquest dona cobertura al 48,52% del territori del barri.

La cobertura de bus pràcticament arriba a donar servei a tot el barri, ja que la proximitat de vies bàsiques de circulació de bus es suficient per arribar a tots els habitants.

Tot i això, les línies de bus de barri i la distribució de les parades, fa que amb una cobertura de 250m pràcticament tot el barri quedi cobert per una parada propera.

A més, la configuració del barri, amb carrers de plataforma única, permet una bona comunicació a peu i bicicleta amb els vials perimetrals.



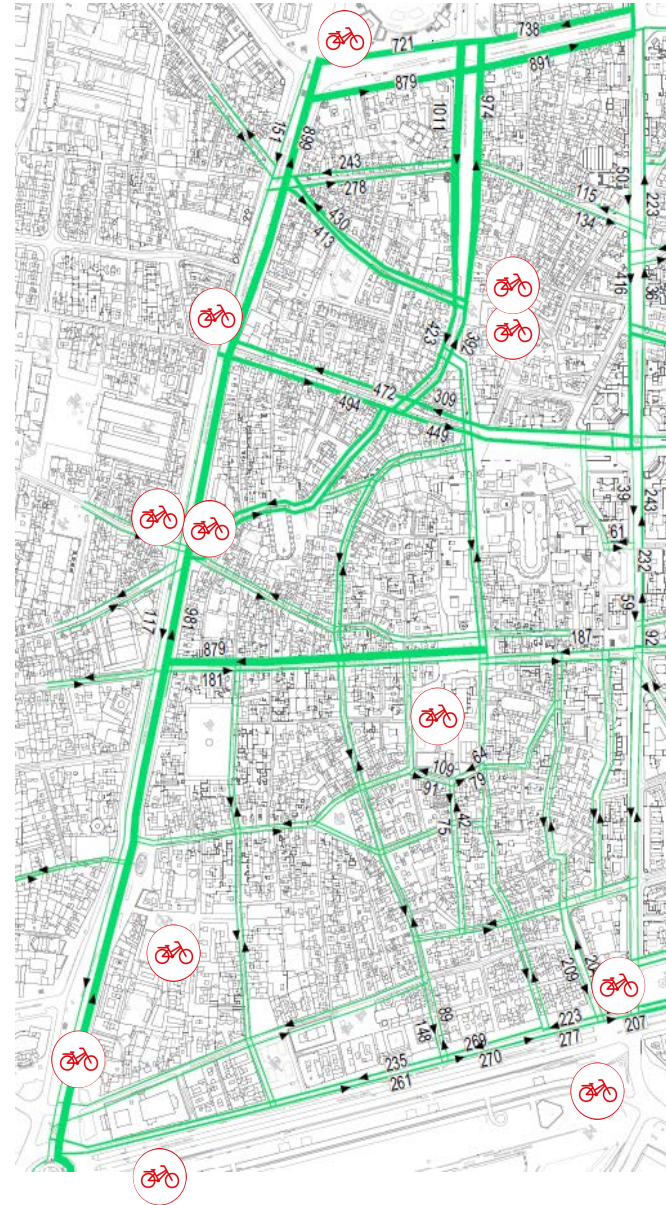
ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Intensitat de ciclistes al GÒTIC

Els carrers on hi ha una intensitat major de bicicletes corresponen als mateixos eixos que els vianants, destacant la zona perimetral al barri.

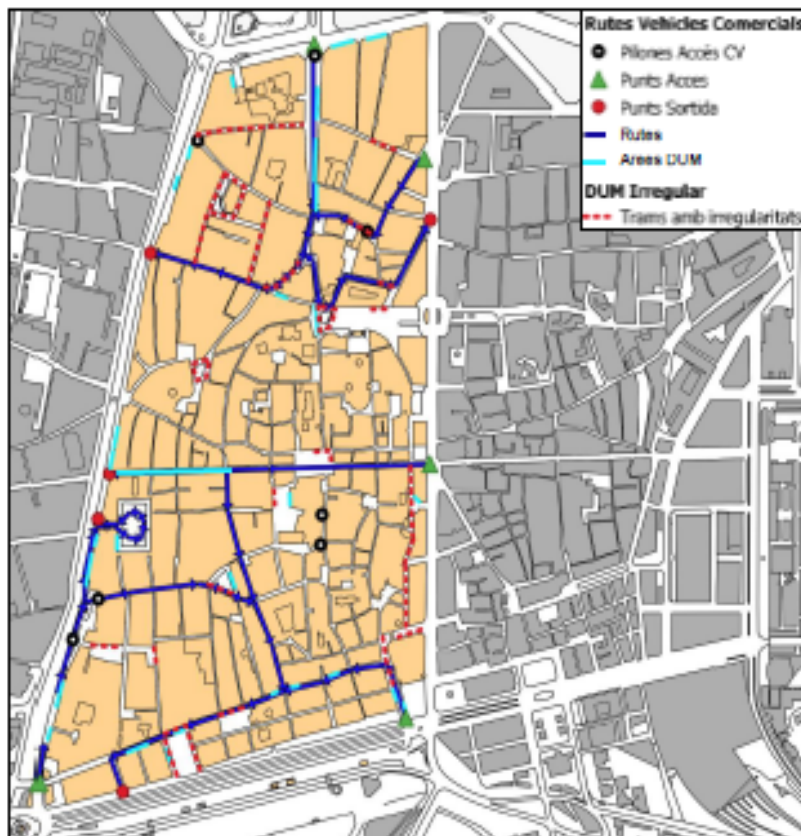
Per l'interior del barri hi ha un volum de bicicletes que s'escola amb els vianants generant escenaris de friccions habituals.

Intensitat Mitjana Diara de bicicletes en dia laborable





ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM i Guàrdia Urbana

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL GÒTIC - TREBALL DE CAMP MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	175	47	172	47
OCUPACIÓ MITJANA	63.4%	70%	55.8%	53.2%
OCUPACIÓ MÀXIMA	78.7%	83%	60.3%	63.8%
INDISCIPLINA AREA DUM	5.3%	6.3%	8.5%	32%

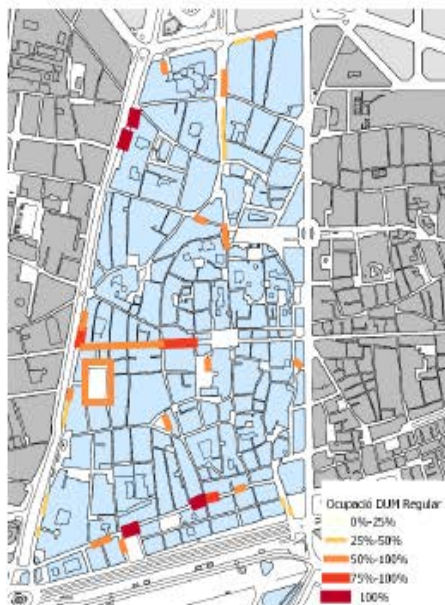
- El tipus de DUM que es fa en aquesta zona és sobretot de distribució de béns amb un 60% dels estacionaments. Hi ha un 13% de vehicles d'instal·lacions i un altre 13% d'obra civil, aquest darrer tipus augmenta fins el 30% al Gòtic Sud.
- Del total d'estacionaments registrats, només el 5,7% correspon a indisciplina al matí, mentre que per la tarda ha estat del 32%. Comparativament aquest percentatge és menor a la secció sud del barri que al nord.
- Un 43% dels vehicles aforats són furgonetes de 5m i un 30% correspon a camió petit (6-7m). En aquesta zona, a diferència de les altres analitzades, presenta un elevat nombre de camions mitjans (7-8m) amb un total del 13,5%.



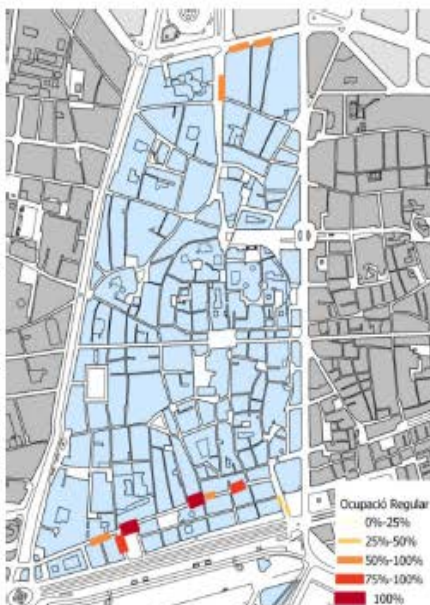
ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

Els mapes mostren l'ocupació per tram de zona DUM en cada franja

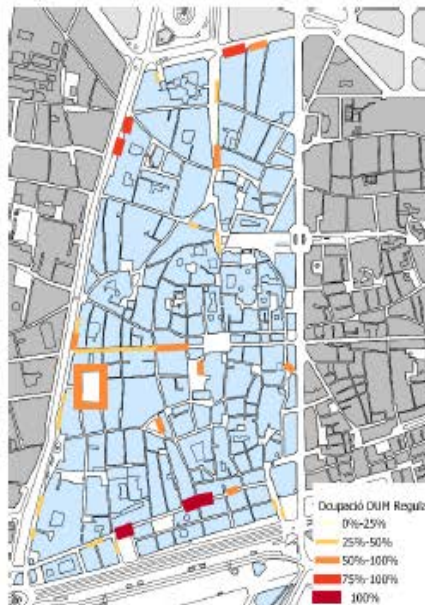
Matí 8:00-11:00h



Migdia 11:00-15:00h



Tarda 15:00-17:00h



Vespre 17:00-20:00h



Font: B:SM

- En les franges de 11-15h i de 17-20h la majoria de zones DUM del Gòtic no es troben en funcionament, ja que son zones amb horari partit, per aquest motiu no hi ha informació.

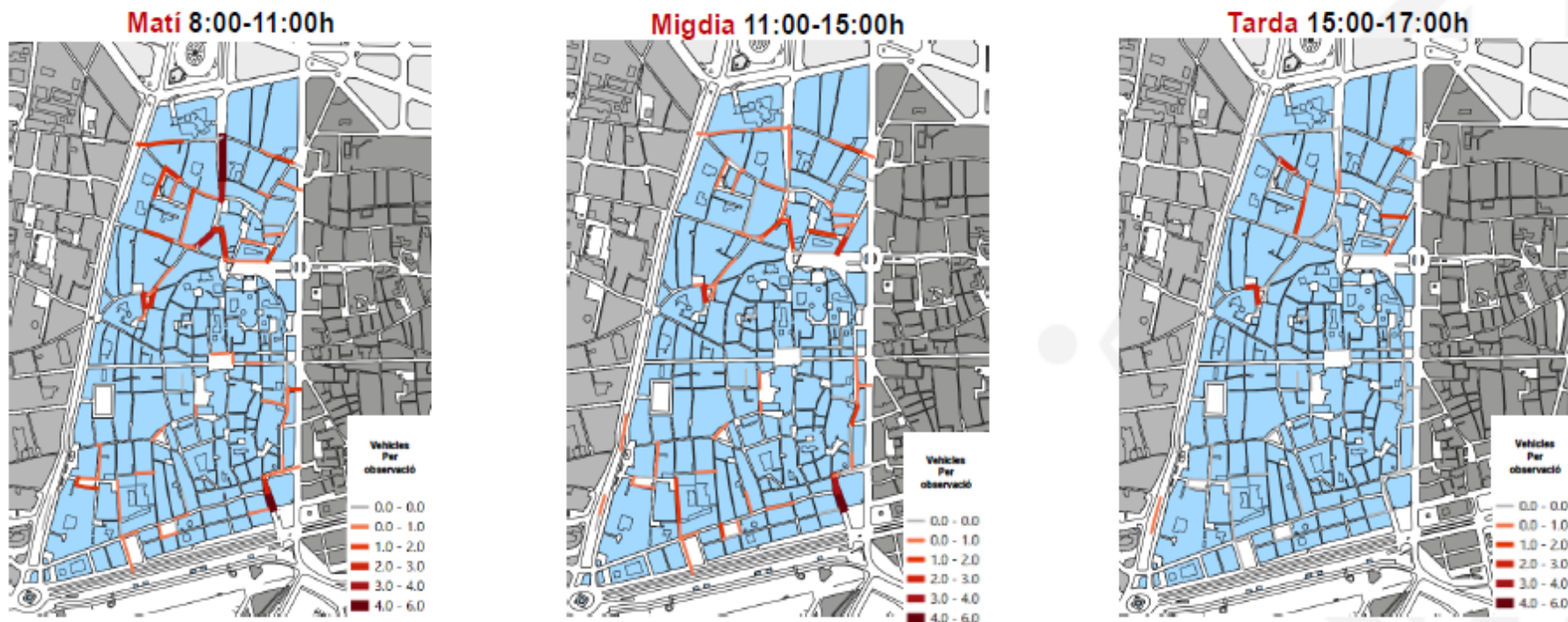
*Algunes de les zones DUM amb horari partit no han estat aforades en hores en què no hi ha regulació, però les zones com el Portal de l'Àngel si que s'han aforat per conèixer la indisciplina que s'hi produeix.



ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Anàlisi estacionament DUM irregular

Els mapes mostren el numero de vehicles DUM estacionats de forma irregular a cada tram, en promig, en cada franja:



- Es poden observar grans concentracions de DUM irregular sobretot al matí i migdia a la zona Nord del Gòtic. Com a excepció, al Sud també presenta gran concentració de DUM irregular, a prop de les oficines de Correus.
- **A partir de les 17:00, amb hores de pilones pujades, la irregularitat és baixa.**
- Com es va veure a gràfics anteriors, es pot confirmar que la DUM irregular disminueix la seva presència en les hores de tarda i al vespre.



ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

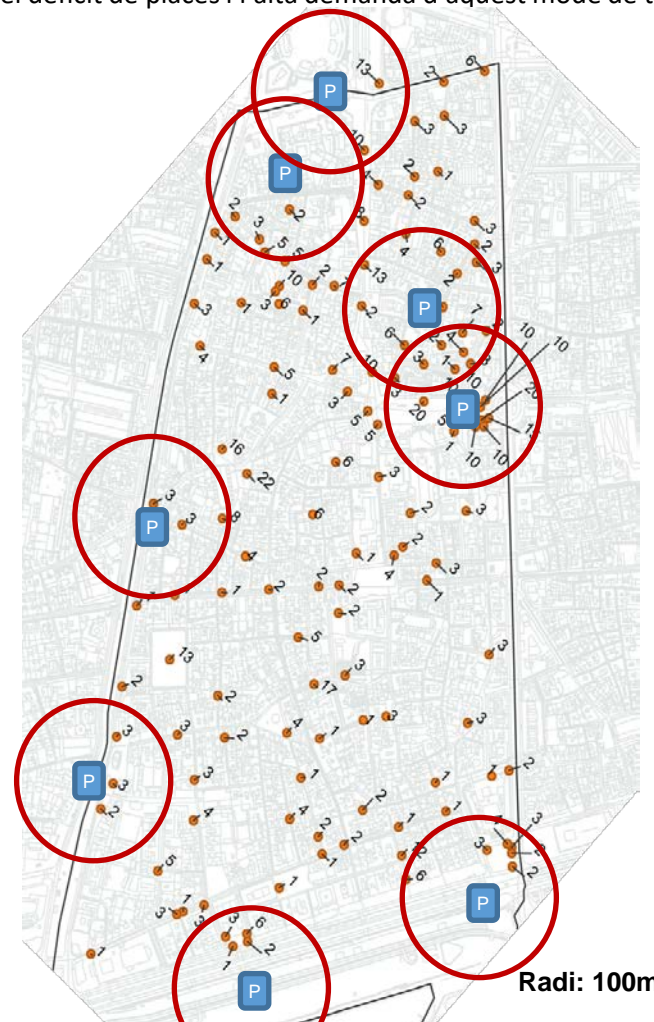
Oferta i demanda d'estacionament de MOTOS

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles motos (590), es troben amb unes ocupacions elevades, superant el 85% del total.
- La distribució de les places es concentren principalment en els límits amb el Raval i l'eix de Via Laietana.

	Places	Ocupació	%
Motos	590	521	88%



S'han detectat 556 motos estacionades amb indisciplina: sobre vorera, en calçada sense plaça de motos, en plataformes úniques, etc. Aquesta dada denota el dèficit de places i l'alta demanda d'aquest mode de transport.



Es quantifica que prop del 65% de les places en indisciplina podria tenir una plaça en aparcaments soterrats propers.



ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES RODATS

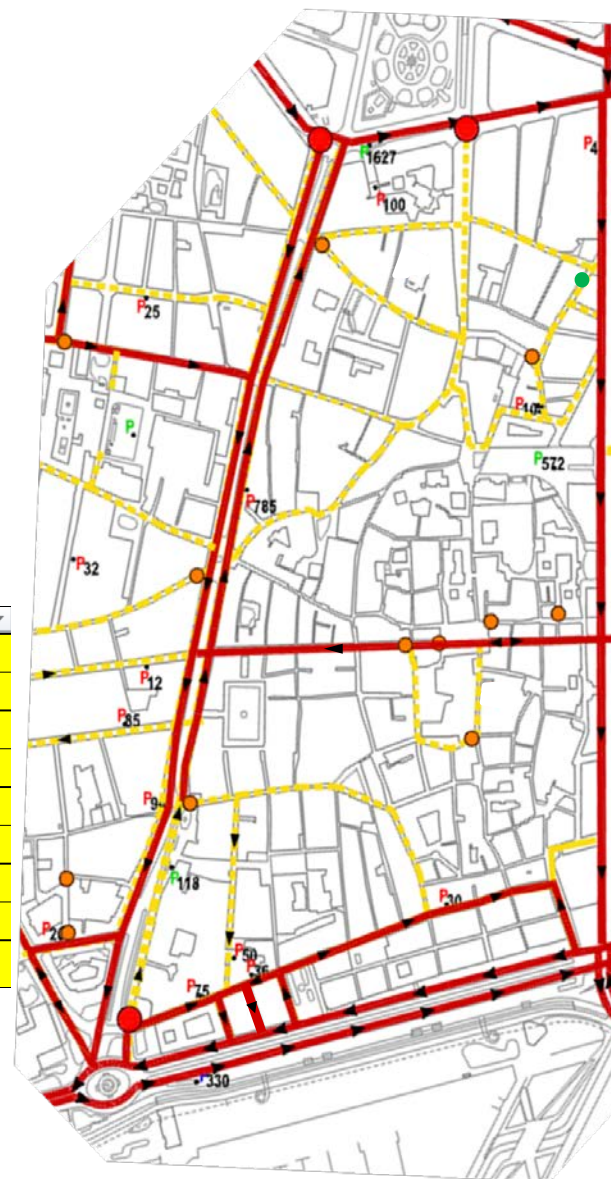
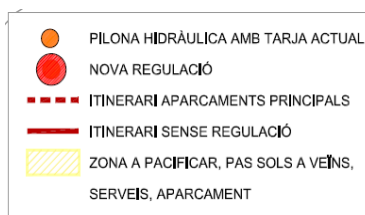
Xarxa bàsica actual

Actualment totes les vies del barri Gòtic tenen restricció horària d'accés i circulació, excepte la zona del carrer Ample-Josep Anselm Clave.

Els punts de control estan emplaçats a :

- Carrer Ferran a la Plaça Sant Jaume
- Av. Portal de l'Àngel
- Plaça dels Peixos
- Carrer Canuda
- Pujada de la Rambla (càmera)
- Control de gàlib a Magdalenes

Zona	Acceso	Horario de cierre
102 GOTIC NORD	9 FERRAN - SANT JAUME	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	11 CANUDA - LA RAMBLA	DI-Ds 06-08 i 11-15 i 17-22; Dg 06-22.
102 GOTIC NORD	16 DURAN I BAS - MAGDALENES	DI-Dg 06-22
102 GOTIC NORD	19 LLIBRETERIA - PL. SANT JAUME	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	67 TEMPLERS - CIUTAT	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	MAGDALENES (detector de gàlib a 2 metres)	DI-Dg 0-24.
102 GOTIC NORD	RAMBLA (camera de pujada)	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	26 FONT DE SANT MIQUEL - CIUTAT	DI-Dg 0-24.
111 PORTAL DE L'ANGEL	110 PORTAL DE L'ANGEL - FONTANELLA	DI-Ds 06-08 i 11-15 i 17-22; Dg 06-22.





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES

MOTORIZATS

Intensitat mitjana de vehicles al Gòtic

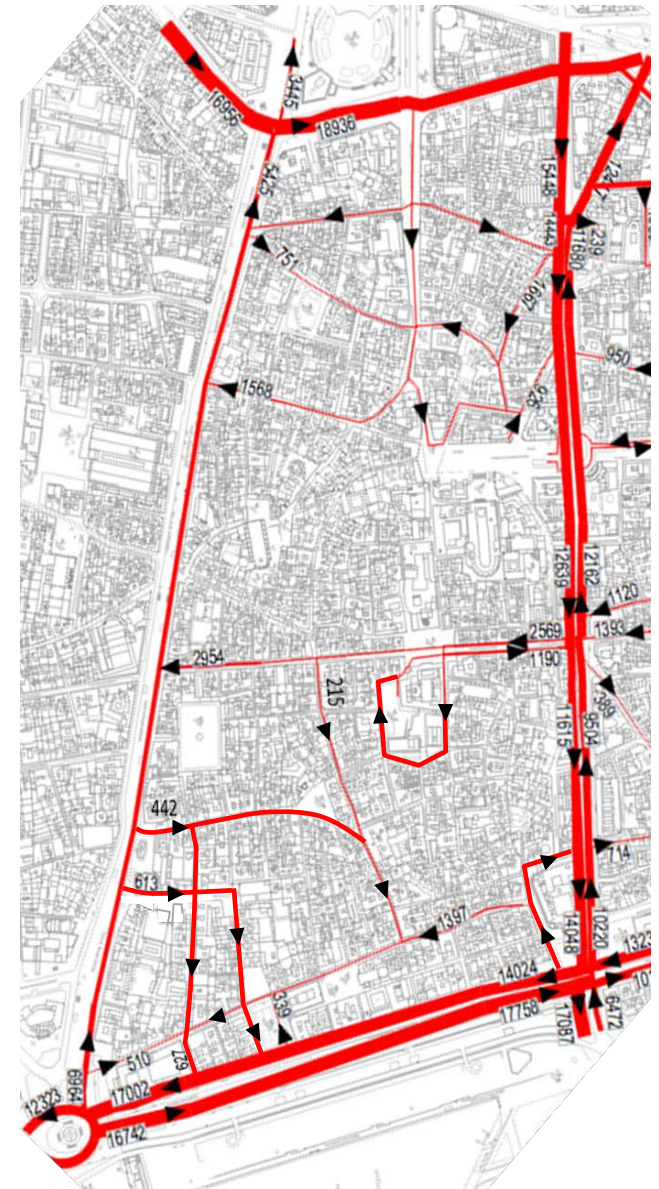
Cada dia entren al barri Gòtic uns 10.000 vehicles, essent el barri on es detecta menys pressió de vehicles privats.

Més del 50% dels vehicles estan relacionats amb les mercaderies i prop del 25% són motocicletes i ciclomotors.

Relacionat amb veïns i vehicles particulars el nombre de vehicles no passa el 25% del total, uns 2.500 vehicles són dels propis veïns de la zona.

% motos /dia en cada aforament automàtic

22,35% moto





SEGURETAT VIÀRIA

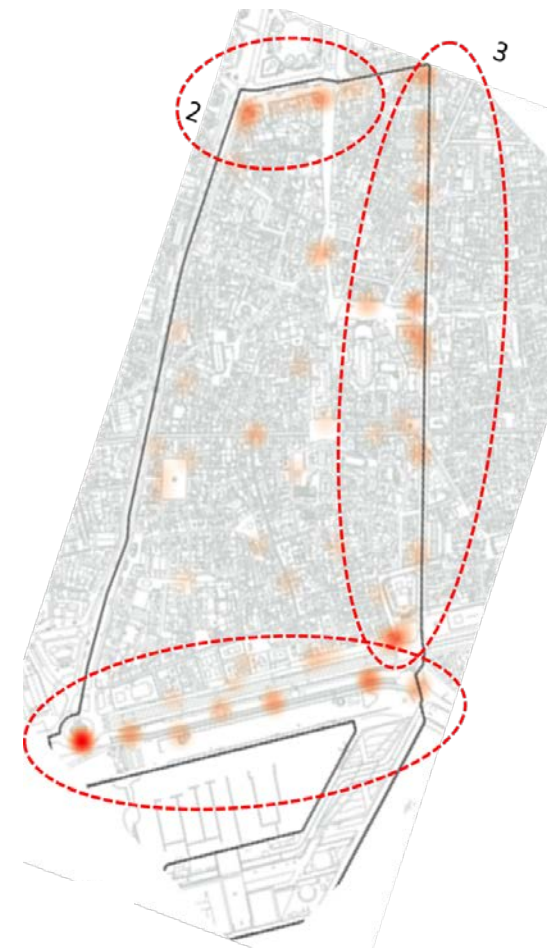
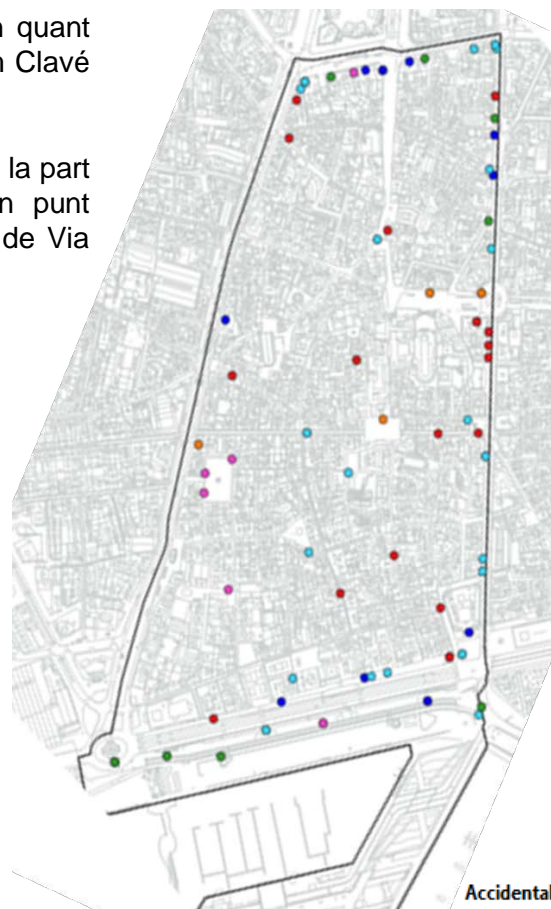
Punts d'accident i tipologia (2021)

Un dels eixos més destacats del Gòtic en quant als accidents és el Passeig Colón i Anselm Clavé (1).

La majoria dels accidents es concentren en la part sud del barri, tot i que també hi ha un punt significatiu a la Plaça Catalunya (2) i l'eix de Via Laietana (3).

Els accidents amb ciclomotor i motocicleta representen el 44,9% del total d'accidents.

Es van produir 20 atropellaments.



Accidentalitat	
18	Abast
5	Altres
20	Atropellament
16	Caiguda
34	Col·lisió
7	Xoc contra element estàtic



XARXA DE VIANANTS

B1_ACCIONS

Les accions es prioritzen en funció de l'impacte positiu sobre l'accessibilitat, el nivell de servei i la connectivitat.

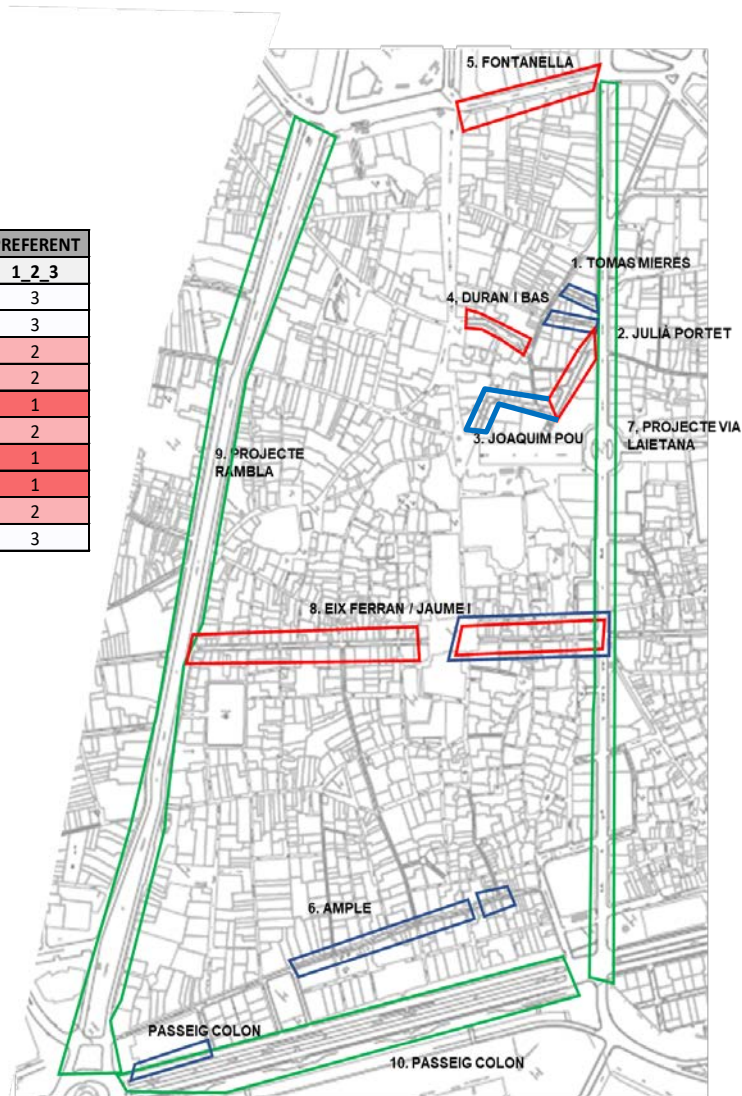
LLISTAT DE CARRERS ON CAL ACTUAL	ACTUACIÓ			XARXA BASICA VIANANTS		PREFERENT
	ACCESSIBILITAT	N.SERVEI	CONNECTIVITAT	SI	NO	1_2_3
1. TRAM CARRER TOMAS MIERES	X				X	3
2. TRAM CARRER JULIA PORTET	X				X	3
3. TRAM CARRER JAQUIM POU		X	X	X		2
4. TRAM CARRER DURAN I BAS	X		X		X	2
5. TRAM FONTANELLA		X		X		1
6. TRAM CARRER AMPLE	X		X		X	2
7. PROJECTE VIA LAIETANA		X	X	X		1
8. EIX FERRAN / JAUME I	X	X	X	X		1
9. RAMBLA		X	X	X		2
10. PG. COLON	X				X	3

PREFERENCIA 1 Actuació a curt termini

PREFERENCIA 2 Actuació a mig termini

PREFERENCIA 3 Actuació a llarg termini

- Actuació per voreres inaccessibles
- Actuació per nivells de servei deficients
- Projectes de Ciutat (perímetre del barri)





XARXA DE VIANANTS

B2_ALTRES ACCIONS

PROPOSTES DE CARÀCTER ESTRATÈGIC I AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DEL VIANANT

PERÍMETRE DEL BARRI

1	Projecte; execució de Transformació de la Via Laietana, per ampliar i millorar la mobilitat dels vianants. Ampliació de les voreres i reducció de la capacitat del vehicle privat. Projecte de la Plaça d'Antoni Maura, creació d'un gran pas de vianants central. Ordenar el trànsit en coordinació amb la direcció de serveis de mobilitat per tal de reduir el trànsit de pas de cotxes i motos per l'interior del districte, emprant les noves tecnologies de control (via visió artificial) i de gestió d'aparcaments i matrícules. Connexió barri Gòtic i Casc Antic amb més creuaments.
2	Desenvolupar el projecte de Transformació de la Rambla, ampliant voreres i reduint el trànsit de pas de vehicles, per millorar la mobilitat dels vianants tant longitudinalment com transversalment, millorant les connexions amb el mar.
3	Projecte per millorar la mobilitat dels vianants a les voreres del carrer de Fontanella.
4	Projecte per millorar la mobilitat i els espais dels vianants, reduint la secció de pas pel vehicle privat al Pg. Colom.

INTERIOR DE BARRI

5	OBRES ACCESSIBILITAT: Transformació dels carrers Tomas Mieres i Julia Portet.
6	OBRES NIVELLS DE SERVEI: Transformació dels carrers Duran i Bas, Joaquim Pou, Ample i accions de millora a Ferran, Haume I, Via Laietana i Rambla.
7	Analitzar i millorar itineraris segurs al voltant dels equipaments barri, sobre tot el CAP del Gòtic, i entorn Catedral.
8	Projecte i execució de la transformació del Carrer Jaume I - Ferran en un eix de vianants i bicicletes en compatibilitat amb la resta d'usos previstos al carrer. Proba pilot eix transversal ciclista a C.Ferran.
9	Projecte de permeabilització, accessibilitat entre el Gòtic i balconada-Mol de la Fusta: primer projecte: Continuitat de Avinyó i Medinacelli.
10	Estudi i implementació de millores per eliminar les friccions al carrer Canuda, Plaça George Orwell, Escudillers i a la Plaça Reial.
11	Estudi de punts d'atracció turística del barri Gòtic, anàlisi dels itineraris de guiatge de grups desde els orígens dels desplaçaments. Realització d'una prova pilot de guiatges.
12	Senyalització per vianants dels carrers preferents acordats al pla d'acció del barri Gòtic.
13	Campanya estratègica de comunicació per l'accés als pols d'interès turístic i altres punts d'atracció: Catedral, etc.
14	Estudi per Revisar la funcionalitat de l'Avinguda Portal de l'Àngel fins a la Catedral. Eliminació d'obstacles, millora de paviment, etc.

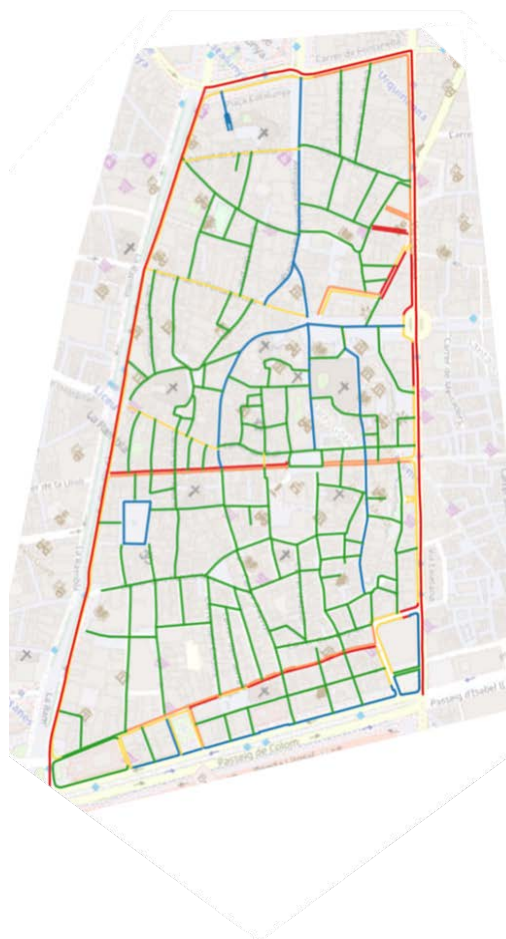


XARXA DE VIANANTS

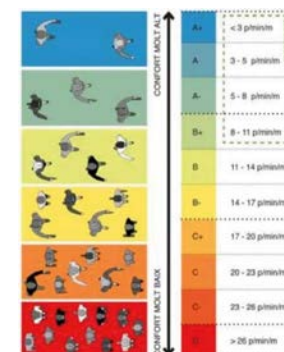
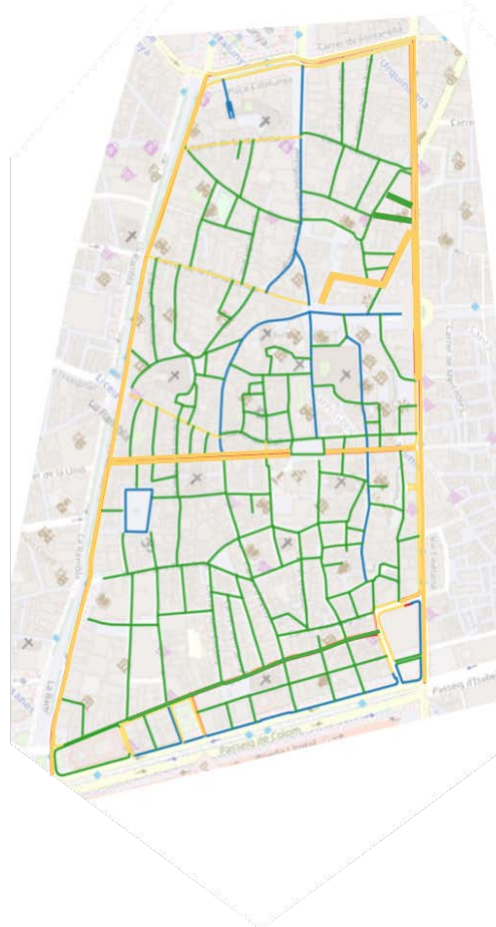
C_RESULTAT ESPERAT

- La potenciació i millora d'eixos prioritaris, mitjançant l'ampliació d'espai per al vianant i reducció de les friccions amb la resta de modes (cotxe, bicicleta, ...).

NIVELL DE SERVEI ACTUAL



NIVELL DE SERVEI OBJECTIU

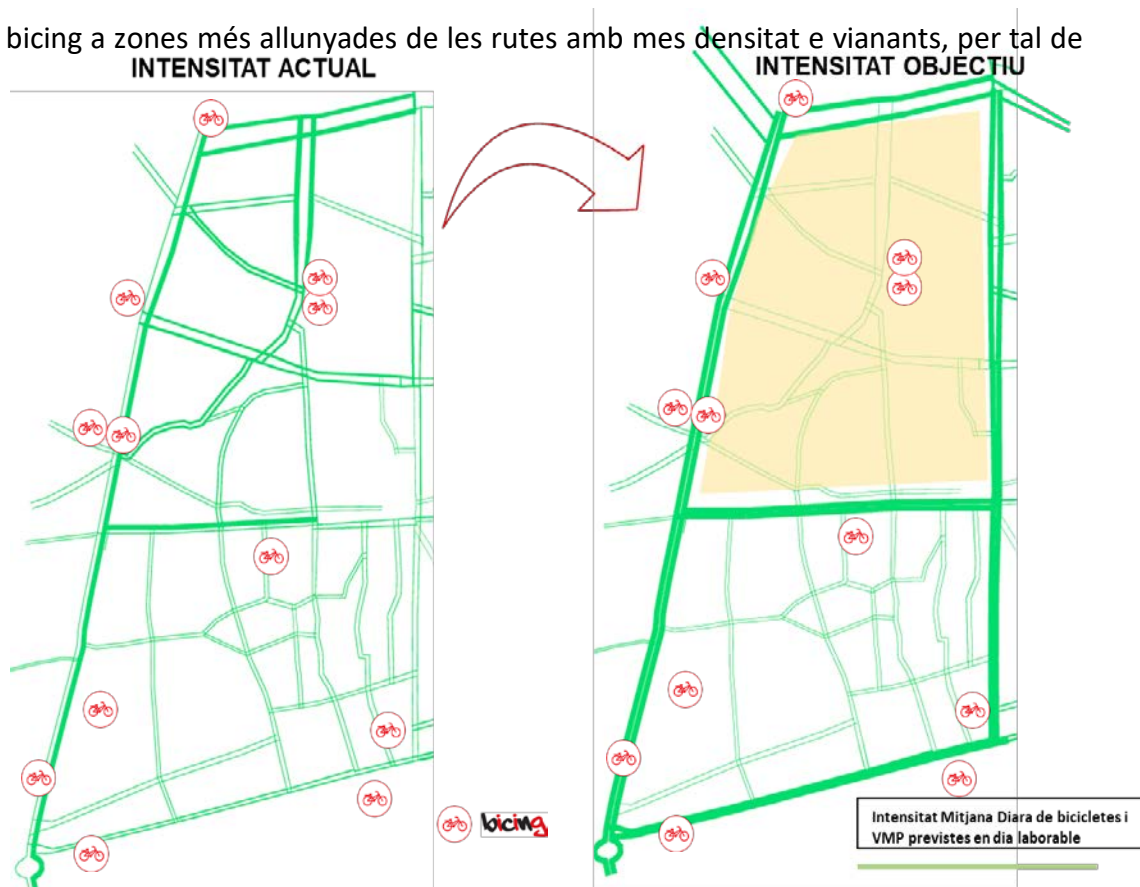




XARXA DE BICICLETES I VMP

A ESTRATEGIA

- Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i regular l'ús de la bici dins i fora d'aquesta xarxa (adaptació horària, espais exclusius de vianants, i nova senyalització de baixada obligatòria de la bici en un determinat horari.), l'objectiu es reduir el nombre de bicis en fricció amb les principals zones de vianants.
- Cercar la solució perquè les bicis puguin desplaçar-se per l'eix Ferran i Via Laietana en doble sentit.
- Redistribuir els aparcaments de bicicletes i el bicings a zones més allunyades de les rutes amb més densitat e vianants, per tal de minimitzar les friccions.
- Estudiar la limitació de la mobilitat en GRUP de bicicletes per l'interior del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).
- Ordenar la mobilitat dels VMP, i dels espais públics i ambients per utilitzar els skates, diferenciant aquells usos per desplaçament als usos de forma esportiva.
- Ordenar la mobilitat dels VMP d'activitat econòmica durant l'estiu.





XARXA DE BICICLETES

B1_ACCIONS

- La proposta suposa uns carril bici perimetral al barri creuat pel doble sentit de l'eix Jaume I-Ferran , del que es farà una prova pilot.
- El carril bici perimetral (àmbit aliè al districte), requereix d'un estudi de detall entre Plaça Universitat i Arc de Triomf a nivell ciutat, on intervindrà, mobilitat, disseny urbà, districte de l'Eixample, etc.

RESUM PROPOSTES

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DE LA BICICLETA I VMP

15	Projecte de carril bici perimetral, itinerari ciclista als carrers: Plaça Catalunya, Fontanella-Ronda Sant Pere i Pg. Colom. (Mobilitat)
16	Creació d'una xarxa connexa d'itineraris i carrils bicicleta interior connectades a la ciutat i als barris del Raval i del Casc Antic
	Projecte implementació, senyalització d'una xarxa d'itineraris preferent per anar en bici. Gòtic Nord zona controlada al pas de bicicletes i VMP. Acompliment de l'ordenança.
17	Implementació de nous espais segurs dedicats a l'aparcament de bicicletes, per així saber on col·locar les places d'aparcament noves: APARCAMENTS DE CONCESSIÓ (Pàrquing Plaça Catalunya, Rambla-Pàrquing intel·ligent, Rambla Sud i Catedral, Pg. Colon) , inclús APARCAMENTS PRIVATS: (Rivadeneira, carrer Ample, Passatge de la Pau...).
18	Prova pilot per permetre el desplaçament de les bicis per l'eix Ferran en doble sentit, posteriorment, redacció del projecte de Jaume I.
19	Potenciar el bicing al perímetre del barri, posible desplaçament dels bicing de Portal de l'Angel (Duran i Bas) al perímetre del barri o a l'eix Ferran, Via Laietana, Rambla, etc. Concreció dels espais sobre xarxa ciclista i de metro.
20	Per fomentar els desplaçaments en motiu TREBALL, transformar algunes de les estacions existents al perímetre del barri en eBicing electric.
21	Campanyes informatives per implicar als ciclistes a complir l'ordenança.
22	Estudi per regular el trànsit de bicicletes en funció de l'amplada del carrer i del nombre de bicicletes que circula.



- Xarxa sobre carrer amb calçada vorera (bikelink)
- Xarxa sobre carrer plataforma única (vinil)
- Xarxa actual

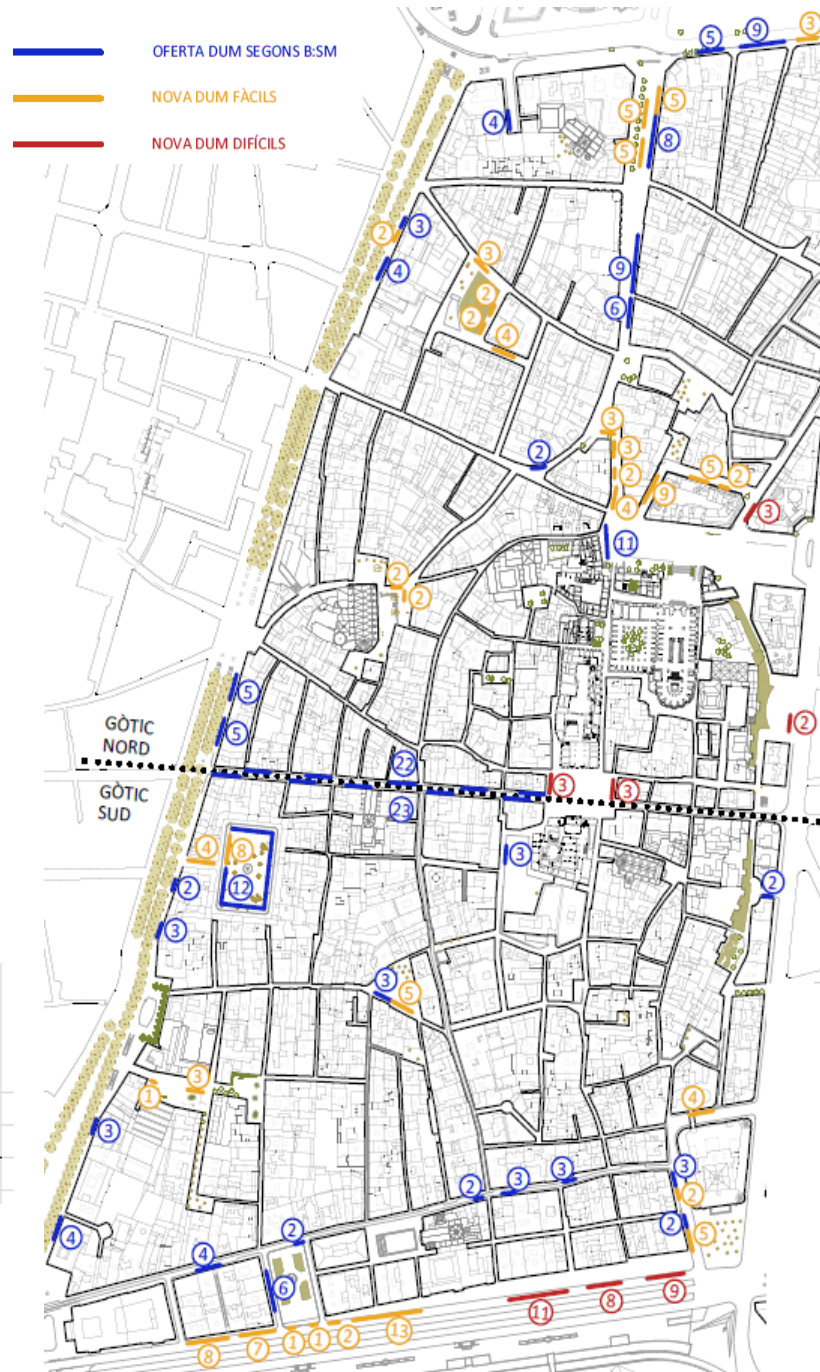
XARXA DUM A1_ACCIONS

- Es possible regular la DUM interior a 3h -> de 09:30 a 12:30h.
- Les places perimetrals es mantindrien de 08:00 a 20:00h.

3H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
GÒTIC NORD	0	68	68
GÒTIC SUD	35	48	83
	35	116	151

4H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
GÒTIC NORD	0	51	51
GÒTIC SUD	23	36	59
	23	87	110

NOVA OFERTA	NOVA OFERTA DUM (PLACES FÀCILS)	NOU CARRIL MULTIÚS (DUM DE 10H A 17H) - COLON	NOVA OFERTA DUM (PLACES DIFÍCILS)	TOTAL PLACES NOVES
GÒTIC NORD	63	0	11	74
GÒTIC SUD	32	32	28	92
	95	32	39	166





XARXA DUM A1_ACCIONS

RESUM PROPOSTES

PROPOSTES AMB EL FOCUS AMB LA DUM

23	Projecte d'implementació de l'Àrea DUM redactat per BSM. Crear àrees DUM a les zones perimetrals i interiors per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moments on les estrades estiguin regulades. de les operacions a les Àrees DUM. Pg. Colom, Rambles, entorn Correus. Aplicar l'estudi de BSM nous espais i nou sistema de regulació dels accessos de la CiD
24	establir tot el districte com una àrea DUM gestionada íntegrament per l'ajuntament de Barcelona. Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc. adaptació de l'ordenança.
25	Cercar nou ubicació de la microplataforma de l'Estació de França en vista a canvis en temes urbanístics.
26	Crear més espais de C/D (àrea DUM) i de trencament (locals en planta baixa o mercats) o concentració de càrrega (consignes). Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial. Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal. Xarxa de supermercats, equipaments, etc

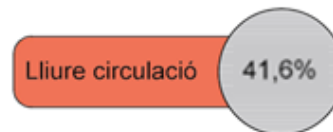
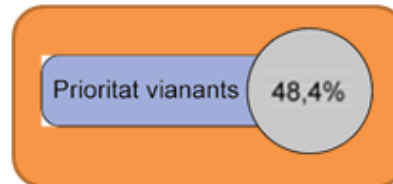
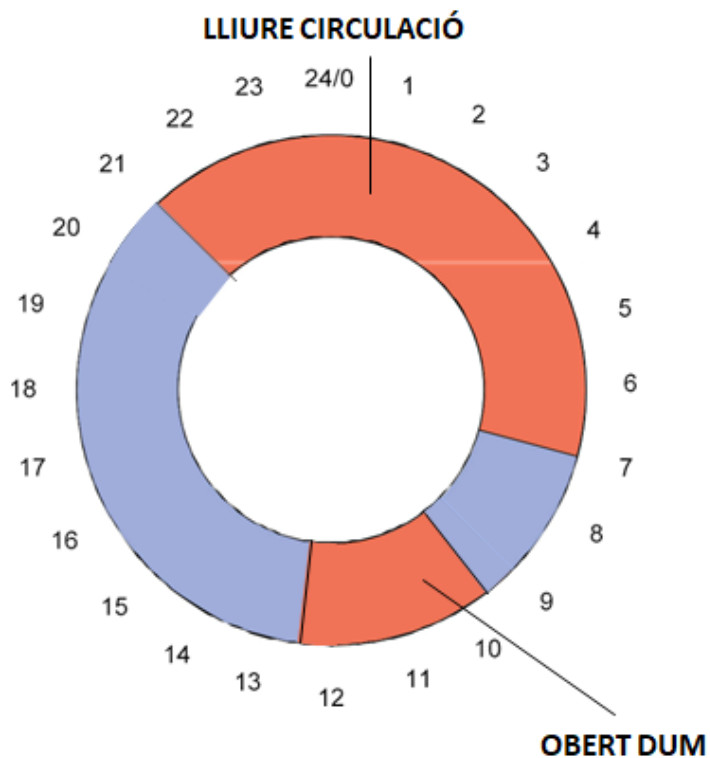


XARXA DE VEHICLES

B2_PROPOSTA DE GESTIÓ

Gestió de la mobilitat en funció d'un horari que doni prioritat a la seguretat dels vianants respecte al trànsit de

mercaderies:



De 7:00 a 9:30 i de 12:30 a 21:00 es prioritza els vianants.



De 9:30 a 12:30 i de 21:00 a 7:00 lliure circulació.

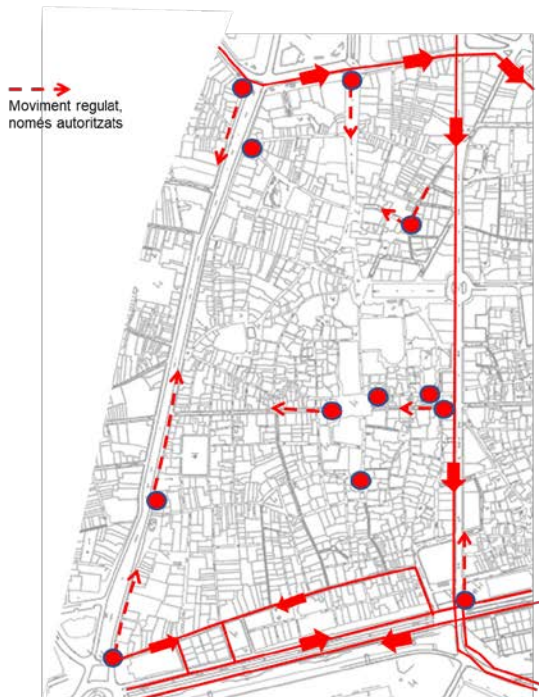


XARXA DE VEHICLE RODAT A ESTRATÈGIES

- Assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matricules autoritzades, més flexibles que el sistema de pilones.
- Controlar l'accés de les motos al barri, de la mateixa forma que la resta de vehicles privats o DUM.
- Evitar les molèsties del soroll produït pels vehicles.
- Elaborar un pla d'accesos als aparcaments perimetrals del barri per garantir l'accés de vehicles forans a les activitats comercials, d'oci i de cultura.

SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de ~~12:30~~ 9:30 de dilluns a diumenge



SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de 9:30 a 12:30 de dilluns a diumenge

Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.





XARXA VEHICLES PRIVATS ALTRES_ACCIONS

RESUM PROPOSTES

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN EL VEHICLE PRIVAT

27	Activar el projecte d'implementació de les franges horàries d'accés dels vehicles a l'interior del barri. ; Implantació de la regulació horària. Instal·lació de noves càmeres de control d'accés. Senyalització, noves càmeres [2ud] lectores de matrícula, gestió a través d'APP.
28	Reforçar la senyalització dels aparcaments perimetrals al gòtic i cercar la forma de reconduir l'activitat dels aparcaments interiors cap a altres activitats o per motos i bicicletes. Concreció dels aparcaments susceptibles.
29	Implementar una estratègia (en coordinació amb la direcció de serveis de mobilitat i amb BSM) per tal de desplaçar les operacions d'aparcament del carrer (cotxes i motos) cap a fora del carrer (en edificis i aparcaments soterrats).
30	Habilitar el nombre de places d'aparcament per motos als aparcaments soterrats per reduir la indisciplina actual

XARXA DE VEHICLE RODAT

B2_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT VIA LAIETANA

VEHICLES AUTORITZATS, VIA LAIETANA I MOVIMENTS

De 9:30 a 12:30

- TRÀNSIT DE PUJADA: **REGULAT : DUM, VEÏNS, i TRANSPORT PÚBLIC , PERMÉS sense girs a l'esquerre**
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **LLIURE amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament, a l'interior del barri o a l'aparcament del mercat és lliure)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre, es a dir es pot accedir i sortir tant baixant com pujant.**

Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.

De 12:30 a 9:30

- TRÀNSIT DE PUJADA: **VEÏNS, i TRANSPORT PÚBLIC, PERMÉS sense girs a l'esquerre.**
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **VEÏNS I MERCAT amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó. (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament és lliure i controlat per càmeres per autoritzats per entrar a aparcament i a l'interior del barri)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre.**

Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.

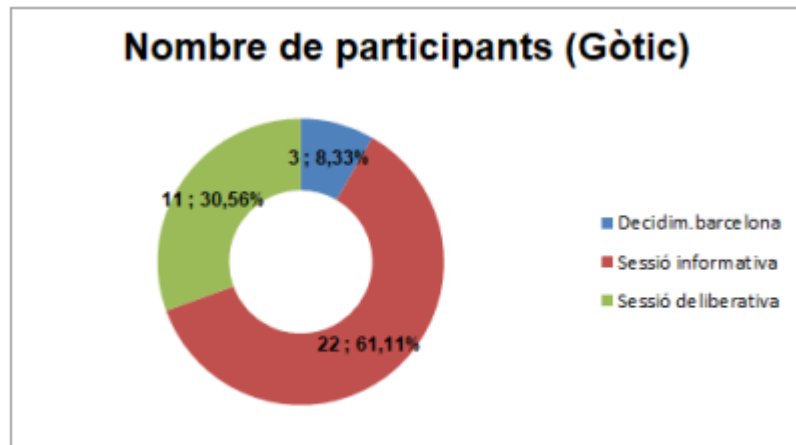
VEHICLES AUTORITZATS, RESTA DE CARRERS I MOVIMENTS

De 0 a 24 h

- ENTRADA AL BARRI PER VIA LAIETANA: **Només girs a la dreta pujant i un sol gir a l'esquerre per Av. Cambó. Baixant.**
- SORTIDA DEL BARRI: **sempre cap a Via Laietana baixant excepte la sortida d'Av. Cambó que es podrà pujar i baixar.**

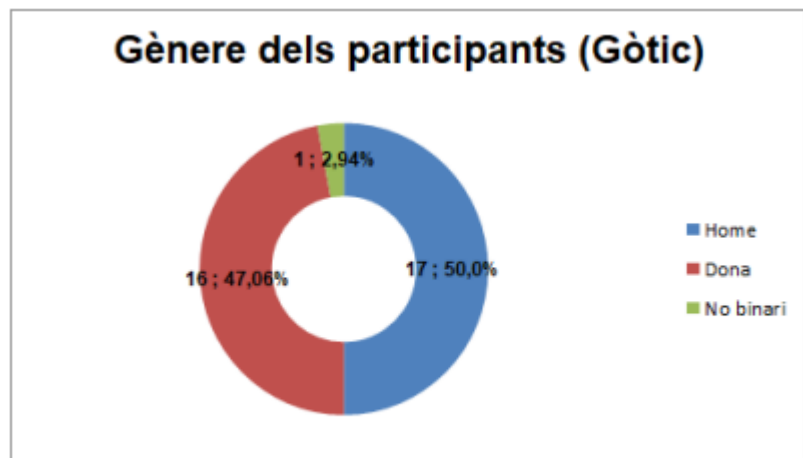
Dades globals de participació

Un total de 36 participants s'han involucrat en el procés del Gòtic, en els diferents espais de deliberació que es van habilitar.



Base: 36 participants

La major part de participants s'han involucrat a les sessions presencials (91,67%), especialment a la sessió informativa (61,11%).



Base: 34 participants

La distribució per gènere ha estat molt paritària, gairebé una relació 50-50. Al Gòtic ha participat una persona (2,94%) que s'ha identificat com a no binària.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31593	Sessió informativa	Xarxa de vianants	Enric Gálvez	Enric, comerciant del carrer Ferran, proposa: Fer carrer Ferran un eix prioritari per a vianants, de plataforma única	NO S'ACCEPTA	Els estudis realitzats fins al moment demostren que la secció actual és la millor per optimitzar la convivència entre els diferents modes de transport.
31594	Sessió informativa	DUM	Isabel Rodríguez	Isabel, comerciant i veïna, proposa: Ubicar els camions que fan distribució de mercaderies en última milla en el perímetre, per evitar treure places a la C/D interna	S'ACCEPTA	El pla reforça la idea de la DUM perimetral durant moltes hores diàries (8:00h a 20:00h) i ajust de l'horari de DUM al matí a l'interior, de la mateixa forma que s'indica a la proposta.
31595	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Regular també l'accés de bus turístic, autocars i rick-shaws	S'ACCEPTA	Ja hi ha una regulació específica pels rick-shaws. Està previst que no passi el bus turístic per aquesta zona. En estudi les zones d'autobus.
31596	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Millorar la interconnexió entre barris en vehicle privat per al veïnat, donat que tenen greus dificultats per accedir, per exemple, a les	NO S'ACCEPTA	Es manté l'escenari previ per la impossibilitat de donar sortida per la Rambla cap a les Rondes. Totes les sortides per Via Laietana es

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				rondes		mantenen.
31597	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Que el veïnat pugui accedir (o sortir) a l'interior del barri per diferents punts, de manera que no es vegi limitat per l'accés amb pilones del seu carrer de residència, per evitar fer recorreguts més llargs que afecten a la mobilitat general i incrementen la pol·lució	S'ACCEPTA	S'analitzarà la viabilitat de poder accedir al domicili per diversos itineraris possible, per evitar el bloqueig en cas de talls de carrers. En especial aquells que accedeixen per Via Laietana i Rambla. Vinculat a la implementació de les càmeres de control.
31598	Sessió informativa	Altres	Carme Soler	Carme, veïna del carrer Comtal, demana: Recuperar un servei d'autobús que permeti transitar per Via Laietana en sentit muntanya, per sortir del barri, sobretot pensant en la gent gran	S'ACCEPTA	Està previst així en el moment que les obres de Via Laietana ho permetin.
31599	Sessió informativa	Altres	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Fer una distribució dels camions de la neteja, evitant concentrar-los a carrers com Jaume I o altres carrers	NO S'ACCEPTA	No és un tema directament relacionat amb Mobilitat, però es donarà trasllat als serveis implicats en la neteja de la ciutat per

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				principals, sobretot en horari nocturn		intentar solucionar aquesta problemàtica.
31600	Sessió informativa	Altres	Montserrat Garrich	Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, proposa: Que hi hagi un bus de barri per al veïnat	S'ACCEPTA	S'està treballant amb un sistema de bus de barri-bus a la demanda que incorpori algunes parades en l'eix de Jaume I - Ferran.
31733	Decidim	Xarxa de vianants	Helena	Helena. EBM Carabassa Tall de carrer. EBM Carabassa es troba situada en un carrer estret d'uns 3m d'amplada i es fa molt difícil accedir-hi amb infants i cotxets quan passa algun cotxe. Els pares ens hem d'apartar en un dels pocs llocs on podem deixar passar els cotxes. Suposa molt perill per als infants que hi accedeixen. No hay una visibilidad adecuada.No existe señalización "Escuela Proxima".Actualmente el ayuntamiento ha	S'ACCEPTA	La proposta és tallar el trànsit excepte a veïns a tot el carrer, i deixar només en sentit pujada perquè no sigui un by-pass.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				<p>dado el permiso para poner una valla peque, no es suficiente, los coches quitan la valla.</p>		
31631	Decidim	Xarxa de bicicletes	Carlos García	<p>Millora carrils bici que envolten el barri del Gòtic. Colom/Isabel II/M. Argentera: cal dignificar aquests carrils bici. Avui dia s'han quedat obsolets, estan totalment desconnectats entre sí, van per vorera en alguns casos, canvien de costat de sobte, no es soluciona el Pla de Palau... En fi, si es vol fomentar la bicicleta, caldria desfer-los i construir-los de nou. Proposo que es facin dos carrils unidireccionals, amples, segregats, directes i als laterals des del Paral·lel fins la Ciutadella, prescindint d'un carril de cotxes per sentit.</p>	S'ACCEPTA	<p>La Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament i el Districte estan en la millora de la xarxa ciclista en aquesta zona del barri, l'esperit de la proposta coincideix amb el Pla de Mobilitat i el Pla d'accions del Barri.</p>

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31590	Decidim	Vehicle rodat	Xavi Cacho	<p>Aparcament dels vehicles dels veïns del barri. El barri no disposa gairebé d'aparcaments de vehicles a la calçada pels veïns i hem de recórrer a pàrquings privats o municipals (aparcaments fora de la calçada), gestionats per una empresa privada. El cas que en els pàrquings municipals, tot i ser públics, les seves tarifes mensuals són molt elevades o desorbitades, més de 200€ mensuals. La proposta seria baixar significativament aquests preus dels aparcaments mensuals pels veïns del barri i que els abonaments mensuals fossin assumibles.</p>	EN ESTUDI	<p>El pla manté l'escenari existent respecte al nombre de places, on les zones d'aparcament al carrer són minoritàries. En el Gòtic els aparcaments estan concessionats, però es negociarà amb les concessions l'estímul de tarifes per a residents amb altres modalitats que poden ser beneficioses per als residents i treballadors del barri.</p>
31635	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Escola Drassanes	<p>Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa donar prioritat al</p>	S'ACCEPTA	<p>S'estudiarà la millor opció per donar prioritat als vianants al voltant de l'escola.</p>

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				vianant al carrer de Josep Pijoan		
31636	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	AC Barnacentre	Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barnacentre, proposa donar prioritat als vianants a tots els carrers de la xarxa secundària del barri Gòtic	S'ACCEPTA	Tot el barri serà de prioritat per a vianants durant un horari més ampli diürn, excepte les hores DUM, de distribució urbana de mercaderies, que es concentren al matí. Es mantindrà la circulació de vehicle rodat per la xarxa secundària bàsicament per garantir la DUM.
31634	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Juan Martínez i Miquel Donat	Juan Martínez i Miquel Donat, veïns del Gòtic, demanen garantir la implementació de les normatives de circulació i el pla de mobilitat.	S'ACCEPTA	Es remetrà aquesta sol·licitud a la Guàrdia Urbana per treballar conjuntament i millorar l'eficiència en el compliment de les normatives. També es faran campanyes educatives i de comunicació.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31637	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana excloure la circulació de bicicletes i VMP del barri Gòtic	NO S'ACCEPTA	<p>Es necessari habilitar uns espais per tal d'ordenar el pas de la bicicleta. Es millorarà el control, la senyalització, la informació a l'usuari i fer complir la normativa. Els vehicles de mobilitat personal que són utilitzats amb fins lucratiu (riders) estan regulats. S'estudien sistemes de control més intensius per evitar problemes de fricció amb els vianants.</p>
31638	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Antoni Saló	Antoni Saló, veí del Gòtic, proposa redactar una normativa de circulació amb uns criteris adequats que doni prioritat al vianant a tots els carrers i permetre la circulació de bicicletes adaptant el seu ús a les característiques de cada carrer del barri Gòtic.	S'ACCEPTA	<p>Es treballa amb Mobilitat un sistema de regulació del pas de les bicicletes que tingui en compte les dimensions dels carrers, la densitat de vianants, el sentit de circulació, etc.</p>

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31639	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana augmentar la presència de Guàrdia Urbana per garantir el compliment de les normatives de circulació.	S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Guàrdia Urbana per tal de trobar un equilibri en el control de les zones més conflictives de mobilitat del barri.
31640	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Anna Díaz	Anna Díaz, veïna, demana fer corresponsables les empreses de lloguer de les pràctiques d'indisciplina dels seus clients, obligant-les a que demanin targeta de crèdit i es pugui fer front a potencials multes, fent-les arribar a les usuàries, de la mateixa manera que es fa amb els cotxes de lloguer.	NO S'ACCEPTA	És un tema que no és objecte del pla d'accions de mobilitat. De totes formes, es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat perquè es tingui en compte aquesta proposta, es valora que és raonable que tots els vehicles estiguin identificats.
31641	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carme Soler	Carme Soler, veïna del Gòtic, demana regular el lloguer de bicicletes turístiques i que tots els VMP (bicicletes, patinets, etc..) estiguin obligats per normativa a disposar d'assegurança, de	NO S'ACCEPTA	No és una mesura directament relacionada amb el Pla d'acció de mobilitat del barri. No obstant, es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat perquè es tingui en compte

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				matrícula i a circular amb casc		aquesta proposta, es valora que és raonable que tots els vehicles tinguin una assegurança, matrícula i mesures de protecció personal.
31642	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carme Soler	Carme Soler, veïna del barri, proposa fer una campanya de comunicació i formació per a conscienciar a la ciutadania de les normatives de circulació per a enfortir el civisme i garantir la convivència	S'ACCEPTA	El Pla d'acció incorpora propostes en l'àmbit de la formació i educació sobre les normatives de circulació.
31734	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada a la taula	Les participants consensuen que s'hauria d'afrontar de forma integral la problemàtica de la distribució en riders (repartidors en bicicleta) al barri del Gòtic	NO S'ACCEPTA	No és objecte del Pla d'acció per la mobilitat al barri. No obstant, es treballarà amb Guàrdia Urbana per incrementar la vigilància d'aquest tipus de comportament en bicicleta / VMP, en especial dels riders.
31643	Sessió de propostes	DUM	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa regular i controlar la càrrega i descàrrega als entorns de l'escola,	S'ACCEPTA	No hi ha previstes places DUM a l'entorn de l'escola. Es treballarà amb Guàrdia Urbana per controlar la DUM irregular.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				sobre tot quan coincideixen horaris d'entrada i sortida.		
31644	Sessió de propostes	DUM	AC Barnacentre	Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barna Centre, proposa mantenir la franja horària de c/d de 15 a 17h.	NO S'ACCEPTA	La reducció de l'horari és general al barri, només durant 4 h al matí. La justificació parteix d'un benefici general, el veïnat veu els carrers més pacífics i segurs. També beneficia al visitant, i indirectament també afavoreix al sector comercial. La DUM que sigui necessària per la tarda es pot fer al perímetre del barri, de 8:00h a 20:00h, o amb sistemes més tous de distribució (DUM amb vehicles nets).
31645	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, assenyala que caldria realitzar tallers de circulació rodada del carrer Nou Sant Francesc de manera efectiva en els horaris d'entrada i	S'ACCEPTA	S'estudia la millor solució per evitar el trànsit de pas per davant de l'escola. Seran carrers principalment per a vianants, sobre tot a les hores d'entrada i sortida de les escoles.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				sortida de l'Escola.		
31646	Sessió de propostes	Vehicle rodat	APIT Guies BCN	Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa incorporar un nou estacionament d'autobusos turístics entre l'àmbit de Plaça Catalunya i Portal de l'Àngel.	NO S'ACCEPTA	El pla de mobilitat turística incorpora parades de bus al perímetre, la Direcció de Serveis de Mobilitat i el Districte estan estudiant diferents ubicacions.
31647	Sessió de propostes	Vehicle rodat	APIT Guies BCN	Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa augmentar els aparcaments de motocicletes	NO S'ACCEPTA	El pla preveu eliminar places d'estacionament a l'espai públic i traspasar-les a aparcaments fora de calçada, a mesura que vagin sent necessàries, incrementant la dotació actual.
31648	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, xarxa veïnal Gòtic, proposa augmentar les places d'aparcament reservades per a residents reduint places d'aparcament de la zona blava	NO S'ACCEPTA	No hi ha més oferta de places d'aparcament disponible en calçada per fer aquesta transformació.

7. Resum i conclusions

Els veïns i veïnes del Gòtic han demanat reiteradament al llarg de les accions participades que es faci complir la normativa municipal existent en matèria de mobilitat en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP) i, alhora, s'impulsin accions per protegir el veïnat front la resta de modes de mobilitat.

Quant a la proposta tècnica de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), en general s'ha valorat positivament. Algunes aportacions en contra han estat relacionades amb la pèrdua de versatilitat amb l'eliminació de l'horari de tarda.

A banda, s'han assenyalat algunes pràctiques irregulars de càrrega i descàrrega que s'estan donant a aquests barris de Ciutat Vella.

Per últim, en relació a la mobilitat en vehicle rodat, la major part d'aportacions ha estat relacionada amb els accessos dels veïns al seu domicili i amb els accessos irregulars per part de vehicles forans.

02

Implementació Pla d'accions al Raval



03

Torn obert de paraules



Gràcies per la vostra atenció!



**Ajuntament
de Barcelona**

