

LA RAMBLA



PROPOSTA PLANIFICACIÓ DE LES OBRES

**CONSULTIVA
(03/07/2024)**

la nova
rambla



Ajuntament
de Barcelona
BIMSA, Barcelona
d'Infraestructures Municipals

PROJECT MANAGEMENT
MasterPlan TYPSPA

PROJECTE I DF




ute_kmZERO

CONTRACTISTES:

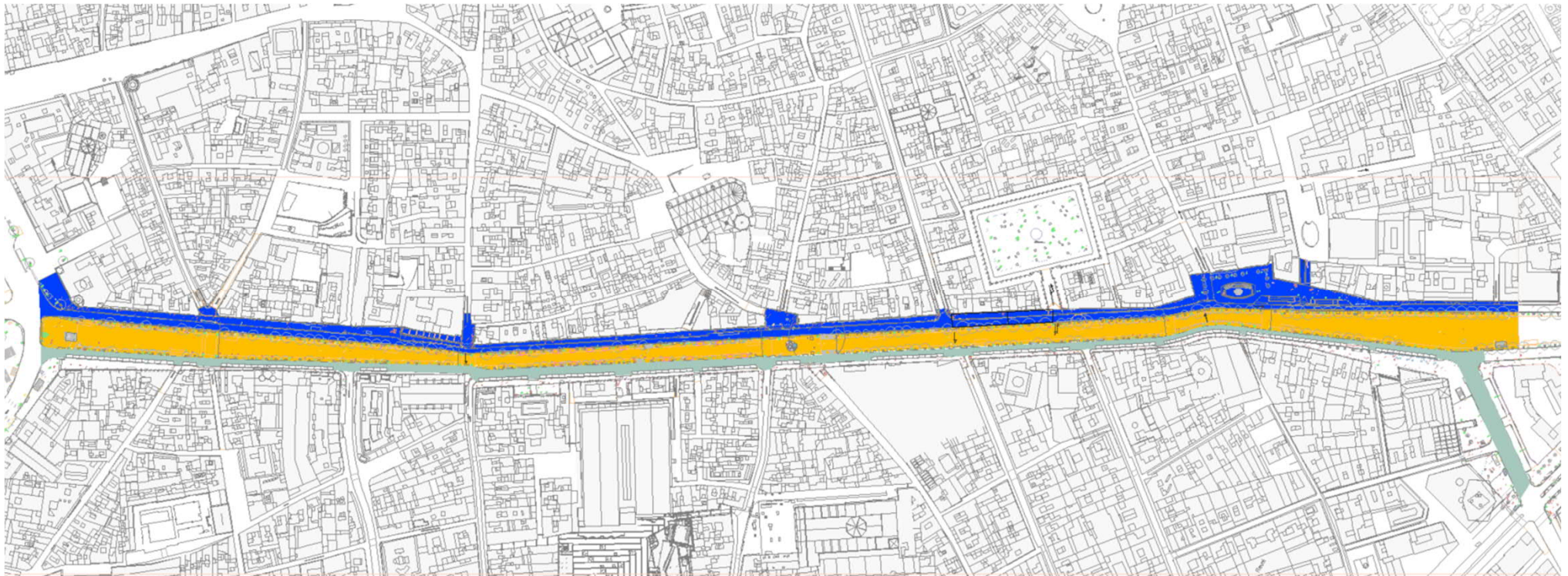
DRAGADOS
soriguè
Romero Polo
CONSTRUCCIONES
RUBAU

PROJECTE EXECUTIU REURBANITZACIÓ DE
LA RAMBLA DE BARCELONA (ÀMBITS 2-5)

1.-Planificació global

-  -Fase 1: calçada Gòtic. **11 mesos**
-  -Fase 2: calçada Raval. **10 mesos**
-  -Fase 3: re-pavimentació del Passeig central, escocells, xarxa freàtica i reg. **12 mesos**

Termini total: 32 mesos (inclòs 1 mes encavalcament fases 2 i 3)



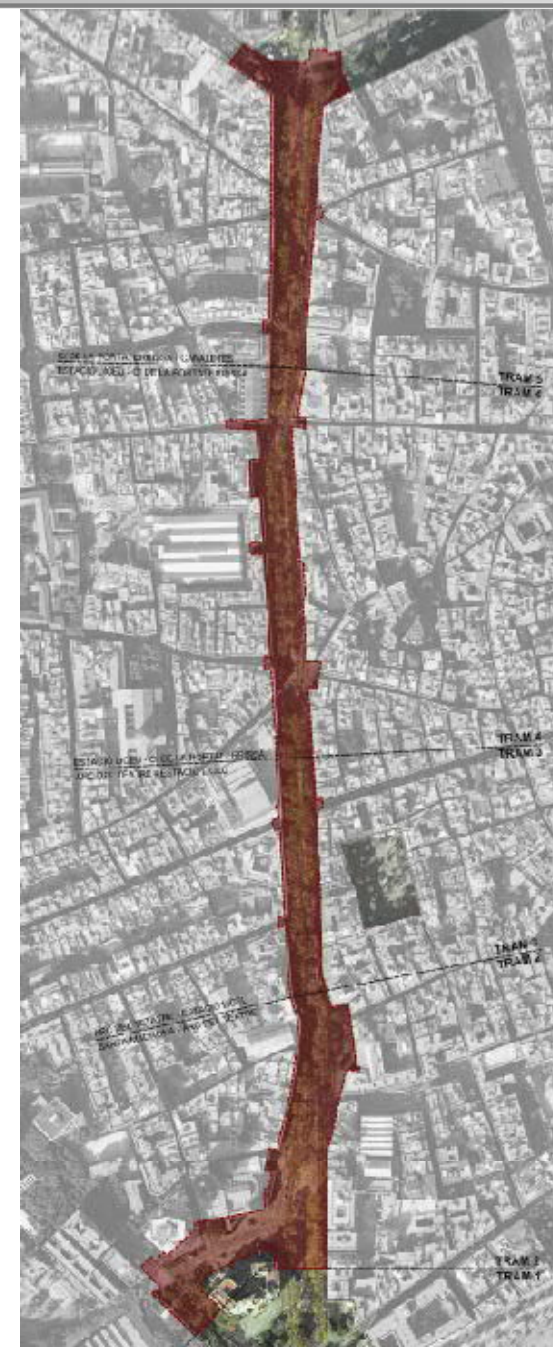
2.-Condicionants de la planificació per Bombers, DUM's-C/D, veïns autoritzats Gòtic, Neteja, PK's privat i Transport Públic:

-Bombers i emergències en general: Bombers demana poder accedir a cada portal en tot moment a una distància igual o inferior a 25 m. La unitat base d'obra són pastilles de 50 m accessibles per a bombers i ambulàncies sense entrebancs d'obra com rases. Per a que la base de formigó sigui trepitjable pels vehicles de bombers es preveu un retard de 4 dies fins l'inici de la demolició de la següent pastilla.

-Neteja: S'han analitzat 3 circuits: recollida domiciliària, recollida comercial i voluminosos. La recollida domiciliària d'orgànica i resta es fa majoritàriament en la modalitat "combinada", en horari nocturn de 22.00 a 6.00 h de dilluns a diumenge. Es disposen de 5 espais de 12 m al costat Raval, segons requeriment de neteja.

-DUM's petits camions de 2 eixos i MMA < 18 Ton que distribueixen productes les botigues d'alimentació, mobiliari, roba, punts de C/D a les placetes interiors del Gòtic així com a la calçada raval. Els principals punts de C/D en fase 1 d'obres son: 47 places en cordó a la calçada costat raval, més les existents a les places del Gòtic (Plaça Vila de Madrid, Plaça del Pi, Plaça Reial, Plaça George Orwell i Plaça de Joaquim Xirau).

-Pk's privats. Hi ha 3 pk's: el de la Plaça del Teatre, el pk intel·ligent proper a Cardenal Casañas i parking Hotel Citadines entre els carrers de Canuda i Portaferrixa



2.-Condicions de la planificació per Bombers, DUM's-C/D, veïns autoritzats Gòtic, Neteja, PK's privat i Transport Públic:

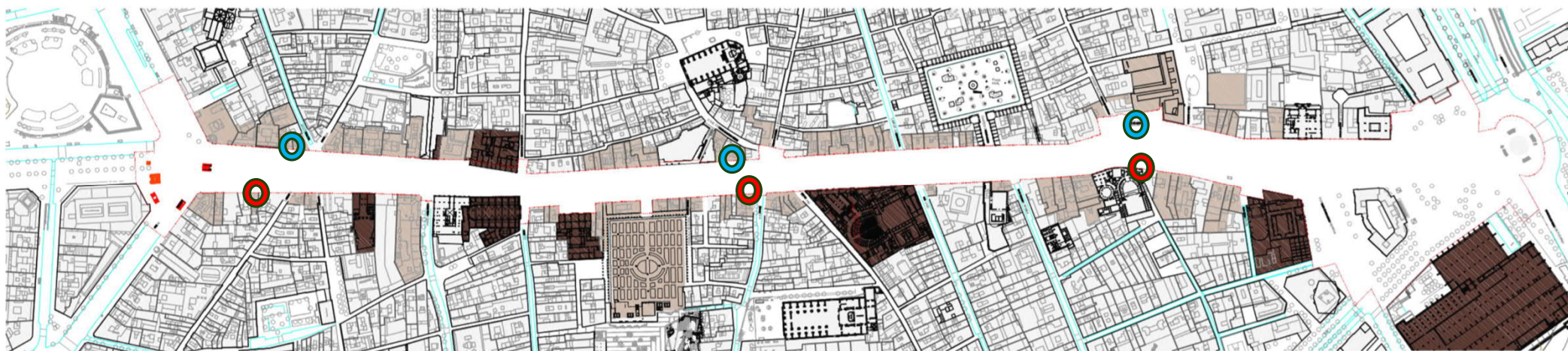
-Afectacions Transport Públic

A la fase 1 es veuran afectades les línies d'autobús 59, V13 i N9 impedit-se la seva circulació en sentit mar (que passarà a la Via laietana). Per a la circulació sentit muntanya es reubicaran les parades per a desembarcar al tronc central en zones properes a les paretes actuals.

Durant la fase 2 es mantindrà igualment únicament el sentit muntanya però es desembarcarà ja a les parades definitives.

El servei de metro no es preveu que sigui afectat.

| parada | sentit | nom parada | línies | | | solució | |
|--------|----------|-------------------------------|--------|-----|----|-----------------|----------------------------|
| 1289 | muntanya | La Rambla - Pl. del Teatre | 59 | V13 | N9 | anul·lar parada | reubicació al costat Raval |
| 1290 | muntanya | La Rambla - Liceu | 59 | V13 | N9 | anul·lar parada | reubicació al costat Raval |
| 1258 | muntanya | La Rambla - Pl. Catalunya | 59 | V13 | N9 | anul·lar parada | reubicació al costat Raval |
| parada | sentit | nom parada | línies | | | solució | |
| 1296 | mar | La Rambla - Font de Canaletes | 59 | V13 | N9 | anul·lar parada | |
| 1295 | mar | La Rambla - La Boqueria | 59 | V13 | N9 | anul·lar parada | retirar plataforma |
| 1325 | mar | La Rambla - Santa Mònica | 59 | V13 | N9 | anul·lar parada | retirar plataforma |

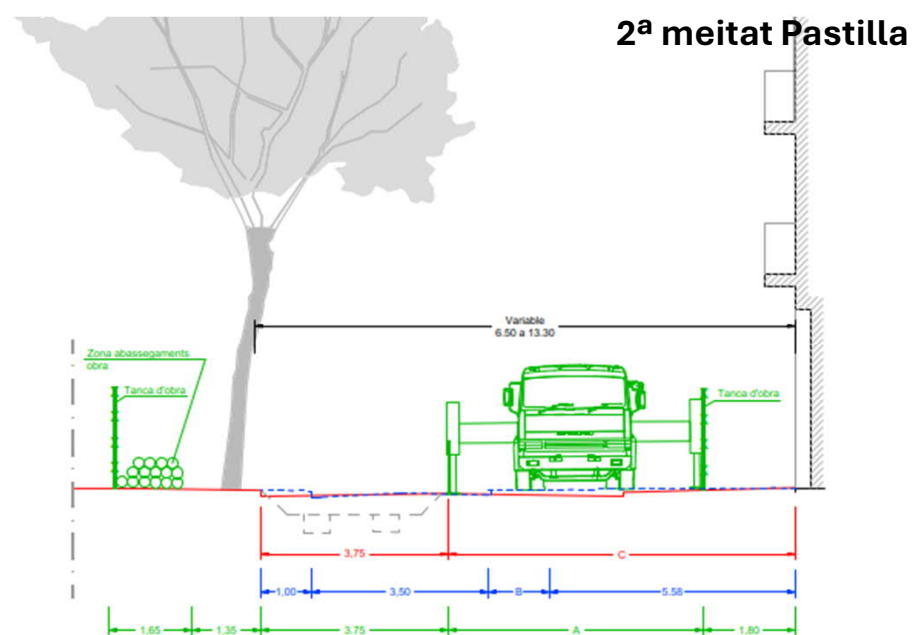
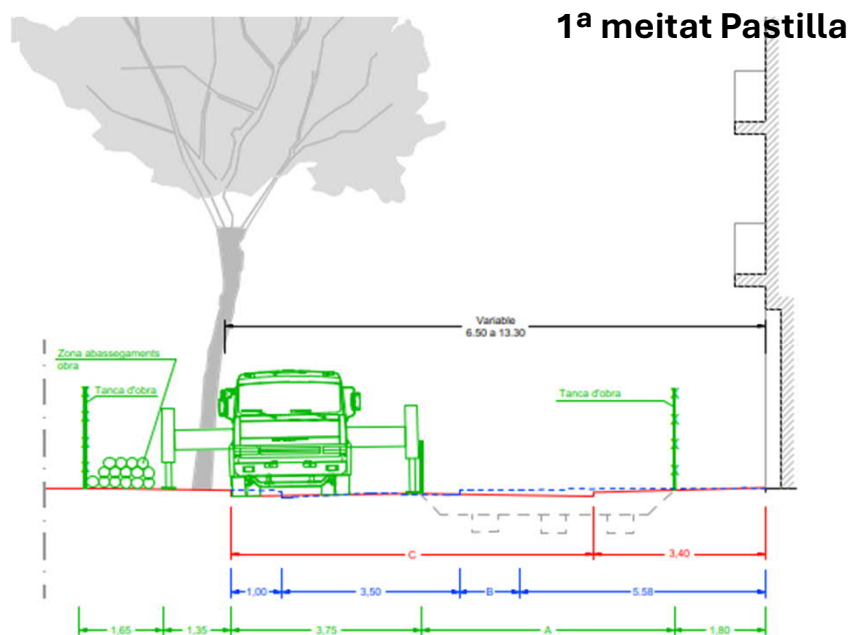


3.-Planificació resultant: Premisses

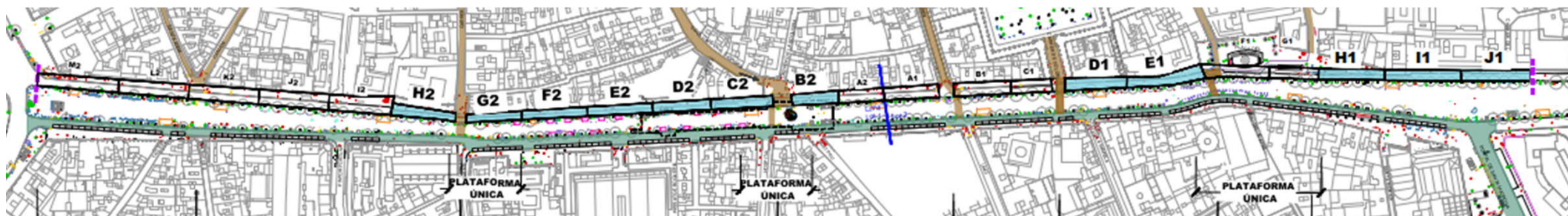
A- Es distingeix entre:

- Pastilles executables en dues meitats (distància entre vorada central i façana >8,8m)
- Pastilles de bloqueig (sols executables a secció complerta).

A les pastilles a executar en meitats es viable mantenir un vial d'emergències, son carrils exclusivament pel trànsit d'emergències i obra però mai de DUM's ni Neteja



Plànol pastilles de bloqueig



3.-Planificació resultant: Premisses

B- Es recuperen d'entrada **5 creuaments del Passeig Central per a DUM's, bombers i Neteja**, molts d'ells en funcionament fins a 1.999 com a mínim, per a facilitar la sortida dels vehicles de DUM i de Neteja sense retardar l'inici de moltes pastilles.



CREUAMENTS:

- 1- Portaferriassa – Carme
- 2- Pla de l'ós
- 3- Ferran
- 4- Colom (Accés a Plaça Reial)
- 5- Escudellers

Es verificarà amb la DGIM la viabilitat de creuar també per sobre de l'estació de liceu

La viabilitat tècnica dels 5 creuaments es justifica per tres motius:

-No modifica les previsions del projecte de reurbanització 2020 tramitat i aprovat, amb informe favorable de DGIM.

-El pas de vehicles DUM de 2 eixos i 18 Ton de MMA és coherent amb les **hipòtesi de càlcul del projecte original del Metro**.

-És coherent amb el que **ha passat al llarg dels darrers cents anys**, al menys fins el 1999 pel que fa als passos transversals i fins ara mateix pel que fa a la neteja amb bota del passeig central en el sentit longitudinal.

3.-Planificació resultant: Cordó de serveis

C- Reordenació de cordó de serveis costat Raval Lot 1.



- Es suprimeixen tots els elements del cordó de serveis del costat gòtic.
- Es respecten espais les reserves de DUMS, hotels, minusvàlids i reserves Guardia Urbana existents.
- S'habiliten 5 punts de 12m destinats als serveis de neteja.
- Es creen reserves per a facilitar el gir dels nous creuaments.
- Es creen noves àrees DUM's en zones d'aparcament de motos o de segon carril o antigues parades de BUS.
- S'habiliten zones de motos per a facilitat la visibilitat de creuaments semafòrics.

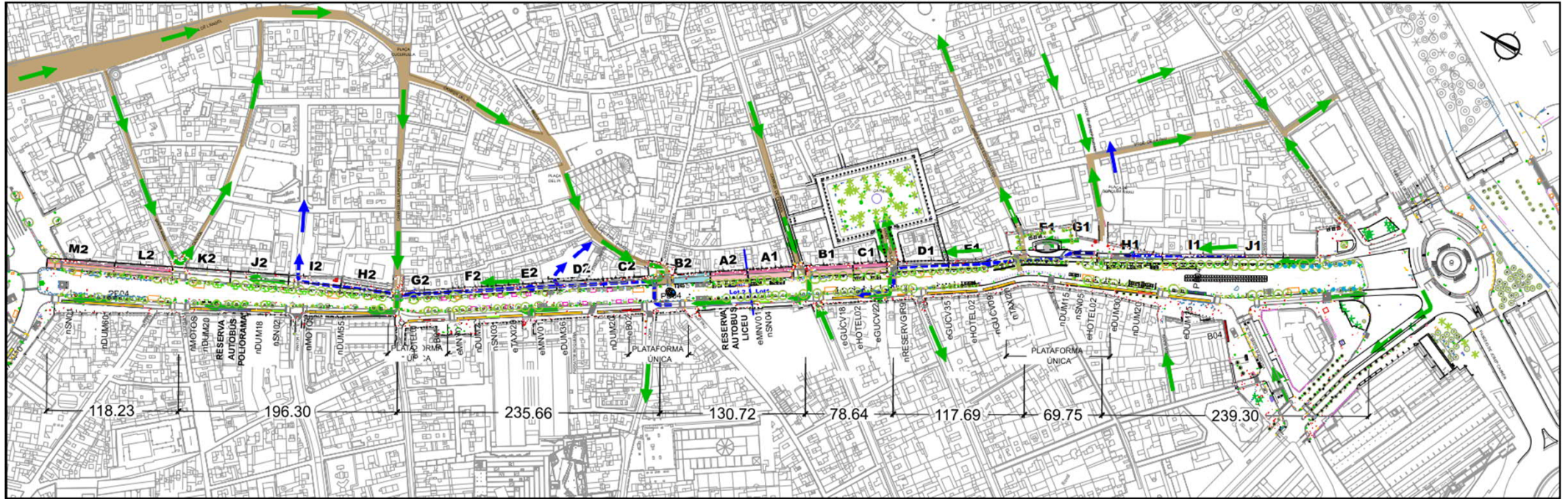
3.-Planificació resultant: Cordó de serveis

C- Reordenació de cordó de serveis costat Raval Lot2.






- Es suprimeixen tots els elements del cordó de serveis del costat gòtic.
- Es respecten espais les reserves de DUMS, hotels, minusvàlids i reserves Guardia Urbana Ciutat Vella existents.
- S'habiliten 5 punts de 12m destinats als serveis de neteja.
- Es creen reserves per a facilitar el gir dels nous creuaments.
- Es creen noves àrees DUM's en zones d'aparcament de motos o de segon carril o antigues parades de BUS.
- S'habiliten zones de motos per a facilitar la visibilitat de creuaments semafòrics.
- Per requeriment de mobilitat i GU al tram entre Pelai i Tallers no s'ha implementat el carril de serveis.

3.-Planificació resultant: Plànol etapes construcció pastilles



ORDRE D'ACTUACIÓ

-  PASTILLA EN EXECUCIÓ A SECCIÓ COMPLETA
-  PASTILLA EN EXECUCIÓ EN DUES MEITATS
-  PASTILLA AMB PAS

CIRCULACIONS

-  CIRCULACIÓ DUMS I EMERGÈNCIES
-  DUM's - NETEJA
-  SENTIT EMERGÈNCIA
-  SENTIT APARCAMENTS
-  VIAL CIRCULACIÓ LA RAMBLA
-  CIRCULACIÓ VIANANTS
-  TANCAMENTS D'OBRA

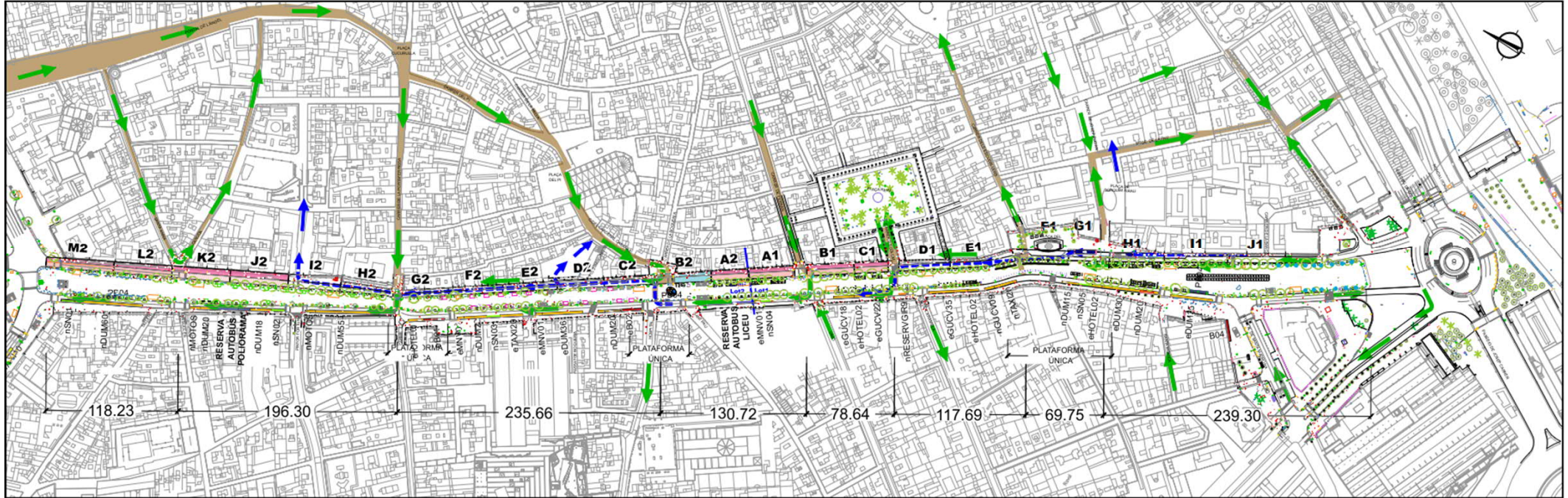
DUMS, VEÏNS AUTORITZATS
GÒTIC NETEJA I PARQUING

ESTAT ACTUAL




FASE 1 ETAPA 0



3.-Planificació resultant: Plànol etapes construcció pastilles



ORDRE D'ACTUACIÓ

-  PASTILLA EN EXECUCIÓ A SECCIÓ COMPLETA
-  PASTILLA EN EXECUCIÓ EN DUES MEITATS
-  PASTILLA AMB PAS

CIRCULACIONS

-  CIRCULACIÓ DUMS I EMERGÈNCIES
-  DUM's - NETEJA
-  SENTIT EMERGÈNCIA
-  SENTIT APARCAMENTS
-  VIAL CIRCULACIÓ LA RAMBLA
-  CIRCULACIÓ VIANANTS
-  TANCAMENTS D'OBRA

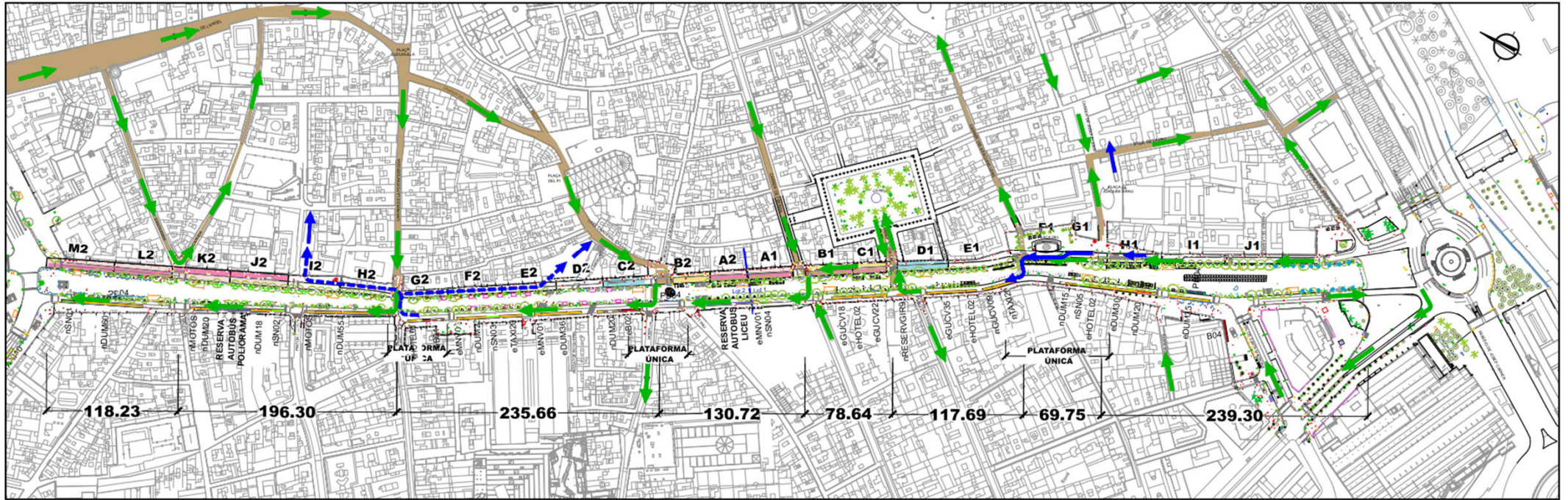


DUMS, VEÏNS AUTORITZATS
GÒTIC NETEJA I PARQUING




Inici 15-7-24

FASE 1 ETAPA 1a

3.-Planificació resultant: Plànol etapes construcció pastilles



ORDRE D'ACTUACIÓ

-  PASTILLA EN EXECUCIÓ A SECCIÓ COMPLETA
-  PASTILLA EN EXECUCIÓ EN DUES MEITATS
-  PASTILLA AMB PAS

CIRCULACIONS

-  CIRCULACIÓ DUMS I EMERGÈNCIES
-  VIAL CIRCULACIÓ LA RAMBLA
-  DUM's - NETEJA
-  SENTIT EMERGÈNCIA
-  SENTIT APARCAMENTS
-  CIRCULACIÓ VIANANTS
-  TANCAMENTS D'OBRA

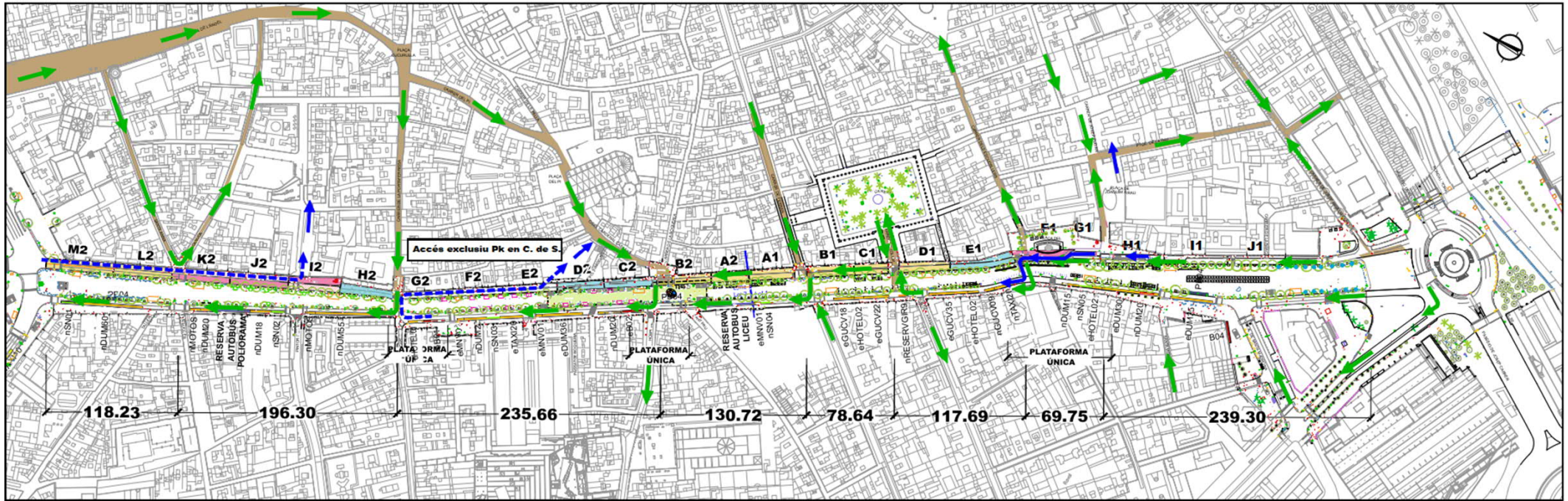


DUMS, VEÏNS AUTORITZATS
GÒTIC NETEJA I PARQUING




Inici 28-8-24

FASE 1 ETAPA 1b

3.-Planificació resultant: Plànol etapes construcció pastilles



ORDRE D'ACTUACIÓ

-  PASTILLA EN EXECUCIÓ A SECCIÓ COMPLETA
-  PASTILLA EN EXECUCIÓ EN DUES MEITATS
-  PASTILLA AMB PAS

CIRCULACIONS

-  CIRCULACIÓ DUMS I EMERGÈNCIES
-  DUM's - NETEJA
-  SENTIT EMERGÈNCIA
-  SENTIT APARCAMENTS
-  VIAL CIRCULACIÓ LA RAMBLA
-  CIRCULACIÓ VIANANTS
-  TANCAMENTS D'OBRA

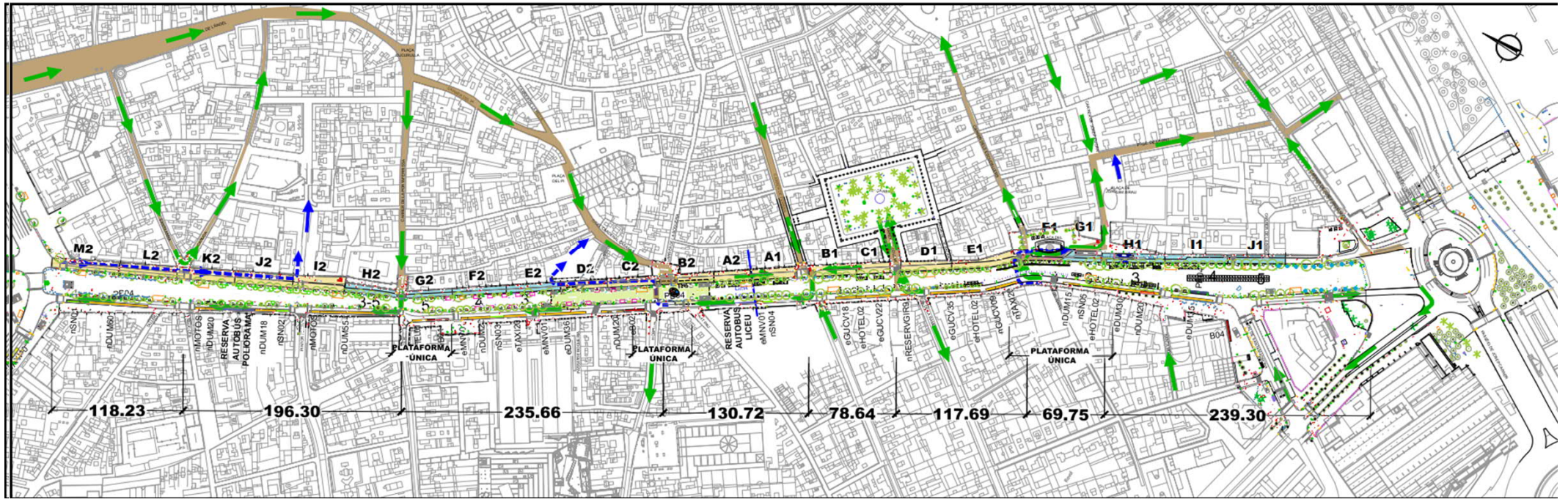


DUMS, VEÏNS AUTORITZATS
GÒTIC NETEJA I PARQUING

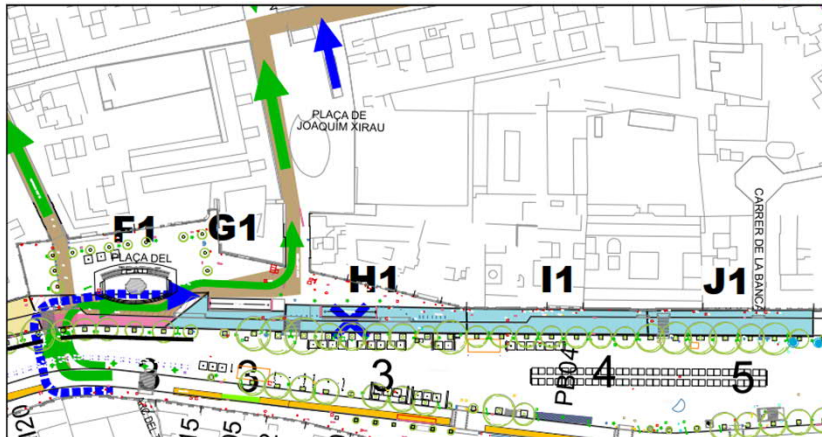
Inici 09-10-24

FASE 1 ETAPA 2

3.-Planificació resultant: Plànol etapes construcció pastilles



PLAÇA DEL TEATRE
FASE 1 ETAPA 3-4-5



ORDRE D'ACTUACIÓ

- PASTILLA EN EXECUCIÓ A SECCIÓ COMPLETA
- PASTILLA EN EXECUCIÓ EN DUES MEITATS
- PASTILLA AMB PAS
- DUM's - NETEJA
- SENTIT EMERGÈNCIA
- SENTIT APARCAMENTS

CIRCULACIONS

- CIRCULACIÓ DUMS I EMERGÈNCIES
- VIAL CIRCULACIÓ LA RAMBLA
- CIRCULACIÓ VIANANTS
- TANCAMENTS D'OBRA

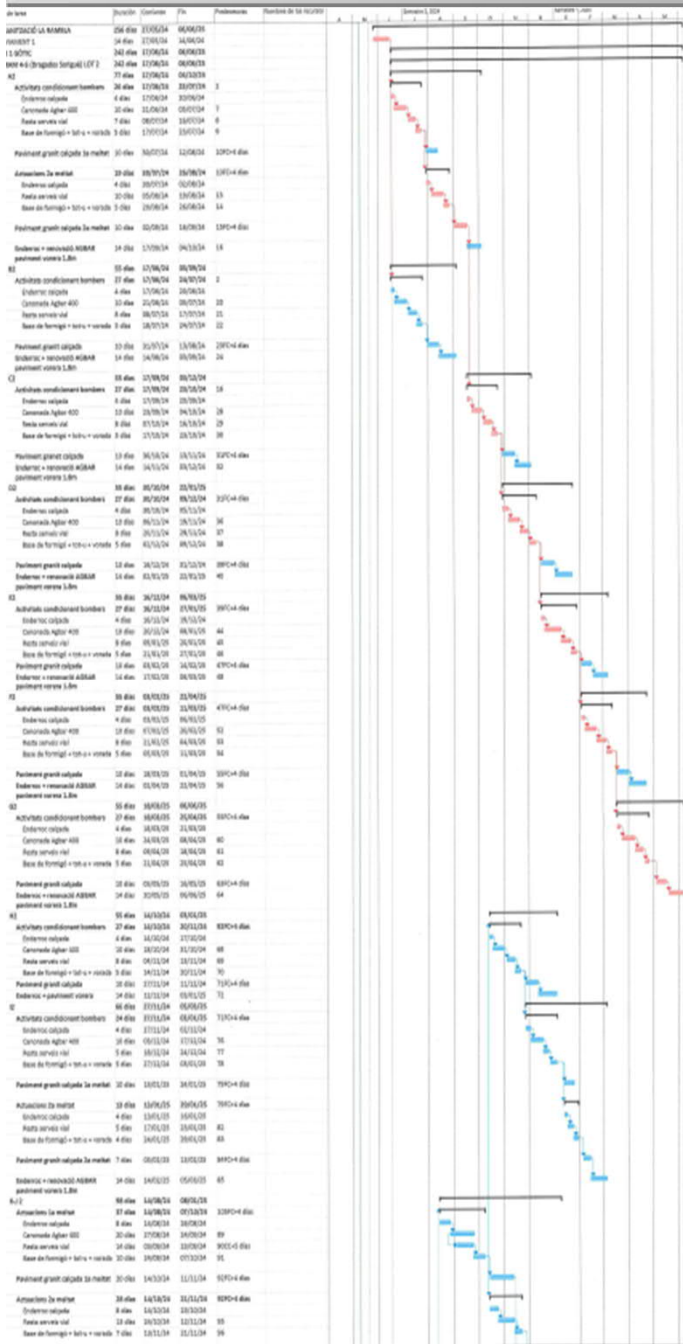


DUMS, VEÏNS AUTORITZATS
GÒTIC NETEJA I PARQUING

Inici 22-11-24

FASE 1 ETAPA 3

3.-Planificació resultant: Criteris per l'establiment de precedències

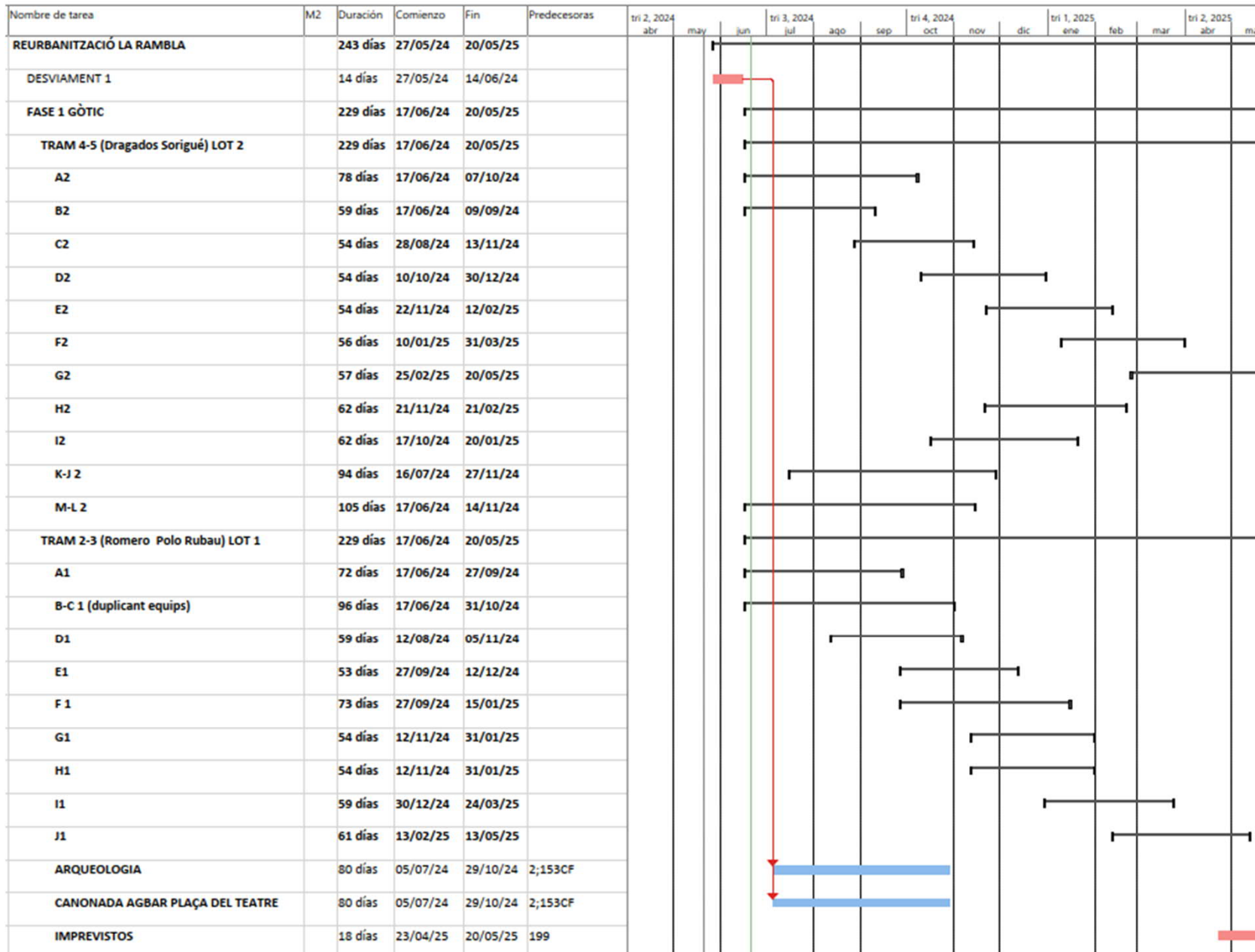


-Els **Bombers** tenen pas 4 dies després del formigonat de la capa de base de formigó d'una pastilla i a partir d'aquest moment pot iniciar-se l'enderroc de la següent pastilla.

-Els **DUM'S i vehicles autoritzats de veïns** poden passar quan s'ha acabat el paviment de calçada (en secció completa) o el paviment de mitja calada més la base de formigó de l'altre mitja per a les pastilles en dues meitats.

- Els vehicles dels **Pk's privats** poden accedir en les mateixes condicions que els anteriors amb la salvedat de la entrada o la sortida poden estar al final d'un cul de sac.

3.-Planificació resultant: Diagrama Pert



Camí Crític

-nova canonada d'aigua i noves infraestructures de serveis

El planning està fet considerant sols dies laborables. Es podran absorbir imprevistos si s'autoritza el treball en dissabtes.

3.-Planificació resultant: Conclusions

A- Són imprescindibles **actuacions prèvies** consistents en:

-Canvi de sentit calçada Raval i tancament total (excepte emergències) de la calçada Gòtic, amb totes les actuacions de senyalització i semaforització associades.

- Recuperar els 4 passos transversals per a vehicles amb MMA < 18Tn travessant el passeig central. Aquestes actuacions impliquen afectacions a mobiliari urbà i la formació del pas de vehicles deprimat.

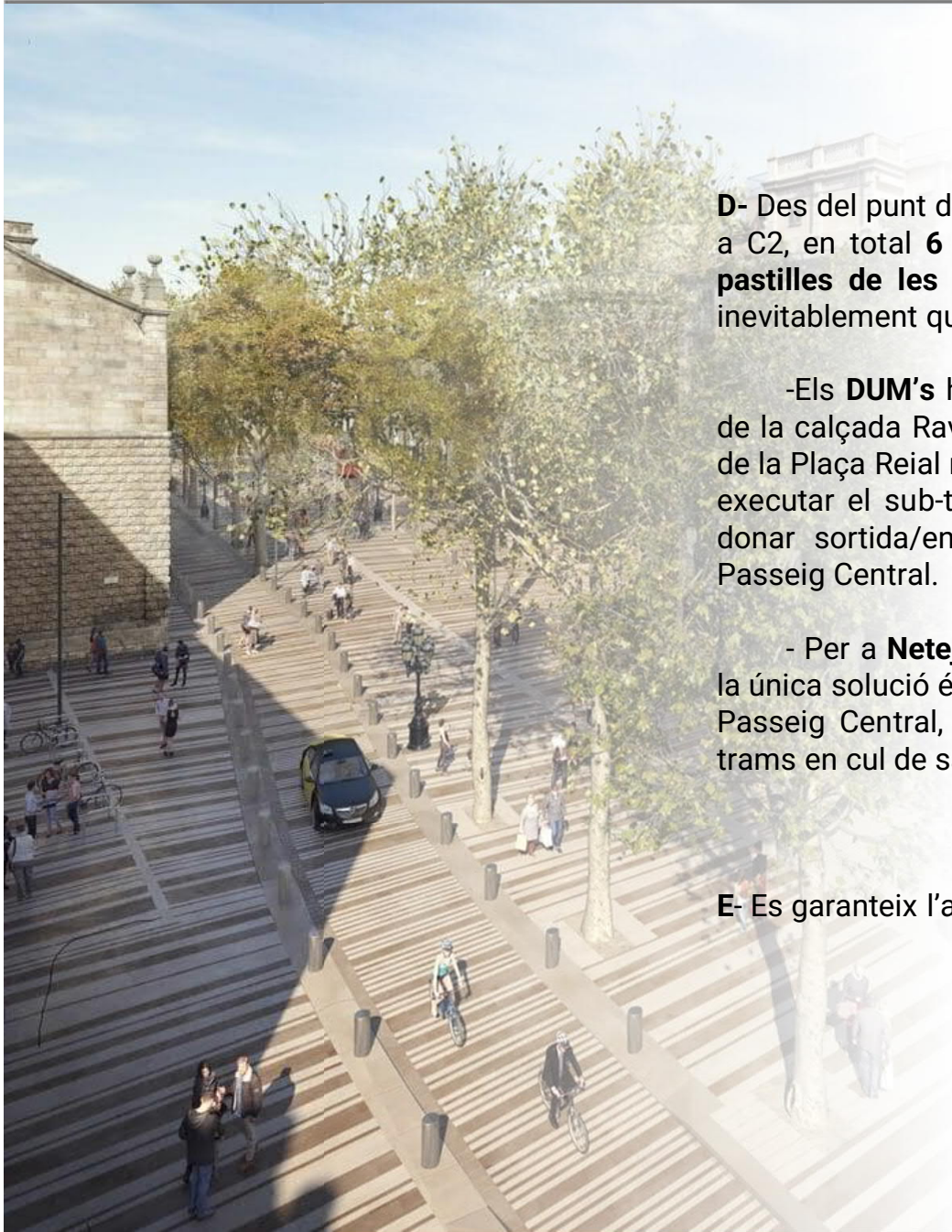
-Trasllat del sentit de baixada de les línies de Bus V13, 59 i N9 a via Laietana i ubicar parades en sentit ascendent d'aquestes línies al passeig central costat Raval

B- Es garanteix l'**accessibilitat peatonal** a tots els **portals i botigues** mitjançant el pas 1,8m adjacent a façana i el trasllat d'aquest pas a l'ampliació de vorera amb passeres quan s'executi el tram de vorera adjacent a façana.

C- La planificació proposada compleix estrictament el requeriment de **bombers**.



3.-Planificació resultant: Conclusions



D- Des del punt de vista de **DUM's i Neteja** : El fet de que les pastilles H2, G2 a C2, en total **6 pastilles de les 13 del lot 2** i D1, E1, I1 i J1, en total **4 pastilles de les 10 del lot 1** siguin **pastilles de bloqueig** comporta que inevitablement queden en situació de culs de sac alguns subsectors:

-Els **DUM's** hauran de resoldre aquests cul de sac aparcant a les C/D de la calçada Raval o a les placetes interiors del Gòtic. En el cas particular de la Plaça Reial no hi haurà bloqueig en cap moment ja que es preveu executar el sub-tram de la única entrada com si fos un pk, per meitats i donar sortida/entrada a la calçada Raval mitjançant el creuament del Passeig Central.

- Per a **Neteja i recollida de RSU domiciliaris** als edificis de la Rambla la única solució és disposar punts de recollida a la banda Raval del Passeig Central, cada 50 m, coincidint amb les juntes entre pastilles en trams en cul de sac.

E- Es garanteix l'accessibilitat als **pk's privats** en tot moment.

3.-Planificació resultant: Fites

Les principals fites de l'obra son:

-Inici 1ª FASE (Inici execució demolicions) : **17.6.24**

-Inici 2ª FASE (11 mesos després de 1ª fase) : **16.5.25**

-Inici 3ª Fase (20 mesos després de 1ª fase): **28.2.26**

-Final 3ª Fase: **28.2.27**

Essent admissible un encavalcament de 3-4 mesos entre fase 2 i 3

4.- Actuacions prèvies a la ocupació de la via públic

Prèviament a l'ocupació de la via pública i tancament de la calçada Gòtic, autorització de la qual se sol·licita al COM, caldrà realitzar-se les següents actuacions

A- Re-configuració de les **zones de C/D**

B- Preparació de les òptiques addicionals de semàfors, trasllat de passos de vianants punts de llums i altres obstacles, per a implementar els **nous passos sobre el Passeig Central**.

C- Preparació del gir de semàfors (a materialitzar la darrera nit), canvi de senyalització horitzontal i de codi al **canviar el sentit de la calçada Raval**.

D- Senyalització informativa d'aproximació a Pelai i Passeig de Colom indicant **"sentit descendent Rambles tallat"**

E- Construcció dels 4 creuaments al Passeig central de la Rambla, inclòs rebaixat del paviment i afectacions a mobiliari urbà

F- Tancament de l'àmbit d'obra, a 1,80m de façana i a 3,00m de la vorada de la Rambla Central, manteniment de tots els passos de vianants existents, on estan o lleugerament traslladats per la implantació dels creuaments de DUM's

