



**Informe de les
Jornades Ciutadanes del
Concurs de Projectes Restringit per al
Projecte Urbà de l'Espai Lliure
de la Plaça de les Glòries Catalanes**

Octubre de 2013

30 de setembre, 1 i 2 d'octubre de 2013
Disseny HUB Barcelona



Presentació

El document que presentem recull les **principals conclusions de les Jornades Ciutadanes del Concurs de Projectes Restringit per al Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes de la Ciutat de Barcelona** que van celebrar-se els dies 30 de setembre i 1 i 2 d'octubre al Disseny HUB de Barcelona.

Les Jornades tenien l'objectiu de **fer arribar als 10 equips d'arquitectes seleccionats les opinions, aspiracions, demandes i necessitats del veïnat de l'entorn, així com de la resta de la ciutadania i les entitats i organitzacions de la ciutat** a partir dels criteris que s'estableixen a les bases del concurs i al document "Compromís per Glòries", aprovat l'any 2007.

Concretament, en la primera sessió es van abordar les qüestions relatives al **verd urbà i l'espai públic**; en la segona els temes vinculats a **mobilitat i estructura urbana** i, finalment, el tercer dia es van debatre els **usos i activitats** que ha d'acollir l'espai Glòries. Les principals conclusions d'aquestes sessions conformen els tres primers apartats d'aquest informe.

En els diversos annexos es presenta una relació de totes les aportacions que van tenir lloc durant els Tallers ciutadans, el llistat d'entitats que van participar, així com els resultats de la valoració que les persones participants van fer del conjunt de les Jornades.

0	Introducció a les Jornades	4
1	Verd urbà i espai públic	7
2	Mobilitat i estructura urbana	20
3	Usos i activitats	28
A¹	Registre aportacions Tallers	42
A²	Relació d'entitats assistents	92
A³	Resultat valoració de les Jornades	97

Introducció a les Jornades

Programa i desenvolupament de les Jornades

16:15-16:30	Recepció i acreditació de les persones participants
16:30-18:00	Taula rodona Verd urbà i espai públic (30 de setembre) <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Miquel Corominas</i>▪ <i>Carles Llop</i>▪ <i>Itziar González</i> Mobilitat i estructura urbana (1 d'octubre) <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Antoni Font</i>▪ <i>Ricard Riol</i>▪ <i>Andreu Ullied</i> Usos i activitats (2 d'octubre) <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Jordi Pardo</i>▪ <i>Maria Buhigas</i>▪ <i>Salvador Matas</i>
18:00-18:30	Pausa
18:30-20:30	Tallers ciutadans <i>Tres grups de treball per sessió</i>
20:30-21:00	Presentació primeres conclusions i cloenda

Les Jornades Ciutadanes, com es mostra en el programa superior, es van iniciar amb una Taula rodona on diversos professionals experts en el tema objecte de la sessió apuntaven la seva visió sobre la transformació de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes.



A continuació, després de l'intercanvi d'opinions entre les persones que formaven part de la Taula, un representant veïnal va exposar les principals consideracions i plantejaments que les associacions veïnals havien treballat prèviament amb el veïnat en unes sessions de treball on abordaven els mateixos temes que centraven les Jornades.

La segona part de les Jornades s'estructurava a partir dels Tallers ciutadans. Les persones assistents es van dividir en tres grups aleatoris on, a partir d'una dinàmica de visualització de targetes, donaven resposta a la següent pregunta:

Quins criteris i quines propostes consideren que els equips seleccionats haurien de tenir especialment en compte en l'elaboració dels projectes d'urbanització de la plaça de les Glòries Catalanes?

Després de 15 minuts de reflexió individual, en què les persones assistents van escriure les seves aportacions en unes targetes de color groc (tipus post-it), s'iniciava un intercanvi d'opinions on cadascú va poder exposar i argumentar les seves propostes.

En finalitzar els Tallers ciutadans, les persones assistents van tenir l'oportunitat d'emplenar un formulari on es demanava que sintetitzessin les 3 grans necessitats o propostes que, a la llum de les reflexions i intervencions que havien tingut lloc durant el Taller, creien que els equips seleccionats havien de prendre especialment en consideració.

Així mateix, es va demanar que prioritzessin en un plafó, mitjançant dos gomets de color groc, aquells dos criteris contemplats en les bases del Concurs de Projectes Restringit per al Projecte Urbà de l'Espai Glòries treballats en aquella sessió que consideraven claus.

Les Jornades van acabar amb una presentació de les primeres conclusions dels diferents grups de treball dels Tallers ciutadans, de tal manera que totes les persones participants poguessin conèixer de primera mà les principals reflexions que havien tingut lloc en els altres grups.



La comunicació i la difusió de les Jornades

La comunicació i la difusió de les tres sessions de les Jornades Ciutadanes va realitzar-se a través dels canals municipals. Concretament, la convocatòria va fer-se a través de la pàgina web municipal, des d'on les persones que volien assistir van poder fer la inscripció online, a través d'una nota de premsa i mitjançant les xarxes socials municipals.

Així mateix, es va efectuar una convocatòria específica a través de correu electrònic a aquelles entitats de la ciutat de Barcelona vinculades a la transformació urbana i a la participació ciutadana.

De la mateixa manera, el veïnat proper a la Plaça de les Glòries va poder informar-se de la celebració de les Jornades a través de cartells específics que es van penjar a la porta d'entrada dels seus edificis.

Les Jornades ciutadanes van poder seguir-se a través de les xarxes socials, concretament via Twitter, al perfil @Bcn_HabitatUrba.

1

Verd urbà i espai públic

30 de setembre de 2013
Disseny HUB Barcelona



1.1 Els criteris a tenir especialment en compte

Resultats del procés de prioritització

En finalitzar el Taller ciutadà, les persones assistents van poder prioritzar aquells criteris sobre verd urbà i espai públic que consideraven que era necessari que els equips d'arquitectes haurien de tenir especialment en compte en elaborar el nou Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes.

Els resultats, sobre un total de 81 prioritzacions, es presenten al quadre següent:

Criteris sobre verd urbà i espai públic que es van tenir en compte durant la sessió de dilluns, 30 de setembre.	
1. El nou parc de Glòries ha de tenir una identitat única i ha de ser un espai de referència de la ciutat.	7
2. S'ha d'integrar amb els seus entorns i ha de contribuir a crear espais de convivència pública.	31
3. Ha de ser un espai verd clau en l'àmbit de ciutat i s'ha de tenir en compte que serà frontissa en el corredor verd que unirà la Ciutadella, el nou parc del Camí Comtal i Ronda Verda. Ha de potenciar les relacions entre natura i ciutat.	24
4. Ha de tenir tant sòl permeable (que faciliti la filtració de les aigües) com sigui possible per tal de garantir el caràcter d'espai verd.	5
5. Alguns edificis que ja existeixen es podran mantenir si es considera –i així es justifica- que aporten valor.	4
6. Facilitar el manteniment de l'espai públic.	10



1.2 Conclusions

Síntesi d'aportacions i idees força

A continuació es presenta una síntesi de les principals aportacions i idees força del primer Taller ciutadà. Les conclusions s'han estructurat a partir d'aquells criteris sobre verd urbà i espai públic més prioritzats i que, en conseqüència, van centrar la majoria de les reflexions i bona part de les aportacions, tant orals com escrites.

Així mateix, s'han contemplat dos criteris addicionals contemplats en les bases del concurs, que no es van abordar específicament en la sessió, però sobre els quals es van formular diverses aportacions.

Criteri:

“S’ha d’integrar amb els seus entorns i ha de contribuir a crear espais de convivència pública”
(prioritzat per 31 persones)

Principals aportacions:

Un parc proper als veïns, obert, sense portes ni barreres i segur

- Una de les idees que genera més acord és que el parc ha de ser molt **permeable a l’entorn, obert i de fàcil accés** des de tots els barris que l’envolten.
 - Que sigui un parc obert de fàcil accés i que dialogui amb els carrers immediats. És a dir, que tingui una continuïtat natural amb el veïnat; que sigui un parc permeable.
 - S’ha d’integrar amb el seu entorn: Rambla Poblenou i Gran Via (costat muntanya).
 - De fàcil accés, ben il·luminat. No cal que sigui pla com una taula, però sense grans pendents.
 - Parc obert: sense portes i obert les 24 hores.
 - El parc ha de ser accessible tot el dia perquè un parc en ús és molt més segur. Tancar el parc (a banda de generar problemes de seguretat) seria un problema per a la circulació i la viabilitat general del projecte.



- El parc de Les Glòries hauria de ser accessible, sense barreres arquitectòniques i poder-se creuar dia i nit i, per tant, destacant la il·luminació.
- Accessibilitat en dos sentits: per a persones amb mobilitat reduïda i com a permeabilitat des dels carrers i espais perimetrals.
- L'accessibilitat per a totes les persones i totes les hores del dia (sense portes ni barreres). Assegurar que sigui un punt de trobada per a tothom.
- Un parc obert als veïns, molt pròxim i fàcilment accessible per tal d'aprofitar al màxim l'espai disponible i poder gaudir del verd al costat de casa i lliure de soroll.
- Sense murs als voltants.

■ I ha de ser espai un **sense barreres arquitectòniques.**

- Accessibilitat: que es tingui en consideració a les persones en cadira de rodes i a altres amb mobilitat reduïda.
- Accessibilitat universal i espai segur.

■ La **sensació de seguretat** al Parc és també un dels aspectes més esmentats. L'atenció a la il·luminació; l'absència de "racons", la incorporació d'usos que facilitin el "control social" (pe. terrasses) són alguns de les propostes que s'apunten per a aconseguir-ho.

- Ha de tenir molta il·luminació durant la nit, en cas que el parc sempre estigui obert.
- Cal il·luminar-ho bé per aprofitar l'ús al vespre i a la nit.
- Un parc sense racons.
- Accessibilitat i seguretat, ha d'ésser un espai democràtic, d'accessibilitat universal i que no doni sensació d'inseguretat de cap tipus. El més important ha d'ésser la il·luminació, la presència dels elements de control social (terrasses).
- Ha d'ésser un parc planer, ben delimitat i il·luminat per la nit, per evitar robatoris i males estones.

Tenir en compte la gran la diversitat d'interessos i persones usuàries i, per tant, contemplar tipus d'espais i usos igualment diversos

■ D'acord amb les aportacions recollides, el parc ha de tenir en compte la **diversitat de persones usuàries** (gent gran, gent jove, infants, famílies, persones amb gossos) i **interessos** (joc i pràctica esportiva, espectacles i cultura, lleure familiar, etc.). I ha d'afavorir i facilitar la convivència entre aquests.

- Molt important els usos, que se'n puguin fer per totes les edats (de 0 a 100 anys).

- Que sigui un parc familiar, per a totes les edats: des dels infants fins a la gent gran.
 - Parc amb zones diferents per a les activitats.
 - Haurien de tenir en compte totes les propostes, encara que tot no podrà ser, però ha de ser un espai per a tothom i amb molta naturalesa.
 - Activitats i usos destinats a tots els grups d'edat.
- Hi han moltes aportacions que fan referència a la **diversitat d'ambients** que ha de combinar (**espais de pas i espais d'estada; tranquil·litat i joc; convivència i intimitat, sol i ombra etc.**).
- Saber crear uns ambients i zones diferenciades. Uns més oberts que altres per tal d'equipar tot l'espai, fer-ho més divers i interessant. També, perquè és un espai immens i crear aquests ambients ajudaria a fer-ho més acollidor i amable.
 - Espais d'ombra.
 - Espais de silenci.
 - Diferents espais (de passeig, de pas i per estar-s'hi) amb zones d'ombra i que sigui solejada.
 - Una zona per a gossos.
- Es recull una gran pluralitat de propostes en relació als usos i activitats que ha de contemplar. La **pràctica esportiva i l'activitat física**, en diferents modalitats, és una de les més esmentades (patins, skate, futbol, petanca, etc.)
- Activitats esportives i lúdiques noves, escalada.
 - Un parc amb diferents usos: zona de jocs, zona de pícnic, bars. Fins i tot, un espai d'exposicions i actes culturals, lavabos, etc. Els diferents usos és garantia d'èxit.
 - Hauria de dotar-se dels equipaments suficients i necessaris per garantir la pràctica esportiva i esbarjo dins la plaça.
 - Espais per gent gran i infants i joves per poder practicar esport.
 - Que permeti el joc i activitats com córrer o activitats d'esplai.
 - Fent esport i activitat física els ciutadans han de poder usar i travessar el parc. Dissenyar espais específics esportius i el propi parc per fer-lo transitable per algunes pràctiques: córrer i caminar per espais de paviments tous. Anar en bicicleta, patins i skate per camins que permetin les rodes dures.
 - Espais esportius i de jocs infantils i juvenils.
 - Espais per a tothom: infantil; petanca, futbol, bicicletes, etc.
- També són moltes les referències al **lleure familiar** (zona de pícnic, joc infantil).



- Algunes aportacions recullen també la idea d'incorporar un espai per a **espectacles de petit format**; "una glorieta central per a concerts", "actes culturals".
 - Crear un espai per poder realitzar petites reunions o celebracions i un altre més ampli tipus àgora a nivell de barri.
 - Glorieta central per a concerts, etc.
 - Equipaments per poder fer esport.
 - Activitat esportiva: zones verdes.
 - Espai per a actes públics. On hi hagi un circuit d'aigua amb barques, terrasses (per als bars) lavabos , horts urbans i taulers d'escacs gegants.
 - Activitats familiars i horticultura.
 - Dotació dels elements necessaris pel desenvolupament d'activitats diverses. Parc infantil, pistes, àgora etc.

- Són moltes les aportacions que fan referència a la **dotació de serveis bàsics** com ara lavabos o fonts d'aigua dins del parc.
 - Fonts d'aigua potable.
 - Lavabos.
 - Neteja. Il·luminació. Usuaris suficients i amb fonts d'aigua potable.
 - Lavabos, fonts
 - Suficients equipaments: cadires, fonts, lavabos.

- Atenció als entorns (tenir cura dels voltants i, sobretot, distribuir bé el trànsit).



Criteri:

“Ha de ser un espai verd clau en l'àmbit de ciutat i s'ha de tenir en compte que serà frontissa en el corredor verd que unirà la Ciutadella, el nou parc del Camí Comtal i Ronda Verda. Ha de potenciar les relacions entre natura i ciutat”

(prioritzat per 24 persones)

Principals aportacions:

El verd, el protagonista

- Hi ha una gran coincidència en afirmar la **importància del verd, tant del nou parc com de tota la Plaça de les Glòries Catalanes.**

- Com assenjala una aportació; “Barcelona amb els Jocs Olímpics del 1992 va recuperar les platges del mar. **Amb el projecte Glòries, Barcelona ha de recuperar el verd urbà.** Cal fer el parc entre Trinitat, Rec Comtal, Clot, Glòries i Ciutadella.”
 - Els espais verds han de ser el pulmó de la ciutat i que es comuniqui amb la Ciutadella.
 - El verd ha de tenir protagonisme.
 - Que no tingui ciment. Que sigui tot verd.
 - Un parc amb la màxima superfície de verd que arribi fins a la banda de mar de Consell de Cent.
 - Preponderància vegetal, però sense racons.
 - Força verd, fàcil manteniment amb espais d'ombra i que allunyin el soroll de l'entorn.

L'aigua com a element important

- En diverses aportacions es **proposa la presència de l'aigua –en formes diverses- com un aspecte important** (estany, llac, aiguamolls, referències al Rec Comtal, etc.).
 - Presència d'aigua amb possibilitat de recuperar o fer una al·legoria del Rec Comtal.



- Incorporar algun estany d'aigua o llac d'aigua. A més d'arbres, peixos i ànecs, arbustos i gespa.
- Crear un espai amb aigua. Fóra ideal uns aiguamolls que poguessin servir de depuradora natural per depurar l'aigua dels serveis.

Un parc ampli, unitari, no segmentat

- Són diverses les propostes que emfatitzen que **el parc ha de ser ampli** (no subdividir l'espai; que no hi hagi carrers que el tallin).
 - No trossejar o subdividir massa l'espai: aprofitar la superfície per fer un petit canvi d'escala en el verd que habitualment tenim a Barcelona.
 - Un parc amb la màxima superfície de verd que arribi fins a la banda de mar de Consell de Cent.
 - Parc ampli, unitari, no segmentat i, accessible.
 - Parc unitari.
 - Parc unitari. Que no hi hagin carrers que el tallin.
 - Parc amb continuació sense dividir el parc amb els carrers.

Un parc natural (camins, desnivells)

- Algunes aportacions fan referència a la **importància que el parc sigui el més "natural" possible**. "Durant els anys 70 passejar per aquest parc era com passejar per Collserola o qualsevol altre parc de la zona alta de la ciutat. Es podria aconseguir aquesta idea?".
 - És a dir, que no sigui un espai pla i geomètric, sinó que tingui camins i desnivells.
 - Que no sigui tot l'espai pla i només amb recorreguts lineals.
 - Natura que es pugui tocar i transitar per dins. Vegetació més natural, no només per fer bonic. Exemple: Parc del Clot.

Altres aportacions

- El projecte ha de **prioritzar el valor paisatgístic, ecològic i de confort a l'usuari/a**: primer, espai lliure VERD; segon, integració, nova edificació, perill de que l'espai públic es tracti residualment no al revés.



Criteri:

Facilitar el manteniment de l'espai públic

(prioritzat per 10 persones)

Principals aportacions:

Un parc mediterrani, de fàcil manteniment amb espècies que assegurin espais d'ombra.

- Són diverses les aportacions que esmenten la necessitat que la **vegetació suposi un baix cost de manteniment** (plantes autòctones). En aquest punt, són múltiples les aportacions que fan referència a una vegetació de tipus mediterrani.
 - És fonamental un pla de vegetació amb un baix cost de manteniment.
 - Un parc mediterrani.
 - El nou parc hauria de ser de tipus mediterrani i hauria de recollir la vegetació autòctona de la zona.
 - Maximització de l'espai verd amb espècies autòctones, com per exemple: l'alzina.
 - Jardí mediterrani. Potenciar espècies autòctones.
 - Unió de les zones verdes: itinerari verd per Rec Comtal.
 - També és molt important que hi hagi ombra pràcticament a tota la plaça.
- Algunes de les aportacions fan referència a la **implicació dels veïnat en el manteniment i la gestió dels espais verds** (pe. horts urbans)
 - Fer jardins i horts urbans ecològics, reglamentats i cuidats pels veïns per així augmentar la coresponsabilitat per fer-ne el manteniment.
 - La incorporació d'hortos urbans, arbres fruiters, espais de gestió de veïns, jardins temàtics, etc.
- Altres propostes fan referència a la necessitat que els materials del mobiliari urbà, la configuració dels espais o a la il·luminació del parc facilitin la sostenibilitat econòmica i ambiental.



Criteri:

Alguns edificis que ja existeixen es podran mantenir si es considera –i així es justifica- que aporten valor
(prioritzat per 4 persones)

Principals aportacions:

Tenir en compte els edificis i les referències històriques i que són aspectes de la identitat dels barris.

- Diverses aportacions fan referència a la necessitat **de tenir en compte i conservar els edificis i elements de caràcter històric.**

- S'assenyala que edificis com la **Fàbrica dels Paraigües o elements històrics com el Rec Comtal** s'haurien de preservar i integrar dins del Projecte. Així, les persones participants assenyalen:
 - Que integri i conservi les referències històriques: Fàbrica dels Paraigües, Rec Comtal i les plaques commemoratives.
 - Fer memòria històrica. Rehabilitar i construir, manteniment sempre que sigui possible per tal de no perdre arrels i dotar al barri de l'encant d'anys anteriors.
 - Que es mantingui, en la mesura que sigui possible, la història del parc. La Fàbrica dels Paraigües i el Rec Comtal.
 - Tenir compte certes preexistències com el Rec Comtal.
 - Recuperar referències històriques: el Rec Comtal o la Fàbrica dels Paraigües.
 - Recollir els elements històrics com per exemple, el Rec Comtal.
 - La referència de Les Glòries Catalanes amb el disseny de les escultures o tanques d'encerclar les activitats.

- Però també hi ha aportacions que matisen aquesta idea.
 - No conservar res només perquè és antic. La mal anomenada Fàbrica de Paraigües (mai no ho va ser) no té cap valor, ni històric ni industrial.



- Altres aportacions fan referència a la **conservació de la vegetació** existent (bosc, arbres, etc.).
 - Conservar el petit bosc actual.
 - Respectar vegetació actual. Per exemple: els arbres centenaris als carrers Consell de Cent, Independència, Dos de Maig i Encants.
 - Conservar la vegetació actual.

Criteri:

Es valoraran les solucions que redueixin els sorolls i facilitin ombra i frescor (confort acústic i tèrmic)

Principals aportacions:

Un espai lliure de soroll

- En relació als criteris ambientals, el més esmentat en les aportacions és la **necessitat de reduir el soroll**.
 - Amortització de sorolls derivats de l'afluència de trànsit. Implementar un model que eviti la contaminació acústica en la mesura que es pugui.
 - Actualment hi ha moltíssim soroll provocat pel trànsit de vehicles i s'hauria d'articular algun sistema que pogués reduir-lo en la mesura que fos possible. A la matinada el soroll és molt molest pel descans nocturn dels veïns de la zona.
 - Minimitzar el volum de trànsit a la zona i per tant, la contaminació.
 - Volem que el trànsit, amb el seu soroll i contaminació que porta en sí, sigui reduït el màxim possible, per tenir més qualitat de vida.



Criteri:

Cal evitar consums innecessaris i aprofitar els recursos. Es valorarà la generació o utilització d'energies renovables (energia solar, vent, etc.)

Principals aportacions:

- Les referències a l'**aprofitament de les aigües freàtiques, l'energia solar**, etc. són també nombroses.



1.3 Consideracions finals

Algunes de les aportacions i propostes recollides en aquesta sessió que no s'han integrat en les conclusions per diferents motius:

- **S'aborden específicament en una altra sessió.**

- **No són coherents amb les bases del concurs.**
Per exemple:
 - Reflexions entorn l'oportunitat o les alternatives a la demolició de l'anella viària.
 - Alternatives al parc (pe. plaça circular i urbana).

- **Estan relacionades amb el procés de gestió de l'espai i no a la planificació.**

En qualsevol cas, s'han registrat i figuren als Annex 1 i 2.

2

Mobilitat i estructura urbana

1 d'octubre de 2013
Disseny HUB Barcelona



2.1 Els criteris a tenir especialment en compte

Resultats del procés de prioritització

En finalitzar el Taller ciutadà, les persones assistents van poder prioritzar aquells criteris sobre mobilitat i estructura urbana que consideraven que era necessari que els equips d'arquitectes haurien de tenir especialment en compte en elaborar el nou Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes.

Els resultats, sobre un total de 80 prioritzacions, es presenten al quadre següent:

Criteris sobre mobilitat i estructura urbana que es van tenir en compte durant la sessió de dimarts, 1 d'octubre	
Transport públic: autobús i tramvia	
1. Donar continuïtat als principals corredors d'autobús de la ciutat (carrils bus d'ús exclusiu, traçats eficients) respectant la nova xarxa de bus i la seva ampliació progressiva.	4
2. Facilitar les connexions i intercanvis entre l'autobús i les estacions de metro, tramvia i rodalies de l'entorn de Glòries.	23
3. Millorar les connexions entre el centre de la ciutat i el Poblenou-22@ amb transport públic.	4
4. El projecte no ha d'impedir que, en un futur, el tramvia pugui passar per l'espai Glòries.	13
5. Estudiar la possibilitat d'introduir el carril bus VAO per la Gran Via.	0
Xarxes de vianants i bicicletes	
6. Potenciar l'espai per a vianants i bicicletes, i tenir en compte especialment la visibilitat i seguretat dels vianants.	21
7. Enllaçar i connectar el metro, tramvia i tren (Clot/Aragó) i els itineraris o espais per a vianants o bicicletes.	4
8. Crear una xarxa de carrils bici potent, de connexió amb la resta de la ciutat en els carrers de la trama de l'Eixample pròxima a Glòries i l'espai lliure.	9



Vehicle privat	
9. Al final del procés, el trànsit de l'entrada i sortida de la ciutat serà subterrani, a través del túnel. Les rampes d'accés al túnel de situen al carrer de Padilla i al carrer de Sant Joan de Malta (rambla del Poblenou).	2

Durant la prioritització, les persones també van considerar oportú prioritzar el criteri general:

El projecte urbanístic ha de contribuir al model de mobilitat que s'està impulsant a Barcelona: ha de millorar l'espai de vianants i de les bicicletes, ha de contribuir a la reducció i desconcentració del trànsit de cotxes i facilitar les connexions entre els diversos serveis de transport públic.	20
--	-----------



2.2. Conclusions

Síntesi d'aportacions i idees força

En les pàgines següents es presenta una síntesi de les principals aportacions i idees força del segon Taller ciutadà. Les conclusions s'han estructurat a partir d'aquells criteris sobre mobilitat i estructura urbana més prioritzats i que, en conseqüència, van centrar la majoria de les reflexions i bona part de les aportacions, tant orals com escrites.

Criteri:

Facilitar les connexions i intercanvis entre l'autobús i les estacions de metro, tramvia i rodalies de l'entorn de Glòries

(prioritzat per 23 persones)

Principals aportacions:

Potenciar la presència del transport públic i la intermodalitat entre els serveis, com una de les vocacions de la plaça.

- Hi ha un gran acord en afirmar que **la plaça ha de fomentar la mobilitat sostenible** (metro, autobús, vianant i bicicleta) i ha d'afavorir i facilitar les connexions entre els diferents serveis de transport (autobusos urbans i interurbans; autobús i metro; tramvia) i entre ells i els altres modes (bicicleta i peu).

- Són diverses les aportacions que fan referència a la implantació d'una **estació intermodal**, que faciliti les connexions entre els diferents mitjans de transport urbans i interurbans i, a la vegada fomenti el seu us. S'apunta fins i tot, la seva ubicació: sota el DHUB.
 - Facilitar la connexió entre el metro, els autobusos i el tramvia.
 - Aprofundir sobre la intermodalitat entre el transport públic, metro, tren bicig.



- Minimitzar les distàncies d'intermodalitat bus-bus, bus-tram, metro-bus, metro-tram.
- Accessibilitat dels intercanviadors entre tots els mitjans de transport.
- Potenciar la intermodalitat entre els diferents mitjans de transport. Que la gent no hagi de caminar molt per tal de canviar d'un mitjà a un altre.
- Potenciar el transport públic de superfície: tramvia i busos. Estació intermodal a "sota" de la grapadora (DHUB).

Criteri:

Potenciar l'espai per a vianants i bicicletes i tenir en compte, especialment, la visibilitat i seguretat dels vianants

(prioritzat per 21 persones)

Principals aportacions:

Facilitar la convivència entre vianants i bicicletes i la seguretat de tothom: carrils ben dissenyats, visibles, còmodes i segregats

- Hi ha un gran acord en assenyalar que els carrils bici "han de ser presents al nou espai, **essent ben dissenyats, visibles, còmodes i segregats** dels vianants per tal que no hi hagi cap conflicte entre els dos grups d'usuaris".

Continuïtat dels principals itineraris ciclistes: la plaça com a àmbit d'interconnexió

- Són moltes les aportacions que subratllen **el rol de la bicicleta com a mitjà de transport**, i no només per passejar, i, per tant, la necessitat d'una xarxa connectada, eficaç, ampla i segura (segregada de cotxes i vianants).
- En aquest sentit, es destaca la necessitat de **connectar els diferents carrils bici**, tant els que ja existeixen a la zona (Gran Via, Diagonal, Meridiana), com els nous que es puguin contemplar en el projecte amb els eixos mar-muntanya de la ciutat.



- En aquest sentit el criteri “Crear una **xarxa de carrils bici potent, de connexió amb la resta de la ciutat** en els carrers de la trama de l’Eixample pròxima a Glòries i l’espai lliure es prioritzat per 9 persones.

Preveure i facilitar les connexions mar-muntanya i tenir en compte la coherència i l’eficàcia dels itineraris ciclistes

- Els **itineraris mar-muntanya** són una de les necessitats que cal preveure.
- Són diverses les aportacions que fan referència a que **els itineraris ciclistes segueixin el camí més curt possible**.

Confort en els itineraris dels i les vianants

- En relació als i les vianants es subratlla la necessitat de **garantir el confort i l’eficàcia**.
- Així s’apunta “bona ombra, fonts i bancs, que ressegueixin traces rectes i històriques”.

Augmentar la seguretat dels i les vianants i pacificar el trànsit a l’entorn

- Incorporar **nous mecanismes o instruments de seguretat viària** a la zona per tal d’augmentar la seguretat dels i les vianants.
- Entre les mesures que es van proposar destaca **l’augment de l’amplitud de les voreres**.
- També consideren que s’haurien de **tenir en compte especialment les zones escolars**.



Criteri:

El projecte urbanístic ha de contribuir al model de mobilitat que s'està impulsant a Barcelona: ha de millorar l'espai de vianants i de les bicicletes, ha de contribuir a la reducció i desconcentració del trànsit de cotxes i facilitar les connexions entre els diversos serveis de transport públic

(prioritzat per 20 persones)

Principals aportacions:

- Tot i que té el caràcter de criteri general, les persones assistents als Tallers van prioritzar-lo durant la sessió. **La reducció de la densitat i els fluxos de trànsit de la zona** és una de les aspiracions més compartides.

Criteri:

El projecte no ha d'impedir que, en un futur, el tramvia pugui passar per l'espai Glòries

(prioritzat per 13 persones)

Principals aportacions:

Previsió de pas i interconnexió TRAM Besós i TRAM Baix per la Diagonal

- Són moltes les aportacions que consideren necessària i prioritària la **continuïtat del tramvia i la connexió amb el centre de la ciutat**.
- En aquest sentit, el criteri que fa referència a que en el disseny de la plaça **es tingui en compte el pas del tramvia** és una de les més prioritzades.

2.3 Consideracions finals

Algunes de les aportacions i propostes recollides en aquesta sessió que no s'han integrat en les conclusions per diferents motius:

- **S'aborden específicament en una altra sessió.**
- **No són coherents amb les bases del concurs** (pe. presenten alternatives a decisions ja preses).

Per exemple:

- Reflexions entorn l'oportunitat o les alternatives a la demolició de l'anella viària.
- Alternatives al parc (pe. plaça circular i urbana).

- **Estan relacionades amb el procés de gestió de l'espai i no a la planificació.**

Per exemple:

- Reflexions sobre la gestió del transit (canvis de direcció) o les línies d'autobús; sobre el servei de bicin; pàrquing per bicicletes privades, etc.
- Proposta d'instal·lar panells informatius sobre el nivell de contaminació / Transparència amb els índex de soroll i contaminació dels voltants del parc. Pantalles de visualització nivells de contaminació.

En qualsevol cas, s'han registrat i figuren als Annex 1 i 2.

3

Usos i activitats

2 d'octubre de 2013
Disseny HUB Barcelona



3.1 Els criteris a tenir especialment en compte

Resultats del procés de prioritització

En finalitzar el Taller ciutadà, les persones assistents van poder prioritzar aquells criteris sobre usos i activitats que consideraven que era necessari que els equips d'arquitectes haurien de tenir especialment en compte en elaborar el nou Projecte Urbà de l'Espai Lliure de la Plaça de les Glòries Catalanes.

Els resultats, sobre un total de 78 prioritzacions, es presenten al quadre següent:

Criteris sobre usos i activitats que es van tenir en compte durant la sessió de dimecres, 2 d'octubre.	
1. Les propostes d'usos i activitats també han de tenir en compte:	
A) Les activitats que pugui proposar l'Ajuntament de Barcelona	
B) Els resultats dels processos de participació ciutadana	28
2. Els usos assignats a l'espai lliure i als edificis que han de contribuir a dinamitzar l'activitat econòmica i social de l'espai Glòries.	13
3. Es valorarà que els usos proposats tinguin una funció pedagògica i siguin un exemple de bones pràctiques.	16
4. Les propostes han d'incorporar una previsió econòmica i una hipòtesi de desenvolupament segons les fases previstes.	6
5. Cal prestar especial atenció al nivell carrer a l'espai lliure. Es podran fer propostes sobre els usos i les activitats a planta baixa. També sobre les cobertes de les noves edificacions (terrats, etcètera).	8
6. Es tindran en compte les necessitats d'aparcament dels residents de la zona i als autobusos o autocars interurbans que tinguin Glòries com a espai de regulació.	7



3.2. Conclusions

Síntesi d'aportacions i idees força

A continuació es presenta una síntesi de les principals aportacions i idees força del darrer Taller ciutadà. En aquest cas, les conclusions s'han estructurat a partir dels usos i activitats que es van abordar durant la sessió i que van centrar la majoria de les aportacions. S'ha considerat més escaient i entenedor sistematitzar les principals aportacions en funció del tipus d'ús que hauran d'acollir que en base als criteris que van prioritzar-se durant la sessió, i que s'han detallat a la pàgina anterior.

Tanmateix, en primer lloc, s'assenyalen algunes consideracions generals sobre els usos i les activitats a l'espai Glòries.

Consideracions prèvies:

Consideracions generals sobre els usos i les activitats a l'espai Glòries

Principals aportacions:

- Prioritzar **l'ús públic dels espais** per sobre els usos privats, permetent l'ús i el gaudi ciutadà per part del veïnat.
 - Priorització, en la línia del punt 1, dels usos públics sobre els privats.
 - Sobretot un ús públic pels veïns.
 - Prioritzar l'ús públic per davant de l'ús privat.
 - Priorització del veïnatge i la vida dels barris i afectats sobre qualsevol altre valor.

- Prioritzar els **equipaments de barri**, singularment els que es recullen en el compromís per Glòries, els espais verds i l'habitatge social/dotacional.
 - Donar prioritat a les zones verdes i als equipaments reivindicats.
 - Utilitzar l'espai públic per equipaments de barri, minimitzant la construcció d'edificis administratius.



- Prioritzar construccions d'equipament de barri. No obligatori que estiguin compactats. Incloure l'Escola de Música i el Centre de Formació Professional del Clot.
- No estic d'acord en fer invents i implantar nous usos que no aportin valor al barri. Prioritzar els equipaments reivindicats pels veïns. Complir amb el guió de Compromís per Glòries.
- Prioritzar inversions en equipaments i habitatges socials.
- Prioritat d'edificació d'equipaments: escoles, centres de dia i residències.

■ **Preservar l'esperit, el caràcter propi i la realitat de l'espai Glòries, cercant un equilibri entre les dimensions barri/ciutat.**

- Manteniment de l'esperit propi de les Glòries per tal de no fer una simple còpia d'altres bandes o espais de la ciutat.
- L'ús de l'espai públic resultant de la reforma, que no distorsioni la realitat actual: preu de l'habitatge, preu dels locals comercials, tipus de comerç.
- Fer barri primer i després la ciutat.
- Trobar la mesura justa dels usos/equipaments d'àmbit ciutat i els d'àmbit barri.
- Prioritzar la funcionalitat en lloc de la singularitat. No utilitzar elements que després les persones rebutgin i si allò que ja es sap que funciona, no cometre errors que costen molts diners i aprendre d'ells.

■ **Facilitar la connexió i la comunicació entre els barris, eliminant les barreres arquitectòniques.**

- Trencament de barreres que ara dificulten la comunicació entre els barris.



Usos i activitats:

Comerç i activitat econòmica

Principals aportacions:

Més activitat econòmica i social que contribueixi a dinamitzar l'entorn de l'espai Glòries

- Bona part de les aportacions aposten per **promoure l'activitat econòmica i comercial a les plantes baixes dels edificis**, de tal manera que es contribueixi a dinamitzar socialment l'entorn i es reforci, així, la percepció de seguretat.
 - Les edificacions han de disposar de botigues, despatxos i habitatges.
 - Donar un ús ple als baixos dels locals a nivell de carrer per tal de reforçar l'apropament al parc i minimitzar l'efecte aïllant.
 - Dotar als baixos dels edificis, d'activitats que tinguin vida i que actuïn com a dinamitzadors dels propi parc.
 - Usos de ciutat amb locals en la planta baixa dels edificis: bars botigues de barri, etcètera.
 - Especial atenció a les plantes baixes afavorint el petit comerç i serveis de proximitat.

- En relació a l'activitat comercial, s'apunta la voluntat que **l'activitat i el comerç sigui de proximitat, de barri**.
 - Activitats i comerç de proximitat.
 - Potenciar comerç de barri i tallers familiars.
 - Comerç de barri.

- En la mateixa línia de dinamització econòmica i social, algunes aportacions apunten la necessitat de **promoure fires o mostres de diversa tipologia**.
 - Fira mensual i gastronòmica i artesana, seguint les estacions de l'any ja que tindrien la participació del barri, del petit comerç i del turisme.
 - Caràcter propi: monument Glòries Catalanes-2014. On es puguin realitzar fires artesanals o de tipus semblant.



Usos i activitats:

Habitatge / residencial

Principals aportacions:

Més habitatge, amb una escala harmònica amb l'entorn

- La promoció **d'habitatge protegit, dotacional, accessible** i per al veïnat afectat és una de les aspiracions més expressades.
 - Habitatge protegit i accessible.
 - Habitatges dotacionals.
 - Habitatge a preus assequibles pels veïns.
 - Construir habitatge protegit pels afectats.
 - Habitatge per afectats amb bones solucions dins les Glòries.
 - Afavorir l'accés a l'habitatge a la gent que viu en el barri.

- Pel que fa a l'habitatge, en diverses aportacions es proposa la **priorització de l'habitatge de lloguer**.
 - Priorització de l'habitatge de lloguer per sobre del de venda.
 - No a l'habitatge de propietat privada. Sí a l'habitatge social o a habitatge amb usdefruit sobre el seu ús.

- Les noves construccions d'habitatges i edificis, especialment en relació a l'alçada i l'escala, es recomana que siguin **harmòniques amb la fesomia de l'Eixample**.
 - Edificis d'habitatges harmònics amb l'Eixample.
 - Habitatge de lloguer i protegit amb altures i tipologies similars a l'Eixample.
 - Escala adequada del teixit residencial.
 - Edificació harmònica amb l'Eixample, màxim planta baixa+7 (entre el carrers Castillejos i el carrer Consell de Cent) i planta+9 davant del parc.
 - Edificar habitatges que no denigrin l'harmonia de l'entorn (parc, edificis, monuments, etcètera).
 - Evitar edificis amb moltes alçades.



- Edificis en el perímetre del parc amb alçades concordants amb la resta de l'Eixample.
 - No estic d'acord en fer edificacions d'alçada. Ha de predominar l'esbarjo, arbres, jardins i espais oberts sense res ni barreres per la vista.
 - No al discurs pretensions i ambicions. Sí a aportar un discurs de dignificació, integració i amabilitat. No crear noves atraccions/icones pels turistes (anem sobrats d'edificis estrella!). La nova edificació s'ha de disposar harmònicament, sense pretensions i subordinada a favor d'un espai de l'ús extern fluid i flexible.
- **La no edificació a un dels fronts del carrer Consell de Cent, concretament en el tram comprès entre els carrers Cartagena i Independència, és una demanda que genera força adhesions.**
- Residencial només a la zona delimitada pels carrers Castillejos i Cartagena.
 - No a la construcció d'habitatges en el front mar del carrer Consell de Cent entre Cartagena i Independència.
 - No construir habitatges en el carrer Consell de Cent.
 - No a la construcció d'habitatge al front de mar del carrer Consell de Cent amb els carrers Independència i Dos de Maig.
 - No a l'edificació al carrer Consell de Cent (carrer Independència amb carrer Cartagena).
 - No a l'edificació al carrer Consell de Cent. Edificació a carrer Castillejos, però oberta en les plantes baixes i evitar l'ús privatiu de l'espai.
 - No construir en el front mar del carrer Consell de Cent.

Usos i activitats:

Equipaments

Principals aportacions:

Un espai amb nous o renovats equipaments de barri

- **Preveure la construcció de l'escola dels Encants és una de les aportacions més reiterades pel que fa als equipaments. S'apunta també **construir altres equipaments a l'entorn de l'escola**, facilitant un ús compartit i les relacions intergeneracionals.**
- Que en el disseny del parc es tingui en compte la ubicació definitiva de l'Escola dels Encants per tal que es pugui fer un ús compartit dels espais poliesportius per part de la gent del barri i, dels espais del parc per part dels nens de l'escola.
 - Construcció de l'escola bressol i l'Escola dels Encants. Possibilitat de compactació. Escola bressol: carrer Castillejos amb carrer Consell de Cent i Escola dels Encants carrer Cartagena amb carrer Consell de Cent.

- Que hi hagi edificis d'ús d'equipament públic a prop de l'Escola dels Encants per tal de facilitar les relacions Inter generacionals i entre els habitants del barri.
 - Equipaments a tocar del nou edifici de l'Escola dels Encants.
- Una altra de les aportacions amb més adhesions és la **conservació o manteniment de la Fàbrica dels Paraigües**, amb usos que van des d'un centre intergeneracional a un centre d'interpretació històrica.
- Crear en la fàbrica dels Paraigües un centre d'interpretació històrica del barri on s'expliqui el Rec Comtal, la fàbrica de Paraigües i el refugi de la Guerra Civil.
 - Utilitzar la fàbrica dels Paraigües com a centre d'interpretació històrica.
 - Manteniment de la fàbrica dels Paraigües com a centre Inter generacional.
 - Manténir la Fàbrica dels Paraigües com a centre intergeneracional. Això implicaria un ús continuat i intensiu de la gent i la seva presència al parc, a part, òbviament de la seva funció principal. Faria el parc més viu.
 - Conservació "sí o sí" de la fàbrica dels Paraigües. Fer el projecte compatible amb el conjunt fabril. Aprofitament i integració a l'espai.
 - Preservar l'antiga fàbrica dels Paraigües (cantó Cartagena).
 - Possibilitat de restaurar l'antiga fàbrica de Paraigües com a equipament.
- La construcció d'una **ludoteca** és una aspiració a la qual fan referència nombroses aportacions.
- Ludoteca a l'aire lliure pels nenes de la ciutat i pels nens turistes.
 - Ludoteca, Escola de Música (al centre cívic) de la zona del carrer Cartagena i l'avinguda Diagonal.
 - En cas de proposar uns usos que siguin de marcat caràcter social. Pensant en la gent gran, espais per infants i jovent, ludoteca, etcètera.
- Són diverses les aportacions que apunten la necessitat de destinar un espai, preferentment subterrani, com a **magatzem per al teixit associatiu**.
- Magatzem subterrani per les associacions del barri.
 - Oferiment d'espais subterranis a les associacions dels barris per utilitzar-los com a magatzem.

- En qualsevol cas, sembla àmpliament compartida, **l'aposta per equipaments de barri**, que puguin ser compartits per altres serveis o equipaments de l'entorn.
 - Els equipaments no s'han d'allunyar dels barris que s'han de donar serveis.
 - Equipaments de barri compartits amb les escoles, com les pistes esportives fora de l'horari escolar o una biblioteca de barri, per tal de donar-les un ús integral per tots els veïns i les veïnes al llarg de la jornada.

- Algunes aportacions assenyalen la importància **d'establir referències històriques a alguns elements que encara es conserven**.
 - Museïtzar els espais de la plaça que ens recordin l'evolució de la plaça. Rec Comtal, refugi antiaeri (situat al carrer Dos de Maig 185-195), Can Caubet, etc. Tot integrant-los en el parc.
 - Que hi hagin referències històriques de la cultura catalana dins del parc. Per exemple: monument a Montserrat com a rocòdrom.
 - Integrar a la plaça o al parc elements que recordin la història del lloc: Rec Comtal, font dels Encants, RENFE, refugi de la Guerra Civil, fàbrica dels insecticides Caubet, etcètera.
 - Cultural: aula mediambiental, recull de llocs històrics (refugi antiaeri, etc.).

Finalment s'apunten algunes consideracions en relació a **com ha de ser la construcció d'aquests equipaments o edificis de serveis**, que en línies generals, s'apunta que siguin sostenibles i incorporin espai verd.

- Construcció sostenible. Consideracions mediambientals amb incorporació d'elements de generació renovable.
- Que els edificis i els usos es projectin amb criteris de sostenibilitat econòmica i inquietud amb l'Eixample.
- Edificis sostenibles i de tendència a l'autosuficiència. Fugir d'edificis malalts i poc airejats, mal orientats, etcètera.
- Que els accessos a les edificacions i als equipaments estiguin molt enjardinats, en consonància amb el parc, que convidin al seu pas i fàcilment accessibles, atractius per tothom.
- Incorporar edificis de serveis al rectangle verd i fer-los conviure amb la plaça.
- Fusió dels usos dels equipaments públics amb la zona verda.
- Ubicació dels equipaments en zones correctes (escoles,...).
- Edificació respectuosa i formant continuïtat amb la trama de l'Eixample i el Clot. Respecte absolut de la carretera de Ribes i del Rec Comtal. Donar continuïtat a la carretera de Ribes.
- Possibilitat d'edificis emblemàtics que ja estan construïts com el DHUB, els Encants, el Teatre Nacional de Catalunya, l'Auditori Nacional de Catalunya, la Torre Agbar, la Farinera, etcètera que no es facin més o no abusar-ne més.



- Fugir de la necessitat de guanyar un premi o fer edificis emblemàtics poc funcionals i amb poca escala humana.

Usos i activitats:

Espai verd / parc urbà

Principals aportacions:

Nota: Les aportacions que fan referència a l'espai verd / parc urbà s'han integrat en el capítol 1.

- La coincidència és significativa en relació a la **configuració del parc: un parc obert i amb una adequada integració entre els equipaments i els edificis i l'espai del parc.**
 - No perdre la perspectiva visual des dels carrers dels voltants a la totalitat. Volem un parc obert al carrer i a la ciutadania.
 - Visuals lliures en el parc.
 - Visuals obertes i lliures del parc amb edificació (equipaments de barri) integrats en el paisatge (soterrament, cobertes, etcètera).
 - Concentrar el volum edificable en el lateral de Cartagena amb Castillejos, però reflexionar sobre la necessària transició entre el perímetre dens edificable i el buit interior del parc: utilitzar alguns equipaments de barri com articuladors i pols d'atracció cap a la necessària idea de centralitat i sigui un lloc de trobada real (edificis baixos integrats).

Usos i activitats:

Oci i lleure

Principals aportacions:

Un espai que aculli activitats a l'aire lliure, de tipus esportiu, lúdic i de lleure

- D'acord amb les aportacions recollides, **l'espai Glòries ha d'acollir activitats a l'aire lliure.**



- Activitats programades a la plaça per atreure als veïns.
 - Dotar d'activitats d'espai lliure.
 - Que la festa major es facin a la plaça de les Glòries Catalanes i també la festa major de la Mercè.
- Unes **activitats o usos diversos** que, tanmateix, s'apunta que haurien de poder segregar-se o diferenciar-se per espais per facilitar la convivència entre diverses tipologies de persones usuàries o interessos.
- Segregació d'activitats: patinadors, skate-boarders, corredors a peu (circuitos), ciclistes, caminadors.
- Un nombre important d'aportacions fan referència a **usos de tipus esportiu, lúdic i de lleure**.
- Ubicar en el lloc (de la plaça de les Glòries) que es vegi més adient, un camp de futbol i una pista de bàsquet pels veïns i les veïnes. Instal·lació oberta.
 - Lúdic i Intergeneracional: que hi hagi zona de pícnic, zona de teatre grec per representacions, música, etcètera. Ludoteca oberta al parc, porxada per la pluja i pels joves.

Usos i activitats: **Aparcament**

Principals aportacions:

Més aparcament, especialment per al veïnat i per a autocars i autobusos

- **L'aparcament per al veïnat, especialment en noves promocions d'habitatges**, és una aportació força reiterada.
- Aparcament pels veïns a prop del barri Fort-Pienc ja que es perden un 50% de les places a la Diagonal entre els carrers Castillejos i Cartagena.



- Aparcament: obligatori construir en els nous edificis (habitatges/serveis) aparcaments subterranis.
 - Pàrquings i habitatge de lloguer amb ús limitat o de propietat.
 - Aparcaments en alçada.
- **L'aparcament dels autocars i autobusos és una necessitat** que, amb diverses solucions (majoritàriament soterrat), moltes persones van creure convenient contemplar.
- Aparcament subterrani per a autocaravanes (pels turistes) i també pels autobusos.
 - Bones idees per a l'aparcament dels autobusos, ja que és un gran problema el .turisme.
 - Trobar entre la plaça de les Glòries Catalanes i la Sagrada Família d'un indret per ubicar els autocars dels turistes (aparcament subterrani entre els carrer Lepant i el carrer Aragó on hi havia l'antiga Peugeot).

3.3 Altres consideracions

A continuació es recullen algunes de les aportacions i propostes recollides en aquesta sessió que no s'han integrat en les conclusions per diferents motius:

- **S'aborden específicament en una altra sessió, com ara la mobilitat.**
 - Veure com es suporta el trànsit un cop enderrocada la rampa de l'anella i per poder optar per no construir els túnels. Pacificar el trànsit que entra – surt. Trànsit local prioritari al trànsit de pas.
 - Potenciar el transport públic i la intermodalitat. Millorar l'intercanvi entre el transport públic. Estudiar la connexió entre el metro-Rodalies RENFE per tal de millorar la connexió.
 - Estudi de mobilitat de ciutat per assumir un canvi de mobilitat general.
 - Carrils bicis de pas externs a la zona de jardí central. Pensar que la bicicleta de pas sigui igual que el vehicle privat i no com a convivència dins del parc.
 - Implantar xarxa de bus ortogonal més ràpidament i potenciar la seva connexió i intercanvi entre línies. Fer recorreguts directes i ràpids.
 - Pensar en la unió del tramvia Besós i Llobregat per Diagonal o Gran Via.
 - La plaça de les Glòries Catalanes ha de ser un eix important dotat amb un bon transport públic per unir els eixos de mar a muntanya.

- **Fan referència a temes vinculats a l'execució de les obres** (definició i planificació de les fases, accessibilitat, informació al veïnat).
 - Que es tingui en compte que durant les diferents fases d'execució de les obres es garanteixi el pas i els accessos segurs, i amables per famílies, infants i avis.
 - Saber quan es faran les diferents fases (de l'execució de les obres).
 - Determinar les fases dels projecte i els usos previstos a anar executant planificadament. Prioritzar usos socials a fer ordenadament.
 - L'execució dels equipaments o dels projectes urbanístics d'actuació en l'espai urbà cal que es planifiquin coordinadament per garantir un resultat final harmònic i d'acord amb el "projecte global" consensuat i aprovat.
 - Facilitar freqüentment informació del desenvolupament del projecte als veïns.

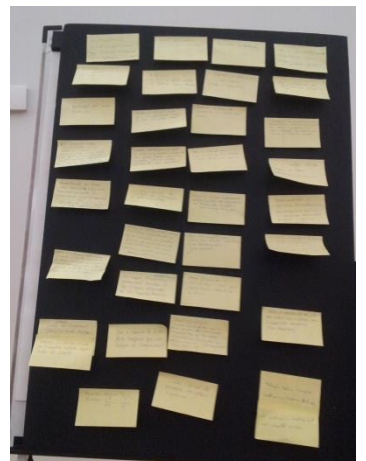


- **Remarquen la necessitat de planificar adequadament les inversions previstes per fer viable la transformació de les Glòries.**
 - Es troba a faltar una planificació creïble i un pla d'inversions possible.
 - Seguiment detallat i possible dels costos de construcció.
 - Que s'aprovin els pressupostos tenint en compte aquest projecte.
 - Economitzar, planificar i invertir amb eficiència.
 - Compromís d'inversions perquè en 2 mandats estiguin completades les Glòries.

En qualsevol cas, s'han registrat i figuren als Annex 1 i 2.

A¹

Registre aportacions Tallers





En aquest annex es presenten el conjunt d'aportacions que van realitzar-se durant la dinàmica de participació dels tres Tallers ciutadans i, singularment, aquelles que van fer-se a través de les targetes (post-it de color groc) i les que les persones assistents van realitzar a través dels formularis, a la llum del debat i les reflexions que van tenir lloc durant els Tallers.

Concretament, les aportacions giraven entorn la resposta a la següent pregunta:

Quines necessitats, criteris o propostes considera que els equips d'arquitectes seleccionats han de tenir especialment en compte en l'elaboració dels projectes d'urbanització de la plaça de les Glòries Catalanes?

Les aportacions s'han sistematitzat i separat tant per sessió com per grup del Taller ciutadà del qual les persones assistents formaven part, i s'han diferenciat en funció de si van ser fetes a través de post-its o dels formularis d'aportacions.

1.1 Verd urbà i espai públic

Grup 1




- Parc amb zones diferents per les activitats.
- S'ha d'integrar amb el seu entorn: Rambla Poblenou i Gran Via (costat muntanya).
- Una plaça sostenible en tots els aspectes. Sense trànsit.
- Que hi hagi diversitat, bon enllumenat, fauna autòctona i llacs.
- Fer circuits tant de passeig com rodats i amb molta vegetació.
- Accessibilitat i mobilitat.
- Espais per a tothom: infantil; petanca, futbol, bicicletes, etc.
- Minimitzar el volum de trànsit a la zona i, per tant, la contaminació.
- Haurien de tenir en compte totes les propostes, encara que tot no podrà ser, però ha de ser un espai per a tothom i amb molta naturalesa.
- Ha de tenir molta il·luminació per la nit, en cas que el parc sempre estigui obert.
- Conservar el petit bosc actual.
- Una zona per a gossos.
- Circuit de tren de 5 minuts.
- Fonts d'aigua potable.
- Lavabos.
- Verd urbà.
- Conservar el bosc actual.
- Fonts per beure aigua.
- Lavabos.
- Dissenyar el projecte donant visibilitat dins del parc i donar continuïtat a la Diagonal (no viària).
- Respectar vegetació actual. Per exemple: els arbres centenaris als carrers Consell de Cent, Independència, Dos de Maig i Encants.
- Abans de la demolició del tambor s'hauria d'obrir el debat tècnic i que fos neutre sobre la conveniència/necessitat de fer-ho. Si hi ha veus favorables a la conservació, ens agradaria escoltar-les.



- Considero que s'ha manipulat l'opinió dels veïns. Hi ha una clara majoria a favor d'eliminar l'anell viari per on circulen aproximadament uns 100.000 vehicles cada dia. A la vegada, la majoria està a favor de conservar un mirador sobre la ciutat. Sospito que aquest debat amb els veïns on es tracten temes d'alta arquitectura urbanística sigui una coartada per sumar la voluntat veïnal a les *dures mesures* que s'aproximen...
- Accessibilitat: que es tingui en consideració a les persones en cadira de rodes i a altres amb mobilitat reduïda.
- Parc obert: sense portes i obert les 24 hores.
- Conservar la vegetació actual.
- Espais d'ombra.
- Espais de silenci.
- L'aigua com a element important (exemple la del Rec Comtal).
- Un parc amb la màxima superfície de verd que arribi fins a la banda de mar de Consell de Cent.
- Que integri i conservi les referències històriques: Fàbrica dels Paraigües, Rec Comtal i les plaques commemoratives.
- Un parc mediterrani on es puguin realitzar activitats per a tothom.
- El parc ha de ser accessible tot el dia perquè un parc en ús és molt més segur. Tancar el parc (a banda de generar problemes de seguretat) seria un problema per a la circulació i la viabilitat general del projecte.
- El disseny ha de ser fruit d'una col·laboració entre membres paisatgistes, arquitectes, etc. No una obra dura amb la vegetació afegida a l'últim moment.
- Incorporació d'horts urbans, arbres fruiters, espais de gestió de veïns, jardins temàtics, etc. És fonamental un pla de vegetació amb un baix cost de manteniment.
- Evitar qualsevol retallada que afecti la qualitat del parc. Per no acabar amb un mar de formigó com el que hi ha al voltant del DHUB.
- Aprofitar els recursos paisatgístics que hi ha en els parcs i jardins i els dos jardins botànics. Menys arquitectes a l'hora d'escollir les plantes.
- Aprofitar al màxim l'aigua de la pluja.
- El parc de Les Glòries hauria de ser accessible, sense barreres arquitectòniques i poder-se creuar dia i nit i, per tant, destacar la il·luminació.
- Fer jardins i horts urbans ecològics, reglamentats i cuidats pels veïns per així augmentar la coresponsabilitat per fer-ne el manteniment. Utilitzar plantes autòctones i aigües freàtiques.



- Crear un espai amb aigua. Fóra ideal uns aiguamolls que poguessin servir de depuradora natural per depurar l'aigua dels serveis.
- Espais per gent gran i infants i joves per poder practicar esport.
- No construir davant del carrer Consell de Cent, tal i com marcava el projecte previ a l'any 1992.
- Traslladar el sentit de la sortida del metro del centre de Les Glòries als Encants.
- El centre de l'anella com a mirador.
- Posar arbres a la zona.
- Fer un aparcament lateral.
- Accessibilitat en dos sentits: per a persones amb mobilitat reduïda i com a permeabilitat des dels carrers i espais perimetrals.
- Natura que es pugui tocar i transitar per dins. Vegetació més natural, no només per fer bonic. Exemple: Parc del Clot.
- Presència d'aigua amb possibilitat de recuperar o fer una al·legoria del Rec Comtal.
- Que permeti el joc i activitats com córrer o activitats d'esplai.
- No trossejar o subdividir massa l'espai: aprofitar la superfície per fer un petit canvi d'escala en el verd que habitualment tenim a Barcelona.
- Gestió veïnal d'espais i horts.
- L'accessibilitat per a totes les persones i totes les hores del dia (sense portes ni barreres). Assegurar que sigui un punt de treball per tothom.
- Fent esport i activitat física els ciutadans han de poder usar i travessar el parc. Dissenyar espais específics esportius i el propi parc per fer-lo transitable per algunes pràctiques: córrer i caminar per espais de paviments tous. Anar en bicicleta, patins i skate per camins que permetin les rodes dures.
- Incorporar espais per diferents interessos: espais tranquils i jocs infantils. Jardins en què els veïns puguin participar de la seva cura. Espais esportius, etc.
- Recuperar referències històriques: el Rec Comtal o la Fàbrica dels Paraigües.
- Assegurar un entorn amable de les dues parts de la Diagonal per a vianants i també per a altres usos: corredors, ciclistes, etc.

- 
- Dotació dels elements necessaris pel desenvolupament d'activitats diverses. Parc infantil, pistes, àgora, etc.
 - Possibilitat d'aprofitar l'aigua de pluja pel rec (Parc Güell).
 - Parc: dipòsit d'aigües freàtiques per al rec, aparcament, bus Sagrada Família.
 - Urinaris, fonts, parcs infantils, zona d'esports.
 - Parcs infantils per a les diferents edats.
 - Usos infantils i per a la gent gran: per passejar, per caminar, per córrer, bicicletes, petanca, patinatge; jocs: escacs, ping-pong. Urinaris.
 - Seguretat sostenible, civisme.
 - Urinaris.
 - Suficients equipaments: bancs, cadires, WC, fonts...
 - Un parc segur, il·luminat, obert, sense racons. Espai per actes públics, circuit d'aigua amb barques, dotat d'urinaris, terrasses, bar.
 - Eix Ciutadella- Rec Comtal. Referències històriques. Museu: recuperació fites històriques.
 - Incorporar referències històriques, Rec Comtal.
 - Referència a la ciutat de les Glòries Catalanes. Monuments de les Glòries Catalanes.
 - Accessible per a tothom, sense barreres arquitectòniques, comunicació entre els diferents barris, espais per a desenvolupar activitats.
 - Com es preveu l'accés al parc pels carrers Consell de Cent, Castillejos, Cartagena, etc. si ens estan plantejant un anell d'edificis de considerable alçada (gratacels)?
 - Accessibilitat, recorreguts. Segregar transport públic juntament amb el tramvia.
 - Accessibilitat per a tothom, sense barreres arquitectòniques, activitats per a tothom, fer barri, activitats per la natura, jardineria, horticultura.
 - Parcs sense desnivells excessius, amb circuits per a persones de mobilitat reduïda.
 - Parc sense barreres que permeti anar d'un lloc a l'altre còmodament.
 - Accessible per a tothom, connectat amb el barri, de fàcil accés des del barri al centre, que no estigui aïllat.
 - Als anys 70 passejar per aquest parc era com passejar per Collserola o qualsevol altre parc de la zona alta de la ciutat. Es podria aconseguir aquesta idea.
 - Prioritzant el creuament del parc Diagonal ja que el tramvia està soterrat, el pas vertical per a vianants.

- Donades les dimensions enormes de l'espai, caldria resoldre correctament la seva divisió (per evitar la ramificació) per tal de crear els àmbits més acollidors i amables Possibles.
- Espai verd el més ampli possible en un sol bloc, sense carrers que el tallin.
- Accés per a tothom sense barreres. Espais públics diversos, pista de patinatge, circuits bicicleta, petanca, centre lúdic, biblioteca. etc.
- No tapar els edificis de l'Institut Salvador Espriu, Farinera. Integració al parc.
- Integrat en l'eix Ciutadella-Trinitat.
- Concepte unitari, respectant la diversitat d'usos.

Grup 2



- Prioritzar el projecte de l'espai lliure enfront de l'edificat. Aquesta hauria d'integrar-se i estar subordinat a la concepció de l'espai públic.
- No espai de pas. No cruïlla de camins. Permetre una circulació flexible no lineal, no *encorsetada* o dirigida. Que convidi a l'estada, als jocs, al pícnic, a prendre el sol, que sigui un espai de trobada, etc.
- No a noves edificacions estrella. El parc subratllarà les existents - AGBAR, DBHUB, TNC, Auditori, Encants, Farinera, etc. Que hi hagi un disseny a escala domèstica.
- Verd frondós, catifes verdes. No ciment. Aigua i tractament temàtic. Que no hi hagi uniformitat.
- No apostar pels qui han de venir de fora, sinó per la gent dels barris que són els que ho han de trepitjar cada dia.
- No oblidar que es tracta d'un deute històric reivindicat amb fermesa i constància pels veïns i veïnes.
- Amortització de sorolls derivats de l'afluència de trànsit. Implementar un model que eviti la contaminació acústica en la mesura que es pugui.
- Dissenyar i habilitar zones i espais verds que serviran de zona de pas; jocs infantils. Incorporar algun estany d'aigua o llac d'aigua. A més d'arbres, peixos i ànecs, arbustos i gespa.
- Que en l'esmentat disseny coexisteixin: trànsit de vehicles i tramvia, vianants (ciutadans) i espais verds de la manera més sostenible que sigui possible.
- Actualment considero que hi ha moltíssim soroll provocat pel trànsit de vehicles i s'hauria d'articular algun sistema que pogués reduir-lo en la



mesura que fos possible. A la matinada el soroll és molt molest pel descans nocturn dels veïns de la zona.

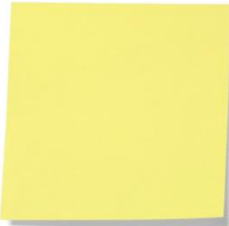
- Un parc obert als veïns, molt pròxim i fàcilment accessible per tal d'aprofitar al màxim l'espai disponible i poder gaudir del verd al costat de casa i lliure de soroll.
- Un parc amb diferents usos: zona de jocs, zona de pícnic, bars. Fins i tot, un espai d'exposicions i actes culturals, lavabos, etc. Els diferents usos són garantia d'èxit. Cal il·luminar-ho bé per aprofitar l'ús al vespre i a la nit.
- Fer memòria històrica. Rehabilitar i construir, manteniment sempre que sigui possible per tal de no perdre arrels i dotar al barri de l'encant d'anys anteriors.
- Criteris mediambientals, etc.
- Que permeti el pas i la trobada, el joc d'infants i l'assistència a debats o espectacles de petit format.
- Força verd, fàcil manteniment amb espais d'ombra i que allunyin el soroll de l'entorn.
- De fàcil accés, ben il·luminat. No cal que sigui pla com una taula, però sense grans pendents.
- El tortell condiciona la configuració del parc, per tant, s'ha d'enderrocar.
- No conservar res només perquè és antic. La mal anomenada Fàbrica de Paraigües (mai no ho va ser) no té cap valor, ni històric ni industrial.
- Creació d'una plaça en lloc d'un oportú parc. Una gran plaça circular i monumental de caire més urbà. Amb unes façanes de clara i fàcil lectura, de cara als vianants.
- Pocs edificis a 4 vents i preponderància d'edificis entre mitgeres. Les zones verdes i el parc pròpiament on podria ubicar-se darrera la façana. Al centre de la plaça, arbrat, vegetació i flors prioritant els efectes visuals.
- Que la plaça sigui més endavant un punt d'encreuament de tramvies que circulen al llarg de les avingudes que travessen la plaça.
- Tenir compte certes preexistències com el Rec Comtal.
- La solució d'una plaça facilita totes les circulacions.
- Verd sostenible, amb diferents espais (de passeig, de pas i per estar-s'hi) amb zones d'ombra i que sigui solejada.
- Espais esportius i de jocs infantils i juvenils.
- Que no sigui tot l'espai pla i amb només recorreguts lineals.
- Crear un espai per poder realitzar petites reunions o celebracions i un altre més ampli tipus àgora a nivell de barri.



- Que tingui el major verd possible, ombrívol de fàcil manteniment des del punt de vista sostenible (aigües freàtiques).
- Que sigui un parc obert de fàcil accés i que dialogui amb els carrers immediats. És a dir, que tingui una continuïtat natural amb el veïnat. Que sigui un parc permeable.
- Que es mantingui, en la mesura que sigui possible, la història del parc. La Fàbrica dels Paraigües i el Rec Comtal.
- Prioritat a l'espai verd, sense noves edificacions. Accessible als joves i a la gent gran. Que hi hagi bona comunicació entre els barris.
- Els espais d'ombra han de ser el pulmó de la ciutat i que es comuniqui amb la Ciutadella.
- No prioritzar la singularitat sobre la funcionalitat. Utilitzar els elements que ja tenen l'acceptació de la majoria de gent.
- No fer coses de dubtosa qualitat.
- Unir els extrems dels carrers de Sant Joan de Malta amb Gran Via.
- Que no sigui un parc on es puguin lluir els arquitectes. Res de disseny ni edificis altisonants com la grapadora. Menys Barcelona de disseny i més eficàcia.
- Que el parc serveixi per a l'ús dels veïns. Que hi hagi gronxadors, zones de descans, arbres, esports urbans i zones verdes.
- Que el projecte no serveixi com excusa per destruir l'entramat tradicional dels barris circumdants. Que no es repeteixi el mateix que es va fer amb la reforma de Poblenou on es va destruir tot.
- Zones verdes per poder passejar.
- Zones àmplies per als jocs.
- Que sigui un parc familiar, per a totes les edats: des dels infants fins a la gent gran.
- Tenir cura dels voltants. Sobretot distribuir bé el trànsit.
- Que tot no es centri o es carregui en un carrer.
- Que tots els carrers tinguin el mateix. Com a l'Eixample: una de sortida i una altra d'entrada.
- Racionalitat i funcionalitat.
- Que es faci realitat, perquè sembla que molts no podrem veure aquesta il·lusió.
- Barcelona amb els Jocs Olímpics del 1992 va recuperar les platges del mar. Amb el projecte Glòries, Barcelona ha de recuperar el verd urbà. Cal fer el parc entre Trinitat, Rec Comtal, Clot, Glòries i Ciutadella.



- Ha de ser pels vianants i els ciclistes, no pels cotxes. Que sigui un parc sense cotxes. La zona viària s'hauria de soterrar com es va fer amb els cinturons de les Rondes als Jocs Olímpics.
- Parc amb continuació sense dividir el parc amb els carrers i sense murs als voltants.
- No al Tambor de Glòries. Cal enderrocar l'anell.
- Parc amb molta mobilitat i molt verd.
- Equipaments per a tothom.
- Que no tingui ciment. Que sigui tot verd.
- Establir correctament les rasants del projecte.
- Simplicitat dins la complexitat de les preexistències i usos actuals i futurs.
- Prioritzar la continuïtat de la Diagonal.
- Accessibilitat universal i espai segur.
- El verd ha de tenir protagonisme.
- Activitats i usos destinats a tots els grups d'edat.
- La mobilitat a peu ha de ser fàcil. Mínims recorreguts.
- Preponderància vegetal però sense racons.
- Recorreguts pensats amb les necessitats dels usuaris o vianants. No des d'una visió arquitectònica.
- Usos diversos: d'estada, de pas, actes, jocs, etc.
- Aprofitar l'estructura per una plaça circular i un parc amb arbres a la resta de l'espai.
- Arbres d'ombra i que no els hi caiguin les fulles (no plataners).
- Aprofitar les aigües del metro i les freàtiques. Jardineria sostenible.

- 
- No cruïlla de camins, sí traces orientadores, sí lliure moviment. Repte de conèixer els barris i superar "l'encorsetament" actual del vianant.
 - Que no sigui tot tan planer en les zones verdes ni de recorreguts lineals.
 - Preponderància vegetal però sense racons.
 - El projecte ha de prioritzar el valor paisatgístic, ecològic i de confort a l'usuari: primer, espai lliure VERD; segon, integració, nova edificació i perill que l'espai públic es tracti residualment no al revés.



- Recorreguts fàcils, segurs, dissenyats en base a les necessitats (no al dibuix arquitectònic).
- Accés al nucli verd de l'anell Glòries.
- Parc permeable: parc obert, de fàcil accés, encreuat per camins i potser algun carrer, alhora que aquesta obertura el farà més segurs al ser molt visitat per la gent. Exemple a seguir: Parc central de Nou Barris. A no seguir: Parc Central del Poblenou, Parc de la Ciutadella.
- Parc sense barreres, aprofitant al màxim l'espai disponible. Som una zona amb poc verd i molt soroll, mirar de donar respostes a aquests dos problemes exposats. Canvi.
- Màxim espai verd.
- Hi ha sensació d'insolació, per tant, l'espai verd ha de tenir més protagonisme.
- Recuperar i fer amb el projecte Glòries el verd urbà que en el projecte Cerdà no es va arribar a fer. Per això cal fer: l'ànima verda, Trinitat-Sagrera-Clot-Glòries-Ciutadella.
- Aprofitar les aigües del metro, aigües freàtiques, escola de jardineria, jardineria sostenible.
- Arbrat de gran ombra.
- Parc frondós amb molt arbrat i plantes.
- Parc amb continuïtat de verd i no dividit per carrers com el parc del Poblenou o el de Diagonal Mar i sense murs als voltants.
- Parc vigilat amb seguretat i tots els serveis.
- Mantenir les referències històriques: Rec Comtal, refugi, Fàbrica dels Paraigües.
- Conservació sentimental: Rec Comtal, edifici del Paraigües, no a la construcció de nous edificis.
- El parc ha de permetre estar prou allunyat del trànsit, sense arribar a la sensació d'aïllament, amb espais adequats per diferents interessos, jocs pels més petits, punts de trobada i algun raconet que permeti congregat a gent per fer algun espectacle, etc.
- Espais de trobada de veïns o per jugar els nens i els grans i pas fàcil per comunicar-se.
- La mobilitat motoritzada no pot hipotecar l'estructura de l'espai públic (plaça), no ha de ser una cicatriu que impedeixi la permeabilitat de l'espai, el lliure trànsit (Diagonal en superfície?).
- Transport públic en tota la Diagonal.
- Reducció de sorolls, parc obert, soroll viari contradicció, frondós, no racons.



- Reducció de sorolls, en la mesura que sigui possible del trànsit de vehicles, evitant molèsties als veïns. Implementar model verd, impacte ambiental.
- Transport públic pel perímetre, no pel mig.
- Pocs edificis a 4 vents, edificis entre mitgeres.
- Que es conservi l'antiga fàbrica dels Paraigües i es faci un casal.
- Simplicitat i flexibilitat del disseny dels espais públics. Espais connectats.
- La plaça ha de permetre la diversitat d'usos, ha de comptar amb un espai que faciliti les reunions, tipus àgora i que l'estructura d'aquesta àgora incorpori o tingui en compte els accessoris: projectors, equips de so, etc.
- Il·luminació indirecta.
- Es podrien incorporar els usos existents en el subsòl: Rec Comtal, xarxa ferroviària, tramvia.
- Cal que les Glòries tingui una i unes façanes?
- Espais verd sostenibles; espais verds "de pas" o "passeig", espais verds d'estada, zones d'ombra i assolellades, zones amb pistes esportives varies i zones per a jocs infantils.
- Activitats esportives i lúdiques noves, escalada.
- Enderrocar el viaducte i evitar barreres arquitectòniques, ha d'ésser un parc planer, ben delimitat i il·luminat per la nit, per evitar robatoris i males estones.
- Imprescindible l'enderroc del Tortell, encara que no tingui trànsit. El seu manteniment condicionaria la configuració del parc, que si bé pot contenir diferents usos, ha d'ésser un tot continu.
- No a la construcció de pisos al c/ Consell de Cent.
- Zona verda pròpiament dita, darrere de la façana principal de la plaça. Al centre del parc, que seria per a vianants, col·locaria arbres i plantes i flors, prioritzant els efectes visuals.
- Dissenyar i habilitar zones, espais verds, que redueixin la contaminació i siguin per fruir els vianants: jocs per a nens, passeigs.
- Pensat amb què ha de comptar la Diagonal verda: cap al Clot, cap a la Meridiana Sud.
- No disseny a vista d'ocell, sí disseny a escala domèstica a nivell de vianants/usuari. Àrees temàtiques amb uniformitat.
- Accessibilitat i seguretat, ha d'ésser un espai democràtic, d'accessibilitat universal i que no doni sensació d'inseguretat de cap tipus. El més



important ha d'ésser la il·luminació, la presència dels elements de control social (terrasses).


- Incorporar un arbrat propi de la zona poc consumidor d'aigua i respectant al màxim els criteris de sostenibilitat. Un parc fàcil de mantenir, i que no generi problemes en el futur.
- Espais nets, jardineria sostenible, vigilància, parc, moviment de metro.
- Vegetació mediterrània amb alguns espais aquàtics, que antigament ja existien.
- Incloure zona de jocs, taules, bars, zones de pícnic i, fins i tot, una zona d'exposicions divulgativa. Fer un parc ben il·luminat per poder fer ús al vespre de manera segura (evitant problemes de vandalisme), un parc on els veïns vulguin passar l'estona i no solament un parc de pas.
- Més espais per a la família, un parc obert però també possibilitat de fer una cafeteria lliure de soroll i amb molt de verd. També voldria més carrils bici i menys cotxes.
- Possibilitar molts usos diversos: estada tranquil·la, espais lúdics, espais públics, petits esports.
- Que no serveixi d'excusa per alterar l'entorn de la plaça ni l'habitat dels barris que envolten el barri del Taulat i Poblenou.
- Prioritat per la Diagonal, quina ha d'ésser la seva rasant?
- En lloc d'un gran parc jo posaria una plaça monumental i circular de caràcter més urbà, amb una façana de fàcil i clara lectura. Pocs edificis a 4 vents i prioritzar els edificis entre mitgeres.
- Aprofitar l'estructura actual de les Glòries: confort tèrmic, bicicleta, marató, mirador sobre la ciutat, 26 milions d'estalvi, jardineria vertical...
- Recuperació del que ja és existent, no més habitatge.
- No té per què ésser una plaça amb una identitat única, ni espai de referència. Simplement ha d'ésser una plaça, amb zones verdes per a fruit del ciutadà, amb això seria prou. Menys disseny i més elements (edificis) com a cosa útil.
- El projecte de millora de les Glòries fa més de 40 anys que l'esperem. Si us plau, que no es cometi l'errada de fer uns blocs als frontal del carrer Consell de Cent, ja hem patit prou els inconvenients dels Encants Vells.
- Més endavant que la plaça sigui un punt d'encreuament de tramvies que circulen a tot el llarg de les avingudes que travessen la plaça.

Grup 3



- Glorieta central per a concerts, etc.
- Accessible per a tothom, petits i grans.
- Activitat esportiva: zones verdes.
- Lavabos, fonts i sobretot oberta i aclarida.
- Trànsit només de bicicletes i vianants.
- Equipaments per poder fer esport.
- L'accessibilitat de la gent al parc amb la Diagonal -continuïtat al parc del Rec Comtal i disseny de l'aigua.
- La referència de Les Glòries Catalanes amb el disseny de les escultures o tanques d'encerclar les activitats.
- Parc unitari.
- Suficients equipaments: cadires, fonts, lavabos.
- Possibilitat d'aprofitar l'aigua de la pluja.
- Il·luminació (plaques solars) com a suport.
- Accessibilitat per tothom.
- Seguretat: parc obert.
- Parc ampli, unitari, no segmentat i, accessible. Que contempli la diversitat d'espais i usos. Pla, frondós i mediterrani.
- Integrat en el parc lineal, referència pel barri i per a la ciutat. Permeable a vianants i bicicletes.
- Vegetació mediterrània i aprofitament de l'aigua freàtica. Recollir els elements històrics com, per exemple, el Rec Comtal.
- Que el transport públic no travessi la plaça. En tot cas, que passi pel costat de la traça actual del tramvia.
- Integrar amb l'entorn i altres equipaments públics de la zona.
- Parc unitari. Que no hi hagin carrers que el tallin.
- Parc sense desnivells excessius i amb circuits per a persones amb mobilitat reduïda.
- Soterrament de les vies de circulació de vehicles en qualsevol dels casos.
- Dotació del mobiliari urbà necessari pel desenvolupament de les diverses activitats.
- Accessibilitat i, alhora, intimitat. És a dir, que no sigui un espai pla i geomètric, sinó que tingui camins i desnivells.



- Molt important els usos que se'n puguin fer per a totes les edats (de 0 a 100 anys): amb espai de jocs per jugar, per exemple, a la petanca, ping-pong, escacs. On es pugui fer esport: caminar, passejar, fúting, patinatge, monopatí. Que sigui accessible a tothom i des de tot arreu.
 - Parc mediterrani: arbres i arbustos de referència històrica i que estiguin al carrer. Que sigui una ronda verda amb el Rec Comtal i amb una zona d'aigües.
 - Activitats familiars i horticultura.
 - Que sigui sostenible i que hi hagi civisme.
 - Neteja. Il·luminació. Usuaris suficients i amb fonts d'aigua potable.
 - Sense edificacions al carrer Consell de Cent. Parc accessible per a tothom on no hi hagin barreres.
 - Un parc segur, il·luminat, obert, sense racons i sostenible.
 - Espai per a actes públics. On hi hagi un circuit d'aigua amb barques, terrasses (per als bars) lavabos , horts urbans i taulers d'escacs gegants.
 - Possibilitat de connexió entre l'Escola dels Encants i la zona verda. Oferir l'espai verd com una prolongació de l'Escola.
 - Espais compartits amb el barri: pistes esportives i zona enjardinada.
 - Preguntar als infants com volen el seu parc. Aprofitar l'estructura del Consell dels Infants per fer aquesta consulta
 - Pensar les obres com a procés i intentar fer-les el més amable possible. Respectar els veïns en el seu dia a dia.
 - Saber crear uns ambients i zones diferenciades. Uns més obert que altres per tal d'equipar tot l'espai, fer-ho més divers i interessant. També, perquè és un espai immens i crear aquests ambients ajudaria a fer-lo més acollidor i amable.
-
- 
- Poder creuar el parc pel centre i no haver de vorejar-lo.
 - Accessibilitat.
 - Està bé que sigui pla (accessible), però petits desnivells poden acotar les vistes i fer l'itinerari més estimulant.
 - Autonomia.
 - Parc tranquil i segur, accessible per a tothom, sense barreres arquitectòniques.



- El parc ha d'esser accessible tot el dia les 24 hores: agafant el parc del Clot com precedent és evident que un parc que està en ús és més segur.
- Humanitzar (en el sentit de la proporció, i la facilitat per a la mobilitat dels vianants).
- Que sigui un espai dissenyat per poder accedir a qualsevol hora. Sense portes, no barreres, accessible des de qualsevol carrer o costat. Un veritable punt de trobada.
- Mantenir en el possible la zona de bosc actual.
- Instal·lació de fonts públiques.
- Instal·lació de WC per a homes i dones.
- Dins d'aquest parc s'ha de mirar la mobilitat dels visitants. Facilitar l'accés per a totes les persones.
- No em sap greu que hagi edificis diversos amb la qualitat que tenen, però entre ells em caldria un espai central verd que fos com un enllaça de la diversitat.
- Punt de trobada.
- No a un parc solament verd: es requereix d'espais socials, zona de jocs, zona social, zona soci-esportiva, zona d'oci.
- Espais per a practicar l'esport.
- Taules i cadires , a l'estil dels parcs de NY.
- Vincular el civisme per preservar qualsevol iniciativa, on els llacs, jardins i mobiliari urbà no es resisteixi per la gent sense escrúpols i sensibilitat, per tant, amb molta vigilància.
- Què pot oferir Glòries com a punt d'arribada (no de passada)?
- Parcs per a la tercera edat.
- Fer parcs infantils.
- Un parc amb activitats per a tothom, nens, joves, gent gran.
- La plaça de les Glòries ha de tenir un espai únic.
- Tenir un espai per poder passejar i descansar.
- Que tingui jardins, arbres i zona verda.
- Tenir alguna font per beure.
- Reproduint allò que passa a Ciutadella o a d'altres parcs arreu del món. El propi espai ha de ser un lloc amb circuits esportius, adequadament senyalitzats (els dels propis "camins") on es pugui córrer i caminar.
- Vegetació autòctona, accessibilitat, conservació preexistències, escala humana.



- Les Glòries ha de ser un espai on la pràctica esportiva a l'aire lliure també sigui possible: cal incorporar espais concebuts específicament per la pràctica esportiva lliure o gratuïta en convivència amb els seus altres usos.
- Que la gent pugui passejar, anar amb bicicleta, patins enmig de zones d'arbrada, intentant reproduir alguna forma d'ocells i llacs amb ànecs i peixos.
- No construir davant del carrer Consell de Cent.
- Espais de silenci, lectura meditació, estudi.
- Ha d'intentar cosir les peces singulars que envolten la plaça.
- El disseny ha d'incorporar tot el coneixement més avançat en el paisatge per evitar espais extensos de formigó.
- Canviar l'arbrat de la Gran Via (costat muntanya). S'ha d'integrar amb els seus entorns, criteri verd urbà. No un carril (actual costat muntanya-Gran Via (Llacuna E. Claperós).
- En el disseny de l'espai cal pensar en la definició de connectors (carrils, bulevards, camins) de superfície dura i llisa que permeti el trànsit de ciclistes, corredors, patinadors, etc... entre el 2 trams de la Diagonal sense haver de travessar forçosament pel mig de l'espai.
- La demolició del Tambor, és revisable?
- Hi ha un debat públic sobre les avantatges i inconvenients del Tambor?
- La conservació del Tambor té uns valors clars. Quins valors tindria la demolició?
- Jo pregunto qui vol conservar l'anell viari o el "tortell" sortirà 0%. Si jo pregunto qui vol un mirador sobre la ciutat, sortirà un 100%. Hi ha hagut manipulació en la decisió d'enderrocar-lo.
- Com a punt de partida, com molt be s'ha dit en la introducció, aquest parc ha d'ésser l'eix i punt d'unió entre els barris de muntanya i de mar. No ha de predominar més que la idea de passeig i esbarjo.
- Parc dins de l'eix verd del Rec Comtal.
- Fer una mica de carril en el parc que està situat al carrer de Marina, on la circulació va per damunt i a baix hi ha un passeig, amb arbres i llocs per llegir, aïllats del soroll.
- Parc continu des del HUB a la banda mar de Consell de Cent.
- Espai Glòries: límits clars no constructius, Consell de Cent, Independència, Bolívia, Castillejos.
- El túnel rambla Poble Nou-Badajoz, quan està previst començar?
- Destinar una zona a horts urbans i ecològics i amb criteris de sostenibilitat.



- Tenir en compte el futur manteniment de l'espai (recursos disponibles-recursos necessaris pel bon manteniment).
- Jardins cuidats i conservats per la ciutadania
- Preveure la utilització d'aigua freàtica pel rec dels jardins.
- Fer aiguamolls o depuradores naturals pels serveis del parc.
- Il·luminació autònoma sostenible (bateries solars).
- Ha d'esser un lloc amb naturalesa, que pugui estar bé amb les persones (totes les persones) i un lloc per a nens (com abans).
- Fer una plaça que serveixi d'esbarjo per a tothom, adaptada a les necessitats dels nens, joves, adults, gent gran etc., on prevalgui el verd, en contra del ciment.
- Part de l'espai verd podria ser o tenir l'aspecte de ser poc tractat / dissenyat més semblant a un bosc que a un jardí projectat. Permetre recorreguts més espontanis i no marcats.
- Espai lliure no definit al mil·límetre que permeti altres usos no decidits amb antelació. A més de bancs per seure i llocs de pas, que també es pugui córrer pel mig, jugar en grup.
- Parc frondós i mediterrani amb arbrat autòcton.
- Utilitzar espècies autòctones.
- Vegetació autòctona amb necessitats lúdiques adequades al nostre clima (suposo que aquestes alçades ja es dona per fet).
- Parc que incorpori una zona d'aigües, al·legòrica al Rec Comtal.
- Que es conservin les referències històriques, fàbrica paraigües, places commemoratives.
- El parc ha de ser un espai obert amb una jerarquia d'espais diferents encastats a dins i una lògica de circulació claríssima.
- Espais verds pràctics de baix risc, amb plantes que aguantin la sequera, posar gespa per defecte no te gaire sentit.
- Espais d'ombra per a l'estiu.
- Respecte el Parc, jo, com a veí de la Gran Via, i penso que molts més com jo, volem que el trànsit, amb el seu soroll i contaminació que porta en sí, sigui reduït al màxim possible, per tenir més qualitat de vida.

1.2 Mobilitat i estructura urbana

Grup 1



- Que la Diagonal només tingui continuïtat amb la Rambla, l'autobús i el tramvia.
- Determinar molt el carril de les bicicletes.
- Carrils bici connectats amb la ciutat i a dins del Parc sense interferències amb els vianants.
- Que la línia 60 de l'autobús faci de circumval·lació amb la plaça de les Glòries Catalanes i faci d'interconnexió amb les línies verticals.
- Realitzar els túnels immediatament després de la demolició de l'anella.
- Racionalitzar el trànsit sense oblidar que els veïns hem d'accedir a les nostres cases.
- Reduir el trànsit privat. Millorar el transport públic i la seva interconnexió amb el tramvia a l'estació del Nord i Arc de Triomf. El carril bus en els carrers perimetrals de la plaça. No intensificar el trànsit.
- Recorregut vianants i bicis prioritzades.
- Reduir el trànsit privat a la plaça i a la ciutat.
- Instal·lar panells informatius sobre el nivell de contaminació.
- Execució de les obres dels túnels a l'acabar d'enderrocar el tortell.
- Solucions que contribueixin a pacificar el trànsit rodat als voltants del nou edifici de l'Escola dels Encants –cantonada Consell de Cent amb Cartagena– per facilitar l'accés a peu o bicicleta de forma segura i tranquil·la.
- Disposar d'un corredor verd que relligui els 4 barris dels voltants de Glòries i garanteixi un accés fàcil a l'escola i un espai tranquil i segur de relació entre les persones.
- Desviar el trànsit privat a vials perimetrals que passin a tocar del nou edifici de l'Escola dels Encants no ajudaria gens a construir un entorn agradable i segur.
- La contaminació que es produirà amb l'obertura del carrer Badajoz i Independència sense oblidar el corresponent augment de soroll.
- Construcció del "passeig central" de la Meridiana en la seva confluència amb el carrer Independència.



- Supressió de la benzinera del Clot, ja que està a tocar amb la paret d'un col·legi i pel risc que comporta la seva ubicació.
- L'accés de trànsit i el soroll i contaminació del carrer Independència a l'obrir el carrer Badajoz.
- Una bona xarxa de transport que es comuniqui cap a la ciutat.
- La benzinera del carrer Clot s'hauria de mirar de traslladar. És un perill, ja que està al costat d'un centre escolar.
- Connexió del tramvia.
- Increment de freqüència dels busos.
- Increment del número d'estacions de Bicing.
- Donar prioritat al transport públic pels 4 carrers del perímetre del parc: Consell de Cent, Independència, Bolívia i Castillejos amb passos per a vianants amb semàfors.
- Facilitar la connexió entre el metro, els autobusos i el tramvia.
- Que s'uneixin els tram-Besós amb els trams de la Plaça Francesc Macià.
- Al parlar de Glòries caldria afegir el topònim correcte de les Glòries Catalanes.
- Atenció a un increment exagerat del trànsit i sorolls al carrer Independència.
- Connexió amb tramvia al centre de la ciutat.
- Seguretat vianants.
- Aparcament veïns.
- Xarxa equilibrada de bicicletes.
- Que els cotxes que vinguin per la Meridiana, del cantó muntanya en direcció a la Plaça de les Glòries Catalanes, puguin girar a l'esquerra pel pas existent a la rambla de la mateixa avinguda abans d'arribar al carrer Independència per tal de poder accedir a la benzinera i entrar i, si és el cas, al carrer Clot.
- Canviar la direcció única del carrer Joan I des del carrer del Clot a l'Avinguda Meridiana.
- Sobre l'obertura del carrer Castillejos: jo proposo fer un túnel sota la Diagonal quan deixin de circular els trens. I no fer un altre mur (barrera arquitectònica).
- Aparcament autocaravanes (turistes) de 5 a 10 unitats com a totes les ciutats europees.



- Carril bici connectat amb la ciutat i sense interferències amb els vianants.
- Pàrquing per a bicicletes en les estacions de tren.
- Separar el carril bici dels espais utilitzats pels vianants.
- Senyalització clara de l'obligació d'utilitzar carril bici.
- Pregunta: vostès què pensen sobre l'ús del carril bici? Qui els utilitza més, les bicicletes o els vianants? Per què? Perquè estan mal dissenyats: el carril bici sempre hauria d'estar a la calçada.
- Carril molt clar i definit.
- Hi ha vianant dependència
- Els cotxes que circulen per la part de la muntanya de l'avinguda Meridiana en direcció a la plaça de Les Glòries han de poder girar a l'esquerra pel pas que hi ha a l'alçada del carrer Independència, per poder accedir a la benzina i entrar al carrer Clot.
- Evitar l'aïllament dels veïns: laberints, carrers tallats, etc.
- Aparcament per a residents.
- No obrir nous carrils de circulació.
- Prioritzar aparcament de moto al de cotxe.
- Solucions que contribueixin a pacificar el trànsit rodat als voltants del nou edifici de l'Escola els Encants (carrer Consell de Cent amb carrer Cartagena). Desviar el trànsit privat a vials perimetrals que passin a tocar de l'edifici no ajudaria a construir un entorn agradable i segur.
- Corredors verds que relliguin els 4 barris de l'entorn amb itineraris per a vianants i bicicletes per millorar l'accés a l'Escola dels Encants. Ara està ple de barreres i és insegur.
- Circulació carrers perimetrals "reduïda" amb carril bus i carril bici en calçada.
- Un únic túnel pel carrer que es creua en el centre de la plaça, només pel transport públic i mercaderies, i prohibit l'ús particular.
- O estrangulem el trànsit o el trànsit ens estrangularà a nosaltres.
- Indicar la connexió entre la carretera de Ribes i el carrer del Clot, per l'interior de la plaça. També les tres avingudes: Gran Via, Meridiana i Diagonal amb arbres.
- Que no s'incrementi exageradament el trànsit i el soroll de cotxes respecte l'actual.
- Els bancs per les persones haurien d'estar a la vora dels passos de vianants per esperar el semàfor. I la distància entre els bancs almenys ser de 50 metres.



- En tot el perímetre del parc, fer passos de vianants amb semàfors cada 50 metres.
- Potenciar l'espai per a vianants i la seva seguretat.
- Un lloc de pas còmode per creuar la plaça dels vianants.
- Tramvia: Línia 5 Glòries-Gorg. Línia 4: Glòries-Sant Adrià. Línia 6: Sant Adrià-Besòs.
- Connexió del tramvia amb el centre de la ciutat.
- Gran Via-Llacuna: també hem d'arranjar.
- Gran Via: Bus soterrat H-12. Dels 3 carrils de la calçada: 1 per bus. Gran Via-Llacuna i Rambla del Poblenou.
- Que els busos de Badalona no entrin a Barcelona. Que els busos del Prat de Llobregat no entrin a Barcelona. Rotonda Guipúscoa línia 44 bus de Badalona.
- Reservar els 4 carrers perimetrals (Castillejos, Bolívia, Independència i Badajoz) per a transport públic, on hi podrien circular en els dos sentits de la marxa.
- Diagonal: bus/tramvia línia 7. La Rambla per a les persones, bus/tramvia i bicicletes.
- Carril bus als carrers que envolten la plaça de les Glòries: Independència, Castillejos, Bolívia i Badajoz.
- El bus 60 per superfície circumval·lant el jardí per fer d'interconnexió amb línies verticals.
- Solucions que garanteixin accés fàcil i segur a les famílies de l'Escola dels Encants durant la fase d'execució d'obres.
- El caràcter natural de Glòries és un encreuament de camins que no s'hauria de perdre. Crec que és el que s'hauria d'emfatitzar. El buidat no resol Glòries. Necessita d'un focus que sintetitzi. Edifici multifuncional i intercanviador (possibilitat de mantenir l'anella).
- Projecte global: diferenciar clarament en dos grups o estrats els diferents tipus de transport. "Pesat": cotxe, tren i metro. "Lleuger": bus, bicicletes, tramvia i vianant.
- Instal·lar panells informatius sobre el nivell de contaminació.
- Aparcament autocaravana turistes de 5 a 10 unitats.

Grup 2



- Fer més zones verdes.
- Fer de les Glòries un gran pulmó, lliure de vehicles privats i pacificant el trànsit dels voltants. Menys cotxes!
- Transparència amb els índex de soroll i contaminació dels voltants del parc. Pantalles de visualització nivells de contaminació.
- Més i millors carrils bici segregats pels vianants, ben units entre ells! Una ciutat en bici és una ciutat *smart*.
- Més transport públic menys PM10 i N0x.
- Sí al tramvia.
- Menys soroll!
- Comunicació fàcil, ràpida per a la xarxa d'autobusos creant la línia de bus entre les Glòries i Francesc Macià.
- Camins bici fent les rutes més fàcils per elles, que assegurin el seu ús. Camins segregats i segurs per a tothom.
- Les zones de parada del transport públic intermodal i en la posició més lògica pels usuaris.
- Unir dins de la plaça amb una rambla els dos costats de la Diagonal per tal que sembli una prolongació.
- Gran atenció a les fases per evitar problemes innecessaris.
- Ha de contribuir a la reducció i la desconcentració del trànsit de cotxes.
- Reduir al màxim l'impacte de les modificacions dels recorreguts per a vianants durant les obres.
- El projecte guanyador haurà de ser pro-actiu en relació a algunes propostes, encara que no estiguin dins del marc estricte del projecte.
- Aprofundir sobre la intermodalitat entre el transport públic, metro, tren bicig.
- Panell de contaminació acústica i de fum.
- Connexió intermodal del transport fàcil i còmode pels vehicles i pels usuaris, inclosos els autobusos interurbans.
- Itineraris lògics pels trajectes de les bicis. Amb carrils segregats pels vianants i la resta de vehicles per evitar conflictes i accidents.
- Connexió urgent amb transport públic entre Mossèn Cinto i Glòries per la Diagonal, ara amb el bus i quan es pugui amb el tramvia.



- Que tots els passos de vianants que creuen els carrers al voltant de Glòries tinguin el temps suficient per travessar a altres cruïlles de l'Eixample.
- No túnels. Creuament Gran Via en superfície, correctament integrat. Destinant aquesta inversió a la millora del transport públic.
- Potenciar al màxim la intermodalitat al voltant d'una nova estació de ferrocarril de Rodalies.
- Col·locació de panells que informin sobre la qualitat de l'aire com la forma de condensació de la incidència en la salut de les persones.
- L'espai públic condiona la mobilitat resultant, per tant, la plaça ha de propiciar la mobilitat sostenible: tramvia, bus, intermodalitat, vianant i bicicleta.
- Minimitzar les distàncies d'intermodalitat bus-bus, bus-tram, metro-bus, metro-tram.
- Xarxa ciclista segregada i continua. Itineraris per a vianants amb bona ombra, fonts i bancs, que ressegueixin traces rectes i històriques.
- Explicar que el tramvia té més capacitat que el bus i consumeix menys que el bus elèctric.
- Bona xarxa de intercomunicadors a la plaça. Fàcil per al vianant.
- Fàcil comunicació transport públic en vertical, horitzontal i diagonal.
- Permeabilitat de la xarxa Cerdà.
- Prioritat vianants i bicicletes.
- Accessibilitat dels intercanviadors entre tots els mitjans de transport.
- Reducció del trànsit de cotxes, en quant a l'espai que ocupa.
- Bus i tramvia que passin sota DHUB, grapadora.
- No fort increment del trànsit en cap punt: incidència Castillejos.
- Possibilitar pas de cotxes des del carrer d'Escultors Claperós cap a carrer Granada i cap al mar.
- Carril bus cap a la Diagonal i Passeig de Sant Joan.
- Aparcament per a residents i càrrega i descàrrega a tots els carrers ja existents.
- Permetre que el trànsit privat tingui sortida després dels túnels=NO SEMÀFORS. I habilitar carrers per a alliberar/repartir els cotxes. Per exemple, canviar els semàfors al carrer Padilla.
- Que el vianant estigui per sobre de la bicicleta. No permetre l'anarquia de la bicicleta a la ciutat definint els carrils "lògics" i aïllants ja que l'espai ho permet.



- Referent als carrils bici: han de ser presents al nou espai, essent ben dissenyats, visibles, còmodes i segregats dels vianants per tal que no hi hagi cap conflicte entre els dos grups d'usuaris.
- Potenciar la intermodalitat entre els diferents mitjans de transport. Que la gent no hagi de caminar molt per tal de canviar d'un mitjà a un altre.
- La continuïtat de la xarxa de tramvia per tal d'augmentar la seva eficàcia.
- Fer les accions que calgui per tal de reduir al màxim el nivell de trànsit motoritzat privat.
- Xarxa potent de carrils bici, tant al parc com per enllaçar amb la ciutat, especialment amb Poblenou i les platges del litoral.
- Potenciar el transport públic de superfície: tramvia i busos. Estació intermodal a "sota" de la grapadora (DHUB).
- Previsió de pas i interconnexió TRAMbesós i TRAMbaix per la Diagonal.
- Facilitar la intermodalitat d'accés al transport en un intercanviador a tocar del DHUB.
- Facilitar el trànsit bus mar/muntanya dins del nou ordenament de xarxa ortogonal entre el Poblenou i el Clot/Camp de l'Arpa.
- Connexió carrer Escultors Claperós amb carrer ciutat de Granada sentit mar amb sortida del Clot.
- Carrils bici segregats al perímetre del parc, tant de vehicles com de vianants.
- Pacificar al màxim el trànsit de la zona. Indicadors de contaminació i soroll.
- Millorar l'espai de vianants i de les bicicletes. Ha de contribuir a la reducció i desconcentració del trànsit i facilitar les connexions entre els diversos transports públics.
- Prioritzar l'espai per a vianants, bicicletes, transport públic (en aquest ordre) en detriment del vehicle privat.
- Més carrils bici segregats i amb continuïtat.
- Aprofitar el verd existent.
- Distribuir millor el trànsit. No més cotxes en carrils adjacents.
- Pacificació del trànsit. No més (i nous) carrils de circulació privada.
- Que els barris quedin ben comunicats pels vianants. No volem talls. També durant les obres.
- Que quedin previstos tots els possibles futurs enllaços de transport públic. TRAM, L8 de metro o alternativa.



- Espais mixtos, no volem barris residencials. Barris de negocis de comerç. Continuitat als eixos comercials carrer Clot i des de l'Eixample.



- Que no hi hagi desnivells importants per a bicis i vianants.
- Fixar-se bé en el disseny dels carrils bici per tal d'evitar els conflictes entre els vianants i les bicis. Els carrils han de ser visibles per les vianants que hi entrin.
- Xarxa de carrils bici continua i segregada.
- Reestudiar el disseny dels carrils bici.
- Fer una xarxa potent de carrils bici enllaçant amb la resta de la ciutat, però especialment amb el litoral de les platges i, així, de pas, amb el Poblenou.
- Xarxa de carrils bici connectats amb el parc Clot-Sagrera i Ciutadella i amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.
- Recorreguts bici pocs i unificant recorreguts (connectant tots els existents).
- Més estacions bicing a la zona. Ara n'hi ha poques per la falta d'activitats, però amb el nou projecte s'ha d'aprofitar per posar-ne més.
- Reordenar el carril bici de Consell de Cent, segons les activitats empresarials de la zona.
- Poques estacions de bicing i més aparcament de bicicletes.
- Bicicletes elèctriques per a persones grans.
- Crear carrils bici segregats tan del vehicle privat com dels vianants, evitant al màxim els conflictes per proximitat o les interseccions.
- Carril bici a la plaça segregat. Segur per als vianants i les bicicletes i amb circuits lògics que facilitin el seu ús, per ser el camí més normal.
- S'hauria de controlar molt bé, delimitant exactament l'abús de la circulació anàrquica de les bicicletes.
- Bicicletes pel verd de la plaça, no pel perímetre de trànsit.
- Més i millors carrils bici. Una ciutat en bicicleta és una ciutat *smart*.
- No potenciar el vehicle privat. No obrir nous carrils de circulació al vehicle privat.
- Reducció trànsit vehicle privat per complir el pla de mobilitat urbana.
- Reducció 30% del trànsit global.
- Túnel amb 2 carrils per a vehicles privats enlloc de 3.
- Túnel de 3 carrils però 2 per cotxes més un per bus/VAO.



- Pacificació del trànsit. Menys cotxes i més transport públic. A peu i en bicicleta.
- Que els vials al voltant del parc de les Glòries-Gran Via-Diagonal-Meridiana no siguin una barrera per entrar al parc Plaça Central.
- Limitar el nombre de carrils al mínim imprescindible. Però facilitar el trànsit de sortida de la zona el màxim possible.
- Roc Boronat bifurcat des de Bolívia.
- Obrir connexió: Escultors Claperós amb Granada. Invertir sentit de circulació Granada amb Diagonal a Almogàvers. Redissenyar l'accés al Centre Comercial Glòries.
- La disminució de l'ús del vehicle privat compensada amb una disminució de taxes a les empreses perjudicades com benzineres, pàrquings, tallers, etc.
- Alguns aparcaments al carrer i càrrega i descàrrega (llocs habitats).
- Provisionalitats mínimes: barates i sensibles. En funció de bases tècniques, no de prioritats polítiques (eleccions, etc.).
- Bona connexió Diagonal-Diagonal/ Gran Via-Gran Via/ Meridiana-Meridiana/ mar-muntanya. El cotxe s'ha de pacificar o desunir amb el transport públic, però no es pot boicotejar. Vulguem o no, és un mitjà necessari.
- Cap punt amb increments forts de trànsit (Independència, Castillejos, etc.). Durant les obres i al final, desviar per Cartagena.
- Reducció del trànsit. No desviament per l'Eixample. Màxim 3 carrils.
- Són necessaris els túnels si a la sortida hi ha semàfors?
- El túnel d'entrada de vehicles que vagi des de la Gran Via fins a la Diagonal i, opcionalment, que s'incorporin vehicles de la Meridiana. El túnel de sortida que segueixi la Gran Via i que derivi vehicles cap a la Meridiana.
- El poc vehicle privat que circuli que sigui sostenible. Potenciar vehicle híbrid i elèctric.
- Carrils amples per a vehicles privats grans (camions i autocars). No fer a Sant Adrià-Glòries parts de les Rondes del Moll de la Fusta.
- Pantalla de micropartícules PM10 i pantalla acústica indicant nivells de DB.
- Centraleta intel·ligent: ha de mesurar el trànsit i informar els nivells de contaminació.
- Trànsit limitat per raons sanitàries amb peatge o prohibint l'accés als més contaminants.



- Reduir contaminació: materials, reduir espais cotxe, etca. Mesurar amb pantalles de gestió de trànsit i informatives.
- Publicació dels nivells sonors i d'estat de l'aire als panells viaris.
- Glòries ha de ser un petit pulmó de la ciutat. Per tant, reducció de circulació i potenciar el transport públic (panell informatiu sobre la contaminació).
- Menys circulació de vehicles privats. Potenciar l'ús del transport públic, a peu i en bicicleta. Els cotxes són bruts i fan soroll.
- Ha de ser una plaça lliure de soroll i bicicletes on es pugui caminar tranquil·lament.
- Creació en el parc d'un eix de vianants direcció Gran Via-Gran Via, Diagonal-Diagonal, Parc Meridiana-Parc Clot.
- Potenciar l'eix de vianants de la carretera de Ribes i del carrer del Clot.
- Vianants amb ombra, fonts i bancs, amb recorreguts directes.
- Tenir intacte la imatge vuitcentista de molta gent caminant sense pressa.
- Una ciutat per la gent de Barcelona. Volem carrers pels vianants i no pels cotxes.
- Fer que la plaça sigui lloc d'unió per la resta de la trama de l'Eixample, i no una ruptura de la mateixa.
- Prioritat pel vianant. S'ha de poder travessar la plaça amb seguretat a qualsevol hora del dia. Evitar que sigui un desert verd.
- Permeabilitat de la plaça (espai tan verd amb mínimes barreres), continuïtat urbana dels vianants de l'àrea.
- Crear trajectes "amables" per poder travessar la plaça i accedir als diferents equipaments i punts d'accés als transports públics.
- Que les vies de vehicles no representin un tall entre barris.
- Que els vianants tinguin el temps suficient per travessar els carrers que creuen la Gran Via com tenen a altres cruïlles de l'Eixample.
- Que la rambla de la Diagonal creui la plaça per a vianants, bicicletes, bus i taxi.
- Viabilitat del tramvia amb la futura incorporació dels autobusos amb motor elèctric i/o hidrogen.
- Doble via entre el tram de "La Farinera" i "Can Jaumandreu" per augmentar freqüències i eliminar el coll d'ampolla que suposa la via única.
- Accessibilitat física i visual dels intercanviadors. Elements compositius del projecte?



- Intercanviador Glòries PTC. Vilanova Sud.
- Ordenar i potenciar una futura connexió TRAMBesòs/TRAMBaix per la Diagonal amb plataforma compartida amb bus.
- Que es tingui en compte una futura connexió per tramvia o metro des de la plaça Francesc Macià i el barri de Gràcia, sigui per la Diagonal o soterrada.
- Bus, tramvia i bici Diagonal en la seva totalitat.
- Tramvies a tot el llarg de les tres avingudes que travessen la plaça. En seu defecte posar busos.
- Bus i tramvia per la Diagonal cap al passeig de Gràcia.
- Línia de bus unint el TRAMBesòs de Glòries i el TRAMBaix de Francesc Macià.
- Donar continuïtat al tramvia entre Glòries i Francesc Macià. Si més no, preveure la seva possible construcció.
- Unificació de les parades de Glòries i La Farinera en una de sola: Glòries, al centre de la plaça.
- Dificultats en les cotes cap a Diagonal/Castillejos i cap a Gran Via (Besòs), que seran dues direccions.
- Tramvia cap a Arc de Triomf/Urquinaona i cap a Diagonal, que són les cotes que ho possibiliten.
- Perllongar el TRAMBesòs des de Glòries fins a Verdaguer i, més endavant, fins enllaçar amb el tramvia des de Besòs fins a Diagonal.
- Continuïtat per la Diagonal per connectar el centre de la ciutat.
- Unió de les dues xarxes de tramvia per la Diagonal.
- Tramvia connectant tota la Diagonal per poder anar de Glòries a qualsevol metro.
- Autobús més ràpid i més freqüent entre mar-muntanya. Eix 92 amb carril bus per Glòries i carrers Independència i Dos de Maig.
- Més bus i menys cotxes. Prioritat pel bus i el tramvia. Interioritzar el transport públic. Poder fer vida al costat del transport públic.
- Desenvolupar la xarxa ortogonal d'autobusos dels carrers que envolten Glòries, atès el que ens vindrà a sobre.
- Una idea més exacta del RETBUS, ja que la primera fase es va improvisar bastant i es van eliminar línies fonamentals que connecten barris per no ser rectes. Això últim no està ben concretat.
- Intermodal. Acostar les parades de bus al metro/tren/bicing.
- Parada de busos interurbans (eix Mataró-Maresme-C31).

- Facilitat perquè els autobusos puguin aturar-se i enllaçar fàcilment a Glòries abans d'arribar a final de trajecte.
- Millorar connexions en sentit vertical (mar-muntanya-mar).
- Carrils de bus suficientment amples i girs amplis, per poder circular bé amb vehicles grans (exemple per no fer: carril bus València, Mallorca, Almogàvers).

Grup 3



- Interconnexió directa a través de la plaça dels carrils bici dels principals eixos que arriben a la plaça (Gran Via, Diagonal, Meridiana), de forma rectilínia i segregada dels vianants.
- Preveure en el disseny de la plaça el pas (interconnexió) de les xarxes de tramvia per la Diagonal.
- Eixos clarament connectats en bicicleta, rectilinis, segregats.
- Preveure eix mar-muntanya en els carrils bici.
- Preocupació pels veïns que han estat castigats tots aquells anys amb mala comunicació de transports i cap lloc per poder gaudir de zona verda.
- Fer un espai agradable que integri els barris, sense barreres arquitectòniques.
- Preveure la incorporació o futura integració de la línia de ferrocarril prevista per la plaça de les Glòries Catalanes.
- La connexió del tramvia per la Diagonal al centre de la ciutat.
- Pacificació del trànsit privat i bona solució del transport públic.
- Carrils bici de continuïtat als eixos mar i muntanya.
- Estació de Rodalies i dels FGC a Glòries-Clot.
- Prioritzar la xarxa ortogonal de Bus.
- Senyalització per a vianants i bicis.
- Aparcaments per a residents i no residents.
- Facilitar la càrrega i descàrrega als veïns i als comerços.
- Itineraris rectilinis per a vianants i bicicletes.
- Connexions el més directes possibles per al transport públic (incloent tram per la Diagonal).
- Facilitar intermodalitat amb i entre el transport públic (itineraris senyalitzats, temps d'espera, etcètera).



- Minimitzar el trànsit de pas, no només redistribuir.
- Més serveis de Bicing i pàrquing segur per a bicicletes privades en l'accés a les estacions de metro.
- Mantenir l'anella i destinar els recursos de la demolició a donar un nou ús a l'anella tipus el projecte de New York, independentment de la proposta del Pla General. Que sigui un gran parc.
- Analitzar recorreguts en bicicleta com a mitjà de transport.
- Polítiques de reducció de trànsit privat (no només redistribució).
- Bicicleta com a mitjà de transport i no només per passejar. Una xarxa connectada a la ciutat, eficaç, ample i segregada de cotxes i vianants.
- Potenciació de la connectivitat entre mitjans de transport públic.
- No soterrar la viabilitat. Reduir trànsit.
- Fer una plaça a escala humana. Vertebració d'espais.
- Transport urbà correcte a la zona cultural entre el DHUB, l'Auditori, el TNC, MACBA i Montjuïc.
- Carril bici al carrer Cartagena de mar a muntanya.
- 2 carrils laterals sentit muntanya i Gran Via (Llacuna i Escultors Claperós) i serveis alterns de circulació. No el que estem patint des de l'any 92 amb un sol carril que suposa cotxes sobre la vorera.
- Potenciar els carrils bici i les zones 30. Els vianants i les bicicletes han de tenir el seu espai.
- Càrrega i descàrrega: que es compleixi la normativa. No tenir privilegis ni limitacions d'horari concedits pel Director de Mobilitat.
- Seria important que realment s'escoltessin les queixes i suggeriments dels veïns i ciutadans.
- Que després d'aquestes jornades s'evitin les errades gegants de l'anterior projecte. Que quan l'enderroquin, l'aportació econòmica dels ciutadans s'haurà anat pel desaigua amb els milions del cost de les obres d'aleshores, que s'enderrocaran per mal planificades.
- Túnel Castillejos amb Rambla del Poblenou.
- Enderroc del tortell.
- Reducció del transport privat i impuls del transport públic.
- Intermodalitat: metro, bus, tramvia.
- Xarxa ortogonal urgent.
- Prioritat vianants al parc.



- Analitzar recorreguts àgils en bicicleta diferenciant: itineraris de passeig, itineraris àgils per creuar la ciutat en bici. Més seguretat vial.
- Augmentar l'oferta del servei bicing amb diferents estacions amb capacitat suficient als accessos a parades i estacions bus-metro-tramvia.
- Crear espai d'aparcament segur per a bicicletes en l'accés al metro de l'estació de Glòries.
- Permeabilitat màxima per als modes no motoritzats (vianant i bicicleta).
- Eixos per a vianants i bicicletes que permetin travessar la plaça de forma rectilínia. Correcta connexió dels eixos principals (en espai segregat) dels carrils bici.
- Carrils bici amb continuïtat.
- Disseny de camins per a bicicletes i vianants directes sense rotondes.
- Potenciar l'espai per a bicicletes, potenciar la seguretat, visibilitat, seguretat i continuïtat a la resta de la ciutat. Zona d'aparcament per a les bicicletes. Incloure aparcament vigilat pels veïns de la zona de l'entorn.
- Els carrils bici s'han de projectar amb criteris d'eficàcia, entenent la bicicleta com a un mitjà de transport, i no només com a esbarjo/oci, Amplada superior a 1,25 metres per sentit. Segregats dels vianants (i evidentment del vehicle privat).
- Hi ha una demanda latent de circulació de bicicletes en els eixos que travessen la plaça, però no queden interconnectats. Per tant, connexió de tots ells evitant interferir amb els vianants.
- Definició de l'eix mar-muntanya. Per quins carrers?
- Facilitar la càrrega i descàrrega dels veïns i els comerços.
- Aparcament per a residents i no residents.
- Circulació de trànsit: si la necessitat dels veïns és reduir el trànsit, i la resposta del túnel no l'aconsegueix, val la pena la inversió econòmica i ambiental que suposa aquest projecte?
- Que es compleixi la normativa de càrrega i descàrrega. No tenir privilegis de limitació d'horaris concedit pel director de mobilitat.
- Mantenir la circulació circular en superfície de Gran Via amb avinguda Diagonal per evitar la massificació al carrer Independència.
- Descongestionar el trànsit sentit muntanya desviant-lo pel carrer Cartagena.
- No desviar tot el trànsit pel carrer Independència. El carrer Aragó no pot absorbir tanta circulació.
- Optimitzar els costos de les obres. Valoració dels costos d'oportunitats.



- No soterrament de viabilitat. Pacificació de trànsit.
- Reducció del trànsit de Gran Via a la seva entrada. Durant les obres desviant-lo cap a Guipúscoa i Aragó.
- Reducció substancial del trànsit de cotxes. Impuls del transport públic.
- Minimitzar el trànsit de pas, fent polítiques de reducció i no de redistribució d'aquest.
- Vehicle privat: disminució de la quantitat.
- Reduir el volum de trànsit a l'accés a la plaça.
- Fer una plaça a escala humana. Vertebrar el "macro espai". Accessible, segura i còmoda.
- La carretera de Ribes, l'avinguda Diagonal i l'avinguda Meridiana són les vies de vianants de "passar". Aquests tenen dos grans espais "d'estar" per damunt i per sota on creuar; traces de proximitat més "d'estar".
- Han de seguir i creuar com a mínim: carretera de Ribes (Fort-Pienc, Clot), Meridiana i avinguda Diagonal.
- Senyalització per a vianants i bicicletes que inclogui numeració de carrers.
- Definir una xarxa de camins/vies per a les persones amb itineraris lineals i continuats.
- Trams de la plaça 92 (1.700 milions de pessetes). Actualment fa anys que no tenim plaça pels vianants i ciutadans. Estic convençut que ens servirà per fer una plaça assequible en tots els àmbits.
- Les voreres són per als vianants. Senyalització calçada, parcs, voreres, etc. per on puguin circular o no les bicicletes.
- Potenciació dels camins per a vianants i els carrils bici.
- Espai: fer un gran intercanviador (nus de trobada per les persones) T.P.-Metro- en superfície (tramvia).
- Intermodalitat: tramvia-bus-metro a les Glòries ben ordenat.
- Preveure unió de les xarxes de tramvia que travessen la plaça. Fàcil correspondència entre els modes de transport.
- Prioritat per al transport públic, connectant els tramvies per la Diagonal.
- Tramvia que connecti Glòries amb el centre de la ciutat.
- Connectar Diagonal amb Gran Via.
- Em sembla molt bé com s'ha exposat a la taula que el tramvia arribés fins a l'estació d'Arc de Triomf.
- TRAMBesòs fins al centre de la ciutat. Ferrocarrils a la plaça Francesc Macià. Disminuir el trànsit amb vehicle privat.



- Tramvia fins a la plaça Urquinaona.
- El tramvia allargar-lo fins al centre de la ciutat (Gran Via amb avinguda Diagonal).
- Connexió amb bus ràpid de la Diagonal.
- Connexió directa i ràpida dels autobusos interurbans cap a l'Estació del Nord (avinguda Meridiana amb carrer Ali-Bei).
- Seria important que des de Glòries sortissin busos que enllacessin amb l'estació de Sants (RENFE-Rodalies) sense fer transbordaments.
- Faria un bus circumval·lació des de la Mar Bella fins el Parc Güell o, si més no, fins un intercanviador a Guinardó amb plaça Lesseps (com abans el 29).
- Millorar la xarxa vertical d'autobusos, de l'hospital del Mar a l'hospital de Sant Pau.
- Comunicació amb els hospitals i punts de la ciutat no accessibles en aquests moments. Exemple: Lesseps i Nou Olímpic.
- Un bus que no fos el 92 (que fa molta volta) que pugés fins l'hospital de Sant Pau, a la part nova. Ja que la gent gran quan baixa del 92 ha d'agafar el bus de barri, per no pujar el maratonista desnivell fins a l'hospital de Sant Pau.
- El bus és l'únic que creua Gran Via en tot dos sentits.
- Carril bus a tots els carrers que envolten el parc.
- Més bus al centre per la Diagonal.
- Desconeixen el traçat de transport públic durant les obres.
- Tren a Francesc Macià. Si no es pot ara, preveure túnels. I tren a Arc de Triomf.
- Estació de Ferrocarrils i Rodalies a Glòries-Clot.
- És prioritària la solució realista a 10 anys vista, com a mínim, del trànsit metropolità d'entrada a la ciutat que desfogui la superfície interbarris. Després vindrà el verd urbà i els habitatges (adaptable amb el pas del temps). Seguir sistemes similars en el trànsit de la plaça Lesseps atenint-se a allò realitzat a les associacions de veïns. Igual per a connexions de transport públic (coordinat) i en relació amb tota la planificació de la ciutat.
- Tram Joan de Malta i Escultor Claperós (Gran Via costat muntanya) 2 carrils. Un per a serveis i un altre per circular, no com ara amb un carril i els cotxes que passen per sobre la vorera. No esperar definitiu, sinó a la provisionalitat. Des de l'any 1992 que ho estem patint.



- No veig molta millora en la fluïdesa de la circulació al soterrar els vehicles. Conservar la part inferior, ja que amb l'estalvi del pressupost es podrien fer meravelles.
- Moltes facilitats per a la intermodalitat amb i entre transport públic. Itineraris senyalitzats, indicació del temps d'espera entre el bus i el tramvia.
- Altres transports: patins/skates/etc. Mantenir l'anella per aquest tipus d'activitats.
- És necessari destruir l'anella? Es podria mantenir tipus High-line.
- Acceptant que l'anella es demolirà, si no passessin els vehicles privats es podria mantenir donant-li un altre ús per a la ciutadania?
- Comptabilitzar els sistemes de mobilitat amb el màxim aprofitament dels elements construïts existents.
- Possibilitat de reutilitzar les infraestructures existents: reciclem el viaducte!
- Túnel soterrat entre Castillejos i Rambla del Poblenou.
- Enderroc de l'anella.

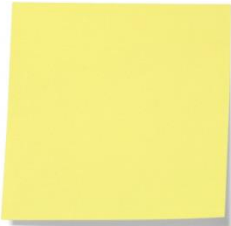
1.3 Usos i activitats

Grup 1



- Segregació d'activitats: patinadors, skate-boarders, corredors a peu (circuitos), ciclistes, caminadors.
- Maximització de l'espai verd amb espècies autòctones com per exemple: l'alzina.
- Carril bici sobre la calçada d'un sol sentit tot connectant les àrees de participació o illes verdes previstes i segregant un carril de la circulació motoritzada.
- Habitatge protegit i accessible.
- Aplicació estricta de les ordenances (civisme, circulació, etc.).
- Promoció del transport públic.
- Que en el disseny del parc es tingui en compte la ubicació definitiva de l'Escola dels Encants per tal que es pugui fer un ús compartit dels espais poliesportius per part de la gent del barri i, dels espais del parc per part dels nens de l'escola.
- Priorització de l'habitatge de lloguer per sobre del de venda.
- Que hi hagi edificis d'ús d'equipament públic a prop de l'Escola dels Encants per tal de facilitar les relacions intergeneracionals i entre els habitants del barri.
- Que es tingui en compte que durant les diferents fases d'execució de les obres es garanteixi el pas i els accessos segurs, i amables per famílies, infants i avis.
- Residencial només a la zona delimitada pels carrers Castillejos i Cartagena.
- Habitatge de lloguer i protegit amb altures i tipologies similars a l'Eixample.
- Prioritzar construccions d'equipament de barri. No obligatori que estiguin compactats. Incloure l'Escola de Música i el Centre de Formació Professional del Clot.
- Potenciar comerç de barri i tallers familiars.
- Rectificar la documentació lliurada als concursants sobre l'edifici Ona i la de l'edifici Sòcol.
- Construir habitatge protegit pels afectats.



- Complir els compromisos adquirits al 2007 amb el Compromís de Glòries.
 - No a l'habitatge de propietat privada. Sí a l'habitatge social o a habitatge amb usdefruit sobre el seu ús.
 - Es troba a faltar una planificació creïble i un pla d'inversions possible.
 - A mi el que em preocupa és l'alçada dels edificis del carrer Castillejos i el fet que també s'allarguin fins a la Diagonal tal i com he vist a la presentació.
 - Saber el lloc exacte de les edificacions i quines són.
 - Les edificacions han de disposar de botigues, despatxos i habitatges.
 - Que hi hagin referències històriques de la cultura catalana dins del parc. Per exemple: monument a Montserrat com a rocòdrom.
 - El parc per les persones (no pels gossos).
 - Pipi cans a fora de la zona del parc de les Glòries.
 - Pàrquings i habitatge de lloguer amb ús limitat o de propietat.
 - Aparcament subterrani per a autocaravanes (pels turistes) i també pels autobusos.
 - Punts connexió WiFi per tot el parc.
 - Crear a la fàbrica dels Paraigües un centre d'interpretació històrica del barri on s'expliqui el Rec Comtal, la fàbrica de Paraigües i el refugi de la Guerra Civil.
 - Integrar a la plaça o al parc elements que recordin la història del lloc: Rec Comtal, font dels Encants, RENFE, refugi de la Guerra Civil, fàbrica dels insecticides Caubet, etc.
 - Activitats programades a la plaça per atreure als veïns.
 - No construir habitatges en el carrer Consell de Cent.
 - Facilitar freqüentment informació del desenvolupament del projecte als veïns.
 - Utilitzar la fàbrica dels Paraigües com a centre d'interpretació històrica.
-
- 
- Consell de Cent (Cartagena amb Independència) sense construir davant del parc.
 - Reducció de m2 destinats a habitatge o eliminació d'aquest ús.
 - Habitatge accessible de lloguer, i amb accés prioritari pels barris de l'entorn.



- No a la construcció d'habitatges en el front mar del carrer Consell de Cent entre Cartagena i Independència.
- No es necessiten més pisos quan estan tants pisos buits en aquesta ciutat.
- Identificació de l'edificabilitat, lloc i tamany.
- Que no s'excusin en el número d'habitatges a construir per justificar l'alçada dels edificis.
- Edificis dins del rectangle de Castillejos-Cartagena-Consell de Cent-Meridiana.
- No als habitatges del carrer Consell de Cent amb Independència i Cartagena. Es crearia un túnel de contaminacions.
- Habitatges dotacionals/tutelats.
- Habitatges dotacionals.
- Activitats i comerç de proximitat.
- Il·luminació integrada en la zona verda.
- Punts WiFi per tota la plaça.
- Les edificacions han de ser diverses amb botigues, despatxos i pisos.
- Que els baixos dels edificis siguin locals comercials per al comerç o activitats per al barri. Que no ens obliguin anar a comprar al centre comercial.
- Que les puntes petites de l'espai verd esdevinguin una zona per a horts.
- La plaça per a les persones.
- Prioritzar construir equipaments de barri.
- Atracció dins el parc d'activitats (tipus Ciutadella): bar, algun restaurant, auditori de música.
- Destinar àrees i circuits exclusius per a patinadors (rodes, taula) i corredors a peu per tal que no envaeixin espais destinats a mobilitat i/o passeig (carril bici i/o voreres).
- Conservar meridià de Greenwich.
- Monuments gloriosos. Montserrat (rocòdrom), Rec Comtal (llac) i planell Catalunya.
- Conservar les bigues de ferro del magatzem de patates.
- Integrar en el parc algun element que recordi o integri per exemple: Rec Comtal, fàbrica de Paraigües. La paret de l'edifici Dos de Maig marca els límits dels Encants, la font dels Encants.
- Es podria utilitzar la fàbrica dels Paraigües com un centre d'interpretació històrica local. Hi ha un refugi de la Guerra Civil.

- Conservar el "tortell" per a ús esportiu (bici, carril de córrer, patins, etcètera) integrat dins del tram inferior dedicat més a l'oci.
- Mantenir el tortell com a ús de mirador pista de córrer o de patinatge, etc. Sumar espais en lloc de restar.
- Els equipaments han d'estar repartits pel perímetre per homogeneïtzar.
- Aparcament autocaravanes turistes i els autobusos subterranis.
- Maximitzar l'espai verd amb espècies autòctones d'ecosistemes mediterranis històrics.
- Implantar carril bici d'un sol sentit sobre la calçada, no sobre les voreres.

Grup 2



- Fusió dels usos dels equipaments públics amb la zona verda. Dotar d'activitats d'espai lliure.
- Escala adequada del teixit residencial.
- Lligar les infraestructures als equipaments de caire personal.
- No a l'edificació al carrer Consell de Cent (carrer Independència amb carrer Cartagena).
- Acostar els equipaments, sí avantatges molt clares però en edificis per cada Administració.
- Edificació harmònica amb l'Eixample, màxim planta baixa+7 (entre el carrers Castillejos i el carrer Consell de Cent) i planta+9 davant del parc.
- Habitatge per a afectats amb bones solucions dins les Glòries.
- Els equipaments no s'han d'allunyar dels barris als quals han de donar servei.
- Utilitzar l'espai públic per a equipaments de barri, minimitzant la construcció d'edificis administratius.
- Afavorir l'accés a l'habitatge a la gent que viu al barri.
- Edificar habitatges que no denigrin l'harmonia de l'entorn (parc, edificis, monuments, etc.).
- No a l'edificació al carrer Consell de Cent. Edificació a carrer Castillejos, però oberta a les plantes baixes i evitar l'ús privatiu de l'espai.
- Que els accessos a les edificacions i als equipaments estiguin molt enjardinats, en consonància amb el parc, que convidin al seu pas i fàcilment accessibles, atractius per a tothom.




- No perdre la perspectiva visual des dels carrers dels voltants a la totalitat. Volem un parc obert al carrer i a la ciutadania. Possibilitat de restaurar l'antiga fàbrica de Paraigües com a equipament.
- Construcció sostenible. Consideracions mediambientals amb incorporació d'elements de generació renovable.
- Cal vigilar amb els autocars turístics. Fan molt soroll! Evitar que es converteixin en una barrera mòbil.
- No a l'edificació al carrer Consell de Cent.
- Que els edificis i els usos es projectin amb criteris de sostenibilitat econòmica i inquietud amb l'Eixample.
- Visuals lliures en el parc.
- Concentrar el volum edificable en el lateral de Cartagena amb Castillejos, però reflexionar sobre la necessària transició entre el perímetre dens edificable i el buit interior del parc: utilitzar alguns equipaments de barri com articuladors i pols d'atracció cap a la necessària idea de centralitat i que sigui un lloc de trobada real (edificis baixos integrats).
- Especial atenció a les plantes baixes afavorint el petit comerç i serveis de proximitat. En cas de proposar uns usos que siguin de marcat caràcter social. Pensant en la gent gran, espais per infants i jovent, ludoteca, etcètera.
- No al discurs pretensions i ambicions. Sí a aportar un discurs de dignificació, integració i amabilitat. No crear noves atraccions/icones pels turistes (anem sobrats d'edificis estrella!). La nova edificació s'ha de disposar harmònicament, sense pretensions i subordinada a favor d'un espai de l'ús extern fluid i flexible.
- No estic d'acord en fer invents i implantar nous usos que no aportin valor al barri. Prioritzar els equipaments reivindicats pels veïns. Complir amb el guió del Compromís per Glòries.
- Visuals obertes i lliures del parc amb edificació (equipaments de barri) integrats en el paisatge (soterrament, cobertes, etcètera).
- Tenir molt en compte allò que està aprovat en el Pla General i en el Compromís per Glòries.
- Aparcament pels veïns a prop del barri del Fort-Pienc ja que es perden un 50% de les places a la Diagonal entre els carrers Castillejos i Cartagena.
- Comerç de barri.
- No agrupar els diversos equipaments en tots el barris. Posar-los a prop de cada barri.



- No a un barri molt bonic des del punt de vista decoratiu, però molt poc pràctic com el del Poblenou.
- Comunicació amb la Sagrada Família.
- Escola que tingui a veure amb l'arquitectura de Gaudí i Cerdà tipus el Parc Güell.
- No permetre que s'espalli per estar a prop dels Encants Vells.
- Bones idees per a l'aparcament dels autobusos, ja que és un gran problema el turisme.
- Pensar en l'ecologia.
- Ubicar en el lloc (de la plaça de les Glòries) que es vegi més adient, un camp de futbol i una pista de bàsquet pels veïns i les veïnes. Instal·lació oberta.
- Donar prioritat a les zones verdes i als equipaments reivindicats.
- No experimentar amb el mobiliari urbà que pot ser poc atractiu a la llarga pel ciutadà.
- Que aquestes jornades serveixin per aportar idees productives i que sobretot siguin escoltades.
- Evitar edificis amb moltes alçades.
- Incorporar edificis de serveis al rectangle verd i fer-los conviure amb la plaça.
- Seguiment detallat i possible dels costos de construcció.
- Donar un ús ple als baixos dels locals a nivell de carrer per tal de reforçar l'apropament al parc i minimitzar l'efecte aïllant. Que eventualment es pugui establir el trànsit rodat perimetral envers el parc.
- Construcció de l'escola bressol i l'Escola dels Encants. Possibilitat de compactació. Escola bressol: carrer Castillejos amb carrer Consell de Cent i Escola dels Encants carrer Cartagena amb carrer Consell de Cent.
- Manteniment de la fàbrica dels Paraigües com a centre intergeneracional.
- Edificis en el perímetre del parc amb alçades concordants amb la resta de l'Eixample.
- Dotar als baixos dels edificis, d'activitats que tinguin vida i que actuïn com a dinamitzadors dels propi parc.
- Trobar entre la plaça de les Glòries Catalanes i la Sagrada Família un indret per ubicar els autocars dels turistes (aparcament subterrani entre el carrer Lepant i el carrer Aragó on hi havia l'antiga Peugeot).



- Integrar dins del parc diferents activitats i equipaments per tal que el parc tingui vida.
 - No edificacions de més de 5 plantes ni edificis torre ni de disseny.
 - Enderroc del tortell.
 - Intermodalitat en superfície: tramvia, bus i metro.
 - Centraleta intel·ligent: alerta especial durant la fase d'obres.
 - Carril bus als carrers que envolten la plaça.
 - Carrils bici connectats amb la ciutat i a dins el parc sense interferències.
 - Unificació de les parades "Glòries" i "La Farinera" del tram (T5 i T6 +T4) en una sola al centre de la plaça.
 - Doble via entre "La Farinera" i "Can Jaumandreu".
 - Parades dels busos interurbans de l'eix Mataró-Maresme (C-31) a la plaça.
 - Bona intermodalitat bus/tram/metro.
 - Permeabilitat de la plaça per a vianants, transport públic, i també bona connectivitat per als vehicles privats pesants (Diagonal-Diagonal, Meridiana-Meridiana / Gran Via-Gran Via / mar-muntanya).
-
- 
- No grans edificacions. No molta alçada en els edificis. No més de l'alçada establerta a l'Eixample i, a poder ser, no més de 5 plantes (4 millor que 5).
 - Edificis d'habitatges harmònics amb l'Eixample.
 - Les alçades dels edificis han d'estar amb harmonia amb l'Eixample. Res d'edificis singulars.
 - Continuitat l'Eixample. No més torres de disseny.
 - Edificar respectant la MPGM 2007 i el Compromís per Glòries.
 - Habitatges entre Castillejos (màxim planta baixa+7) i Cartagena (màxim planta baixa+9), excepte si en un punt és imprescindible.
 - Evitar fer edificacions pantalla. No a les edificacions que no permetin la visualització del parc. No blocs Consell de Cent.
 - Que les alçades de les noves edificacions no superin la de les últimes edificacions del barri: planta+5.
 - No edificacions a Consell de Cent ja que està considerada zona verda.
 - No edificació Consell de Cent.



- No edificació (pisos) a Consell de Cent (entre Cartagena i Independència).
- A favor de concentrar el volum edificable en l'eix Cartagena-Castillejos, però reflexionar sobre la necessària "transició" entre el perímetre dens edificat i "buit" interior del parc: es proposa que alguns equipaments de barri serveixin per articular la necessària transició/atracció cap aquesta idea de centralitat i lloc de trobada real.
- Si s'agrupen equipaments ha de ser en edificis un al costat de l'altre. Un edifici per cada administració.
- Aparcament: obligatori construir en els nous edificis (habitatges/serveis) aparcaments subterranis.
- Equipaments davant Farinera no han d'interrompre als usuaris del parc lineal, ni ser molt alts.
- Vigilar amb les zones destinades als vehicles, busos i autocars. Que permetin l'ús del parc i equipaments sense fer una frontera d'accés.
- Agrupar equipaments només si hi ha un avantatge molt clara i consens general.
- Aparcaments autocars turístics/entre travesses.
- Intentar ubicar també l'Escola de Música i el centre FP (al barri del Clot).
- Els equipaments no s'han d'allunyar dels sectors als que han de donar servei.
- S'ha de preveure la reubicació dels afectats o al carrer Bolívia o al carrer Castillejos amb carrer Cartagena.
- Equipaments enjardinats en accessos i plantes baixes. No grans accessos asfaltats i places grises.
- Equipaments a escala de barri: locals, poliesportius, biblioteca, Escola de Música, CAP... Fosos i connectats amb l'espai lliure (l'espai lliure formant part dels equipaments).
- En contra d'un discurs pretensions i ambicions. A favor d'un discurs de dignificació, integració i amabilitat. La nova edificació s'ha de disposar harmònicament sense pretendre esdevenir noves icones (ja les tenim!) i subordinar-se a favor d'un ús de l'espai públic exterior, fluït i flexible.
- Ubicar un camp de futbol i un altre de bàsquet per ús dels veïns i veïnes. Si és possible més camps, millor. Seria interessant que s'instal·lessin apartats dels habitatges i amb lavabos incorporats. Objectiu: pacificar zones del barri on s'hi juga actualment provocant molèsties al veïns.
- Aparcament municipal tan en superfícies com soterrat. Preveure pàrquing d'autocaravanes.



- Que a l'hora de dissenyar les plantes baixes dels edificis, a més de la originalitat, siguin viables. En depèn una bona part de la vida de l'entorn del parc.
- Prioritat d'edificació d'equipaments: escoles, centres de dia i residències.
- Que es faci l'Escola Bressol al costat de l'Escola dels Encants (carrer Consell de Cent amb Castillejos). Compartir equipaments.
- Mantenir la Fàbrica dels Paraigües com a centre intergeneracional. Això implicaria un ús continuat i intensiu de la gent i la seva presència al parc, a part, òbviament de la seva funció principal. Faria el parc més viu.
- Restaurar la fàbrica dels Paraigües. Mantenir les construccions singulars per a equipaments (poc agressives).
- Conservar parts de la fàbrica dels Paraigües (carrer Dos de Maig amb carrer Cartagena).
- Usos: zona de difícil ús per causa de la seva dimensió, convertir en hort urbà.
- Com evitar la invasió dels venedors d'escombraries?
- Crear un espai que representi la multiculturalitat de la ciutat, en la seva nova centralitat de Barcelona.
- Pregunta retòrica: amb tot el terreny edificable que hi havia als entorns fa 10-20 anys, s'ha hagut d'esperar al projecte de la Plaça de les Glòries Catalanes per encabir-hi tots els equipaments?
- Prioritzar la funcionalitat en lloc de la singularitat. No utilitzar elements que després les persones rebutgin, i si allò que ja se sap que funciona, no cometre errors que costen molts diners i aprendre d'ells.
- No grans superfícies comercials.
- Possibilitat d'equipaments en planta baixa dels edificis de pisos.
- A la zona Ona-Sòcol hi ha d'haver equipaments per locals (mínim 600 o 800 m²).

Grup 3



- Que la festa major es faci a la plaça de les Glòries Catalanes i també la festa major de la Mercè.
- També és molt important que hi hagi ombra pràcticament a tota la plaça.
- Lúdic i intergeneracional: que hi hagi zona de pícnic, zona de teatre grec per representacions, música, etc. Ludoteca oberta al parc, porxada per la pluja i pels joves.
- Cultural: aula mediambiental, recull de llocs històrics (refugi antiaeri, etc.).
- Caràcter propi: monument Glòries Catalanes-2014. On es puguin realitzar fires artesanals o de tipus semblant.
- Magatzem subterrani per les associacions del barri.
- Remarcar el tram Ribes-Clot i la sequera del Rec Comtal per fer història i memòria.
- Biblioteca, ja que hi ha manca de biblioteques.
- Conservar el front mar de Consell de Cent per nou ús arquitectònic.
- Crear un espai o un aula d'educació i sensibilització ambiental així com d'interpretació de les espècies naturals del parc. Ludoteca amb valors ambientals.
- No a l'edifici ONA dins del planejament i transformació de les Glòries.
- Mantenir el refugi antiaeri i altres elements històrics com la sequera Comtal.
- Aparcaments per veïns i zones de càrrega i descàrrega.
- Espais compartits: veïns i escoles.
- Espai infantil.
- Escola de formació professional.
- Equipaments de barri compartits amb les escoles, com les pistes esportives fora de l'horari escolar o una biblioteca de barri, per tal de donar un ús integral per a tots els veïns i les veïnes al llarg de la jornada.
- Equipaments a tocar del nou edifici de l'Escola dels Encants.
- Manteniment de l'esperit propi de les Glòries per tal de no fer una simple còpia d'altres bandes o espais de la ciutat.
- Priorització del veïnatge i la vida dels barris i afectats sobre qualsevol altre valor.




- Integració de la ciutadania social i intergeneracional.
- Priorització, en la línia del punt 1, dels usos públics sobre els privats.
- No construir en el front mar del carrer Consell de Cent.
- Prioritzar inversions en equipaments i habitatges socials.
- Preservar l'antiga fàbrica dels Paraigües (costat Cartagena).
- Sobretot un ús públic pels veïns.
- No construir per sota del carrer Consell de Cent.
- Habitatge a preus assequibles pels veïns.
- Saber quan es faran les diferents fases (de l'execució de les obres).
- Que s'aprovin els pressupostos tenint en compte aquest projecte.
- L'ús de l'espai públic resultant de la reforma, que no distorsioni la realitat actual: preu de l'habitatge, preu dels locals comercials, tipus de comerç.
- Prioritzar l'ús públic per davant de l'ús privat. La construcció dels equipaments no estigui condicionat a la plusvàlua generada per l'ús privat dels espais.
- Museïtzar els espais de la plaça que ens recordin l'evolució de la plaça. Rec Comtal, refugi antiaeri (situat al carrer Dos de Maig 185-195), Can Caubet, etc. tot integrant-los en el parc.
- Oferiment d'espais subterranis a les associacions dels barris per utilitzar-los com a magatzem.
- Mantenir l'anella. Donar ús a una estructura molt aprofitable per fer diferents usos tant en la seva part superior, com en la seva part inferior (porxos, passeig, mirador, pista d'atletisme, etc.).
- Economitzar, planificar i invertir amb eficiència.
- Jardí per al ciutadà-veí. Fer del jardí un lloc de trobada i de passeig: verd, amic, pròxim, de convivència. Manteniment sostenible des d'un punt de vista econòmic. Energies renovables i amb seguretat. Els jocs infantils amb terra de cauxú evitant el terra d'escorça.
- Jardí mediterrani. Potenciar espècies autòctones. Enllumenat sostenible. Sensibilització de l'espai final (pol·lució, etc.).
- No a una plaça dura. Evitar el formigó i les zones sense arbrat o sense zona d'ombra i sol per fer l'estada agradable.
- Unió de les zones verdes: itinerari verd per Rec Comtal.
- No fer jardí de disseny poc funcional i potenciar la convivència.
- Combinar dins del jardí una zona de sorral, una de gespa, una de cauxú, etc. per a diferents usos: parc infantil, pícnic, concert, jocs juvenils, etc.



- Veure com es suporta el trànsit un cop enderrocada la rampa de l'anella i per poder optar per no construir els túnels. Pacificar el trànsit que entra-surt. Trànsit local prioritari al trànsit de pas.
- Potenciar el transport públic i la intermodalitat. Millorar l'intercanvi entre el transport públic. Estudiar la connexió entre el metro-Rodalies RENFE per tal de millorar la connexió.
- Estudi de mobilitat de ciutat per assumir un canvi de mobilitat general.
- Carrils bicis de pas externs a la zona de jardí central. Pensar que la bicicleta de pas sigui igual que el vehicle privat i no com a convivència dins del parc.
- Implantar xarxa de bus ortogonal més ràpidament i potenciar la seva connexió i intercanvi entre línies. Fer recorreguts directes i ràpids.
- Pensar en la unió del tramvia Besós i Llobregat per Diagonal o Gran Via.
- Usos de ciutat amb locals a la planta baixa dels edificis: bars botigues de barri, etc.
- Fer barri primer i després la ciutat.
- Possibilitat d'edificis emblemàtics que ja estan construïts com el DHUB, els Encants, el Teatre Nacional de Catalunya, l'Auditori Nacional de Catalunya, la Torre Agbar, la Farinera, etc. que no es facin més o no abusar-ne més.
- Edificis sostenibles i de tendència a l'autosuficiència. Fugir d'edificis malalts i poc airejats, mal orientats, etc.
- Ubicació dels equipaments en zones correctes (escoles,...).
- Fugir de la necessitat de guanyar un premi o fer edificis emblemàtics poc funcionals i amb poca escala humana.
- Conservació "sí o sí" de la fàbrica dels Paraigües. Fer el projecte compatible amb el conjunt fabril. Aprofitament i integració a l'espai.
- Edificació respectuosa i formant continuïtat amb la trama de l'Eixample i el Clot. Respecte absolut de la carretera de Ribes i del Rec Comtal. Donar continuïtat a la carretera de Ribes.
- No es poden gastar 160 milions en dos equipaments (els Encants Vells i el DHUB) i en l'anell de la plaça de les Glòries Catalanes.
- Que es valori que els usos proposats tinguin una funció pedagògica i siguin un exemple de bones pràctiques.
- Aparcaments en alçada.
- Ludoteca a l'aire lliure pels nens de la ciutat i pels nens turistes.
- Fira mensual i gastronòmica i artesana, seguint les estacions de l'any, ja que tindrien la participació del barri, del petit comerç i del turisme.



- No a la construcció d'habitatge al front de mar del carrer Consell de Cent amb els carrers Independència i Dos de Maig.
- Ludoteca, Escola de Música (al centre cívic) de la zona del carrer Cartagena i l'avinguda Diagonal.
- La plaça de les Glòries Catalanes ha de ser un eix important dotat amb un bon transport públic per unir els eixos de mar a muntanya.
- No estic d'acord en fer edificacions d'alçada. Ha de predominar l'esbarjo, arbres, jardins i espais oberts sense res ni barreres per la vista.
- Espais endins i controlats.

- 
- Alternatives a l'eliminació de places de pàrquing al carrer Independència i al carrer Castillejos.
 - Aparcament per als residents de no pagament.
 - Aparcament per als residents.
 - Construir un pàrquing a carrer Dos de Maig.
 - Biblioteca: que sigui un referent, semblant a la de Salvador Espriu, plaça Lesseps.
 - Trobar la mesura justa dels usos/equipaments d'àmbit ciutat i els d'àmbit barri.
 - Garantir i vetllar que l'ús privat de l'espai no distorsioni la realitat dels quatre barris i preu de l'habitatge, tipus de comerç, lloguer de locals comercials.
 - Estic en contra d'edificacions d'alçades de gratacels si hi ha edificis on recollir oficines per organitzar els actes culturals. Han de ser baixos i amb la màxima llum natural.
 - Que es conservi la fàbrica dels Paraigües que contempla el planejament.
 - No a la construcció d'habitatge front mar al carrer Consell de Cent.
 - No construir en el front mar al carrer Consell de Cent.
 - No a l'edifici Ona. Buscar una altra ubicació (equipaments)
 - Assegurar fàbrica dels Paraigües.
 - No construir al carrer Consell de Cent. No a activitats perilloses.
 - Prioritzar l'ús públic per davant de l'ús privat dels espais.
 - Habitatge seguint la tipologia de l'Eixample a preus assequibles.



- Sensibilització. Un espai d'educació ambiental similar a l'aula ambiental de la Sagrada Família.
- Zona per pícnic (berenar, festa) i taules (escacs, etc.) familiars.
- Fer una ludoteca.
- Ludoteca a l'aire lliure pels nens (d'aquí i turistes).
- Zona de lleure per joves 11-18 anys amb porxada per dies de pluja o centre tancat amb terrassa.
- Zona lúdica per les nits d'estudi: ball i jocs, representacions teatrals a la fresca.
- Referent a l'escala i ús: tenint en compte que és un espai de grans dimensions amb molt arbrat, per regulació, ha d'estar tancat. S'ha pensat en el tipus de parc (i usos i limitacions) que seria si s'hagués de tancar a certes hores?
- Crec que seria important que hi hagués un equip que seleccionés les participacions dels grups, bé sigui de conjunts musicals, ioga, dansa, fires artesanals, recitals poètics, etc.
- Zona esportiva amb màquines per treballar el cos. Pistes de bàsquet, tennis, etcètera.
- Integració d'alguns equipaments públics a tocar del nou edifici de l'Escola dels Encants i resta d'escoles de la zona.
- Espais d'ús compartit amb l'Escola dels Encants i resta d'escoles (com biblioteca pública o pista esportiva).
- Comerç i serveis de proximitat. No grans superfícies.
- La plaça ha de fer la funció de plaça i per tal incorporar-la a la trama urbana de l'Eixample. Concretament a les Glòries la solució és deixar una illa limitada del carrer Diputació a dalt i al carrer Dos de Maig a la dreta. Totes les mançanes d'aquests carrers hauran de recular 20 metres per tal de fer una rambla en forma de U invertida. A les tres façanes hi podrà haver edificis de PB+10- habitatges i locals comercials.
- En aquesta zona cal que hi hagin CAP, centres de dia i gimnasos. Hi ha d'haver comerços, botigues de barri i integrar escola d'infants i un institut, bancs. No hi ha d'haver oficines.
- Trencament de barreres que ara dificulten la comunicació entre els barris. Creació d'un espai integrat de relació per a persones de totes les edats.
- Fira habitual o periòdica de gastronomia que requereix actitud pausada per a totes les edats i oberta al petit comerç.
- Un CAP, oficina de Turisme, OAC, bars, estació de Rodalies, parada de taxis, espai d'autocars de Sagrada Família.



- Obrir la possibilitat de l'ús del subsòl com a espais per a alguns usos associatius (per exemple, magatzems).
- Crec que les activitats que proposi l'Ajuntament han d'anar lligades principalment als veïns de l'entorn proper a Glòries que són els que més hi transiten.
- L'execució dels equipaments o dels projectes urbanístics d'actuació en l'espai urbà cal que es planifiquin coordinadament per garantir un resultat final harmònic i d'acord amb el "projecte global" consensuat i aprovat.
- Determinar les fases dels projecte i els usos previstos per anar executant planificadament. Prioritzar usos socials a fer ordenadament.
- Compromís d'inversions perquè en 2 mandats estiguin completades les Glòries.
- Prioritzar inversió en equipaments i habitatges socials.
- Pressupost per equipaments de ciutat sí! Però també pressupost per al barri.

A²

Relació d'entitats assistents





A continuació es presenta, de forma sintètica, la distribució o composició del públic assistent a les Jornades ciutadanes segons el tipus de participants que eren.

A la sessió de Verd urbà i espai públic van assistir un total de 147 persones, 105 ciutadans i ciutadanes, 22 persones de 9 equips d'arquitectes i 20 persones de l'Ajuntament de Barcelona.

El dia 1 d'octubre, a la sessió de Mobilitat i estructura urbana van participar 164 persones, 112 ciutadans i ciutadanes, 23 persones de 9 equips d'arquitectes i 29 professionals de l'Ajuntament.

El darrer dia, la sessió d'Usos i activitats, va comptar amb 128 persones, 97 ciutadans i ciutadanes, 15 persones de 10 equips d'arquitectes i 16 professionals municipals.

En els següents llistats, separats per sessió, es relacionen el conjunt d'entitats, associacions, col·lectius, institucions o empreses que van estar representats a les Jornades.



3.1 Verd urbà i espai públic

Entitats assistents
AVV de la Dreta de l'Eixample
AVV Poblenou
AVV Sagrada Família
BCNecologia
BTV
Ciudadans C's Agrupació Sant Martí de Provençals
Encants en lluita
Escola d'Agricultura UPC
FAD (Foment de les Arts i del Disseny)
FAVB
FAVEMANC
Federació d'Entitats del Clot - Camp de l'Arpa
ICV - Eixample
OTO S.L.
Time Out Barcelona

3.2 Mobilitat i estructura urbana

Entitats assistents
Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona
AMPA Escola dels Encants
Associació Dixit
AVV de la Dreta de l'Eixample
AVV Poblenou
AVV Sagrada Família
BACC Bicicleta Club de Catalunya
Barcelona Camina
Col·legi d'Enginyers de Camins
Esparga S.L.
FAD (Foment de les Arts i del Disseny)
FAVEMANC
ICV-EUiA
PSC Eixample
PTP
Vanapedal



3.3 Usos i activitats

Entitats assistents
AMPA Escola dels Encants
Barcelona Camina
BCNecologia
Encants en lluita
Escola La Farigola del Clot
FAD (Foment de les Arts i del Disseny)
FAD (Foment de les Arts i del Disseny)
FAVEMANC
Federació d'Entitats del Clot - Camp de l'Arpa
INDASTUDIOBCN
OTO S.L.

A³

Resultat valoració de les Jornades



En aquest darrer annex es presenten els principals resultats dels qüestionaris de valoració que les persones participants a les Jornades van emplenar en finalitzar cadascuna de les sessions.

A través dels qüestionaris s'han valorat els aspectes referents als continguts de les Jornades (interès, intervencions de la Taula rodona i documentació aportada), la metodologia emprada (estructura i format, sistema de participació i els Tallers ciutadans en sí) i aquells elements vinculats a la organització (espai, adequació dels temps i sistema de convocatòria i inscripcions). Finalment, es demanava que fessin una valoració global de les Jornades.

Els resultats es presenten en una escala d'1 a 5, entenent 1 com a poc satisfactori i 5 com a molt satisfactori.

