

Comissió consultiva de Govern:

Via Pública, Seguretat, Mobilitat i Serveis Municipals

07 de juliol de 2022

Continguts

1. Pla d'accions de mobilitat Casc Antic

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14444/20220621_CASC_ANTIC_PARTICIPACI%C3%93_PRESENTACI%C3%93_FINAL.pdf

2. Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14443/20220621_GOTIC_PARTICIPACI%C3%93_PRESENTACI%C3%93_FINAL.pdf

3. Implementació DUM Raval

4. Implementació Eix Transversal Ferran

5. Torn obert de paraules

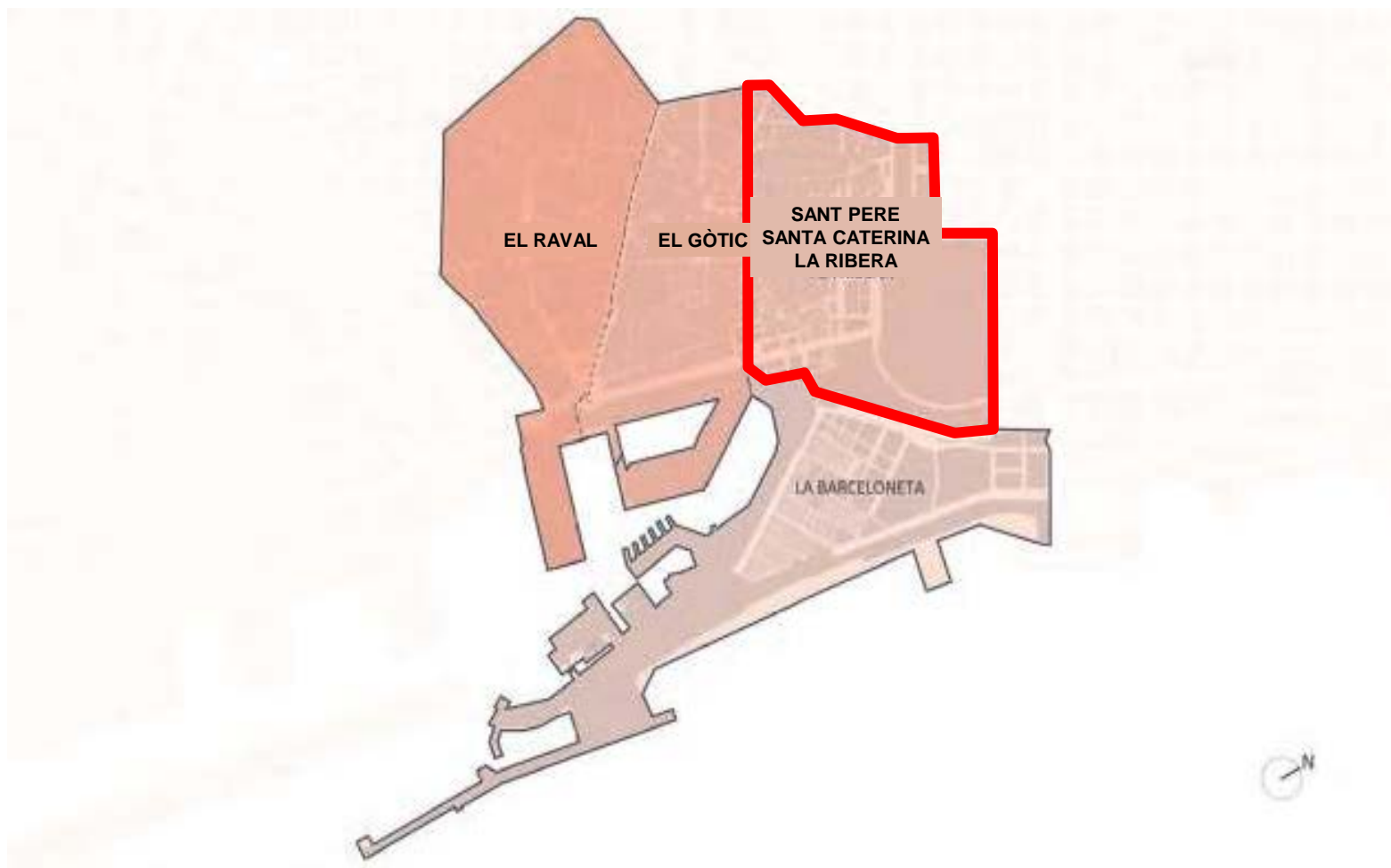
01

Pla d'accions de mobilitat Casc Antic



1a Sessió d'informació i propostes sobre el pla d'accions del CASC ANTIC

JUNY 2022



ÍNDEX

0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DE DUM
ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS
ENQUESTA VEHICLE PRIVAT
SEGURETAT VIÀRIA
DIAGNOSI

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL CASC ANTIC

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

- A. Crear una xarxa conxega, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon nivell de servei per als vianants.**
- B. Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.**
- C. Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies d'una forma eficient , adaptada a les noves formes de distribució i consum, i flexible compartint espais amb els altres modes i amb uns espais dimensionats pels vianants.**
- D. Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis del barri del Raval.**



1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE
VIANANTS XARXA
DE BICICLETES
XARXA DE DUM
ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES
MOTORIZATS ENQUESTA
VEHICLE PRIVAT SEGURETAT
VIÀRIA
DIAGNOSI

ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Amplades de voreres, plataformes úniques i calçada

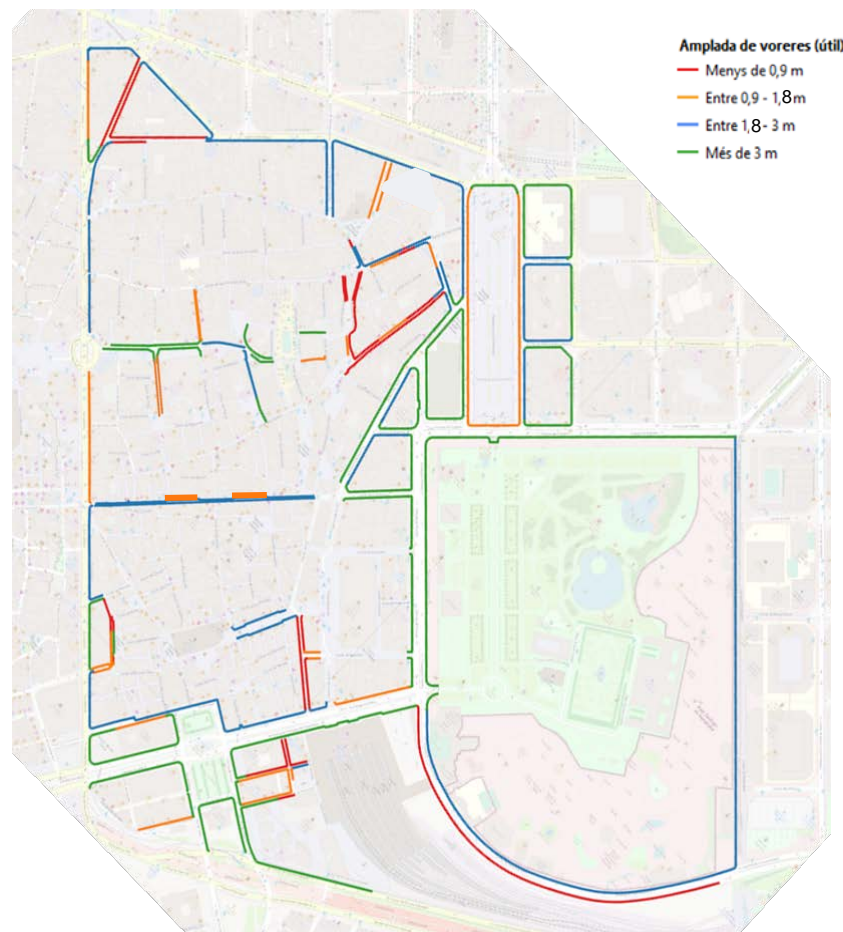
Hi ha un 31,1% de les voreres que presenten amplades útils inferiors al que recomana l'Ordre VIV d'accessibilitat (menys 1,8 metres d'amplada útil en zones urbanes consolidades).

Tot i aquest percentatge, gairebé un 70% són amplades que superen aquests 1,8 metres útils de voreres.

Dels carrers amb voreres inaccessible destaquen:

- Carrer Jonqueres
- Carrer Ortigosa
- Carrer del Portal Nou
- Carrer Basses de Sant Pere
- Carrer Rec Comtal
- Carrer Antic de Sant Joan
- Etc.

Per dins del propi barri trobem alguna deficiència al carrer Princesa amb una manca de secció de voreres en algun tram.



	Més de 3 m	Entre 1,8 - 3 m	Entre 0,9 - 1,8 m	Menys de 0,9 m	Total
Longitud (m)	5592,54	5602,48	2485,89	2558,60	16239,51
%	34,44	34,50	15,31	15,76	100



ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Intensitat de vianants al barri Casc Antic

La mobilitat dels vianants es concentra sota dos polaritats, el mercat de Santa Caterina al Nord i els carrers de l'entorn d'Argenteria, la Basílica de la Santa Maria del Mar i la zona del Born.

PERÍMETRE (4)

- VIA LAIETANA: > **20.000 persones/dia** **NORD / SUD**
- VORERES PG. ISABEL II: aprox. 8.000 persones/dia.
- VORERES DE PG. LLUIS COMPANYS: 6.000 persones/dia
- TRAFALGAR: > 4.000 persones/dia

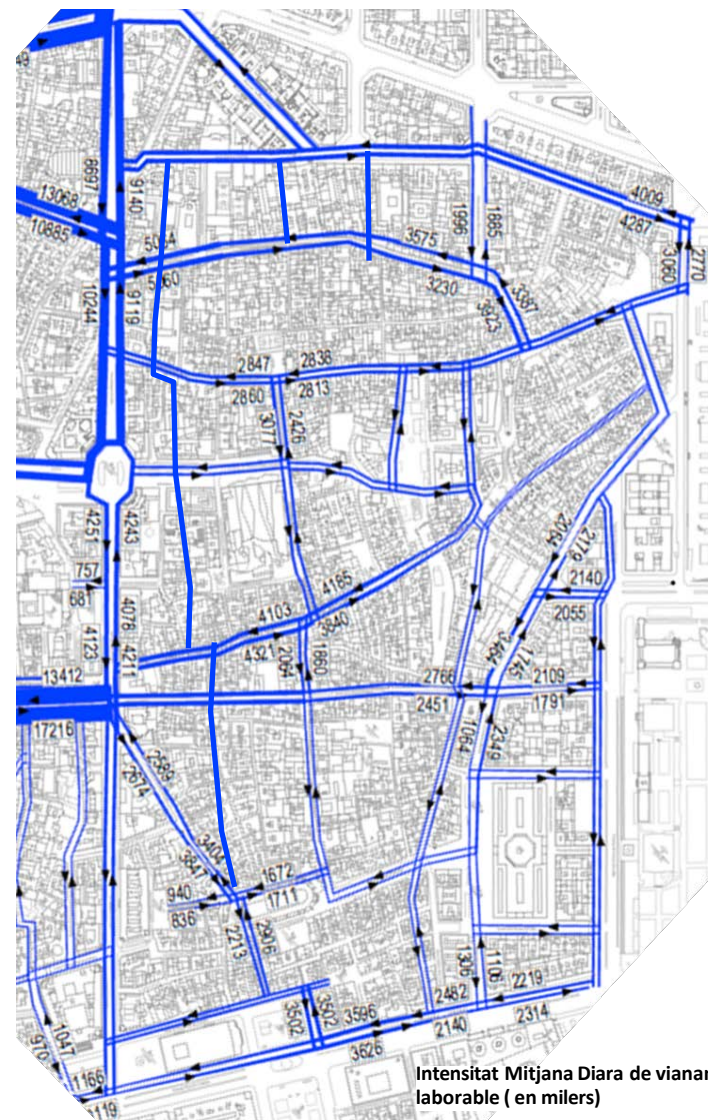
INTERIOR

Eixos Besòs - Llobregat.

- Carrer Sant Pere més alt > 10.000 persones al dia.
- Carrer Carders > 8.000 persones al dia.
- Carrer Sant Pere mitja: >6.000 persones/dia
- Carrers Princesa. > 6000 persones al dia.

Eixos Mar - Muntanya

- Mendez Nuñez, Basses de Sant Pere, Tantarantana, Rec, Antic de Sant Joan, Ocata i Barceloneta: entre 4.000 i 8.000 persones al dia.
- Amadeu Vives, Palau de la musica, Freixures, mercat de Santa Caterina, Plaça de la Llana, Montcada, Santa _Maria del Mar: entre 3.000 i 5.000 persones al dia.



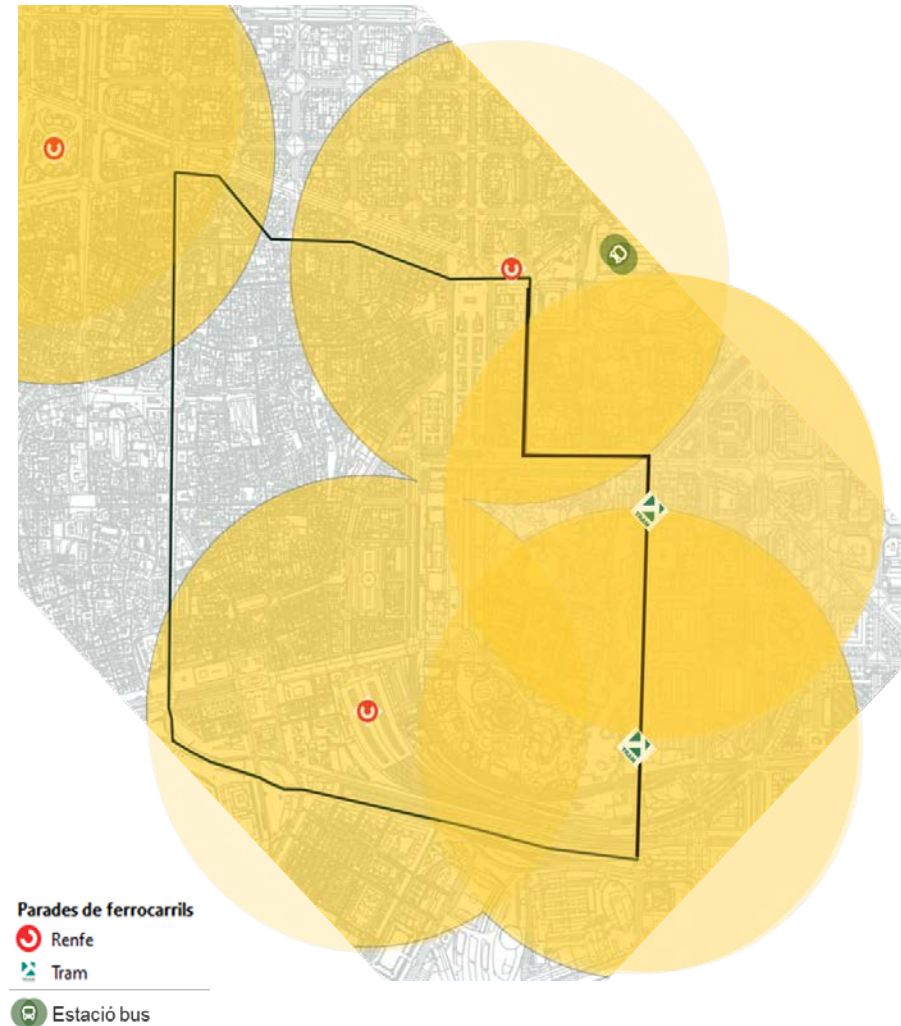
Intensitat Mitjana Diària de vianants en dia laborable (en milers)

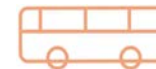
Cobertura de FGC, Rodalies RENFE i Autobusos interurbans

Pel que fa al transport públic col·lectiu ferroviari i bus interurbà, proper al barri de Santa Caterina hi ha SÍS parades que donen cobertura al barri.

Cinc parades de ferrocarril es situen a: Plaça Catalunya, Arc de Triomf i Estació de França, Tram a Wellington (2 parades) i la d'autobusos a l'estació del Nord.

Cal dir però, que aquestes línies de Ferrocarril i RENFE enllacen amb diferents línies de bus i de metro que donen cobertura a la resta el barri.





Cobertura Xarxa Ortogonal de Bus i Bus Barri

Només amb la cobertura de bus pràcticament es dona servei a tot el barri, ja que la proximitat de vies bàsiques de circulació de bus es suficient per arribar a tots els habitants. La connectivitat de la xarxa orthogonal permet arribar a tota la ciutat amb un sol transbordament.

Tot i això, les línies de bus de barri i la distribució de les parades, fa que amb una cobertura de 250m pràcticament tot el barri quedi cobert per una parada propera.

A més, la configuració del barri, amb carrers de plataforma única, permet una bona comunicació a peu i bicicleta amb els vials perimetrals





ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Oferta de carrils bici i itineraris ciclables

Una de les característiques de Ciutat Vella és la gran superilla que esdevé, amb grans restriccions de pas de vehicles i Zones 30 amb prioritat de vianants i bicis.

Al barri del Casc Antic, existeixen carrils bici, la majoria dels quals es troben situats al perímetre del barri, on els carrers són més amples (Av. del Marquès de l'Argentera, Pg. de la Circumval·lació i Pg. Lluís Companys).

Gran part dels carrers del nucli del mercat de Santa Caterina i el Born són Zones 20 o Zones 10, on la bicicleta pot circular segons l'ordenança vigent amb algunes restriccions en funció de la densitat de vianants que circuli per la via.

Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat i una convivència complexa entre el vianant i la bici a les zones de plataforma única.

Carril bici = 5.383,526 m
Vies ciclables = 18.227,186 m

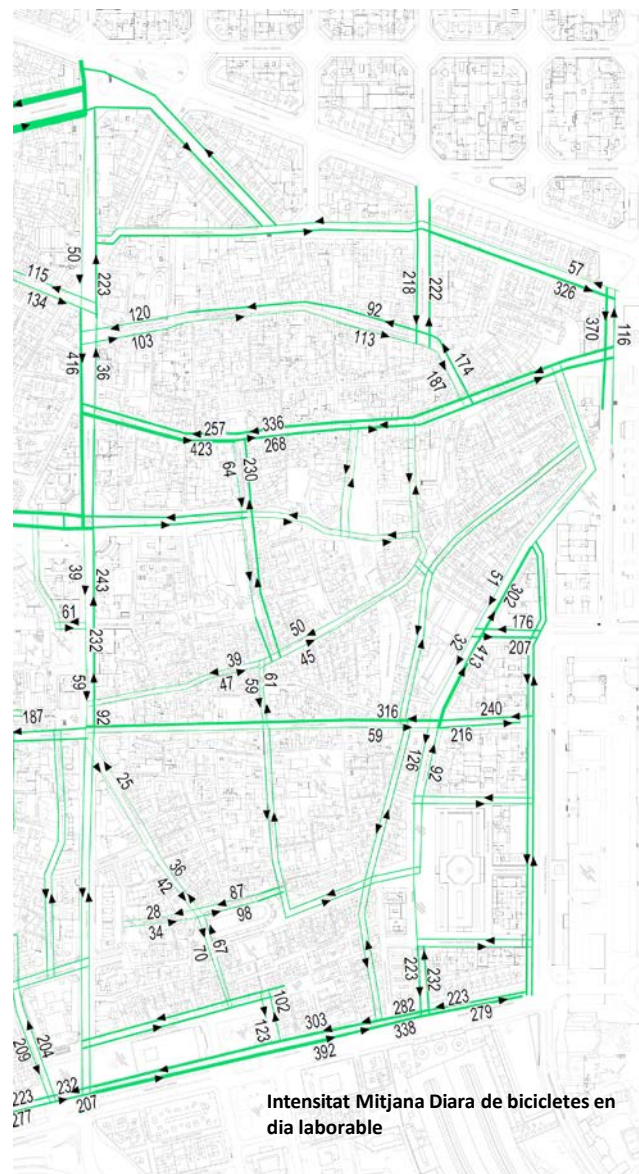


ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Intensitat de ciclistes al Casc Antic

La connexió en bicicleta amb Rodalies i el centre del barri es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.

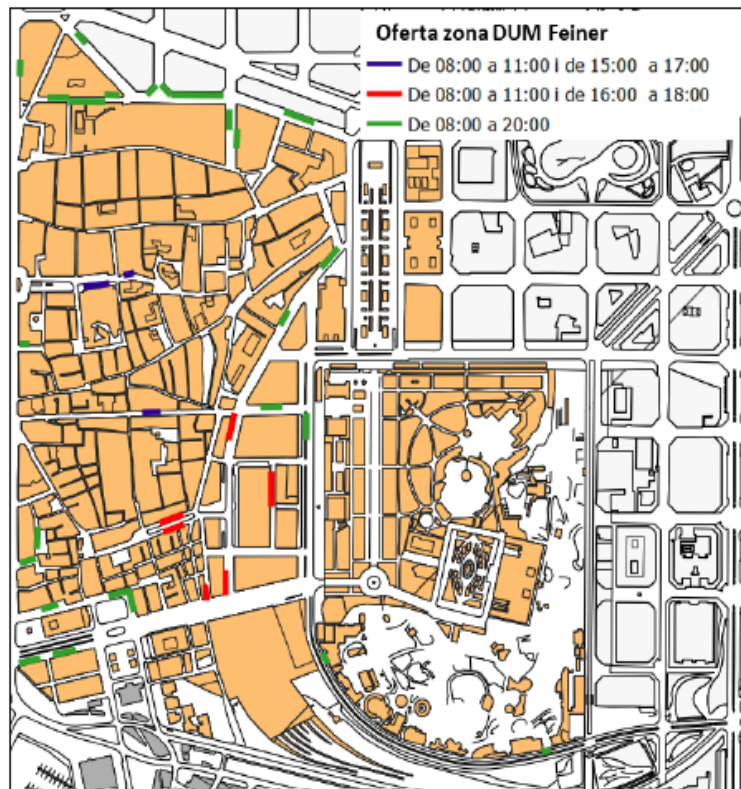
Els principals eixos interiors son Sant Pere Mitja, Princesa, Méndez Núñez amb intensitats que poden arribar a les 300 bicicletes per sentit i dia.





ESTAT ACTUAL XARXA DE

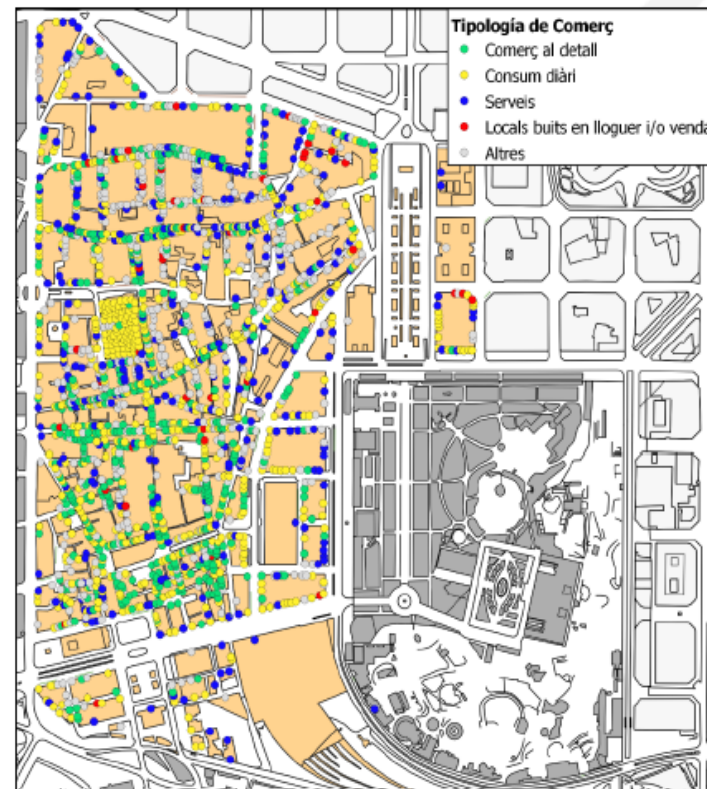
Oferta d'Àrea DUM al barri



Font: B:SM

52 places 8:00-20:00h DI-Ds | 38 places 8:00-11:00h i de 16:00-18:00h DI-Ds
| 15 places 8:00-11:00h i 15:00-17:00h DI-Ds | 23 plaça 8:00-20:00h DI-Dv |
41 places 8:00-20:00h i 8:00-14:00h Ds

Distribució de comerços

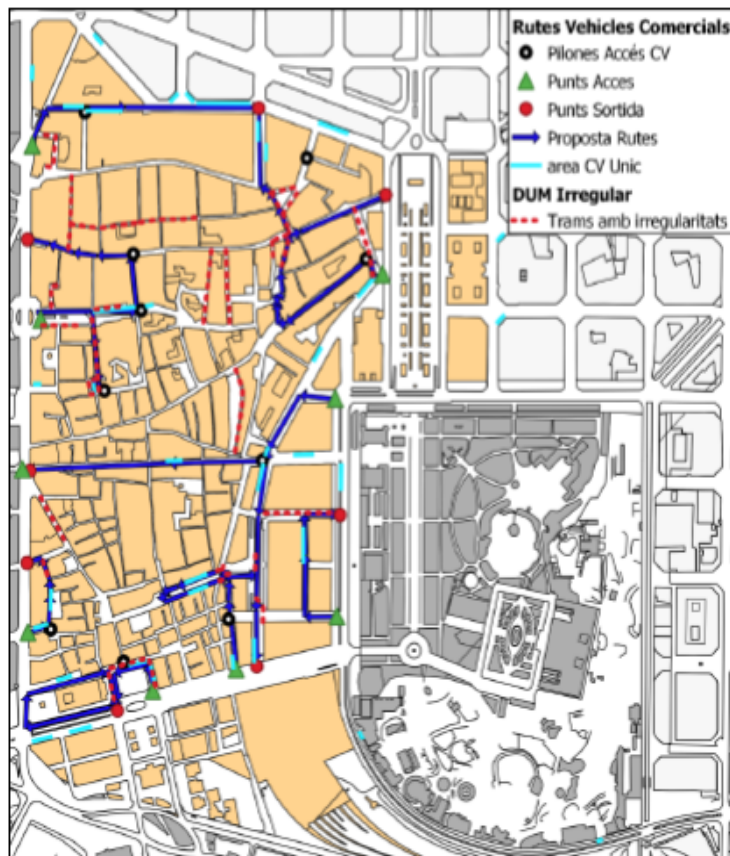


Font: B:SM Dades: Cens locals en planta baixa, 2016.

- 800 comerços censats en el barri
- 32% són comerços amb productes de consum diari



ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM i Guàrdia Urbana

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL BARRI DE SANT PERE, SANTA CATERINA I LA RIBERA. TREBALL DE CAMP MAIG 2019

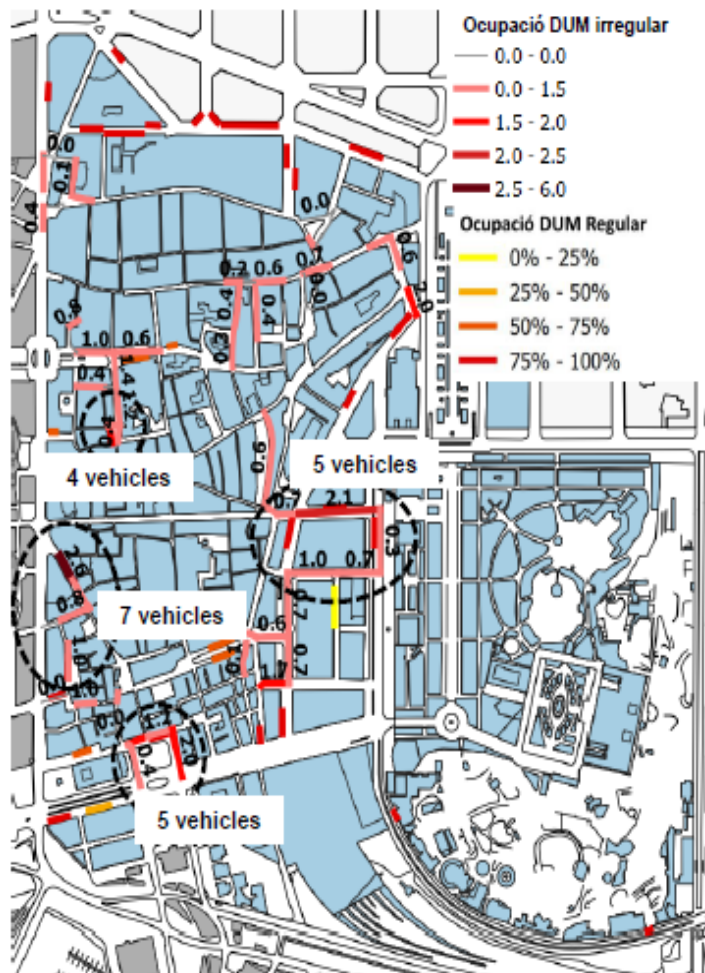
HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	166	113	166	151
OCUPACIÓ MITJANA	70.9%	83.7%	78.0%	68.5%
OCUPACIÓ MÀXIMA	83.4%	99.6%	81.2%	83.5%
INDISCIPLINA AREA DUM	8.8%	4.3%	8.0%	35.5%

- L'ocupació d'aquesta zona és molt elevada, entre les 9 i les 12, està pràcticament al 100% i algunes de les zones presenten vehicles en zones adjacents a les places regulades (doble fila).
- Entre les 12 i 14h es situa al voltant del 70%.
- En la franja de tarda (15-17h) es detecta una ocupació d'entre el 50% i 60%, essent aquesta superior en la secció sud del barri.
- La zona DUM del carrer comerç és la que presenta menor ocupació al matí tot i que per la tarda puja.
- Les zones DUM de Pla de Palau, Trafalgar i el Born CCM es troben en una altíssima ocupació.
- Al vespre l'ocupació baixa fins al 35% entre les 19-20.
- L'indisciplina al matí és d'entre el 4% i 8% mentre que per la tarda és molt més elevada, arribant a puntes del 57% a última hora (20h).



ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Anàlisi estacionament DUM



- En la franja de 11 a 15 hores s'ha detectat el major numero de vehicles realitzant DUM irregular.
- Ocupació elevada a les Àrees DUM, la mitjana del barri en aquesta franja és del 83,7%.
- En aquesta franja hi ha, de mitjana 47 vehicles estacionats simultàniament de forma irregular.
- Els punts calents de DUM irregular a l'àrea de Sant Pere són els següents:
 - A la Plaça de Sant Caterina, amb una mitjana de 4 vehicles aparcats irregularment.
 - Al voltant de Pla de Palau, amb una mitjana de 5 vehicles aparcats irregularment.
 - Al voltant Pg. Picasso amb Carrer de la Princesa, amb una mitjana de 5 vehicles aparcats irregularment.
 - Al Carrer de l'Argenteria i carrer de la Nau, amb una mitjana de 7 vehicles aparcats irregularment.



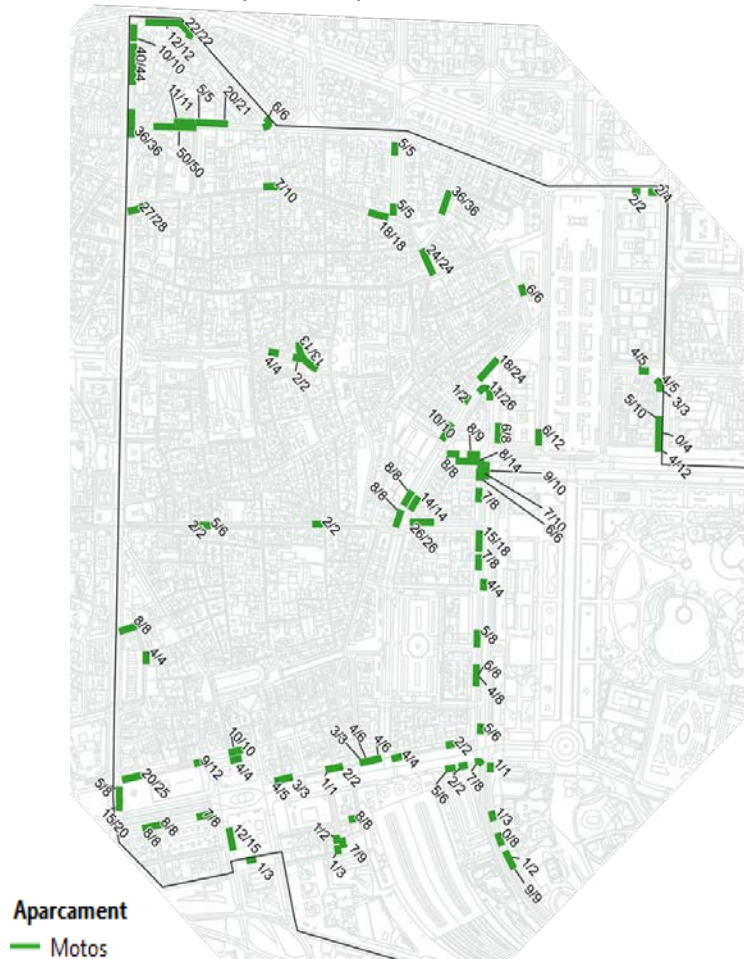
ESTAT ACTUAL

ESTACIONAMENT

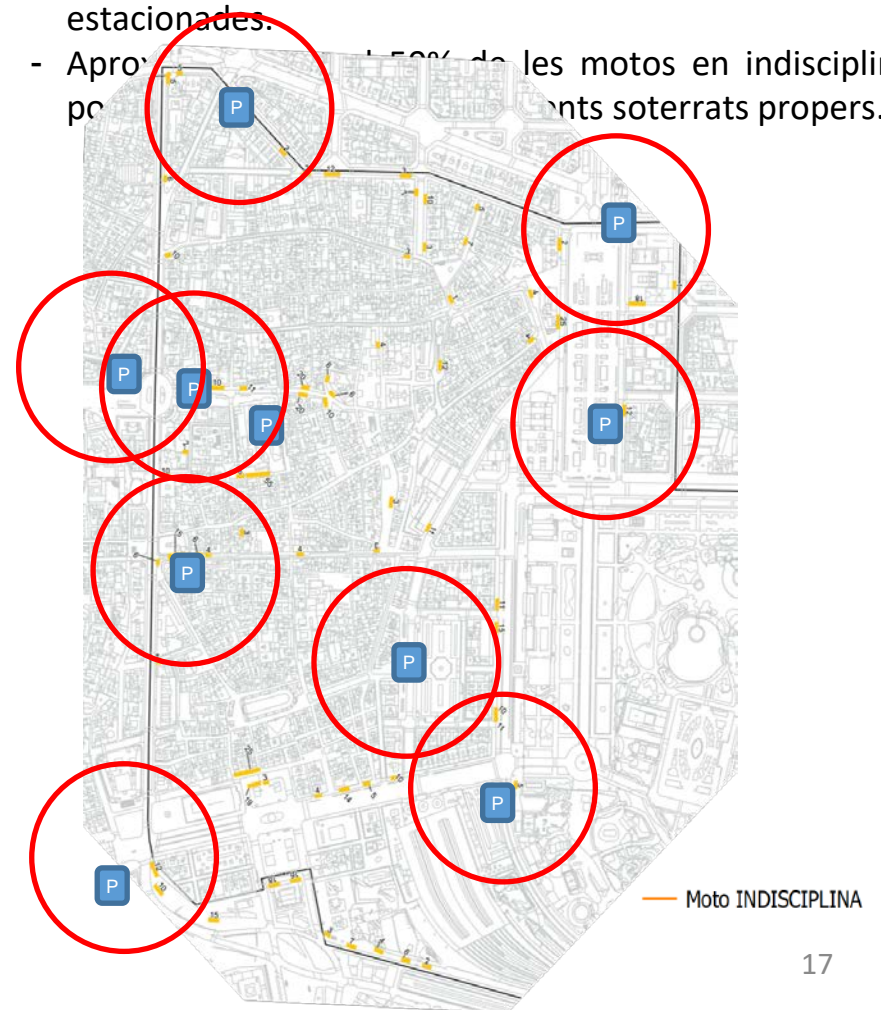
Oferta i demanda d'estacionament de

MOTOS

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles motos (876), es troben amb unes ocupacions altes. La distribució de les places és prou uniforme a tot el barri. La ocupació de les places representa el 89,27% del total de places disponibles.



- S'han detectat 620 motos estacionades amb indisciplina.
- El carrer de Colomines és el principal punt d'indisciplines de motos, on s'arriben a les 55 motos mal estacionades.
- Aproximadament el 50% de les motos en indisciplina són estacionades davant dels accessos soterrats propers.





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES

MOTOBITZATS

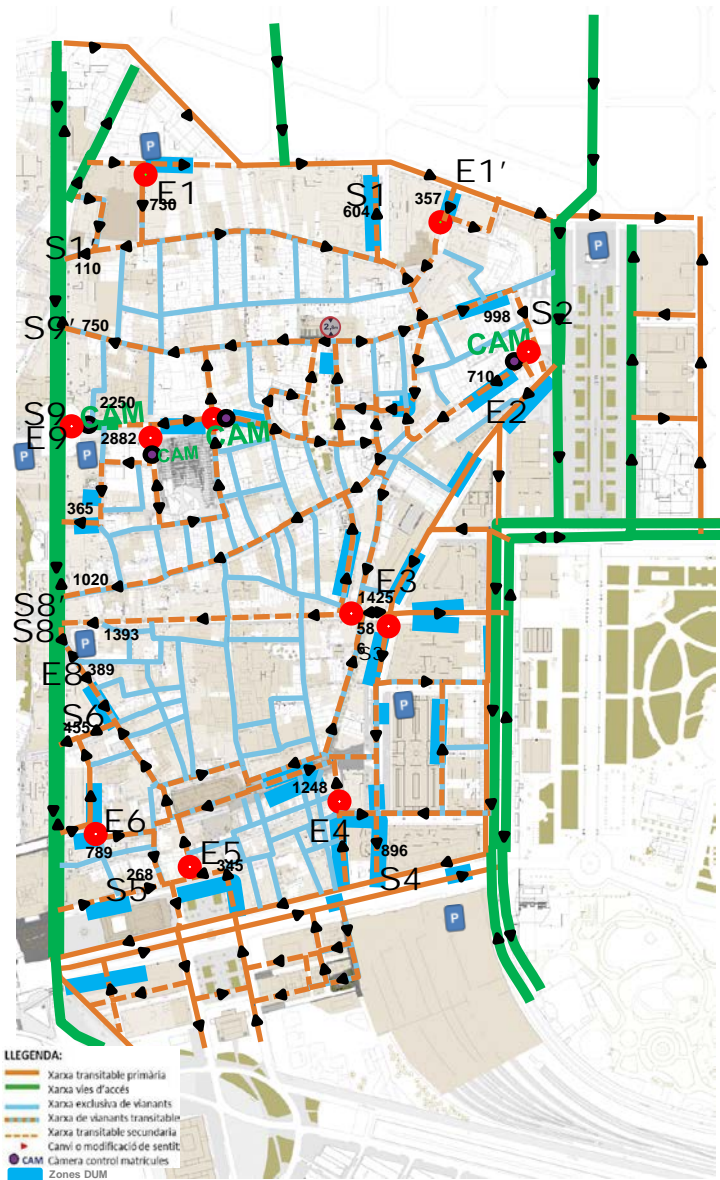
Actualment, tot l'interior del barri presenta una restricció horària d'accés i circulació.

A la zona nord, l'àmbit de restricció de les pilones s'amplia amb càmeres als carrers Av. Cambó, Feixures.

- Av. Cambó amb Via Laietana
- Av. Cambó amb Alvarez de Castro
- Carrer Freixures
- Carrer del Portal Nou

Les pilones hidràuliques restringeixen el pas al barri, es descriuen a la llista següent, destaca la varietat d'horaris d'entrada i de regulació.

Lo	Area	Zona	Acceso	Horario de cierre
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	3 ANTIC DE SANT JOAN - RIBERA	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	4 JOAN MASSANA - LA NUU	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	6 ESPASERIA - PLA DE PALAU	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	2 FRANCESC CAMBÓ - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO.	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	25 SANT PERE MES BAX - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	55 LLURS EL PIADÓS - PTGE. SANT BENET	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	59 PORTAL NOU - PLACETA DEL COMERÇ	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	61 PRINCESA - COMERÇ	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	64 PRINCESA - COMERÇ	DI-Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	78 PL. SANTA CATERINA - COLONINES	Sempre obert
1	1 CIUTAT VELLA	110 PALAU DE LA MÚSICA	45 AMADEUS VIVES - ORTIGOSA	DI-Dv 00:09:15, 11-15, 16:45-24; Ds-Dg 0-24





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES

MOTOBITZATS

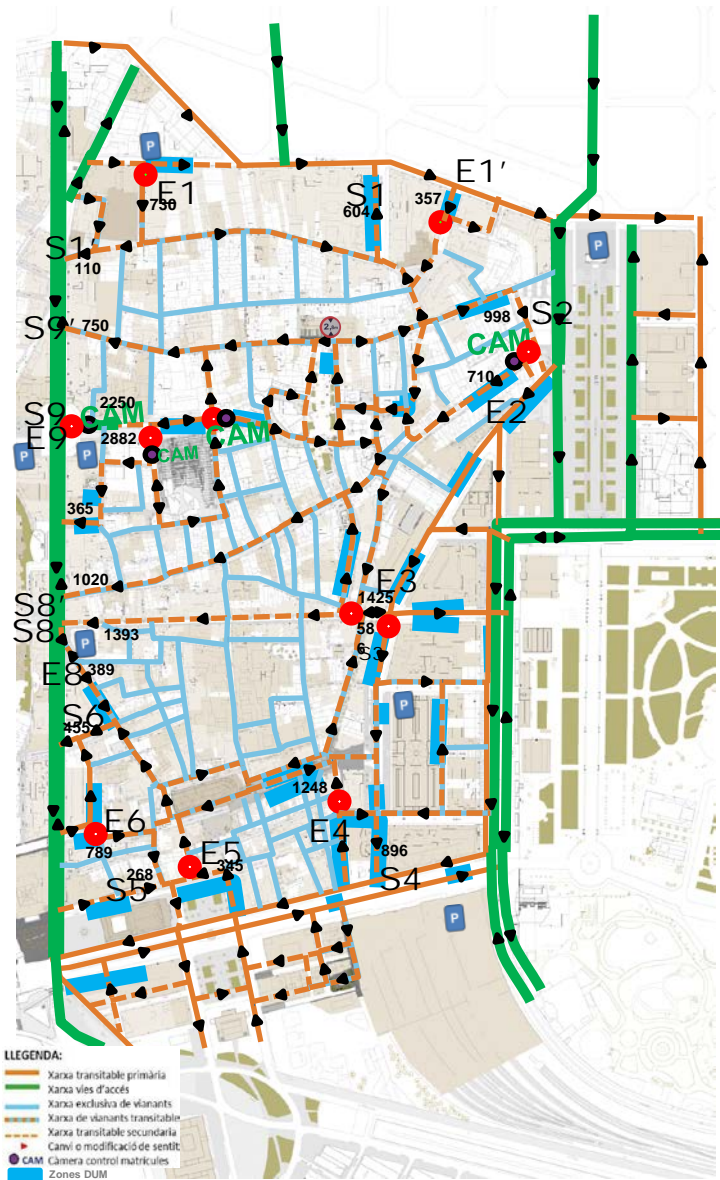
Actualment, tot l'interior del barri presenta una restricció horària d'accés i circulació.

A la zona nord, l'àmbit de restricció de les pilones s'amplia amb càmeres als carrers Av. Cambó, Feixures.

- Av. Cambó amb Via Laietana
- Av. Cambó amb Alvarez de Castro
- Carrer Freixures
- Carrer del Portal Nou

Les pilones hidràuliques restringeixen el pas al barri, es descriuen a la llista següent, destaca la varietat d'horaris d'entrada i de regulació.

Lo	Area	Zona	Acceso	Horario de cierre
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	3 ANIC DE SANT JOAN - RIBERA	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	4 JOAN MASSANA - LA NUU	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	6 ESPASERIA - PLA DE PALAU	DI-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	2 FRANCESC CAMBÓ - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO.	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	25 SANT PERE MES BAX - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	55 LLURS EL PADÓS - PTGE. SANT BENET	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	59 PORTAL NOU - PLACETA DEL COMERÇ	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	61 PRINCESA - COMERÇ	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	64 PRINCESA - COMERÇ	DI-Dg 0-24
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	78 PL. SANTA CATERINA - COLONINES	Sempre obert
1	1 CIUTAT VELLA	110 PALAU DE LA MÚSICA	45 AMADEUS VIVES - ORTIGOSA	DI-Dv 00:09:15, 11-15, 16:45-24; Ds-Dg 0-24





SEGURETAT

VIÀRIA Punts d'acció i tipologia (2021)

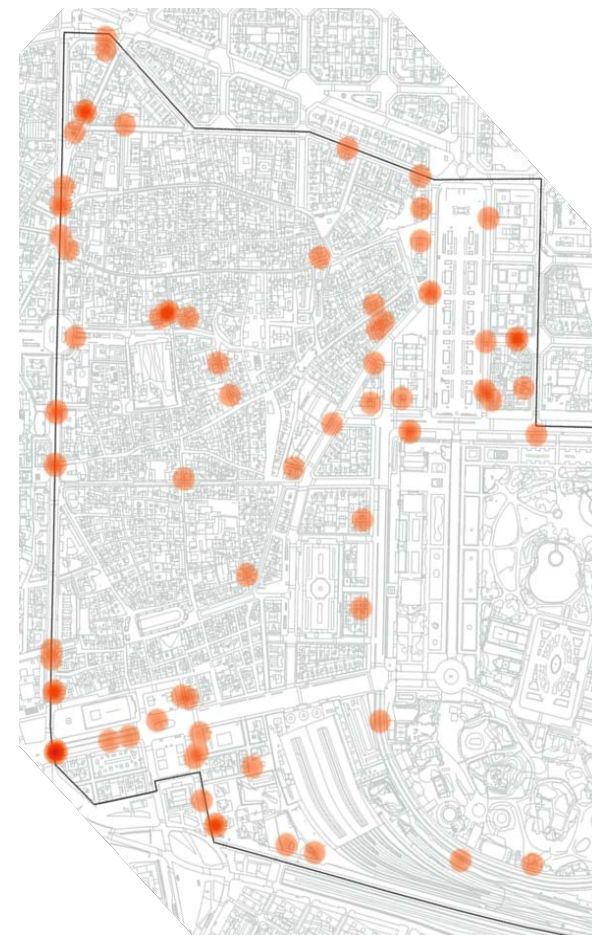
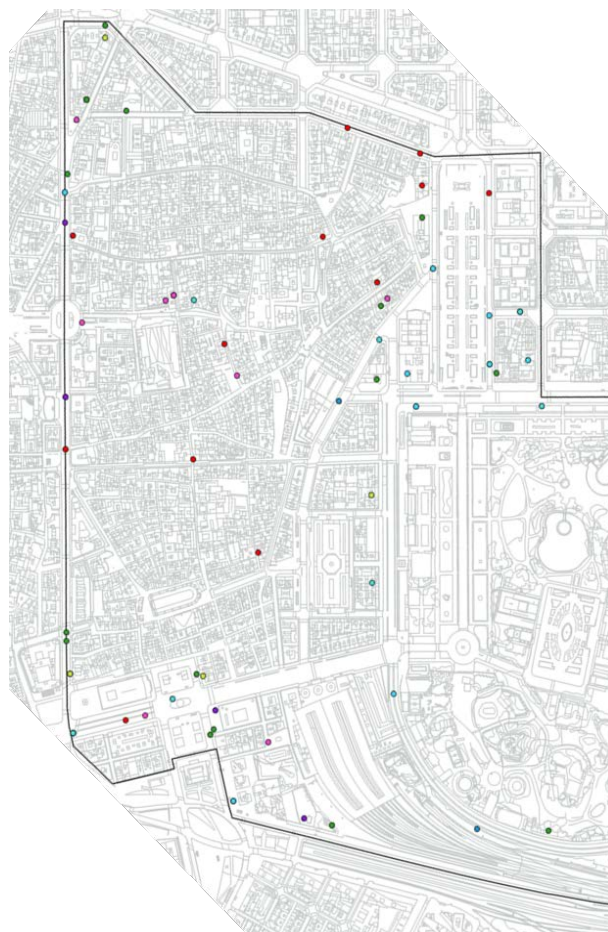
La majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana.

El 48% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).

Els accidents amb ciclomotor i motocicleta representen el 38% del total d'accidents. Són el primer mode amb més sinistralitat del barri (17% trànsit – 38% accidents).

S'han enregistrat 14 atropellaments durant el 2021.

Accidents	
7	Abast
14	Atropellament
9	Caiguda (dues rodes)
6	Caiguda interior vehicle
2	Col.lisió frontal
13	Col.lisió fronto-lateral
21	Col.lisió lateral
11	Xoc contra element estàtic



DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

GENERALITATS

- El barri de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera té una població de 23.241 persones, el 13,6% majors de 65 anys (12,3% al districte), el percentatge de població estrangera es del 46,1% (51,5% al districte), la major concentració d'habitants es localitza a les seccions censals emplaçades a prop del Carrer Trafalgar i les que menys, les properes al Pg. Lluís Companys.

MOBILITAT DE VIANANTS

- El barri disposa de més del 75% de la longitud de carrers en plataforma única.
- Només el 7,75% de la longitud de carrers presenten voreres de menys de 1.8 metres útils per circular.
- S'han detectat un nombre significatiu de longitud e voreres amb menys de 0.9 metres útils i un nombre similar de voreres entre 0.9 i 1.5 metres, els més significatius són: Carrer Jonqueres, Carrer del Portal Nou, Carrer Basses de Sant Pere, Carrer Rec Comtal, Carrer Freixures, Carrer Antic de Sant Joan, etc.
- No es tracta d'un barri amb alta concentració de vianants com el Gòtic, la mobilitat dels vianants es més dispersa i es concentra sota dos polaritats, el mercat de Santa Caterina al Nord i els carrers de l'entorn d'Argenteria, la Basílica de la Santa Maria del Mar i la zona del Born al sud.
- Els pitjors nivells de servei dels vianants es localitzen a les voreres de Jonqueres, Via laietana, Ortigosa, Portal Nou, etc.
- Un 41% dels visitants del barri ho fan per gestions personals o compres i el 86% són de la ciutat.

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Pel que fa al transport públic, es detecta una bona cobertura en bus urbà i metro funcionant en coordinació, tota la població disposa d'una parada a menys de 250 metres de la seva residència, també amb les estacions de rodalies, FGC o Tram, la cobertura es molt bona, només una zona propera al mercat de Santa Caterina queda fora dels 500 metres de cobertura establerts com a referència.
- El bus de barri creua just pel mig i permet connectar el CAP amb el cor del barri amb la resta del districte. Totes les parades del bus ortogonal estan adaptades, les del bus de barri no, ja que son en espais complexos i molts amb plataforma única.

DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

MOBILITAT EN BICICLETA I VMP

- Per l'interior del barri no hi ha carrils bici ni itineraris ciclables recomanats, excepte un tram de 150 metres al carrer Méndez Núñez i que connecta amb la trama interior, qualificades com a vies ciclables. La majoria de carrils estan al perímetre (5.3 km). Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat i una convivència complexa entre el vianant i la bici a les zones de plataforma única.
- Hi ha 1036 places d'aparcament per bicicletes (ocupació del 32%) i 386 ancoratges de bicing repartits en 14 estacions (ocupació del 50%). Dels aforaments realitzats, la connexió en bicicleta amb Rodalies i el centre del barri es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.
- Els enquestats en bicicleta majoritàriament venen a fer gestions personals o treball (45%) i abans feien el seu desplaçament en transport públic o a peu.

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

- Respecte al vehicle privat, cada dia entren al barri uns 12.500 vehicles (17,21% motos), no s'han detectat problemes de capacitat en cap punt interior, només al perímetre es localitzen índex de saturació propers a la capacitat: Jonqueres, Via laietana, Pg. Isabel II, etc.
- Les motos representen al voltant de 1 de cada 5 vehicles que es mouen pel barri, amb la singularitat de que algunes d'elles esquiven els períodes de regulació dels accessos en vehicle i circulen per l'interior del barri de forma irregular.
- Tot el barri està regulat en els seus accessos amb pilones, els horaris de cada espai són diferents i es planteja uniformitzar els horaris establerts. Habitualment el trànsit està regulat entre les 11 i les 15 + 17 a 20 de dilluns a dissabte i de 9 a 21 els diumenges i festius

DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

APARCAMENT

- Dins del barri, es localitzen 166 places per la DUM (ocupació 83%), 4 per vehicle elèctric, 21 reserves i 7 espais per taxis, també 70 places per PMR (22,5%), 270 places per residents (96%) 107 d'àrea verda (44%) i 140 en zona blava (70%). L'oferta de places es localitza al perímetre, dins de la zona d'afectació del carrer Comerç i Pla de Palau.
- El barri disposa de 5 grans aparcaments públics perimetrals (Av. Cambó/Catedral, Ortigosa, Lluís Companys, Estació de França, Comerç) amb capacitat per més de 2.200 vehicles; l'aparcament del carrer Princesa-Argenteria l'interior es situa també en el perímetre i disposa de 150 places.
- Respecte a les motos, s'han localitzat 876 places, amb ocupacions elevades del 90%, en aquest mode, encara hi ha 620 motos mal estacionades.
- L'ocupació de les 166 places DUM és del 75% al matí amb puntes que superen el 100% entre les 9 i les 12 del migdia i del 67% a la tarda, i al vespre (19-20 h) l'ocupació baixa fins al 35%. La indisciplina, en les zones DUM és del 13,4%, al matí es troba entre el 4 i el 8% mentre que per la tarda és molt més elevada, arribant a puntes del 57% a última hora.
- Pel que fa a la DUM irregular aquesta té una afectació important al barri, donat que té lloc en múltiples carrers, alguns dels quals són estrets La major concentració de vehicles es dona al matí tot i que per la tarda també té incidència. En les hores de major afectació per DUM irregular es troben estacionats simultàniament 47 vehicles. Els vehicles que interrompen la circulació es troben als voltants del Mercat de Santa Caterina i al carrer dels Canvis Vells

ACCIDENTALITAT

- No es un barri especialment problemàtic pel que fa al nombre d'accidents, només el seu perímetre, la majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana. El 46% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).
- Destaca el nombre de motos implicades en accidents de trànsit (37%).

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL CASC ANTIC

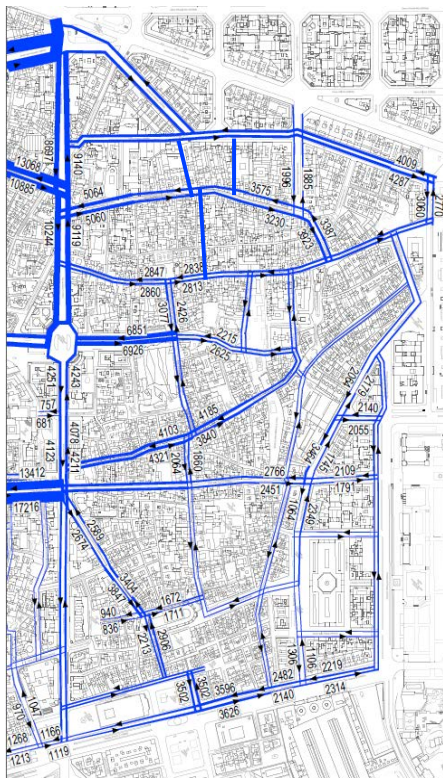
XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT

XARXA DE VIANANTS

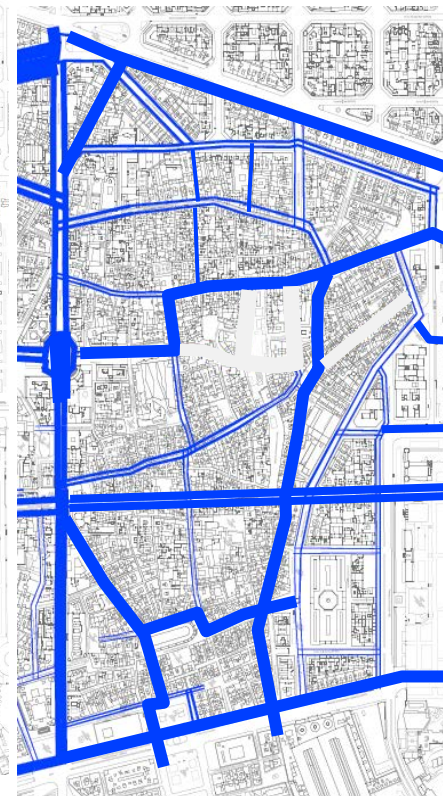
A1 ESTRATÈGIES

- Crear una xarxa interna al barri amb uns nivells de servei admissibles i amb voreres i espais còmodes per circular i connectar-se transversal i longitudinalment amb la resta de la xarxa del districte.
- Garantir l'accessibilitat als itineraris de vianants al Casc Antic tant per a persones amb mobilitat reduïda com per aquelles que tenen altres dificultats per desplaçar-se.
- Incrementar les connexions i la seguretat dels vianants a l'hora de creuar la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació al barri, sobretot a la Via Laietana nexe d'unió amb el Gòtic, Trafalgar connexió amb l'Eixample o Av. Marques de l'Argenteria de connexió amb el mar .
- Incrementar la comoditat dels desplaçaments interiors a peu, creant itineraris que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici i VMP).
- Assegurar i canalitzar adequadament els itineraris a peu des de les parades de metro fins a les zones de màxima atractivitat d'oficines, comercial i turística.
- Disposar d'itineraris segurs, en especial pels equipaments educatius (Pere Vila, Cervantes, La Salle, ..) i a la resta dels d'equipaments del barri (CAP, Centres Cívics, parcs i places, etc).

INTENSITAT ACTUAL



INTENSITAT OBJECTIU





XARXA DE VIANANTS

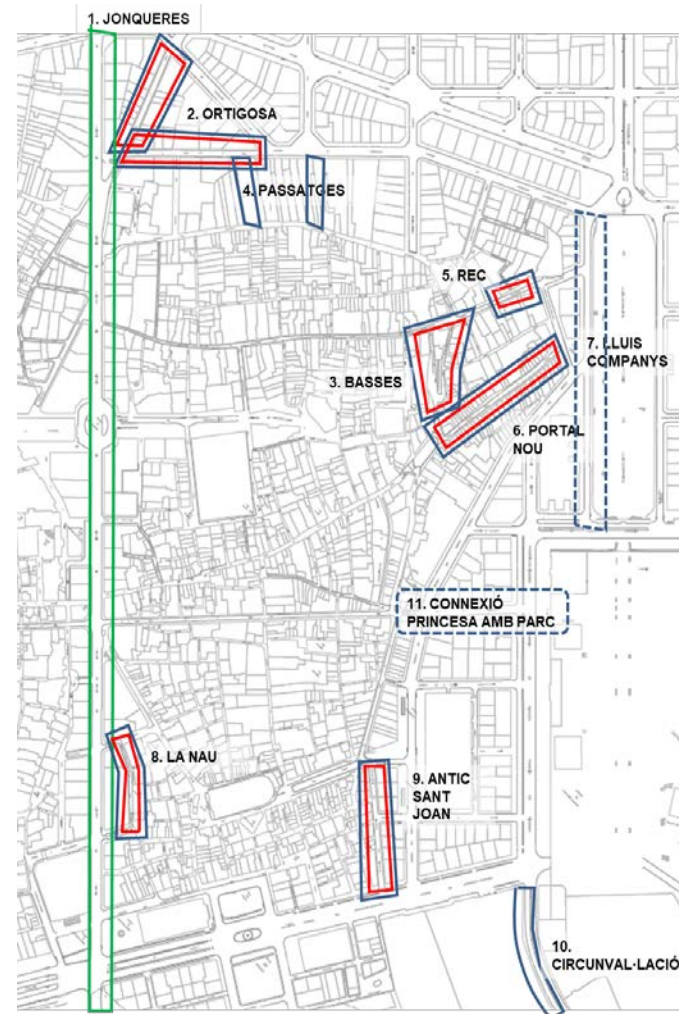
B1 ACCIONS
Les accions es prioritzen en funció de l'impacte positiu sobre l'accessibilitat, el nivell de servei i la connectivitat.




LLISTAT DE CARRERS ON CAL ACTUAL	ACTUACIÓ			XARXA BASICA VIANANTS		PREFERENT
	ACCESSIBILITAT	N.SERVEI	CONNECTIVITAT	SI	NO	1 2 3
1.CARRER JONQUERES	X	X			X	2
2.CARRER ORTIGOSA	X	X			X	2
3.CARRER BASSES DE SANT PERE	X	X		X		1
4.ADAPTACIÓ PASSATGES DE SERT I MANUFACTURES	X		X		X	3
5.TRAM CARRER REC COMTAL	X	X		X		1
6.CARRER PORTAL NOU	X	X			X	2
7.PERMEABILITAT LLUIS COMPANYS						
Vorera transversal	X		X	X		1
Vorera longitudinal	X			X		2
8.CARRER LA NAU	X	X			X	2
9.CARRER ANTIC DE SANT JOAN	X	X			X	2
10.TRAM C. CIRCUNVAL-LACIÓ	FALTA	FALTA			X	3
11.CONNEXIÓ PRINCESA AMB PARC DE LA CIUTADELLA		X	X	X		1

PREFERENCIA 1 Actuació a curt termini

PREFERENCIA 2 Actuació a mig termini

PREFERENCIA 3 Actuació a llarg termini



-  Actuació per voreres inaccessibles
-  Actuació per nivells de servei deficientes
-  Projectes de Ciutat (perímetre del barri)

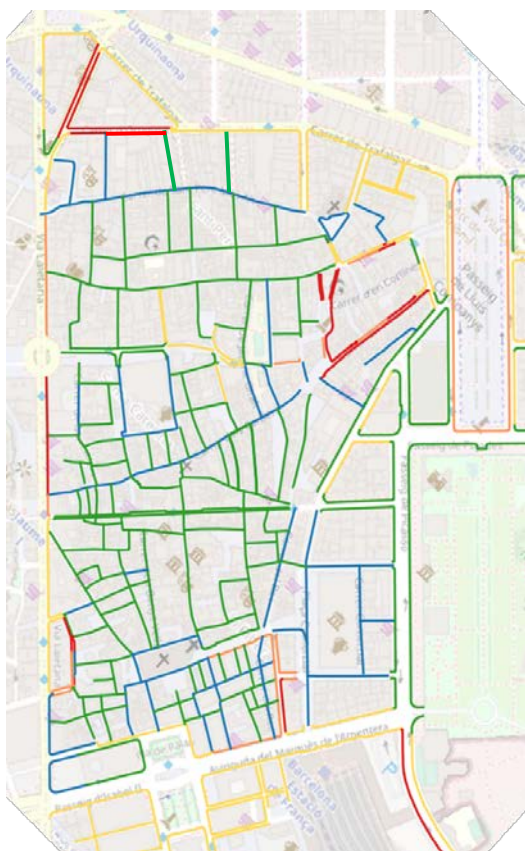


XARXA DE VIANANTS

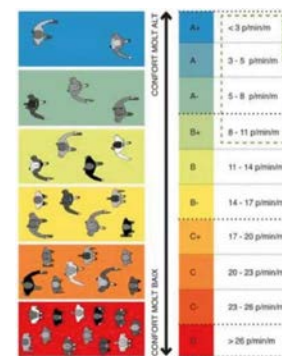
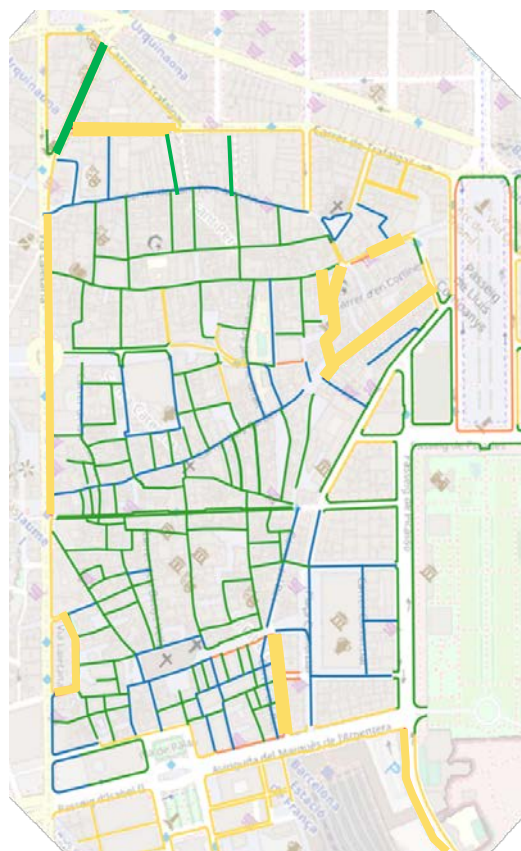
C RESULTAT

- La potenciació i millora d'eixos prioritaris, mitjançant l'ampliació d'espai per al vianant i reducció de les friccions amb la resta de modes (cotxe, bicicleta, ...).

NIVELL DE SERVEI ACTUAL



NIVELL DE SERVEI OBJECTIU





XARXA DE BICICLETES I VMP

A ESTRATEGIA

- Vertebrar una xarxa de carrils bicicleta perimetral completa a tot el barri per canalitzar el trànsit de pas.
- Generar corredors longitudinals i transversals per circular en bicicleta per l'interior del Casc Antic per canalitzar el trànsit interns entre els principals equipaments.
- Segregar tot el possible la circulació dels vianants i de les bicicletes per evitar les friccions entre ells i per tant el risc d'accident.
- **Campanyes de comunicació recordant l'ordenança de bicicletes a les zones de màxima demanda de vianants.**

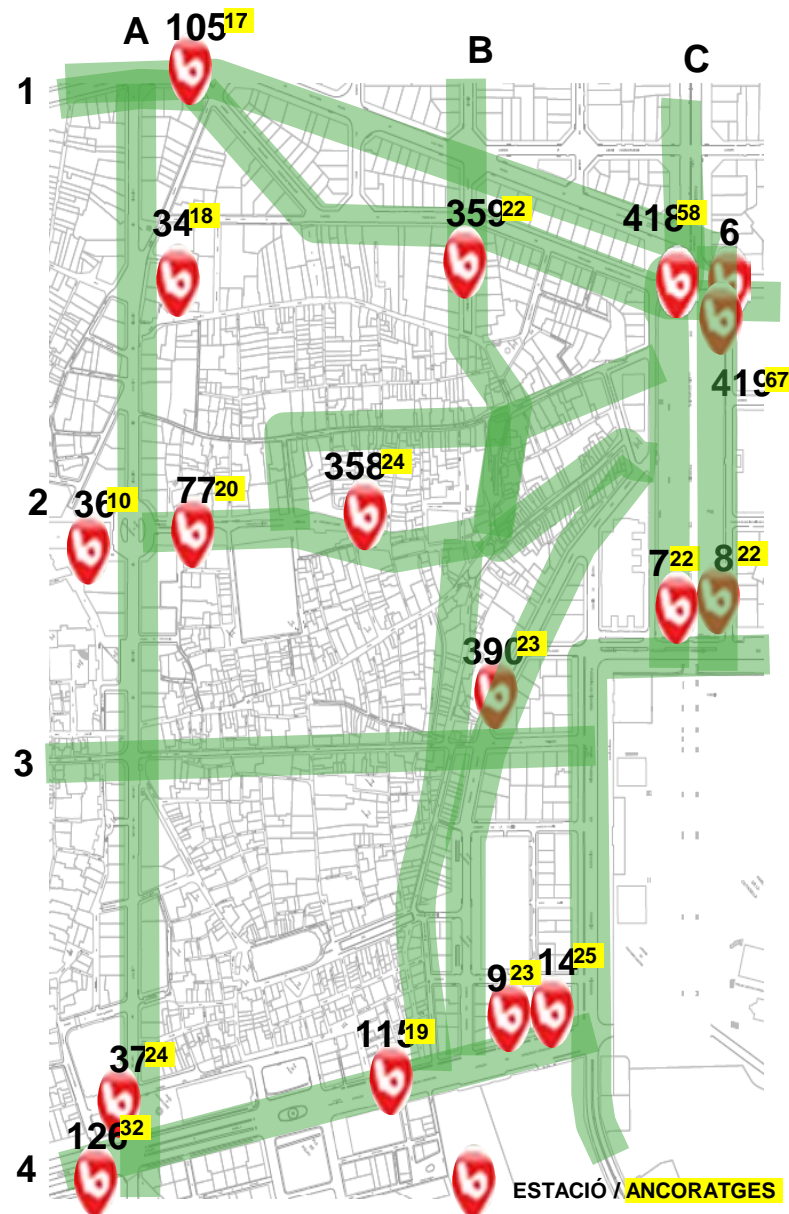
Detall itineraris bici sobre tipus de carrer.

EIXOS TRANSVERSALS

1. Eix Trafalgar
2. Eix continu central bicicarrers
3. Eix Ferran / Jaume I / Princesa (funció de prova pilot)
4. Eix Pg. Colón / Isabel II / Marquès Argentera

EIXOS LONGITUDINALS

- A. Eix Via Laietana
- B. Eix Méndez Núñez, Plaça Comercial.
- C. Eix Pg. Lluís Companys / Picasso.





XARXA DE BICICLETES

B1_ACCIONS

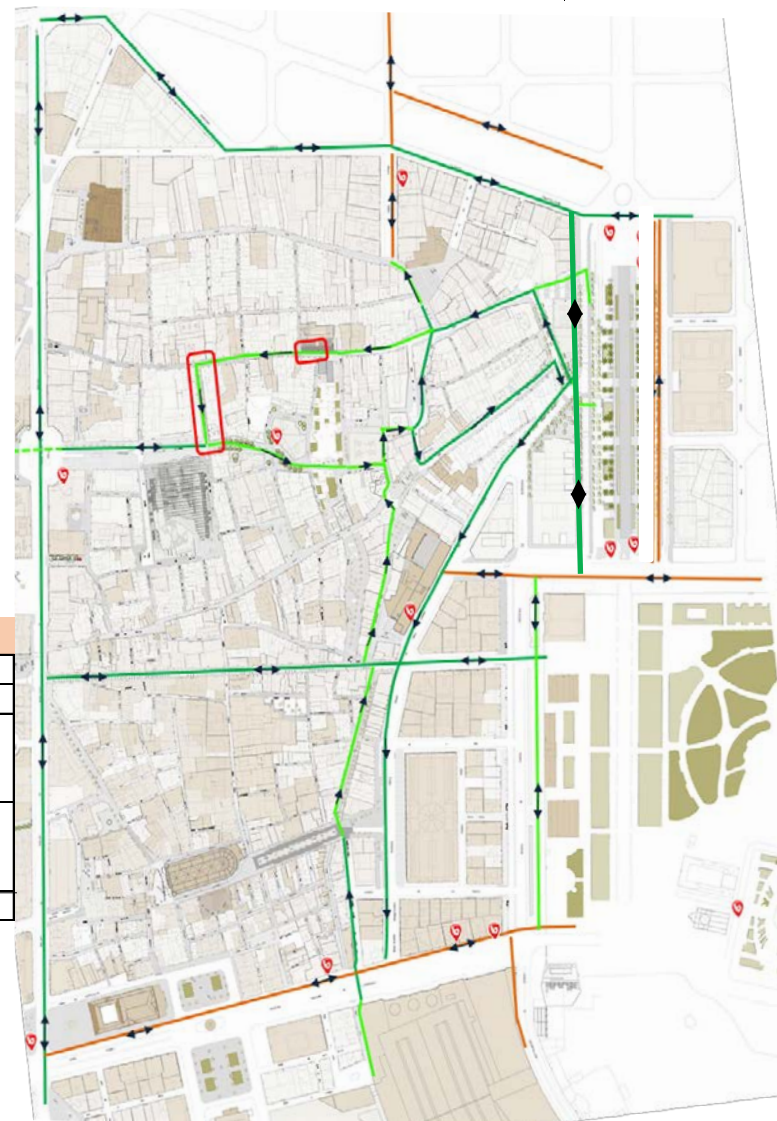
- La proposta suposa alguns canvis de sentit estructurants que permeten a més d'habilitar aquests itineraris, altres millores importants en la mobilitat en vehicle a l'interior del barri.

Canvis de sentit:

- Carrer Rec Comtal
- Carrer Portal Nou
- Carrer Sant Pere Mitjà (tram)
- Carrer Rec
- Carrer Tantarantana
- Carrer Allada Vermell

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DE LA BICICLETA I VMP

10	Projecte i implementació de carril bici a la Ronda Sant Pere-Trafalgar, Pg. Lluís Companys-Pg. Picasso i Marqués de
11	Estudi d'implementació d'itinerari recomanat: Carrer Méndez Núñez fins Princesa, Francesc Cambó fins Lluís
12	Projecte; Prova pilot C.Ferran, Execució de secció singular del Carrer Princesa per transformar-lo en un eix ciclable en compatibilitat amb la resta de modes previstos, en especial la càrrega i descàrrega. En dos trams diferenciats, abans de i després del carrer de Comerç.
13	Estudi i gestió de la implementació per tal d'assegurar l'habilitació de nous espais segurs dedicats a l'aparcament de Bicicletes : Pàrquings dels perímetre Fc Cambó, Argenteria, Estacio de França, Comerç, Pg Lluís Companys.
14	Potenciar l'estació de bicing entorns de Ciutadella i al perímetre del barri



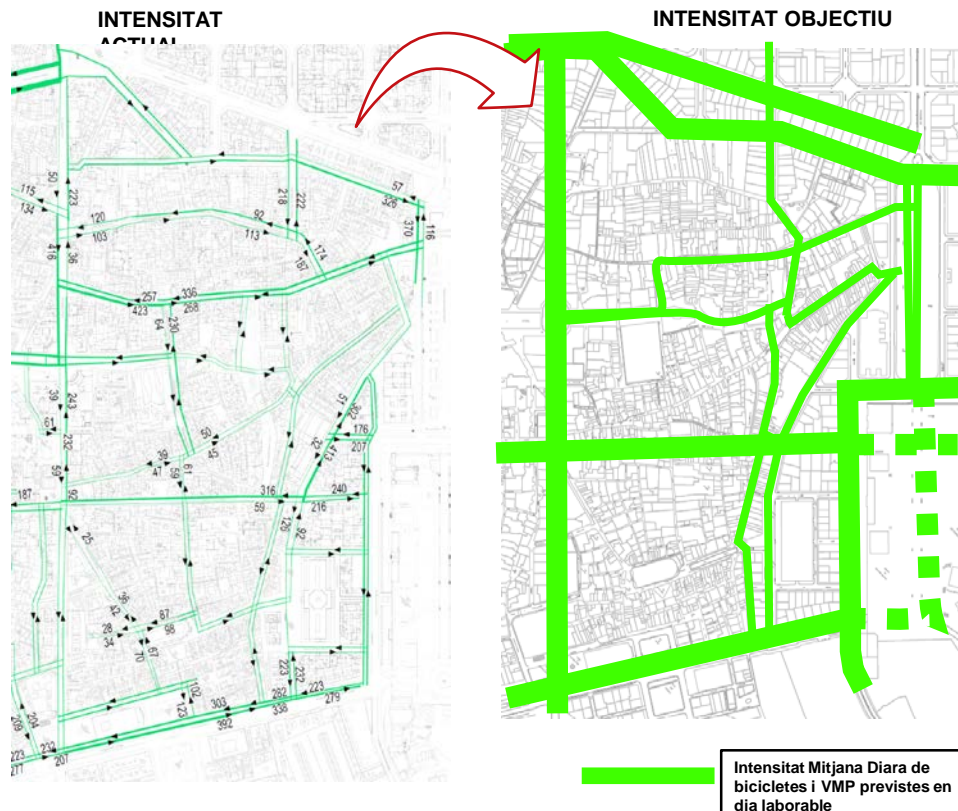
- Xarxa sobre carrer amb calçada vorera (bikelink)
- Xarxa sobre carrer plataforma única (vinil)
- Xarxa actual



XARXA DE BICICLETES I VMP

C. RESULTATS ESPERATS

- Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i limitar l'ús de la bici en determinats eixos de vianants importants on hi ha problemes de convivència entre els diferents modes actius de mobilitat i les friccions poden provocar problemes de seguretat.
- Cercar la millor forma de que les bicis circulin per Princesa i Via Laietana en doble sentit.
- Distribuir els aparcaments de bicicletes i el Bicing a zones més allunyades de la major densitat de trànsit de vianants, per tal de minimitzar les friccions, Comerç, Princesa o Marques de l'Argentera.
- Estudiar la limitació de la mobilitat en GRUP de bicicletes per l'interior del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).



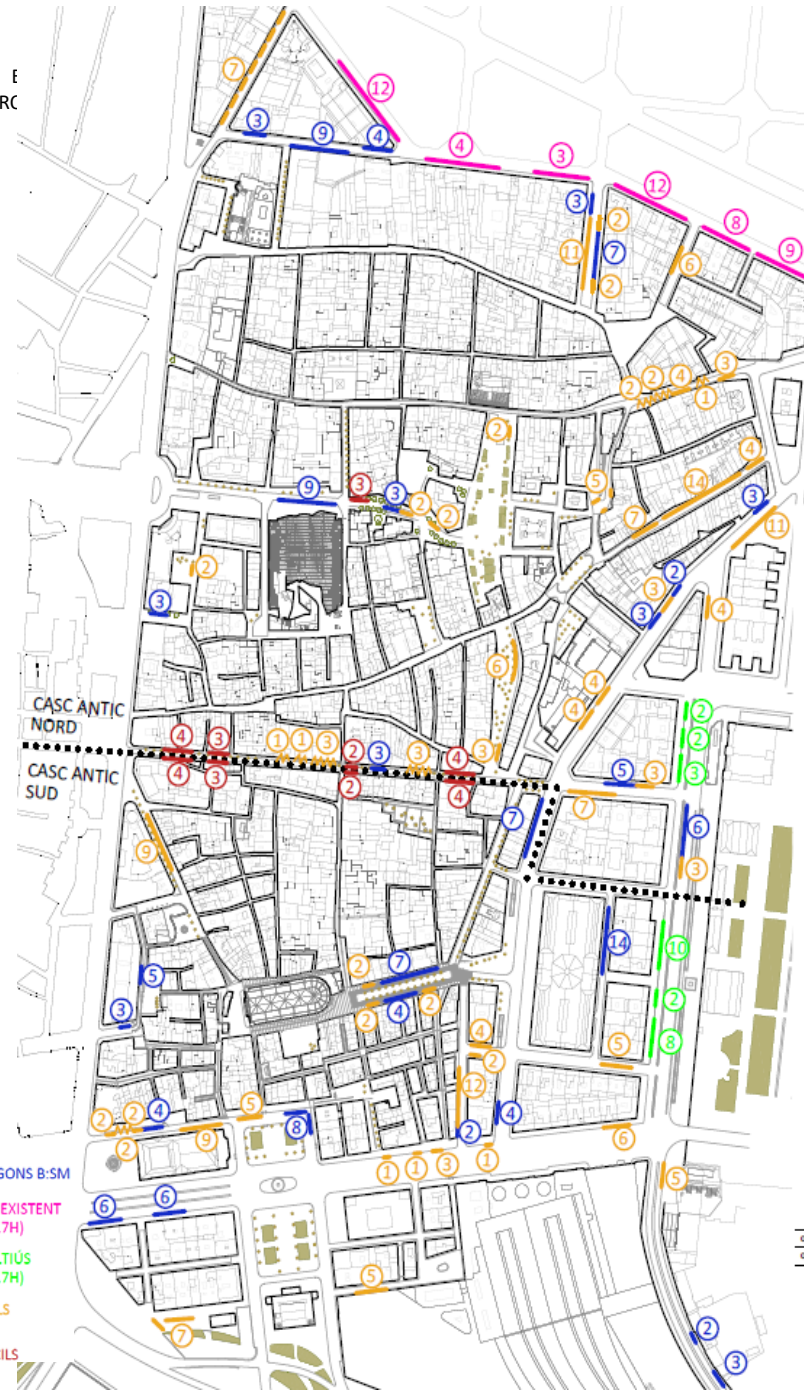
XARXA DUM A1_ACCIONS

- Es possible regular la DUM interior a 3h -> de 09:30 a 12:30h.
- Les places perimetrals es mantindrien de 08:00 a 20:00h.
- Els carrils multiús de Trafalgar i el nou de Pg. Picasso (vorera ciutat vella) es mantindrien de 10:00 a 17:00.

3H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
CASC ANTIC NORD	75	59	134
CASC ANTIC SUD	36	49	85
	111	108	219

NOVA OFERTA	NOVA OFERTA DUM (PLACES FÀCILS)	NOVA OFERTA DUM (PLACES DIFÍCILS)	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
CASC ANTIC NORD	141	16	157
CASC ANTIC SUD	107	13	120
	248	29	277

-  OFERTA DUM SEGONS B:SM
-  CARRIL MULTIÚS EXISTENT (DUM DE 10H A 17H)
-  NOU CARRIL MULTIÚS (DUM DE 10H A 17H)
-  NOVA DUM FÀCILS
-  NOVA DUM DIFÍCILS





XARXA DE VEHICLE RODAT

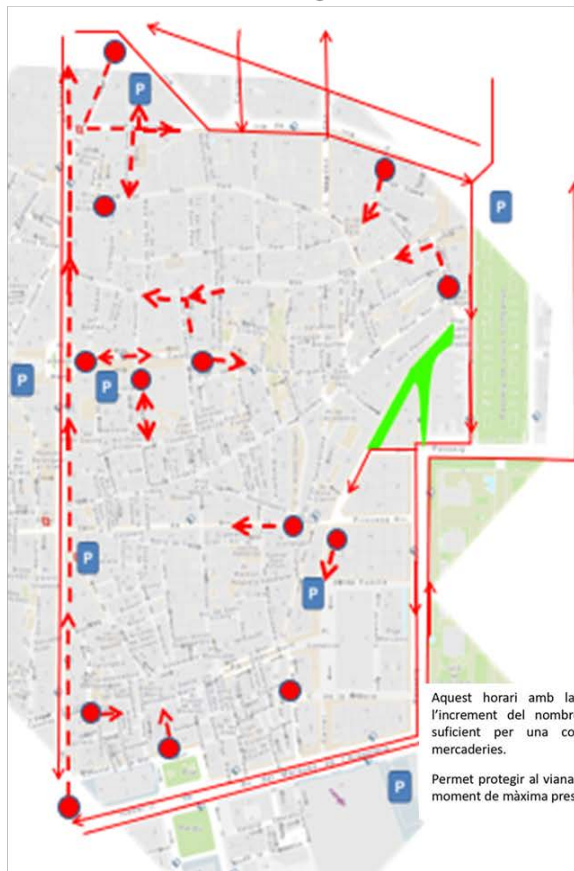
A ESTRATÈGIES

- Assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matrícules autoritzades.
- Controlar l'accés de les motos al barri, de la mateixa forma que la resta de vehicles privats o DUM.
- Evitar les molèsties del soroll produït pels vehicles.
- Elaborar un pla d'accessos als aparcaments perimetrals del barri per garantir l'accés de vehicles forans a les activitats comercials, d'oci i de cultura

REGULACIÓ TOTAL DELS ACCESOS TOTAL.

SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a dissabte i de 6 a 22 els diumenges.

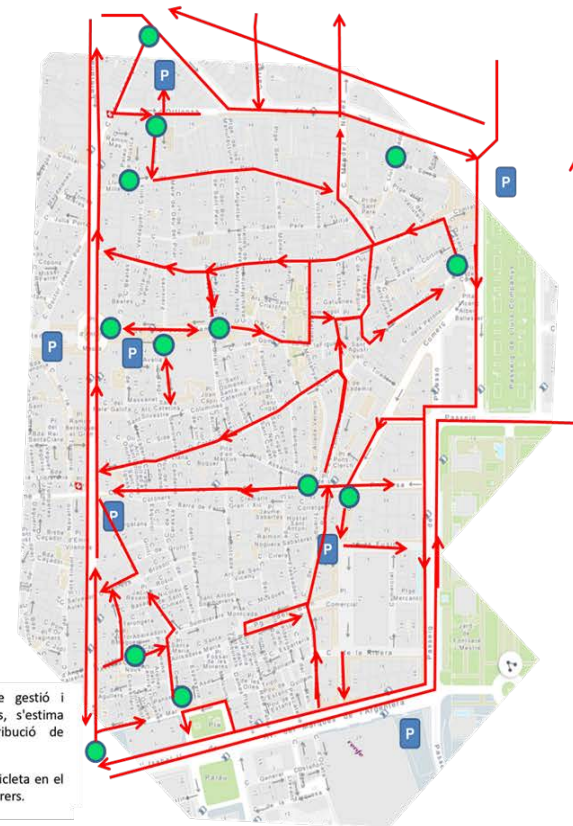


Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.

Permet protegir al vianants i a la bicicleta en el moment de màxima presència als carrers.

SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de 9:30 a 12:30 de dilluns a dissabte i de 22 a 6 els diumenges.



XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS

Incorporar canvis de sentit de circulació per reduir el trànsit de pas i evitar friccions amb altres xarxes de mobilitat

- Metges
- Rec Comtal
- Portal Nou
- Jonqueres
- Sant Pere Mitjà (tram)
- Rec
- Tantarantana
- Allada Vermell

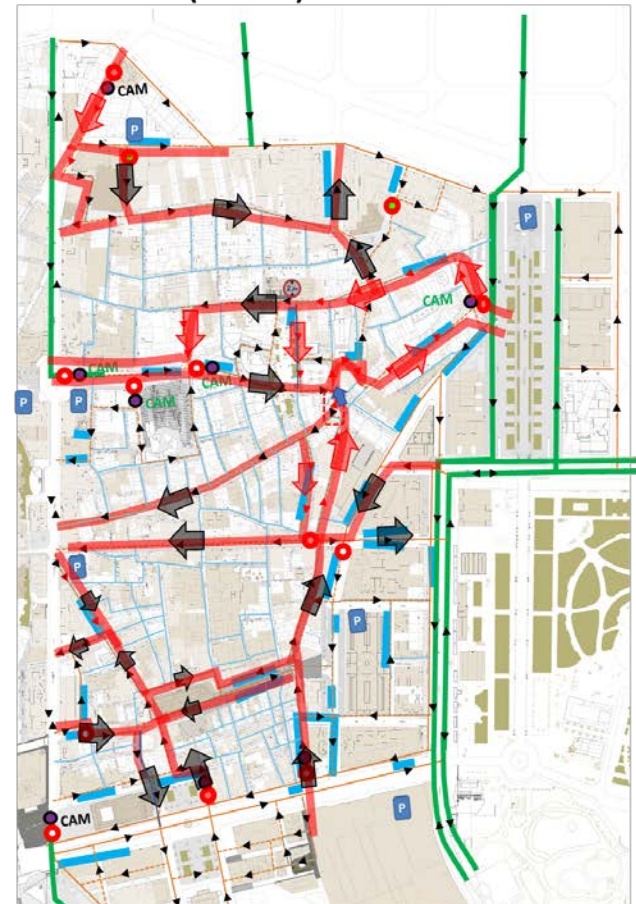
PERQUE ES PROPOSEN AQUESTS CANVIS?

1. Per proporcionar un recorregut intern de pujada per veïns (reforç de la pujada per Via Laietana regulada)
2. Implementar una xarxa interna d'itineraris per a la bicicleta.
3. Equilibrar un accés i sortida per cada façana del barri.
4. Permetre arribar al Mercat des del Pg. Lluís Companys (turismes i furgonetes)

ACTUALS (circuitos)



PROPOSTA (circuitos)



Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a diumenge

02

Pla d'accions de mobilitat del Gòtic



1a Sessió d'informació i propostes sobre el pla d'accions del GÒTIC

JUNY 2022



ESQUEMA DE LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA

- | | |
|---------------------|--|
| 10 de juny | Obertura de l'espai de participació a l'apartat del consell de barri del Decidim.barcelona |
| 21 de juny | Sessió informativa a les 18h a la seu de Comissions Obreres (Via Laietana 18)
Habilitació del component de propostes al Decidim.barcelona |
| 12 de juliol | Sessió de propostes a les 18h a la seu de Comissions Obreres (Via Laietana 18) |
| 17 de juliol | Tancament del component de propostes al Decidim.barcelona |
| 31 de juliol | Resposta a les propostes fetes a través del Decidim.barcelona
Memòria participativa al Decidim.barcelona |
| Tardor | Retorn del pla d'accions de mobilitat definitiu |

ÍNDEX

0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

1 ANÀLISIS I DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DE DUM
ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES RODATS
SEGURETAT VIÀRIA
DIAGNOSI

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL GÒTIC

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT

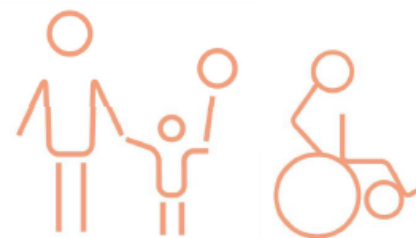
0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

INTRODUCCIÓ

OBJECTIUS

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

- A. Crear una xarxa connexa, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon nivell de servei per als vianants.**
- B. Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.**
- C. Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies d'una forma eficient, adaptada a les noves formes de distribució i consum, i flexible compartint espais amb els altres modes i amb uns espais dimensionats pels vianants.**
- D. Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis del barri Gòtic**



1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DE DUM
ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS
ENQUESTA VEHICLE PRIVAT
SEGURETAT VIÀRIA
DIAGNOSI

ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Amplades de voreres, plataformes úniques i calçada

El 72,42% dels carrers del barri Gòtic són en plataforma única.

El 27,58% restant, tenen estructura de calçada i vorera segregades.

En general, el 95,23% dels carrers tenen amplades útils d'espais per vianants superiors als 1,8 m, dimensió mínima recomanada per l'Ordre VIV d'accessibilitat.

Només el 4,77% dels carrers presenten amplades útils inferiors als 1,8 metres,

Degut a que la major part de l'illa es troba pacificada, existeixen pocs carrers amb voreres inaccessibles, entre els quals destaca els carrer de Julia Portet, alguns trams del carrer Ferran i del carrer Ample.

	Més de 3 m	Entre 1,8 - 3 m	Entre 0,9 - 1,8 m	Menys de 0,9 m	Total
Longitud (m)	3643,68	2213,01	1100,91	124,49	7082,09
%	51,45	31,25	15,54	1,76	100





ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

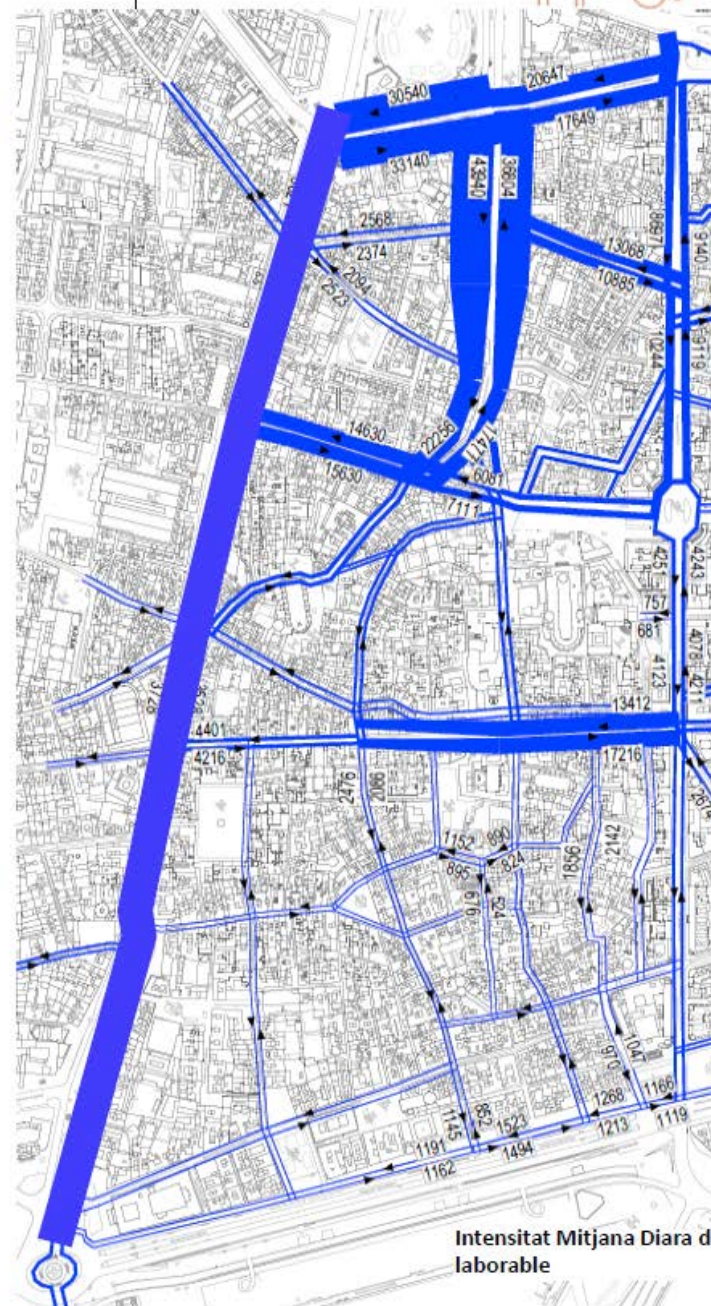
Tant el cor com el perímetre del barri concentren una gran intensitat de vianants:

PERÍMETRE:

- RAMBLA: > 100.000 persones/dia
- VORERES DE FONTANELLA: 65.000 persones/dia
- VIA LAIETANA: > 20.000 persones/dia
- PG. COLON: > 4.000 persones/dia

INTERIOR

- **Eixos Besòs-Llobregat**
 - Carrers Porta Ferrissa Plaça Nova: 30.000 persones/dia
 - Plaça Sant Jaume-Jaume I : 30.000 persones/dia
 - Carrer Comtal: 23.000 persones/dia
- **Eixos Mar-Muntanya**
 - Av. Portal de l'Angel: 70.000 persones/dia.
 - Plaça Nova, Bisbe, Ciutat i Regomir: aprox. 8.000 persones/dia.
 - Carrers Joaquim Pou, Tapineria, Sots Tinent Navarro, Baixeres, Fusteria: aprox. 5.000 persones/dia.



Intensitat Mitjana Diària de vianants en dia laborable



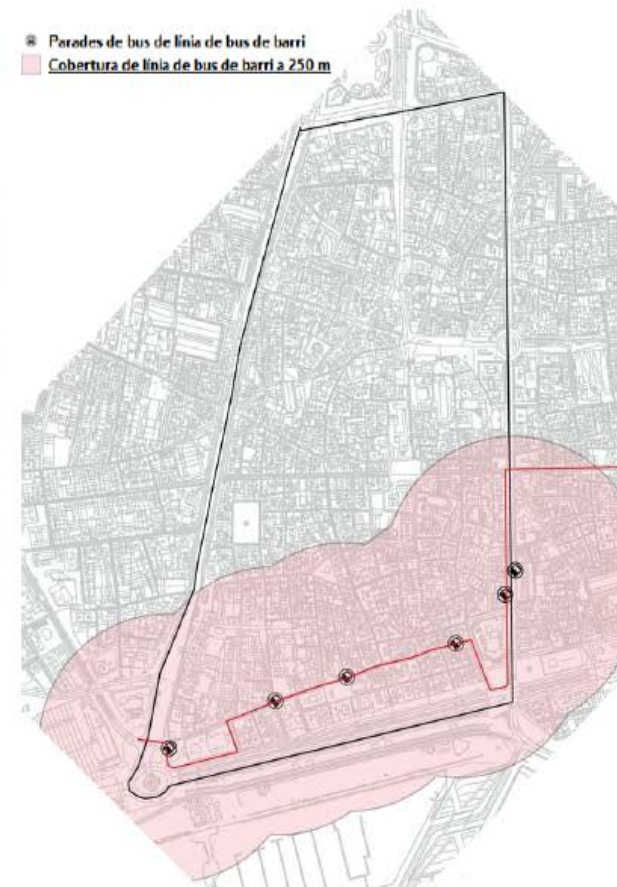
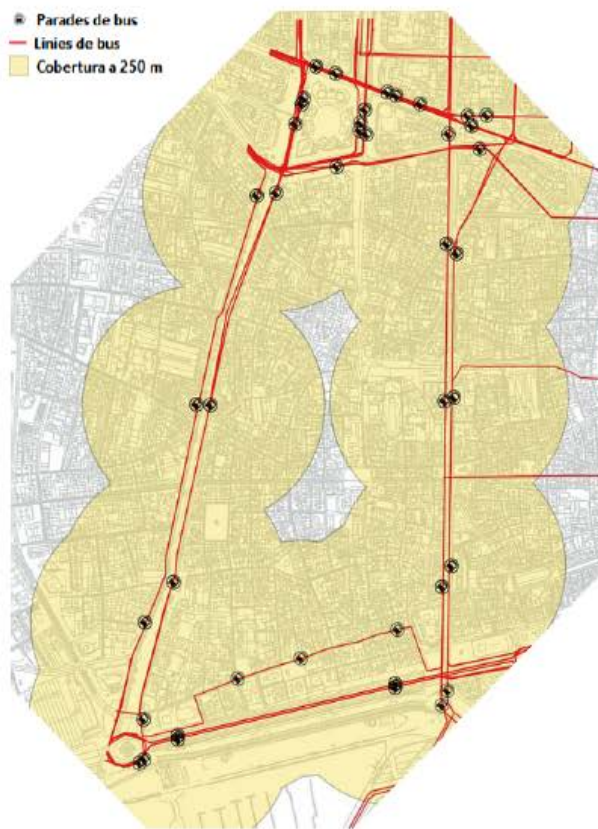
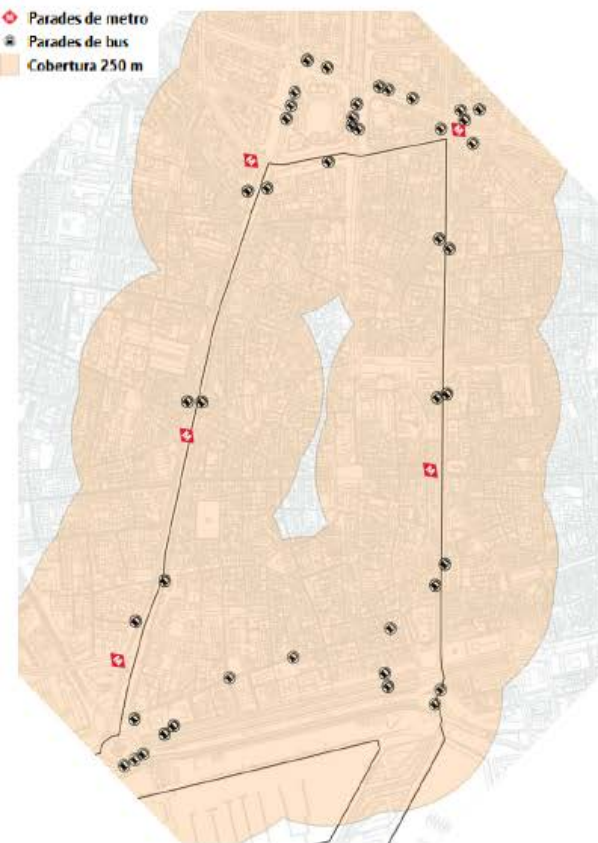
Cobertura Xarxa de Metro, de bus Ortogonal i de Bus Barri

Pel que fa al servei de metro en la zona del Gòtic, aquest dona cobertura al 48,52% del territori del barri.

La cobertura de bus pràcticament arriba a donar servei a tot el barri, ja que la proximitat de vies bàsiques de circulació de bus es suficient per arribar a tots els habitants.

Tot i això, les línies de bus de barri i la distribució de les parades, fa que amb una cobertura de 250m pràcticament tot el barri quedi cobert per una parada propera.

A més, la configuració del barri, amb carrers de plataforma única, permet una bona comunicació a peu i bicicleta amb els vials perimetrals.





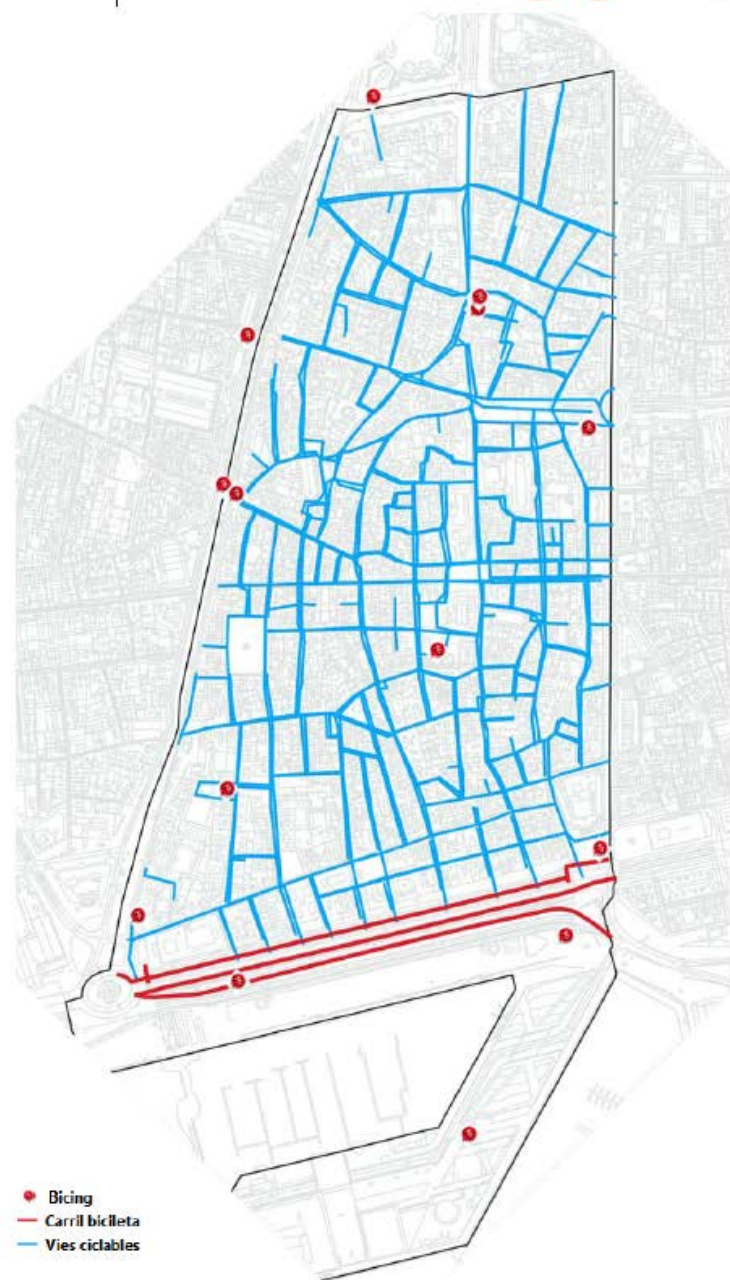
ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Oferta de carrils bici i itineraris ciclables

Una de les característiques de Ciutat Vella és la gran superilla que esdevé, amb grans restriccions de pas de vehicles i Zones amb prioritat de vianants i bicis, on la velocitat de circulació és de 20 o 10 km/h.

Al Gòtic, no existeixen carrils bici, la gran part dels carrers són Zones 20 o Zones 10, on la bicicleta pot circular segons l'ordenança vigent amb algunes restriccions en funció de la secció del carrer i de la densitat de vianants que circuli per la via.

Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat.



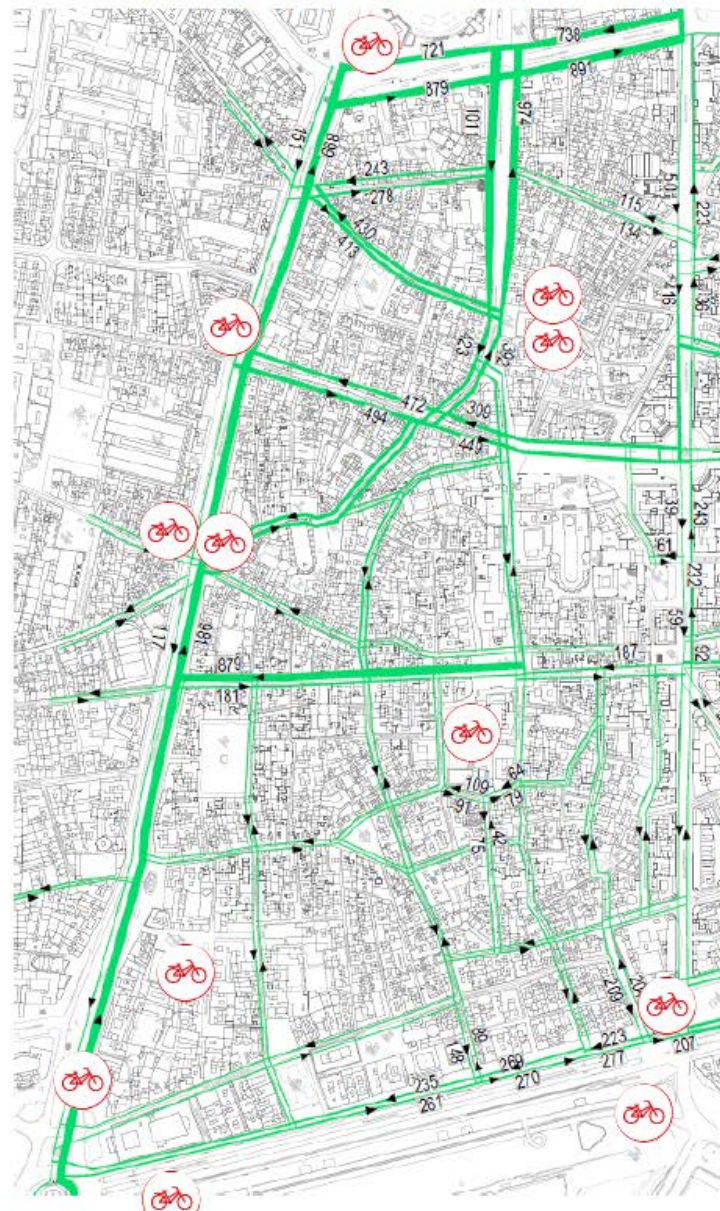
ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Intensitat de ciclistes al GÒTIC

Els carrers on hi ha una intensitat major de bicicletes corresponen als mateixos eixos que els vianants, destacant la zona perimetral al barri.

Per l'interior del barri hi ha un volum de bicicletes que s'escola amb els vianants generant escenaris de friccions habituals.

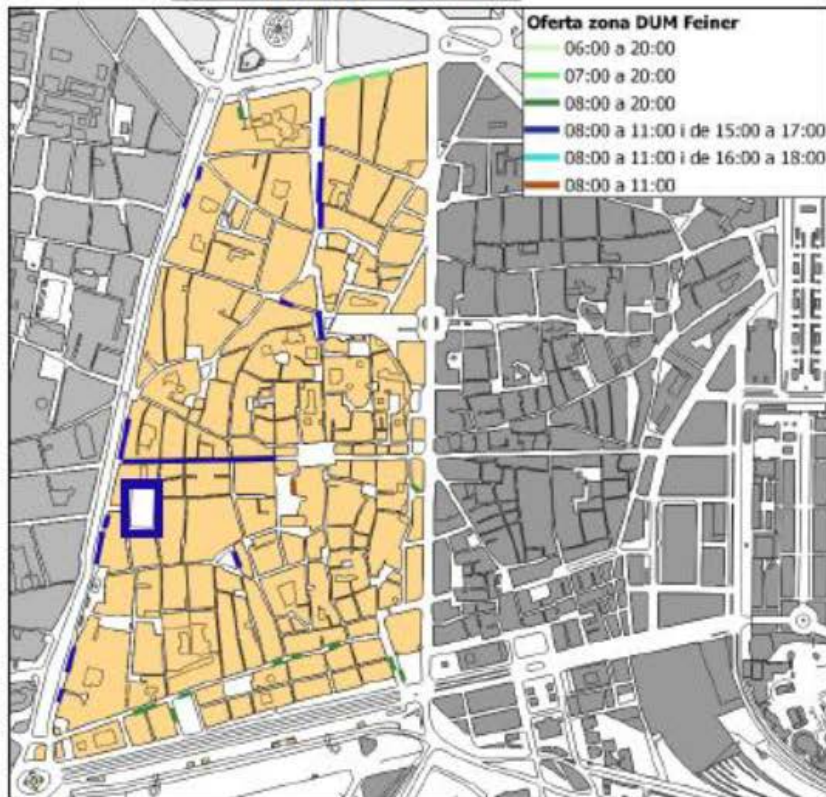
Intensitat Mitjana Diara de bicicletes en dia laborable





ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

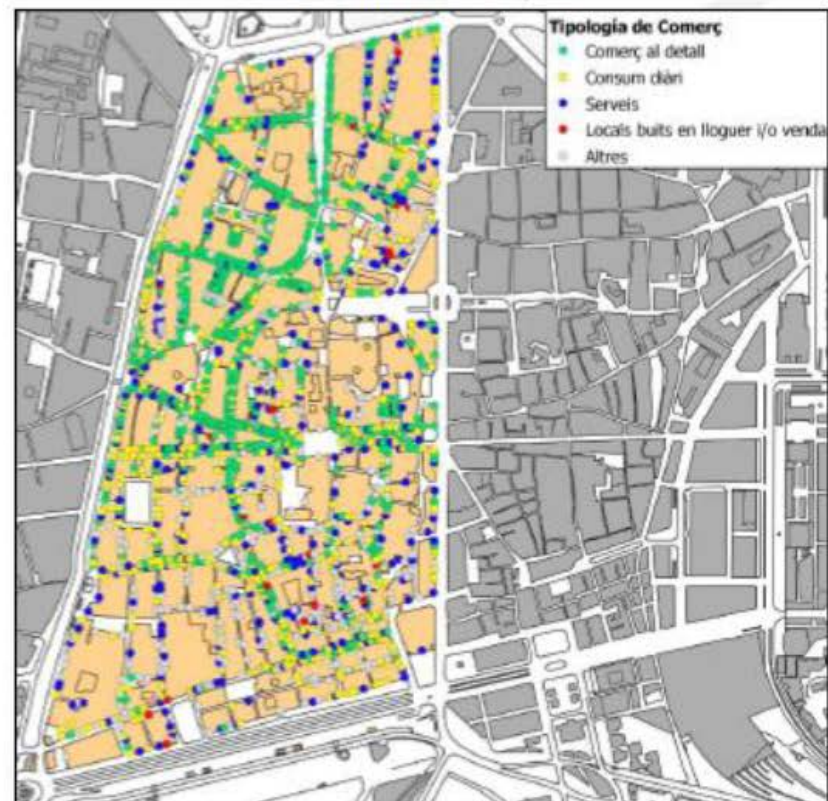
Oferta d'Àrea DUM al barri



Font: B:SM

14 places 7:00-20:00h DI-Ds | 3 places 8:00-11:00h DI-Ds | 113 places 8:00-11:00h i 15:00-17:00h DI-Ds | 32 places 8:00-20:00h DI-Ds | 1 plaça 8:00-20:00h DI-Dv | 12 places 8:00-11:00h i 15:00-17:00h DI-Dv i 8:00-11:00h Ds

Distribució de comerços

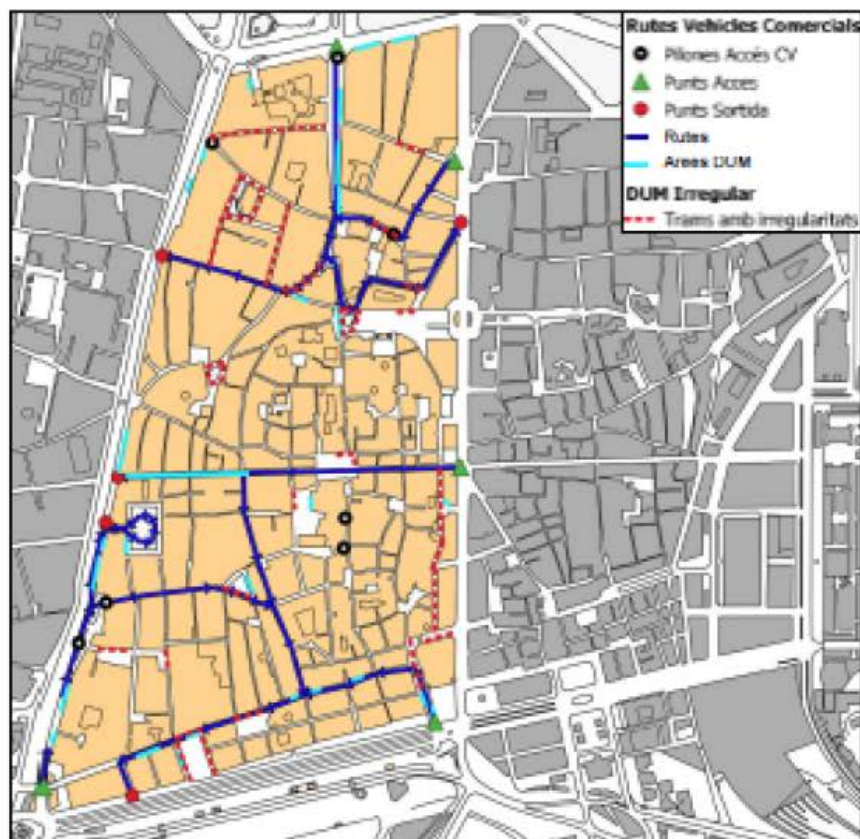


Font: B:SM Dades: Cens locals en planta baixa, 2016.

- 1189 comerços censats en el barri
- 21% són comerços amb productes de consum diari



ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM | Guàrdia Urbana

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL GÒTIC - TREBALL DE CAMP MAIG 2019

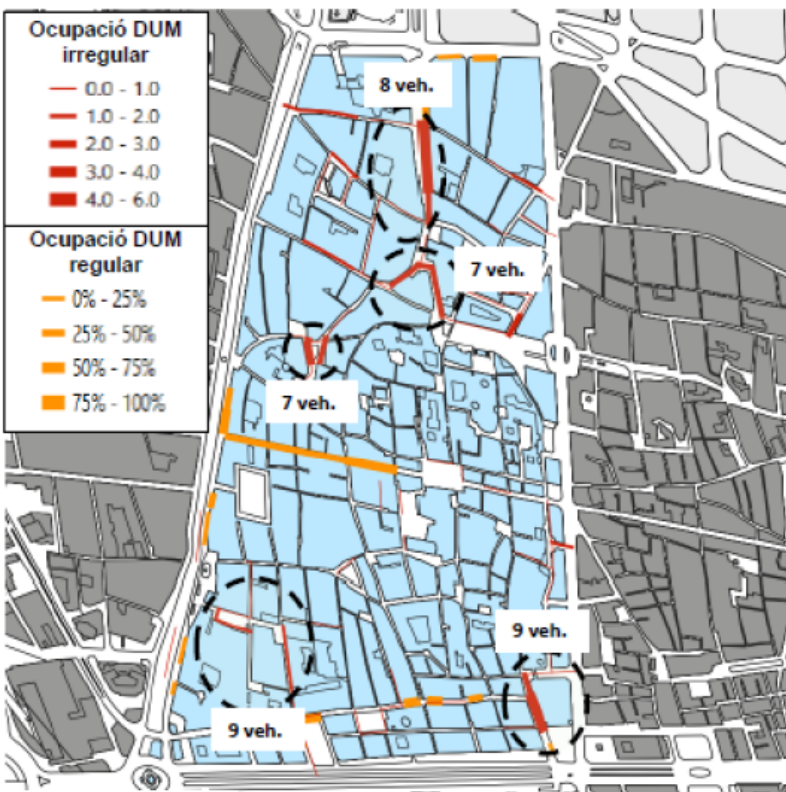
HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	173	47	172	47
OCUPACIÓ MITJANA	65.4%	70%	55.8%	53.2%
OCUPACIÓ MÀXIMA	78.7%	83%	60.3%	63.8%
INDISCIPLINA AREA DUM	5.3%	6.3%	8.5%	32%

- El tipus de DUM que es fa en aquesta zona és sobretot de distribució de béns amb un 60% dels estacionaments. Hi ha un 13% de vehicles d'instal·lacions i un altre 13% d'obra civil, aquest darrer tipus augmenta fins el 30% al Gòtic Sud.
- Del total d'estacionaments registrats, només el 5,7% correspon a indisciplina al matí, mentre que per la tarda ha estat del 32%. Comparativament aquest percentatge és menor a la secció sud del barri que al nord.
- Un 45% dels vehicles aforats són furgonetes de 3m i un 30% correspon a camió petit (6-7m). En aquesta zona, a diferència de les altres analitzades, presenta un elevat número de camions mitjans (7-8m) amb un total del 13,5%.



ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Anàlisi estacionament DUM irregular



- Ocupació elevada a les Àrees DUM, la mitjana del barri en aquesta franja és del 66%.
- En la franja de 8 a 11 hores s'ha detectat el major numero de vehicles realitzant DUM irregular.
- En aquesta franja hi ha, de mitjana 58 vehicles estacionats simultàniament de forma irregular.
- Els punts calents de DUM irregular a l'àrea del Gòtic son els següents:
 - Al voltant de Correus, amb una mitjana de 9 vehicles aparcats irregularment.
 - A la Plaça de Sant Josep Oriol, amb una mitjana de 7 vehicles aparcats irregularment.
 - Al voltant de la Plaça Joaquim Xirau, amb una mitjana de 9 vehicles aparcats irregularment.
 - Al voltant Av. Portal de l'Àngel, amb una mitjana de 8 vehicles aparcats irregularment.
 - Al Carrer dels Arcs i Cucurulla, amb una mitjana de 7 vehicles aparcats irregularment.

Horari de 8-11

Font: B:SM

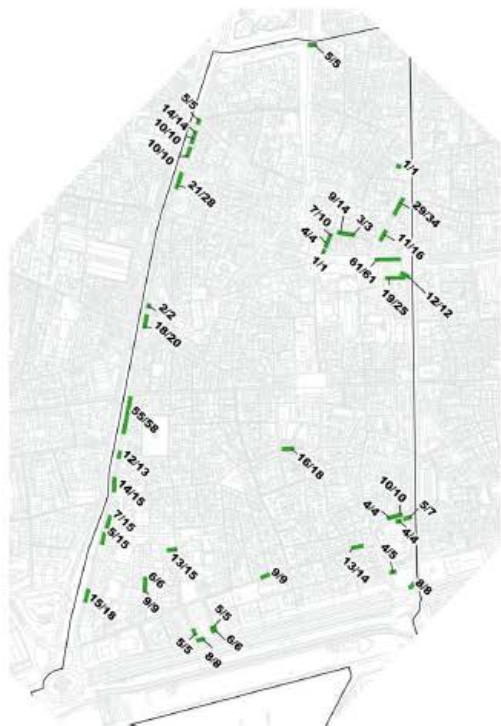


ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

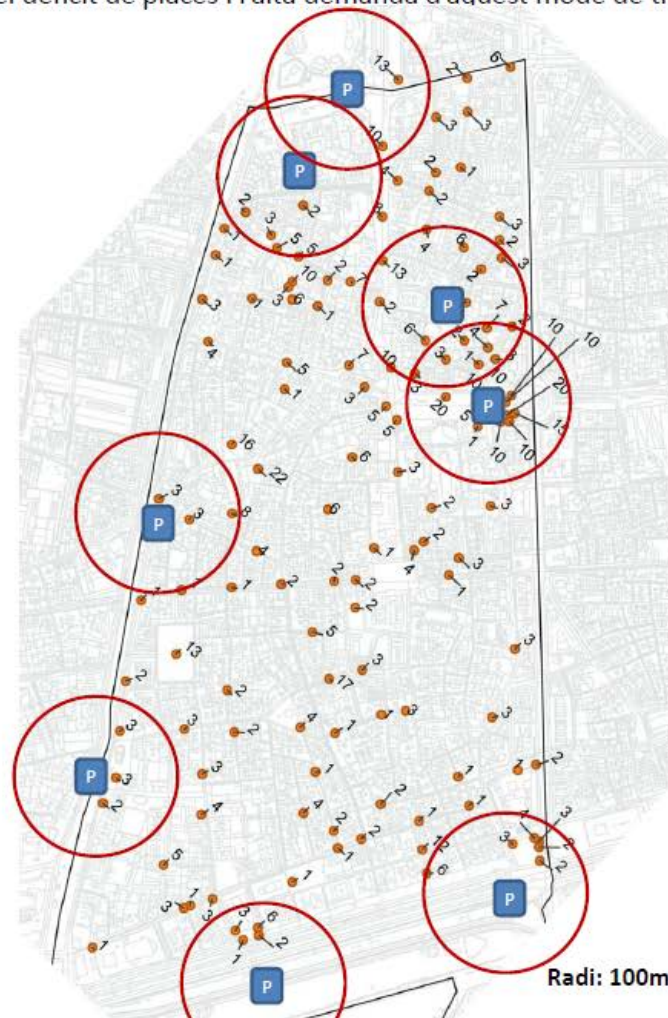
Oferta i demanda d'estacionament de MOTOS

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles motos (590), es troben amb unes ocupacions elevades, superant el 85% del total.
- La distribució de les places es concentren principalment en els límits amb el Raval i l'eix de Via Laietana.

	Places	Ocupació	%
Motos	590	521	88%



S'han detectat 556 motos estacionades amb indisciplina: sobre vorera, en calçada sense plaça de motos, en plataformes úniques, etc. Aquesta dada denota el dèficit de places i l'alta demanda d'aquest mode de transport.



Es quantifica que prop del 65% de les places en indisciplina podria tenir una plaça en aparcaments soterrats propers.



ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES RODATS

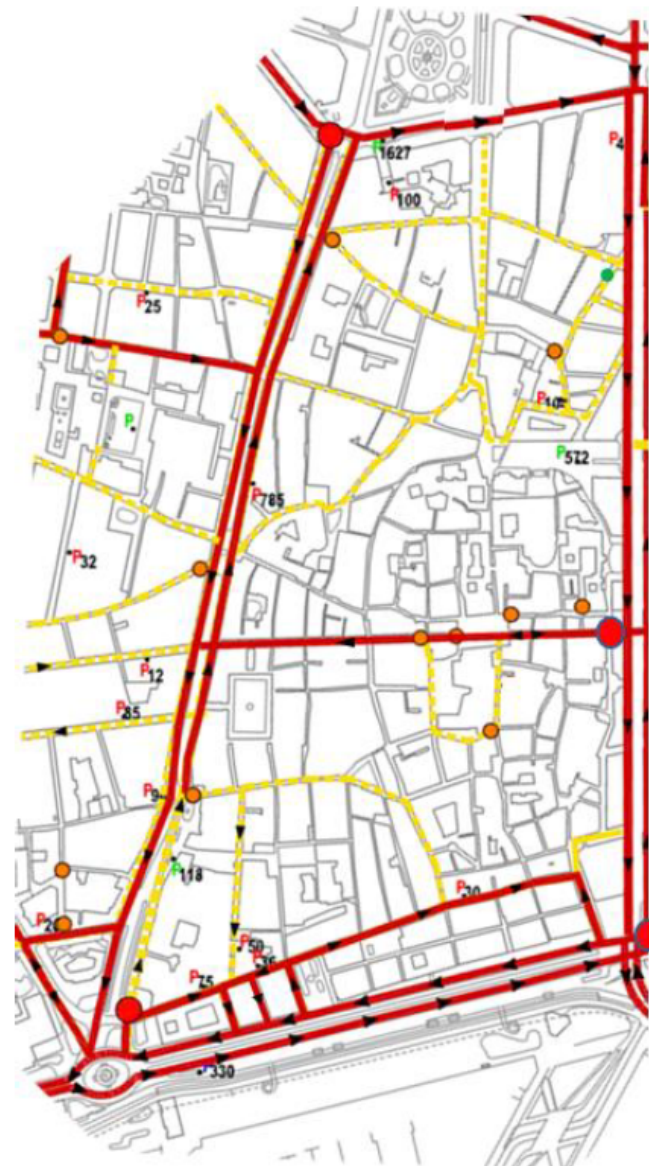
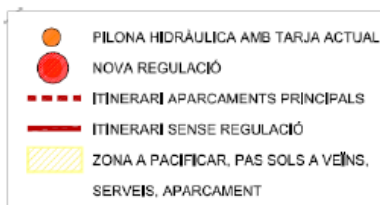
Xarxa bàsica actual

Actualment totes les vies del barri Gòtic tenen restricció horària d'accés i circulació, excepte la zona del carrer Ample-Josep Anselm Clave.

Els punts de control estan emplaçats a :

- Carrer Ferran a la Plaça Sant Jaume
- Av. Portal de l'Angel
- Plaça dels Peixos
- Carrer Canuda
- Pujada de la Rambla (càmera)
- Control de gàlib a Magdalenes

Zona	Acceso	Horario de cierre
102 GOTIC NORD	9 FERRAN - SANT JAUME	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	11 CANUDA - LA RAMBLA	DI-Ds 06-08 i 11-15 i 17-22; Dg 06-22.
102 GOTIC NORD	16 DURAN I BAS - MAGDALENES	DI-Dg 06-22
102 GOTIC NORD	19 LLIBRETERIA - PL. SANT JAUME	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	67 TEMPLERS - CIUTAT	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	MAGDALENES (detector de gàlib a 2 metres)	DI-Dg 0-24.
102 GOTIC NORD	RAMBLA (camera de pujada)	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	26 FONT DE SANT MIQUEL - CIUTAT	DI-Dg 0-24.
111 PORTAL DE L'ANGEL	110 PORTAL DE L'ANGEL - FONTANELLA	DI-Ds 06-08 i 11-15 i 17-22; Dg 06-22.





SEGURETAT VIÀRIA

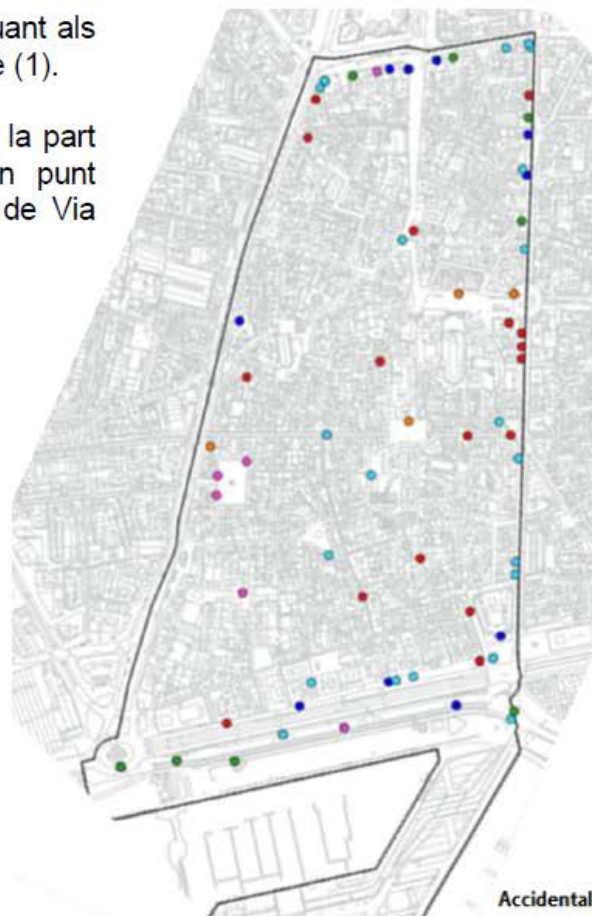
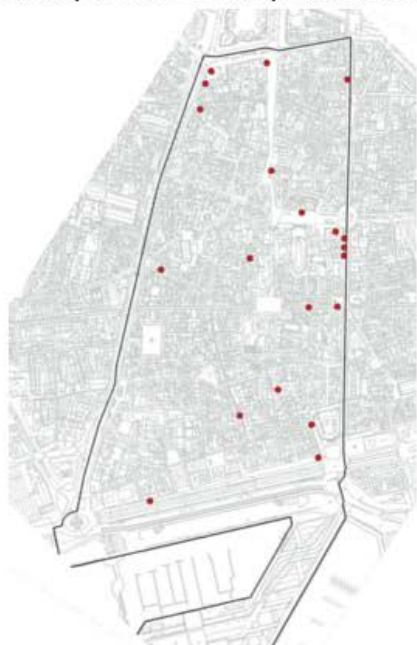
Punts d'accident i tipologia (2021)

Un dels eixos més destacats del Gòtic en quant als accidents és el Passeig Colón i Anselm Clavé (1).

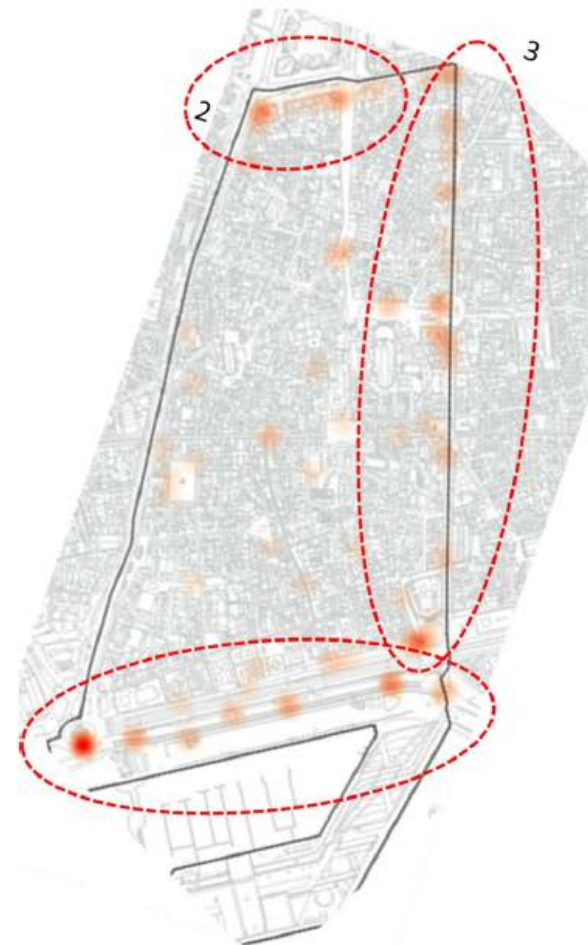
La majoria dels accidents es concentren en la part sud del barri, tot i que també hi ha un punt significatiu a la Plaça Catalunya (2) i l'eix de Via Laietana (3).

Els accidents amb ciclomotor i motocicleta representen el 44,9% del total d'accidents.

Es van produir 20 atropellaments.



Accidentalitat	
18	Abast
5	Altres
20	Atropellament
16	Caiguda
34	Col·lisió
7	Xoc contra element estàtic



DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

GENERALITATS

- El barri del Gòtic té una població de 21.715 persones (2020). El 15% de la població té més de 75 anys i el 61,9% són estrangers (51,5% al districte). La major concentració de població és a Ferran-Via Laietana. Al centre del Gòtic no hi ha gran concentració.

MOBILITAT DE VIANANTS

- El 72,42% de la longitud de carrers són plataforma única.
- Només el 4,7% de la longitud de carrers tenen voreres amb amplades inferiors a 1,8 metres.
- Hi ha una elevada concentració de vianants en el perímetre del barri, on per la Rambla passen més de 100.000 persones al dia. A l'interior del barri, destaquen carrers com Portal de l'Angel o la pròpia la Plaça Sant Jaume o Comtal, etc.
- Els pitjors nivells de servei dels vianants es localitzen a les voreres de Ferran, entorn del carrer Ample i a l'entorn del carrer Joaquim Pou.
- Un 43% dels visitants del barri ho fan per gestions personals o compres i el 85% són de la ciutat.

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Pel que fa a la xarxa de ferrocarril, metro i bus ortogonal, es detecta una bona cobertura funcionant en coordinació, pràcticament tota la població disposa d'una parada a menys de 250 metres de la seva residència. Les estacions de connexió amb transport públic de connectivitat exterior (rodalies, FGC) tenen una cobertura inferior, sobretot a la part del barri entre Ferran i el mar.
- El bus de barri creua el barri per la part sud, la part nord no presenta oferta de bus de barri, el servei actual no es del tot eficient i seria recomanable una adaptació o flexibilització de la seva utilització.. Totes les parades del bus ortogonal estan adaptades.

DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

MOBILITAT EN BICICLETA I VMP

- Per l'interior del barri no hi ha carrils bici ni itineraris ciclables recomanats, es detecta un important problema de fricció entre vianants, bicicletes i VMP en algunes zones intensivament utilitzades per vianants.
- Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat i una convivència complexa entre el vianant i la bici a les zones de plataforma única, per la qual cosa, les friccions entre ciclistes, VMP amb els vianants es una freqüent font de conflictes al barri.
- Hi ha quasi 800 places d'aparcament per a bicicletes (ocupació del 67%) i 307 ancoratges de bicing repartits en 11 estacions de Bicing (ocupació del 57%). Dels aforaments realitzats, la connexió en bicicleta longitudinal per l'accés de Portal de l'Angel es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.
- Els enquestats en bicicleta majoritàriament venen a fer gestions de feina o estudi i abans feien el seu desplaçament en moto o en transport públic.

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

- Respecte al vehicle privat, cada dia entren al barri uns 10.000 vehicles (22,35% motos), no s'han detectat problemes de capacitat en cap punt interior, només al perímetre es localitzen índex de saturació propers a la capacitat: Jonqueres, Via laietana, Pg. Isabel II, etc.
- Les motos representen al voltant de 1 de cada 4 vehicles que es mouen pel barri, amb la singularitat de que algunes de elles esquiven els períodes de regulació dels accessos en vehicle i circulen per l'interior del barri de forma irregular.
- Tot el barri esta regulat en els seus accessos amb 7 pilones o espais de regulació, els horaris de cada espai son diferents i es planteja uniformitzar els horaris establerts. Habitualment el trànsit esta regulat entre les 11 i les 15 + 17 a 20 de dilluns a dissabte i de 9 a 21 els diumenges i festius

DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

APARCAMENT

- Dins del barri, es localitzen 190 places per la DUM (ocupació 60%), 2 per vehicle elèctric, 51 reserves i 20 espais per taxis, també 26 places per PMR (65%), 16 places per residents (88%). L'oferta de places molt reduïda en general, només queden algunes de residents al voltant del carrer Fusteria.
- Respecte als aparcaments públics fora de calçada, el barri disposa de 4 grans aparcaments perimetrals amb capacitat per 3.500 vehicles aproximadament, l'interior del barri disposa de 5 aparcaments petits amb una capacitat total d'uns 200 vehicles en total.
- Respecte a les motos, s'han localitzat 590 places, amb ocupacions del 90%, en aquest mode, i amb 556 motos mal estacionades.

DUM

- L'ocupació de les 175 places DUM és del 70% al matí (tram de 8-11 h), amb puntes del 80% a la franja de 11 a 12 del matí i del 58% a la tarda (tram de 15-19 h) amb una punta d'ocupació del 67% a les 18 de la tarda.
- La indisciplina dins de les zones DUM, és del 12,2% al matí és de prop del 5,7% mentre que a la tarda augmenta al 32%. Es manté una certa indisciplina temporal en les zones on l'horari de regulació finalitza a les 11 h. La DUM irregular té una incidència més elevada en la zona nord del barri amb un total de vehicles estacionats a les hores de més congestió de 59, que succeeix al matí
- Durant el treball de camp s'ha comptabilitzat un promig de 0,6 vehicles obstruint la circulació en horari de matí 8-11 h), valor que es manté constant al migdia 0,7. Del total de vehicles observats estacionats irregularment, un 6,4% obstruïen la via de circulació. Aquests vehicles s'han detectat als voltants de la Plaça de la Vila de Madrid i el carrer Canuda i a la zona del carrer Sagristans, prop de la Catedral.

ACCIDENTALITAT

- No es un barri especialment problemàtic pel que fa al nombre d'accidents, només el seu perímetre, la majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana. El 46% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL GÒTIC

XARXA DE VIANANTS

XARXA DE BICICLETES

XARXA DUM

XARXA VEHICLES RODAT

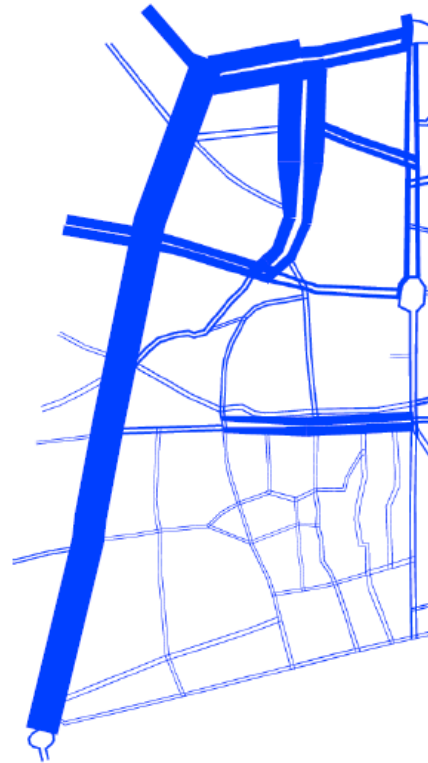


XARXA DE VIANANTS

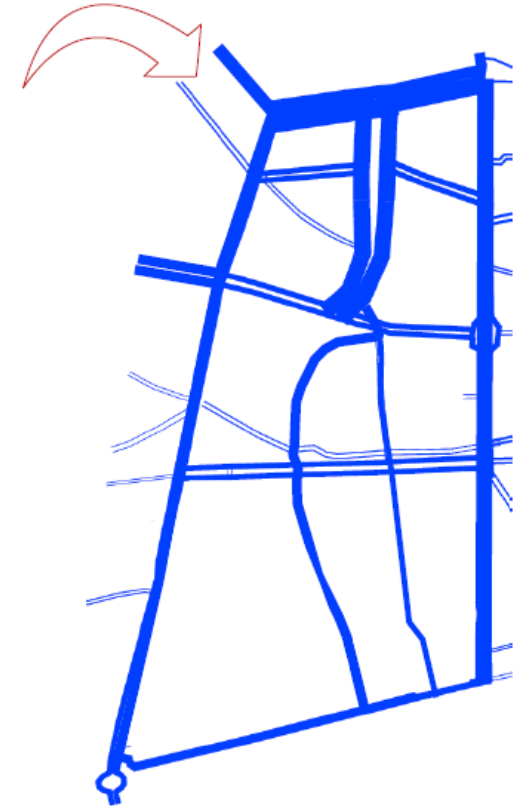
A1 ESTRATÈGIES

- Crear una xarxa interna al barri amb uns nivells de servei admissibles i amb espais còmodes per circular.
- Crear una xarxa bàsica per visitants, establir rutes turístiques, regular els grups de turistes i dels seus guies, i intentar protegir els espais per residents.
- Incrementar la comoditat dels desplaçaments interiors a peu, creant itineraris que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici i VMP o els propis aparcaments irregulars de les motos).
- Incrementar les connexions i la seguretat dels vianants a l'hora de crear la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació al barri, sobretot a la Via Laietana i Rambla.
- Redactar un projecte per apropar el barri al mar a través del Pg. Colom, ampliació de voreres i millora de l'accessibilitat.
- Aterrar el Pla de mobilitat turística al barri.
- Assegurar i prioritzar adequadament els itineraris a peu des de les parades de metro (Liceu, Plaça Catalunya i Jaume I) fins a les zones de màxima atractivitat turística i comercial.
- Disposar d'itineraris segurs, en especial per tots els equipaments educatius (sobretot al Gòtic Sud) i en de la resta d'equipaments del barri (CAP).

INTENSITAT ACTUAL



INTENSITAT OBJECTIU





XARXA DE VIANANTS

B1_ACCIONS

Les accions es prioritzen en funció de l'impacte positiu sobre l'accessibilitat, el nivell de servei i la connectivitat.

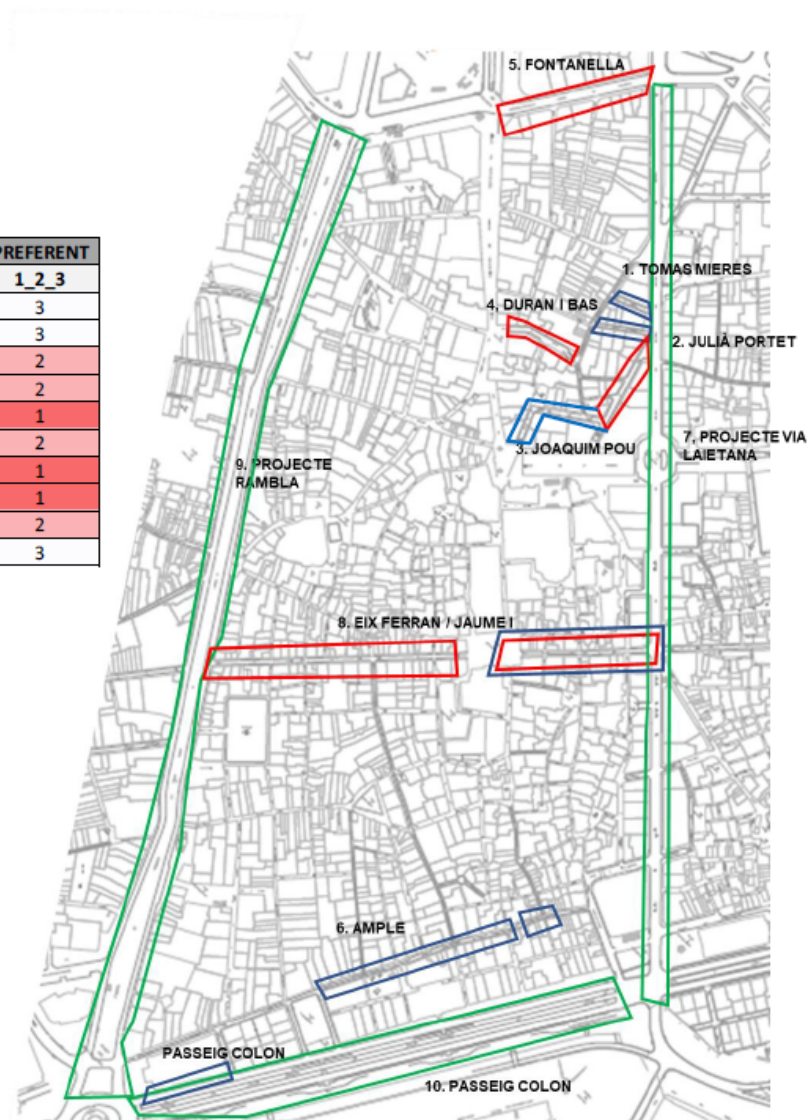
LLISTAT DE CARRERS ON CAL ACTUAL	ACCESSIBILITAT	ACTUACIÓ		XARXA BASICA VIANANTS		PREFERENT
		N.SERVEI	CONNECTIVITAT	SI	NO	1_2_3
1. TRAM CARRER TOMAS MIERES	X				X	3
2. TRAM CARRER JULIA PORTET	X				X	3
3. TRAM CARRER JAQUIM POU		X	X	X		2
4. TRAM CARRER DURAN I BAS	X		X		X	2
5. TRAM FONTANELLA		X		X		1
6. TRAM CARRER AMPLE	X		X		X	2
7. PROJECTE VIA LAIETANA		X	X	X		1
8. EIX FERRAN / JAUME I	X	X	X	X		1
9. RAMBLA		X	X	X		2
10. PG. COLON	X				X	3

PREFERENCIA 1 Actuació a curt termini

PREFERENCIA 2 Actuació a mig termini

PREFERENCIA 3 Actuació a llarg termini

- Actuació per voreres inaccessibles
- Actuació per nivells de servei deficients
- Projectes de Ciutat (perímetre del barri)





XARXA DE VIANANTS

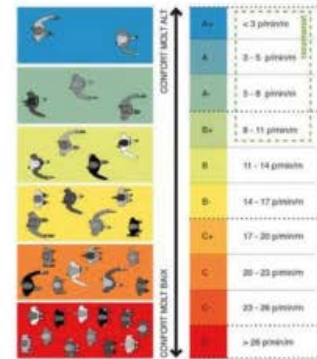
C_RESULTAT ESPERAT

- La potenciació i millora d'eixos prioritaris, mitjançant l'ampliació d'espai per al vianant i reducció de les friccions amb la resta de modes (cotxe, bicicleta, ...).

NIVELL DE SERVEI ACTUAL



NIVELL DE SERVEI OBJECTIU

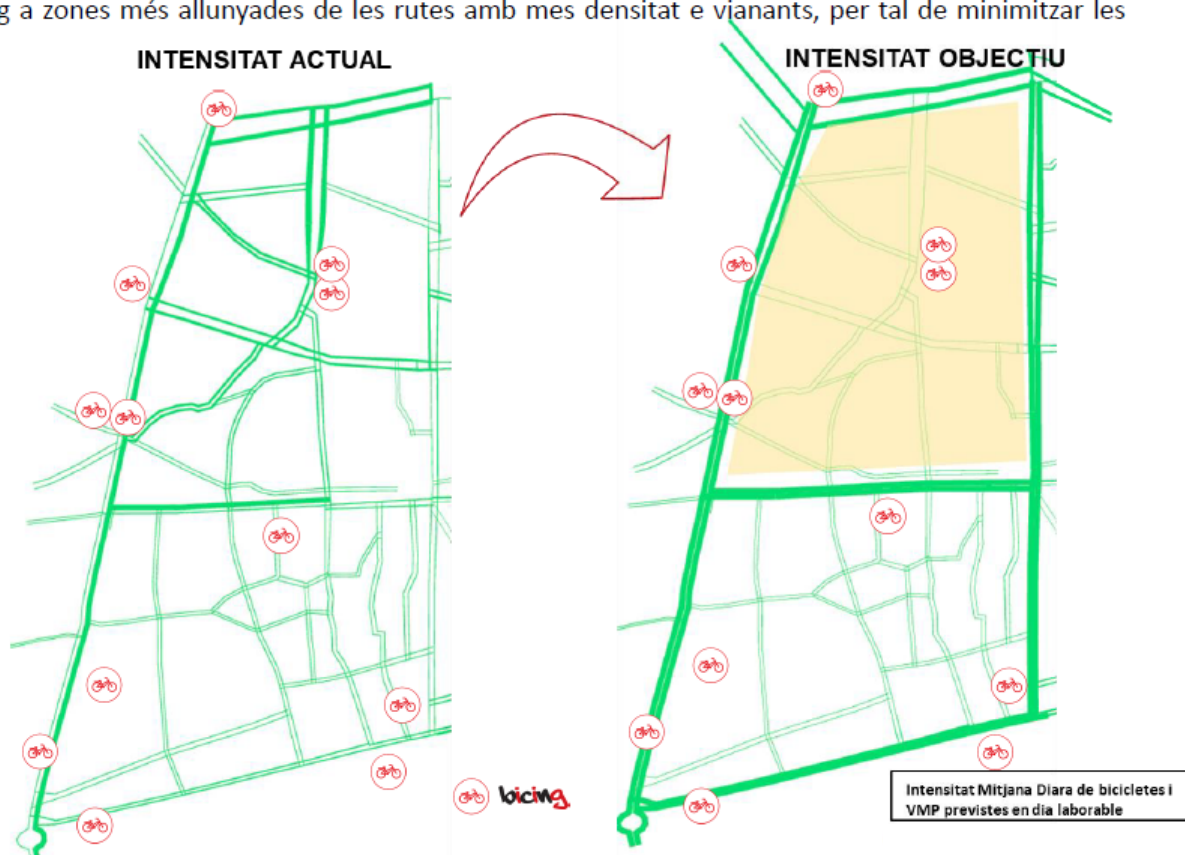




XARXA DE BICICLETES I VMP

A ESTRATEGIA

- Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i regular l'ús de la bici dins i fora d'aquesta xarxa (adaptació horària, espais exclusius de vianants, i nova senyalització de baixada obligatòria de la bici en un determinat horari.), l'objectiu es reduir el nombre de bicis en fricció amb les principals zones de vianants.
- Cercar la solució perquè les bicis puguin desplaçar-se per l'eix Ferran i Via Laietana en doble sentit.
- Redistribuir els aparcaments de bicicletes i el bicimg a zones més allunyades de les rutes amb més densitat e vianants, per tal de minimitzar les friccions.
- Estudiar la limitació de la mobilitat en GRUP de bicicletes per l'interior del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).
- Ordenar la mobilitat dels VMP, i dels espais públics i ambients per utilitzar els skates, diferenciant aquells usos per desplaçament als usos de forma esportiva.
- Ordenar la mobilitat dels VMP d'activitat econòmica durant l'estiu.





XARXA DE BICICLETES I VMP

B_ACCIONS

- **Vertebrar els carrils bici planificats i connectar-los amb els eixos ciclistes que venen dels barris de l'entorn.**
- **Desplaçar les parades de Bicing cap al perímetre del barri.**

EIXOS TRANSVERSALS

1. Eix Fontanella
2. Eix discontinu central
3. Eix Ferran / Jaume I
4. Eix Pg Colon

EIXOS LONGITUDINALS

- A. Eix Rambla
- B. Eix Via Laietana

- **Reforçar a l'espai central l'acompliment de l'ordenança per evitar les friccions actuals entre vianants i bicicletes.**
- **Campanyes de comunicació recordant l'ordenança de bicicletes a les zones de màxima demanda de vianants.**
- **Estudi per regular el trànsit de bicicletes en funció de l'amplada del carrer i del nombre de bicicletes que circula.**

L'Ordenança indica que

- En els espais reservats als o les vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquelles persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada
- S'ha d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera".





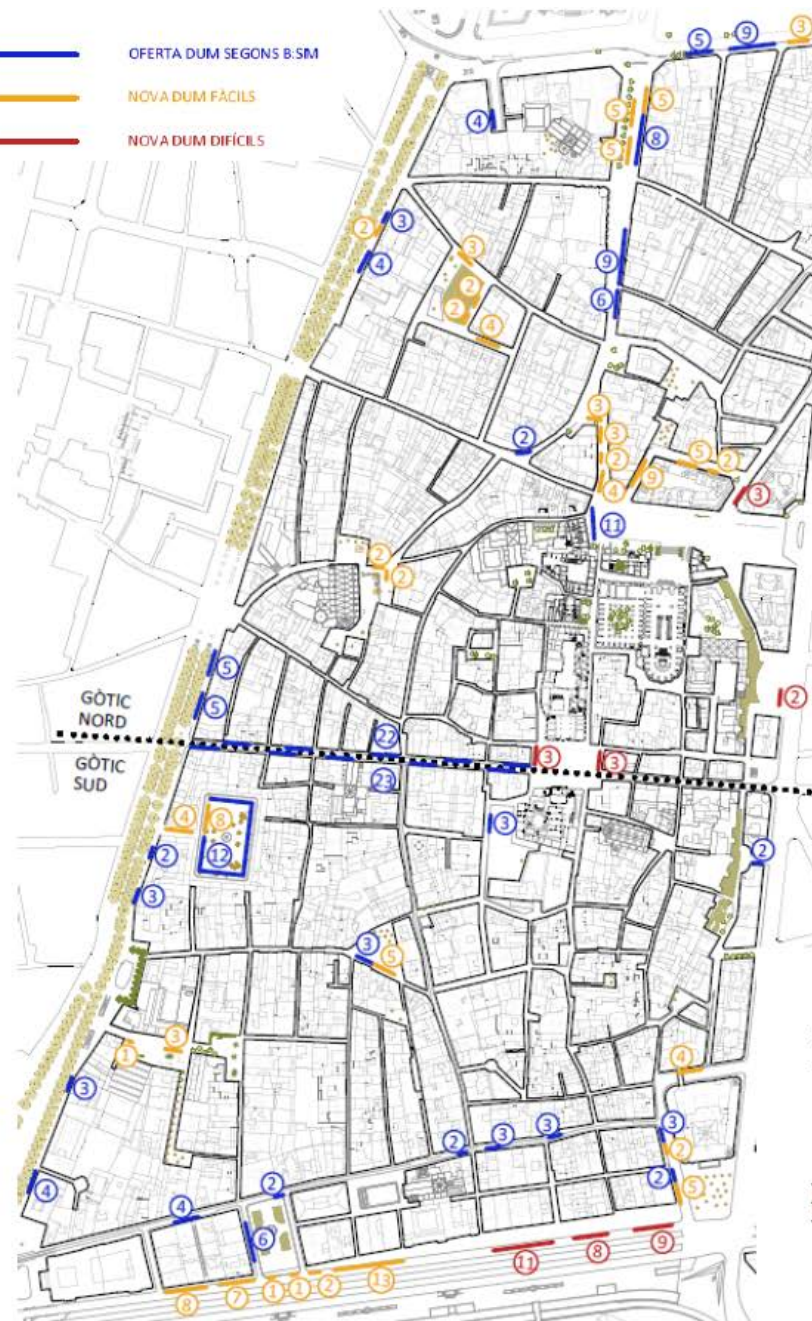
XARXA DUM A1_ACCIONS

- Es possible regular la DUM interior a 3h -> de 09:30 a 12:30h.
- Les places perimetrals es mantindrien de 08:00 a 20:00h.

3H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
GÒTIC NORD	0	68	68
GÒTIC SUD	35	48	83
	35	116	151

4H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda de DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
GÒTIC NORD	0	51	51
GÒTIC SUD	23	36	59
	23	87	110

NOVA OFERTA	NOVA OFERTA DUM (PLACES FÀCILS)	NOU CARRIL MULTIÚS (DUM DE 10H A 17H) - COLON	NOVA OFERTA DUM (PLACES DIFÍCILS)	TOTAL PLACES NOVES
GÒTIC NORD	63	0	11	74
GÒTIC SUD	32	32	28	92
	95	32	39	166





XARXA DUM A1_ACCIONS

RESUM PROPOSTES

PROPOSTES AMB EL FOCUS AMB LA DUM

23	Projecte d'implementació de l'Àrea DUM redactat per BSM. Crear àrees DUM a les zones perimetrals i interiors per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moments on les estrades estiguin regulades. de les operacions a les Àrees DUM. Pg. Colom, Rambles, entorn Correus. Aplicar l'estudi de BSM nous espais i nou sistema de regulació dels accessos de la CiD
24	establir tot el districte com una àrea DUM gestionada íntegrament per l'ajuntament de Barcelona. Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc. adaptació de l'ordenança.
25	Cercar nou ubicació de la microplataforma de l'Estació de França en vista a canvis en temes urbanístics.
26	Crear més espais de C/D (àrea DUM) i de trencament (locals en planta baixa o mercats) o concentració de càrrega (consignes). Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial. Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal. Xarxa de supermercats, equipaments, etc



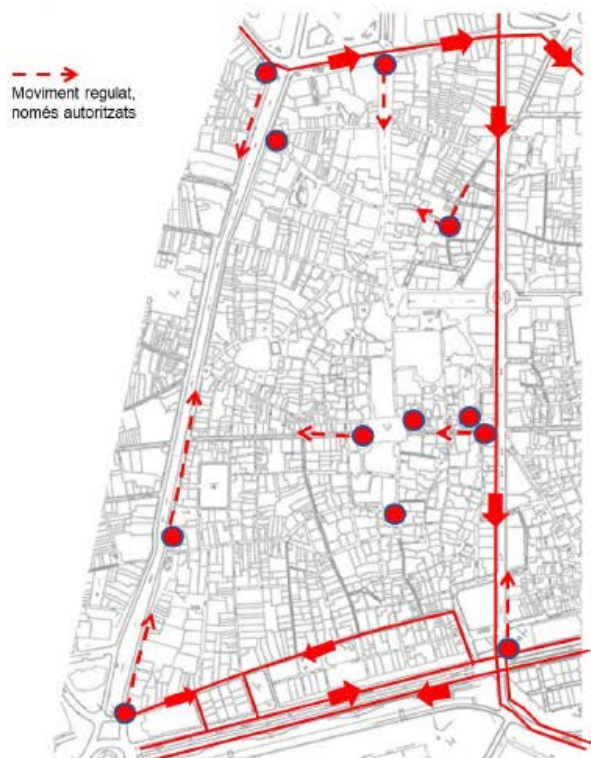
XARXA DE VEHICLE RODAT

A ESTRATÈGIES

- Assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matricules autoritzades, més flexibles que el sistema de pilones.
- Controlar l'accés de les motos al barri, de la mateixa forma que la resta de vehicles privats o DUM.
- Evitar les molèsties del soroll produït pels vehicles.
- Elaborar un pla d'accessos als aparcaments perimetrals del barri per garantir l'accés de vehicles forans a les activitats comercials, d'oci i de cultura.

SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de **12:30 a 9:30** de dilluns a diumenge

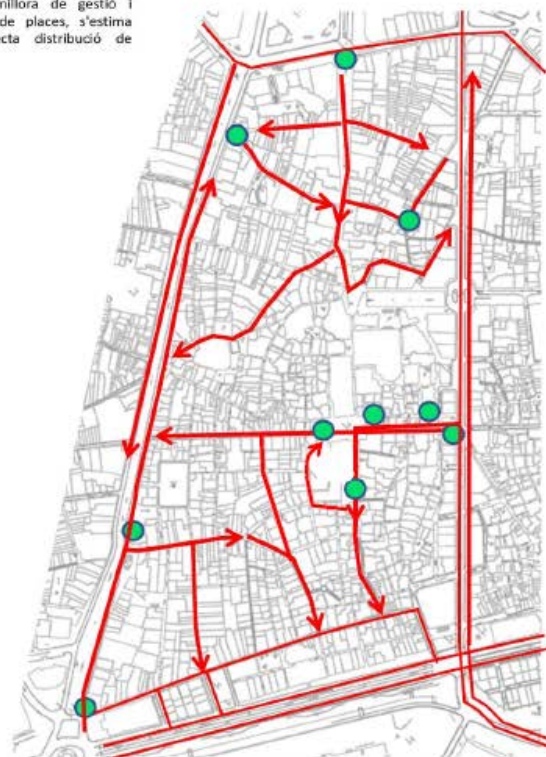


--->
Moviment regulat,
només autoritzats

SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de **9:30 a 12:30** de dilluns a diumenge

Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.



B2_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de 9:30 a 12:30 de dilluns a diumenge

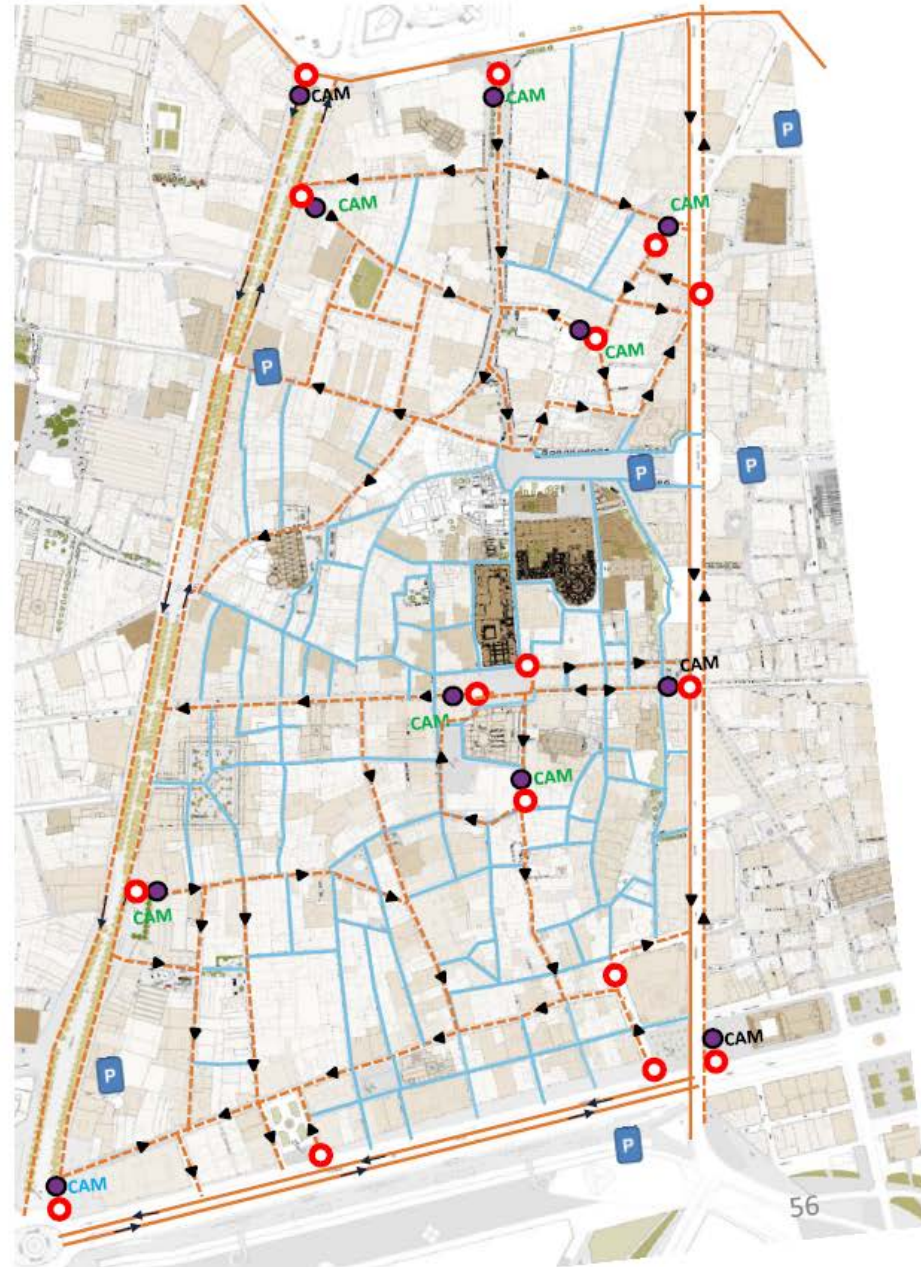
Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.

Permet protegir al vianants i a la bicicleta en el moment de màxima presència als carrers.

LLEGENDA:

-  Xarxa transitable primària
-  Xarxa vies d'accés
-  Xarxa exclusiva de vianants
-  Xarxa de vianants transitable
-  Xarxa transitable secundària
-  Canvi o modificació de sentit
-  CAM Càmera control matrícules
-  Senyalització zona regulada

CAM ACTUAL
CAM NO URGENT
CAM URGENT



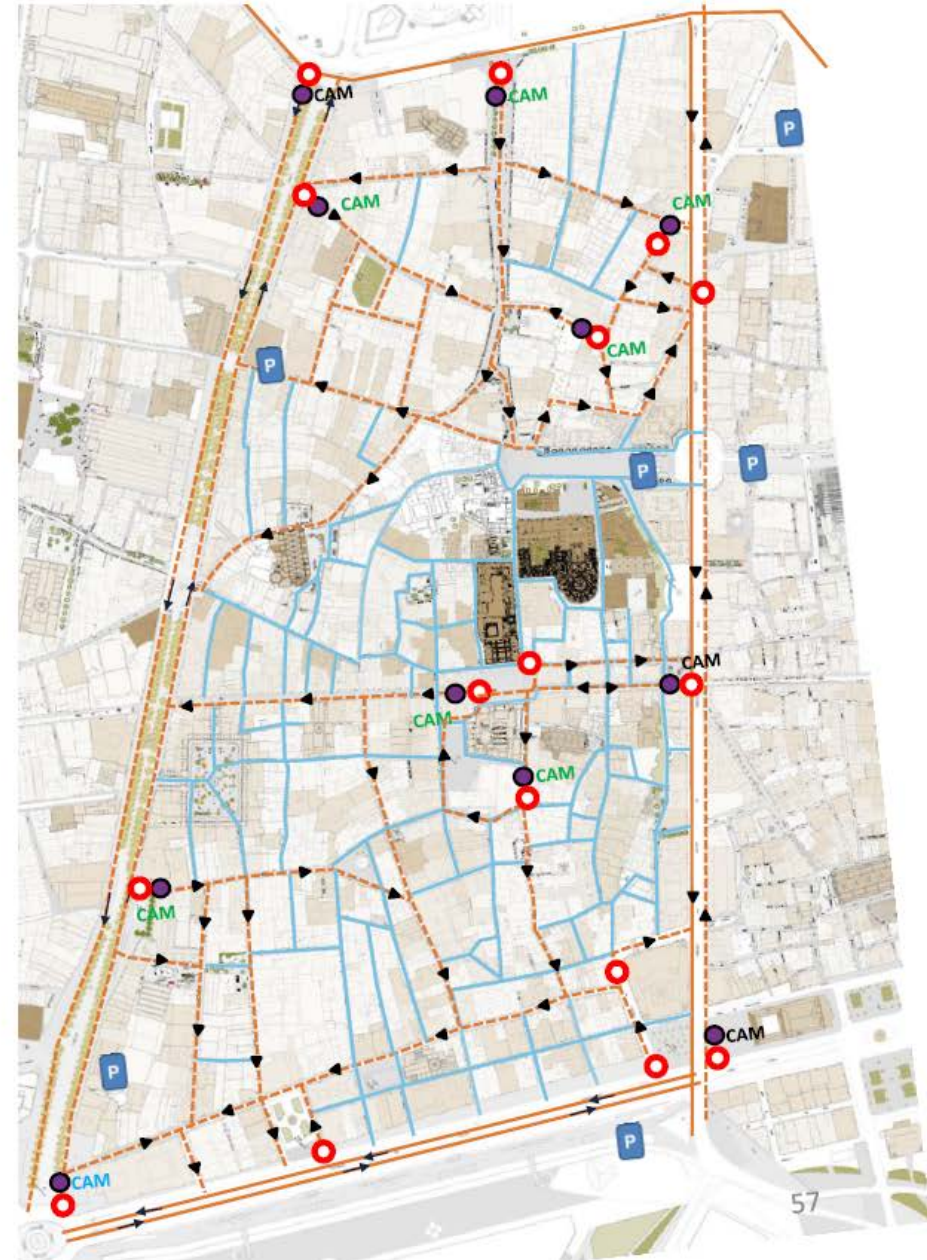
B2_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a diumenge.

LLEGENDA:

-  Xarxa transitable primària
-  Xarxa vies d'accés
-  Xarxa exclusiva de vianants
-  Xarxa de vianants transitable
-  Xarxa transitable secundària
-  Canvi o modificació de sentit
-  CAM Càmera control matrícules
-  Senyalització zona regulada

CAM ACTUAL
CAM NO URGENT
CAM URGENT






XARXA DE VEHICLE RODAT

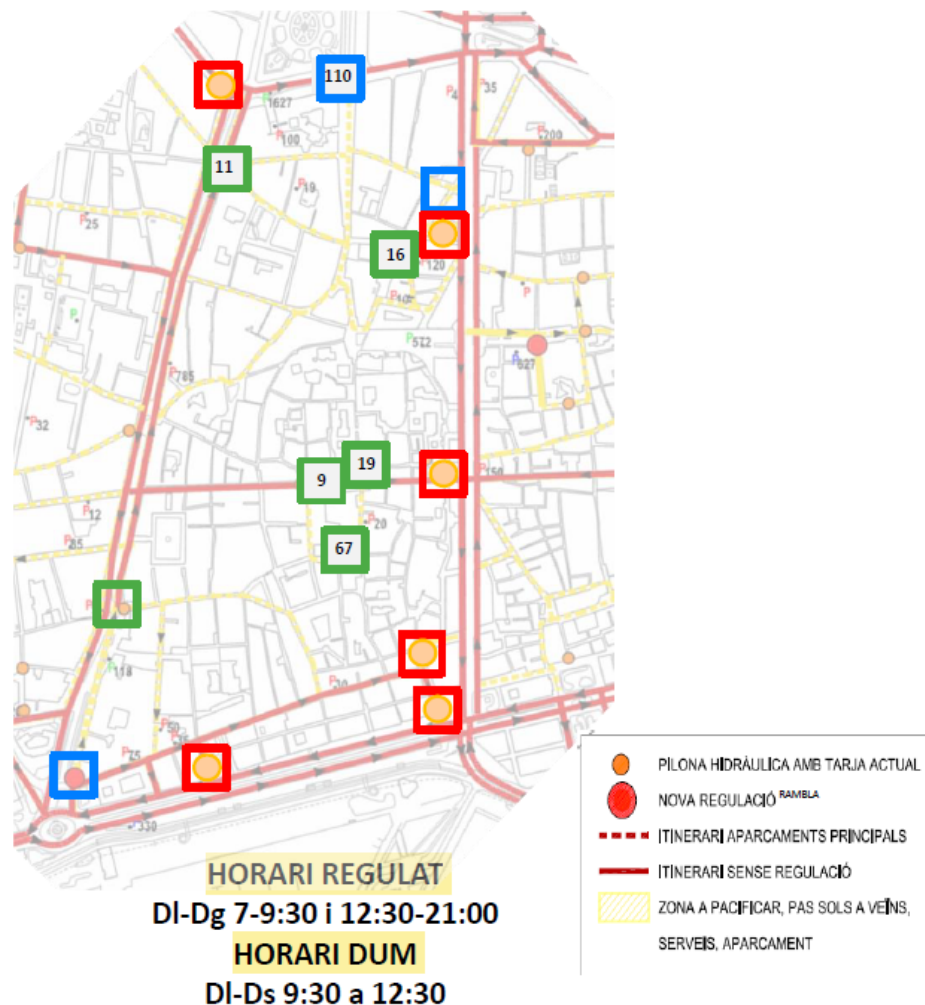
B1_ACCIONS REGULACIÓ HORARIA

Incorporar millores en els sistemes de detecció dels vehicles i reconfigurar la programació de l'horari dels accessos.

- Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a dissabte i de 6 a 22 els diumenges.
- S'ha de coordinar la regulació amb la càmera de pujada de la Rambla.
- Es considera tot l'espai interior com a zona de vianants.
- Els accessos estarien permesos per veïns i per a aparcaments.
- Es gestionarà amb sistemes TIC (APP o similar)
- Nou Punt de Regulació a Jaume I i Tomas Mieres.
- Manteniment de la regulació a Rambla, Portal de l'Angel i Magdalenes.

Acceso	
9	FERRAN - SANT JAUME
11	CANUDA - LA RAMBLA
16	DURAN I BAS - MAGDALENES
19	LLIBRETERIA - PL. SANT JAUME
67	TEMPLERS - CIUTAT
26	FONT DE SANT MIQUEL - CIUTAT
110	PORTAL DE L'ANGEL - FONTANELLA

-  Canvi de piona a càmera.
NO URGENT
-  Sense canvi
-  Nou punt de regulació



03

Implementació DUM Raval



IMPLEMENTACIÓ NOVA DUM RAVAL I NOU HORARI (09H A 13H):

Setmana del 27/06/2022 - Execució Raval Sud

Setmana del 04/07/2022 - Execució Raval Centre

Setmana del 11/07/2022 - Execució Raval Nord

Setmana del 18/07/2022 - Execució Raval Nord i finalització (serrells)



04

Implementació Eix Transversal Ferran



IMPLEMENTACIÓ EIX TRANSVERSAL FERRAN

Senyalització vertical: Del 27 juny al 1 de juliol.

La senyalització vertical romandrà tapada fins que no estigui instal·lada la totalitat i s'hagi realitzat la senyalització horitzontal. Es destaparia la nit del 3 al 4 de juliol

Senyalització horitzontal (horari nocturn): nit del 3 al 4 de juliol.

Aquesta setmana estem treballant en possibles millores sobre la senyalització horitzontal (doblar senyalització)

05

Torn obert de paraules



Gràcies per la vostra atenció!



**Ajuntament
de Barcelona**

