

# **Comissió consultiva de Govern:**

## **Via Pública, Seguretat, Mobilitat i Serveis Municipals**

10 de març de 2022

---

# Continguts

1. Eixos ciclables: barri de Raval i carrer Ferran
2. Pavimentació de la calçada de la Rambla
3. Torn obert de paraules

# 01

## Eixos ciclables: barri del Raval i carrer Ferran



## PLA D'ACCIONS DE MOBILITAT AL RAVAL

# GUANYEM CARRERS PER ALS VIANANTS I LES BICICLETES



Ajuntament de  
Barcelona



El Pla d'accions de mobilitat al Raval és un projecte del districte de Ciutat Vella que pretén planificar de manera integrada les diferents modalitats de desplaçament per l'espai públic.

Aquestes accions són fruit d'una diagnosi de la situació i d'un procés participatiu de la ciutadania.

D'aquesta manera s'han cercat les solucions més adequades, posant el focus en les persones.





## Regulació d'accessos de vehicles al barri

### MÉS HORES SENSE COTXES

- Regulem els accessos dels vehicles al barri amb nous senyals
- De 7.00 h a 9.00 h i de 14.00 h a 21.00 h accés restringit per als vehicles excepte veïnat, pàrquings i autoritzats

### Noves àrees DUM

### MÉS ESPAIS PER A LA CÀRREGA I DESCÀRREGA

#### REGULACIÓ HORÀRIA

Interior del barri de 9.00 h a 14.00 h  
 Perímetre del Raval de 8.00 h a 20.00 h

- Reduïm el nombre d'hores de carrega i descàrrega
- Nous espais senyalitzats que milloraran la vida quotidiana del veïnat

## Canvi de sentit de circulació de vehicles

### REDUÏM VEHICLES A L'INTERIOR DEL BARRI

- Canvi de sentit de circulació de vehicles a 15 carrers
- Reduïm el trànsit de pas per l'interior del barri

A partir de mitjans de gener

- 1 c. Torres i Amat entre el carrer de Joaquim Costa i la Ronda de Sant Antoni
- 2 c. de Joaquim Costa entre els carrers Valldonzella i Torres i Amat
- 3 c. del Tigre entre la Ronda de Sant Antoni i el carrer del Lleó
- 4 c. del Lleó entre els carrers de Tigre i Ferlandina
- 5 c. de la Lluna entre els carrers Ferlandina i Peu de la Creu
- 6 c. Peu de la Creu entre els carrers de la Riera Alta i dels Àngels
- 7 c. de Doctor Dou entre els carrers d'Elisabets i del Pintor Fortuny
- 8 c. d'Elisabets entre el carrer Doctor Dou i la Rambla

A partir de començament de febrer

- 9 c. d'Erasme de Janer entre els carrers de la Riera Alta i del Carme
- 10 c. del Carme entre els carrers d'Erasme de Janer i Maria Aurèlia Capmany
- 11 c. de la Riera Baixa entre els carrers del Carme i de l'Hospital
- 12 c. de Sant Ramon entre els carrers de Marquès de Barberà i Nou de la Rambla

A partir de mitjans de febrer

- 13 c. Nou de la Rambla entre la Rambla i l'avinguda de les Drassanes
- 14 c. de Santa Madrona entre els carrers de Nou de la Rambla i l'Arc del Teatre
- 15 c. de l'Arc del Teatre entre les avingudes del Paral·lel i de les Drassanes



## Espais de prioritat peatonal

### EL VIANANT TÉ LA PRIORITAT

#### Incorporem nous espais de prioritat peatonal:

- Reduïm vehicles a l'interior del barri
- Regulem els accessos de vehicles al barri
- Completem la xarxa per a bicicletes
- Ampliem zones de càrrega i descàrrega

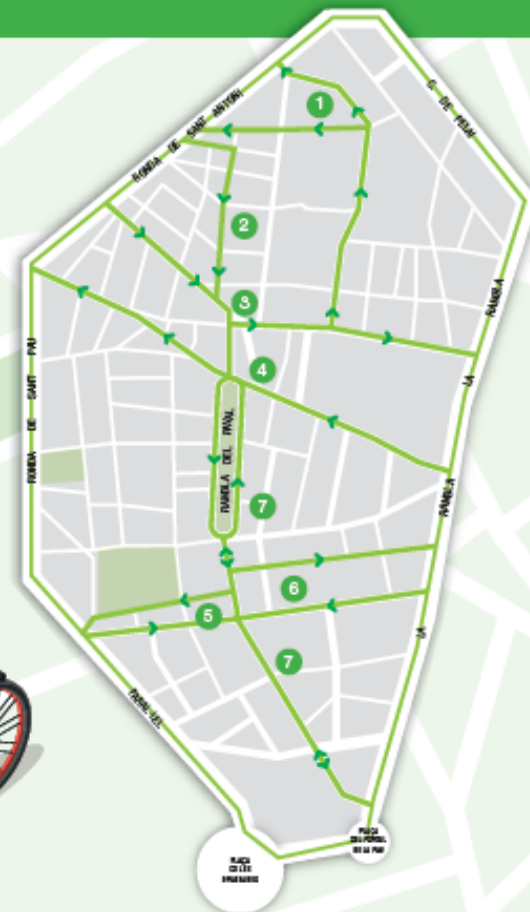


## Eixos per a bicicletes

### COMPLETEM LA XARXA PER A BICICLETES

- Eixos per bicicletes compartits amb vehicles i vianants

- 1 Carrers dels Àngels, Torres i Amat i Valldonzella
- 2 Carrers del Tigre, Lleó i Lluna
- 3 Carrers de la Riera Alta i Carme
- 4 Carrers de l'Hospital i Sant Antoni Abat
- 5 Carrers Nou de la Rambla i Tàpies
- 6 Carrers Nou de la Rambla i Unió
- 7 Avinguda de les Drassanes i Rambla del Raval



## INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

- A. **Crear una xarxa connexa, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon nivell de servei per als vianants.**
- B. Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.**
- C. **Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies d'una forma eficient , adaptada a les noves formes de distribució i consum, i flexible compartint espais amb els altres modes i amb uns espais dimensionats pels vianants.**
- D. **Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis del barri del Raval.**



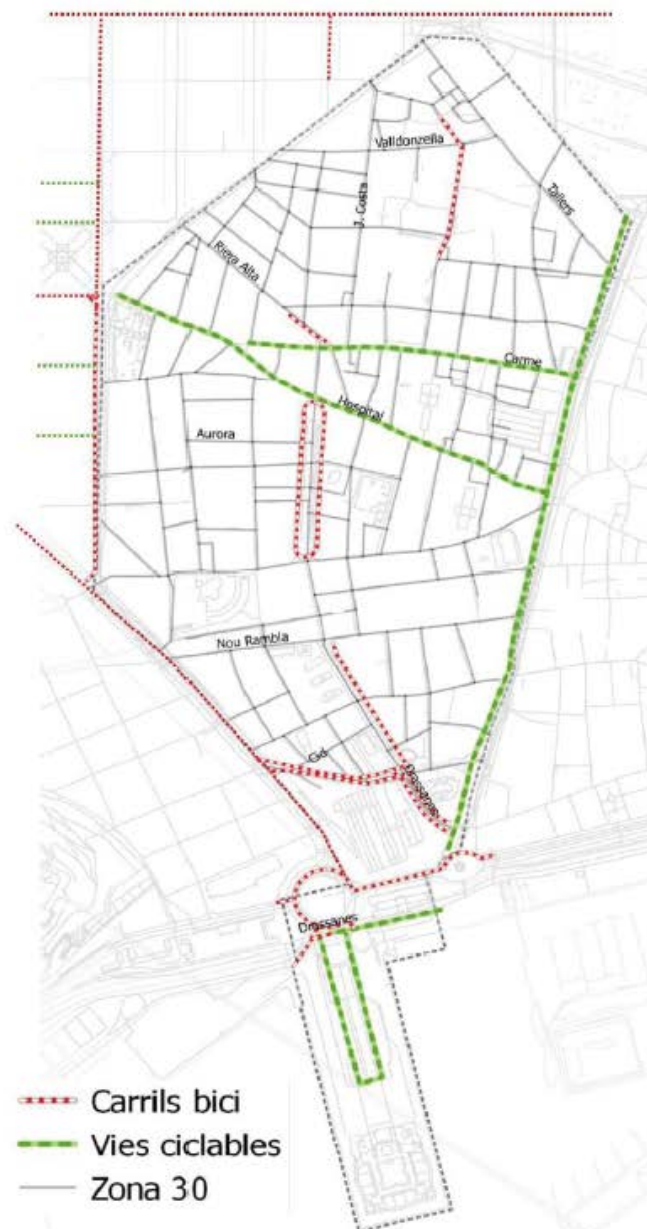
**ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES**
**Oferta de carrils bici i itineraris ciclables**

Una de les característiques de Ciutat Vella és la gran superilla que esdevé, amb grans restriccions de pas de vehicles i Zones 30 amb prioritat de vianants i bicis. Al Raval, la gran part dels carrers són Zones 30, ocupant 20,4 km de les vies del barri. Es complementen amb 3,4 km de vies ciclable i 4 km de carrils bici.

Es detecta, però la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat.

Vies ciclables	Long. (m)
Via ciclable: Moll de Barcelona	614,43
Via ciclable: Carrer de l'Hospital	588,5
Via ciclable: La Rambla muntanya - > mar	1232,52
Via ciclable: Moll de les Drassanes	203,08
Via ciclable: Carrer del Carme	855,78
<b>TOTAL</b>	<b>3494,31</b>

Carril Bici	Long. (m)
Carril Bici Ronda de Sant Pau	549,65
Carril Bici Enllaç pg Carner - pl Drassanes	27,55
Carril Bici Portal Sta Madrona - mar	414,07
Carril Bici Rbla Raval - Llobregat	334,42
Carril Bici Portal Sta Madrona - muntanya	373,19
Carril Bici Enllaç Manso - Urgell	9,85
Carril Bici Enllaç pl Drassanes - Moll de Barcelona	27,17
Carril Bici Montalegre	283,28
Carril Bici Av. de les Drassanes	269,5
Carril Bici - Litoral	703,08
Carril Bici plaça de les Drassanes	263,32
Carril Bici Rbla Raval - Besòs	292,27
Carril Bici pg Josep Carner	342,86
Carril Bici Riera Alta	88,91
Carril Bici Connexió Drassanes	37,51
<b>TOTAL</b>	<b>4016,63</b>





## ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

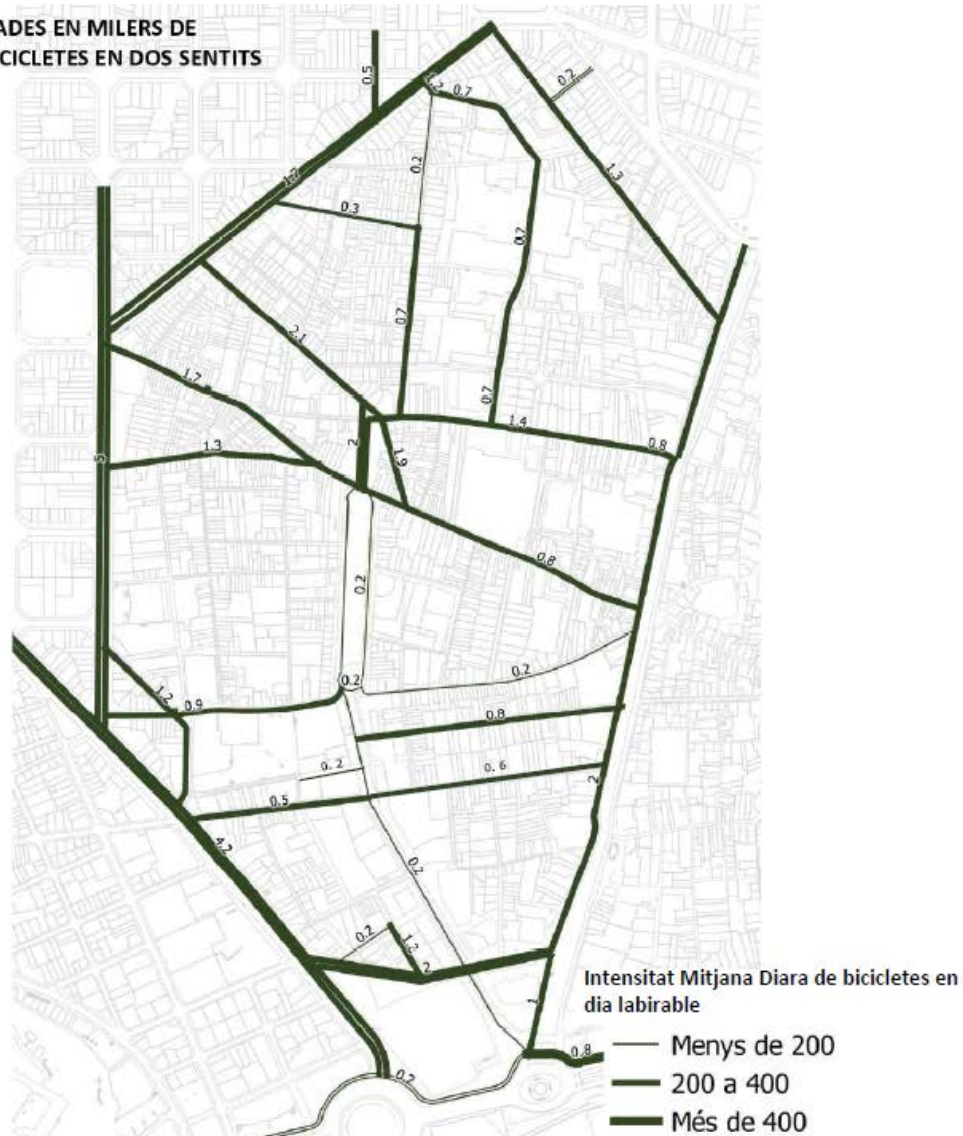
### Intensitat de ciclistes al Raval

Els carrers on hi ha una intensitat major de bicicletes corresponen als eixos transversals :

- En sentit Rambla: C. Riera Alta, C. Carme, que tot i no tenir carril bici segregat, circulen en una direcció per calçada; i també al C. Cera
- En sentit rondes s'utilitza l'eix C Hospital, C. Sant Antoni Abat, amb el nexa d'unió del C. Maria Aurelia Capmany.
- A la part baixa del Raval connectant amb el Paral·lel. el C Portal de Santa Madrona, en els dos sentits.

La baixada per la Rambla també és utilitzada per entre 2.000 - 3.000 bicicletes al dia, compartint el carril amb els cotxes.

DADES EN MILERS DE  
BICICLETES EN DOS SENTITS



## DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

### VIANANTS:

- Necessitat de reordenar la mobilitat dels vianants cap a corredors o espais més descarregats, evitant friccions i incrementant el seu nivell de servei.
- La dificultat que suposa la convivència de la mobilitat del dia a dia dels barcelonins i barcelonines, de les persones que viuen al districte i dels visitants o turistes que van i venen dels carrers del districte.
- De les enquestes realitzades als accessos al barri, es detecta que els principals carrers de destinació dels visitants amb vehicle són: Rbla. Raval, Riera Alta, Pintor Fortuny, Nou de la Rambla i Av. Drassanes.

### BICICLETES:

- La manca d'itineraris clars i connexes que permetin creuar el barri pel seu interior, de forma que sigui possible separar el vianant del ciclista.
- La dificultat de disposar d'infraestructures segregades dins d'una trama urbana tant compacte.

### DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

- La problemàtica que suposa una molt alta concentració d'activitat comercial, educativa, turística, d'oci i cultura en tant poc espai.
- BSM, està redactant un estudi específic de la DUM al barri del Raval.





## DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

### VEHICLE PRIVAT

- No es detecta trànsit de pas per l'interior del barri del Raval, excepte els vehicles que descarreguen a la part alta de la Rambla i surten pel carrer Sant Antoni Abad evitant creuar la Rambla de dalt a baix.
- Segons el volum de desplaçaments detectats, el barri es divideix en tres grans sectors clarament diferenciats.
  - **Zona 1:** Entre Pelal i Carme – Sant Antoni Abad.  
Aquesta zona concentra la major part dels desplaçaments en vehicle privat i de la C/D.
  - **Zona 2:** Entre Sant Antoni Abad i Sant Pau.
  - **Zona 3:** Entre Sant Pau i Portal Santa Madrona.
- No hi ha relació origen / destinació directa entre la part nord i la part sud del barri en vehicle privat, els desplaçaments són d'entrada i sortida.
- Els eixos viaris on es concentra la major mobilitat són els següents:
  - Riera Alta
  - Sant Antoni Abad
  - Torres i Amat
  - Carme
  - Rambla Raval / Av. Drassanes
  - Carrer Hospital
  - Nou de la Rambla
  - Portal de Santa Madrona



## XARXA DE BICICLETES

### B1\_ACCIONS

- Vertebrar els carrils bici planificats i connectar-los amb els eixos ciclistes que venen de la resta del territori.
  - Eix Av. Drassanes i Rambla Raval (compartit amb vehicles)
  - Eix pujada per Torres i Amat (segregat) / Valldonzella i baixada per Lluna (compartits amb vianants).
  - Eix Riera Alta (compartit amb vehicle) / Carme (compartit amb vehicle i vianant)
  - Trams Peu de la creu i Pintor Fortuny, (compartit amb vehicle)
  - Nou de la Rambla sentit Paral·lel (compartit amb vehicle) / Tàpies (compartit amb vianant)
  - Nou de la Rambla sentit Rambla (compartit amb vehicle) / Unió (compartit amb vehicle i vianant)
  - Eix Portal de Santa Madrona (compartit / segregat)
- Per evitar la fricció amb el vianant, en les zones i horaris (9 a 20-22h) de gran intensitat , serà necessari baixar de la bicicleta. En especial en els punts concretats.
  - Creuaments de la Rambla (Carme i Unió).
  - Tram de carrer Carme en l'arribada a la Rambla



## XARXA DE BICICLETES

### B2\_MODELS DE REFERÈNCIA D'INTEGRACIÓ DE BICIS

- Als itineraris on no es pot segregar el carril bici, es proposar emplaçar-lo a l'eix de la calçada, de forma que:
  - A. Quan la regulació horària permeti el pas del vehicle motoritzat, la bici continuï amb prioritat pel centre de la calçada i el vianant per les voreres.
  - B. Quan la regulació horària no permeti el pas del vehicle motoritzat, la bici continuï pel centre de la calçada i el vianant pugui ocupar tota la resta de l'espai.



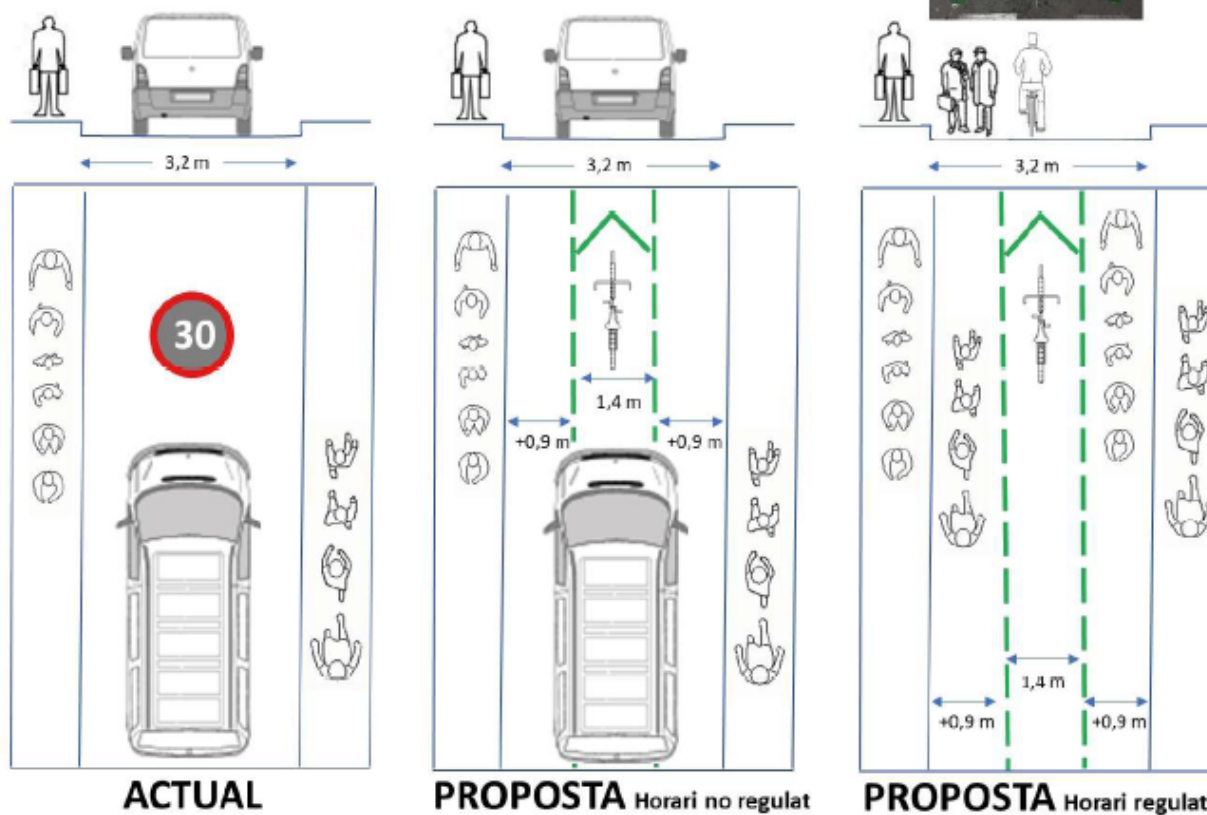
## XARXA DE BICICLETES

### B2\_MODELS DE REFERÈNCIA D'INTEGRACIÓ DE BICIS

- Senyalitzar tota la xarxa ciclable que no estigui segregada, adaptant-la al tipus de paviment

ANALISIS DELS TRAMS DE CONFLUENCIA

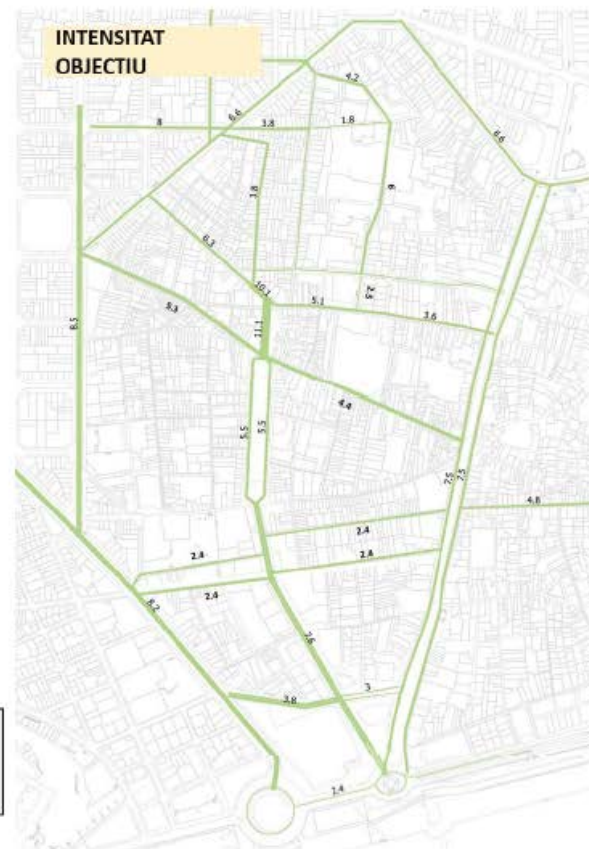
PROPOSTA PER COMPARTIR ELS ESPAIS \_\_\_\_\_



## XARXA DE BICICLETES

### C\_RESULTAT ESPERAT

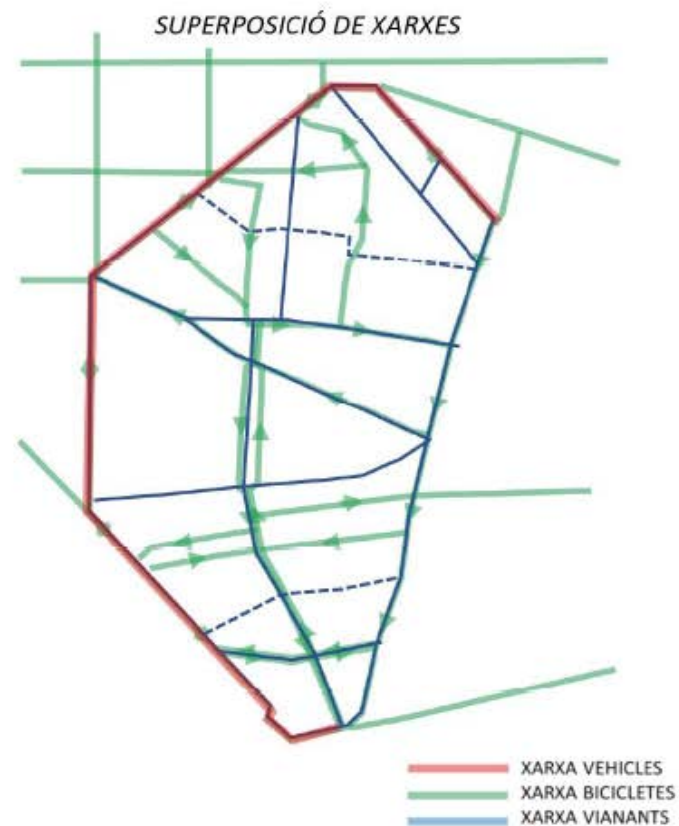
- Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors al Raval i limitar l'ús de la bici en determinats eixos de vianants importants on les friccions poden provocar problemes de seguretat.
- Distribuir els aparcaments de bicicletes i el bicing a zones més allunyades de la destinació comercial i turística, apropant-los a les zones més habitades del barri.
- Limitar la mobilitat en GRUP ( a 4 components), ja sigui de bicicletes o de VMP per l'interior de determinats itineraris del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).



Intensitat Mitjana Diària de bicicletes i  
VMP previstes en dia laborable

## Superposició de xarxes

Ordenar el trànsit tenint en compte la prioritat donada a les xarxes de vianants i bicicletes per tal de reduir fins a l'eliminació del trànsit de pas per l'interior del barri i per les Rambles.

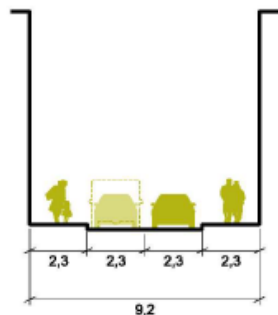




## Proposta Eix Transversal

### XARXA DE BICICLETES

#### SECCIÓ SEGREGADA (secció en U)



Secció tipus



#### C/ Tàpies/Unió

Secció segregada amb canvi horari (sentit únic+DUM)

##### Circulació bicicletes:

Sentit Llobregat des de  
Av. Paral·lel a Av. Drassanes.  
Sentit Llobr. des de Av. Drassanes  
fins la Rambla  
Sentit calçada

#### C/ Nou de la Rambla

Secció segregada amb canvi horari (sentit únic+DUM)

##### Circulació bicicletes:

Sentit Besos des de  
Av. Paral·lel a Av. Drassanes.  
Sentit Llobr. des de Av. Drassanes  
fins la Rambla  
Sentit calçada

#### C/ Ferran, C/ Jaume I i C/ Princesa

Secció segregada amb canvi horari (doble sentit/  
sentit únic+DUM)

##### Circulació bicicletes:

Calçada

#### C/ Princesa

Secció segregada

##### Circulació bicicletes:


Carril bici bidireccional

#### CONFIGURACIÓ DE L'ESPAI


	50%
	25% dins horari DUM 50% fora horari DUM
	25% dins horari DUM 0% fora horari DUM
	variable (fins a un 50%)
	0%

#### SERVEIS

##### Aparcament:

	188		168
	0		0

##### Altres serveis:

	10 illes emergents
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

#### QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

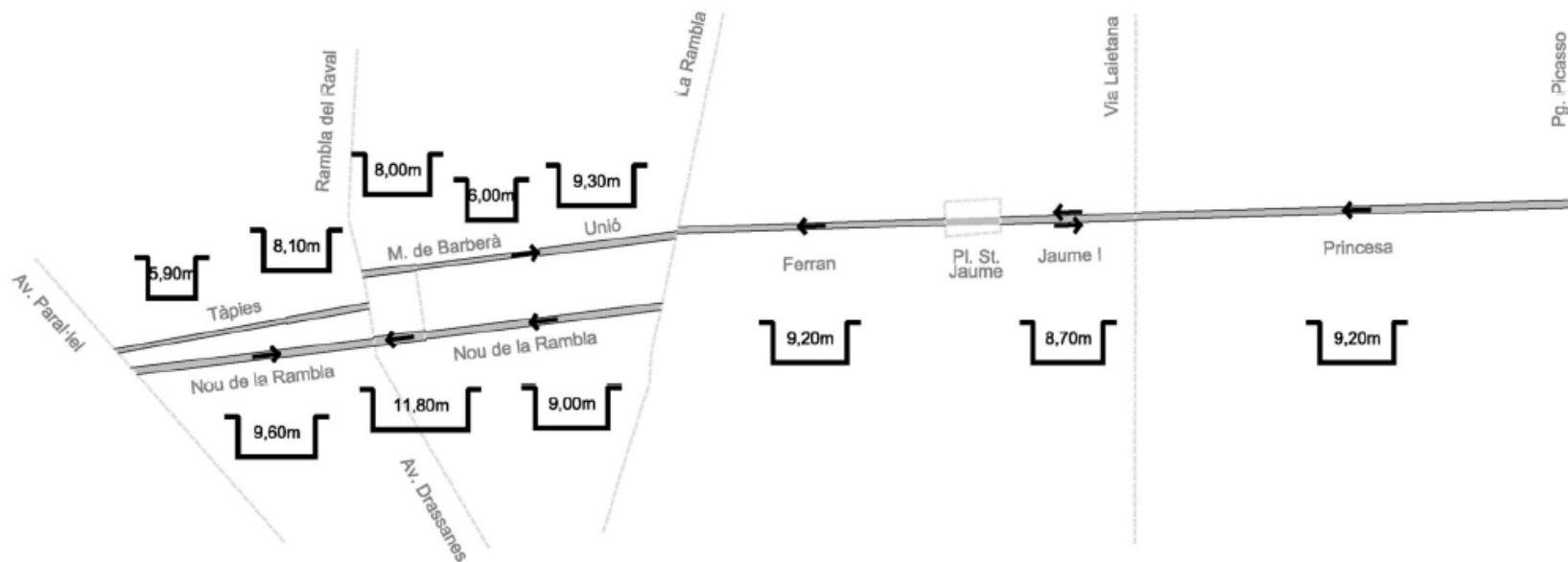
	Jardineres a les cruïlles
	12 espais d'estada
	Secció segregada
	Secció simètrica (millor relació entre façanes)

#### FUNCIONALITAT

	Entre B i A-
	2,30 m
	Calçada compartida
	Dificultat de senyalització

## 2 | RELACIONS DE MOBILITAT ACTUAL 2.1 | Mobilitat global

Àmbit estudiat



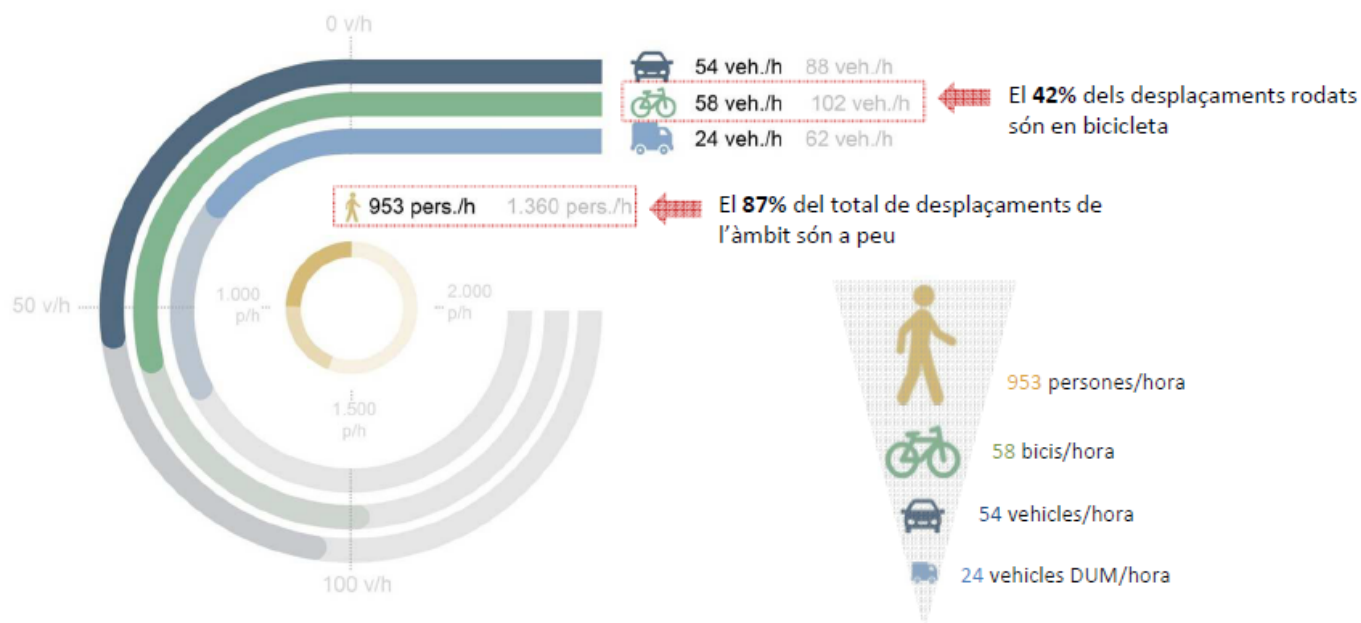
## 2 | RELACIONS DE MOBILITAT ACTUAL 2.1 | Mobilitat global



### Mitjanes diàries de tot l'àmbit

- La mobilitat predominant al llarg de tot l'àmbit és la de **vianants**.
- De la mobilitat rodada, la predominant és la de la **bicicleta**.

#### INTENSITAT D'ÚS DE TOT L'ÀMBIT (mitjana i hora punta)





## 2 | RELACIONS DE MOBILITAT ACTUAL 2.3 | Càrrega i descàrrega



### Comportament de la càrrega i descàrrega

- El major volum de vehicles DUM a l'hora punta es troba al carrer Jaume I (sentit Llobregat) amb 116 vehicles/hora.
- El major volum de vehicles DUM es produeix en l'horari del matí (concretament, de 9 a 11h), en aquelles vies amb més volum de comerços: Princesa, Jaume I, Ferran i Nou de la Rambla.



### Desplaçaments vehicles DUM en hora punta





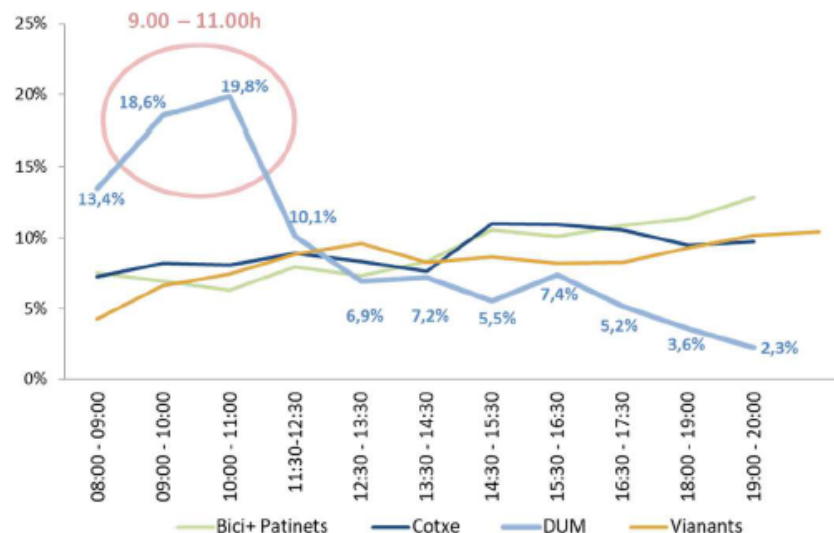
### Comportament de la resta de modes durant les hores punta de càrrega i descàrrega

- Les **hores punta de la DUM** són de **9 a 11h del matí**, amb un punt màxim de 116 vehicle/hora al carrer Jaume I (sentit Ferran).
- Les hores punta dels vehicles de mercaderies (de 9 a 11h) **no coincideixen amb les hores punta de la resta de mitjans** (vianants, bicicletes o cotxes).

Mitjana de desplaçaments de tots els mitjans de mobilitat de 9 a 11h



Distribució horària DUM respecte de la resta de modes



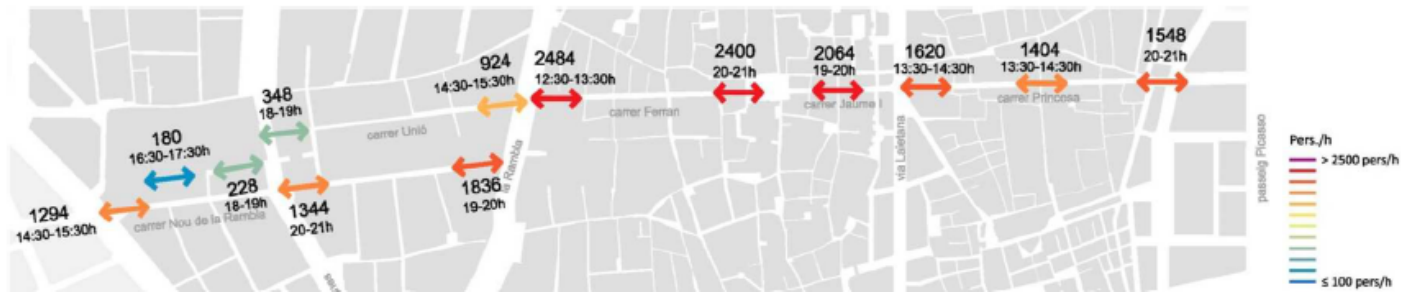
## 2 | RELACIONS DE MOBILITAT ACTUAL 2.4 | Vianants



### Aforaments de vianants

- Elevat volum de vianants durant tot el dia i al llarg de tot l'àmbit.

#### Desplaçaments vianants en hora punta

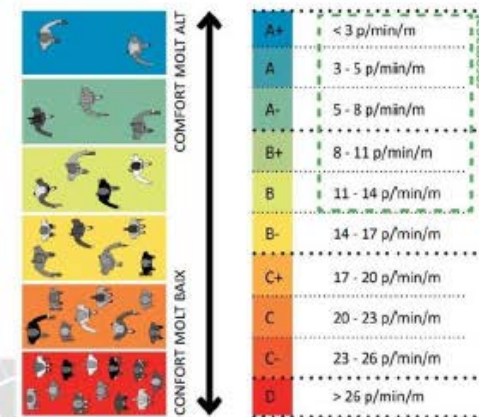




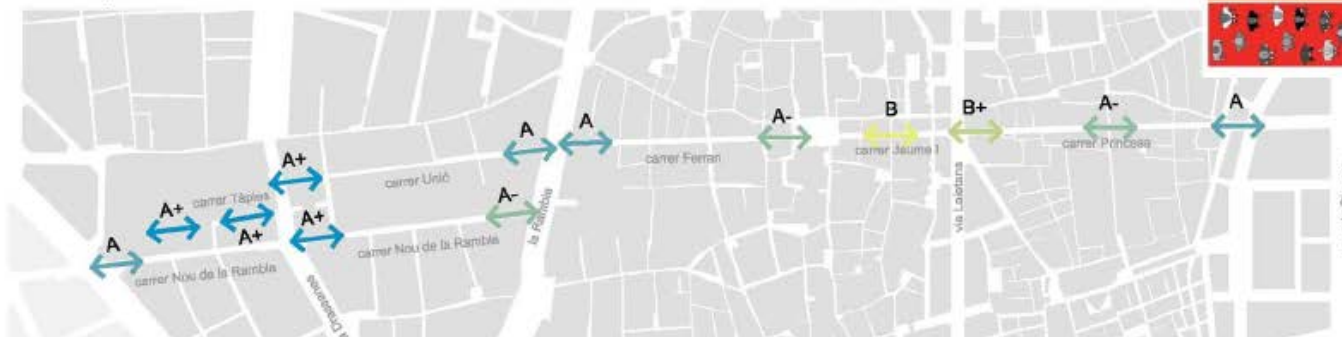
### Nivells de servei

- Els **nivells de servei** de vianants o **grau de saturació de les voreres** està, a totes les vies, **dins dels paràmetres recomanats** (mínim B), excepte en el cas del carrer Jaume I en hora punta, on el nivell de servei és B-.

#### Paràmetres Nivells de Servei



#### Mitjana diària



#### Hora punta





## 2 | RELACIONS DE MOBILITAT ACTUAL 2.5 | Bicicletes



- **Les hores amb major volum de bicicletes són també les de major volum de vianants.** Tot i així, el volum de vianants és molt més elevat que el volum de bicicletes al llarg de tot el dia.
- **Eix amb un volum constant de bicicletes.** Tot i que actualment no es tracta d'un eix bidireccional de bicicletes, s'observa com, igualment, **les bicicletes circulen en ambdós sentits.**



### Desplaçaments bicicletes en hora punta



## 2 | RELACIONS DE MOBILITAT ACTUAL 2.6 | Bicicletes-vianants



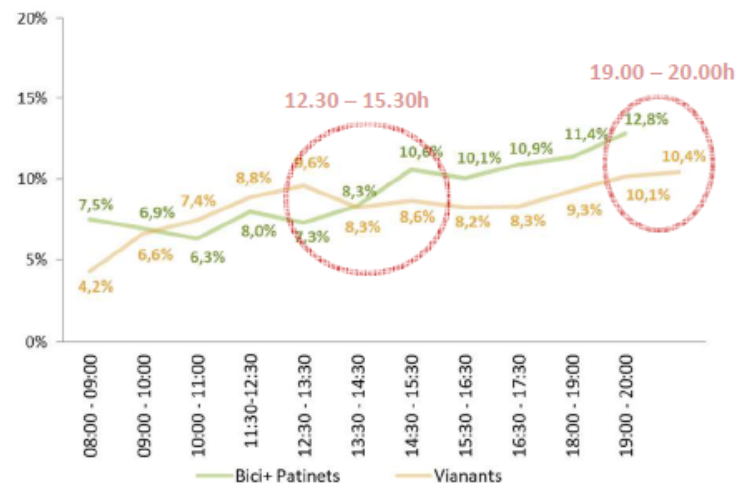
### Comportament de la mobilitat de vianants i bicicletes durant les hores punta

- Les **hores punta de vianants i bicicletes coincideixen** en molts trams, ja que ambdós mitjans tenen una distribució horària molt similar. Per tant, **les hores amb major volum de vianants són també les de major volum de bicicletes**. Tot i així, el volum de vianants és molt més elevat.
- Es tracta d'una distribució horària amb un patró de **mobilitat no obligada**, degut al gran volum de mobilitat de turistes.

Hores punta vianants i bicicletes  
(mitjana de desplaçaments de tot l'àmbit)



Distribució horària bicicletes i vianants



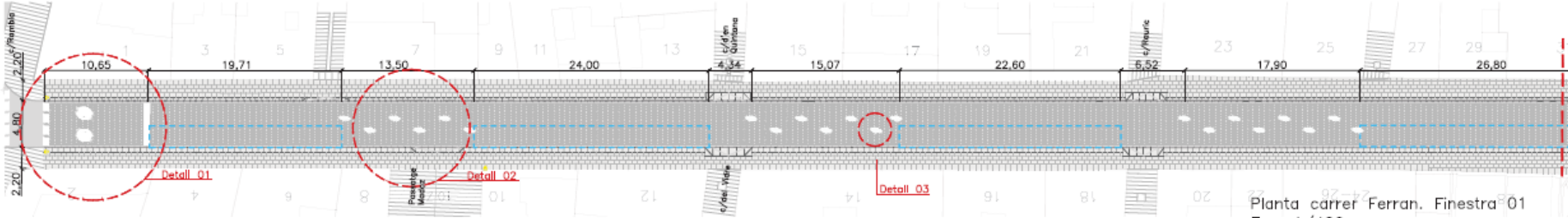


### Problemàtiques actuals de la mobilitat de vianants i bicicletes

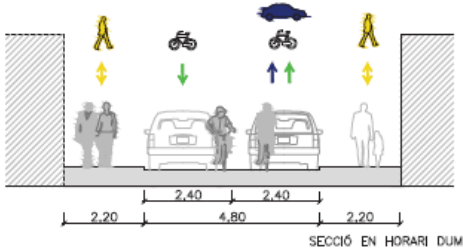
- Problemàtiques de **convivència vianants – bicicletes**.
- Als espais amb una intensitat elevada de desplaçaments a peu, **els vianants acaben envaint i utilitzant tot l'espai disponible** (imatges).



Diversos carrers de Ciutat Vella amb un volum de vianants elevat, sense segregació d'espais.



Planta carrer Ferran. Finestra 01  
Esc: 1/400



SECCIÓ EN HORARI DUM

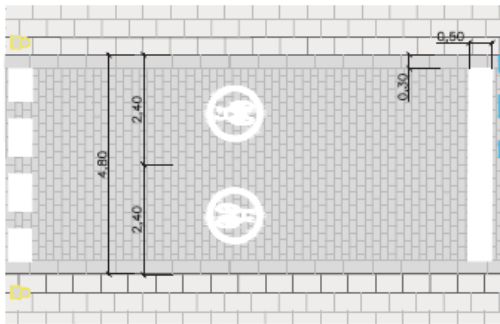


IMATGE EN HORARI DUM

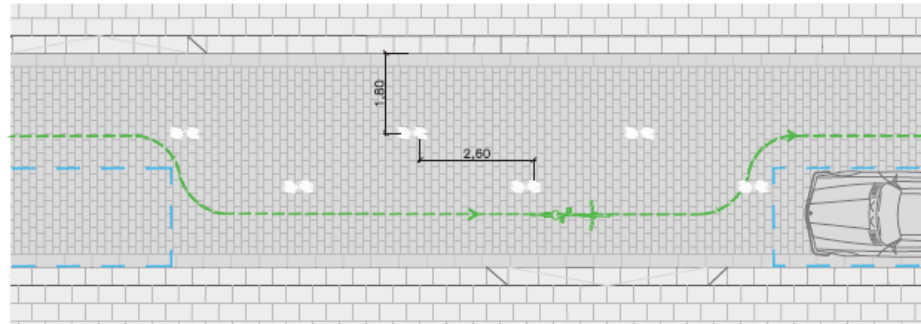


RESUM estacionament:

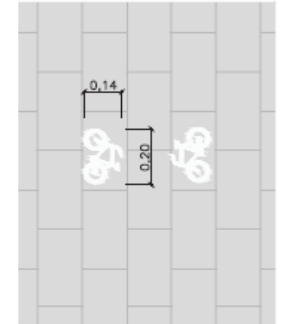
Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31



DETALL 01



DETALL 02 - EN HORARI CÀRREGA I DESCÀRREGA



DETALL 03

- RECORREGUT BICICLETES
- ESPAI PER CÀRREGA I DESCÀRREGA
- TOTAL CARRER FERRAN FASE 01: 160 ml (31 places)

LLEGGENDA - Senyalització horitzontal

Pintat símbol de carril bici color blanc de dimensions 14x20cm amb pintura acrílica antilliscant.

Repintat amb pintura acrílica de color blanc:

- Línia de detenció (E-1)
- Línia de cediu el pas (E-2)
- Pas de vianants sense semàfors (E-4a)

Repintat amb pintura acrílica de color groc:

- Quadrícula prohibició de parada



Pintat superficial de bicicleta (E-77) dins de cercle de Ø1,20 m amb pintura acrílica de color blanc antilliscant

Promotor: Ajuntament de Barcelona

Autor del projecte: ALEX ANDRÉS REY IOCP

LANDEM  
LANDEM PROJECT MANAGEMENT, S.L.  
C/ CAMPRONÓ 26, LOCAL 1  
08012 - BARCELONA.

Títol del projecte: PROJECTE EXECUTIU DE LA PROVA PILOT PER ESTUDIAR LA IMPLANTACIÓ D'UN EIX DE BICICLETES AL CARRER FERRAN

Emplaçament: Carrer Ferran, 08002, Barcelona

Títol del plànol: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL - ESTACIONAMENT COSTAT MAR

Plànol: 02.A

Escala: A3: 1/400

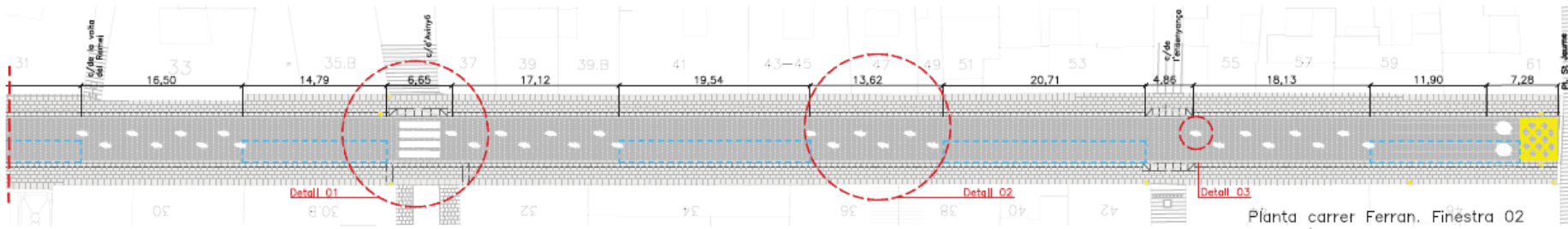
Escala gràfica: 0 2.5 5 10

Data: NOVEMBRE 2021

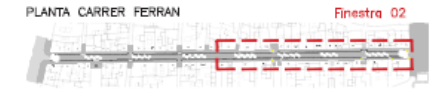
Fuill: 1 de 2

ACTUACIONS AL CARRER FERRAN  
PROVA PILOT CARRIL BICI

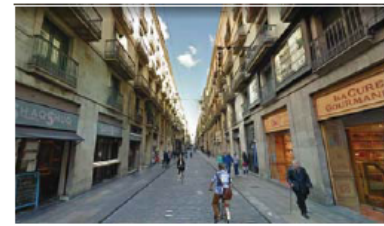
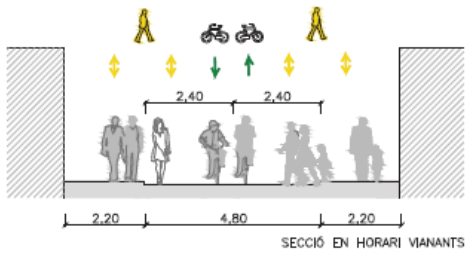
A. ESTACIONAMENT COSTAT MAR



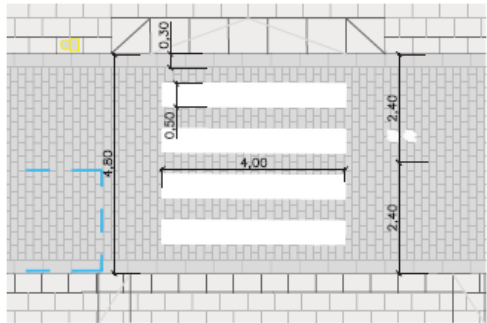
Planta carrer Ferran, Finestra 02  
Esc: 1/400



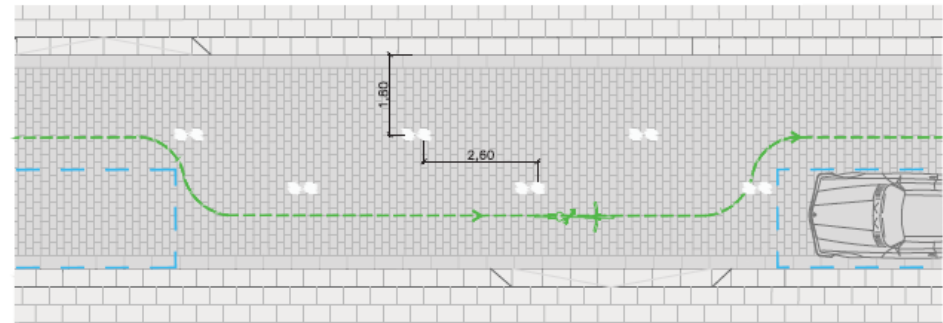
RESUM estacionament:  
Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31



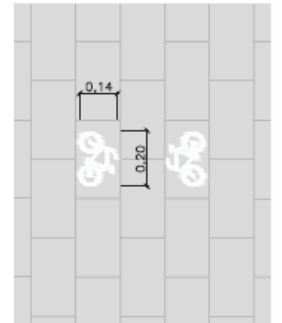
IMATGE EN HORARI VIANANTS



DETALL 01



DETALL 02 - EN HORARI CÀRREGA I DESCÀRREGA



DETALL 03

- RECORREGUT BICICLETES
- ESPAI PER CÀRREGA I DESCÀRREGA
- TOTAL CARRER FERRAN FASE 01: 160 ml (31 places)

LLEGENDA - Senyalització horitzontal

Pintat símbol de carril bici color blanc de dimensions 14x20cm amb pintura acrílica antilliscant.

Repintat amb pintura acrílica de color blanc:  
 Línia de detenció (E-1)  
 Línia de cedir el pas (E-2)  
 Pas de vianants sense semàfors (E-4a)

Repintat amb pintura acrílica de color groc:  
 Quadrícula prohibició de parada

Pintat superficial de bicicleta (E-77) dins de cercle de Ø1,20 m amb pintura acrílica de color blanc antilliscant.

Promotor: Ajuntament de Barcelona

Autor del projecte: ALEX ANDRÉS REY  
ICCP

LANDEM  
LANDEM PROJECT MANAGEMENT, S.L.  
C/ CAMPRODON 28, LOCAL 1  
08012 - BARCELONA

Títol del projecte:  
PROJECTE EXECUTIU DE LA PROVA PILOT PER ESTUDIAR LA IMPLANTACIÓ D'UN EIX DE BICICLETES AL CARRER FERRAN

Emplaçament:  
Carrer Ferran, 08002, Barcelona

Títol del plànol:  
SENYALITZACIÓ HORIZONTAL - ESTACIONAMENT COSTAT MAR

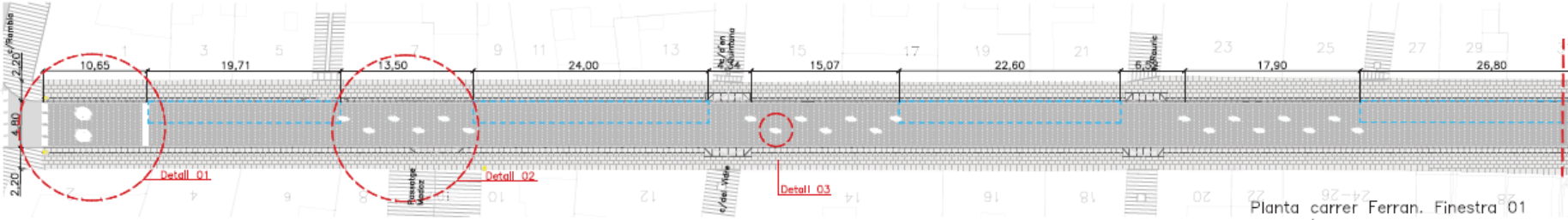
Escola: A3: 1/500

Escola gràfica: 0 2.5 5 10

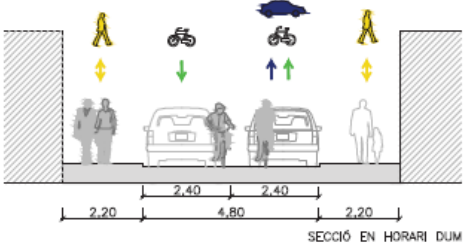
Data: NOVENBRE 2021

Plànol: 02.A

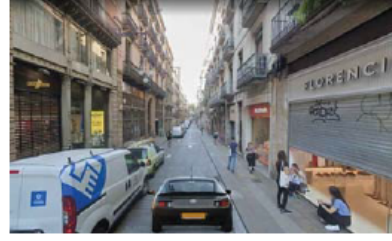
Fuill: 2 de 2



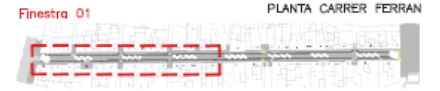
Planta carrer Ferran. Finestra 01  
Esc: 1/400



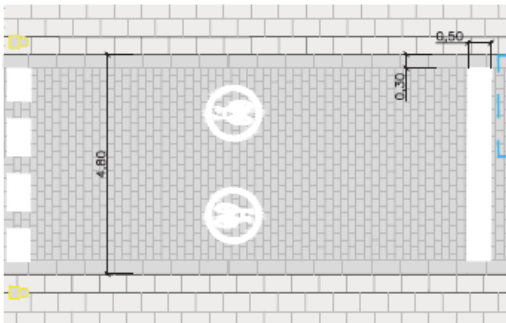
SECCIÓ EN HORARI DUM



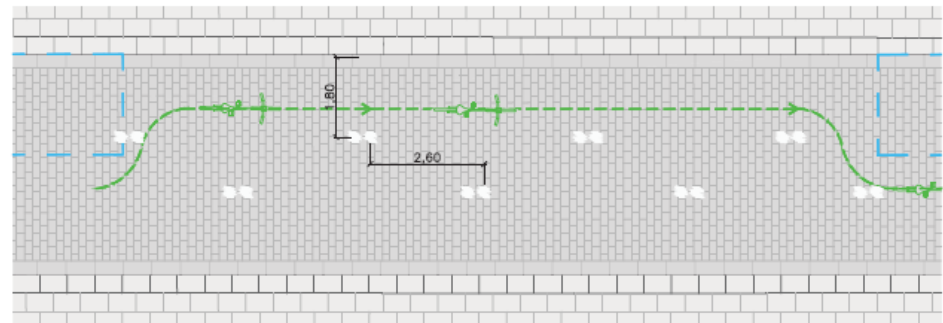
IMATGE EN HORARI DUM



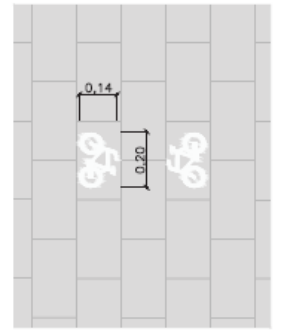
RESUM estacionament:  
Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31



DETALL 01



DETALL 02 - EN HORARI CÀRREGA I DESCÀRREGA



DETALL 03

---> RECORREGUT BICICLETES  
[ ] ESPAI PER CÀRREGA I DESCÀRREGA  
TOTAL CARRER FERRAN FASE 01: 160 ml (31 places)

LLEGENDA - Senyalització horitzontal

- Pintat símbol de carril bici color blanc de dimensions 14x20cm amb pintura acrílica antilliscant.
- Repintat amb pintura acrílica de color blanc:
  - Línia de detenció (E-1)
  - Línia de cedi el pas (E-2)
  - Pas de vianants sense semàfors (E-4a)
- Repintat amb pintura acrílica de color groc:
  - Quadrícula prohibició de parada
- Pintat superficial de bicicleta (E-77) dins de cercle de ø1,20 m amb pintura acrílica de color blanc antilliscant

Promotor:

Autor del projecte:   
ALEX ANDRÉS REY  
ICCP

LANDEM  
LANDEM PROJECT MANAGEMENT, S.L.  
C/ CAMPRON 28, LOCAL 1  
08012 - BARCELONA

Títol del projecte:  
PROJECTE EXECUTIU DE LA PROVA PILOT PER ESTUDIAR LA IMPLANTACIÓ D'UN EIX DE BICICLETES AL CARRER FERRAN

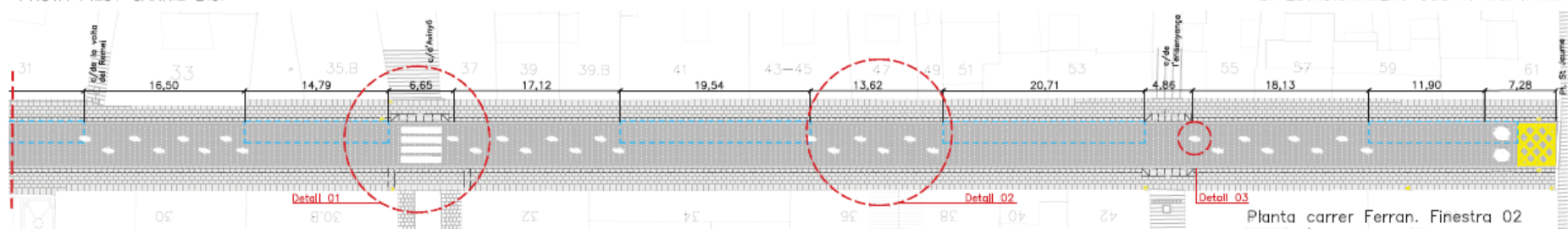
Emplaçament:  
Carrer Ferran, 08002, Barcelona

Títol del plànol:  
SENYALITZACIÓ HORITZONTAL - ESTACIONAMENT COSTAT MUNTANYA

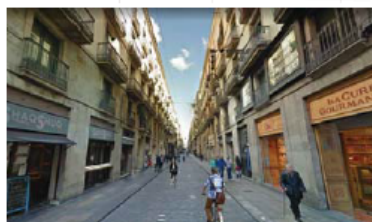
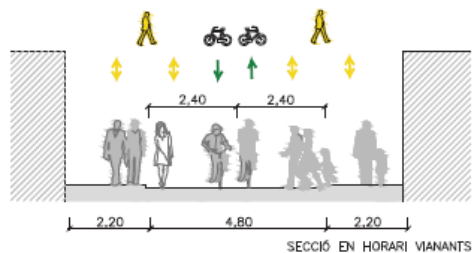
Plànol: 02\_B

Escola: A3: 1/500      Escala gràfica: 0 2,5 5 10      Data: NOVENBRE 2021

Full: 1 de 2



Planta carrer Ferran. Finestra 02  
Esc: 1/400

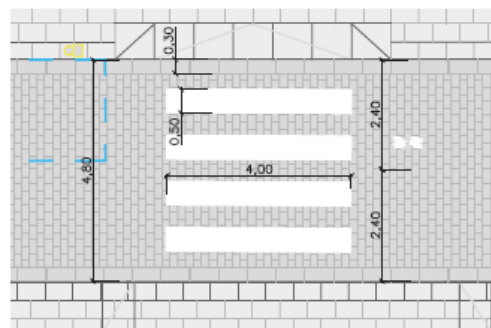


IMATGE EN HORARI VIANANTS

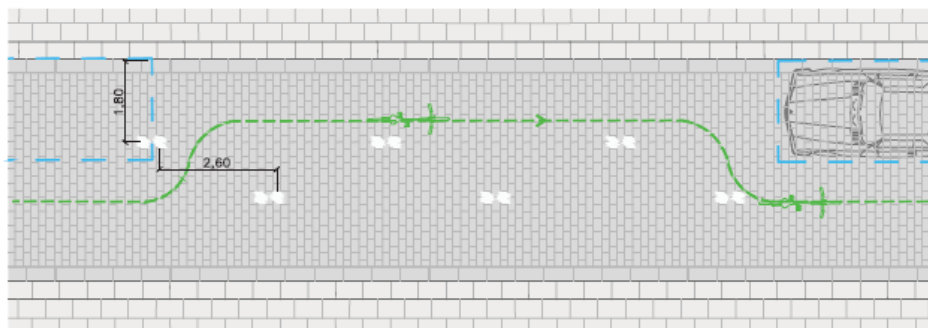


RESUM estacionament:

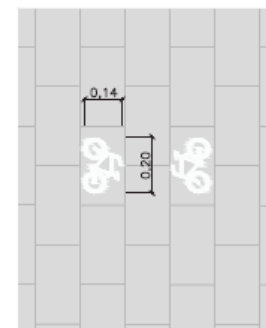
Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31



DETALL 01



DETALL 02 - EN HORARI CÀRREGA I DESCÀRREGA



DETALL 03

- RECORREGUT BICICLETES
- ESPAI PER CÀRREGA I DESCÀRREGA
- TOTAL CARRER FERRAN FASE 01: 160 ml (31 places)

LLEGGENDA - Senyalització horitzontal

Pintat símbol de carril bici color blanc de dimensions 14x20cm amb pintura acrílica antilliscant.

Repintat amb pintura acrílica de color blanc:

- Línia de detenció (E-1)
- Línia de cedi el pas (E-2)
- Pas de vianants sense semàfors (E-4a)

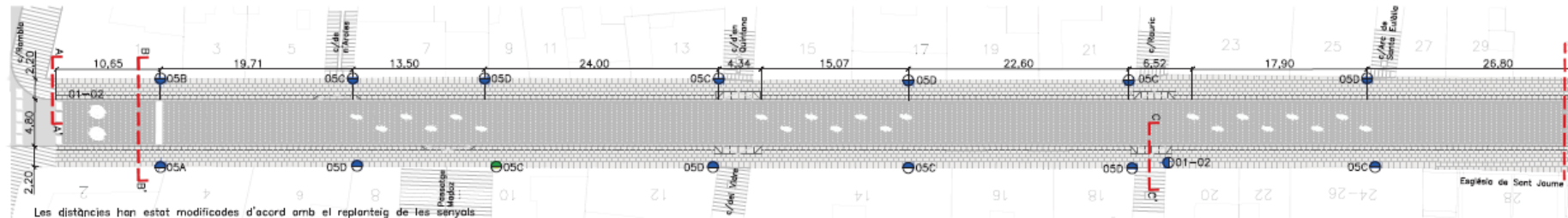
Repintat amb pintura acrílica de color groc:

- Quadricula prohibició de parada



Pintat superficial de bicicleta (E-77) dins de cercle de Ø1,20 m amb pintura acrílica de color blanc antilliscant

ACTUACIONS AL CARRER FERRAN  
PROVA PILOT CARRIL BICI



Les distàncies han estat modificades d'acord amb el replanteig de les senyals

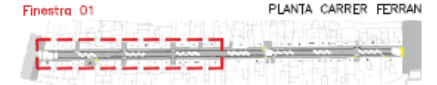
LEGENDA PLANTA CARRER

- Franja colorejada indica la posició de la cara vista del cartell
- Col·locació de cartell nou i pal nou
- Col·locació de cartell nou sobre pal existent

RESUM estacionament:

Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31

Planta carrer Ferran. Finestra 01  
Esc: 1/400



NOMENCLATURA

01. Entrada prohibida. R-101  
Excepte bicicletes. C5-w



02. Prioritat en sentit contrari. R-5.



03. Velocitat màxima. R-301



04. Senyal atenció.



05A. Senyal DUM



05B. Senyal DUM



05C. Senyal DUM



05D. Senyal DUM



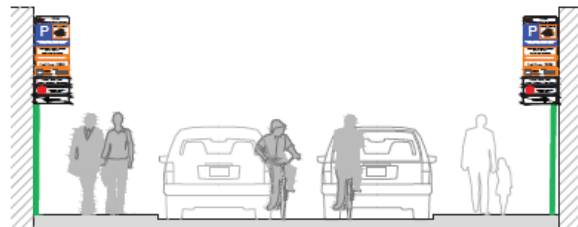
SECCIONS TIPUS

SECCIÓ CANTONADA C/RAMBLA



Senyal sobre semàfor existent SECCIÓ AA'

SECCIÓ C/FERRAN 1 - C/FERRAN 2



Nota: Cartells tipu 05 contra la façana SECCIÓ BB'

SECCIÓ CANTONADA C/RAURIC

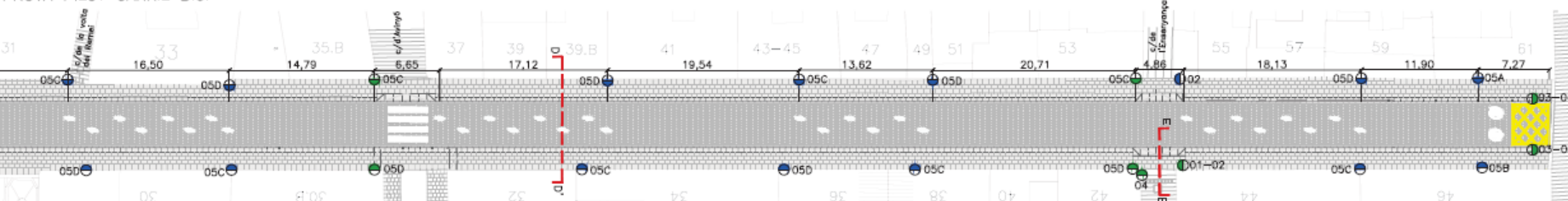


SECCIÓ CC'

Promotor: 	Autor del projecte:  ALEX ANDRÉS REY ICCP	 LANDEM PROJECT MANAGEMENT, S.L. C/ CAMPRDON 28, LOCAL 1 08012 - BARCELONA	Títol del projecte: PROJECTE EXECUTIU DE LA PROVA PILOT PER ESTUDIAR LA IMPLANTACIÓ D'UN EIX DE BICICLETES AL CARRER FERRAN	Emplaçament: Carrer Ferran, 08002, Barcelona	Títol del plànol: SENYALITZACIÓ VERTICAL		Plànol: 03
					Escala: A3: 1/500	Escala gràfica: 	



ACTUACIONS AL CARRER FERRAN  
PROVA PILOT CARRIL BICI



Les distàncies han estat modificades d'acord amb el replanteig de les senyals

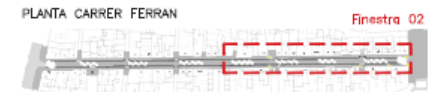
Planta carrer Ferran. Finestra 02  
Esc: 1/400

LLEGGENDA PLANTA CARRER

- Franja colorejada indica la posició de la cara vista del cartell
- Col·locació de cartell nou i pal nou
- Col·locació de cartell nou sobre pal existent

RESUM estacionament:

Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31



NOMENCLATURA

01. Entrada prohibida. R-101  
Excepte bicicletes. C5-w

02. Prioritat en sentit contrari. R-5.

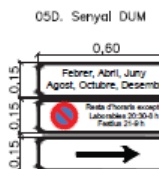
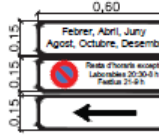
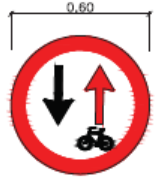
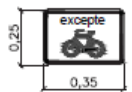
03. Velocitat màxima. R-301

04. Senyal atenció.

05A. Senyal DUM

05B. Senyal DUM

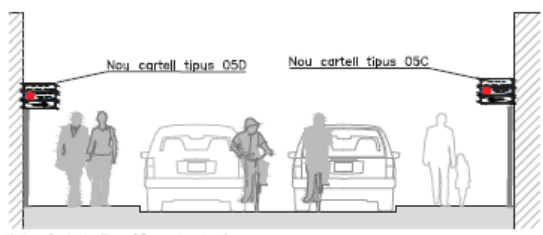
05C. Senyal DUM



SECCIONS TIPUS

SECCIÓ CANTONADA C/FERRAN 39B - C/FERRAN 32

SECCIÓ CANTONADA C/ENSENYANÇA



Nota: Cartells tipu 05 contra la façana

SECCIÓ DD'

SECCIÓ EE'

Promotor:

Autor del projecte:   
ALEX ANDRÉS REY  
ICOP

LANDEM PROJECT MANAGEMENT, S.L.  
C/ CAMPREDON 26, LOCAL 1  
08012 - BARCELONA

Títol del projecte:  
PROJECTE EXECUTIU DE LA PROVA PILOT PER ESTUDIAR LA  
IMPLANTACIÓ D'UN EIX DE BICICLETES AL CARRER FERRAN

Emplaçament:  
Carrer Ferran, 08002, Barcelona

Títol del plànol:  
SENYALITZACIÓ VERTICAL

Plànol: 03

Escala: A3: 1/500

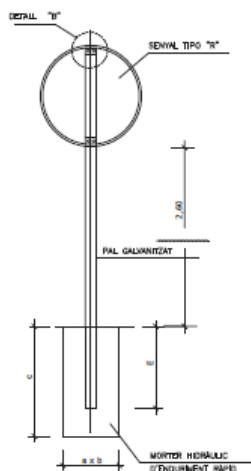
Escala gràfica: 0 2.5 5 10

Data: NOVENBRE 2021

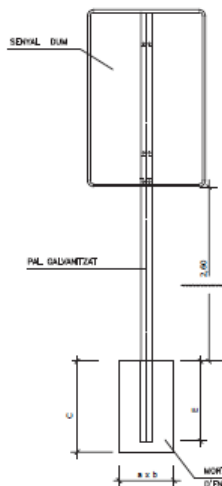
Full: 2 de 2

DIMENSIONS PALS I CIMENTACIONS  
(Sense escala)

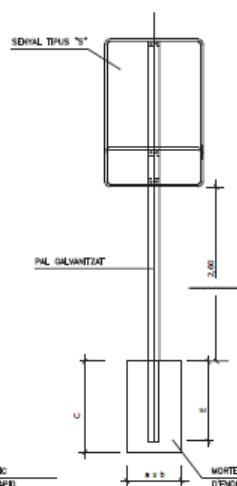
SENYAL CIRCULAR



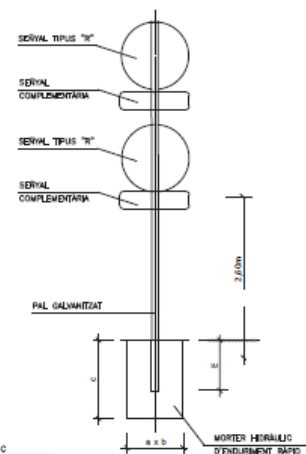
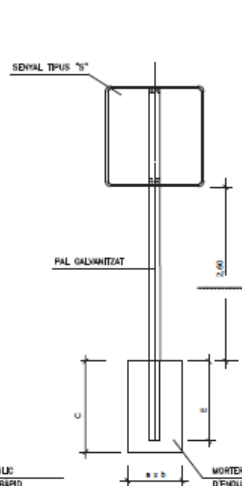
SENYAL DUM



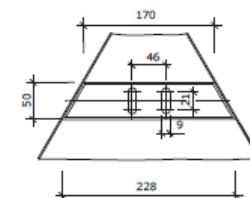
SENYAL TIPUS "S"



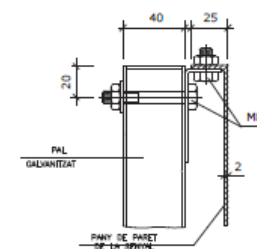
SENYAL TIPUS "S"



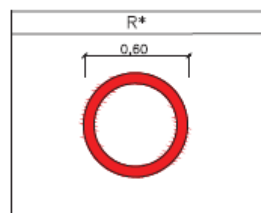
DETALL "A"  
Escala 1/60



DETALL "B"  
Escala 1/30



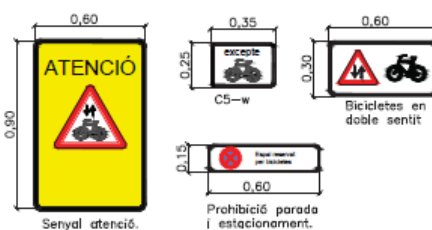
DIMENSIONS DELS SENYALS  
SENYALS R



SENYAL DUM



PLAQUES COMPLEMENTÀRIES



DIMENSIONS PALS I CIMENTACIONS

DIMENSIONS (cm.)	SENYAL TIPUS	SECCIÓ	E	CIMENTACIÓ cm.		
				a	b	c
Ø60	R	80x40x2	30	50	50	50
90+Ø60	R+R	80x40x2	30	60	60	60
60x60	S	80x40x2	30	50	50	50
90x90	S	80x40x3	30	60	60	60
60x90	S	80x40x2	30	50	50	50

# 02

## Pavimentació de la calçada de la Rambla



## Dates:

- 13/03 Lateral Besós (sentit pujada), entre el pla de la Boqueria i la pl. Del Portal de la Pau (2<sup>a</sup> fase).
- 20/03 Lateral Llobregat (sentit baixada), entre el c. de l'Hospital i el Portal de Santa Madrona (4<sup>a</sup> fase)
- 27/03 Lateral Besós (sentit pujada), entre la pl. Catalunya i el Pla de la Boqueria (1<sup>a</sup> fase)
- 03/04 Lateral Llobregat (sentit baixada), entre la pl. Catalunya i el c. de l'Hospital (3<sup>a</sup> fase)

**Data:** 13 / 27 de març de 2022

**Horari:** de 08:00 a 24:00 hores aproximadament (sense definir exactament)

**Línies afectades:** V13 -59

**Talls de carrer:** Rambles Lateral Besós (sentit pujada)

## Desviaments de línies:

### LÍNIEA V13

Sentit Pla de Palau

No afecta

Sentit Av. Tibidabo

Des de Pl. De Pg. Isabel II per: Via  
Laietana, c. Jonqueres, Pl.  
Urquinaona, Rda. Sant Pere, Rda.  
Universitat i a la seva ruta

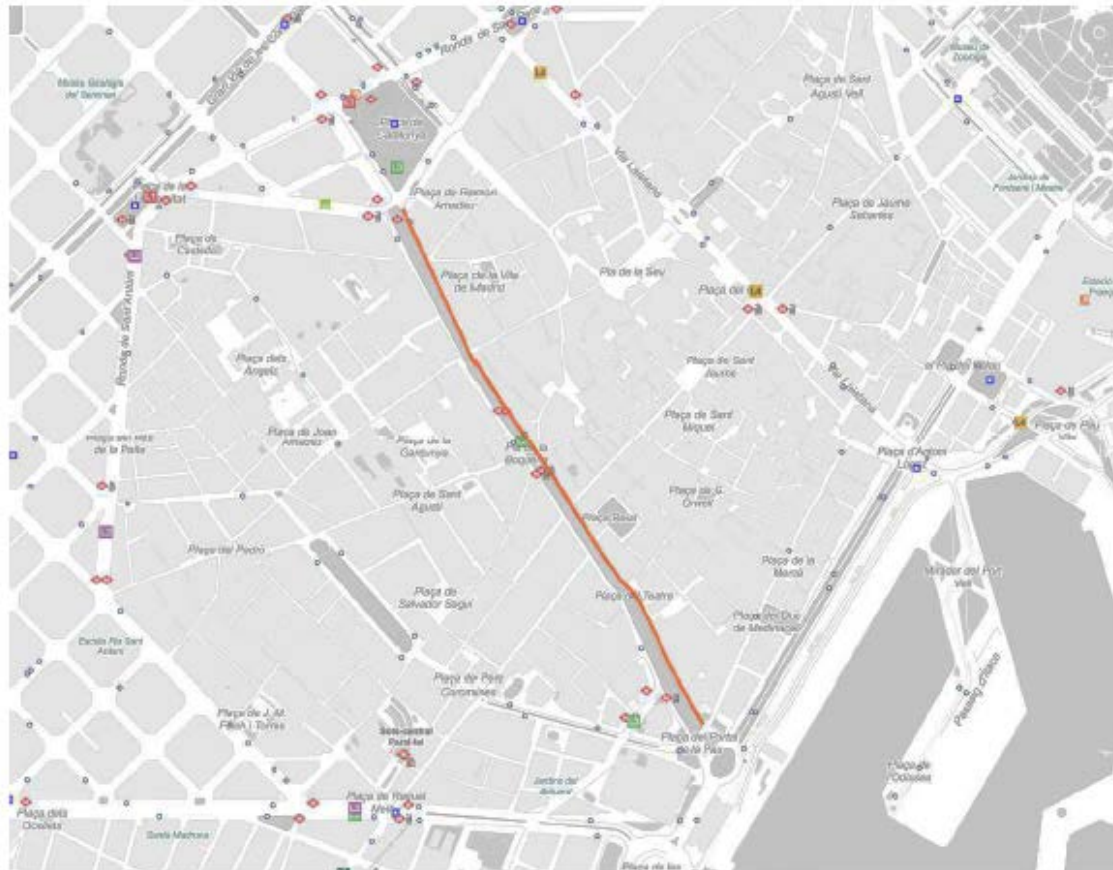
### LÍNIA 59

Sentit Pl. R. M. Cristina

Des de Pg. Isabel II per: Via Laietana,  
c. Jonqueres, Pl. Urquinaona, Rda.  
Sant Pere, Rda. Universitat i la seva  
ruta

Sentit Poble Nou

No afecta



**Data:** 20 de març / 03 d'abril de 2022

**Horari:** de 08:00 a 24:00 hores aproximadament (sense definir exactament)

**Línies afectades:** V13 -59

**Talls de carrer:** Rambles Lateral Besós (sentit baixada)

## Desviaments de línies:

### LÍNIEA V13

Sentit Pla de Palau

Des de c. Pelai per: Pl. Catalunya (costat mar), c. Fontanella, Via Laietana, Pas Sota Muralla, Pl. Pau Vila, Pl. Palau (costat Besos) i farà canvi de sentit per anar al seu terminal

Sentit Av. Tibidabo

No afecta

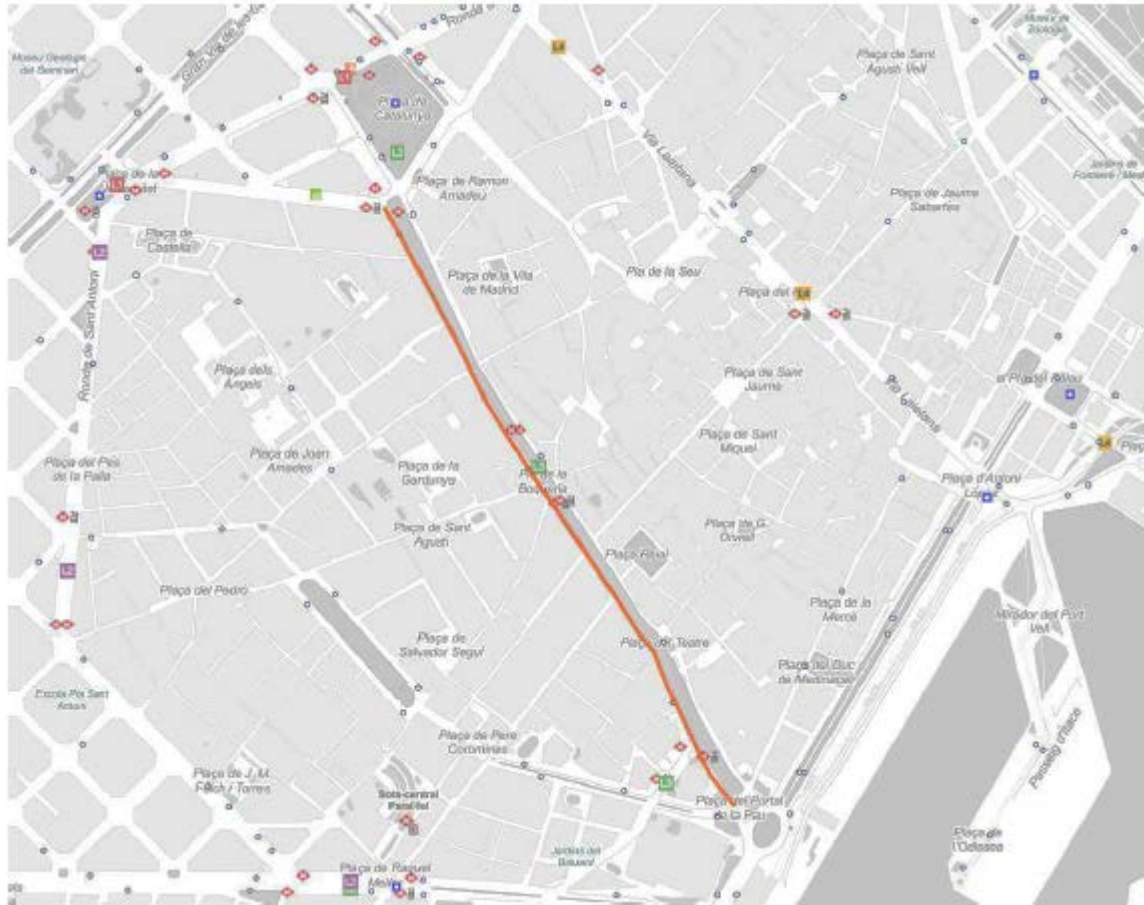
### LÍNIA 59

Sentit Pl. R. M. Cristina

No afecta

Sentit Poble Nou

Des de c. Pelai per: Pl. Catalunya (costat mar), c. Fontanella, Via Laietana, Pas Sota Muralla, Pl. Pau Vila, Pg. Joan de Borbó i a la seva ruta



# 03

## Torn obert de paraules



# Moltes gràcies

<https://ajuntament.barcelona.cat/>



Ajuntament  
de Barcelona