



## Barcelona dóna un nou impuls en el treball per a l'accessibilitat de carrers i sistemes de transport públic col·lectiu

- » L'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat encapçala el Grup de Treball per a la Millora de l'Accessibilitat, format per tècnics de dotze departaments municipals
- » Avui, gran part de la xarxa de metro, bus, tramvia i taxi ja pot ser utilitzada per persones amb discapacitats sensibles o físiques
- » Dels 1.287 quilòmetres de carrers que té la ciutat, un total de 996,1 són accessibles

L'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMD) encapçala l'equip municipal encarregat del treball per a la millora de l'accessibilitat, que engloba 12 departaments de l'Ajuntament de Barcelona. Aquest equip té com a missió coordinar, des d'una visió transversal, les polítiques en matèria d'accessibilitat que desenvolupen les diferents àrees municipals.

El grup està presidit per la regidora de Família, Infància, Usos del Temps i Discapacitats, Irma Rognoni, que ha recordat que "qualsevol política integral de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal que ens proposem tirar endavant passa perquè totes les àrees municipals tinguem una visió transversal i integral, que abasti el conjunt de la gestió i que relacioni tots aquells elements de mobilitat, comunicació i comprensió que conformen els espais públics, serveis i equipaments municipals".

Els objectius del grup són seguir treballant per a garantir l'accessibilitat, la qualitat i l'equitat dels serveis públics, i promocionar l'autonomia i independència de les persones amb discapacitat, fomentant i facilitant la prestació dels serveis. També s'abordarà la millora de la mobilitat urbana, garantint l'equilibri entre els diferents mitjans de transport, i assegurant el compliment d'elles ordenances d'ocupació perquè es garanteixi l'espai suficient per als vianants en casos d'ocupació per part de bastides, vetlladors, mobiliari urbà, etc.

### Accessibilitat en el transport públic col·lectiu

Avui, durant la Comissió de Seguretat i Mobilitat, s'ha fet públic l'informe relatiu a l'estat de l'accessibilitat en el transport públic i a la via pública a la ciutat de Barcelona, que actualitza la situació d'accessibilitat de carrers i sistemes de transport públic.

L'informe destaca que de les 139 estacions de metro que hi ha a la ciutat, 116 ja compten amb ascensor. A més, totes les estacions que tenen ascensor tenen el gap adaptat, com a mínim mitjançant una rampa metàl·lica en la primera porta del tren. A més, dels 19 enllaços de línies de metro que hi ha a Barcelona, 11 són accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.

Al metro hi ha un total de 116 estacions equipades amb encaminaments podotàctils. En dues més –Bogatell i Llacuna--, s'estan fent les obres per introduir-los.

#### Adaptació del conjunt de la xarxa de metro

	<i>Total</i>	<i>%</i>
Nombre d'estacions	139	100 %
Estacions amb <b>ascensor</b>	116	83,5 %
Estacions en obres	6	4,5 %
Estacions en projecte	17	12%
Estacions amb <b>gap adaptat</b>	119	86 %

En quant a la xarxa de **bus**, fins ara s'ha intervingut en 1.449 parades per millorar la seva accessibilitat. Així, s'han reomplert 1.166 escossells, s'ha traslladat 55 punts de parada per a la millor accessibilitat, i s'ha traslladat 17 fanals i 64 arbres.

Sobre l'accessibilitat comunicativa, un total de 244 parades del conjunt de la xarxa disposen del Punt d'Informació a l'Usuari amb veu instal·lada. Aquest dispositiu s'activa a petició de l'usuari amb discapacitat visual mitjançant un comandament a distància, i emet en veu el mateix contingut que es proporciona a través de les pantalles de leds.

Actualment, a la ciutat de Barcelona existeixen prop 2.135 parades, de les quals 1.135 disposen de marquesina i 1.000 de pal de parada.

A l'entorn del miler de busos que formen part de la flota d'autobusos de TMB compten amb adaptacions per a persones amb mobilitat reduïda i amb discapacitats sensibles, com pis baix, possibilitat d'agenollament del vehicle, rampa o plataforma, espai reservat per a PMR's i persones amb necessitats especials, subjeccions per a cadires de rodes, varietat de suports per a garantir una correcta subjecció i polsadors de sol·licitud de parada a diverses alçades.

També tenen diferents dispositius per a l'accessibilitat comunicativa, com panells interiors amb informació visual, àudio interior que anuncia acústicament el nom de la propera parada, àudio exterior (sota demanda, mitjançant un comandament que funciona amb radiofreqüència, les persones amb discapacitat visual poden activar l'àudio extern del vehicle, el qual ofereix informació sobre la línia que realitza i la direcció en què circula) i dispositius de validació de bitllets amb feedback visual i acústic.

Tota la flota de Barcelona **Bus Turístic** és accessible a persones amb mobilitat reduïda i disposen d'instal·lació de bucle magnètic.



En quant a la flota de taxis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), aquesta disposa d'un conjunt de vehicles taxi adaptats per a persones amb mobilitat reduïda que realitza el mateix servei que qualsevol altre taxi. Tots funcionen amb taxímetre i han d'aplicar les mateixes tarifes vigents anualment, aprovades per l'Institut Metropolità del Taxi.

Actualment, en l'àmbit de l'AMB hi ha al voltant de 10.481 taxis, del quals hi ha un total de **81 vehicles taxi adaptats**.

### **Via pública adaptada**

Durant la última dècada, Barcelona ha fet un gran esforç per a adaptar els seus carrers per a persones amb discapacitats funcionals, fet que li ha reportat ser reconeguda en l'àmbit europeu i estatal. Així, recentment, l'**Informe diagnòstic dels impactes de la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat a la ciutat de Barcelona (2011)** destaca que *“des de fa temps, l'Ajuntament de Barcelona està compromès amb aquest plantejament i d'acord amb això ha realitzat actuacions concretes en el si del seu àmbit competencial.”*

Tota aquesta tasca ha fet que avui, 996,10 quilòmetres dels 1,287 que té la ciutat siguin accessibles. Dels no accessibles, cal tenir en compte que 180 quilòmetres no són adaptables per les seves característiques físiques –grans pendents, trams amb escales o camins de muntanya--.

Barcelona també ha fet un gran esforç per a la seguretat dels vianants amb discapacitats visuals. Així, ha adaptat més d'una quarta part dels semàfors de la ciutat –8.240—m u un total de 943 cruïlles de les 1.721 existents.