

# **Consell de Barri de la Barceloneta**

**10 de juny de 2024**

---



## Ordre del dia

---

1. Benvinguda
2. Punt informatiu
  - a) Procés participatiu
  - b) Obres i Mobilitat.
  - c) Neteja i espai públic.
  - d) Inspecció i llicències.
  - e) Pla Mobilitat Copa Amèrica.
3. Punts deliberatius:  
Pla mobilitat 2025-2030
4. Torn obert de paraules.



# 01

## Benvinguda





# 02.a

## Procés participatiu

La vicepresidència queda deserta al no presentar-se cap candidat, tal i com històricament es fa a la Barceloneta.



# 02.b

## Obres i Mobilitat

- i. Quadre resum obres i actuacions actuals.
- ii. Via Laietana.
- iii. La Nova Rambla.
- iv. Carril bici Joan de Borbó.





## i. Quadre resum obres i actuacions actuals

---

Obra	Estat actual	Previsió
Via Laietana (Tram 2.2: D'Antoni Maura a P. Colom)	Obra en curs	Inici obra: 25/07/2023 Final obra: Juny 2025
Àrea de Jocs singulars al Parc de la Barceloneta	Obra en curs	Inici obra: 21/05/2024 Final obra: 13/08/2024
Carril bici Joan de Borbó	Obra finalitzada	Inici obra: 12/01/2024 Final obra: 07/06/2024
Plaça Maquinista	Obra finalitzada	Inici obra: 30/01/2024 Final obra: 7/06/2024
3 noves cabines autorrentables a Plaça del Mar, Plaça Poeta Boscà i Carrer Atlàntida amb Passeig Marítim de la Barceloneta	Obra finalitzada	Inici obra: 18/03/2024 Final obra: 17/05/2024

---



## ii. Via Laietana

---

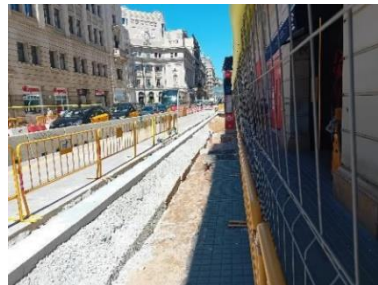
S'ha redefinit la plaça per a conservar la peana d'Antonio López.

Actualment es troba en curs la fase 2,2.

Es preveu que els següents treballs finalitzin a :

- Plaça Idrissa Diallo i plaça Correus – juliol 2024

- Tronc central de la Via Laietana i carrers transversals – juny 2025

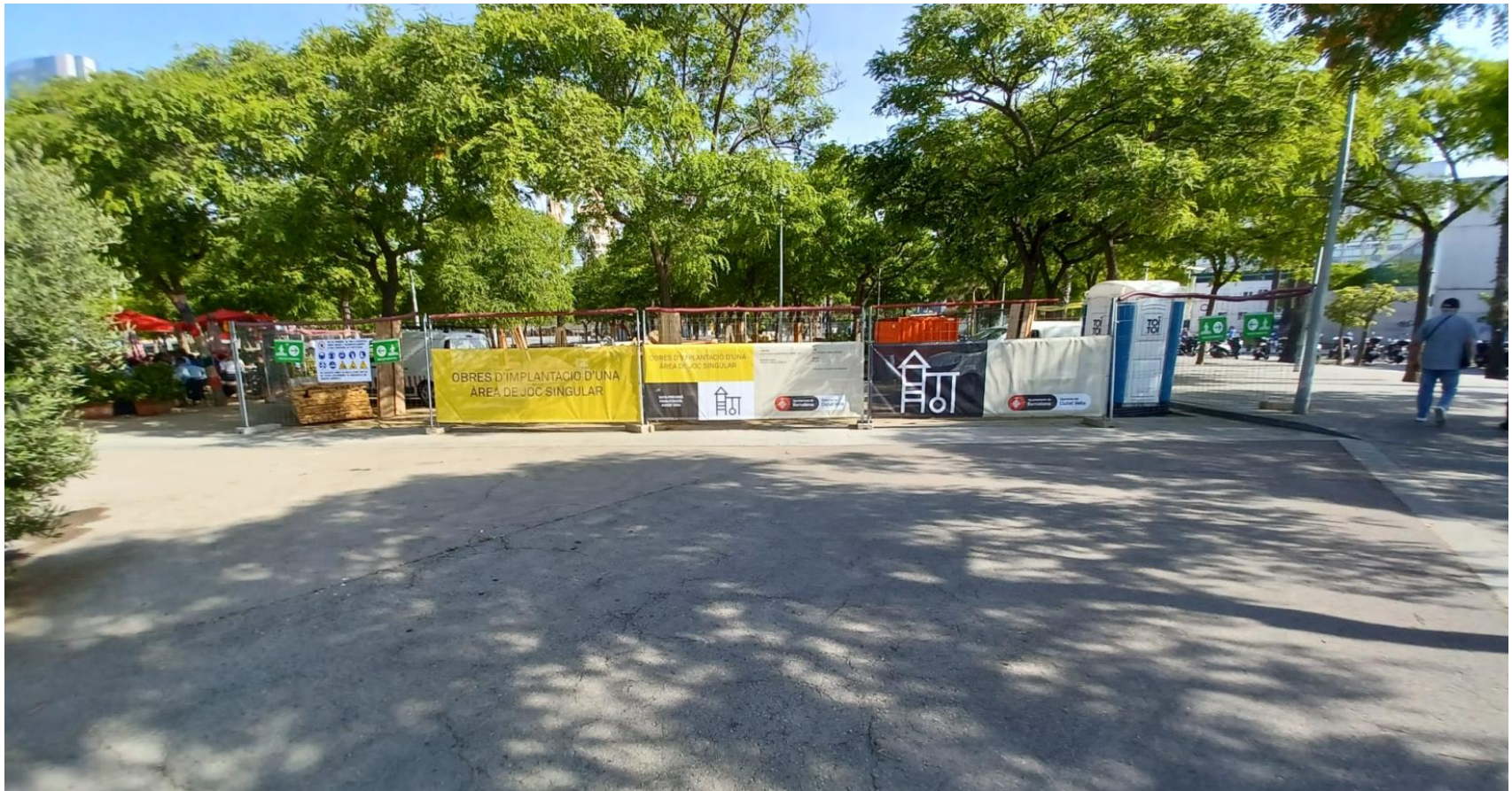






## iv. Parc Barceloneta

---







## iv. La nova Rambla



### Obres de transformació de La Rambla

Acceleració del calendari d'obres de La Rambla per executar-les en menys de tres anys.

#### Calendari:

- Inici dels treballs previs: 27 de maig
- Inici de les obres i canvis en la mobilitat: 17 de juny
- Fi de les obres: febrer de 2027

Cost estimat → 55,6 M€

Obertura de **l'Espai Rambla** → 15 de juny  
(Espai al Palau de la Virreina on hi haurà informació sobre l'obra de transformació de la Rambla i sobre com serà la Rambla del futur).



## iv. La Nova Rambla: Mobilitat durant les obres. Circulació fase 1. Costat Gòtic



### ← Àmbit Ciutat

Tall del sentit descendent

Circulació restringida a veïns, aparcaments, DUM i serveis

### Àmbit Local →

5 passos temporals sobre la Rambla

- Portaferrissa
- Cardenal Casañas/ Pla de l'Os
- Ferran
- Plaça Reial
- Escudellers / Plaça del Teatre

Minimització dels "culs de sac"

Garantia d'accés a aparcaments i serveis



### iii. Carril bici de Joan de Borbó

---

#### Calendari d'actuació – Fases

**Fase 2:** Obres en costat Port. En aquesta fase es treballa en la calçada costat Port del Passeig Joan de Borbó.

**Fase 2. Tram 1.** Costat Llobregat del Passeig Joan de Borbó, entre la plaça Pau Vila i el carrer Sant Carles. Del 05/02 al 07/06.

**Fase 2. Tram 2.** Costat Llobregat del Passeig Joan de Borbó, entre carrer Pepe Rubianes i carrer Escar. Del 04/03 al 07/06.

**Fase 3.** Subfase de pavimentació del carrer Drassanes. Del 26/02/ al 29/03.

**Prevista finalització mitjans de juny.**







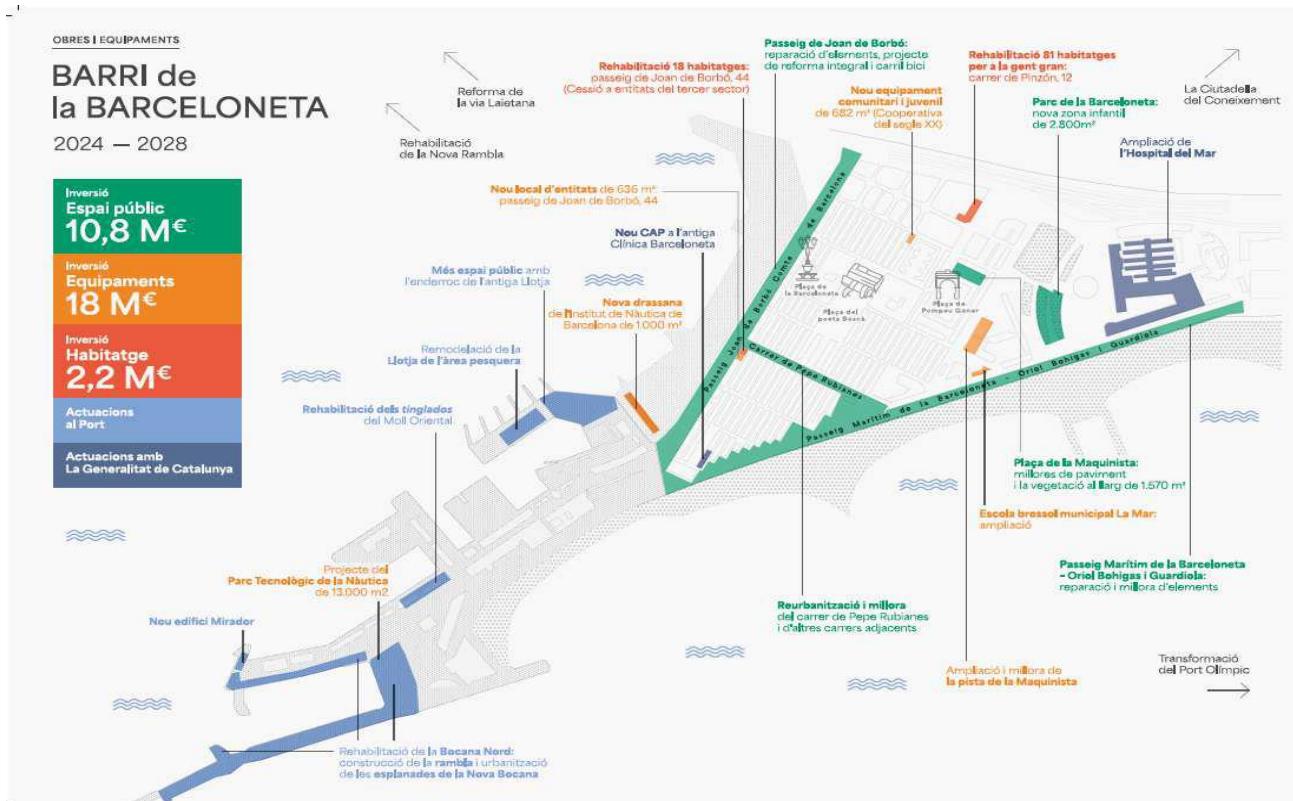
## Pl. Maquinista

---





# Inversions a la Barceloneta





## Inversions a la Barceloneta





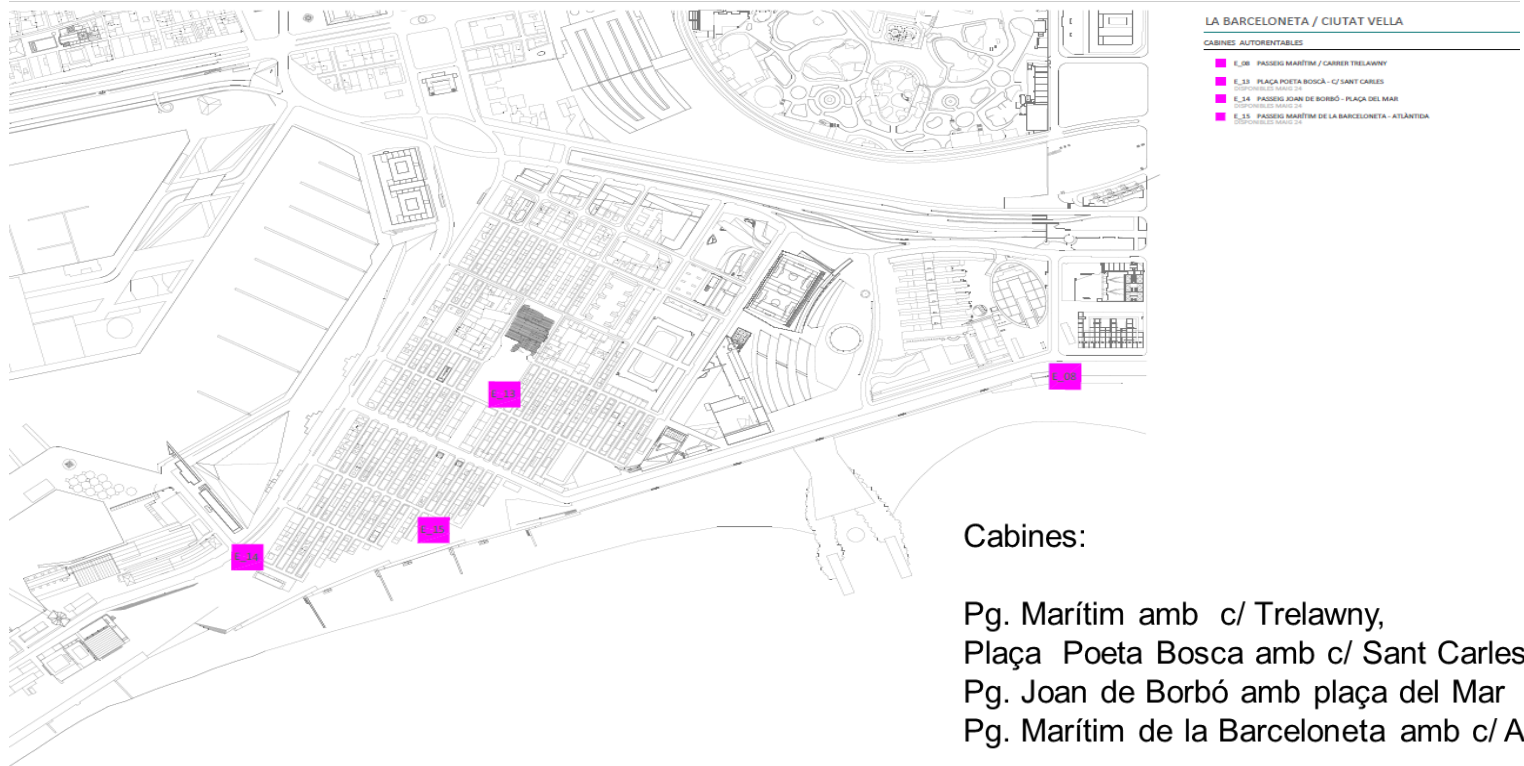
# 02.c

## Neteja i espai públic

- i. Cabines sanitàries.
- ii. Contenedors Pla endreça.



## i. Cabines Sanitàries





## ii. Canvi de contenidors

---

Hem iniciat un canvi de contenidors per augmentar la capacitat de selecció de paper i plàstic

### **Contenidors de bilateral abans del canvi:**

---

48 plàstic

50 cartró

Volum de contenització abans del canvi:

---

129.600 plàstic

135.000 cartró.

### **Contenidors de bilateral després del canvi (finalitzat el 25 d'abril):**

---

74 plàstic (59 de 2000 i 15 3200)

71 cartró (55 de 2000 i 16 de 3200)

Volum de contenització després del canvi:

---

163.000 plàstic

158.000 cartró



# 02.d

## Inspecció i llicències

- i. Sancionadors.
- ii. HUTS i llars compartides.



## i. Procediments sancionadors en terrasses 2023-24

Descripció de la infracció	Procediments 2023	Procediments 2024
Instal·lar elements no autoritzats	23	
Excés d'ocupació en més de 6 mòduls o del 50% de mòduls o superfície	10	
Instal·lar equips de música i altres elements de megafonia	5	
Terrassa sense llicència	4	6
Altres	16	
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>6</b>

Descripció de la infracció	Procediments 2023	Procediments 2024
Consum de begudes alcohòliques fora del local	4	
Portes o finestres obertes del local. Protocol AS02	10	3
Soroll a la sortida del local en activitat d'aforament baix o indeterminat	5	1
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>4</b>



## ii. Habitatges d'Ús Turístic

---

- Els habitatges d'ús turístic són habitatges que són cedits pel seu propietari a tercers a canvi de contraprestació econòmica, per a un estada de temporada inferior a 31 dies.
- Requereixen el títol habilitant corresponent exigint per la normativa vigent per iniciar l'activitat.
- Es controla i verifica el compliment de les obligacions legals i es persegueixen les actuacions d'intrusisme en el sector turístic.

Habitatges d'Ús turístic **amb llicència** al Barri de la Barceloneta: **83**

A dia d'avui hi ha oberts **30 procediments de cessament oberts** per **habitatge d'ús turístic sense llicència**

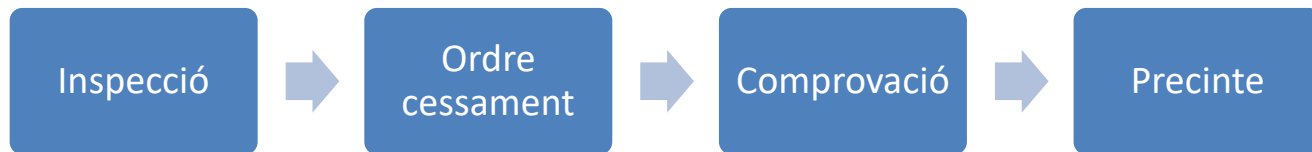


## ii. Llar Compartida

---

- Té la consideració de llar compartida l'allotjament turístic que és **habitatge principal i residència** efectiva de la persona titular i que es comparteix amb terceres persones a canvi de contraprestació econòmica i per a una estada de temporada **inferior a 31 dies**
- La persona titular ha de residir en l'habitatge mentre dura l'estada.
- No es pot compartir l'habitatge que no estigui degudament habilitat

Actualment hi ha oberts **21 procediments de cessament oberts** per **llar compartida sense llicència**





# 02.e

## Mobilitat Copa Amèrica



# 03

## **Punt deliberatiu.**

Pla Mobilitat 2025-2030





# **Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030**

# Pla Mobilitat Urbana

## 2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones

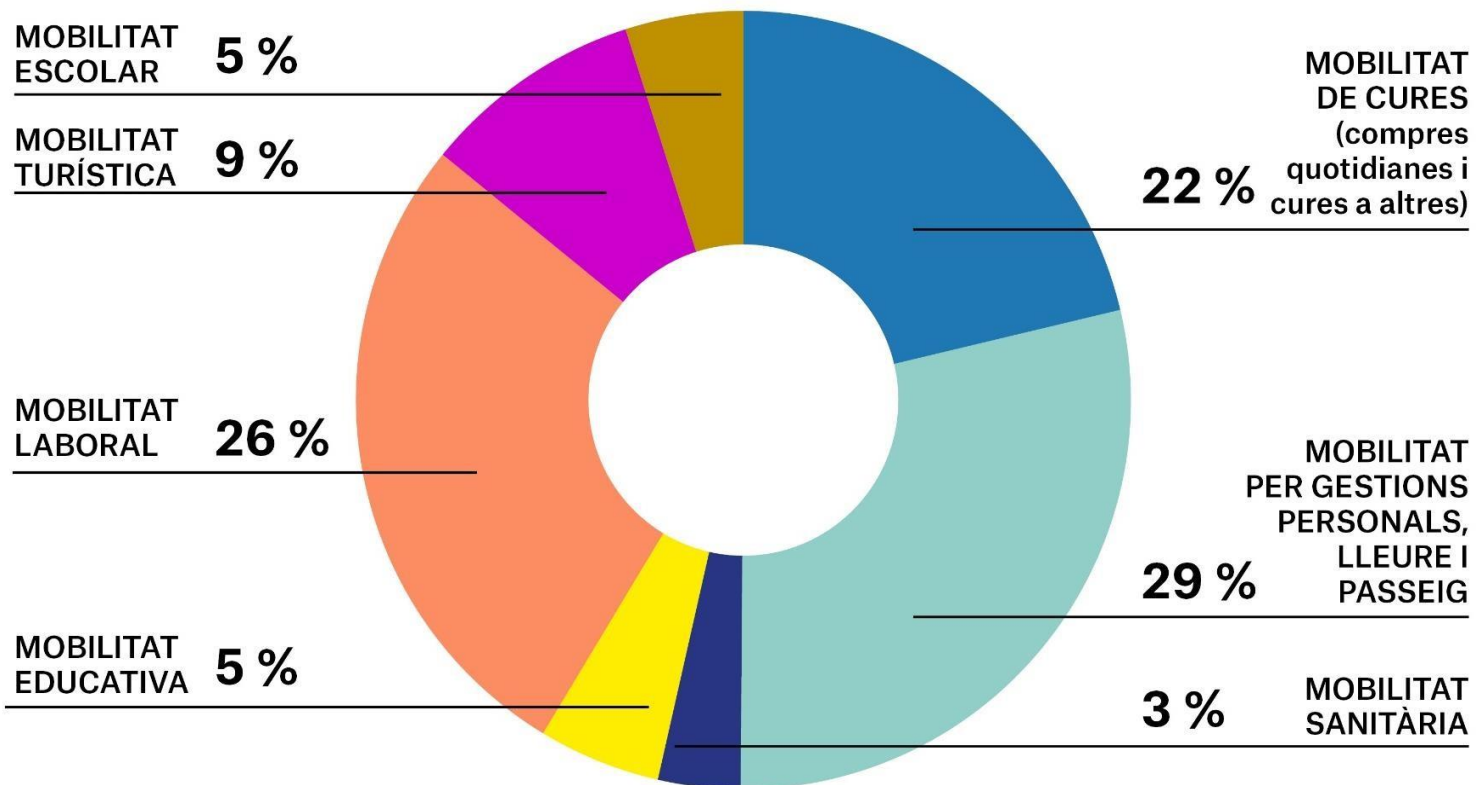


# Plantejament general del PMU

## Pla 2030 amb VISIÓ centrada a la millor mobilitat de les PERSONES



## Distribució de les etapes de desplaçaments per motius



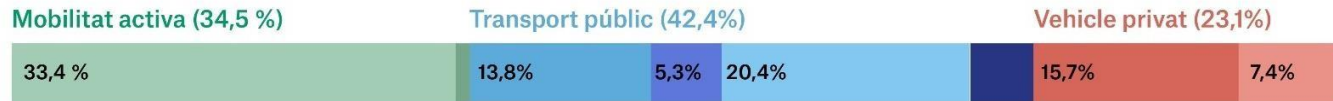
# **La mobilitat actual: un dia feiner a Barcelona**



## Mobilitat quotidiana -cures i gestions personals



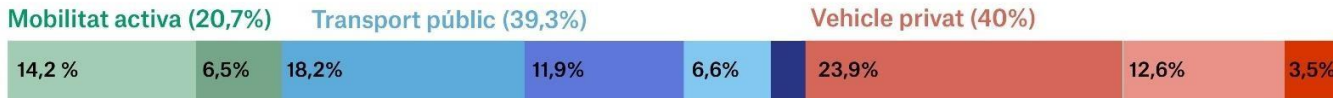
## Mobilitat sanitària



## Mobilitat educativa, + 16 anys



## Mobilitat laboral



## Mobilitat turística



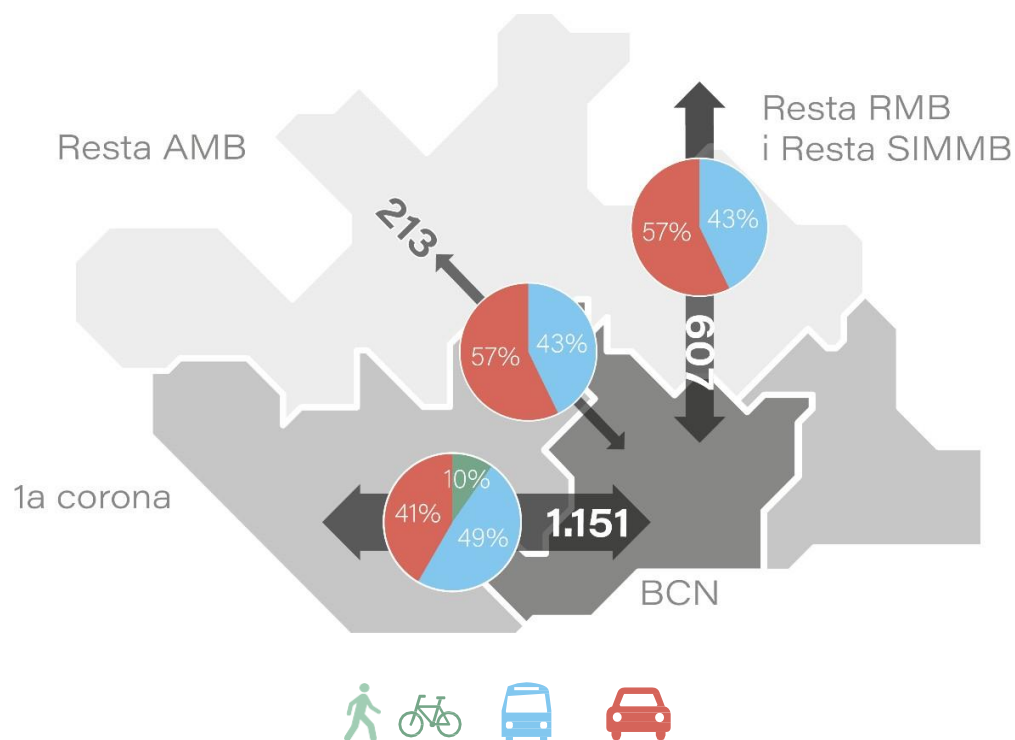
## Mobilitat escolar, < 16 anys



# Grans reptes i eixos estratègics



## TRASPÀS AL TRANSPORT PÚBLIC DELS DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ, ESPECIALMENT ELS DE LA PRIMERA CORONA (+50%)

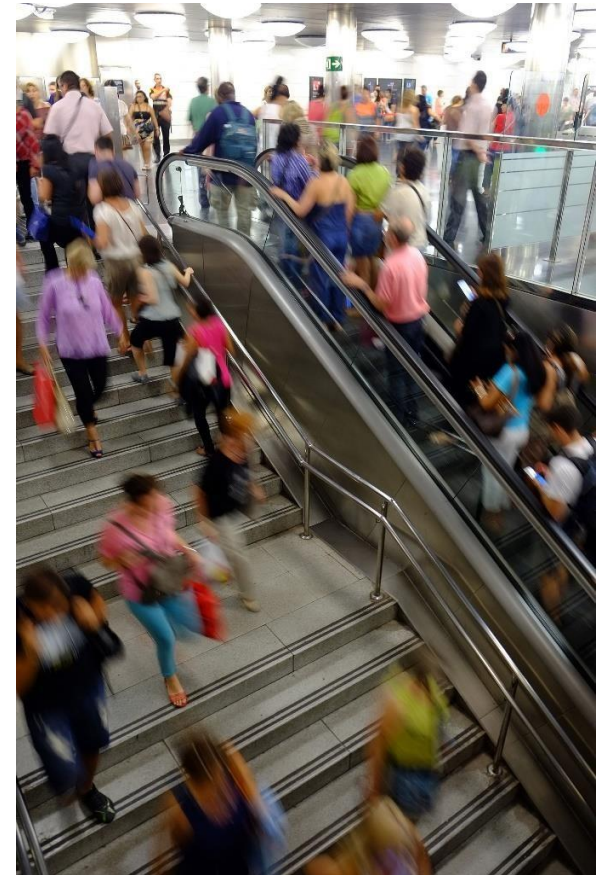


**El pes de les relacions de Barcelona amb la primera corona**  
(milers de desplaçaments)

Font: Elaboració pròpia a partir EMEF 2022

## MILLORA DE LA OFERTA I QUALITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC

- Saturació del tram central de les línies horitzontals de metro en hora punta.
- Moltes inversions en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030.
- Model d'estacions de bus interurbà, el transport que més creix.
- El carril bus ha crescut molt, però cal augmentar la velocitat comercial.
- Millores en accessibilitat, especialment a Rodalies i al bus interurbà
- Costos creixents del sistema: 2019 – 1.800M€, 2022 – 1.933M€ (més servei, energia més cara, canvis tarifaris).





## MILLORA DE LA INTERMODALITAT I L'APARCAMENT SEGUR

- Increment bici i VMP és oportunitat per baixar saturació TP i captar més usuaris del VP.
- Oferta escassa d'aparcament segur i protegit.
- Friccions, en certs punts, amb altres xarxes ja establertes: parades/carril bus, carrils bici en vorera.
- Reduir la bretxa de gènere.
- Reduir la sinistralitat a l'alça dels VMP.
- Intermodalitat bici/VMP – TP a les principals estacions de transport públic.
- Connexió metropolitana.
- Cobertura de la xarxa ciclista als barris de muntanya. Electrificació.



## REDUCCIÓ DE LES EXTERNALITATS DERIVADES DEL TRÀNSIT



Reduir lesions per trànsit.  
Visió Zero

**Mobilitat segura**



Reduir immissions de  $\text{NO}_2$  i  $\text{PM}_{10}$

**Mobilitat saludable**



Reduir soroll a causa del trànsit



Més equitat i inclusivitat en tots els modes de transport

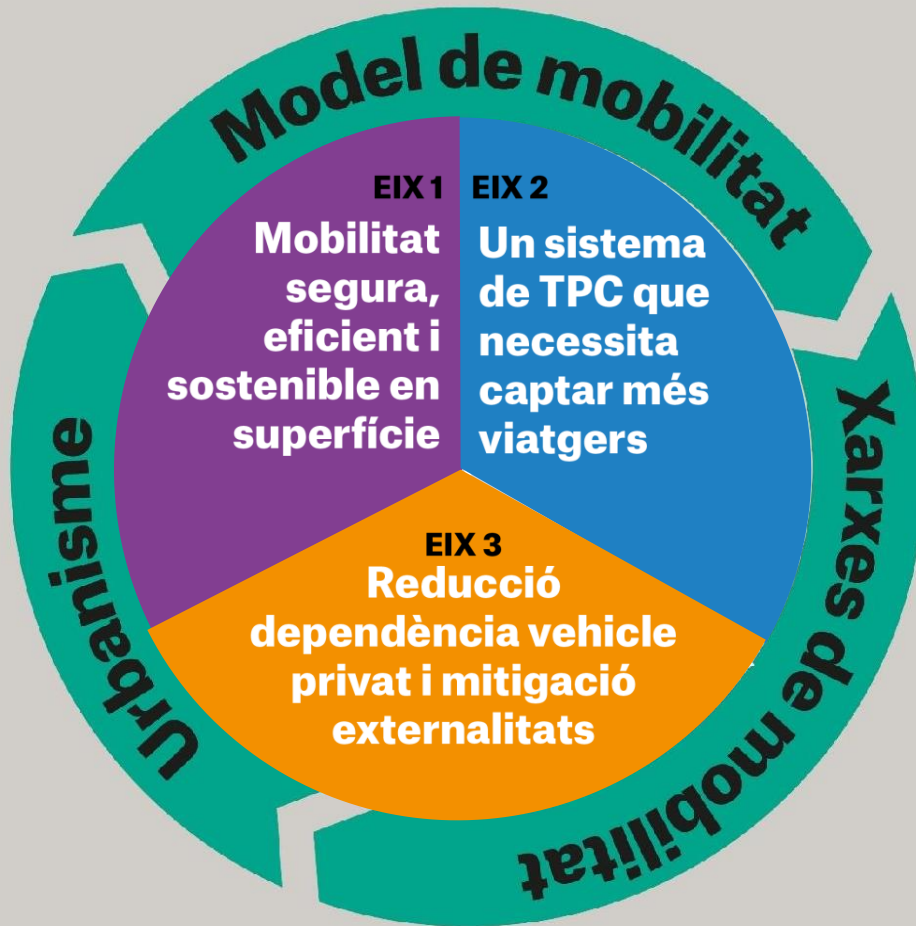
**Mobilitat justa i equitativa**



Reduir emissions de  $\text{CO}_2$  i consum energètic

**Mobilitat sostenible**





## LÍNIES ESTRATÈGIQUES

### EIX 1

1.1 Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant.

1.2 Repartir l'espai en calçada i els seus usos, tot prioritant els mitjans amb major capacitat i menor impacte.

### EIX 2

2.1 Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

2.2 Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro).

### EIX 3

3.1 Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

3.2 Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat garantint l'equitat social.



## UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE

### 1. Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant

- Dotar la xarxa de vianants de qualitat urbana i d'espai suficient, assegurant que són espais saludables, confortables, inclusivament i actius.
- Prioritzar la seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu que realitzen les persones en les seves activitats quotidianes (anar a l'escola, acompanyar persones, realitzar les compres quotidianes, etc.).
- Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de transport públic per facilitar i potenciar la intermodalitat (grans intercanviadors de transport, polígons d'activitat econòmica, etc.).

### 2. Repartir l'espai en calçada i dels seus usos, tot prioritant els mitjans de transport amb major capacitat i menor impacte

- Prioritat per garantir l'espai i les condicions òptimes pel transport públic en superfície, únic transport que amb pocs vehicles ja transporta una part important dels usuaris de la calçada.
- Incorporar a les calçades l'espai necessari per fomentar l'ús de la bicicleta i de les noves formes de mobilitat.
- Necessitat d'ordenar l'ús de les calçades per garantir l'eficiència en el transport i distribució de mercaderies.
- Millorar la convivència entre els diferents modes en calçada reduint la velocitat de circulació.



## UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE

### 3. Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolitana en superfície

- Ordenació i millora de la xarxa de transport públic en superfície amb la configuració d'una xarxa metropolitana amb visió global i complementària (Bus urbà, interurbà i tramvia) i el reforç de la integració i la multimodalitat.
- Priorització i replantejament dels corredors viaris d'entrada a Barcelona com una infraestructura clau per potenciar el transport públic i la mobilitat activa, sobretot la bicicleta, de connexió metropolitana.
- Nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales amb connexió a la xarxa de metro.

### 4. Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro)

- Exigir la millora, modernització i manteniment de la xarxa actual mitjançant el desplegament dels plans d'inversió de les diferents administracions (Pla de Rodalies 2030, Pla de nou material mòbil i contracte programa de FMB, etc.)
- Reivindicar la posada en funcionament d'ampliacions en curs i la millora dels intercanviadors de la xarxa de metro, tramvia i FGC (PDI 2021-2030).



## REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT I MITIGAR LES SEVES

### 5. Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

- Continuar impulsant les noves tecnologies al servei de la mobilitat de les persones i de les mercaderies per accelerar la transformació del sistema de transport sense deixar ningú enrere.
- Impulsar una estratègia inclusiva de descarbonització i renovació de vehicles.
- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat).

### 6. Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat de persones i mercaderies garantint l'equitat social.

- Promoure canvis conductuals incidint en la demanda de transport de persones i mercaderies, amb mesures de gestió de la demanda (comunicació, PDEs, fiscals, tarifes, aparcament, etc.).
- Potenciar l'accés sostenible a zones industrials, pols d'activitat econòmica, grans equipaments i nodes generadors de mobilitat.
- Impulsar mesures urbanes i metropolitanes estructurals i estratègiques de caràcter urbanístic.

# Pla Mobilitat Urbana

## 2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



# Gràcies



---

# Participació

## Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030



## El pacte

---

- » El Pacte per la Mobilitat és un espai de participació i diàleg, format per associacions, entitats, administracions i organismes locals i supramunicipals amb la voluntat de tenir un fòrum participatiu i espai de consens entorn del model de mobilitat a Barcelona per construir un espai públic de qualitat i una ciutat saludable.
- » La **Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat** es va constituir com a la **Comissió de Seguiment** del procés participatiu.
- » S'han planificat diferents sessions participatives per treballar amb propostes i opinions que permetin definir les línies d'actuació de la mobilitat urbana de la ciutat de Barcelona.



## Metodologia de les sessions

---

### **CRITERIS DE CONVOCATÒRIA**

Es convida a tots membres del Pacte a totes les sessions

A les sessions temàtiques: es convoca a les persones expertes i a les associacions, organismes i empreses interessades

Les dues sessions obertes es convida a tota la ciutadania





## Planificació de les sessions

<b>Sessió de validació d'eixos i objectius del PMU</b>	<b>18/3/2024</b>	<b>Sala Barcelona</b>
<b>Mobilitat de mercaderies i serveis</b>	11/4/2024	Sala Calidoscopi del CC Convent de Sant Agustí
<b>Mobilitat sanitària</b>	17/4/2024	Hospital Sant Rafael
<b>Mobilitat laboral i educativa</b>	25/4/2024	Sala Samfaina del CC El Sortidor
<b>Mobilitat i accessibilitat</b>	29/4/2024	Lleialtat Santsenca
<b>Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll</b>	9/5/2024	Sala Barcelona
<b>Mobilitat turística</b>	14/5/2024	Sala Món de BCN Activa



<b>Mobilitat escolar</b>	<b>22/5/2024</b>	<b>l'escola Jesuïtes Sant Gervasi Infant Jesús</b>
<b>Mobilitat i gènere</b>	30/5/2024	Palau Alòs
<b>Mobilitat, espai públic i seguretat viària 1</b>	3/6/2024	A Gràcia, Espai Fontana
<b>Mobilitat, espai públic i seguretat viària 2</b>	11/6/2024	A Nou Barris, Seu del Districte
<b>Mobilitat metropolitana</b>	18/6/2024	AMB Sala de Plens, Sala Comissió de Govern i Sala Polivalent



# 05

## Torn obert de paraules





**Gràcies per la vostra col·laboració!**



**Ajuntament  
de Barcelona**