

Plans d'accions de mobilitat del Casc Antic

Memòria de participació

Juliol de 2022



Realitzat per:



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona

Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:

Marc Rojas

Suport metodològic, dinamització dels grups de treball i buidament dels resultats:

Manel Gil

Joan Rosés

Raquel Marcos

Direcció facultativa i coordinació:



**Ajuntament
de Barcelona**



**Ajuntament
de Barcelona**

ÍNDEX

1. Introducció	4
2. Les accions participades	5
3. Dades globals de participació.....	23
4. Resultats de les accions participades	24
5. Llistat de propostes – Casc Antic	26
7. Resum i conclusions.....	49



1. Introducció

1.1. Finalitat i objectius de les accions participades

El pla d'accions de mobilitat del Casc Antic és un document d'accions que recullen els canvis en la mobilitat al barri del Casc Antic, sobre la base del Pla de Mobilitat de Ciutat Vella 2018-2024. Aquest pla es va aprovar després d'un procés de participació impulsat en el darrer mandat i ara, després d'haver estat treballat tècnicament, es posa en coneixement de la ciutadania per contrastar-lo.

El Pla d'accions de mobilitat pretenen fer compatible la qualitat de vida dels veïns i veïnes amb l'activitat econòmica i, alhora, garantir els desplaçaments de la ciutadania i facilitar el transport i la descàrrega de mercaderies per a l'abastiment quotidià dels comerços i activitats dels barris.

Per això, cal cercar la compatibilitat entre els diferents modes de desplaçament, posant la mobilitat de les persones residents al centre i, a la vegada, ordenant l'acollida de les persones visitants, prioritzant els vianants com a veritables protagonistes de l'espai públic i el transport sostenible.

Amb la intenció de compartir públicament i millorar el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic, s'han portat a terme dues sessions obertes al veïnat amb un doble objectiu:

- D'una banda, explicar el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.
- D'altra banda, contrastar el Pla i recollir propostes de millora sobre aquest.

1.2. El marc de debat: elements de reflexió

Amb aquests plans s'ha volgut definir un model de mobilitat específic que s'adapti a les característiques del barri del Casc Antic. Els principals elements de reflexió són:

- Crear una xarxa connexa, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon servei als vianants.
- Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.
- Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) d'una forma eficient, adaptada a les noves formes de distribució i consum. D'una manera flexible compartint espais amb els altres modes i amb unes dimensions adequades per als vianants.
- Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis del barri del Casc Antic.

2. Les accions participades

2.1. Estructura del procés

El procés s'ha estructurat en dues fases diferenciades:

- Una primera fase de presentació, amb la sessió informativa del 21 de juny de 2022 com a principal espai de convocatòria. La finalitat d'aquesta fase ha estat presentar el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i informar sobre les accions participades.
- Una segona fase de contrast i recollida de propostes de millora, amb la sessió deliberativa del 12 de juliol de 2022 i l'espai de propostes de la plataforma Decidim.barcelona com a principals canals de vehiculació de les aportacions. La finalitat d'aquesta fase ha estat contrastar amb el veïnat el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i, alhora, recollir propostes de millora.

2.2. Accions desenvolupades

Com a accions concretes realitzades durant el procés, destacar les següents:

Fase informativa

En la primera fase s'han establert les bases de contingut, així com els diferents espais i canals del procés, planificant les diferents actuacions a desplegar.

- Definició dels indicadors per a l'avaluació del procés.
- Revisió dels agents i dels grups de participació a involucrar.
- Definició de la metodologia i programació de les accions participades.
- Redacció de continguts, disseny i posada en marxa de l'espai del procés del Casc Antic a la plataforma de participació Decidim.barcelona <https://www.decidim.barcelona/assemblies/mobilitat-cascantic>
- Una sessió informativa, de presentació del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.
- Tres reunions de seguiment i coordinació amb l'equip tècnic del Districte de Ciutat Vella.

Fase deliberativa

A la fase deliberativa s'ha contrastat el Pla d'accions de mobilitat i s'han recollit aportacions per millorar-lo.

- Definició de les metodologies dels espais deliberatius (sessions de treball), facilitats per l'equip extern de participació.
- Un taller deliberatiu obert a la ciutadania i entitats.
- Obertura de l'espai de propostes a la plataforma Decidim.barcelona.
- Tres reunions de seguiment i coordinació amb l'equip tècnic del Districte de Ciutat Vella.
- Recopilació i anàlisi de la informació obtinguda.
- Redacció d'un informe de resultats i de conclusions de la fase deliberativa i trasllat a l'equip tècnic del Districte de Ciutat Vella.

2.3. Calendari

La primera fase, informativa, s'ha desenvolupat entre el 6 i el 21 de juny de 2022, data de la sessió de presentació.

La segona fase, deliberativa, s'ha dut a terme entre el 22 de juny i el 17 de juliol de 2022, data del tancament del component de propostes a la plataforma Decidim.barcelona.

2.4. Espais i mecanismes de recollida de propostes

El procés s'ha articulats a través de diferents espais i canals de recollida de propostes, tant presencials com virtuals.

2.4.1. Participació en línia

S'ha disposat d'un espai de recollida d'aportacions en línia, a la plataforma Decidim.barcelona.

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/mobilitat-cascantic>



Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic
Mobilitat al Casc Antic: millorem-la!

QUÈ ÉS? LA MOBILITAT AL CASC ANTIC TROBADES PROPOSTES

?

Els òrgans de participació són canals de trobada i d'interlocució regulars entre la ciutadania i l'Ajuntament per debatre i recollir opinions i propostes a fi d'incidir en les polítiques municipals. [\(Més informació\)](#)

A través de decidim.barcelona pots consultar les seves trobades -tingues en compte que algunes són privades i altres són obertes-. Si són obertes, pots participar-hi de diverses formes: assistint-hi, afegint punts a l'ordre del dia o comentant les propostes i decisions preses per aquest òrgan.

Per tal de participar en l'espai virtual del procés ha estat necessari que prèviament les ciutadanes i ciutadans es registressin a la plataforma Decidim.barcelona. A través d'aquest espai virtual la ciutadania ha pogut informar-se del procés, dels seus espais i mecanismes i els seus resultats, així com participar en aquest a través de l'espai de recollida de propostes.

S'han recollit 18 propostes en l'espai virtual del Casc Antic.

2.4.2. Participació presencial

La situació sanitària ha permès que les sessions de treball es realitzessin en format presencial.

- **Sessions de treball.**

Tant la sessió informativa com la deliberativa s'han celebrat a l'espai de CCOO (Via Laietana, 16).

Sessió informativa. Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic

Data: 21/06/2022, 18:00h

Durada prevista: 2h

Assistència

Consellers polítics:

Sr. Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella

Sr. Andrés Pérez, GMD BeC

Sra. Laura de la Cruz, GMD ERC

Sra. Maria Chacón, GMD JxCat

Entitats:

Born Comerç

AVV Casc Antic

Escola Pere Vila

Centre Sant Pere Apòstol

BAMSA

Personal tècnic:

Sr. Josep Maria Coll, Director de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella

Sr. Just Pérez, Coordinació Espai Públic, Districte de Ciutat Vella

Sra. Natalia Matesanz, Tècnica de Barri del Casc Antic, Districte de Ciutat Vella

Sr. David Soler, DOYMO

Nombre d'assistents: 19 persones (8 dones i 11 homes)

Ordre del dia

- Benvinguda institucional (a càrrec de Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat, i Emilia Macias, CCOO). (15')
- Presentació de la proposta tècnica (a càrrec de Josep Maria Coll, Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella). (60')
- Torn de paraules (gestionat per EDAS) (45')

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió informativa del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i Gòtic. Indica que l'edifici de Via Laietana 16, actual seu de CCOO, és la casa dels treballadors i tothom és benvingut/da. Celebra la reforma i obertura de l'edifici a la Via Laietana, i també als barris de Casc Antic i Gòtic. Per últim, explica que les instal·lacions estan a disposició de les entitats veïnals sempre que les necessitin.

Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella, agraeix l'assistència de les participants i celebra l'interès que ha generat aquesta sessió informativa. El Conseller explica que l'elecció de la seu de CCOO ha estat fruit de reunir-se a un espai que estigués a mig camí entre els dos barris, Casc Antic i Gòtic, a Via Laietana.

Recorda que durant el mandat anterior es va elaborar el Pla de Mobilitat de Ciutat Vella, del Districte, que definia una sèrie de línies estratègiques i actuacions generals. Ara, amb els Plans d'acció de mobilitat del Gòtic i del Casc Antic el que es busca és concretar les accions a cada barri, aterrades al territori. Durant l'any 2021 es va fer aquest exercici al barri del Raval, i actualment està en fase d'execució.

S'ha decidit abordar els dos barris alhora per la seva interrelació, així com la seva implicació en la transformació de Via Laietana. El Conseller assenyala que el grau de profunditat de cada Pla d'accions és diferent, en el cas del Gòtic els canvis són menys rellevants, mentre que al Casc Antic hi ha canvis més substancials.

Per últim, explica que l'espai a la plataforma Decidim.barcelona dels dos Plans d'acció de mobilitat estan actius des del 10 de juny, i des d'avui (21 de juny) poden fer-se propostes, fins el 17 de juliol. Recorda que hi ha una segona convocatòria presencial pel dia 12 de juliol, d'una sessió de propostes, a les 18:00h a la seu de CCOO (Via Laietana, 16).

2. Presentació de la proposta tècnica.

Josep Maria Coll, de la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, presenta el document de treball del Pla d'accions de mobilitat dels barris de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera (Casc Antic). Es pot consultar el document al següent enllaç:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14444/20220621_CASC_ANTIC_PARTICIPACI%C3%93_PRESENTACI%C3%93_FINAL.pdf

3. Torn obert de paraules.

El torn obert de paraules ha estat dinamitzat per l'empresa EDAS. En aquest document s'han distribuït les intervencions en tres blocs: Reflexions generals sobre el model de mobilitat, dubtes tècnics sobre la proposta, i propostes.

Bloc	Intervenció	Resposta
Reflexions generals sobre el model de mobilitat	<p>Marcela, de l'AVV del Casc Antic, demana:</p> <p>Xarxa de bicicletes: A l'hora de planificar la mobilitat es faci una diferència entre les bicicletes i els vehicles elèctrics de mobilitat personal, ja que la manera de circular i de fer dels seus usuaris són molt diferents. La veïna assenyala les problemàtiques de seguretat viària que generen aquests vehicles, especialment als carrers per a vianants.</p>	<p>Josep Maria Coll explica que hi ha una ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes i VMP. Assenyala que aquesta normativa està pensada per tota la ciutat i no té en compte que els carrers de Ciutat Vella tenen unes característiques particulars. Demana als veïns que, si tenen queixes sobre la seguretat viària en relació amb l'ús d'aquests vehicles, ho comuniquin a l'Ajuntament a través de mitjans escrits (instància presencial o virtual).</p>
	<p>Veïna del Casc Antic:</p> <p>Xarxa de bicicletes: Fa una queixa general sobre les bicicletes, els skates i els vehicles elèctrics i la seva implicació en la seguretat viària. Assenyala que la plaça de l'Acadèmia és un dels punts neuràlgics d'aquesta problemàtica.</p>	<p>Josep Maria Coll respon que es pren nota de la intervenció.</p>
	<p>Marzio, veí del Casc Antic, explica:</p> <p>Xarxa de vianants: Assenyala que les voreres del carrer Freixures són molt estretes, en algun punt no superen els 80 centímetres. A més a més, és de doble sentit.</p> <p>DUM: La diagnosi que s'ha realitzat de les places DUM, en el cas de la plaça Santa Caterina i l'entorn del mercat, no és precisa. Hi ha un volum d'estacionament per fer càrrega i descàrrega molt més elevat que el que s'ha detectat, i no només a la plaça Santa Caterina, sinó a carrer Freixures, fins avinguda de Francesc Cambó. La configuració d'aquest espai públic fomenta que s'utilitzi com a estacionament irregular i permanent de càrrega i descàrrega. A la proposta que s'ha presentat no es preveu modificar la distribució de places en l'entorn del mercat. El veí valora que no és una plaça pel veïnat, sinó que és un</p>	<p>Josep Maria Coll respon que tenen constància d'aquesta situació de càrrega i descàrrega irregular, amb el problema afegit que és l'accés principal al mercat.</p> <p>Sobre el doble sentit de carrer Freixures, l'alternativa pels camions del mercat és que passin per Colomines. En qualsevol cas, es revisarà tècnicament. Confia que quan la videovigilància i control de matrícules estigui en funcionament, aquestes situacions d'accés de vehicles que no haurien d'estar allà, més enllà dels vehicles del mercat, se solucionaran.</p>

Bloc	Intervenció	Resposta
	<p>espai purament de càrrega i descàrrega.</p> <p>Susana, veïna del barri, assenyala:</p> <p>DUM: A la plaça Comercial hi ha una sèrie de pràctiques de càrrega i descàrrega irregular.</p>	<p>Josep Maria Coll respon que estan treballant en un projecte que instal·la una sèrie d'elements de mobiliari urbà que dificulten l'accés a la plaça Comercial pel trànsit rodat, amb l'objectiu de pacificar la plaça i, alhora, garantint que puguin entrar els vehicles de serveis quan sigui necessari.</p> <p>David Soler, de DOYMO, afegeix que, alhora, l'horari de càrrega i descàrrega es limitarà a 3 hores, pel que les molèsties als vianants es reduiran considerablement.</p>
	<p>Aureli, veí del Casc Antic, reitera:</p> <p>DUM: la problemàtica de la càrrega i descàrrega dels entorns del mercat de Santa Caterina. La càmera de videovigilància de Freixures, on està no serveix, s'hauria de situar a l'altre punt. Valora que amb el canvi de sentit que s'està proposant, el camió que descarrega al mercat no passarà, ja que és de 12 tones.</p>	<p>Sobre la càmera de videovigilància, Josep Maria Coll indica que es revisarà la seva ubicació.</p> <p>Sobre l'accessibilitat del camió al mercat de Santa Caterina, aquests tipus de camions ja no poden accedir a aquesta DUM, estan limitats a 7,5 tones de pes i 7 metres de longitud. Es revisarà amb Mercats.</p>
	<p>Chris, de l'escola Pere Vila, comenta:</p> <p>DUM: Quant a la plaça de Marquilles, valora que s'ha de revisar l'estacionament irregular dels taxis.</p> <p>Vehicle rodat: L'escola està rebent diàriament el trànsit i la contaminació d'un carrer com passeig de Lluís Companys, i destaca que hi ha pocs centres educatius actualment a la ciutat que tinguin aquest volum de trànsit tan proper al centre.</p>	<p>Sobre el trànsit a Lluís Companys, Josep Maria Coll comenta que aquesta via forma part de la xarxa bàsica de mobilitat i depèn directament d'Ecologia Urbana. Des de Districte es poden fer aportacions sobre els criteris que es consideren més adients. També es comenta que l'Institut disposa d'una vorera molt ample a l'avinguda Vilanova, que dona a una via molt més tranquil·la, que des del centre educatiu es podria mirar de treballar perquè esdevingui l'accés principal. En qualsevol cas, es recull l'aportació.</p>

Bloc	Intervenció	Resposta
		En relació amb la plaça de Marquilles, es pren nota i es revisarà. Recorda que hi ha canals de comunicació amb l'Ajuntament per transmetre aquests tipus d'incidències.
	<p>Albert, veí del Casc Antic, explica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vehicle rodat: Hi ha un volum de trànsit important, provinent de Les Corts, que baixa per Via Laietana i entra per carrer Palau de la Música. El veí detalla com aquests vehicles, tot i que hi ha senyalització que indica que està prohibit el pas, entren informalment al barri a través de Sant Pere Més Alt, i fan una sèrie de recorreguts que no haurien de ser dins d'aquest. 	Josep Maria Coll respon que la proposta és que només es pugui accedir al triangle de l'estàtua de Francesc Cambó i al Palau de la Música a través del carrer de les Jonqueres, on s'instal·larà una càmera de videovigilància per revisar els accessos informals. El punt conflictiu que esmenta el veí, per tant, serà d'incorporació a la Via Laietana, no d'entrada.
	<p>Diferents veïns:</p> <p>Vehicle rodat: Es mostren escèptics amb la proposta del control d'accessos a través de càmeres de videovigilància i del control de matrícules. Valoren que hi ha situacions en les que aquesta mesura no funcionaria adequadament, per exemple si han d'accedir familiars al domicili d'un veí.</p>	Josep Maria Coll explica que a través de l'aplicació on el veí registra la matrícula del seu vehicle, també podrà donar accés a vehicles de familiars o amics quan sigui necessari. Aquesta flexibilitat pot donar peu a mals usos, però serà fàcil detectar aquestes irregularitats.
	<p>Aureli, veí del Casc Antic, valora:</p> <p>Vehicle rodat: En relació amb el gir de Sant Pere Més Baix i Álvarez de Castro, amb la proposta de canvi de sentit que es fa els vehicles grans, de càrrega i descàrrega, tindran dificultats per girar. A més a més, aquest canvi de sentit afectarà a l'escola Cervantes, que està situada en aquest encreuament.</p> <p>Altres: Els grups de turistes que visiten el barri diàriament, sovint entorpeixen la circulació, ja no només dels vehicles, sinó dels vianants. Aquesta problemàtica és especialment rellevant en els carrers Montcada, Freixures i Palau de la Música.</p>	<p>Josep Maria Coll comenta que s'està treballant amb els guies turístics i que s'avançarà en aquesta línia.</p> <p>Sobre el canvi de sentit d'Álvarez de Castro i l'afectació en el gir des de Sant Pere Més Baix i sobre el centre educatiu, es revisarà tècnicament la viabilitat de la proposta.</p>
Dubtes	Lluís, veí del Casc Antic, pregunta si amb el	Josep Maria Coll respon

Bloc	Intervenció	Resposta
tècnics sobre la proposta	canvi de sentit de carrer Portal Nou es podria accedir a Passeig de Lluís Companys.	afirmativament, és el que preveu aquest canvi de sentit.
	Manel, veí del barri, demana que es torni a explicar la circulació per carrer Sant Pere Més Baix. Sobre el control de matrícules, pregunta si els veïns només podran accedir al seu domicili per un accés en concret. Pregunta si s'ha tingut en compte que, on estava el cinema Manila, s'ha fet un edifici d'habitatges amb un pàrquing amb places de lloguer.	Josep Maria Coll torna a mostrar a la presentació els canvis en els sentits de circulació i explica que Sant Pere Més Baix seria d'un únic sentit, des de carrer del Rec Comtal (connectant amb Lluís Companys) fins Via Laietana. Sobre l'accés al domicili, la proposta és que es mantingui el format actual amb les pilones, és a dir, que el veí només pugui accedir al seu domicili per l'accés que es delimiti. Ara bé, en aquest punt hi ha marge per fer-ho més flexible. Sobre els vehicles que han d'entrar a places de lloguer, no hi ha cap problema, ja que els aparcaments tenen llistats de les matrícules que hi accedeixen i des de Districte es tenen en compte.
	Chris, de l'escola Pere Vila, pregunta com serà la connexió entre passeig Lluís Companys i el carrer Sant Pere Més Baix.	Josep Maria Coll recupera el plànol de proposta dels canvis de sentit i repassa al detall la connexió entre passeig de Lluís Companys, i els carrers del Davant de Portal Nou, Rec Comtal i Sant Pere Més Baix.
Propostes	Chris, de l'escola Pere Vila, proposa: Xarxa de vianants: Pacificar en plataforma única el carrer del Portal Nou.	
	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Xarxa de bicicletes: Reforçar la comunicació i senyalització de la normativa de circulació en bicicleta i VMP als carrers per a vianants. Especialment, la norma que obliga als usuaris d'aquests vehicles a desmuntar i caminar quan el volum de vianants és elevat, i el límit de velocitat.	

Bloc	Intervenció	Resposta
	<p>Marzio, veí del Casc Antic, proposa:</p> <p>DUM: Instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir a fer aquest repartiment.</p>	<p>Josep Maria Coll explica que hi ha previsió de regular l'accés al carrer Freixures a través de videovigilància i control de matrícules, la idea és evitar la instal·lació de pilones i apostar per aquesta nova eina.</p>
	<p>Aureli, veí del barri, proposa:</p> <p>DUM: Senyalitzar adequadament els accessos on hi ha places DUM amb el gàlib d'alçada i amplada.</p>	
	<p>Albert, veí del barri, proposa:</p> <p>Vehicle rodat: Modificar els sentits dels carrers que envolten la plaça Lluís Millet (Palau de la Música i Ramon Mas), així com aquest tram de Sant Pere Més Alt, per evitar que entrin vehicles foranis des de Via Laietana.</p>	
	<p>Albert, veí del barri, proposa:</p> <p>Vehicle rodat: Fer un canvi de sentit al carrer Sant Pere Més Baix, entre Via Laietana i Álvarez de Castro, per tal que els 36 vehicles del nou pàrquing privat de l'edifici on estava el cine Manila puguin accedir des de Via Laietana.</p>	
	<p>Susana, veïna del Casc Antic, proposa:</p> <p>Vehicle rodat: Senyalitzar adequadament els carrers per a vianants, conforme no poden circular els vehicles.</p>	
	<p>Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa:</p> <p>Vehicle rodat: Definir que els carrers de plataforma única siguin d'un únic sentit de circulació i estiguin limitats 10km/h.</p>	
	<p>Marzio, veí del Casc Antic, proposa:</p> <p>Vehicle rodat: Fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Lliri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular.</p>	

Bloc	Intervenció	Resposta
	Chris, de l'escola Pere Vila, demana: Vehicle rodat: Instal·lar mesures per reduir la velocitat del trànsit a passeig de Lluís Companys, en el punt més proper a l'escola Pere Vila. Per exemple, coixins berlinesos.	
	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Altres: Distribuir les parades dels autobusos al barri, de manera que no es concentrin tant a la plaça Palau i estiguin més repartides pel territori, per tal que la gent amb mobilitat reduïda tingui més facilitats per accedir a la xarxa d'autobusos.	Josep Maria Coll explica que la ubicació de les parades dels autobusos segueix una sèrie de criteris definits per TMB. En qualsevol cas, es recull la proposta.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

Sessió de propostes. Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic

Data: 12/07/2022, 18:00h

Assistència

Consellers polítics:

Sr. Andrés Pérez, GMD BeC

Sr. Jordi Callejo, GMD ERC

Entitats:

AVV Casc Antic

AAC Mercat Santa Caterina

Escola Pere Vila

Personal tècnic:

Sr. David Soler, DOYMO

Nombre d'assistents: 11 persones

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional.
2. Contextualització de la sessió de propostes.
3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.
4. Dinàmica de treball en grups.
5. Cloenda.

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.

2. Contextualització de la sessió de propostes.

Marc Rojas, de l'equip de participació, posa en context la sessió de propostes dins del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic. Explica que el 21 de juny es va portar a terme la sessió informativa d'aquest Pla, en la qual es van explicar en detall la diagnosi tècnica realitzada i les propostes que es contemplen. Posteriorment a la mateixa sessió va haver-hi un torn obert de paraules, on els veïns i veïnes van poder resoldre els seus dubtes, i també es van recollir algunes propostes que s'han publicat a la plataforma Decidim.barcelona.

El tècnic indica que la sessió de propostes té dos objectius: d'una banda, contrastar la proposta que es fa des dels serveis tècnics amb el veïnat; d'altra banda, recollir les aportacions de les participants a la sessió en relació amb el Pla d'accions.

Recorda que l'espai per fer propostes a la plataforma Decidim.barcelona està obert fins el diumenge 17 de juliol.

3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.

David Soler, tècnic de DOYMO, fa un repàs de les estratègies clau que el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic preveu:

1. Xarxa de vianants.
 - a. Generar uns eixos prioritaris per a la mobilitat de vianants.
 - b. Millorar els espais i eixos per a vianants amb deficiències de capacitat o accessibilitat.
2. Xarxa de bicicletes.
 - a. Vertebrar una xarxa de carrils bici perimetral a tot el barri, per canalitzar el trànsit de pas.
 - b. Generar corredors per circular en bicicleta per l'interior del Casc Antic, per canalitzar els trànsits interns entre els principals equipaments.
 - c. Compatibilitzar tot el possible la circulació dels vianants i de les bicicletes per minimitzar les friccions entre ells.
 - d. Campanyes de comunicació, recordant l'ordenança de bicicletes i VMP a les zones amb alta densitat de vianants.
3. DUM.
 - a. Fomentar una estratègia horària de la DUM, agrupant l'horari de repartiment i augmentant el nombre de places, per tal que en determinades hores es pugui fer el repartiment dins del barri, i en altres moments es pugui fer la c/d des del perímetre.
4. Xarxa de vehicle rodat.
 - a. Regular l'accés dels vehicles foranis i assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matrícules autoritzades
 - b. Incorporar canvis de sentit de circulació per reduir el trànsit de pas i minimitzar friccions amb altres xarxes de mobilitat.

El tècnic mostra sobre plànol els eixos i vies on aquestes estratègies es portarien a terme.

4. Dinàmica de treball en grups.

Les participants es divideixen en dues taules de treball, cadascuna dinamitzada per un tècnic de participació d'EDAS.

Es fa una primera ronda de presentacions per conèixer el nom de les persones de la taula i saber si venen en representació d'una entitat o a títol individual, com a veïns i veïnes. Seguidament, es comença a treballar sobre les estratègies clau presentades prèviament, amb el suport físic de plànols del Casc Antic. El dinamitzador gestiona els torns de paraula i apunta les aportacions.

A continuació es mostra una síntesi dels resultats de les dues taules de treball.

- **Xarxa de vianants.**

Debat

Un dels principals elements exposats al debat han estat les friccions entre la mobilitat en bicicleta i VMP i els vianants, sent aquests darrers els principals perjudicats. Les intervencions i propostes en aquest àmbit, per tant, han estat centrades en protegir el vianant front els altres modes de mobilitat, i garantir que els carrers amb prioritats per a vianants són realment així.

Un aspecte reiterat també ha estat la presència de barreres arquitectòniques a la via pública, i el mal estat de les voreres en certs espais del barri.

Una part de les participants ha valorat que és interessant incorporar a la xarxa prioritària de vianants els passatges Sert i de les Manufactures, de la zona nord del barri, un espai que des de carrer Trafalgar no està massa connectat amb la resta del Casc Antic i que disposar d'aquests dos passatges milloraria l'accessibilitat. Actualment aquests passatges són de gestió privada i un obre tot els dies de la setmana, en horari diürn, mentre que l'altre només obre de dilluns a divendres.

Algunes de les persones participants s'han mostrat preocupades perquè la xarxa de vianants no acabés de fer passar la gent pel Pou de la Figuera o el Mercat de Santa Caterina. Després d'analitzar el mapa amb el tècnic, s'ha consensuat que els itineraris per a vianants sí connecten adequadament la zona del mercat.

Propostes

Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, proposa millorar l'estat del paviment i de les voreres del carrer Sant Pere Més Alt, especialment a l'alçada de carrer d'En Mòneg. Hi ha una problemàtica de forats en aquest i altres carrers, apunta que hi ha pals que es retiren i no es fa l'arranjament del forat que deixen al terra.

Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, demana canviar de vorera els contenidors i els ancoratges de les bicicletes del primer tram del carrer Comerç, ja que a la vorera on actualment estan situats hi ha veïns que tenen molèsties amb aquests elements, i a la vorera oposada no viu ningú (és espai públic).

Mercè Navarro, veïna del Casc Antic, proposa conservar l'element de la llamborda en aquells carrers que ja en tenen. Es tracta d'una demanda no només estètica, sinó de permeabilització de l'efecte del sol, així com per evitar que circulin skaters.

Susana Kamiya, de Prou Incivisme, demana que s'instal·li algun element dissuasiu d'estacionament (jardineres, pilones) en l'accés al carrer del Rec, des de carrer de la Fusina. La veïna explica que actualment hi ha una pràctica d'estacionament irregular important en aquest punt.

Albert Lázaro, veí del barri, demana que es tingui en compte a l'hora de pacificar carrer Ortigosa que hi ha camions del Palau de la Música que fan la càrrega i descàrrega en aquest espai i que poden malmetre l'estat de la via.

Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa ampliar la plaça Lluís Millet, convertint aquest tram de Sant Pere Més Alt en part de la plaça i en un espai per a vianants. D'aquesta manera, es guanya un espai públic i s'impedeix que els vehicles foranis facin recorreguts irregulars per

accedir al barri.
Marzio Clementi, veí del barri, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Lliri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular.
Marzio Clementi, veí del Casc Antic, demana que es faci una actuació per retirar o desplaçar (en cas que tinguin alguna funció) els armaris tècnics que hi ha als carrers Flor de Lliri, Arc de Sant Onofre i Sidé. Actualment estan en un estat molt deficient i només serveixen per embrutar els carrers.
Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana fer una actuació contra l'estacionament de motocicletes a les voreres al carrer Comerç i al carrer Princesa.
Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tot el barri amb l'objectiu de protegir el vianant, senyalitzant els elements de circulació i d'estacionament amb pintura al terra (prohibit estacionar, carrer amb prioritat per a vianants, carrers peatonals, límits de velocitat, etc.).
Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, ha proposat que la xarxa de vianant no passi per Álvarez de Castro i ho faci per Pou de La Figuera. La proposta ha estat consensuada amb el grup de treball.
Tots els participants al grup de treball proposen un reforç de control dels usos per tal d'implementar el pla de mobilitat ja sigui via agents cívics o guàrdia urbana. Aquesta proposta és fa extensiva a tot el pla de mobilitat.

- **Xarxa de bicicletes.**

Debat

Un dels principals elements exposats al debat han estat les friccions entre la mobilitat en bicicleta i VMP i els vianants, sent els primers els que acostumen a envair els espais reservats per a vianants, o amb prioritat d'aquests; especialment s'han vist com a problemàtics aquells usuaris que fan un ús professionalitzat de la bicicleta, coneguts com a "riders", que reparteixen tot tipus de productes d'alimentació i mercaderies. Les intervencions i propostes en aquest àmbit, per tant, han estat centrades en informar als usuaris de bicicletes i VMP de la normativa vigent i en sancionar les males pràctiques.

També s'ha parlat sobre el concepte del carril bici i quina naturalesa han de tenir aquests: segregats de les zones per a vianants i, preferiblement, amb els dos sentits de la circulació per separat.

Propostes

Les participants a la taula de treball, de manera consensuada, demanen portar a terme una campanya doble per evitar les friccions entre vianants i usuaris de bicicletes i VMP (skates, patinets, etc.): d'una banda, senyalització de tots els carrers amb normativa sobre l'ús d'aquests vehicles; d'altra banda,

campanya de sancions contra aquelles persones que no compleixen les normes de circulació vial.
Albert Lázaro, veí del barri, proposa que els carrils bici estiguin sempre a la calçada, i mai sobre les voreres, per evitar friccions amb els vianants.
Chris Severin, de l'escola Pere Vila, proposa que els carris bici siguin d'un únic sentit de la circulació, que tots dos sentits estiguin separats. Aquesta demanda va centrada al Passeig Lluís Companys i al carrer de Trafalgar.
Jordi Casanova, veí del Casc Antic, proposa que ha d'haver-hi una normativa general de velocitat que limiti a 10 Km/H
Carlos, veí del barri, i amb el suport de la resta de la taula de treball, proposa dotar de coherència i continuïtat els carrils bici de carrers Picasso, Argenteria, etc.
Les participants a la taula proposen fer obligatòria la matriculació de bicicletes, per tal de fer un seguiment dels usuaris d'aquests vehicles que tinguin conductes incíviques i susceptibles de ser sancionades.

- **DUM.**

Debat

En termes generals, les participants han valorat positivament la proposta tècnica de reducció d'horari de càrrega i descàrrega, acompanyant-se amb una ampliació del nombre total de places.

El debat al voltant de la càrrega i descàrrega de mercaderies al Casc Antic s'ha centrat, principalment, en les pràctiques irregulars a certs espais del barri, per exemple la plaça Santa Caterina.

Propostes

Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir a fer aquest repartiment.
Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa fer més control i seguiment de l'ús de la zona de càrrega i descàrrega del mercat de Santa Caterina.
Les participants al taller proposen delimitar una zona logística, de repartiment de mercaderies, a Passeig de Lluís Companys.

- **Xarxa de vehicle rodat.**

Debat

Una part de les participants han plantejat dubtes sobre els recorreguts que haurien de fer amb el seu vehicle per entrar al barri i als seus domicilis, concretament als entorns de la plaça Sant Agustí Vell i entorns, a la plaça Comercial i al carrer Sant Pere Més Alt. Aquests dubtes han estat resolts pel tècnic de mobilitat, David Soler.

En general, les intervencions i propostes en aquest àmbit han estat orientades a evitar que el vehicle forani entri al barri, i minimitzar les friccions entre el vehicle rodat i el vianant.

Uns dels aspectes centrals en un dels grups de treball ha estat la problemàtica i complicació logística que suposa que Via Laietana sempre es talli per qualsevol manifestació, perjudicant els veïns i veïnes, a més de suposar un greuge per als paradistes del mercat, ja que els clients no tenen com accedir.

Propostes

Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana que l'accés a carrer Comerç des de Passeig de Lluís Companys sigui només per veïns, ja que amb la nova proposta de circulació en aquesta secció els vehicles fan un recorregut per Comerç-Picasso, que ja es pot cobrir a través de Passeig de Pujades.

Albert Lázaro, veí del Casc Antic, demana que s'instal·li algun element que impedeixi que els vehicles foranis puguin accedir al barri irregularment a través de l'itinerari Via Laietana-Ramon Mas-Palau de la Música-Sant Pere Més Alt (un tram en contra-direcció).

Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa que el sistema de control de matrícules a través de càmeres contempli que els veïns i veïnes del barri puguin entrar per qualsevol accés, de manera que quan hagin talls de carrer puntuals (ex: Via Laietana) l'accessibilitat al domicili no es vegi compromesa.

Susana Kamiya, de Prou Incivisme, proposa que els estacionaments de motocicletes a la via pública siguin de pagament, de la mateixa manera que ho són els de vehicles de quatre rodes.

Marzio Clementi, veí del barri, demana que es revisi la circulació entre Avinguda del Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso, ja que passa de quatre a dos carrils i es fa un embús. Com a mínim, s'haurien de senyalitzar adequadament els carrils.

Jordi Casanova, veí del barri, proposa arreglar les pilones de la Plaça de les Beates, que actualment estan malmeses. L'objectiu de disposar d'aquestes pilones és permetre el pas del veïns, però no dels vehicles foranis.

Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa que es mantingui la pilona del C/ Freixures i així poder mantenir el doble sentit, ja que no veu viable la sortida per darrere des del mercat.

Les participants demanen que la xarxa de vehicle rodat passi per Pou de La Figuera, en comptes de Álvarez de Castro.

Jordi Casanova, veí del Casc Antic, i amb el suport de la resta del grup, proposa que per la zona de la Plaça de les Beates i el seu entorn, els vehicles municipals siguin elèctrics, degut al soroll generat en carrers tan estrets.

Jordi Casanova, veí del barri, i amb el suport de la resta del grup, proposa que les plataformes

úniques siguin de dos colors diferenciats, per tal d'ajudar a la gent i, sobretot, infants per on han de caminar.

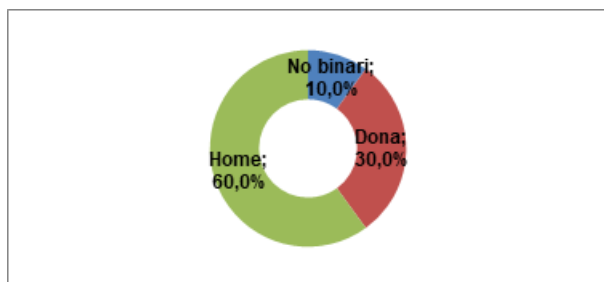
Les participants al taller proposen que durant els talls de Via Laietana el sistema de càmeres deixi de funcionar, amb l'objectiu de facilitar la circulació per aquells accessos que estiguin oberts i que no estiguin afectats pels talls.

Per últim, s'ha preguntat quin serà el calendari d'execució de les propostes que contempli el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.

- **Avaluació de la sessió**

A la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic van assistir 11 persones, 10 de les quals van respondre el qüestionari d'avaluació. Això representa un índex de resposta del 90,9%.

La distribució per gènere ha estat desigual, amb major presència d'homes (60%).

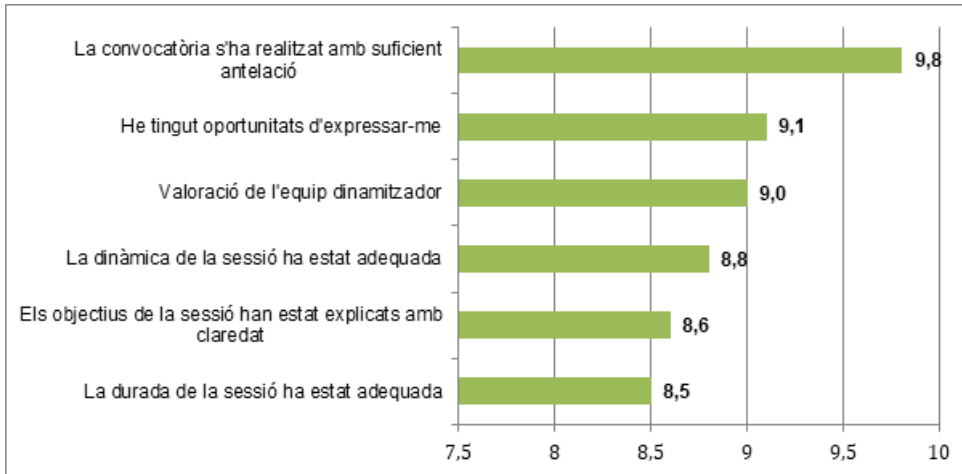


Base: 10 respostes

L'edat mitjana de les persones participants és de 54,9 anys, en una forquilla que va des dels 25 fins els 78 anys.

La meitat (50%) de les participants han indicat que formen part del teixit associatiu del barri, mentre que la meitat restant han indicat que no.

A continuació es mostren les valoracions dels diferents elements de la sessió:



Base: 10 respostes

Les valoracions mitjanes són positives, superant en tots els casos els 8,5 punts sobre 10. Els aspectes millor valorats han estat la convocatòria, la facilitat per expressar-se durant la sessió i la tasca de l'equip dinamitzador. En canvi, l'aspecte amb menys valoració ha estat la durada de la sessió, amb un 8,5 sobre 10.

A continuació s'indiquen dues idees expressades al qüestionari de valoració que no han pogut ser manifestades durant la sessió:

Ocupació de l'espai per les terrasses

Penso que s'ha de planificar des de la perspectiva del vianant. Les conductes incíviques s'han de sancionar.

La valoració mitjana general de la sessió ha estat de 8,6 punts sobre 10.

Les participants han tingut un espai per indicar quins aspectes podrien millorar de cara a les futures sessions d'aquest procés:

Més temps

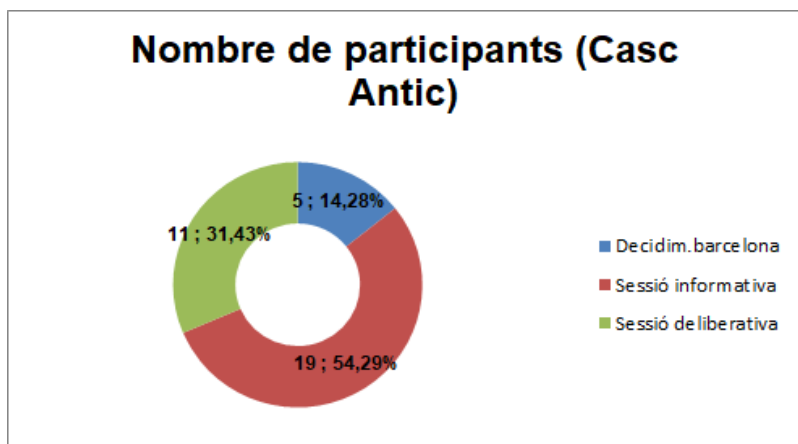
Respectar l'ordre de les intervencions

5. Cloenda.

Marc Rojas indica que es publicaran al Decidim les aportacions recollides, així com l'acta de la sessió. Sense més intervencions, es tanca la trobada.

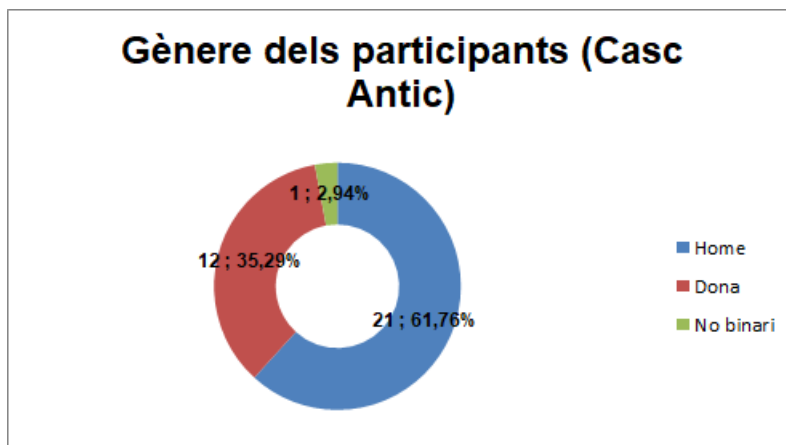
3. Dades globals de participació

Un total de 35 participants s'han involucrat en el procés, en els diferents espais de deliberació que es van habilitar.



Base: 35 participants

La implicació a través dels mitjans presencials ha estat majoritària (85,72%), especialment a la sessió informativa (54,29%). Ha estat en menor grau la participació a través de la plataforma Decidim.barcelona (14,28%).

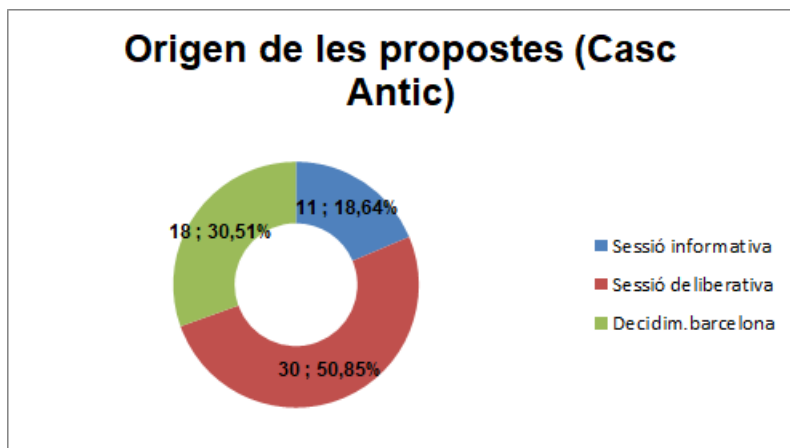


Base: 34 participants

Les diferències per gènere són rellevants en el cas del Casc Antic, amb una participació masculina major (61,76%) que la femenina. Ha participat una persona identificada com a no binària.

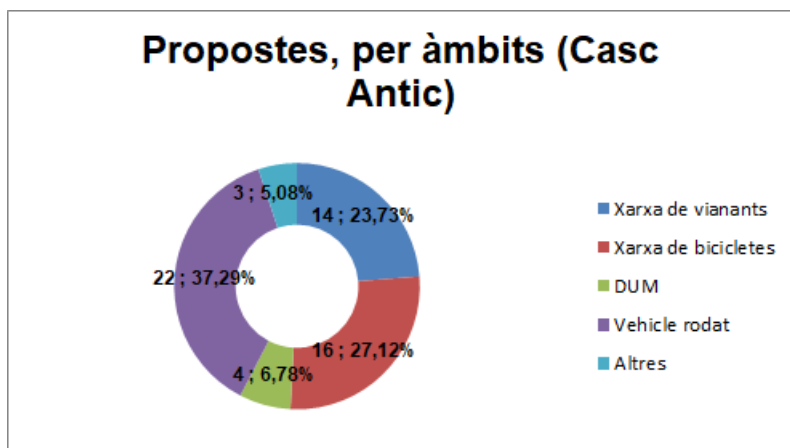
4. Resultats de les accions participades

Durant les accions participades del Casc Antic s'han recollit un total de **59 propostes** que, segons el seu origen, es distribueixen de la manera següent:



Base: 59 propostes

En el cas del Casc Antic, tot i que la sessió deliberativa ha recollit més de la meitat de les propostes del procés (50,85%), el paper de la plataforma Decidim.barcelona ha estat molt rellevant (30,51%).



Base: 59 propostes

La distribució de les propostes per àmbit temàtic és la següent: vehicle rodat (37,29%), xarxa de bicicletes (27,12%), xarxa de vianants (23,73%) i DUM (6,78%).

El conjunt de les 59 propostes generades durant el procés han estat recollides i transmeses als equips tècnics de Districte.



5. Llistat de propostes – Casc Antic

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31601	Sessió informativa	Xarxa de vianants	Escola Pere Vila	Chris, de l'escola Pere Vila, proposa: Pacificar en plataforma única el carrer del Portal Nou	S'ACCEPTA	El pla d'acció incorpora la proposta d'ampliar la secció per a vianants d'aquest carrer, on actualment les voreres són estretes.
31602	Sessió informativa	Xarxa de bicicletes	Marcela Güell	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Reforçar la comunicació i senyalització de la normativa de circulació en bicicleta i VMP als carrers per a vianants. Especialment, la norma que obliga als usuaris d'aquests vehicles a desmuntar i caminar quan el volum de vianants és elevat, i el límit de velocitat	S'ACCEPTA	Una de les principals accions que es volen desenvolupar en aquest pla contempla un increment de les campanyes de comunicació, formació i educació destinada als usuaris de bicicleta i de vehicles de mobilitat personal (VMP).
31603	Sessió informativa	DUM	Marzio Clementi	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: Instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir a fer aquest	NO S'ACCEPTA	No és possible posar pilones en aquest accés, està prevista la regulació amb càmeres i millores en la configuració de la plaça per evitar parades irregulars.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				repartiment		
31604	Sessió informativa	DUM	Aureli Burgos	Aureli, veí del barri, proposa: Senyalitzar adequadament els accessos on hi ha places DUM amb el gàlib d'alçada i amplada	S'ACCEPTA	Es treballarà en aquesta iniciativa al projecte de millora de la senyalització de les places DUM.
31605	Sessió informativa	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert, veí del barri, proposa: Modificar els sentits dels carrers que envolten la plaça Lluís Millet (Palau de la Música i Ramon Mas), així com aquest tram de Sant Pere Més Alt, per evitar que entrin vehicles foranis des de Via Laietana	S'ACCEPTA	S'accepta impulsar la conversió en zona per a vianants la part frontal del Palau de la Música. S'estudiarà impedir el pas completament durant tot el dia, o alternativament la senyalització en sentit Via Laietana per evitar l'accés.
31606	Sessió informativa	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert, veí del barri, proposa: Fer un canvi de sentit al carrer Sant Pere Més Baix, entre Via Laietana i Álvarez de Castro, per tal que els 36 vehicles del nou pàrquing privat de l'edifici on estava el cine Manila puguin accedir des de Via Laietana	EN ESTUDI	És factible realitzar aquesta actuació, cal fer un estudi de detall.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31607	Sessió informativa	Vehicle rodat	Prou Incivisme	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Senyalitzar adequadament els carrers per a vianants, conforme no poden circular els vehicles	S'ACCEPTA	El pla preveu la implementació de carrers per a vianants senyalitzats i la prohibició del pas a determinats vehicles durant un període de temps més llarg que a la situació actual.
31608	Sessió informativa	Vehicle rodat	Marcela Güell	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Definir que els carrers de plataforma única siguin d'un únic sentit de circulació i estiguin limitats 10km/h	S'ACCEPTA	El Pla treballa per reduir la velocitat de circulació a 10km/h a tot el Districte.
31655	Sessió informativa	Vehicle rodat	Marzio Clementi	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: Fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Liri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular	S'ACCEPTA	Es planteja identificar aquestes zones, detectar les problemàtiques concretes i actuar conseqüentment.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31610	Sessió informativa	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Chris, de l'escola Pere Vila, demana: Instal·lar mesures per reduir la velocitat del trànsit a passeig de Lluís Companys, en el punt més proper a l'escola Pere Vila. Per exemple, coixins berlinesos	NO S'ACCEPTA	És una via bàsica actual amb pas de transport públic. En el programa Protegim Les Escoles ja es van ampliar de forma important les voreres de l'Avinguda Vilanova i d'Almogàvers. A les propostes de Mobilitat per l'eix Lluís Companys / Picasso es tindrà en compte aquesta sol·licitud, i es valorarà instal·lar un radar pedagògic.
31611	Sessió informativa	Altres	Prou Incivisme	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Distribuir les parades dels autobusos al barri, de manera que no es concentrin tant a la plaça Palau i estiguin més repartides pel territori, per tal que la gent amb mobilitat reduïda tingui més facilitats per accedir a la xarxa d'autobusos	NO S'ACCEPTA	La concentració de parades a Pla de Palau és necessària atès que és un node de comunicació que articula la xarxa de transport públic entre els diversos barris del Districte i la ciutat.
31622	Decidim	Xarxa de vianants	Escola Pere Vila	Proposta 8. Escola Pere Vila. Canvi de fase semafòrica per facilitar el creuament dels usuaris infants	NO S'ACCEPTA	Aquest estudi es va fer en el marc del Programa Protegim Les Escoles. No obstant, es farà una nova valoració.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31630	Decidim	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Millora carrils bici que envolten el barri del Casc Antic. Marquès de l'Argentera/Isabel II/Colom: cal dignificar aquests carrils bici, fent que siguin directes, amples, connectats i segregats. Proposo que es facin dos unidireccionals als laterals, prescindint d'un carril de circulació per sentit, tipus Pg. de la Zona Franca, des de Paral·lel fins Ciutadella.Picasso: no hi ha carril bici per connectar Marquès Argentera amb Pujades. Cal fer-hi dos carrils bici segregats per sentit. Lluís Companys: cal baixar-lo a calçada	S'ACCEPTA	S'està treballant amb els Serveis Generals de Mobilitat i d'acord amb el Pla de Mobilitat del Districte.
31629	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 6. Bicibús Ciutat Vella. Acompanyament al Bicibús de la Guàrdia Urbana en bici, no vehicle motorizat	EN ESTUDI	Es valorarà amb la Guàrdia Urbana la possibilitat en el canvi del mode de transport.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31628	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 5.-Bicibús Ciutat Vella. Prohibició d'aparcar bicicletes de lloguer de empreses privades (Donkey Republic etc) a les instalaciones publices de aparcabiscis en zones escolars (un radi de 200meters)	NO S'ACCEPTA	Es treballarà pel seguiment d'aquests estacionaments de bicicletes, cal acomplir les condicions concretades a les concessions administratives. No hi ha la possibilitat de prohibir l'estacionament.
31627	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 4. Bicibús Ciutat Vella. Mes aparcabiscis en zones escolars	S'ACCEPTA	S'analitzaran els entorns i es faran les actuacions que siguin possibles.
31626	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 3. Bicibús Ciutat Vella. Extensió del carril bici de Carrer Pujades per Carrer Comerç fins a la Plaça Comercial i per Carrer Princesa fins al Parc de la Ciutadella	S'ACCEPTA	La proposta ja inclou un carril bici. Connecta Passeig Picasso de baixada i carrer del Rec i Tarantana de pujada. A passeig Picasso està previst un carril bici de perímetre.
31625	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 2. Bicibús Ciutat Vella. Una connexió cicable apte per la canalla;des-de el Casc Antic i l'arc de triomf i el parc de la Ciutadella-Rec Comptal i la part elevada de Luis Companys-Plaça Comercial a Parc de la Ciutadella-Plaça Sant Agustí i el carril bici de C/ Pujades	NO S'ACCEPTA	Els carrils bici són d'ús per a la ciutadania en general, no són exclusius per a infants.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31624	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 1. Bicibús Ciutat Vella. Un carril bici unidireccional ampli al carrer Trafalgar unidireccional i amb una amplada suficient perquè circulin infants, que connecti amb la part elevada de Lluís Companys i el Parc de l'Estació del Nord.	EN ESTUDI	S'està treballant amb la Direcció de Serveis de Mobilitat la solució de perímetre a carrer Trafalgar/ Rondes
31620	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 6. Escola Pere Vila. L'introducció de més aparcabicis al espai pacificat a Avinguda Vilanova.	S'ACCEPTA	S'analitzaran els entorns i es faran les actuacions que siguin possibles
31619	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 5. Escola Pere Vila. Itineraris segurs a peu i en bici, lliures d'obstacles per accedir a l'escola.	NO S'ACCEPTA	S'està treballant per ampliar la xarxa de vies ciclables a tota la ciutat, i l'àmbit Trafalgar-Rondes s'està estudiant de forma específica. Pel que fa a l'itinerari a peu, el pla de mobilitat ja preveu accions per a la seva millora.
31623	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 9. Escola Pere Vila. Millorar de la senyalització per fer evident als vehicles que circulen per l'entorn d'una escola.	S'ACCEPTA	Es treballarà en la millora de la senyalització

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31617	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 3. Escola Pere Vila. Fer efectius els límits de velocitat mitjançant elements físics, coixins berlinesos, radars pedagògics, sancionadors i controls de la Guàrdia Urbana.	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat i Guàrdia Urbana el control de velocitat en aquest eix bàsic, en un radar pedagògic i un major control. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.
31616	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 2. Escola Pere Vila. Reduir la velocitat a la totalitat del Psg Lluís Companys a 30km/h i al voltant del centre escolar a 20km/h	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat i Guàrdia Urbana perquè els carrils dels carrers adjacents siguin a 30 km/h. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31615	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 1. Escola Pere Vila. Reducció del volum de trànsit al Psg Lluís Companys per reduir els nivells de contaminació i soroll. Ha de ser de només dos carrils i deixar de ser de tres.	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat la definició del trànsit en Passeig Lluís Companys - Passeig Picasso, és una via bàsica de circulació actualment. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.
31577	Decidim	Vehicle rodat	Marcela Güell	Sentit únic per a tots els vehicles als carrers de plataforma única. En els carrers del Casc Antic i sobretot en els de plataforma única, bicicletes i patinets poden circular en les dues direccions, suposa un problema greu pels vianants. hauria de ser una sola direcció. Hauria d'anar acompanyat de senyalització indicant preferència pels vianants, velocitat màxima a 10 km per h., baixar del vehicle si hi ha molta afluència de gent i circular a 1m de	EN ESTUDI	S'estudiaran accions de millora en relació als sentits de la circulació, senyalització i límits de velocitat.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				la façana dels edificis		
31614	Decidim	Vehicle rodat	Albert Lázaro	<p>Impedir el mal ús del Carrer S.P. més alt entrant per Via Laietana. Els veïns del Barri de Sant Pere hem d'accedir a través d'Amadeu Vives, on hi ha una pilona; si no tens passi de veí, no entres. Què fan molts repartidors, gent que fan obres a pisos i pocavergonyes diversos? Van per Via Laietana, agafen els minicarrers Ramon Mas i Palau de la Música i giren per Sant Pere més Alt en direcció Arc de Triomf. Aquesta opció està prohibida, tal com consta amb un senyal de tràfic al número 4 d'aquest carrer, que</p>	S'ACCEPTA	<p>S'estudiarà que el tram de Palau de la Música pugui ser completament per a vianants, restringint físicament el seu pas i fent una plaça a la porta del Palau.</p>

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				t'obliga a sortir a Via Laietana.		
31621	Decidim	Altres	Escola Pere Vila	Proposta 7. Escola Pere Vila. L'introducció de barreres per protegir als infants per tota la longitud de l'entrada de l'escola des-dels semàfors a Lluís Companys amb Avg Vilanova fins a C/ dels Almogavars i un sistema de tanques de seguretat més àgil davant la porta principal per poder obrir en cas d'emergència (entrada/sortida de vehicles)	NO S'ACCEPTA	L'àmbit forma part del programa Protegim Les Escoles i ja s'ha tingut en compte la protecció dels infants.
31618	Decidim	Altres	Escola Pere Vila	Proposta 4. Escola Pere Vila. Canvi de posició de la parada del bus des-de just a l'entrada principal l'escola que dificulta la entrada i sortida de les	NO S'ACCEPTA	Ja es va estudiar en el marc del Protegim Les Escoles i es va desestimar.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				famílies cada dia, i encara més a partir del 2022 amb l'addició de tres línies noves deviades desde Via Laietana.		
31649	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, proposa millorar l'estat del paviment i de les voreres del carrer Sant Pere Més Alt, especialment a l'alçada de carrer d'En Mònec. Hi ha una problemàtica de forats en aquest i altres carrers, apunta que hi ha pals que es retiren i no es fa l'arranjament del forat que deixen al terra.	S'ACCEPTA	Es trasllada a la Brigada de manteniment, no és objecte del pla de mobilitat.
31650	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, demana canviar de vorera els contenidors i els ancoratges de les bicicletes del primer tram del carrer Comerç, ja que a la vorera on actualment estan situats hi ha veïns que tenen molèsties amb aquests elements, i a la vorera oposada no viu ningú (és espai públic).	NO S'ACCEPTA	Aquesta demanda no és objecte del pla de mobilitat. No obstant, es trasllada a Neteja la sol·licitut.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31651	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Mercè Navarro	Mercè Navarro, veïna del Casc Antic, proposa conservar l'element de la llamborda en aquells carrers que ja en tenen. Es tracta d'una demanda no només estètica, sinó de permeabilització de l'efecte del sol, així com per evitar que circulin skaters.	NO S'ACCEPTA	Si la calçada és per vianants, la llamborda antiga no compleix amb la normativa d'accessibilitat i no es podria mantenir. En nous projectes s'estudien les juntes de manera que no facilitin el pas d'skaters.
31652	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Prou Incivisme	Susana Kamiya, de Prou Incivisme, demana que s'instal·li algun element dissuasiu d'estacionament (jardineres, pilones) en l'accés al carrer del Rec, des de carrer de la Fusina. La veïna explica que actualment hi ha una pràctica d'estacionament irregular important en aquest punt.	S'ACCEPTA	S'estudiarà la possibilitat de limitar l'estacionament irregular.
31653	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del barri, demana que es tingui en compte a l'hora de pacificar carrer Ortigosa que hi ha camions del Palau de la Música que fan la càrrega i descàrrega en aquest espai i que	S'ACCEPTA	El projecte en execució del carrer Jonqueres ha tingut en compte aquest trànsit de camions.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				poden malmetre l'estat de la via.		
31654	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa ampliar la plaça Lluís Millet, convertint aquest tram de Sant Pere Més Alt en part de la plaça i en un espai per a vianants. D'aquesta manera, es guanya un espai públic i s'impedeix que els vehicles foranis facin recorreguts irregulars per accedir al barri.	S'ACCEPTA	Es planteja la part frontal de Palau de la Musica com una zona per a vianants, pel que es realitzaran les mesures necessàries perquè no passin vehicles.
31656	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del Casc Antic, demana que es faci una actuació per retirar o desplaçar (en cas que tinguin alguna funció) els armaris tècnics que hi ha als carrer Flor de Lliri, Arc de Sant Onofre i Sidé. Actualment estan en un estat molt deficient i només serveixen per embrutar els carrers.	S'ACCEPTA	Es valorarà la possibilitat de la seva retirada o desplaçament.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31657	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana fer una actuació contra l'estacionament de motocicletes a les voreres al carrer Comerç i al carrer Princesa.	S'ACCEPTA	S'incorporarà a les properes campanyes contra l'aparcament de motos en vorera.
31658	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tot el barri amb l'objectiu de protegir el vianant, senyalitzant els elements de circulació i d'estacionament amb pintura al terra (prohibit estacionar, carrer amb prioritat per a vianants, carrers peatonals, límits de velocitat, etc.).	NO S'ACCEPTA	No es veu convenient l'increment d'obstacles i de senyalització horitzontal.
31668	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, ha proposat que la xarxa de vianant no passi per Álvarez de Castro i ho faci per Pou de La Figuera. La proposta ha estat consensuada amb el grup de treball	NO S'ACCEPTA	El carrer Álvarez de Castro disposa de vorera i és xarxa de vianants, així com l'eix de Pou de la Figuera, Jaume Giralte i Vermell

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31669	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Proposta consensuada	Tots els participants al grup de treball proposen un reforç de control dels usos per tal d'implementar el pla de mobilitat ja sigui via agents cívics o guàrdia urbana. Aquesta proposta és fa extensiva a tot el pla de mobilitat	S'ACCEPTA	S'impulsarà un major control de la normativa vigent.
31680	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del barri, i amb el suport de la resta del grup, proposa que les plataformes úniques siguin de dos colors diferenciats, per tal d'ajudar a la gent i, sobretot, infants per on han de caminar.	S'ACCEPTA	En els projectes de reurbanització es tindrà en compte aquesta proposta per tal de millorar la comprensió del espai i la prioritat de la bicicleta o del vianant en aquells carrers on estigui previst que el vianant i la bicicleta comparteixin prioritat.
31659	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada	Les participants a la taula de treball, de manera consensuada, demanen portar a terme una campanya doble per evitar les friccions entre vianants i usuaris de bicicletes i VMP (skates, patinets, etc.): d'una banda, senyalització de tots els carrers amb normativa sobre l'ús d'aquests	S'ACCEPTA	Es realitzaran campanyes i s'estudiarà instal·lar senyalització específica amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per implementar aquesta proposta.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				vehicles; d'altra banda, campanya de sancions contra aquelles persones que no compleixen les normes de circulació vial.		
31660	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del barri, proposa que els carrils bici estiguin sempre a la calçada, i mai sobre les voreres, per evitar friccions amb els vianants.	S'ACCEPTA	En cap cas es preveuen carrils bici a carrers de plataforma segregada (calçada-vorera), en alguns casos és necessari que vianants i bicicletes comparteixin itineraris en carrers de plataforma única.
31661	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Chris Severin, de l'escola Pere Vila, proposa que els carrils bici siguin d'un únic sentit de la circulació, que tots dos sentits estiguin separats. Aquesta demanda va centrada al Passeig Lluís Companys i al carrer de Trafalgar.	S'ACCEPTA	A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud. Els criteris de disseny actuals prioritzen els carrils bici unidireccionals segregats.
31670	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del Casc Antic, proposa que ha d'haver-hi una normativa general de velocitat que limiti a 10 Km/H	S'ACCEPTA	Aquesta mesura es desenvoluparà en el pla d'acció, tal com s'ha implementat a altres barris.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31672	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Carlos, veí del barri, i amb el suport de la resta de la taula de treball, proposa dotar de coherència i continuïtat els carrils bici de l'eix Colom - Isabel II - Marquès de l'Argentera, dignificant i millorant les connexions, sempre per calçada i de manera segregada.	S'ACCEPTA	Es determina aquesta necessitat també en el Pla de Districte i es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per aconseguir aquest objectiu quan sigui possible, en el marc de l'estratègia de ciutat.
31673	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada	Les participants a la taula proposen fer obligatòria la matriculació de bicicletes, per tal de fer un seguiment dels usuaris d'aquests vehicles que tinguin conductes incíviques i susceptibles de ser sancionades.	NO S'ACCEPTA	Aquesta acció depèn de la Direcció de Serveis de Mobilitat i d'una estratègia metropolitana de gestió del trànsit de bicicletes i que permeti controlar els usos incívics. No obstant, es traslladarà la proposta per tal de que es valori la identificació dels vehicles particulars (bicicletes i VMP).
31674	Sessió de propostes	DUM	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa fer més control i seguiment de l'ús de la zona de càrrega i descàrrega del mercat de Santa Caterina.	S'ACCEPTA	Es treballaran amb BSM i Guàrdia Urbana accions concretes per controlar aquesta situació

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31675	Sessió de propostes	DUM	Proposta consensuada	Les participants al taller proposen delimitar una zona logística, de repartiment de mercaderies, a Passeig de Lluís Companys	NO S'ACCEPTA	Aquesta zona logística està ubicada en aquest moment a l'aparcament de l'Estació de França, punt d'on surten les cargobikes cap a la resta del Districte. El Passeig Lluís Companys no pot complir la demanda ni en superfície (zona verda) ni a l'aparcament soterrat (per falta de gàlib).
31663	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana que l'accés a carrer Comerç des de Passeig de Lluís Companys sigui només per veïns, ja que amb la nova proposta de circulació en aquesta secció els vehicles fan un recorregut per Comerç-Picasso, que ja es pot cobrir a través de Passeig de Pujades.	S'ACCEPTA	S'ha treballat en un projecte que minimitza el pas de vehicles a través de la plaça Comercial
31664	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, demana que s'instal·li algun element que impedeixi que els vehicles foranis puguin accedir al barri irregularment a través de l'itinerari Via	S'ACCEPTA	Es preveu que aquest espai formi part d'una placeta que dificultarà alguns accessos i estacionaments. En el Pla d'accions es modificaran els carrers perquè siguin de

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				Laietana-Ramon Mas-Palau de la Música-Sant Pere Més Alt (un tram en contra-direcció).		prioritat per a vianants.
31665	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa que el sistema de control de matrícules a través de càmeres contempli que els veïns i veïnes del barri puguin entrar per qualsevol accés, de manera que quan hagin talls de carrer puntuals (ex: Via Laietana) l'accessibilitat al domicili no es vegi compromesa.	S'ACCEPTA	Es valorarà autoritzar el pas pels diversos punts que donin accés al seu habitatge o aparcament.
31666	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Prou Incivisme	Susana Kamiya, de Prou Incivisme, proposa que els estacionaments de motocicletes a la via pública siguin de pagament, de la mateixa manera que ho són els de vehicles de quatre rodes.	NO S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per tal de crear places per residents, però en aquests moments no està previst a nivell municipal.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31667	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del barri, demana que es revisi la circulació entre Avinguda del Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso, ja que passa de quatre a dos carrils i es fa un embús. Com a mínim, s'haurien de senyalitzar adequadament els carrils.	EN ESTUDI	S'estudiarà la possible modificació de la senyalització relacionada amb la transició de carrils entre l'Avinguda Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso.
31676	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del barri, proposa arreglar les pilones de la Plaça de les Beates, que actualment estan malmeses. L'objectiu de disposar d'aquestes pilones és permetre el pas del veïns, però no dels vehicles foranis	NO S'ACCEPTA	El pla d'acció proposa regular l'accés a Francesc Cambó i es controlarà l'accés a aquesta plaça.
31677	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa que es mantingui la pilona del C/ Freixures i així poder mantenir el doble sentit, ja que no veu viable la sortida per darrere des del mercat.	EN ESTUDI	S'estudiarà la millor forma d'ordenar la mobilitat a les entrades i sortides del mercat, amb la regulació amb càmeres i prohibició d'accés excepte aparcament. Es valorarà que el carrer Freixures tingui sentit alternatiu durant les hores de regulació (per sortides de l'aparcament), les

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
						hores on el trànsit està regulat que la piona estigui aixecada, i les hores que no regulem que els vehicles donin la volta.
31678	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Proposta consensuada	Les participants demanen que la xarxa de vehicle rodat passi per Pou de La Figuera, en comptes de Álvarez de Castro.	NO S'ACCEPTA	Álvarez de Castro en el sentit proposat (cap a Francesc Cambó) permet un itinerari entre Via laietana, el mercat de Santa Caterina i el Passeig Lluís Companys que no existiria si Álvarez de Castro va en el sentit actual. Alhora, ens permet fer un itinerari ciclista en sentit únic que ens afavoreix la mobilitat a peu, ja que podem fer que les bicicletes vagin en sentit únic.
31679	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del Casc Antic, i amb el suport de la resta del grup, proposa que per la zona de la Plaça de les Beates i el seu entorn, els vehicles municipals siguin	S'ACCEPTA	El pla d'acció preveu aquesta iniciativa, es treballarà amb els serveis de Neteja aquesta acció al conjunt del barri i del Districte.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				elèctrics, degut al soroll generat en carrers tan estrets		
31681	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Proposta consensuada	Les participants al taller proposen que durant els talls de Via Laietana el sistema de càmeres deixi de funcionar, amb l'objectiu de facilitar la circulació per aquells accessos que estiguin oberts i que no estiguin afectats pels talls	S'ACCEPTA	Durant les obres de Via Laietana es flexibilitzarà el control d'accessos per aquells vehicles que ho requereixin.

7. Resum i conclusions

Els veïns i veïnes del Casc Antic han demanat reiteradament al llarg de les accions participades que es faci complir la normativa municipal existent en matèria de mobilitat en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP) i, alhora, s'impulsin accions per protegir el veïnat front la resta de modes de mobilitat.

En relació amb la mobilitat a peu, també s'han identificat certs espais del Casc Antic amb barreres arquitectòniques importants.

Quant a la proposta tècnica de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), en general s'ha valorat positivament. Algunes aportacions en contra han estat relacionades amb la pèrdua de versatilitat amb l'eliminació de l'horari de tarda.

A banda, s'han assenyalat algunes pràctiques irregulars de càrrega i descàrrega que s'estan donant a aquests barris de Ciutat Vella, a destacar la plaça del mercat de Santa Caterina.

Per últim, en relació a la mobilitat en vehicle rodat, la major part d'aportacions ha estat relacionada amb els accessos dels veïns al seu domicili i amb els accessos irregulars per part de vehicles forans.