

Comissió consultiva de Govern:

Via Pública, Seguretat, Mobilitat i Serveis Municipals

05 de maig de 2022

Continguts

1. Càrrega i descàrrega de mercaderies al Raval
2. Actualització de la implementació de la Nova Contracta de Neteja
3. Torn obert de paraules

01

Càrrega i descàrrega de mercaderies al Raval

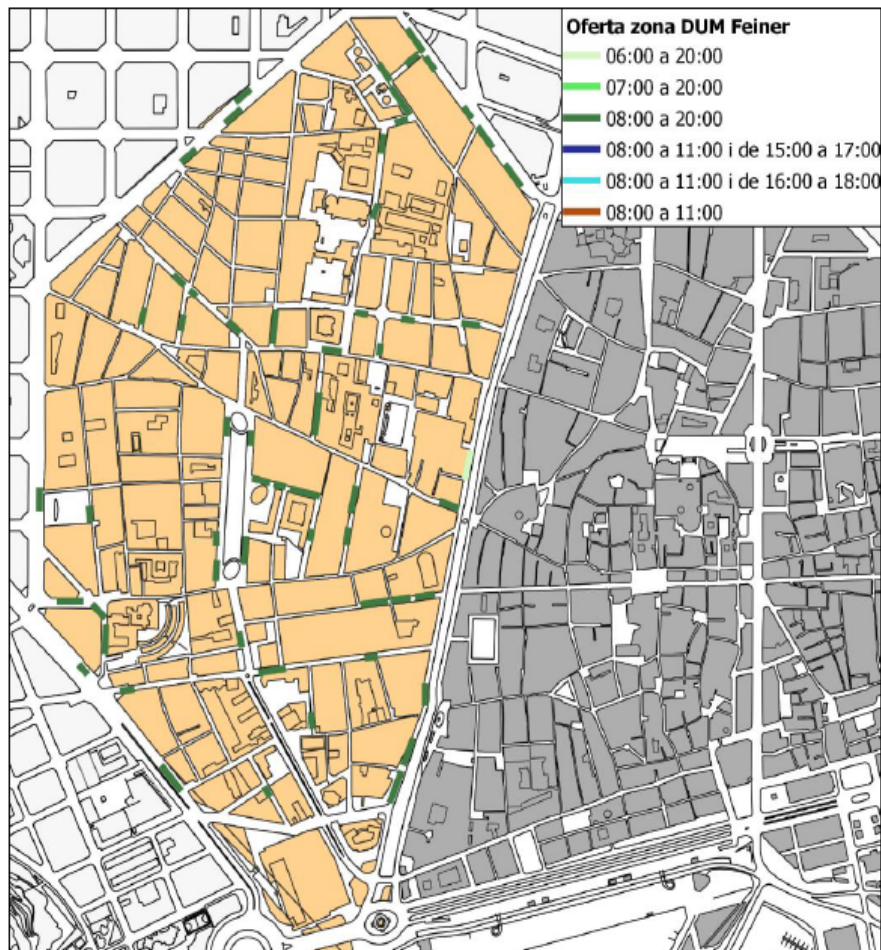


1.1

Anàlisi de les zones DUM



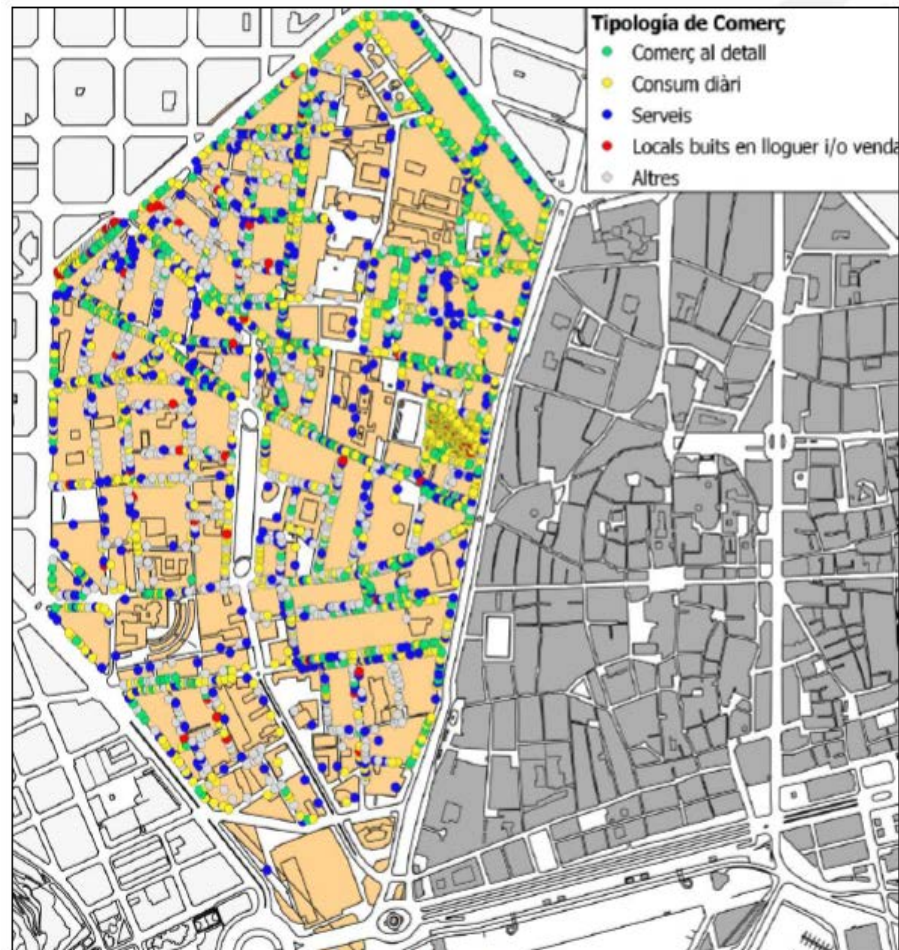
Oferta d'Àrea DUM al barri



Font: B:SM

8 places 6:00-20:00h DI-Ds | 208 places 8:00-20:00h DI-Ds | 9 places 8:00-20:00h DI-Dv i 8:00-14:00h Ds

Distribució de comerços

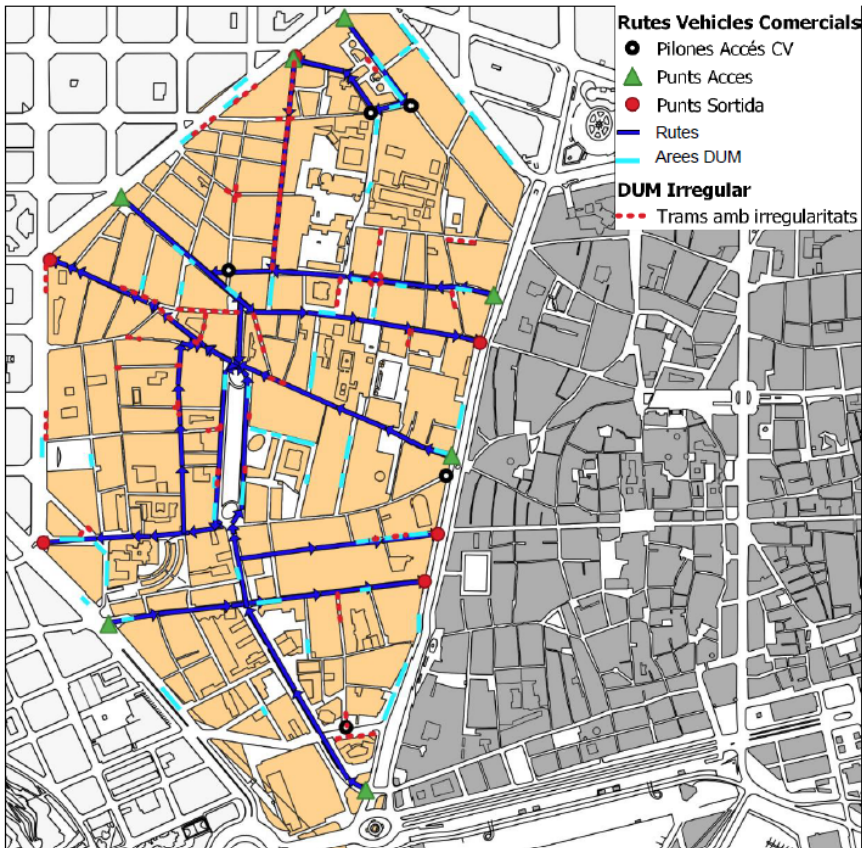


Font: B:SM Dades: Cens locals en planta baixa, 2016.

- 3008 comerços censats en el barri.
- 34% són comerços amb productes de consum diari

Treball de Camp Barri Raval

Anàlisi Area DUM



Font: B:SM i Guàrdia Urbana

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP A LES ZONES DUM – REALITZAT EL MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	225	225	225	225
OCUPACIÓ MITJANA	68.5%	69.4%	62.1%	62.2%
OCUPACIÓ MÀXIMA	78.2%	84.1%	62.3%	66.1%
INDISCIPLINA AREA DUM	3.0%	5.2%	18.3%	32%

- L'ocupació al matí és molt elevada (per sobre del 70%) amb puntes del 95-100% a les franges d'11 a 12 del migdia en alguns trams, on s'ha detectat dobles files.
- A la tarda l'ocupació també és força alta però no supera el 70% de mitjana i es manté al voltant del 60% a partir de les 16-17 i a última hora baixa fins el 40%.
- El promig d'indisciplina al llarg de les hores de regulació és del 12,4%, tot i que presenta variacions: al matí és de prop del 3-5% mentre que a partir de les 18h es dispara al 18,3%, arribant al 38% prop de les 8 del vespre. (aquest percentatge indica la quantitat de vehicles en indisciplina sobre el total detectat)
- Un 14% dels vehicles estacionats a la zona DUM, de mitjana, corresponen a vehicles autoritzats (PMR, cotxes oficials, etc)
- Del total de vehicles comptabilitzats, un **50% corresponen a furgonetes lleugeres (5m)** i el **38% a camions petits (6-7m)**.

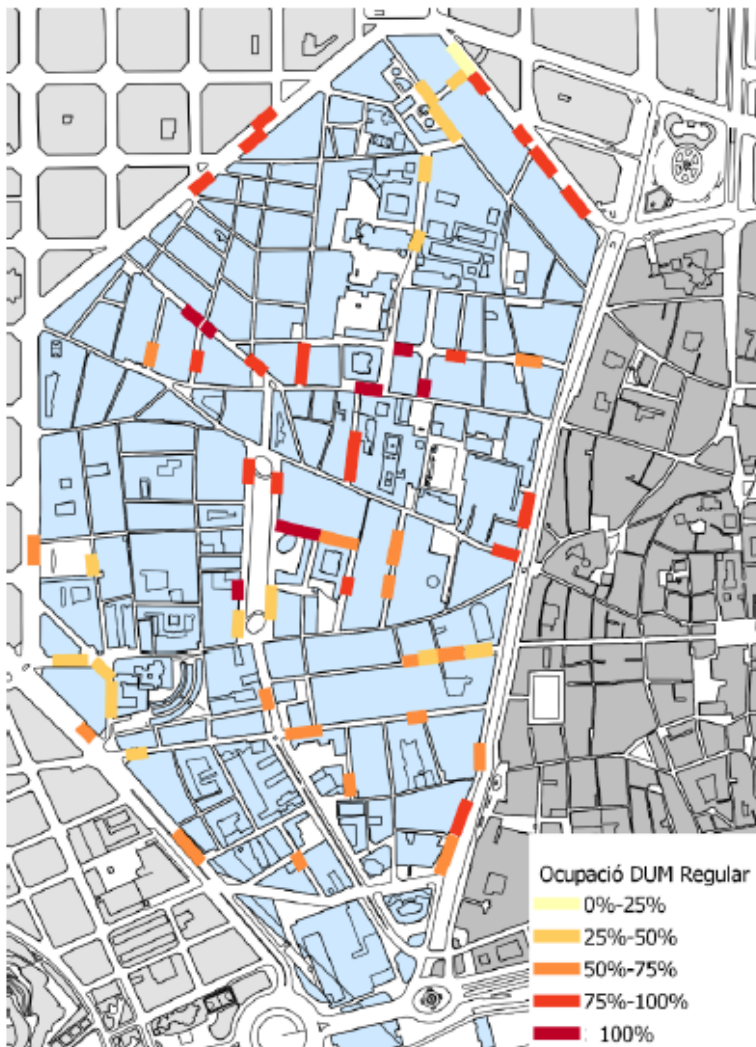
Treball de Camp Barri Raval

Anàlisi Àrea DUM

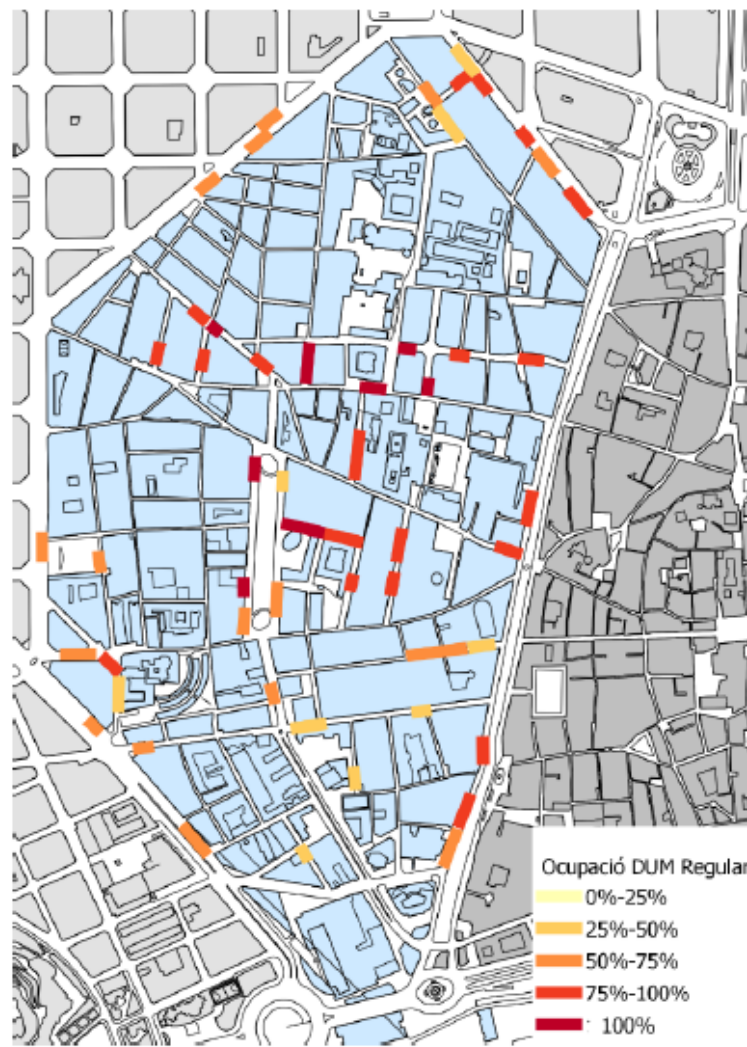
Els mapes mostren l'ocupació per tram de les zones DUM en cada franja

- La zona que presenta una major ocupació de les zones DUM del Raval és la zona nord, així com carrers perimetrals com ara la Rambla, Pelai o Rda. Sant Antoni
- La Rbla del Raval també presenta una elevada ocupació en la franja de matí

Matí 8:00-11:00h



Migdia 11:00-15:00h

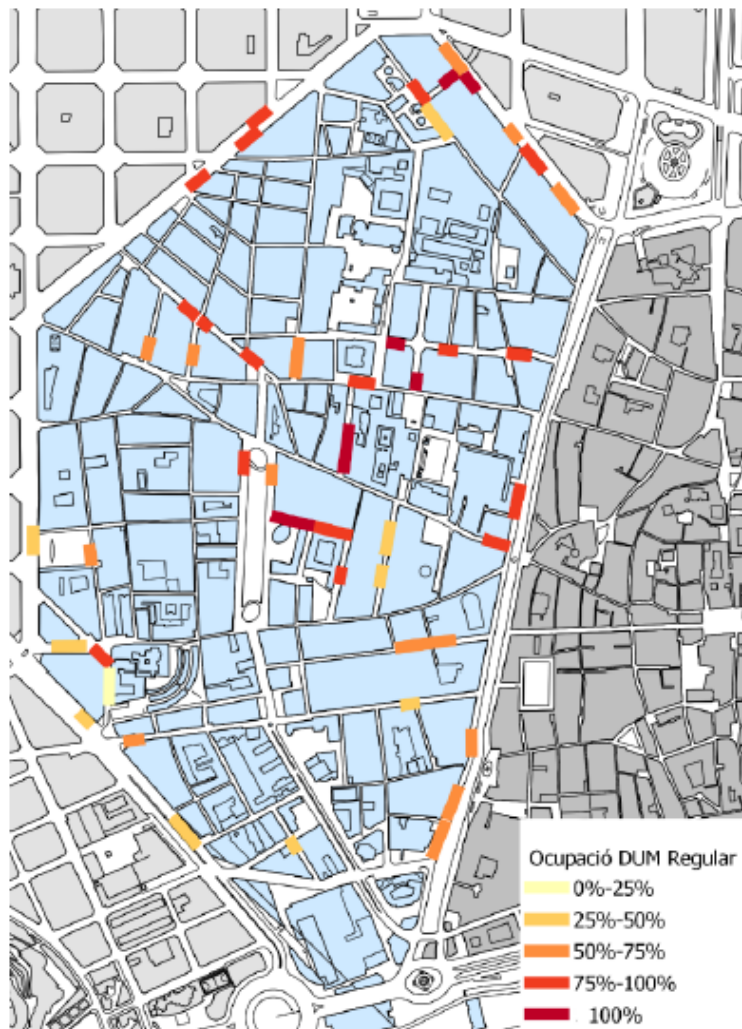


Treball de Camp Barri Raval

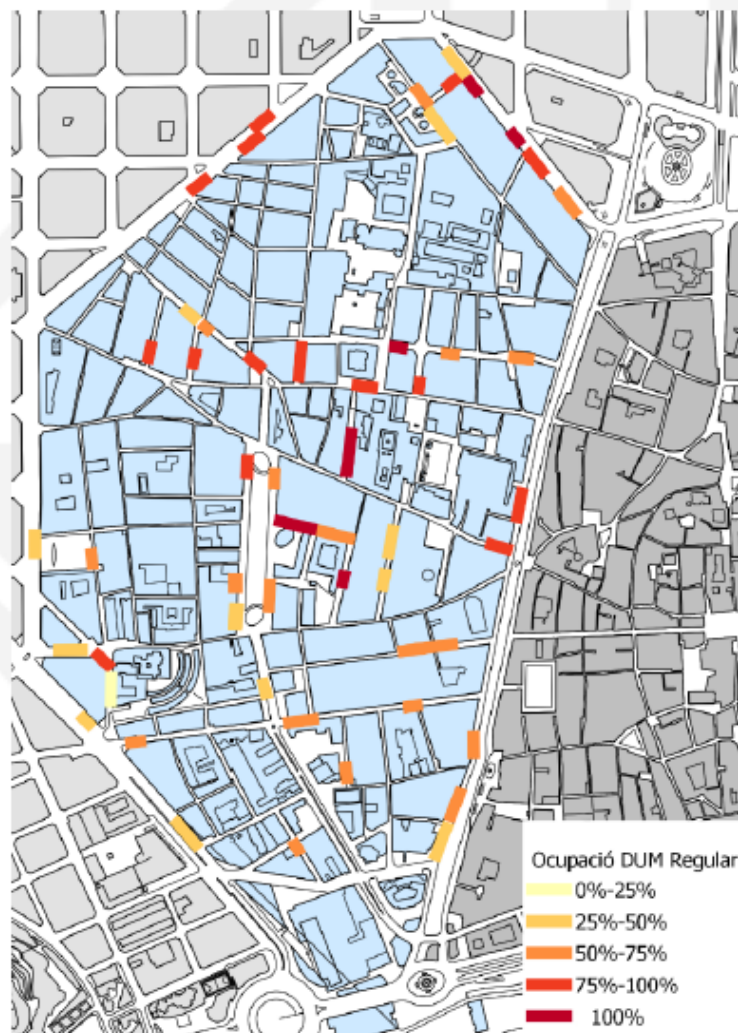
Anàlisi Àrea DUM

Els mapes mostren l'ocupació per tram de les zones DUM en cada franja

Tarda 15:00-17:00h



Vespre 17:00-20:00h

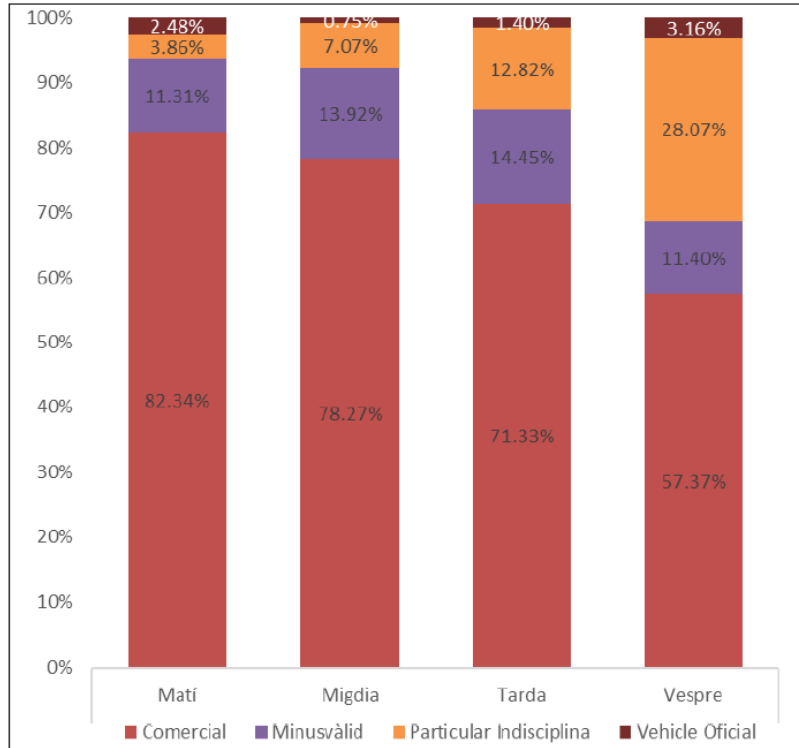


Font: B:SM

- La zona que presenta una major ocupació de les zones DUM del Raval és la zona nord, així com carrers perimetrals com ara la Rambla, Pelai o Rda. Sant Antoni
- La Rambla del Raval també presenta una elevada ocupació en la franja de matí

Treball de Camp Barri Raval

Anàlisi Area DUM



DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP A LES ZONES DUM – REALITZAT EL MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	225	225	225	225
OCUPACIÓ MITJANA	68.5%	69.4%	62.1%	62.2%
OCUPACIÓ VEHICLES COMERCIALS	53.4%	55.3%	42.5%	33.7%

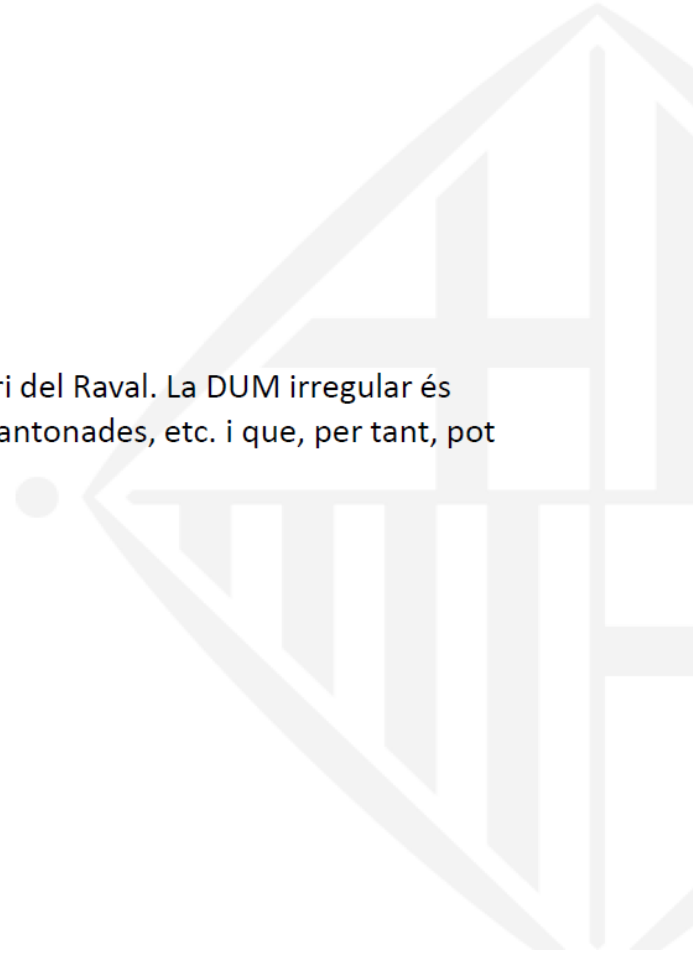
El gràfic mostra com es reparteix l'ocupació a cada franja horària en vehicles comercials, PMR, particulars indisciplina o vehicles oficials. Les dades mostren que per la tarda, la presència de vehicles particulars que estacionen a la zona DUM augmenta i disminueix la de vehicles comercials.

Tamany mostra	
Matí	725
Migdia	934
Tarda	429
Vespre	570
Total	2.658

1.2

Anàlisi DUM Irregular

- En aquest apartat s'analitza la demanda de DUM Irregular que hi ha al barri del Raval. La DUM irregular és aquella que estaciona de forma incorrecta en voreres, carrers peatonals, cantonades, etc. i que, per tant, pot obstaculitzar la lliure circulació als carrers.

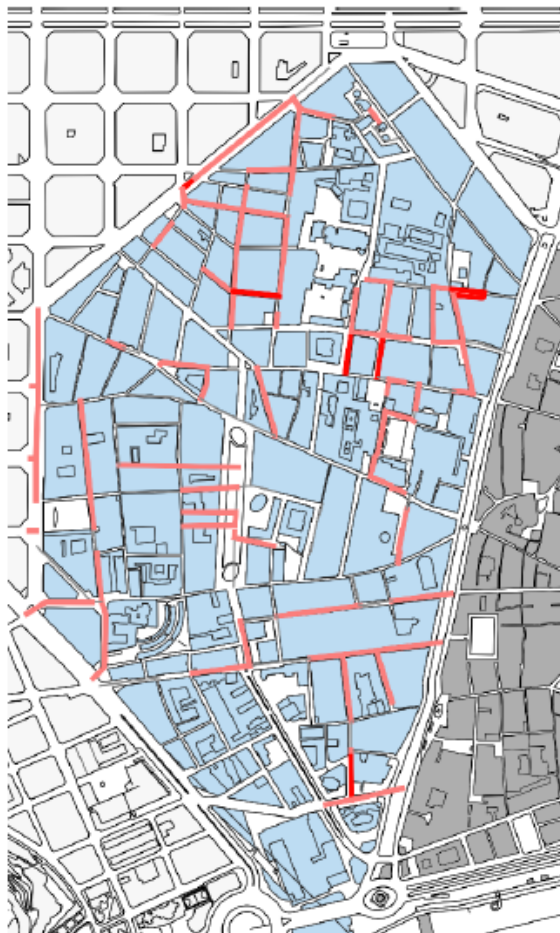


Treball de Camp Barri Raval

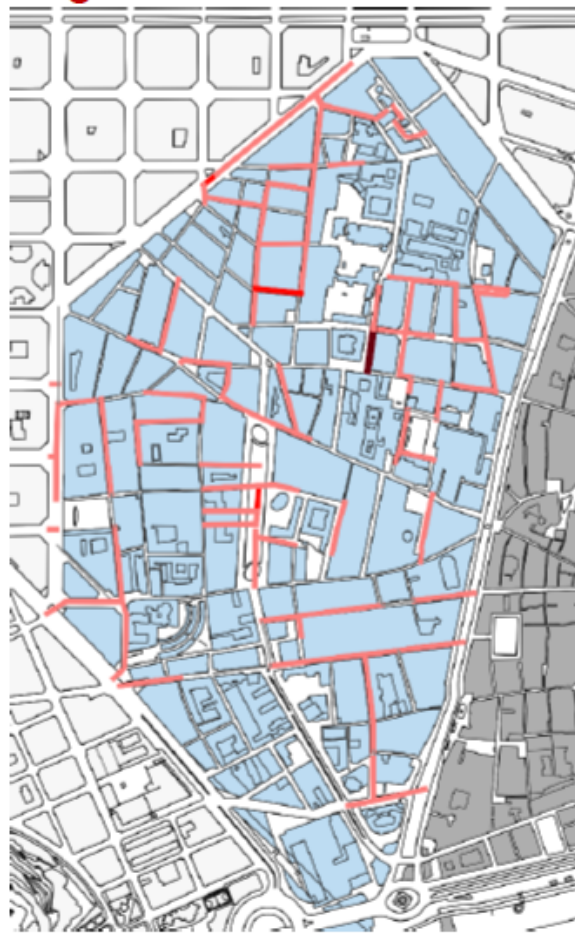
Anàlisi DUM irregular

Els mapes mostren el numero de vehicles DUM estacionats de forma irregular a cada tram, en promig, en cada franja horària:

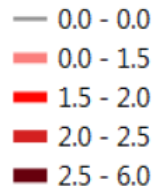
Matí 8:00-11:00h



Migdia 11:00-15:00h



Vehicles DUM Irregular



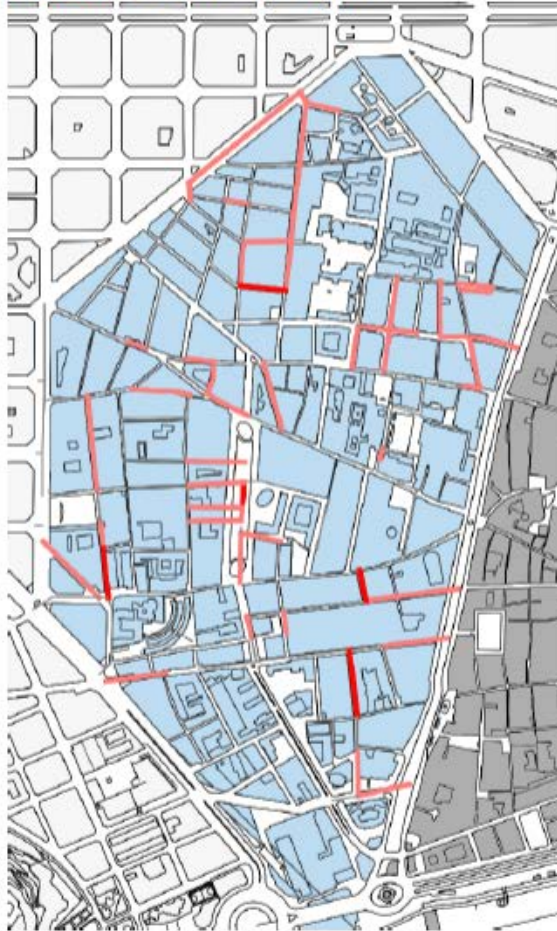
- La zona que presenta una major problemàtica de la DUM irregular al Raval és la **zona nord**, concentrada en la franja del matí.
- La majoria del carrers on hi ha DUM irregular són **carrers estrets de sentit únic**, tot i que a la Ronda Sant Antoni i Ronda Sant Pau també es detecta distribució irregular.
- La franja de 17-18h no cobreix totes les zones, donat que l'afectació de la DUM irregular és molt menor (les dades preses mostren menys d'1 vehicle en mitjana per tram aforat)

Treball de Camp Barri Raval

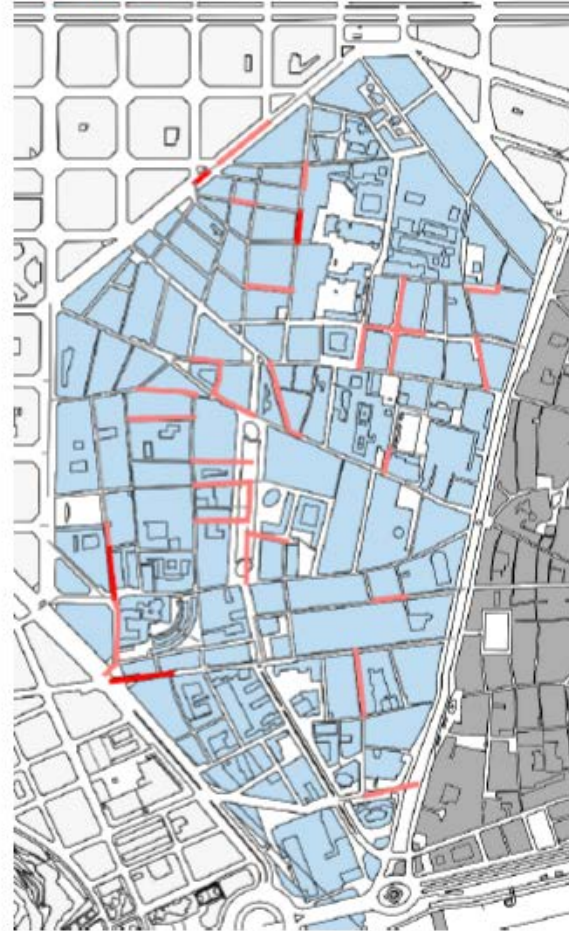
Anàlisi DUM irregular

Els mapes mostren el numero de vehicles DUM estacionats de forma irregular a cada tram, en promig, en cada franja horària:

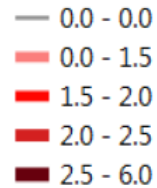
Tarda 15:00-17:00h



Vespre 17:00-18:00h



Vehicles DUM Irregular

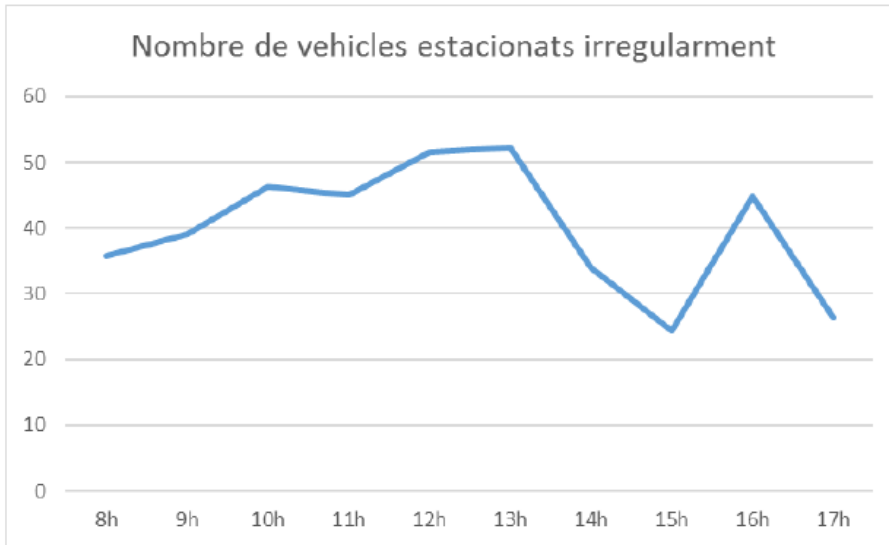


- La zona que presenta una major problemàtica de la DUM irregular al Raval és la **zona nord**, concentrada en la franja del matí.
- La majoria del carrers on hi ha DUM irregular són **carrers estrets de sentit únic**, tot i que a la Ronda Sant Antoni i Ronda Sant Pau també és detecta distribució irregular.
- La franja de 17-18h no cobreix totes les zones, donat que l'afectació de la DUM irregular és molt menor (les dades preses mostren menys d'1 vehicle en mitjana per tram aforat)

Treball de Camp Barri Raval

Anàlisi DUM Irregular

Resum nombre de vehicles estacionats

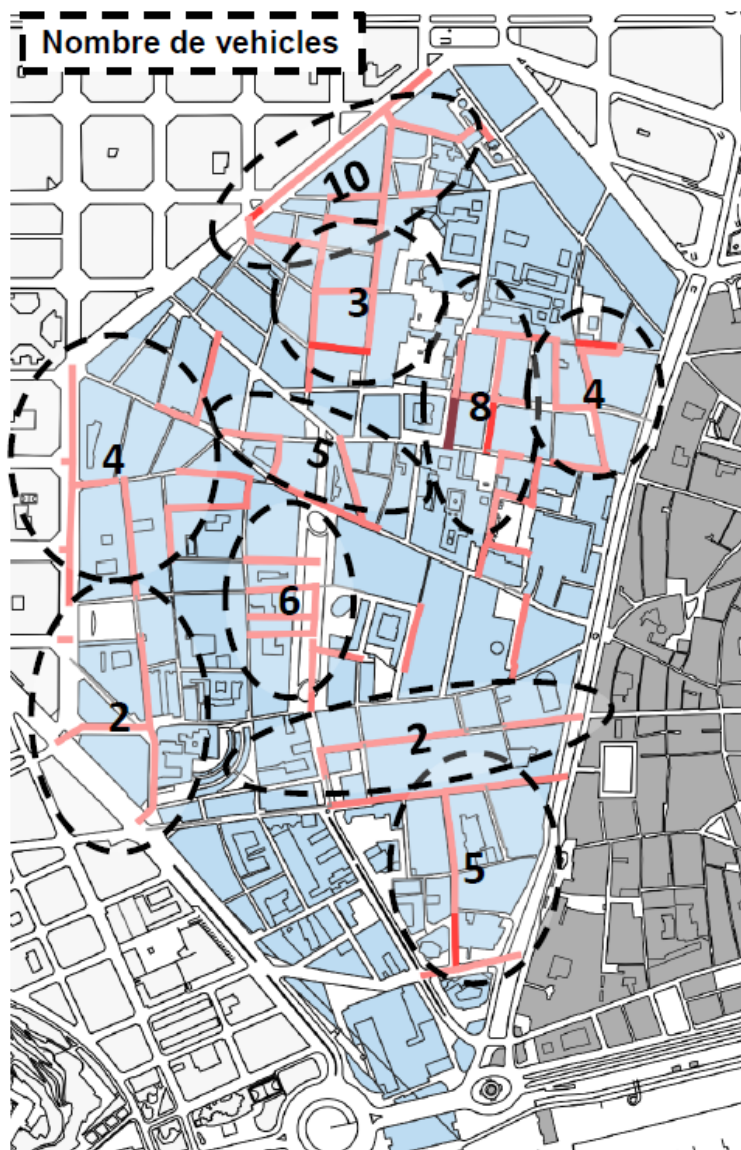


	8-11H	11-15H	15-18H
ZONA NORD del Raval	25	25	14
ZONA CENTRE del Raval	11	16	14
ZONA SUD del Raval	5	5	4
TOTAL	40	46	32

El Raval Nord és a zona que concentra més vehicles estacionats de manera irregular. Es pot veure que a les 15 h hi ha una disminució del nombre de vehicles que repunta a les 16 h i torna a baixar a les 17 h,

Treball de Camp Barri Raval

Anàlisi de les franges punta – DUM irregular



- En la franja de **10 a 13 h** s'ha detectat el **major número de vehicles** realitzant DUM irregular.
- En aquesta franja hi ha, de mitjana, **50 vehicles** a tot el barri.
- **La ocupació a les zones DUM**, la mitjana del barri en aquesta franja és del **70%**.
- La **pressió més elevada** es dona per **damunt** el carrer de l'**Hospital** (zona Raval Nord).
- Alta demanda al voltant del carrer **Joaquim Costa**. Aquesta zona, però, disposa d'una zona de C/D i per tant, els 4-6 vehicles que hi estacionen no es poden considerar DUM irregular.
- El carrer **Portal de Santa Madrona** i d'altres carrers de la zona com el carrer Montserrat o el carrer Nou de la Rambla també concentren DUM irregular.
- La zona de la **Ronda Sant Pau** també concentra dobles files i estacionaments irregulars als xamfrans.

Vehicles DUM Irregular

- 0.0 - 0.0
- 0.0 - 1.5
- 1.5 - 2.0
- 2.0 - 2.5
- 2.5 - 6.0

1.3

Anàlisi reducció horari DUM





Metodologia

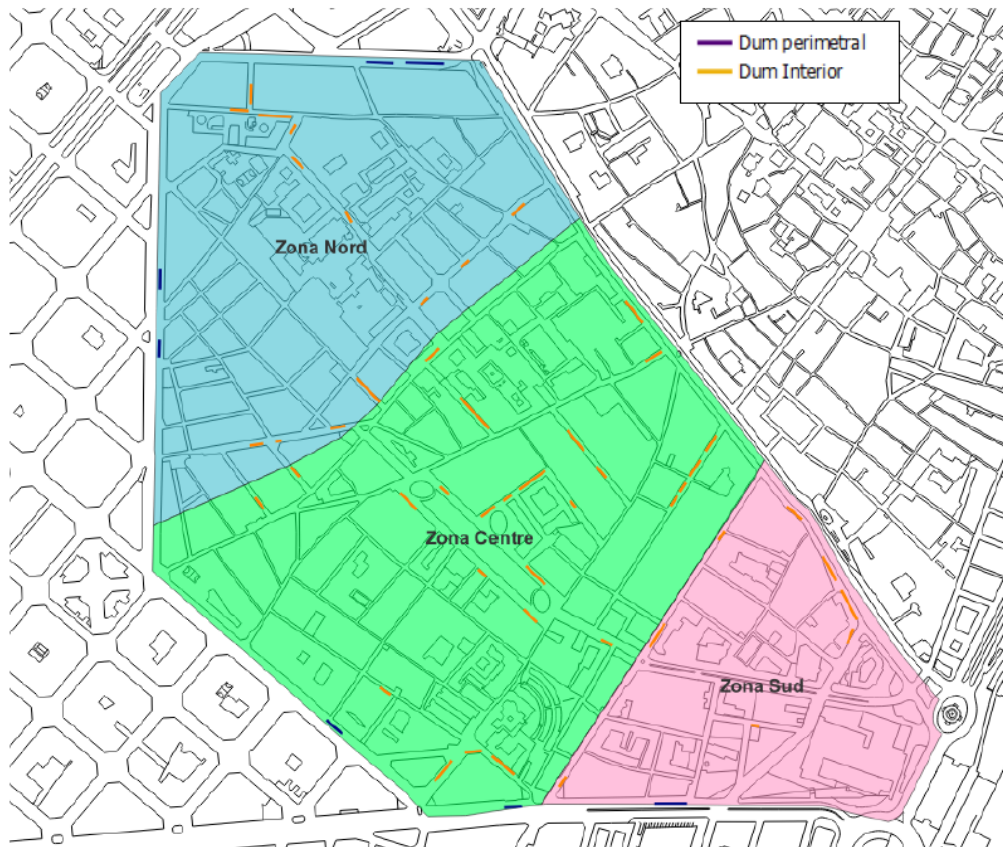
- En aquest apartat s'analitza l'impacte d'un canvi d'horari en la regulació de les places DUM. A proposta del Districte, es determina un nou possible horari que compren de 9 a 13 h per les places interiors, mantenint l'horari de 8 a 20 h a les places del perímetre. Això implica que el número de places necessàries per donar resposta la demanda augmentarà, ja que es redueix l'horari en la majoria de trams.
- S'ha considerat que les places DUM perimetrals, en horari 08:00 a 20:00 h, absorbiran part de la demanda interior en els horaris que aquesta deixi d'estar operativa (de 08.00 a 09.00 i de 13:00 a 20:00); la demanda restant haurà de ser absorbida per les mateixes places interiors (ja que no es troben al 100% d'ocupació) en els horaris en que estigui operativa i a través de la implantació de **noves places**.

Metodologia

- Aquest anàlisi s'ha dut a terme dividint el Raval en tres zones: el Raval Nord, el Central i el Sud. En cada una de les zones estudiades es mostren dos gràfics, un per les places perimetrals i l'altre per les interiors. Aquests gràfics mostren a cada hora, l'ocupació actual de les places DUM i s'hi indica, en color groc, l'oferta disponibles de les places perimetrals que coincideix amb la d'una part de la demanda traspassada de les interiors a les perimetrals. D'aquesta manera es considera la hipòtesi que les perimetrals seran capaces d'absorbir una part de la demanda interior. Per altra banda, en marró es mostra la part de la demanda que haurà de ser servida en el nou horari, ja que es dona en hores en què ja no es podrà estacionar. Aquesta demanda s'afegeix a la ja existent en l'horari de 9-13 h i a partir d'aquí s'obté el número de places necessàries per satisfer aquesta demanda. Per últim, es resta la indisciplina existent donat que el dimensionament de places es realitza en base únicament a la demanda de vehicles comercials.
- Per a l'anàlisi de la DUM irregular, s'ha trobat el número total de vehicles que estacionen de forma irregular i s'han distribuït equitativament en la totalitat d'hora que es podrà dur a terme l'activitat de càrrega i descàrrega. El nombre obtingut serà el nombre total de places noves.

Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi places zona DUM



Al Raval hi ha **225 places DUM**:

- **PERIMETRALS:** 38 (21%)
- **INTERIORS:** 187 (79%)

La zona **Nord del Raval** concentra:

- **44** places interiors
- **22** places perimetrals

La zona **Centre del Raval** concentra:

- **111** places interiors
- **5** places perimetrals

La zona **Sud del Raval** concentra:

- **32** places interiors
- **11** places perimetrals

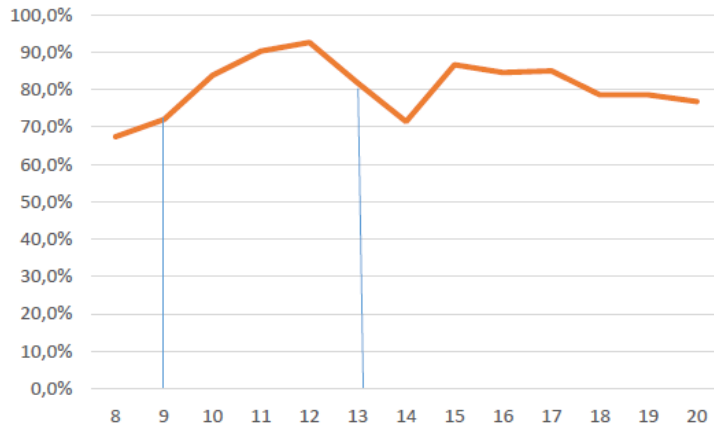
Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi ocupació zona DUM

ZONA NORD del Raval

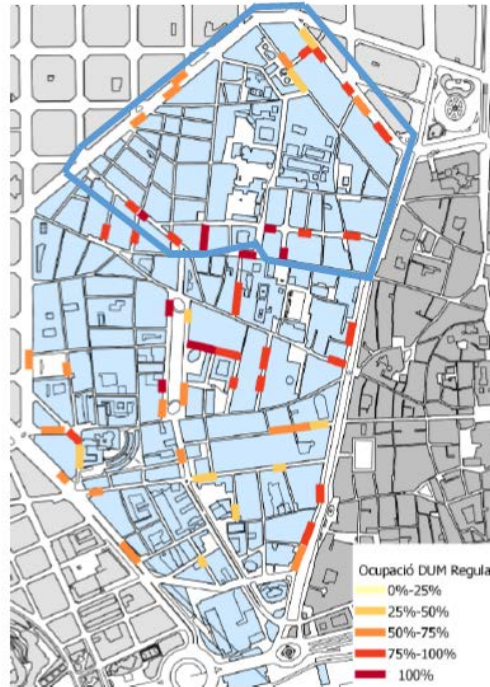
La zona Nord del Raval presenta un elevat número de places perimetrals, així doncs, l'impacte de la mesura de la reducció d'horari no serà tan elevada. Tot i això, tal i com es mostra en la gràfica inferior, els horaris eliminats presenten ocupacions que oscil·len entre el 70 i el 90% d'ocupació. Al gràfic de la dreta es mostra el detall de les ocupacions en els horaris en què ja no hi haurà oferta de les places interiors.

Ocupació - Raval Nord

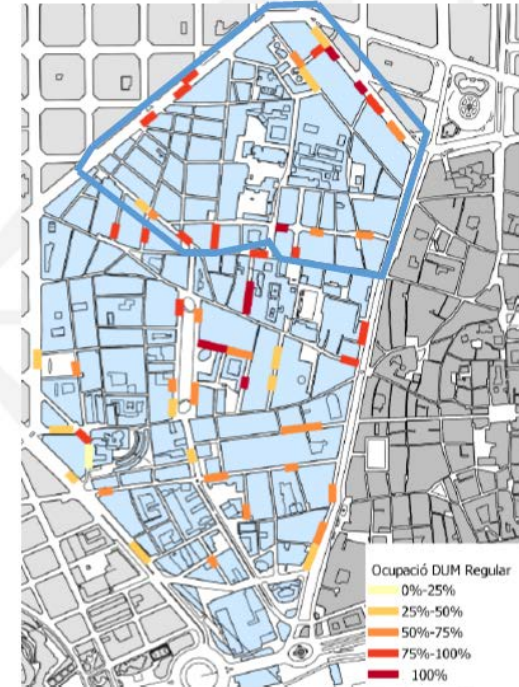


Hores que actualment es realitza DUM, que queden suprimides

Migdia 12:00-15:00h



Vespre 17:00-20:00h



Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi reducció horària zona DUM en franja de 4 hores ZONA NORD del Raval

La zona Nord del Raval concentra:

- 44 Places interiors
- 22 Places perimetrals

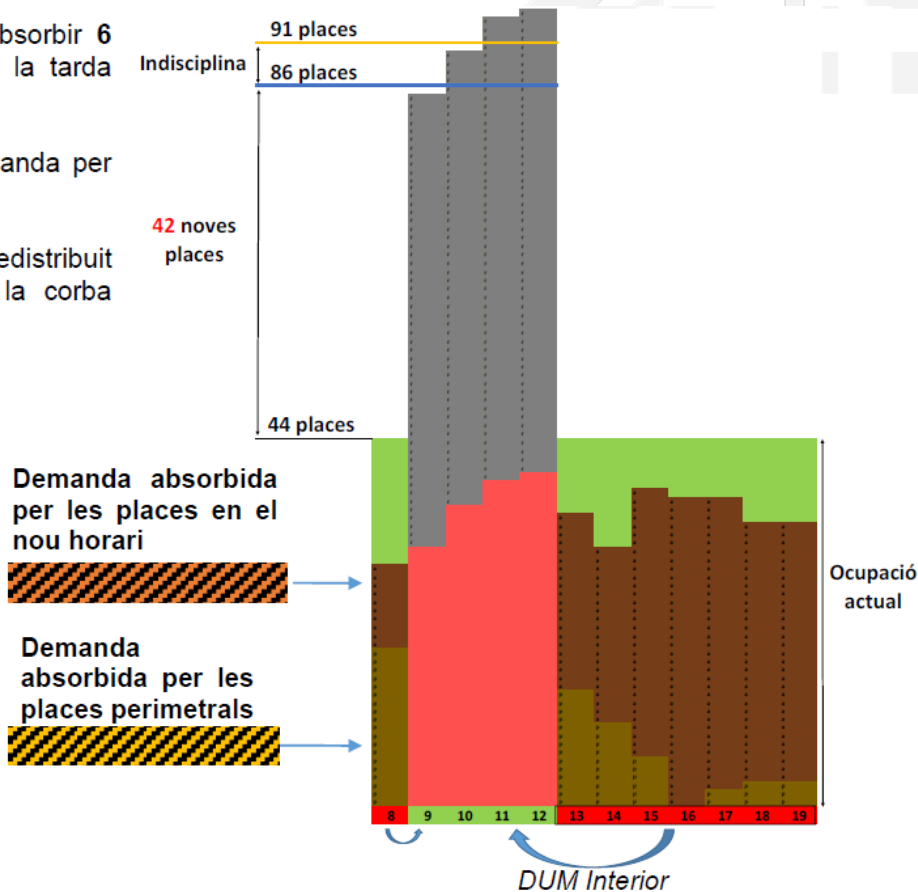
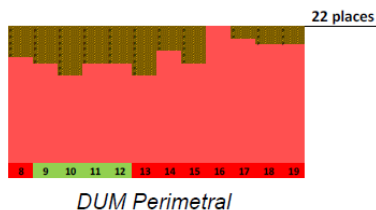
PERÍMETRE: Les 22 places perimetrals encara tenen capacitat per absorbir 6 vehicles/hora aproximadament en promig al matí i uns 3 veh./hora a la tarda (algunes més si s'elimina la indisciplina de turismes).

INTERIOR: Considerant la ocupació actual i la capacitat d'absorbir demanda per part del perímetre, encara mancarien unes 42 places.

*Hipòtesi: La demanda del matí (8-9 h i 14-15 h) i de tarda (15-20 h) s'ha redistribuït a la franja de 9-13h. Aquesta redistribució s'ha realitzat respectant la corba d'ocupació de la zona.

CALEN UN MÍNIM DE 42 NOVES PLACES PER GENERAR UNA OFERTA SUFICIENT (no s'ha considerat un factor d'hora punta).

* Per proporcionar disponibilitat, caldria oferir un mínim d'un 15% de places addicionals. Això ha de permetre que els vehicles trobin lloc quan es dirigeixin a fer l'activitat.



Demanda absorbida per les places en el nou horari

Demanda absorbida per les places perimetrals

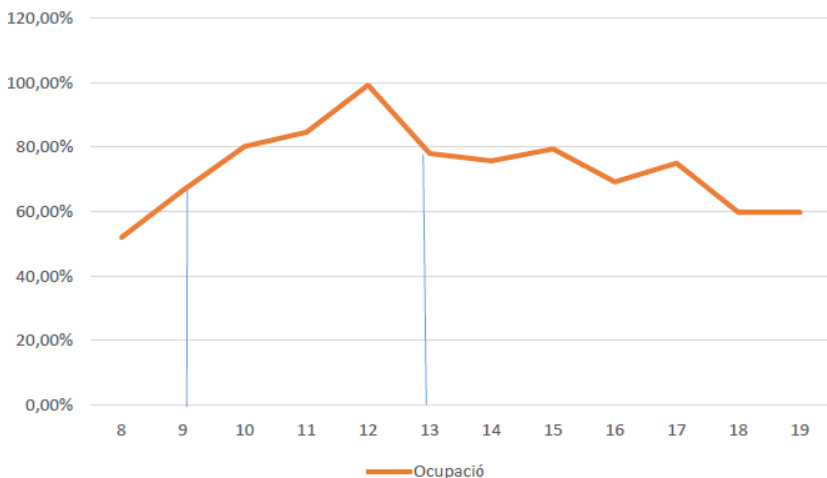
Ocupació actual

Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi reducció horària zona DUM ZONA CENTRE del Raval

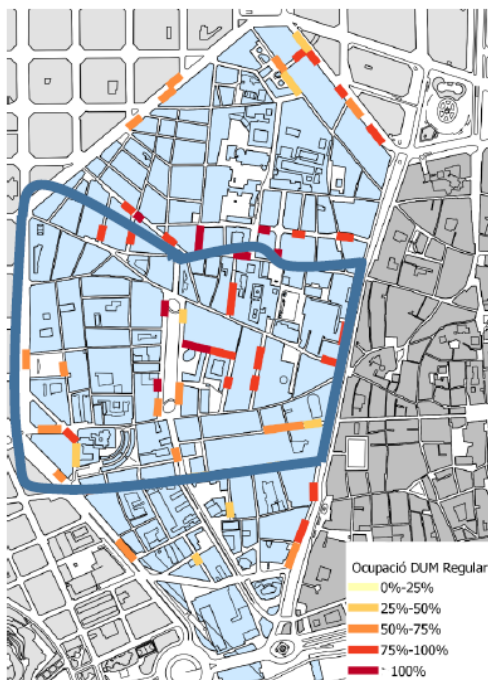
La zona **Centre del Raval** presenta una elevada ocupació de les places DUM i, a diferència del Raval Nord, no presenta gaire places perimetrals. Així doncs, l'impacte que tindrà la reducció de l'horari serà més gran. En la gràfica inferior, es mostra una ocupació que ronda entre 60% i el 100%, demanda que haurà de traslladar el seu horari.

Ocupació Raval centre

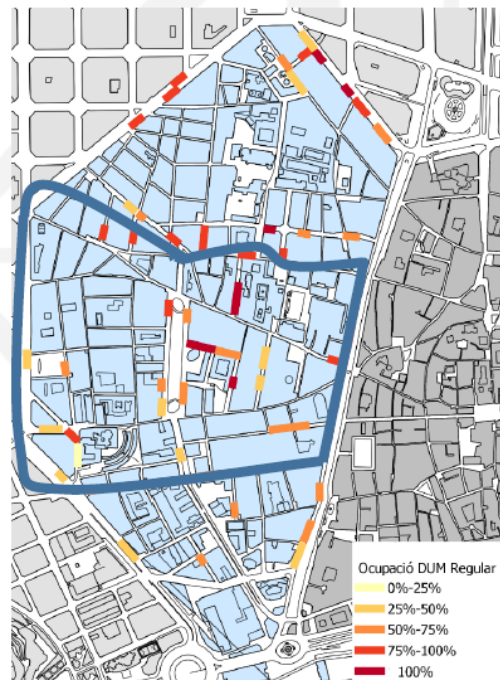


Hores que actualment es realitza DUM, que queden suprimides

Migdia 13:00-15:00h



Vespre 17:00-20:00h



Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi reducció horària zona DUM en franja de 4 hores ZONA CENTRE del Raval

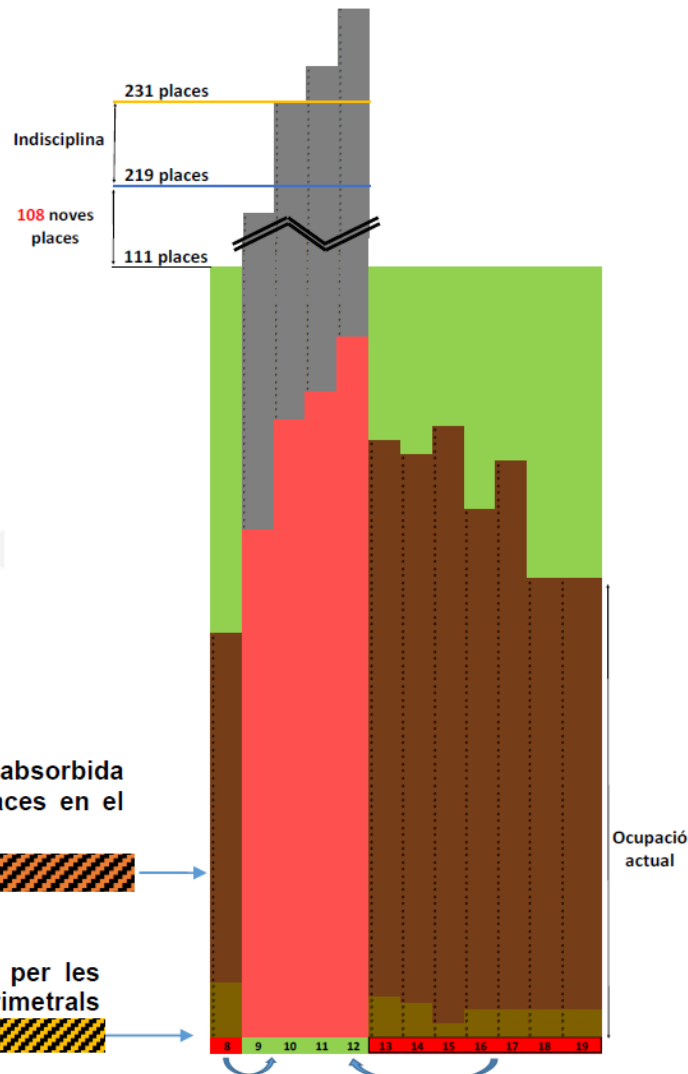
La zona Centre del Raval concentra:

- 111 Places interiors
- 5 Places perimetrals

PERÍMETRE: Les 15 places perimetrals es troben a la Ronda de Sant Pau. Encara tenen capacitat per absorbir 2,7 vehicles/hora aproximadament en promig al matí.

INTERIOR: Considerant la ocupació actual i la capacitat d'absorbir demanda per part del perímetre, encara mancarien unes **108 places**.

*Hipòtesi: La demanda del matí (8-9 h i 14-15 h) i de tarda (15-20 h) s'ha redistribuït a la franja de 9-14h. Aquesta redistribució s'ha realitzat respectant la corba d'ocupació de la zona.



CALEN UN MÍNIM DE 108 NOVES PLACES PER GENERAR UNA OFERTA SUFICIENT (no s'ha considerat un factor d'hora punta)

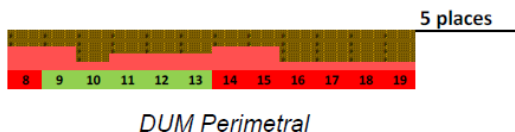
Demanda absorbida per les places en el nou horari



Demanda absorbida per les places perimetrals



* Per proporcionar disponibilitat, caldria oferir un mínim d'un 15% de places addicionals. Això ha de permetre que els vehicles trobin lloc quan es dirigeixen a fer l'activitat.

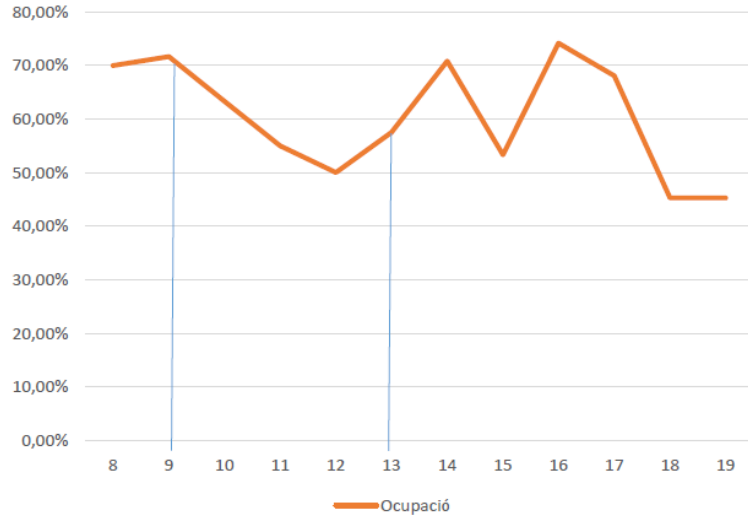


Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi reducció horària zona DUM ZONA SUD del Raval

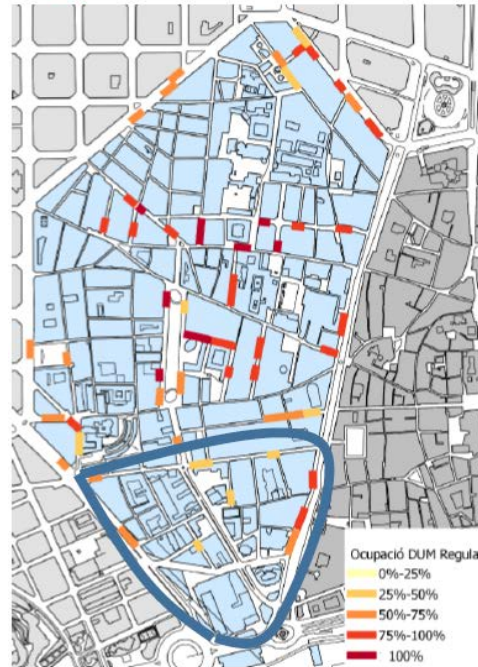
La zona Sud del Raval presenta una ocupació més baixa de les places DUM diferència del Raval Nord i Centre. No presenta gaire places perimetrals però pel fet de tenir una ocupació més baixa, la capacitat que tindran les places actuals d'absorbir nova demanda és mes elevada. Així doncs, l'impacte que tindrà la reducció de l'horari serà molt més baix.

Ocupació - Raval Sud



Hores que actualment es realitza DUM, que queden suprimides

Migdia 13:00-15:00h



Vespre 17:00-20:00h



Anàlisi reducció horària Barri Raval

Anàlisi reducció horària zona DUM en franja de 4 hores ZONA SUD del Raval

La zona Sud del Raval concentra:

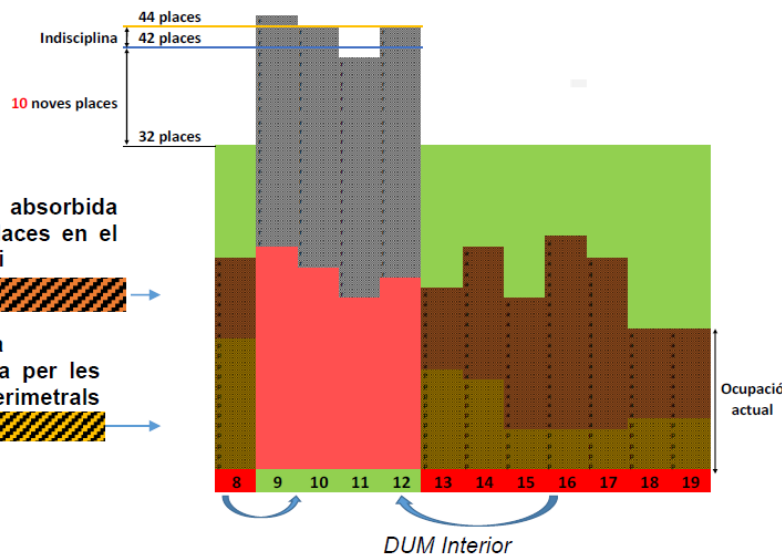
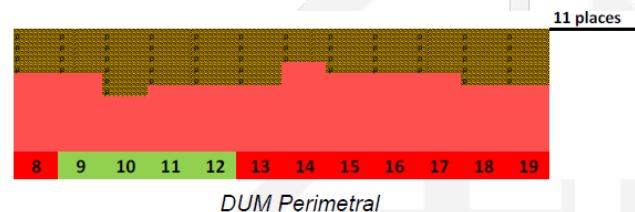
- 32 Places interiors
- 11 Places perimetrals

PERÍMETRE: Les 11 places perimetrals es troben a l'Avinguda Paral·lel. Encara tenen capacitat per absorbir 4,5 vehicles/hora aproximadament en promig al matí.

INTERIOR: Considerant la ocupació actual i la capacitat d'absorbir demanda per part del perímetre, encara mancarien unes **10 places**.

*Hipòtesi: La demanda del matí (8-9 h i 14-15 h) i de tarda (15-20 h) s'ha redistribuït a la franja de 9-14h. Aquesta redistribució s'ha realitzat respectant la corba d'ocupació de la zona.

CAL UN MÍNIM DE 10 NOVES PLACES PER GENERAR UNA OFERTA SUFICIENT (no s'ha considerat un factor d'hora punta)



Demanda absorbida per les places en el nou horari



Demanda absorbida per les places perimetrals



Ocupació actual

DUM Interior

1.4

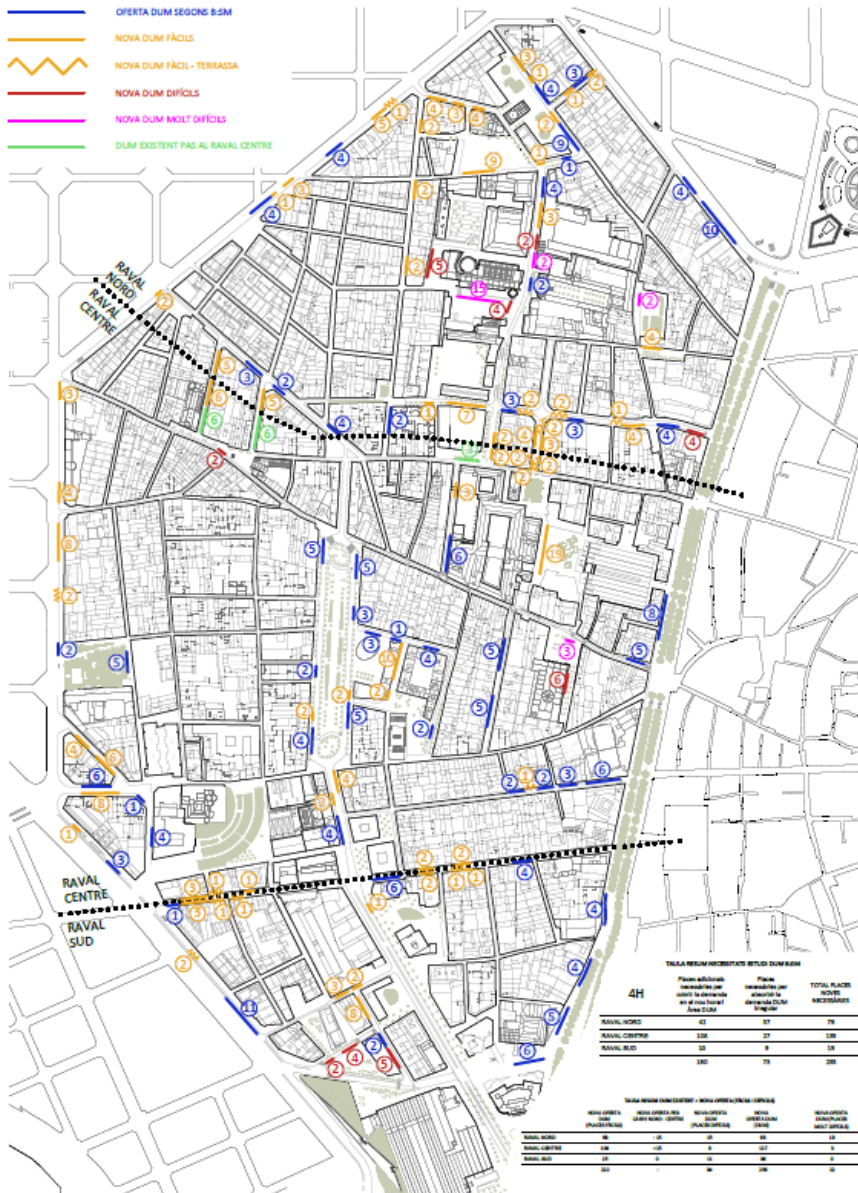
Proposta noves places d'Àrea DUM

En aquest apartat es mostren les dades d'un estudi que ha determinar espais del barri del Raval on es podrien pintar noves places DUM. La creació d'aquestes noves places DUM està diferenciada entre difícil i fàcil, depenent de les característiques de la zona, la pavimentació, el desnivell, l'arbrat, etc.



Anàlisi places Barri Raval

Noves places DUM



- A partir d'un estudi realitzat, s'han llistat espais del barri del Raval en els quals seria possible la implantació de noves places DUM. Per un costat hi hauria les places que es podrien executar de forma directa provinents de canvis d'ús.
- La major part de places vindrien d'àrea verda residents i de places de motos reconvertides a DUM.
- A banda, s'ha de realitzar un exercici per cercar nous espais i segons les longituds d'amplada i llargada d'aquests espais, s'ha determinat el nombre de places DUM addicionals que es podrien implantar.
- Aquests espais s'han classificat entre espais de difícil i molt difícil execució en funció de la dificultat que hi ha per implementar les noves places DUM.
- Les zones on es podrien implantar totes les noves places se situarien en les àrees marcades al plànol adjacent.

CONCLUSIONS Barri Raval

Demanda noves places franja de 4 hores – TAULA RESUM

En total, sumant les places necessàries per **cobrir la demanda DUM regular i DUM irregular**, caldrien un mínim de **233 places** addicionals en el nou horari. El número de places totals al barri **passaria de 225 a 458, un 103% més.**

	<i>Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM</i>	<i>Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular</i>	TOTAL NOVES PLACES NECESSÀRIES	NOVA OFERTA DISPONIBLE	TOTAL NOVA OFERTA
ZONA NORD del Raval	42	37	79	93 (15) (19)	127
ZONA CENTRE del Raval	108	27	135	95 (8) (13)	116
ZONA SUD del Raval	10	9	19	25 (11) (0)	36
TOTAL	160	73	233	213 (34) (32)	259

Així doncs, la nova oferta disponible **seria suficient** per absorbir tota la demanda, tot i que a la zona centre hi hauria una pressió molt elevada que **es podria repartir entre la zona nord i la sud.**

*En taronja es mostra el número de places de difícil execució i en vermell les molts difícils d'executar.

*No s'ha realitzat un anàlisi de l'impacte sobre la circulació al barri degut a l'increment del número de vehicles que tindrà la mesura.

CONCLUSIONS Barri Raval

Demanda noves places franja de 4 hores – TAULA RESUM

En total, sumant les places necessàries per **cobrir la demanda de DUM regular i el 70% de la DUM irregular**, caldrien un mínim de **211 places** addicionals en el nou horari. El número de places totals al barri passaria de **225 a 436, un 93% més**.

	<i>Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM</i>	<i>Places necessàries per absorbir el 70% de la demanda de DUM irregular</i>	<i>TOTAL NOVES PLACES NECESSÀRIES</i>	<i>NOVA OFERTA DISPONIBLE</i>	<i>TOTAL NOVA OFERTA</i>
ZONA NORD del Raval	42	26	68	93 (15) (19)	127
ZONA CENTRE del Raval	108	19	127	95 (8) (13)	116
ZONA SUD del Raval	10	6	16	25 (11) (0)	36
TOTAL	160	51	211	213 (34) (32)	259

Així doncs, la nova oferta disponible **seria suficient** per absorbir tota la demanda, tot i que s'hauria d'assumir que una part de la DUM es seguiria fent de forma irregular.

*No s'ha realitzat un anàlisi de l'impacte sobre la circulació al barri degut a l'increment del número de vehicles que tindrà la mesura.

*En taronja es mostra el número de places de difícil execució i en vermell les molts difícils d'executar.

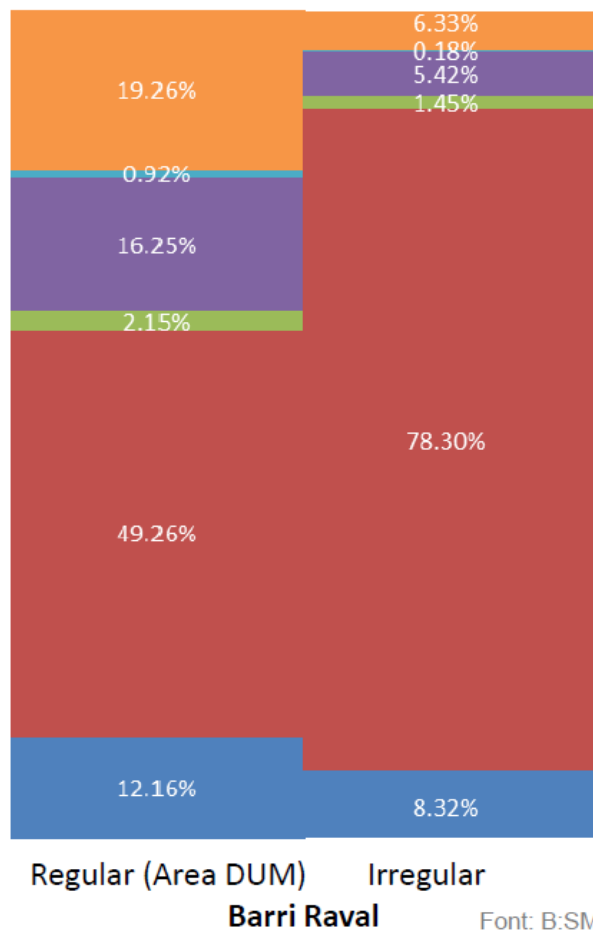
1.5

ANÀLISI DE LA TIPOLOGIA D'ACTIVITAT I DE VEHICLE



Treball de Camp Barri Raval

Anàlisi Demanda comparada

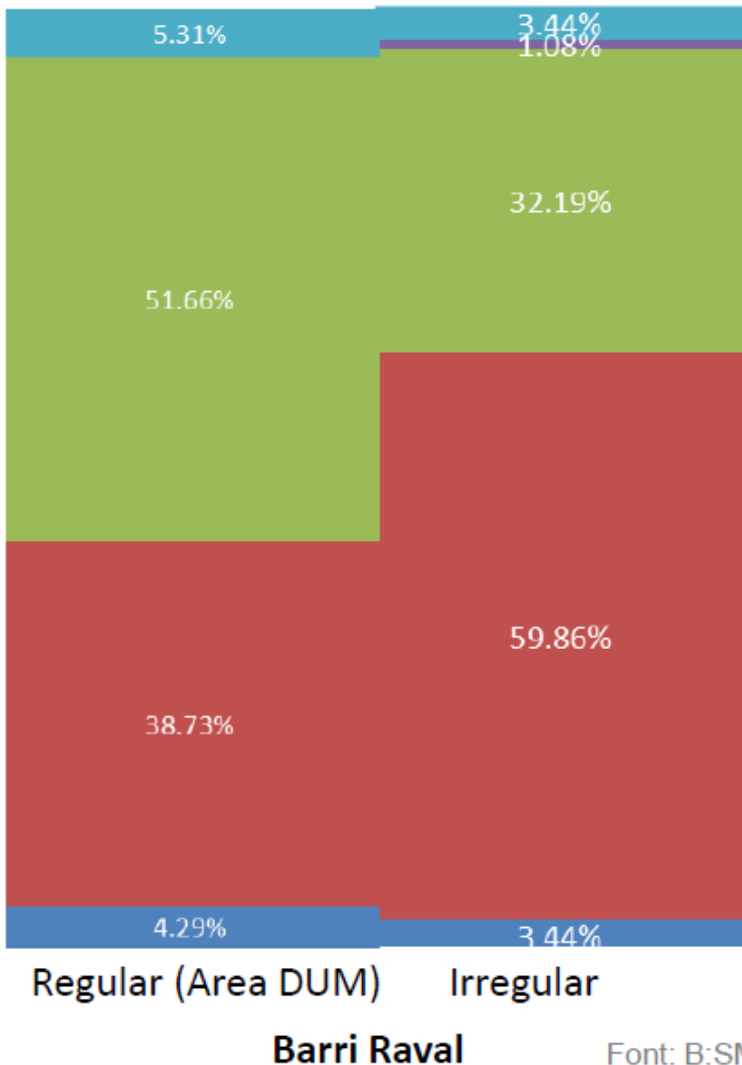


Tipologia d'activitat dels vehicles en DUM regular (Àrea DUM) i irregular

- Els vehicles de distribució i transport suposen gairebé el 50% del total, no obstant representen el 78% dels que carreguen i descarreguen de forma irregular.
- Els vehicles que es dediquen a l'obra civil i a les instal·lacions, en canvi, realitzen menys estacionaments en llocs irregulars, que no pas en zones DUM.

- Obra civil (paleta, pintor, obres en general,...)
- Mobiliari (muntador de mobles...)
- Instal·lacions
- Fusteria (Fuster, serraller, vidrier,...)
- Distribució/Transport (supermercats, paqueteria, ecommerce, ...)
- Altres

Tamany mostra	
Regular	1957
Irregular	553



Font: B:SM

Tipologia de vehicles estacionats en DUM regular (àrea DUM) i irregular

- El grup més nombrós que estaciona a l'àrea DUM correspon a les furgonetes lleugeres (5 metres) amb un 52% del total, mentre que els furgons i camions petits representen un 39%.
- El canvi, pel que fa als vehicles que estacionen irregularment, s'ha observat que el 60% corresponen a furgons o camions petits mentre que el 32% correspon a furgonetes. Així doncs, el perfil de vehicle és lleugerament diferent.
- S'ha observat també un 1% de vehicles tipus bicicleta o tricicle elèctric que realitza repartiment de mercaderies.

- Turisme comercial
- Tricicle a motor o a pedals
- Furgoneta lleugera (5m aprox.)
- Furgó o Camió petit (6-7m aprox.)
- Camió Mitjà (7-8m aprox.)

Tamany mostra	
Regular	1957
Irregular	553



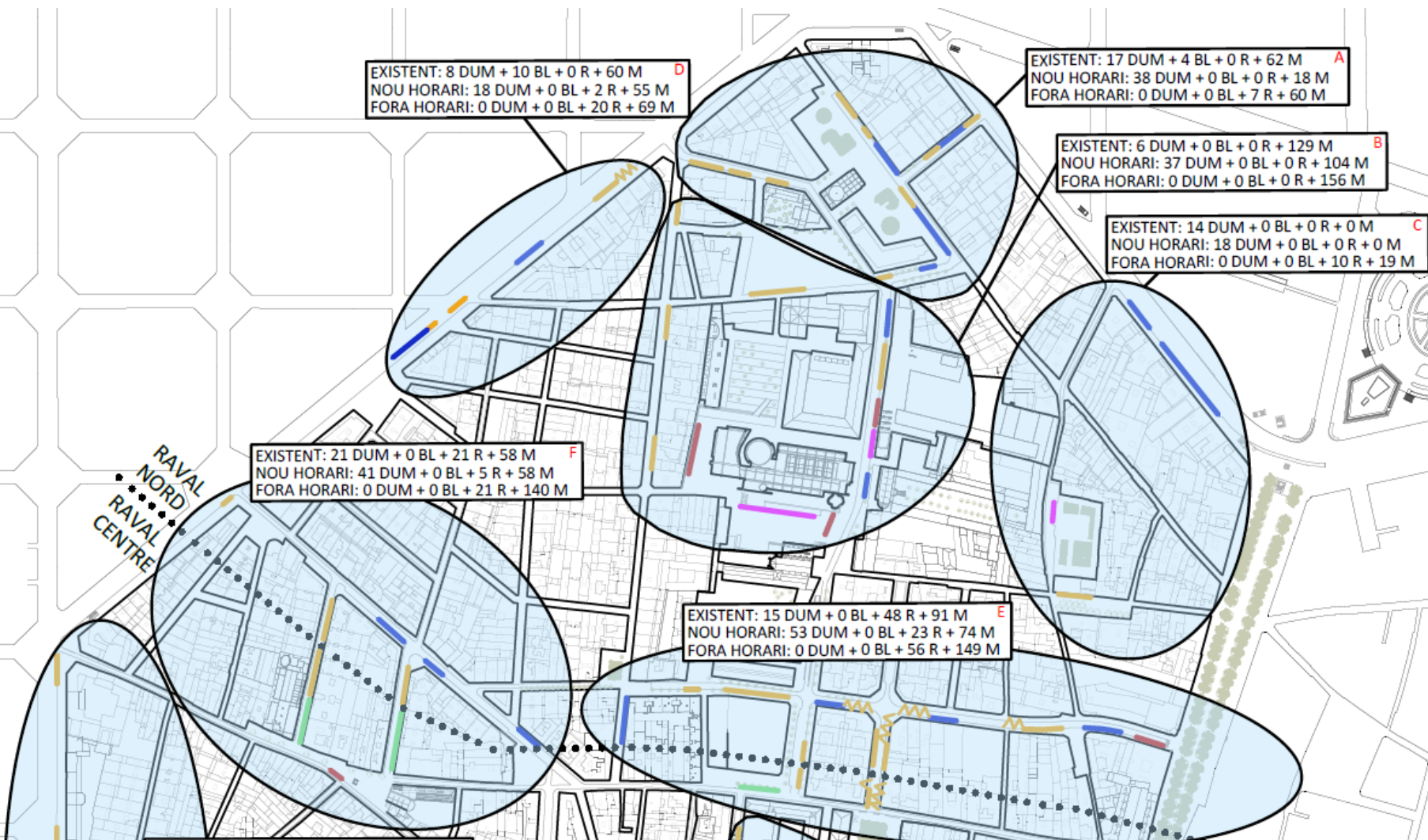
- Hi ha **3008 comerços censats al barri** on un **34%** correspon a botigues de consum diari. Es el barri que acumula més comerços de Ciutat Vella (també és el que té més extensió i duplica la densitat residencial dels altres barris del Districte).
- L'ocupació de les Àrees DUM és molt elevada, d'entre el **65-70%** en promig al llarg del dia. Aquesta ocupació en moments puntuals està per sobre del **100%** i alguns vehicles han d'estacionar en doble fila.
- **El promig d'indisciplina al llarg de les hores de regulació és del 12,4%, tot i que presenta variacions: al matí és de prop del 3-5% mentre que a partir de les 18h es dispara al 18,3%, arribant al 38% prop de les 20 h.**
- Pel que fa a la DUM irregular, aquesta té molta incidència en aquest barri. Té major afectació per sobre del carrer Hospital, on hi arriben a haver **30 vehicles estacionats** en l'hora de major concentració.
- En les **zones DUM estacionen un 47%** de vehicles que realitzen **distribució de béns i un 21%** realitza **obra civil**. Un 14% són vehicles autoritzats (**PMR, cotxes oficials, etc**).
- Durant el treball de camp s'ha comptabilitzat que durant el matí (8-11h) hi havia un promig de 2 vehicles **obstruint la circulació del carrer**, mentre que al migdia el valor promig ascendeix a **4 vehicles**. De total de vehicles observats realitzant DUM irregular, un 15% estaven estacionats en llocs que obstruïen la circulació.
- Els vehicles detectats que obstrueixen les vies quan realitzen l'activitat es troben principalment a la Ronda Sant Pere, Ronda Sant Pau i al carrer Aurora.
- La DUM irregular és realitzada en un 78% per vehicles de distribució i transport mentre que aquest grup representa un 50% de les observacions en zones DUM.

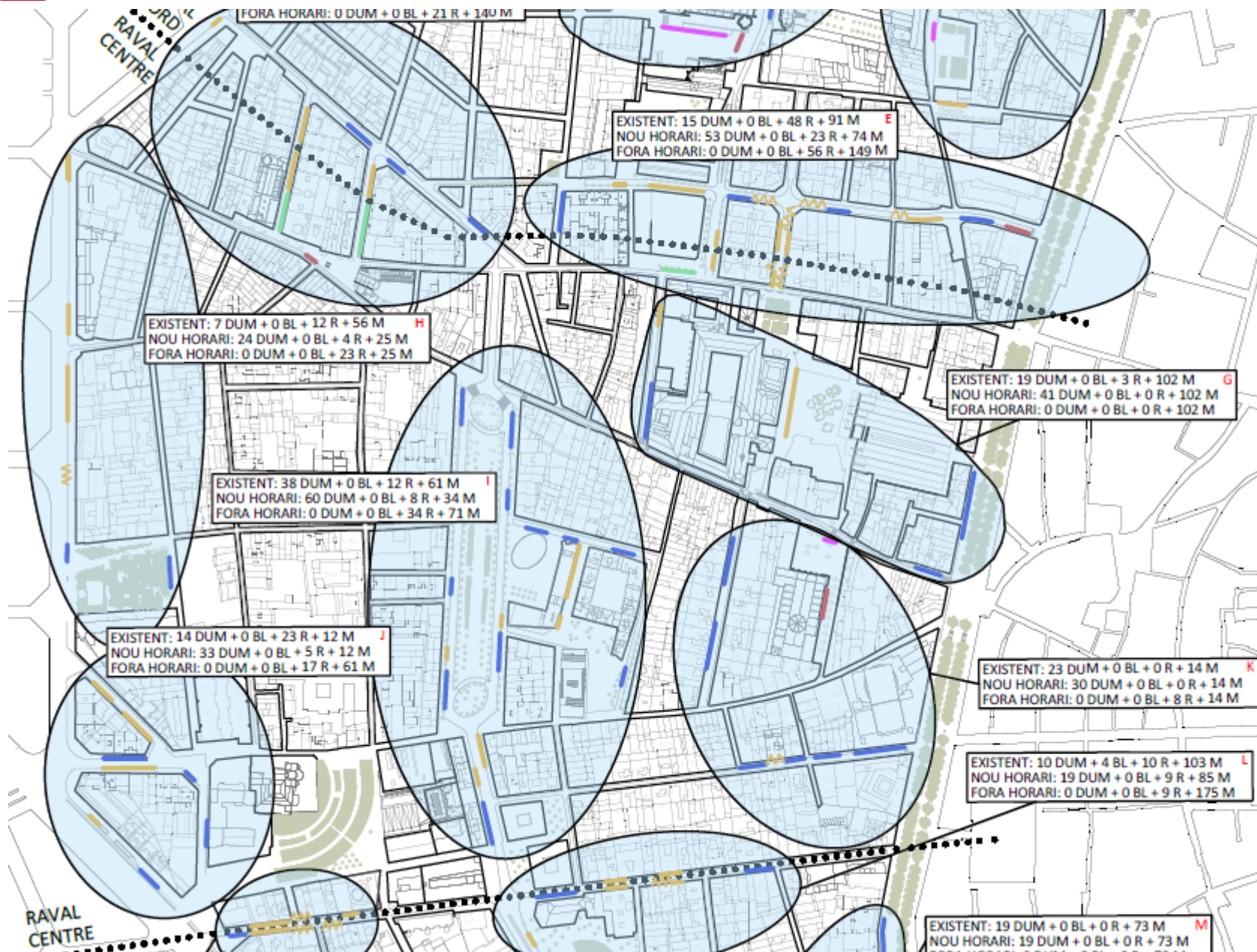
- S'ha calculat l'augment de places d'Àrea DUM necessàries per tal de poder absorbir durant el nou horari tota la demanda actual que hi ha de 08:00 a 20:00 h. S'obté un valor de **233 noves places**, tot i que només mancarien 211 si s'assumís que un 30% de la DUM irregular se seguís realitzant de forma irregular.
- La DUM irregular requereix un augment de l'Àrea DUM de **73 places**.
- La nova oferta de places calculada, considerant espais que podrien estar disponibles per a pintar places DUM, totalitza 213 places de relativament senzilla execució i **34 places més difícils d'implementar i 32 que resultarien molt difícils d'implementar**.
- En conclusió, **el número de places que es podrien ofertar podria superar les places necessàries**, fent viables l'esquema d'horari proposat. Tot i això, cal indicar que s'ha treballat amb mitjanes i no s'han considerat factors d'hora punta. Això implica que **en determinats moments la demanda podria superar la oferta** i forçar la DUM irregular.

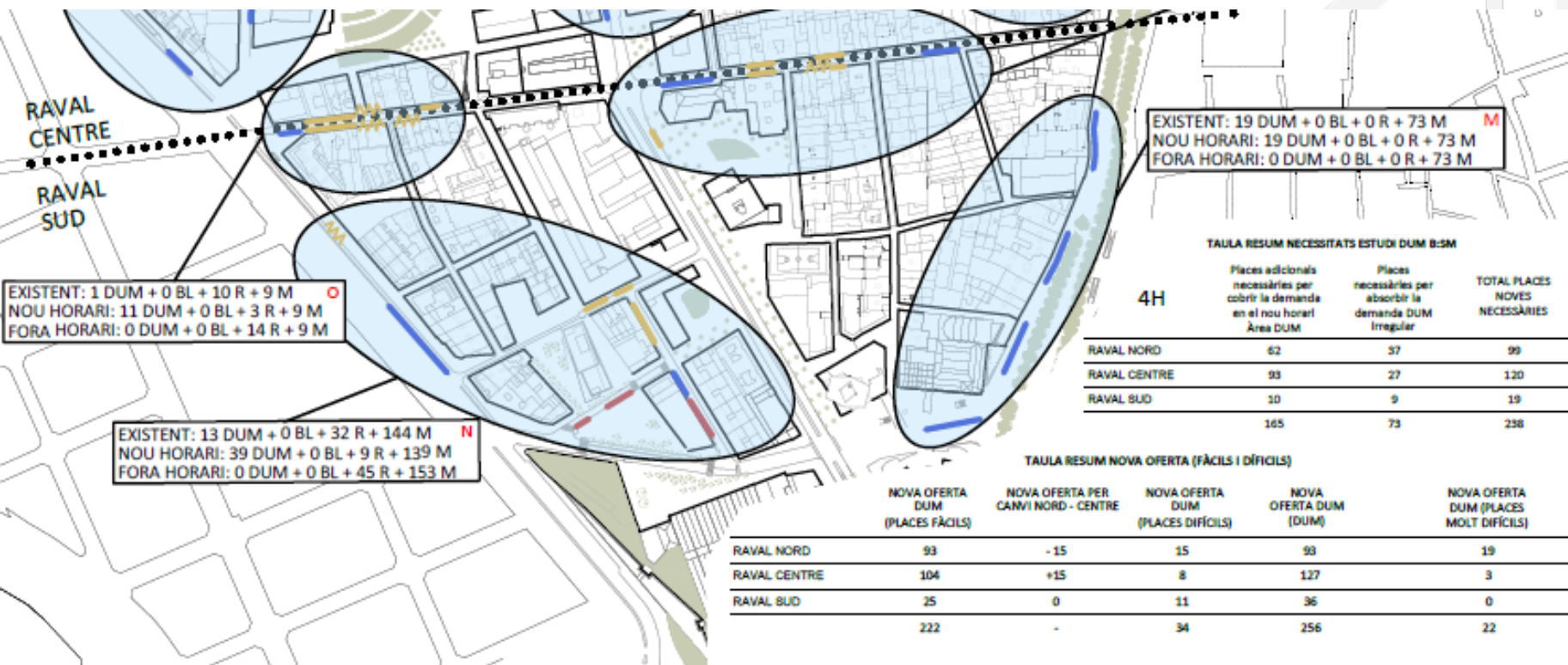
1.6

Proposta



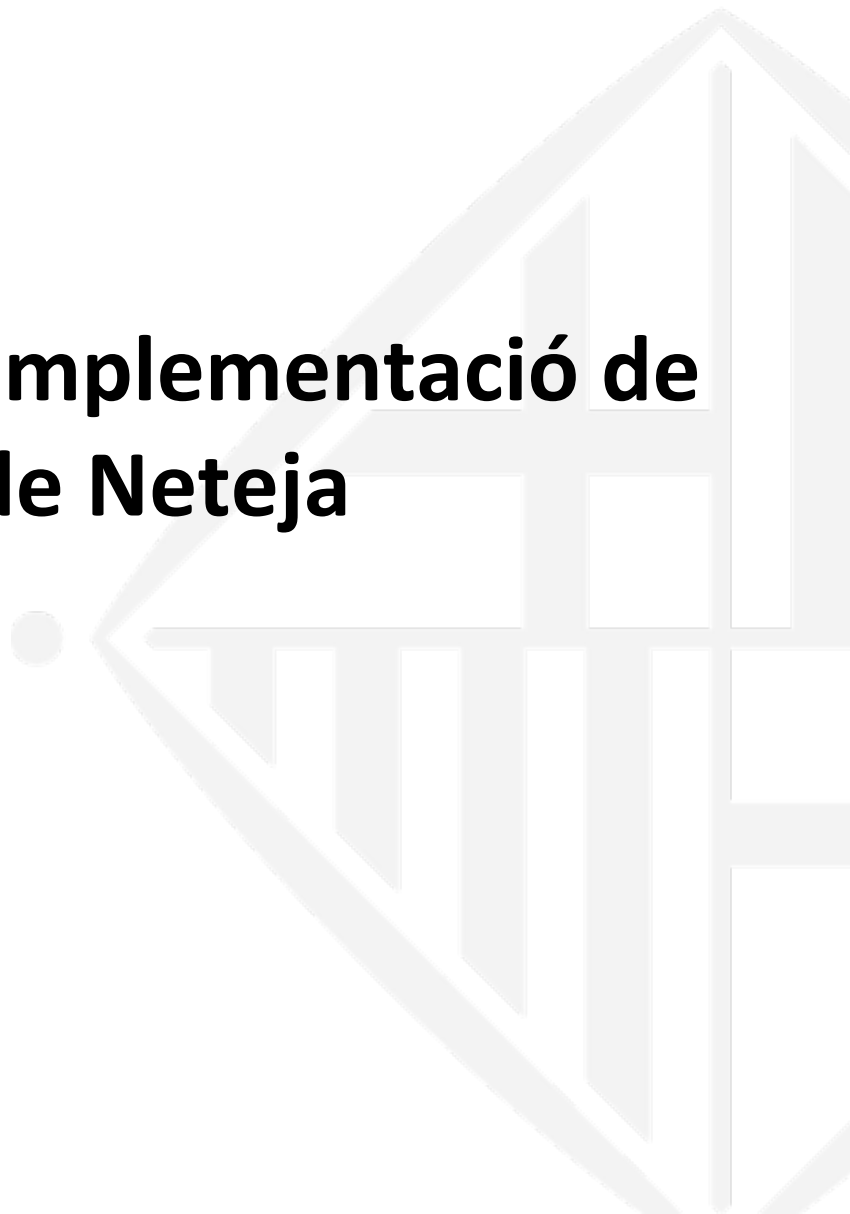






02

Actualització de la implementació de la Nova Contracta de Neteja



Cuidem Barcelona

SERVEIS DE RECOLLIDA MUNICIPALS I NETEJA DE L'ESPAI PÚBLIC



ZONA CENTRE
CIUTAT VELLA

PLANIFICACIÓ PER LA
SUBSTITUCIÓ DE CONTENIDORS

- SET 1104 216 cont.
Càrrega Lateral
- SET 1804 278 cont.
Càrrega Lateral
- SET 2305 238 cont.
Càrrega Posterior
- SET 3005 tps 6 cont.
Soterrats
- SET 2006 320 cont.
Càrrega Lateral Peft



24010222

 Ajuntament
de Barcelona

 FCC
Medio Ambiente

Número de contenidors per setmana: 500
 Zona de C.LATERAL 10m3 a partir 20/06/22 per arribada vehicles
 (*) modificació ubicacions amb contenidors antics
 (**) substiuació contenidors antics per nous

	SISTEMA C. LATERAL (VEHICLE GRAN)												
	SET 21/02*	SET 28/02*	SET 7/03**	SET 14/03	SET 21/03	SET 28/03	SET 4/04	SET 11/04	SET 18/04	SET 25/04	SET 2/05	SET 9/05	SET 16/05
01. el Raval								216					
02. el Barri Gòtic									22				
03. la Barceloneta									135				
04. Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera									121				
Dte. 1: Ciutat Vella													
05. el Fort Pienc		344	**	116									
06. la Sagrada Família	500	156	**										
07. la Dreta de l'Eixample				384	500	30							
08. l'Antiga Esquerra de l'Eixample									222	500	65		
09. la Nova Esquerra de l'Eixample						470	350						
10. Sant Antoni											435	97	
Dte. 2: Eixample													
28. Vallcarca i els Penitents													166
29. el Coll													6
30. la Salut													143
31. la Vila de Gràcia												263	
32. el Camp d'en Grassot i Gràcia Nova							150	270					
Dte. 6: Gràcia													
TOTAL ZONA CENTRE	500	500	0	500	500	500	500	486	500	500	500	360	315

Número de contenidors per setmana: 500
 Zona de C.LATERAL 10m3 a partir 20/06/22 per arribada vehicles
 (*) modificació ubicacions amb contenidors antics
 (**) substiució contenidors antics per nous

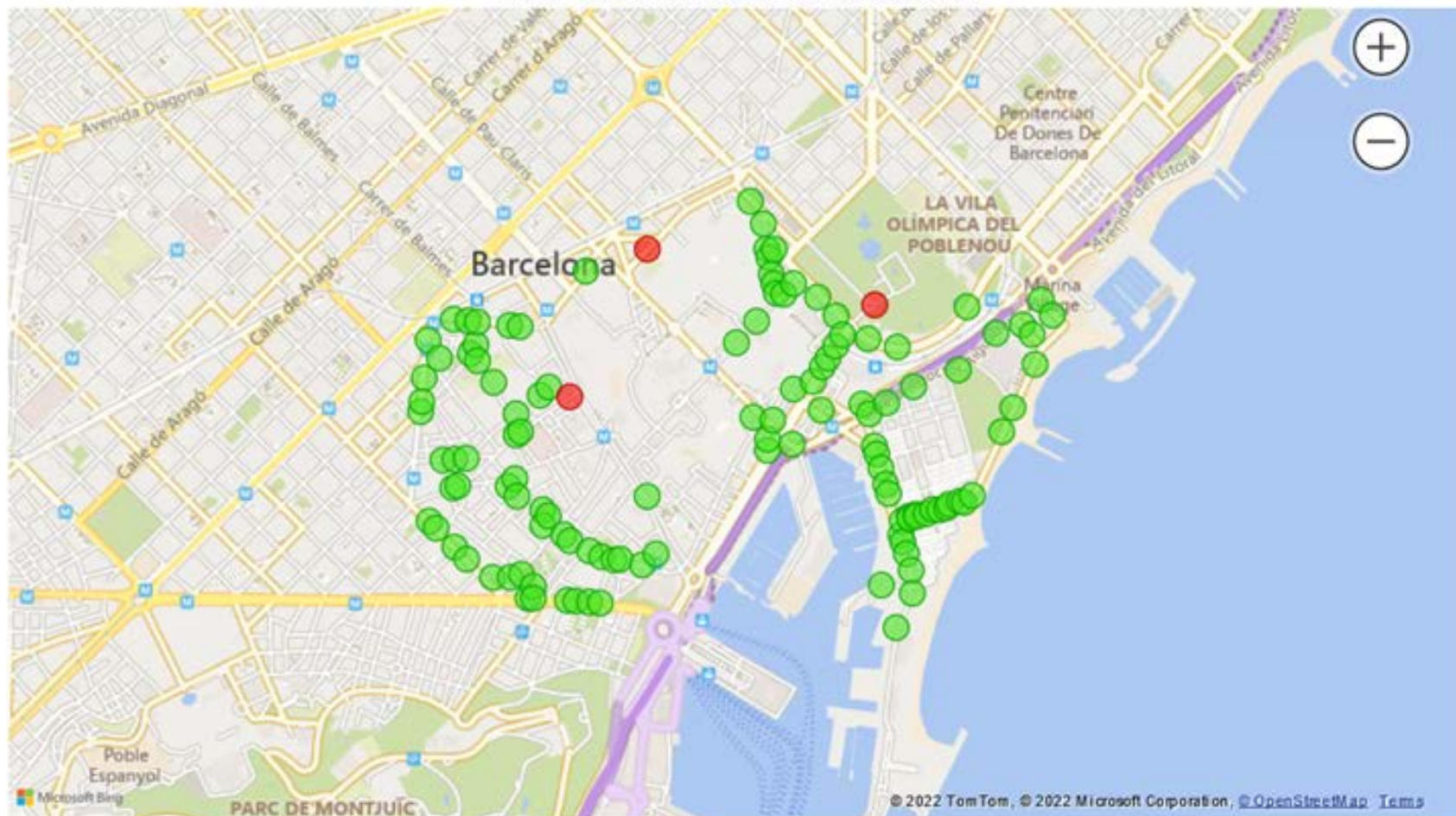
	C.POSTERIOR	C.BILATERAL	SOTERRAT	C.LATERAL (PETIT)		
	SET 23/05	SET 30/05	SET 30/05 Bis	SET 20/06	SET 27/06	
01. el Raval	97		3	115		431
02. el Barri Gòtic	3		3	32		60
03. la Barceloneta	138			108		381
04. Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera				65		186
Dte. 1: Ciutat Vella						
05. el Fort Pienc						460
06. la Sagrada Família						656
07. la Dreta de l'Eixample						914
08. l'Antiga Esquerra de l'Eixample						787
09. la Nova Esquerra de l'Eixample						820
10. Sant Antoni						532
Dte. 2: Eixample						
28. Vallcarca i els Penitents	20	18	6		59	269
29. el Coll		82			5	93
30. la Salut	4	33	3		5	188
31. la Vila de Gràcia	169		18		214	664
32. el Camp d'en Grassot i Gràcia Nova					4	424
Dte. 6: Gràcia						
TOTAL ZONA CENTRE						
	431	133	33	320	287	6865

- Totals de contenidors canviats

Barri	Cont. plan	Cont. implantats	Dif	% implantats
el Barri Gòtic	22	18	4	30 %
el Raval	216	167	49	39 %
la Barceloneta	135	129	6	34 %
Sant Pere, Santa Caterina i la Rib...	121	105	16	56 %
Total Ciutat Vella	494	419	75	40 %
el Fort Pienc	460	446	14	97 %
la Dreta de l'Eixample	916	914	2	100 %
la Nova Esquerra de l'Eixample	815	804	11	99 %
la Sagrada Família	656	653	3	100 %
l'Antiga Esquerra de l'Eixample	792	717	75	91 %
Sant Antoni	238	135	103	25 %
Total Eixample	3.877	3.669	208	88 %
el Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	420	404	16	95 %
el Coll	0	0	0	0 %
la Salut	0	0	0	0 %
la Vila de Gràcia	0	2	-2	0 %
Vallcarca i els Penitents	0	0	0	0 %
Total Gràcia	420	406	14	25 %

- S'han canviat **121 contenidors** de càrrega lateral 3200.

Ubicacions Nova contracta zona Centre



- Sessions de les passejades de manteniment als barris:

Barri	Dia i hora
Raval	21/03/2022 dilluns de 13 a 15 h
Barceloneta	22/03/2022 dimarts de 16 a 18 h
Gòtic	06/04/2022 dimecres de 17:30 a 19:30h
Casc Antic	07/04/2022 dijous de 16:30 a 18:30 h

03

Torn obert de paraules



Moltes gràcies

<https://ajuntament.barcelona.cat/>



Ajuntament
de Barcelona