



Consell Tributari
Palau Foronda
Rda. Sant Pau, 43-45, 1r.
08015 Barcelona
Telèfon 93 402 78 15
Fax 93 402 78 48
conselltributari@bcn.cat

Expedient: 384/22

Expedient de gestió: 2022RC...

Número de registre: 2022/...

Recurrent: DRC

Tribut: Impost sobre vehicles de tracció mecànica

Data de presentació del recurs: 14/1/2022

El Consell Tributari, reunit en sessió de 20 de setembre de 2023, coneixent del recurs presentat per DRC, ha estudiat la proposta elaborada pel ponent designat a aquest efecte, adoptant el següent acord:

ANTECEDENTS DE FET

1.- A la data referenciada a l'encapçalament, l'interessat interposa recurs d'alçada contra els actes que es detallen a continuació:

Acte impugnat / Rebut	Detall: Concepte	Identificador / Adreça Objecte	Import€	Període/Data
Liquidació CR2018...	IMPOST SOBRE VEHICLES	...	136,69	01/01/2018 - 31/12/2018
Patró CR2019...	IMPOST SOBRE VEHICLES	...	136,69	01/01/2019 - 31/12/2019
Patró CR2020...	IMPOST SOBRE VEHICLES	...	143,88	01/01/2020 - 31/12/2020
Patró CR2021...	IMPOST SOBRE VEHICLES	...	143,88	01/01/2021 - 31/12/2021

2.- El recurrent al·lega que no correspon abonar l'impost sobre vehicles de tracció mecànica perquè va transmetre el vehicle a la Cia. d'assegurances que el va indemnitzar pel robatori.

També sol·licita la pràctica d'un requeriment a la seva companyia d'assegurances perquè aporti diversa documentació.

3.- De la documentació incorporada a l'expedient, els antecedents del mateix i l'informe de l'IMH es desprèn la següent relació de fets:

- La quota de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) corresponent a l'exercici 2018 va ser notificada mitjançant liquidació i la resta de quotes corresponents als exercicis 2019 a 2021 es van notificar de forma col·lectiva mitjançant edicte publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona els dies 29 de març del 2019, 3 d'abril del 2020 i 19 de març del 2021, respectivament.

- El 6 d'octubre del 2021 l'interessat va presentar la instància 2021/... en què sol·licitava l'anul·lació dels rebuts corresponents al període 2018 al 2020, en considerar que havia transmès el vehicle a la Cia. d'assegurances quan va cobrar la indemnització pel robatori del mateix.

Posteriorment, en data 8 d'octubre de 2021 va presentar la instància 2021/... en què sol·licitava la inclusió del rebut corresponent a l'any 2021 i va reiterar la petició inicial.

- El 29 de novembre del 2021, el Gerent de l'Institut Municipal d'Hisenda va resoldre ambdues reclamacions desestimant-les. La resolució va ser notificada a l'interessat el 15 de desembre de 2021.

- Segons comprovació de les bases de dades de recaptació municipal, les quotes corresponents a l'IVTM del període 2018 a 2021 es troben impagades i en període executiu actualment.

- Contra la resolució del Gerent Municipal, la persona interessada ha interposat el recurs d'alçada, mitjançant correu administratiu de data 14 de gener de 2022 i entrada al registre municipal el dia 16 de gener.

- Al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit consta que l'interessat ha estat, i segueix sent, titular del vehicle ..., domiciliat al municipi de Barcelona (segons Registre,



Consell Tributari
Palau Foronda
Rda. Sant Pau, 43-45, 1r.
08015 Barcelona
Telèfon 93 402 78 15
Fax 93 402 78 48
conselltributari@bcn.cat

al ...) des del 18 de febrer de 2009. Però consta un període de baixa temporal per sostracció des del 7 d'agost de 2009 fins al 8 de març de 2017, dates que coincideixen amb la denúncia per robatori i furt d'ús de vehicle de motor i la comunicació de la localització del vehicle efectuada per la policia. També consta una baixa temporal voluntària a petició de l'interessat des de l'1 d'octubre del 2021 fins a l'actualitat.

4.- L'Institut Municipal d'Hisenda proposa la desestimació del recurs.

FONAMENTS DE DRET

Primer.- D'acord amb l'article 46.1 de la Llei 1/2006, del 13 de març, per la qual s'aprova el règim especial del municipi de Barcelona, en concordança amb l'article 14.2.c) del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, contra els actes de l'administració municipal d'aplicació dels tributs es podrà interposar, en el termini d'un mes, el recurs d'alçada amb efectes de reposició.

Per això es considera que el recurs d'alçada s'ha interposat en termini i correspon la seva admissió.

Segon.- L'article 92 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, preveu que l'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles aptes per circular per les vies públiques, amb independència de quina sigui la classe i categoria. Es considera un vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat als registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa en aquests.

A l'article 94 de la mateixa llei es determina que són subjectes passius de l'impost les persones físiques o jurídiques a nom de les quals consti el vehicle al permís de circulació.

Tercer.- L'article 32 del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, estableix que tota persona titular d'un vehicle matriculat a

Espanya i que el transmeti a una altra, per qualsevol motiu, estarà obligada a notificar-ho a la Prefectura de Trànsit. En cas d'incompliment se seguirà considerant titular del vehicle a qui consti al registre de vehicles.

L'Ordenança fiscal número 1.2 de l'Ajuntament de Barcelona reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica determina que qualsevol modificació en la titularitat del vehicle haurà de ser comunicada a la Prefectura Provincial de Trànsit en els termes que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de vehicles.

En aquest sentit, diferents sentències de Tribunals Superiors de Justícia declaren que l'obligació de pagar roman inalterable mentre no es notifiqui al Registre Públic de la Direcció General de Vehicles les variacions o modificacions que s'hagin produït a la titularitat del vehicle, canvis de domicili o qualsevol altra circumstància que pugui tenir rellevància.

En aquest cas, a la pàgina 43 de l'expedient figura un correu electrònic de la Direcció General de Trànsit (DGT) que informa que:

“La anotación de una Baja Temporal por sustracción en el Registro de Vehículos se realiza desde la misma comisaría de policía en la que se presenta la denuncia de robo. De la misma manera, también desde una comisaría de policía se pone fin a la situación de Baja Temporal por sustracción de un vehículo cuando éste ha sido recuperado.

Puestos en contacto con los Mossos d'Esquadra, éstos nos comunican que, según les consta en las diligencias policiales .../2016 de la USC de Sant Andreu, el vehículo ... fue recuperado en Bulgaria en fecha 19/10/2016 y que, por parte de la misma USC de Sant Andreu, se comunicó este hecho a la compañía A ya que el titular registral del vehículo manifestó que había sido indemnizado por esta compañía aseguradora”.

Aquestes circumstàncies també consten a la nota informativa de la DGT que figura a la pàg. 51 de l'expedient, on es diu que el vehicle es va donar d'alta per part dels cossos i les



Consell Tributari
Palau Foronda
Rda. Sant Pau, 43-45, 1r.
08015 Barcelona
Telèfon 93 402 78 15
Fax 93 402 78 48
conselltributari@bcn.cat

forces de seguretat de l'Estat en data 08.03.2017. Igualment, a la diligència policial que obra a la pàg. 49 de l'expedient s'informa que:

“Esta instrucción ha comunicado la recuperación del vehículo tanto al Sr. RUSEV como a la Compañía de Seguros AXA, ya que el denunciante ha informado que ya fue indemnizado por la mencionada compañía.”

Quart.- Pel que fa al que ha al·legat la persona interessada sobre que és la Cia. d'assegurances qui ostenta la titularitat del vehicle cal assenyalar que l'article 53 de la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de contracte d'assegurança, respecte a l'assegurança contra el robatori, estableix:

"Producido y debidamente comunicado el siniestro al asegurador, se observarán las reglas siguientes:

Primera.- Si el objeto asegurado es recuperado antes del transcurso del plazo señalado en la póliza, el asegurado deberá recibirlo, a menos que en ella le hubiera reconocido expresamente la facultad de su abandono al asegurador.

Segunda.- Si el objeto asegurado es recuperado transcurrido el plazo pactado, y una vez pagada la indemnización, el asegurado podrá retener la indemnización percibida abandonando al asegurador la propiedad del objeto asegurado, o readquirirlo, restituyendo, en este caso, la indemnización percibida por la cosa o cosas restituidas."

Així, en virtut de la segona regla establerta a l'article transcrit anteriorment, la Cia. d'assegurances seria la propietària legal del vehicle perquè el recurrent (i assegurat) ha abandonat a l'assegurador la propietat del vehicle en retenir efectivament la indemnització.

Això no obstant, el recurrent no ha aportat prova documental a aquest efecte a fi d'acreditar el que s'al·lega al seu recurs. La càrrega de la prova és competència de l'interessat, de

conformitat amb el que estableix l'article 105 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, que prescriu:

"1. En los procedimientos de aplicación de los tributos quien haga valer su derecho deberá probar los hechos constitutivos del mismo.

2. Los obligados tributarios cumplirán su deber de probar si designan de modo concreto los elementos de prueba en poder de la Administración tributaria."

Pel que fa al paràgraf anterior i respecte a la petició de la realització d'un requeriment de documentació a la Cia. d'assegurances perquè porti còpia de la documentació acreditativa de la indemnització i de la transmissió del vehicle objecte del present recurs, cal respondre que és una prova documental que correspon aportar al mateix recurrent en virtut de l'article anteriorment transcrit. A més, cal tenir en compte que la documentació a requerir corresponent a una relació jurídica privada en què aquesta administració no té res a veure ni reclamar.

Per tant, amb les dades relacionades fins aquí, el recurrent en constar com a titular del vehicle amb matrícula ... a la DGT en els períodes del 2018 al 2021 objecte d'impugnació, continuaria sent subjecte passiu del tribut en els exercicis reclamats.

Cinquè.- Davant la manca d'informació sobre si el vehicle després de recuperar-lo havia estat tornat a Espanya i al recurrent, a petició d'aquest Consell Tributari, l'Institut Municipal d'Hisenda va tornar a sol·licitar informació a la Comissaria de Sant Andreu dels Mossos d'Esquadra, que en data 24/04/2023 va informar:

"Que en data 30/06/2009 i diligències ... lliurades el 01/07/2009 a Barcelona al Jutjat d'Instrucció en funcions de guàrdia, es recollia denúncia per sostracció del vehicle marca PEUGEOT model 307 amb matrícula número ... al seu titular, el Sr. DRC amb NIE número

Posteriorment, en data 04/11/2016 i diligències ampliatives ..., s'informava el Jutjat d'Instrucció en funcions de guàrdia de Barcelona de la recuperació del vehicle per la policia de Bulgària el dia 18/09/2016.



Consell Tributari
Palau Foronda
Rda. Sant Pau, 43-45, 1r.
08015 Barcelona
Telèfon 93 402 78 15
Fax 93 402 78 48
conselltributari@bcn.cat

El vehicle segons la base de dades de DGT continuava sent titularitat del Sr. DRC i constava donat de baixa per sostracció en data 07/08/2009.

En data 26/10/2016 es va poder contactar telefònicament amb el Sr. DRC, que ja era coneixedor de la recuperació a Bulgària del seu vehicle, ja que els seus pares vivien allà i van ser informats per la Policia; i així mateix, el Sr. DRC va informar que la companyia d'Assegurances A l'havia indemnitzat i que ell ja no era titular del vehicle, sinó que el titular era A.

Des del servei jurídic de la companyia A van informar el 04/11/2016 que el vehicle no els constava com a indemnitzat.

Realitzades gestions amb el Centre de Compensacions d'Assegurances van informar que cap companyia d'assegurances havia realitzat indemnització sobre el vehicle i que l'última companyia d'assegurances havia estat A amb data d'inici el 04/02/2009 i data final 25/06/2009.

Aquesta informació va anar facilitada a la Policia de Bulgària, que també van respondre informant que el vehicle havia estat matriculat a Bulgària el 20/07/2009 a nom d'un tal PVD, la mateixa persona a qui se li va intervenir el vehicle el dia 18/09/2016.

A la nostra petició de si disposaven de les dades de la persona que li podria haver venut el vehicle al Sr. D, no ens consta resposta.

Com a destí i lliurament del vehicle, finalment la Policia de Bulgària va informar que en data 21/11/2016 la Fiscalia de Sofia (Bulgària) passats els seixanta dies preceptius sense reclamació de cap persona o entitat per a la recuperació del vehicle, va emetre un edicte perquè li fos retornat i lliurat al ciutadà búlgar al qual li van intervenir: PVD.

A la informació de la Policia Búlgara ja no es fa referència al fet que el vehicle Marca PEUGEOT model 307 tingui matrícula espanyola, sinó que fan referència a la matrícula búlgara

Sobre PVD i el vehicle amb plaques de matrícula de Bulgària ... no consten més dades".

Sisè.- Pel que fa al trasllat d'un vehicle a un altre país on serà matriculat, l'article 35.4 del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

“4. A petición del titular o de tercera persona que acredite su propiedad, por traslado del vehículo a otro país donde vaya a ser matriculado, debiendo acompañarse los documentos que se establecen en el anexo XV.

Una vez tramitada la baja por traslado a otro país, el traslado efectivo del vehículo deberá llevarse a cabo en los siguientes 3 meses. En caso de que, pasados 3 meses, exista constancia de que el vehículo continúa circulando en España, se procederá de oficio a la rehabilitación del vehículo.”

Setè.- De la informació facilitada pels Mossos d'Esquadra es desprèn que des del 20/07/2009 el vehicle consta matriculat a Bulgària a nom d'una altra persona, situació que era coneguda pel recurrent, segons consta a l'informe, i tot i això, segons la informació facilitada per la Direcció General de Trànsit, no ha tramitat la baixa definitiva per trasllat del vehicle a cap altre país.

Per tant, de tot allò relatat i del contingut de l'expedient no es pot deduir que el vehicle en qüestió no hagi estat apte per circular a Espanya durant el període recorregut del 2018 al 2021, ni tampoc que durant aquest període hagi decaïgut la competència de l'Ajuntament de Barcelona per exigir l'impost, perquè és el municipi on se situa el domicili que consta al permís de circulació espanyol, que, com s'ha dit, no ha estat anul·lat. El que condueix a mantenir l'existència del fet imposable i la competència de l'Ajuntament d'aquest municipi per exigir l'impost corresponent a l'esmentat període, d'acord amb els articles 92 i següents del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Per això, i coincidint amb la proposta de l'*Institut Municipal d'Hisenda*,

ES PROPOSA

DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat.



**Ajuntament
de Barcelona**

Consell Tributari

Palau Foronda
Rda. Sant Pau, 43-45, 1r.
08015 Barcelona
Telèfon 93 402 78 15
Fax 93 402 78 48
conselltributari@bcn.cat