

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT DEL TRAM LA SAGRERA-NUS DE LA TRINITAT.

A la seu del sector d'urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona, **el dia quinze de novembre de dos mil onze** es reuneixen els representats d'ADIF, del Sector d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona, del Districte de Sant Martí i Sant Andreu amb els representants dels veïns i veïnes.

Assisteixen a la reunió:

Vicent Guallart, gerent d'Hàbitat Urbà
Salvador Coll, gerent del Districte de Sant Andreu
Gemma Arau, gerent del Districte de Sant Martí
Albert Civit, gerent adjunt d'urbanisme
Joan Baltà, Director de Barcelona Sagrera Alta Velocitat
Ferran Puig, de Barcelona Sagrera Alta Velocitat
Laia Torras, de la Direcció de Participació i Comunicació d'Hàbitat Urbà
Adrian Romero Roldan, d'ADIF
Alejandro López Serrano, d'ADIF
Luis Ubalde, d'ADIF
Jordi Izquierdo, de BCNsit
Enric Tarradellas, de BCNsit
Fèlix Arnal, de la Direcció de Serveis de Mobilitat
Beatriz Huarte, de la Direcció de Serveis de Mobilitat
Xavier Moreno, Hàbitat Urbà

Juli Gamero, de l'AVV La Sagrera
Angel Samaniego, de l'AVV La Sagrera
Pere Vallejo, de la Plataforma l'AVE pel Litoral
Josep Belart, de la Plataforma Veïnal Sant Andreu
Manel Isas, de la Plataforma Veïnal Sant Andreu
Pilar Magdalena, de l'AVV de Sant Andreu Palomar
Montsé Tarré, de l'AVV de Sant Andreu Palomar
Genís Pascual, de l'AVV de Sant Andreu Palomar
Pau Maduell, de l'AVV de Sant Andreu Palomar
Santiago Cerveri, de l'AVV de Navas
Climent Molins, Assessor tècnic veïnal
Miquel Ruiz i Quintilla, de l'AVV de Sant Andreu Palomar
Domiciano Sandoval, de l'AVV Camp de l'Arpa
Joan Anton Tineo, Assessor tècnic veïnal

Vicent Guallart comença la reunió donant la benvinguda a tots els assistents i es presenta ell mateix i altres membres de la taula. Tot seguit demana disculpes pel retard en la convocatòria d'aquesta reunió a causa, principalment, de l'arribada d'un nou equip de govern i la creació d'una nova estructura que inclou el que abans era urbanisme i infraestructures, medi ambient i telecomunicacions i l'IMI (Institut Municipal d'Informàtica). Comenta que ell representa a l'Alcalde i al tercer tinent d'alcalde i regidor d'Hàbitat Urbà, **Antoni Vives**, i que a més de ser el responsable d'aquest

àmbit és l'arquitecte en cap de la ciutat. Explica que **Albert Civit** és el responsable d'urbanisme i llicències de l'Ajuntament de Barcelona, que seria l'equivalent al gerent d'urbanisme d'abans, donat que ara s'ha fet aquesta fusió entre les diverses àrees abans esmentades. Explica que a partir d'ara Laia Torras serà la responsable de tots aquests processos de participació i hi hauran noves formes de funcionar i propostes que s'explicaran després.

Afirma que aquest nou equip de govern busca la participació i la implicació ciutadana en els processos de construcció de la ciutat. S'entén que més enllà de que es facin obres i que això generi molèsties als veïns és fonamental per aquest nou equip de govern que els debats, les discussions d'idees generin una millora en el desenvolupament urbanístic de la ciutat. I més concretament en el cas de la Sagrera l'Alcalde ha demanat que es tinguin en compte les persones i demana la col·laboració dels veïns per posar l'urbanisme al servei dels ciutadans.

Entrant en el projecte concret de la Sagrera assegura que tot i la situació econòmica actual el projecte continua, està en construcció i les màquines avancen. Comenta que l'equip d'en Joan Baltà ha anat continuant amb el projecte previst i que d'acord amb l'encàrrec i seguint la planificació van tirar endavant el concurs pel tema del Parc Lineal. La resolució d'aquest concurs es va produir abans de les eleccions i nosaltres considerem que el punt de partida del parc és un punt de partida bo i avui ens agradaria presentar el resultat d'aquest concurs i començar el diàleg amb tots vosaltres.

Pere Vallejo demana que l'organització convoqui amb una mica més de temps les reunions, i que es repartís un document amb totes les persones i càrrecs nous que s'han presentat avui i si pot ser avui mateix, incorporant també els correus electrònics.

Tot seguit pren la paraula **Joan Baltà** de la societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat que és una empresa participada per l'Ajuntament de Barcelona i també per les administracions de la Generalitat i l'Estat. Comenta que l'últim cop que es van reunir es van presentar les bases del concurs del parc lineal i explica que hi va haver un jurat que de manera anònima va analitzar les 5 ofertes finalistes que es van presentar al concurs i que va escollir, per una major puntuació vers les altres, el projecte que es presenta a continuació sota el nom de "El parc del camí comtal". Puntualitza que s'ha escollit aquest projecte per ser la base sobre la qual es treballarà i per tant, la presentació d'avui s'ha d'entendre com una primera sessió de treball sobre aquest parc i que donarà a peu al debat.

En aquests moments les institucions implicades en el projecte han de poder dir la seva sobre el desenvolupament del projecte i convertir-se així en el projecte base a partir del qual es començaran a redactar els tres primers projectes executius. Tot seguit comença l'explicació del parc: assenyala que és un parc que té quasi 4 quilòmetres de llarg i que enllaça el mar fins quasi les zones naturals ja fóra de Barcelona. Actualment tot l'àmbit està en obres, en aquests moments tenim uns 1.100 milions d'obra viva, de contractes que s'estan executant, hi ha una aposta molt forta de les administracions per a que aquest projecte tiri endavant. Les dades principals del parc són: ocuparà unes 35 hectàrees i serà el més gran de Barcelona, amb una llargada de quasi 4 quilòmetres i una amplada que varia dels 300 als 400 metres. Hi haurà 8 quilòmetres de carril bici de doble sentit. S'ha fet una estimació que hi haurà més de 8.000 arbres. Aquest parc s'insereix en aquesta diagonal de la ciutat que ens uneix des de la

Ciudadella, a través de l'espai de Glòries i del Clot, amb el Nus de la Trinitat, el riu Besós i arriba a Collserola. Es treballa en un context on hi haurà més de 25.000 nous habitants i 30.000 llocs de treball.

S'ha donat molta importància als passos transversals entre banda i banda del parc, a més de tenir, lògicament, una lectura longitudinal del parc. El desenvolupament del parc es concretarà en tres projectes executius: el de la zona de Bac de Roda, en de la zona entre Sagrera i Sant Martí i després la zona des del Triangle Ferroviari fins al pont del Palomar.

Continua recordant que es va demanar quan es va convocar el concurs: l'objecte, el procediment, l'estructura i les línies programàtiques del parc. També es va fer arribar als concursants el decàleg d'objectius pactats amb les entitats veïnals a través d'un document redactat per Joan Anton Tineo. El parc s'ha de construir en bona part sobre lloses artificials i s'ha previst que en tots els llocs on hi vagi vegetació i pugui haver un metre i mig de terra. Així mateix, es preveu que sigui ombrívol. El pressupost és d'un màxim de 200€ per metre quadrat, això significa que en execució material parlem d'uns 60 milions, que sumant altres contingències, parlem d'un parc d'uns 72 milions, partint d'aquesta estimació genèrica.

Les idees clau de la proposta guanyadora comencen per entendre que aquest itinerari longitudinal segueix el camí històric del Rec Comtal. La segona idea força és recuperar aquesta idea de l'aigua i, per tant, al llarg d'aquest camí ha d'haver-hi fonts. La tercera idea és un espai que combina ombra i espais oberts. I la quarta és que és un espai de trobada entre barris, és a dir, el parc ha de ser permeable transversalment. A partir d'aquí, els autors de la proposta divideixen l'àmbit en parts: part de benvinguda a la zona de Bac de Roda, àrea de Sant Martí, el posat de Sant Andreu, les hortes de l'Estadella i fruiters de la Maquinista i les àgores esportives. En cada un dels àmbits hi hauria una font, la font central l'han anomenat Font Major de Regomir, que seria una font escultura formada per uns tubs que poden desaparèixer i convertir l'espai en una plaça per fer concerts, sardanes, etc. El parc també tindrà la seva imatge nocturna, per tant, caldrà cuidar molt els aspectes de la il·luminació. Una altre tema és la qüestió de la vegetació: es proposa una gran diversitat d'arbres basats en les espècies autòctones, donant personalitat i diversitat al parc. Amb això es vol donar no només textura al parc sinó també color. Pel que fa a l'aigua es té previst utilitzar l'aigua freàtica, que és bona, no com a ús de boca però sí com a rec de les zones verdes, per tant, el projecte d'infraestructures de la zona incorporarà les formes de captació i distribució d'aquesta aigua.

Per últim assenyala quins són tots els agents en el projecte: Barcelona Sagrera Alta Velocitat, ADIF i Renfe, Hàbitat Urbà, els Districtes, veïns i la Generalitat. Pel que fa als equipaments que s'han de situar sobre la llosa, cal recordar que tenim la Torre del Fang amb els usos encara per definir. Pel que fa als altres, tenim la limitació que estaran construïts sobre una llosa i alguns hauran de ser d'una planta i altres podran ser de dues. Recorda que s'havia parlat que en l'àmbit de davant de la Sagrera caldria una escola bressol, una ludoteca, un centre cívic i un casal de la gent gran. A la zona del pont del Palomar s'havia parlat d'un casal. Igualment hi ha tot un llistat d'usos proposats als que també hi haurem de donar satisfacció i n'haurem de parlar, per exemple, quines zones del parc hauran d'estar tancades.

Pren la paraula **Vicenç Guallart** i obre un torn de precis i preguntes.

Pau Maduell comenta la seva sorpresa pel fet d'haver estat molt temps sense reunir-se i també per haver-se assabentat dels guanyadors del concurs a través dels mitjans de comunicació. Comenta que han pogut mirar el document del projecte que està penjat a la web i que tenen dubtes per preguntar i treballar durant aquests mesos, comenta que aquest no és el lloc per aprofundir en tots aquests temes. I demana un esforç de comunicació ja que són una part del procés participatiu per definir aquest projecte i recalca les ganes de participar i treballar per part de les entitats.

Joan Baltà respon que a la web està penjat gairebé tot el que és té, vol remarcar que no s'està treballant d'esquena als veïns. **Genís Pascual** comenta que la sensació que tenen es que només podran parlar de coses mínimes perquè no són tècnics. Es va presentar una proposta de la qual creu que hi ha moltes coses que no han quedat recollides. Igualment ens sorpren que en l'última reunió ja es va presentar una queixa perquè s'havien assabentat per la premsa del tema de l'estació de Sant Andreu Comtal, i ara ha passat el mateix, com per exemple, que hi ha hagut una troballa arqueològica important, que no tenien la documentació que s'ha passat avui, etc. Demana que en les reunions es pugui entrar en detall en tots els aspectes del parc i parlar també amb les persones que han de redactar els projectes executius, i que hi siguin presents no només els tècnics veïnals sinó també les entitats.

Joan Baltà assegura que sempre han estat oberta a parlar de tot. I remarca que hi ha hagut una interrupció en les reunions que en cap cas a servit per amagar informació a ningú de res.

Genís Pacual mostra la seva decepció en què s'hagi presentat a exposició pública el projecte d'urbanització viària fins d'aquí a 10 dies i no se n'ha fet notificació a les entitats. Amb tot, s'acumulen una serie de situacions que fan acabar amb la paciència dels veïns. Demana que es posposi la data final del termini d'exposició pública perquè és evident que no s'ha notificat a les associacions que formen part d'aquest procés participatiu.

Albert Civit comenta que es mirarà d'allargar el termini d'exposició pública si és que això no interromp la tramitació dels projectes més grans, ho estudiarem conjuntament amb el consorci. I comenta que els ajudaran a poder consultar la documentació fàcilment.

Joan Baltà vol especificar que aquest projecte es va presentar a la comissió de seguiment i es van repartir els plànols bàsics del projecte i no s'ha alterat res, és a dir, el document que s'ha portat a aprovació és el mateix que es va presentar aquí.

Montse Tarré comenta que es van realitzar una seria de propostes per part dels veïns i que no saben si ara estan recollides en aquest projecte que està a exposició pública.

Vicent Guallart demana disculpes pel tema de la manca de comunicació i de reunions de participació i espera reprendre la interacció amb bon ritme.

Pren la paraula **Domiciano Sandoval** i reprenent el que s'havia dit al principi de la reunió referent a la participació, diu que és partidari de la implicació total del moviment veïnal envers aquest projecte, que tot i no ser tècnics aporten una visió més humana i sentit comú.

Carles Mercader es mostra d'acord amb el que ha assenyalat **Montse Tarré** i creu que les entitats haurien de disposar d'aquesta informació. Pel que fa al Pont del Treball abans d'enderrocar-lo està previst fer un desviament i més coses, i d'aquest tema no s'ha informat més i no s'ha parlat amb les associacions i és un tema que implica a molta gent.

Salvador Coll assumeix la responsabilitat d'haver concentrat la informació en el barri de la Sagrera. Per tant s'excusa per no haver fet extensiva aquesta informació a les entitats veïnals de Sant Andreu i altres barris. **Gemma Arau** també demana excuses per la manca de comunicació ja que tot just està entrant en coneixement del projecte i també de les entitats.

Pren la paraula **Joan Baltà** i respecte el Pont del Treball comenta que no s'ha incorporat cap sorpresa al que ja estava anunciat. Assenjala que espera que es continuïn les reunions de seguiment d'obres en les quals gent d'ADIF anava passant comptes de les obres. Continua dient que l'obra no arriba a tallar mai el pas pel Pont del Treball, ja que és un tema que l'Ajuntament va posar com a condició, fins que no estigui realitzat el pas alternatiu, separat de l'actual Pont. Aquesta separació provocarà una alteració del trànsit que és més significativa en el barri de la Sagrera.

Manuel Isas comenta que en la presentació del projecte del parc ha vist molt vers i assenjala que per a que es visiti aquest parc calen elements d'atracció com per exemple equipaments. Desitja que tinguí alguna cosa més que verd, sobretot equipaments que faci freqüentar el parc.

Vicenç Guallart està d'acord en que el parc ha de ser líder a Barcelona, ha de tenir una vegetació que correspongui al nostre clima i paisatge i que li doni identitat i també creu fonamental que més enllà dels equipaments hi hagin elements que dotin d'activitat al parc. Continua dient que ajudarà molt el coneixement i l'experiència dels veïns, juntament amb aprendre dels errors del passat. Explica que s'ha demanat un estudi de la connexió d'aquest nou parc amb el parc del Clot i la connexió amb el Besòs (per connectar amb Collserola). Totes les aportacions de les entitats seràn benvingudes.

Pilar Magdalena pregunta si en el tema del Pont del Treball quan es parla de que no s'interromprà el trànsit també es té en compte el trànsit de persones a peu i en bicicleta.

Joan Baltà assenjala que el dia que es reprenguin les reunions de la comissió d'obres es disposarà exactament de tota la informació, tot i que ja avança que la mobilitat de vianants i la mobilitat de bicicletes també s'ha tingut en compte.

Montse Tarré pregunta si realment es convocarà aquesta comissió d'obres o s'han de trobar amb el gerent i els tècnics de Sant Andreu, és a dir, en quin àmbit es pot discutir tot aquest tema del Pont del Treball. Comenta que a les entitats els agradaria sortir de la reunió sabent si realment s'allargarà el termini per fer al·legacions o no.

Pren la paraula **Laia Torras** i es presenta com a directora de participació i comunicació. Demana disculpes per la tardança i els problemes que hi ha hagut en la convocatòria de la reunió. Explica que s'està treballant en intentar establir un model de participació en l'hàbitat urbà a Barcelona. Un model que reconeix i respecta la feina feta fins ara i per tant es manté a grans línies la manera de treballar actual i es

compromet a mantenir una reunió tècnica de treball abans de Nadal per fer una reunió més operativa i es provarà de calendaritzar més o menys les dates perquè les entitats es puguin organitzar millor.

Albert Civit respon a **Montse Tarré** pel que fa a l'allargament del termini d'exposició pública. Assenyala que haurà de fer una consulta jurídica i ara mateix no ho podem saber. Pel que fa a la documentació comenta que es trobaran amb BSAV i miraran de com sintetitzar-la i a veure si la podem entregar en format digital.

Joan Baltà vol puntualitzar que tota la comunicació amb els veïns es farà a través dels districtes o d'hàbitat urbà, tal i com fins ara.

Pren la paraula **Pere Vallejo** i comenta que troba a faltar a **Antoni Vives** a la reunió. Demana informació de com quedarà la zona de Bac de Roda fins al carrer Espronceda, ja que sempre queda despenjat, no s'explica ben bé que s'hi farà. A més a més s'han parat les obres, i li agradaria saber perquè.

Joan Baltà respon que aquest àmbit està inclòs en el projecte d'ADIF, que té contracte de la cobertura d'aquest espai. Cobrir aquest espai és un procés tècnic complicat i segurament en una fase bastant posterior serà necessari algun tall de circulació ferroviària i llavors serà el moment.

Adriano Romero es presenta com el director de l'obra dels accessos a la Sagrera i comenta que per poder estudiar bé la cobertura d'aquest espai s'ha fet una cata per generar informació de les estructures soterrades i això és el que s'ha estat fent.

Genís Pascual pregunta si es seguiran els grups de treball: un d'obres i un d'espai públic, urbanisme i equipaments, i també si es seguiran mantenint els assessors tècnics veïnals.

Laia Torras respon que encara s'està acabant de definir el model, tanmateix no considera que fos una bona solució canviar la manera de treballar d'aquells processos que ja funcionen i ja estan treballant. Comenta que sí que s'havia plantejat modular els temes no tant per grups de treball sinó més per odres del dia. Puntualitza que el tema dels assessors tècnics veïnals no està en discussió en aquest procés.

Joan Anton Tineo creu fonamental i important la comunicació i la participació entre veïns i administració, i creu que s'ha de treballar entre tots per a que aquest procés participatiu funcioni. Considera molt important que s'entengui quina informació es vol compartir i com entre administració i veïns. Ha d'haver-hi fluïdesa bidireccional aprofitant les eines comunicatives que existeixen actualment.

Genís Pascual vol que quedi constància d'un llistat de peticions que entreguen en matèria de participació.

I sense més intervencions finalitza la reunió.

Dirigit a:

Participació i Implicació Ciutadana
Gerència de districte de Sant Andreu
Gerència de districte de Sant Martí

Les AAVV participants del procés participatiu sobre el projecte del Tren d'Alta Velocitat al tram de St Andreu La Sagrera, demanem:

- 1) Que es presenti el projecte constructiu d'urbanització viaria de la zona afectada, que es troba en exposició pública. Que se'n faciliti una còpia digital a les entitats. I que s'allargui el període per poder presentar al·legacions en condicions.
- 2) Que el procés participatiu que porta molts anys funcionant pateixi canvis significatius. Que es mantinguin els grups de treball. Que es mantingui el suport donat pels tècnics tal i com es produeix actualment.
- 3) Que es convoqui a una reunió de caire de treball i no solament informativa, amb l'equip tècnic que està elaborant el projecte definitiu d'urbanització del parc.
- 4) Que es facin públics i presentin als membres del procés participatiu els 4 projectes no guanyadors del concurs de urbanització del parc lineal.
- 5) Que es presenti als membres del procés, la modificació de la circulació de transit afectada pel canvi en el pont del treball. Que sigui una modificació global, que hagi tingut en comte tan als usuaris de cotxes, autobusos, bicicletes, i evidentment als vianants.
- 6) Que es presenti al procés participatiu la troballa arqueològica de la vila romana. Que s'expliqui el què es va trobar, quin valor tenia i perquè es va decidir no conservar-ho.

Atentament,