

**Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Districte de l'Eixample**

València, 307 3a planta
08009 Barcelona
Telèfon 932 916 260
Fax 932 916 201
www.bcn.cat/eixample

Acta del Consell de Barri de Sant Antoni

Data: 18 de desembre de 2017
Lloc: Auditori de Calàbria 66
Hora: 19.00h

Ordre del dia:

1. Superilla
2. Ronda de St. Antoni
3. Torn obert de paraules

Presideixen la Taula:

Sra. Eulàlia Corbella, Consellera del districte, adscrita al barri de St. Antoni
Sr. Francesc Magrinyà, Conseller d'Urbanisme del districte
Sr. Ton Salvadó, Director de Model Urbà d'Ecologia Urbana

1- SUPERILLA

Sra. Eulàlia Corbella

Bona tarda a tothom, i moltes gràcies per assistir a aquest Consell de Barri. Abans de començar, ens agradaria poder excusar el nou regidor de l'Eixample, que és el primer tinent d'alcaldia, el Sr. Gerardo Pisarello. Normalment estem acostumats a tenir sempre el regidor o regidora en aquesta taula. Com que el canvi de regidoria es va donar fa poques setmanes, no s'ha pogut arreglar l'agenda, però estem en aquesta taula altres persones que us presento: en Ton Salvadó, que és director de Model Urbà a Ecologia Urbana, a l'Ajuntament; en Francesc Magrinyà, que és conseller de districte a l'Eixample i porta tots els temes d'urbanisme, i avui com que el Consell de Barri el plantegem d'una manera prou monogràfica sobre urbanisme, ens acompanya; i jo mateixa, que soc Eulàlia Corbella, soc consellera del districte i porto els temes del barri de Sant Antoni.

Ens agrada molt poder fer els consells de barri tractant temes en profunditat, i amb la comissió de seguiment, que les entitats que la formen són del barri, i decidir conjuntament quins són els temes que tractarem. Vam veure que, en els moments en què estàvem, aquí al barri era bastant interessant tractar amb profunditat el tema de la superilla i ronda de Sant Antoni, que vindrà més endavant, perquè puguem tractar tots els dubtes que tinguem i resoldre'ls.

El plantejament que fem per a aquesta tarda és començar amb una exposició sobre superilla, que ens la farà el Ton des d'un vessant bastant tècnic, perquè ho pugueu entendre tot; obrir un torn de preguntes sobre superilla, aniríem fent preguntes de tres en tres perquè les puguem anar responent, en petites tandes; i quan acabem, farem el mateix amb la ronda.

Per entrar al tema de la superilla, ens agradaria abans, com que hem fet un procés participatiu amb algunes de les entitats del barri per anar amollant les propostes que teníem des de l'Ajuntament per fer la superilla a les necessitats que aquestes entitats coneixien, ho vam fer amb un grup impulsor del qual formaven part tres entitats que avui tenim aquí. Com que han fet tot el treball conjunt des d'aquest grup impulsor, ens agradaria donar-los la veu, que puguin exposar què han tret d'aquest procés participatiu que s'ha fet, què han pogut aportar, amb quines coses poden ser crítics. Per tant, si us sembla bé, els deixem cinc minuts perquè puguin fer la seva petita exposició.

Els presento: Pep Sala, president de l'associació de veïns del barri; en Vicenç Gasca, que és el president de Sant Antoni Comerç; i el Xavi Caballé, que forma part de la plataforma Fem Sant Antoni.

Sr. Pep Sala

Bona nit a tothom.

Tenim el barri potes amunt, justament ara per festes. Per tant, els veïns i veïnes hem d'aguantar les incomoditats de les obres, els sorolls, tot el merder que hi ha. Totes aquestes obres ens diuen que han començat ara per una raó, perquè puguin acabar a l'abril justament quan s'acabi el mercat, per tant, s'han d'acabar a l'abril. Ja que ens passarem les festes amb la zona del voltant en obres, és important... no és important, és imprescindible, que les obres del mercat acabin a l'abril.

És veritat que al barri tindrem canvis importants. Hem participat en el procés de la superilla, o supercruïlla, com vulgueu, perquè aquí al barri des de fa molt temps hem anat demanant... perquè no tenim espai públic, tenim molt poc espai verd, perquè només tenim l'avinguda Mistral, i a més a més el mercat ha de tornar a ser el centre social del barri. Per tant, aquests canvis comportaran equipaments, tindrem espais més verds, més tranquils, més espai públic, que és el que preteníem, i quan obri el mercat haurà de tornar a ser el centre social del barri, comercial, però sobretot el centre social del barri.

L'Associació de Veïns, primer de tot, hem considerat oportú que hi hagués persones diferents amb visions diferents, i hem participat sobretot havent tingut les orelles obertes i, per tant, sentint el que per l'ambient se sentia, el que es demanava. En aquest sentit, hem trobat i seguim trobant coses que encara falten i que s'han de treballar. Està molt bé que amb la superilla aconseguirem més espai públic i més verd, però els carrers exteriors com Viladomat, i sobretot l'autopista de Sepúlveda, encara no estan resolts. Sepúlveda, ara per ara, és un carrer que és una autopista i, per tant, s'ha de compensar. Viladomat també haurà de tenir mesures perquè no vegi augmentat excessivament el seu trànsit.

També tenim dubtes, i després sortirà, sobre el fet de fer per a vianants el carrer Parlament, que no es converteixi en un lloc on no es pugui viure perquè sigui només d'oci. I després tenim un altre dubte, que és tot això que veieu als diaris, que és el tema del que en diuen la gentrificació. És una paradoxa que una millora que hem demanat els veïns des de fa molt temps, concretament la pacificació de Borrell, que sortia ja als consells de barri des de l'any 2001, una millora efectiva, com és el nou mercat i com és tenir més espai públic, pugui provocar que s'expulsi el veïnat o que pugin molt els preus, més del compte. Nosaltres no ens resignem perquè pensem que la feina perquè l'habitatge no pugi més del compte ha d'anar per una altra via, perquè no ens podem resignar a no fer res perquè res canviï. Per tant, sí que demanem a l'Ajuntament, si de cas després ho farem més extens, que ha de fer més cosa del que fa per evitar que els preus de l'habitatge pugin, amb tantes

mesures com ho pugui fer. Perquè, si no, mai no fariem res i sempre acabariem igual, i abans no estàvem millor que ara.

I finalment, també pensem en el procés en general, que sempre és el mateix problema: fa falta més informació. No a les entitats, que segurament ja s'ha fet prou, sinó de cara al veïnat. No és suficient la informació que arriba de cara al veïnat per saber què és el que es fa en cada moment i quin és l'objectiu. Gràcies.

Sr. Xavi Caballé

La gent que hem participat en aquesta fase prèvia sempre hem treballat amb molt bona sintonia. Estem totalment d'acord amb el que ha dit el Pep Sala. En aquest sentit, trobo que ha estat bo que hàgim tingut la possibilitat, al contrari del que va passar amb la superilla del Poblenou, que un ventall d'entitats i d'espais del barri poguéssim fer veure una sèrie de possibles problemes i poder debatre prèviament temes d'autobusos, etcètera, tots els aspectes que una superilla implica. Per tant, des d'aquest punt de vista, fem un balanç positiu.

Hi ha un aspecte negatiu, que és el que has esmentat tu al final, que és que podem estar fent un gran esforç per millorar les condicions de vida del nostre barri i després ser les víctimes d'aquesta millora. És una contradicció amb la qual hem de conviure i hem de lluitar-hi.

També volia posar en positiu el fet que les passes que hem fet anaven en la línia que la superilla fos una millora per a tot el barri, que als voltants del mercat hi tinguem unes places i un espais, i una sèrie de carrers de vies més ràpides, per tant, que la intervenció fos al màxim de democràtica en el sentit que, per exemple, les cantonades s'enjardinessin, que tothom hi sortís guanyant. Hem fet algunes coses del tipus, per exemple, el carril bici en una sola direcció, perquè a la ronda Sant Pau puja i baixa a tota pastilla... aportacions d'aquest tipus, que s'incidís més en els carrers que estan més deteriorats, que en zones que no són tan centríques com la plaça Espanya o el carrer Villarroel, etcètera, potser haurien de tenir una intervenció més acurada.

També vam parlar del fet que les intervencions són una mica reversibles, el projecte que s'acaba implementant no és un projecte que fas una obra i allò ja es queda, sinó que tenim la possibilitat de readaptar-la en funció de les necessitats que l'habitant percebi. Si d'aquí un temps cal rectificar i passar l'autobús més cap aquí o més cap enllà, que estigui previst i entri dins dels esquemes. No tinc res més a dir, en aquest sentit. Potser el Vicenç acabarà de reblar el clau.

Sr. Vicenç Gasca

Moltes gràcies. Voldria saludar el gerent del Districte, que s'ha incorporat ara, el Sr. Torrades.

Quan m'han demanat intervenir uns moments, tinc un doble sentit, un sentit agre dolç, i ho vull explicar complementant el que han dit els companys. Començarem pel dolç i deixarem l'agre per al final, perquè també és així cronològicament.

Hem estat vuit mesos en aquest procés, un grup impulsor, treballant. Ens van presentar uns projectes des del Districte, i el projecte més suau per a nosaltres era duríssim. Parlo ara des del vessant dels botiguers. Era duríssim. Primer de tot el que vam demanar va ser canviar el nom, li vam dir «supercruïlla» en lloc de «superilla», per les connotacions negatives que tenia la superilla de Poblenou pel problema que hi havia hagut d'imatge a l'imaginari públic, perquè al Poblenou no es va explicar bé, o no es va treballar bé, o a la secció que allà es va buscar hi havia una part de la gent que no hi estava d'acord. El que sí que és cert és que tenia una mala imatge i un mal nom, i quan es va voler passar a Sant Antoni, vam dir que el primer que volíem canviar nosaltres, com a botiguers, és el nom i sempre parlem de la supercruïlla de Sant Antoni, i l'Ajuntament en diu la creu de Sant

Antoni, que és on neix el nucli de la superilla de Sant Antoni. Primer comencem amb un punt, que és la supercruïlla dels carrers Tamarit i Borrell, i això s'anirà eixamplant i formarem una superilla i un barri on hi haurà un abans i un després d'aquestes actuacions.

Nosaltres creiem, sincerament, que tant des del vessant dels veïns –que molts som veïns de Sant Antoni– com des del vessant del comerç serà un tema molt positiu perquè es guanyarà qualitat de vida, a la majoria de carrers hi haurà menys trànsit, hi haurà més sostenibilitat, menys contaminació, i també serà el que vam demanar des del nostre vessant, que fos un tema que no espantés la gent que vol venir a Sant Antoni a comprar. Nosaltres, com els veïns i Fem Sant Antoni, som sensibles a tot, perquè el barri és un barri molt complex però tots estem junts i treballem junts, nosaltres posem més l'accent en el tema comercial. I pel que fa al tema comercial, vam voler que, primer, no hi hagués cap carrer que canviés de direcció. Actualment, els carrers on es fa aquest treball continuen amb la mateixa direcció. No volíem que fos un laberint, vam dir que no i així es va fer.

En aquests vuit mesos vam aconseguir, no al 100% tots, perquè tots vam haver de renunciar a alguna cosa, un treball molt maco. Amb les AMPA, amb la gent gran, veïns, botiguers, es va fer aquest treball. I aquesta és la nostra satisfacció i el que és dolç d'aquests vuit mesos treballant aquesta situació.

I acabo amb el tema agre. El tema agre és, com ha dit el representant de l'Associació de Veïns, les obres ara hi ha i que s'estan fent. És totalment impensable que un mes de desembre, que és quan hi ha més activitat comercial arreu, novembre i desembre, es foti el barri potes amunt per fer unes obres. Nosaltres hem estat treballant des de fa un any, pràcticament, dient al Districte, i inclús a l'Institut en el seu moment, que volem un calendari d'obres, que volem parlar de com es faran les obres, saber quina afectació hi haurà. Sabeu quina resposta vam tenir? «Que aquest procés i tal i qual, que encara no està licitat, fins que no es liciti no se sabrà...» I de cop, reunió. «Què passa?» «Avui som dijous, dilluns comencen les obres.» «Què passa aquí?» «Si no voleu, no les fem, però llavors es retarda tot, i en lloc d'inaugurar el mes d'abril –que és el que volem– serà *sine die*.» El que nosaltres vam pensar –jo estic afectat, perquè estic al mig del merder– que el bé general està per sobre del bé particular. No perquè deu o dotze botigues diem: «No feu les obres ara perquè així patirem menys», no pot ser que col·lectius com el mercat o com Encants, que estan esperant la data del mes d'abril per començar el trasllat, per culpa nostra això es paralizzi. Una vegada més demanem això, que el bé general estigui per sobre del bé particular, però que des del Districte, des de l'Ajuntament i des d'on faci falta, que també es pugui mirar de no perjudicar els béns particulars, perquè ens hi juguem el nostre patrimoni, els nostres diners, el nostre personal, els nostres lloguers, la compra de gènere, etcètera. Us demanem que, com a veïns que sou de Sant Antoni, continueu comprant als nostres barris i continueu comprant a les botigues, i com més fotut estigui el carrer, més compreu, que ens ajudareu.

Una última cosa que us volia demanar és: per favor, ara ens queda encara una cosa, i una cosa sobre la qual no sé si té competències Mercat o Districte, que és com seran les parades que hi haurà a la vorera de Tamarit. Nosaltres sempre hem dit una cosa, que l'obra del mercat és fantàstica, és guapa. Jo estic sempre a la botiga, estic semijubilat, però estic tan enamorat del mercat de Sant Antoni que estic molta estona mirant el mercat. Jo soc un romàntic i veig el mercat obert i dic: «M'està abraçant», perquè el mercat abraça. Com ara quedarà, amb una reforma única, el mercat abraça les botigues i els habitatges que hi ha als carrers Tamarit, Borrell i Urgell. És fantàstic. I sempre vam dir al Districte i a l'Institut: «Per favor, el que heu de posar a les parades del carrer Tamarit, o Manso, que no siguin barreres ni visuals ni arquitectòniques que impedeixin la visió d'aquest mercat tan maco, tant des de les botigues cap al mercat com del mercat cap a les botigues.» I no voldríem que fos una repetició i que ens digueu «demà comencem a instal·lar les parades.» Per favor, ensenyeu-nos quin projecte hi ha, perquè nosaltres el volem veure i, juntament amb l'Associació de Veïns i Fem San Antoni, dir-hi la nostra i que no es posin unes barreres que ens tanquin totalment la visió d'aquest mercat tan maco. Moltes gràcies.

Sra. Eulàlia Corbella

Moltes gràcies a tots tres.

Si de cas, fem la presentació de les superilles i, després, en el torn de preguntes, responem les que ens heu llançat.

Abans no ho he dit però, evidentment, quan acabem els dos temes grossos hi haurà torn obert de paraules per a qui vulgui presentar qualsevol altra qüestió.

Doncs donem la paraula al Ton Salvadó, que ens expliqui el projecte de superilles tan resumidament com pugui. Gràcies.

Sr. Ton Salvadó

Del projecte de superilles, jo sempre el que dic és que per sobre de tot és una tècnica de transformació de la ciutat per sobre d'un objecte en si mateix, és intentar construir una manera d'entendre la ciutat que posi per davant el vianant, per sobre del vehicle i, per tant, aposti pel vianant i per la mobilitat sostenible. Aquestes dues imatges d'esquerra i dreta el que fan és explicar actualment... en la imatge de l'esquerra, qui té més facilitat és el vehicle. Això s'explica molt sovint quan parlem de les cruïlles de l'Eixample, que el vehicle va recte i, en canvi, el vianant ha d'anar fent ziga-zaga perquè ha d'anar passant els semàfors de les cruïlles amb els xamfrans. És un exemple molt senzill. La bicicleta té moltes dificultats i, per tant, el que proposem és invertir-ho, posar en primer ordre els vianants, en segon ordre les bicicletes, en tercer el transport públic, i el vehicle és el que, en principi, ha de ser la conseqüència d'aquestes facilitats.

Això té molt a veure, com a model d'espai públic, està vinculat a tota una sèrie d'indicadors que en aquests moments a Barcelona ens preocupen. Ens preocupen els alts nivells de contaminació. Sabeu que, aproximadament, en aquests moments estem al voltant d'unes 700 persones que moren a Barcelona prematurament a causa de la contaminació, per un problema greu de salut a conseqüència d'un ús desmesurat de l'espai públic, amb tot tipus de vehicles. Barcelona té una manca d'espais verds, estem molt per sota dels estàndards que tenim a la resta de ciutats exemplars d'Europa, i a alguns barris com Sant Antoni especialment, i en general l'Eixample, hi ha molts problemes d'espai públic. Tenim una alta accidentalitat viària. Tenim un problema... i això és una contribució del programa de superilles per combatre, per convidar a caminar la gent, perquè tenim un problema greu de sedentarisme que té conseqüències de salut a llarg termini. Tenim un problema de molta contaminació acústica, sobretot, pel tema dels vehicles a l'espai públic, unes altes emissions de CO₂... per tant, tenim una sèrie de coses que volem combatre, i un dels eixos són les superilles.

Això és perquè vegeu la feina que s'ha fet amb el grup impulsor. Es va començar el febrer d'aquest any, i avui estem a finals de desembre, on estem en aquest Consell de Barri, i aquí podeu veure tota la feina que s'ha anat fent en les sessions que us explicaven abans els companys de l'Associació de Veïns, de Fem Sant Antoni i del grup de comerciants.

El que està pintat en color verdós explica l'espai públic que tenim actualment a Sant Antoni. Estem parlant d'unes 14 hectàrees d'espai públic, on comptem voreres, alguns interiors d'illa, i sobretot l'avinguda Mistral.

Aquesta és la proposta que estem treballant en aquests moments, que és el desplegament del programa de superilles, a partir de la supercruïlla que explicava abans el Vicenç Gasca, que és el tram de Tamarit amb Borrell, i aquí germina, en el sentit que d'aquí creix tota aquest desplegament del programa de superilles. La intenció és que a mesura que es vagi consolidant, i amb el temps tranquil·lament, tinguem possibilitat d'anar creixent. I el que fa és que comença amb la pacificació d'aquest creuament, aquí és on es guanya... ja ho ha explicat abans el Vicenç Gasca, els braços

oberts del mercat de Sant Antoni, recuperem tots els espais, les placetes que fins que van començar les obres del mercat estaven tancades al públic i, per tant, guanyem unes quatre placetes al voltant del mercat, però comencem la pacificació de Tamarit i Borrell. És veritat que aquesta supercruïlla germina, d'alguna manera, i la vocació és que acabi sortint una altra supercruïlla entre Parlament i Borrell.

Per tant, això suposa el guany de 26.000 m². Aquest és el treball sobre el qual començarem aquesta zona, a partir de Tamarit-Borrell, i en una segona fase treballarem la zona de Borrell-Parlament.

Aquí es veu la fase en què estem en aquests moments treballant, que és aquesta que ha comentat el Vicenç Gasca. És veritat que no sempre els tempos els podem controlar amb la precisió que ens vagi bé a tots. Una obra d'aquestes podria començar el 8 de gener i acabar el 31 de novembre, però és molt difícil que unes obres encaixin amb tanta precisió, però agraeixo el comentari que s'ha fet en el sentit de plantejar el conflicte, però a la vegada l'acte de generositat de la manera com ho ha explicat.

Aquesta és al primera fase. La resta dels grisos que completen el dibuix d'abans és l'obra que s'iniciarà el segon trimestre del 2018.

A la primera supercruïlla és on hi ha aquesta primera plaça on es creuen Tamarit i Borrell. Especifica, com us deia, les placetes al voltant del mercat.

Aquesta és la plaça de Tamarit-Borrell. Com podeu veure, la recuperació, el que era abans una cruïlla plena de vehicles, passa a ser un espai plaça i, per tant, genera una oportunitat enorme de recuperar espai, com us deia abans, dedicat fonamentalment als vianants.

Aquests són els entorns de Borrell i aquí hi hauria la cantonada amb Tamarit. Aquest seria un dels espais recuperats, que són les pèrgoles que acolliran les parades del dominical.

Aquí podeu veure com Tamarit recupera aquesta quantitat d'espai vegetal, que és un dels objectius del programa de superilles, com deïem abans.

A partir de Borrell direcció nord, en direcció Gran Via, passarem d'aquesta situació a aquesta on, amb la mateixa lògica que he explicat fa un moment, la capacitat de recuperar espai públic i vegetació és bastant important.

A la cruïlla, en l'altre sentit, al carrer Tamarit, en direcció perpendicular a Borrell, aquesta seria la transformació que acabarem veient. El carril quedarà per a la circulació, on els vehicles podran tenir origen i destí. La idea és que els vehicles que circulin per aquest carrer siguin els veïns que viuen o treballen aquí, i que agafen el cotxe, surten del pàrquing, si és que el tenen al pàrquing, o deixes l'avi a casa, o agafes un taxi, i la resta de la secció del carrer passa a ser espai públic per a vianants amb la vegetació que podem veure.

En el tram del carrer Viladomat... no només treballarem els eixos de Borrell i les dues cruïlles que us explicava al principi, sinó també a Viladomat. El que es farà és un treball menut però que intenta millorar la qualitat de l'espai públic, i el que farem és treballar amb aquests escocells correguts, amb un cert paviment infiltrant, que permeti fer més confortable l'espai que ja tenim en aquests moments però la urbanització del qual el fa un espai més inhòspit. Per tant, és un treball que busca, sobretot, introduir un paràmetre de confortabilitat.

Per sota de Manso, Borrell cap al sud, fins a Paral·lel, el que treballarem és un urbanisme tàctic, ja no és una urbanització convencional, sinó que amb eines molt menys físicament permanents, són estratègies molt més flexibles, també farem la mateixa pacificació però, en canvi, amb una estratègia física diferent. Això ens permetrà recuperar una segona cruïlla.

Per què serveixen aquests carrers pacificats? Com deia abans, prioritat absoluta per al vianant, ens generen nous espais per poder estar, bancs on poder seure i, per tant, nous usos d'aquest carrer. Ens permet augmentar el verd, ja ho hem dit abans i, per tant, això ens augmenta la superfície d'equilibri de CO₂. Ens permet, això sí, l'accés garantit a velocitat pacificada dels vehicles d'origen i destí. Per tant, tothom seguirà podent anar a casa seva, i tothom podrà agafar un taxi davant de casa. Treballar amb plataforma única ens permet una convivència molt gran entre vianants, bicicletes i vehicles motoritzats. Permet, evidentment, l'aturada dels vehicles, aturar vol dir parar davant de casa per carregar el pare, l'avi, el fill, etcètera; el que no està permès és estacionar-se, però sí parar. Es podrà fer, evidentment, la càrrega i descàrrega en horari controlat, com estem habituats a fer un horari de càrrega i descàrrega. I no es faran, com ha dit abans el Vicenç Gasca... és a dir, els carrers mantindran exactament el mateix sentit de direcció que tenen actualment.

Com resollem el tema de l'aparcament? És evident que si traiem aparcament algun paràmetre canvia, però com podeu veure, actualment, de tot l'aparcament, l'aparcament en superfície només suposa el 7,9%, la resta són aparcaments en subsòl i, evidentment, també algun aeri, però bàsicament aparcaments en subsòl. Per tant, d'aquests 7,9%, l'única reducció que es produeix és d'un 0,7% i, per tant, estem fent una reducció molt petita, entre altres raons també és perquè l'estratègia de superilla va vinculada a l'activació del mercat de Sant Antoni, al qual s'incorpora un aparcament de 390 places, la qual cosa ens permet un equilibri molt important. Per tant, només perdem un 0,7% de l'oferta. I a més a més, estem treballant per desplaçar 100 places de zona blava a zona verda. Per tant, compensem el tema de l'aparcament del carril bici.

Com es planteja la càrrega i descàrrega? L'aparcament del mercat tindrà 40 places de càrrega i descàrrega. Les zones de càrrega i descàrrega passen d'estar als xamfrans –en els àmbits pacificats– al mateix tronc del carrer, en un horari determinat, com sempre. Per tant, es planteja una càrrega i descàrrega amb uns horaris concrets.

Sobre aquesta qüestió de la gentrificació, que per a nosaltres és un tema molt sensible, ho és per a nosaltres com a Ajuntament i, per tant, ens preocupa, com heu dit, per sobre de tot... tenim clar que no podem deixar de millorar la ciutat, però ens hem de prevenir, estructuralment parlant i, per tant, per molt de temps, per vida, sobre el tema de la gentrificació. L'Eulàlia us ho explica.

Sra. Eulàlia Corbella

Gràcies.

Com deia el Ton, el que ens plantegem, i també ho han dit aquí els de la fila zero, és que no podem deixar de millorar el barri, malgrat que comporti segons quines conseqüències. El que hem de fer és acompanyar cada una de les millores que fem al barri de mesures que blindin les necessitats que tenim. En aquest sentit, hi ha un seguit de mesures, aquí n'hem posat algunes, que hem impulsat des de Districte, des d'Ecologia Urbana i companyia, que està bé que coneguem. Ja fa temps que es van impulsar, perquè evidentment això s'ha de fer de manera preventiva: si ja saps que faràs una superilla, tot això ho has de començar a treballar abans.

Una d'elles era la que segurament ja coneixeu, la suspensió de llicències d'establiments de restauració i establiments turístics a les 19 illes al voltant del mercat. Això què vol dir? Nosaltres detectàvem que com a barri, que tenim un teixit comercial molt ric i molt divers, començàvem a tenir una saturació del que són ofertes de bars i restaurants, sobretot a la zona del voltant. Creiem que és necessari que es pugui mantenir aquesta diversitat, bàsicament perquè ens garanteix que el nostre barri continuï tenint un teixit ric en l'àmbit comercial, i vam aturar que es poguessin demanar més llicències noves de restauració, bars o qualsevol tipus, de souvenirs i coses així, de caràcter turístic. Això vol dir que a partir del dia que vam aprovar aquesta moratòria, que era el febrer passat, ja no n'han obert de nous? No, sí que n'han obert de nous perquè ja tenien tota la paperassa tramitada i,

evidentment, els que ja estaven tramitats i tot estava correcte havien de seguir el seu curs, però des d'aquell moment no es van acceptar noves peticions de llicència.

Això per què es fa? Es fa perquè durant un any tinguem temps de treballar el que serà el futur pla d'usos de barri de Sant Antoni. Un pla d'usos regula l'activitat comercial d'una zona concreta, i gairebé fa un any –encara no, serà al febrer de 2018 quan faci un any– que treballem aquest pla d'usos, que el que buscarà serà tenir aquesta diversitat blindada, sobretot en l'àmbit comercial. I ho acompanyem d'altres mesures, com per exemple a la zona de la creu de Borrell-Tamarit, la zona de la supercruïlla, que en diem, es blindarà també el tema de taules de terrasses, és a dir, hi haurà les mateixes que hi ha ara, no hi haurà terrasses noves en aquesta zona, que com que es pacificarà i, per tant, lluirà molt més, serà molt més accessible pel que fa als vianants, etcètera, podria comportar un augment de terrasses que no creiem que sigui desitjat ara mateix. Ja hi ha prou oferta, tots gaudim de les terrasses, evidentment, però creiem que havíem de poder blindar o garantir que aquesta zona no se saturés més de terrasses.

Sortint una mica d'aquest àmbit així més comercial, també s'ha fet una mesura que va ser suspendre les llicències en solars. Ho vam fer a tot l'Eixample, aquí al barri de Sant Antoni ens en tocaven dos, solars o sòls, perquè això es treballa a escala urbanística, no vol dir que hi hagi un solar concretament, que estiguessin qualificats urbanísticament, segons el planejament que tenim a l'Ajuntament, d'equipament. D'aquesta manera, el que fèiem és que durant aquest any que està en vigor aquesta moratòria no es podrien construir residències o altre tipus d'ofertes, sinó que el que fèiem era congelar l'activitat en aquests solars perquè l'Ajuntament pugui estudiar l'adquisició d'alguns d'aquests solars. Segurament coneixereu el que us sona més, el de Paral·lel número 100, que és l'antic Teatre Talia, i estem estudiant veure si el podem adquirir perquè el més interessant seria poder-hi edificar un equipament que sigui habitatge dotacional, entre altres, perquè podria incloure més coses si l'arribéssim a aconseguir.

Una altra cosa que ja teníem en marxa de feia temps era el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics, el famós PEUAT, que també frenava i congelava pràcticament a tot el barri que es poguessin obrir nous allotjaments turístics.

I una cosa més nova, que és un cens de pisos buits que s'acaba de fer a l'Eixample. De fet, jo crec que algun dia el podem presentar en un consell de barri amb dades, perquè està sent molt interessant. Amb la idea d'anar localitzant propietaris que tinguin pisos buits, que no els facin servir, poder-los tornar aquest ús residencial que ha de tenir un pis buit –prou falta que ens fa– i el que fem és detectar-los, tenir tot el cens, i a aquests propietaris oferir-los les ajudes que es donen a rehabilitació i la borsa de lloguer, que és pública. Aquestes ajudes es donen a rehabilitació, si el pis està en mal estat, perquè el propietari el pugui posar al mercat, però és una ajuda condicionada: no es pot posar el mercat i llogar-ho en l'àmbit turístic o per quatre dies sinó que tens unes obligacions, si reps aquesta ajuda de l'Ajuntament, que ho hagi de fer per a ús residencial, per a gent que realment hi vulgui viure.

I per acabar, una tasca que anem fent, que no és una mesura concreta com les altres, sinó que és una mesura que fem des de fa més d'un any, que és tot l'acompanyament i mediació en casos de *mobbing* immobiliari, fa un any en vam tenir de bastants sonats i n'hi continua havent. Per tant, és molt necessària aquesta tasca d'acompanyament des de l'Oficina d'Habitatge que tenim a l'Eixample, sobretot, i des del Districte, on tenim una taula d'habitatge amb tots els serveis implicats, que són els que donen llicències, seguretat, hi ha molta gent implicada, per a totes aquestes persones que es trobin en situacions de *mobbing*, que és això quan et fan assetjament perquè abandonis el teu habitatge, quan s'acaben els lloguers amb la llei d'arrendaments urbans vigent.

Tot això aturarà la gentrificació? No, la gentrificació és un fenomen global que està afectant moltes ciutats del món, i és així, és una moguda general que no només afecta Sant Antoni. Però si quan fas millores al barri no blindes segons quins aspectes, i en aquest cas comerç i habitatge són els que més se'n poden ressentir, no ajudarà a millorar la vida al barri. Per tant, nosaltres creiem que hem

de tirar endavant, anar millorant el barri, però sobretot no ser ingenus i acompanyar-ho de tot aquest tipus de mesures. I amb això acabo.

Sr. Ton Salvadó

Conclou això l'explicació que pacificar ens permet aquesta apropiació de l'espai públic i, per tant, facilita recuperar l'ús de l'espai públic. Permet activar els espais de repòs i estada, la convivència i la relació amb els veïns, l'esbarjo i el joc, el contacte amb el verd per sobre de tot. I sobretot, disposar d'espai facilita generar activitats comunitàries, actes culturals, trobades, etcètera.

PRIMERA TANDA DE TORN DE PREGUNTES

Veí

On abans hi havia el cine Urgell, que va del carrer Urgell a Comte Borrell, com està previst que acabi, això? Hi haurà un espai públic?

Veí

Hola, bona tarda.

Respecte a aquesta última diapositiva, o la penúltima, que heu ensenyat, del tema de la gentrificació, els sorolls, etcètera. Les mesures que veig aquí estan molt bé però, en definitiva, què fareu per la situació que estem vivint ara mateix. Perquè ara mateix la situació, per exemple, al carrer Parlament és desesperant, i t'ho dic jo que porto cent trucades a la Guàrdia Urbana per un tema d'un bar que tinc al costat de casa meva. És desesperant. El Districte no dona cap mena de resposta i és una mica vergonyós. Quan veig això de la superilla em poso a tremolar, em fa una mica de por perquè penso: si ara mateix estem vivint la situació que estem vivint, i ni la Guàrdia Urbana ni el Districte fan res, què passarà quan hi hagi aquesta superilla i tornis a trucar a la Guàrdia Urbana i no vingui ningú. Em sembla una mica de broma, sincerament. Gràcies.

Veïna

Des de Fem Sant Antoni treballem amb vosaltres l'espai públic, el medi ambient, però com sabeu, també tenim un grup d'habitatge. Treballem amb veïns que estan sent expulsats del barri. I com a grup veïnal estem força preocupats per tota la conjunció que se'ns presenta per al 2018. Entre el final de la moratòria –que algun dia haurem de valorar si ha estat de gran efecte, perquè com que ja hi havia llicències donades, ha continuat un degoteig d'obertures de bars–, la futura normativa de ciutat de terrasses, l'obertura de la superilla i la reobertura del mercat, resulta que el pla d'usos no existeix i és el que ha de regular una mica tot això. No tenim gaires notícies d'aquest pla d'usos i hi ha una qüestió de tempos, que se'ns tira a sobre. Si no tenim el pla d'usos què fem?

La pregunta que nosaltres tenim és: si no tenim el pla d'usos, com gestionem que tot això no exploti i provoqui una acceleració de l'expulsió del veïnat, atès l'augment del valor, ho deixareu tot molt bonic, una zona molt bonica per especular, amb el consegüent augment del preu dels lloguers i de l'habitatge en general.

Veïna

Jo volia saber les condicions d'aquests carrers pacificats. Jo visc al carrer Manso, davant del mercat, entre ronda Sant Antoni i carrer Borrell, i el que veig és que per anar a deixar les criatures hauré de fer una volta inhumana, i no sé si es podrà passar, per exemple, per Borrell, encara que jo no visqui a Borrell sinó que visc a Manso, o per Parlament. Si no, la volta significa anar fins a avinguda Paral·lel, pujar per ronda Sant Pau, quan vinc de la part alta de Barcelona, o quan entro per la Meridiana he de fer unes voltes increïbles. Volia saber quin és el circuit.

RESPOSTES

Sra. Eulàlia Corbella

La pregunta que estava fora de tema, del cinema Urgell. L'antic cinema Urgell és un interior d'illa, a la planta de sota hi haurà un supermercat, que estan fent les obres, que ja venia d'antic, i a la planta baixa, la que seria accessible des dels dos carrers, tant des d'Urgell com des de Borrell, hi haurà un interior d'illa clàssic de l'Eixample, amb els seus trossos verds, amb els seus gronxadors o l'activitat que hi posin, i ja està. En principi, serà això.

Pel que fa al carrer Parlament, 2 en prenem nota.

Sr. Francesc Magrinyà

Jo crec que una de les coses bones del cas de Sant Antoni és que quan vam iniciar el procés participatiu del mercat va ser molt important perquè vam posar en un mateix debat el que eren el comerciants i el barri. Penso que allà vam començar un camí i crec que hem d'avançar amb ell.

Nosaltres, ara, a finals del mes de febrer, és quan presentem el pla d'usos. El pla d'usos el presentem segur abans de finals de febrer. El 27 de febrer, en principi, és la data límit i, per tant, al cap d'un any d'iniciar la suspensió de llicències s'ha de presentar, hi estem obligats, i és aquest moment.

Estem treballant el pla d'usos i farem unes sessions participatives a començaments de febrer, abans de la presentació definitiva, perquè ho conegueu. El fet de limitar algunes activitats també condiciona el tema... és a dir, la limitació de bars la podem condicionar amb el pla d'usos. Aquesta és la primera. La de terrasses no, perquè al pla d'usos no entren les terrasses. Però ara aquí hi ha el tema de les ordenances de terrasses, que és el moment en què, si arribem a un consens de tots plegats, en aquest debat que hem fet... nosaltres partim del fet que, en principi, als carrers pacificats no hi haurà més terrasses de les que hi ha fins ara. I nosaltres som lliures de posar les terrasses que vulguem a nivell discrecional i pel bé públic, i pel bé comunitari, tal com diu l'acord que hem fet ara. Per tant, això és una decisió de l'Ajuntament. És una decisió de l'Ajuntament consensuada entre tots. Per tant, en aquest barri, on hem arribat a consensos, crec que hem de forçar una altra vegada aquest consens, perquè no volem repetir experiències com les de Parlament.

També hem de dir una altra cosa. Pel que fa al tema de les activitats, tant de les activitats al carrer com dels pisos, no tan sols hi ha la legislació de l'Ajuntament, també hi ha la legislació del Parlament de Catalunya. Que n'hi ha alguns que amb l'excusa del 155 aquests temes no els tracten, i quan encara no hi havia el 155, no van prendre mesures com les que podien haver pres. Nosaltres, des de l'Ajuntament de Barcelona, no hem parat de prendre mesures. L'altre dia sortia el tema de les guarderies, i en això també hem de ser creatius. Penso que un dels terrenys de referència, evidentment, és Barcelona i Sant Antoni, i hem de lluitar tots plegats en aquest sentit, perquè no depèn tan sols de l'Ajuntament de Barcelona, depèn de la legislació. A vegades donem tota la culpa a l'Estat, que també la té, i molta, la Llei d'arrendaments urbans, però també es podien fer moltes coses des de la legislació del Parlament de Catalunya. I aquesta és una altra incidència que volem

fer, perquè aquest és un tema global. Nosaltres hem buscat solucions creatives en molts temes, i crec que tots plegats les podrem trobar. En aquest sentit, també dir que es poden crear amb la nova Llei d'urbanisme, la nova Llei de territori, incidències i revertiments, hi ha moltes possibilitats, i haurem de treballar-les i hi estem a sobre. Nosaltres us acompanyarem, com hem fet en el tema de la superilla, ara ho farem en el tema del pla d'usos amb aquestes sessions participatives a començaments de febrer.

També dir-vos que avui ha sortit el text de terrasses publicat a la web. Qualsevol entitat pot fer alguna intervenció, i després hi ha el període d'audiència pública, i allà també hi tornarà a haver un debat. Crec que entre tots hem de forçar aquest debat. En qualsevol cas, el que sí que vull dir és que pel que fa al tema de terrasses, sempre és a discrecionalitat de l'Ajuntament, i que nosaltres ens basarem en l'acord del barri, i en el cas de Sant Antoni crec que hem obert un bon camí de diàleg entre els comerciants i els habitants, i hem d'anar trobant solucions. I en aquesta línia estem treballant.

Sr. Jordi Torrades

Queda una resposta sobre el tema de la circulació, dels moviments amb el vehicle. És evident que quan estem treballant l'estratègia de pacificació, hi haurà alguns moviments de circulació que seran menys fàcils del que són en aquests moments. Té a veure amb l'estratègia global de pacificació. Però el que és important és que tothom podrà arribar a la porta de casa. Que en algun cas algú, per la seva ruta habitual, hagi de canviar de ruta? És possible, evidentment que pot passar. Però havent mantingut els sentits de la direcció de tots els carrers, en termes de memòria visual, facilita que tothom reconegui exactament com i de quina manera ha de fer els seus trajectes habituals.

Sr. Francesc Magrinyà

També volia fer una resposta específica pel que fa al carrer Manso. Com deies, baixant per Viladomat tu pots acabar anant per Parlament, baixar per Campo Sagrado i tornar a pujar per Urgell. I aquesta volta és, bàsicament, aixecar o baixar el peu. És evident que és una mica de temps, però precisament perquè nosaltres volem guanyar espai verd, volem guanyar espai de relació amb la natura, volem guanyar tots aquests avantatges. Qui va en cotxe en qualsevol cas pot arribar fins a la porta d'entrada i allà pot fer la càrrega i descàrrega, això queda clar. Els retorns són aquesta volta que abans vostè ha comentat, i sí, hi ha un increment, però el benefici global per a la comunitat, el guany de sedentarisme en aquest sentit el podem fer.

SEGONA TANDA DE PREGUNTES

Veí

Bona tarda.

Primer, felicitar per la feina feta, penso que l'actuació serà fantàstica. La meua pregunta és si heu previst alguna actuació sobre les pintades de les persianes de les botigues. Hi ha una quantitat de pintades increïble, arreglem el barri i l'entorn i que tot quedi mal pintat... heu previst alguna actuació d'aquest tipus?

Veí

Jo voldria fer una aportació sobre el tema del carrer Manso. Tot això també ve condicionat a la ronda Sant Antoni. Quan la ronda Sant Antoni estigui oberta, el més segur és que es podrà baixar per ronda Sant Antoni i entrar a Manso. Només volia dir això.

Veí

Hola, bona tarda.

Al marge de fer política sobre el 155, tornant al barri, hem parlat de superilles que després són supercruïlles, abans s'ha fet una pregunta sobre mobilitat. Tenim un pla de mobilitat, i ens agradaria conèixer quin és el Pla de mobilitat en un barri molt dens, amb molta circulació. S'ha parlat de mobilitat de vehicles privats, però el Pla de mobilitat dels autobusos com quedarà? Perquè també hi ha línies que ens afectaran, i crec que això és important per saber on som, a part de totes les coses maques. Gràcies.

Veí

Nosaltres el que voldríem saber és... això és fora del que hi ha en aquesta superilla. La problemàtica que tenim com a finca és que tenim un club de cànnabis, que des del 2014 comet moltes infraccions que han estat registrades per la Guàrdia Urbana, que ha vingut tres vegades, amb uns informes amb infraccions molt greus, i no hi ha manera que el Districte faci alguna cosa. I a més a més, nosaltres com a part afectada tenim moltes dificultats per rebre la documentació. Ara han volgut instal·lar una xemeneia per tenir una sortida de fums i permetre-ho tot, permetre tranquil·lament estar-s'hi i fer l'activitat que tenen, i aquesta xemeneia té una alçada de gairebé de 12 metres, com el nostre edifici, i el Districte ha permès això.

Nosaltres ens preguntem què s'ha de fer en aquesta situació, perquè ja no sabem quines portes obrir. Està obert des del 2014, fins i tot hem anat al síndic de greuges i durant un any ha estat demanat documentació, ara la torna a demanar i el Districte no respon. Aquesta és la nostra experiència. És al carrer Casanova 26.

Veïna

Ustedes han mencionado, al principio, lo que hay en la calle Sepúlveda, han dicho que es una autopista, y yo diría que es más que una autopista. Aparte de los autobuses que pasan del Ayuntamiento, hay por ejemplo los del aeropuerto, que cada diez minutos pasan dos, incluso tres. Y luego está el de Monbus, que también va a Sitges. De los que hay más es el autobús del aeropuerto, eso es horroroso. Y aparte de eso, los camiones que pasan y los coches, que por lo visto han desviado todo lo que iba por la calle Diputación –digo yo, es una opinión mía– y por la parte montaña de Gran Vía, porque por la parte montaña solamente pasan dos autobuses, nada más, y ahora han puesto el carril bici, y todavía lo han dejado más estrecho para que pasen más autobuses.

Yo quisiera saber si ese problema lo pueden solucionar porque la contaminación es horrorosa, no puedes hablar, no puedes abrir ni las ventanas ni los balcones porque, aparte del ruido, hay contaminación respiratoria. Yo diría que pasara el camión o el coche de contaminación y que lo pongan ahí para ver qué tipo de contaminación tenemos, es horroroso. No sé si hay en la sala algún vecino que viva en la calle Sepúlveda que tenga la misma opinión, porque quejas de los vecinos hemos tenido muchas. A ver si, por favor, solucionan este problema del tráfico que hay en la calle Sepúlveda. Muchas gracias.

RESPOSTES

Sr. Jordi Torrades

Aprofito també que ha tornat el Vicenç, que havia fet una pregunta sobre les marquesines de Tamarit.

Comencem per les marquesines. Suposo que et refereixes, Vicenç, a les de Tamarit, no les de Tamarit dins la plaça, que les de la plaça ja les podem imaginar. Les de Tamarit són les que funcionaran dilluns, dimecres, divendres i dissabte del mercat de roba, i que no hi haurà ningú els diumenges, no es faran servir per al dominical, són les que s'han pogut concentrar i eliminar les de Manso, atès que entre les dues bandes n'hi havia prou per tenir comerciants en una sola banda. Haurém de demanar a Mercats com han quedat finalment, hi havia l'encàrrec als arquitectes Ribas Ravetllat que fossin especialment curiosos aquí, hi havia un tema de si quatre potes o dues, etcètera. Per tant, mirarem com està.

El tema de les pintades, efectivament, s'arreglaran. De fet, hi ha una certa discussió sobre el color. Potser ja s'hauria actuat però sembla ser que en lloc del color habitual s'està pensant si es posa el color mercat, que és aquest vermellós. Per tant, quan ens posem d'acord amb el color de les persianes, ho farem, però lògicament quan s'obri el mercat hauria d'estar tot net i preparat.

Sr. Francesc Magrinyà

Ara quan presentem el tema de la ronda Sant Antoni... una de les millores que volem fer, per començar, és que l'H16 baixi més cap avall. Sí que és veritat, i vostè té tota la raó, i li donem tota la raó... per mi el canvi més important que té Sepúlveda és des que l'Aerobús passa amb molta més freqüència, i aquest és un dels elements diferencials per mi. També estem eliminant algunes línies d'autobús i que hi passi l'H16 com a única línia.

El que sí que estem fent és una campanya de mesures, abans i després de la implementació de la superilla. De fet, insistirem prèviament perquè per a aquestes mesures a Sepúlveda es faci una campanya explícita, això que diu vostè, i intentarem avaluar això. El que tenim clar és que quant a la mesura de l'Aerobús, tenim dues possibilitats que estem estudiant, una és que passin d'anada i tornada per Gran Via, o si per freqüència i per velocitat prefereixen anar pel carrer Aragó, estaríem pendents de fer un carril bus pel carrer Aragó, i disminuïrem un dels carrils de cotxe per a autobus. I és en aquesta línia que estem treballant. Té vostè tota la raó, sentim no anar més ràpid, però és clar que prendrem mesures en el cas de Sepúlveda, em penso que en aquesta direcció.

Evidentment, tot això es basa en el Pla de mobilitat, que van aprovar en el mandat anterior, 2013-2018, on es defineixen unes superilles. El que passa és que nosaltres fem com una fase intermèdia, que és aquesta d'un de cada dos carrers és el que pacifiquem. Pensem que és la manera d'intervenir en una fase intermèdia. Però, en principi, la proposta que es va fer en el seu moment... podíem haver pacificat Borrell i també Calàbria, però creiem que, segons aquest model, comencem per Borrell en aquesta primera fase i a l'Eixample voldríem que un de cada tres carrers estigui pacificat. I treballem en aquesta línia, que l'entendem com una fase intermèdia del Pla de mobilitat 2013-2018, que és el que està aprovat, i nosaltres sempre hem treballat sobre aquesta base. En aquest sentit, el Pla de mobilitat i sobretot el cas de Sant Antoni i l'Esquerra de l'Eixample queda molt clar, de fet ja va ser estudiat en aquest escenari.

Les modificacions d'autobusos ara us les ensenyarem, en la propera presentació de Sant Antoni. Hi ha una sèrie de modificacions que van lligades a la implementació de la nova xarxa de bus. El que vol la nova xarxa de bus és simplificar el sistema i, evidentment, donar més bon servei amb una bona

reorganització dels autobusos amb poques línies. I estem treballant en aquesta línia. Ho explicarem després en detall en la presentació.

TERCERA TANDA DE PREGUNTES

Veí

Jo volia plantejar un tema. Em sembla perfecte tot el tema de la superilla, perquè és una cosa que està molt bé, però no ens oblidem que hauria de ser per al barri i per als veïns, per als veïns especialment. Dic això perquè totes aquestes actuacions que es plantegen de cara a la gentrificació... des de Fem Sant Antoni no trobem una altra cosa que és que tots els problemes que tenim cada setmana són molt més greus, cada setmana ens arriba gent a la qual s'està fent fora. Vigilem el que estem fent i anem amb compte, i estiguem atents a totes i cada una d'aquestes actuacions, perquè serà molt maco, una supercruïlla magnífica, però si la fem per als turistes i no la fem per als veïns, crec que no anem enlloc. Si us plau, estiguem molt atents a aquest tema perquè realment cada setmana arriben casos de cases senceres que se'n van, si us plau, estiguem atents a aquest tema. Avui tenim el cas dels companys d'Urgell 9.

Veí

Som nosaltres. Som els veïns d'Urgell número 9. Portem molts anys al barri i ara ens han fet fora. Se'ns va acabar el contracte, no tenim contracte, estem vivint sense contracte perquè han venut la finca, no ens han dit a qui, no ho sabem. Quines mesures podeu prendre? És molt bonic explicar un pla i després els veïns no veiem res, no veiem que es faci res, es permet la venda de 21 habitatges, 21 famílies al carrer. Quina solució ens doneu?

Veí

Estic totalment d'acord amb el company, i gairebé em sap greu parlar del que vull parlar perquè sembla com una mica de floretes.

El que volia dir és que quan vam intervenir com a grup impulsor en el tema de la superilla vam insistir molt en el tema que l'espai verd fos molt enginyós, atès el nivell de contaminació brutal que tenim, com ha comentat la senyora que viu al carrer Sepúlveda, i que a més estem al costat del port i tenim el problema dels creuers i, per tant, estem en un barri hipercontaminat. Si hi ha molta gent que mort per això, segur que al nostre barri és on n'hi ha més. Si s'han tingut en compte els horts verticals, vull dir els jardins, ja sabeu que quan es parla dels horts verticals no s'està parlant d'hortos de fruites i verdures. Si s'ha previst la possibilitat, fins i tot, d'enjardinar terrats, de fer el barri de Sant Antoni al més verd possible però al més verd possible, no una mica, al més verd possible. Això per una banda.

I dos. Si el tema del pla d'usos no el tractarem després, voldria dir una cosa. Ens adonem que, així com en el tema de la superilla hem participat en un grup impulsor, en el cas del pla d'usos, no. Vosaltres esteu treballant un pla d'usos que, pel que he sentit ara al Sr. Magrinyà, el 27 de febrer ja el voldríeu tancar. Si passat festes, en qüestió d'un mes, hem d'aprovar i tancar el pla d'usos, em sembla una brutalitat. Tenint en compte que durant tot aquest període de la moratòria, la moratòria ha servit de poc. Molts pensem que la gent dels gremis de restauració, etcètera, tenen informació privilegiada, perquè nosaltres ens hem assabentat que el carrer Parlament es pacificaria quan resulta que en l'espai de sota del mercat de Sant Antoni fins a Parlament, agafant Calàbria i fins a ronda Sant Pau, hem detectat 99 bars, dels quals ben bé la meitat són nous. Per tant, tenim una implosió de bars durant la moratòria... Si hem d'aprovar un pla d'usos en un mes, no em quadra.

I una cosa que ens preocupa molt, i que voldríem que fos un compromís, és que, evidentment, sense un pla d'usos tancat suposo que la moratòria es manté. La moratòria no s'acabarà fins que el pla d'usos estigui aprovat, és així? Aquí hi ha un compromís. I espero que també hi hagi un compromís perquè el carrer Parlament o semblants en cap cas puguin tenir res a veure amb el que ha passat al carrer Blai. Ho dic perquè els veïns del Poble-sec no s'imaginaven que el carrer Blai acabaria sent una gran terrassa i ho ha acabat sent. Per tant, de les coses se n'aprèn, però ens agradaria que això fos un compromís en ferm, que no hàgim d'estar fent després cercaviles per aquí –potser les haurem de fer per altres coses– i que ens trobem que tots els bars que han obert al carrer Parlament intentin posar terrasses aprofitant que això es pacífica, etcètera. Per tant, hi ha d'haver un compromís ferm i nosaltres estarem aquí, evidentment.

Veí

Com a veí del carrer Tamarit, sobre el que dit el Sr. Gasca no s'ha aclarit, i voldria que s'aclarís una mica més, el tema de les parades. S'ha parlat de les parades que obren el dilluns, el dimecres, però després hi ha els diumenges, també. Ara mateix, els diumenges hi ha unes parades que inclús venen roba, pengen *toldos* pels costats per allargar les parades per tenir més exposició de producte, i això queda una mica... No sé si és ara el moment o és una cosa que després ja s'anirà seguint, però s'ha de tenir en compte. I després, no ens facin un mur perquè des del carrer Tamarit no veiem el mercat, igual com ara mateix el diumenge els carretons els pugen a dalt a la vorera, arrambats a la façana, que jo ja m'he hagut de queixar perquè nosaltres fa poc vam arreglar la façana i els carretons ja l'han ratllada. Els diumenges allò és... I quan pleguen, fins a les 18 h o 19 h de la tarda quan passen a recollir i netejar el carrer, allò sembla... Només era això, que ho tingueu en compte.

Han dit de fer un muntatge per altres coses allà? No sé a què es referien, al carrer Tamarit o al carrer Borrell? Això és carrer Borrell, és que quan ho han explicat han dit carrer Tamarit i ho volia aclarir.

Veïna

Només una qüestió.

En primer lloc, felicitats pel projecte. Jo només volia saber si es preveu ampliar el servei de neteja, amb l'obertura del mercat i de la superilla, ja que actualment el tema dels orins de gos és insuportable. Ara encara, però els mesos d'estiu trobo que és un tema al qual és necessari posar-hi solució definitivament.

De passada, animo els veïns i veïnes que, ja que tindrem un espai tan bonic i verd, puguem agafar una ampolla d'aigua i la tirem per netejar els orins dels nostres animals tan estimats. Gràcies.

Veïna

Bona tarda.

Comentar que l'Ajuntament de Barcelona, a través de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat, ha creat una comissió per analitzar el tema de les plataformes úniques, perquè siguin accessibles per a tots els col·lectius. He vist al projecte que hi ha alguns carrers amb plataforma única, i m'agradaria saber si el projecte ha passat per aquesta comissió i s'ha analitzat per garantir l'accessibilitat d'aquests carrers per a tothom. Gràcies.

Veïna

Jo volia insistir en una cosa que s'ha dit aquí: la intervenció urbanística que esteu proposant està feta o a punt d'acabar, i com heu reconegut, afavoreix la gentrificació. En canvi, les mesures compensatòries per evitar l'expulsió dels veïns són majoritàriament un projecte, estan per fer, o insuficients o inexistents. La llicència per restauració depèn d'un acord que no està fet, hi ha un pla d'usos també per fer. El Pla especial de pisos turístics, ho sabem al barri, té una inspecció insuficient. El control sobre les terrasses, perquè compleixin la normativa, és insuficient i inexistent. Hi ha un cens de pisos buits que voleu fer, amb una proposta als propietaris, d'un abast avui per avui desconegut.

El que vull dir és que a mi em crida l'atenció aquesta mena de dicotomia entre un pla urbanístic fet, coneixent les conseqüències, i unes mesures que no són més que un projecte i que estan per fer.

Veïna

Estoy escuchando que la *superilla* del mercado de San Antonio va a quedar muy preciosa, y han comentado que la avenida Mistral es un espacio verde, yo diría que es todo menos espacio verde, porque el césped... si hay césped. Yo en más de una ocasión le he comentado a una señora o a un señor que estaba con el perrito encima del césped que, por favor, no hiciera sus necesidades en el césped porque en la parte de arriba ya hay un sitio apropiado para los perros, y me contestó que a mí qué me importaba. Pues sí que me importa porque si yo voy caminando y veo una mierda en el suelo me sabe muy mal porque el dueño del perro no es responsable, si no es responsable que no tenga animales.

Veí

El que deia aquesta senyora es podria evitar si hi hagués un agent cívic que, un cop fetes les obres, es passegés pel barri. El que ha fet aquesta senyora d'avisar i que l'amo del gos contestés malament, un agent cívic li crida l'atenció i com a representant de l'Ajuntament suposo que li contestaria bé. Simplement això.

Veïna

Heu comentat tota la part de la supercruïlla que està afectant els comerciants, i és veritat, en aquest moment les obres afecten els comerciants. Però també afecten, i molt, les persones que viuen per aquest sector, que hem de creuar d'una banda a l'altra, i hi ha moltes persones grans per a les quals és un perill. Per tant, jo demanaria que siguin tant breus com sigui possible. D'acord que estan fent malbé les festes de Nadal, però això és el de menys, el pitjor serà si el dia de Nadal et fots de cap per terra, perquè traspasar aquells carrers és realment un perill. Això per una banda.

Per altra banda, el carrer Borrell quedarà molt bonic, però voldria saber com quedarà el passatge de Sant Antoni, que en aquest moment és com un pipican. Sort que davant, a Borrell, hi ha un pàrquing i els cotxes que passen arrosseguen les caques de gos, sí que queden marcades, però almenys no es veuen amb tanta marxa com es veuen abans que passin els cotxes.

I després, pel que fa al pla d'autobusos, m'agradaria que abans de fer modificacions es parlés amb les persones, perquè s'han suprimit alguns autobusos que realment afecten moltíssima gent, entre ells el 37, que et deixava als consultoris del Clínic i que ara gent que inclús ve amb mal estat des d'on començava el 37 ha de fer transbordament. Són persones que estan malaltes i tenen dificultats. Em sembla que està bé fer plans sobre paper, però s'hauria de veure que estem en un barri amb molta gent gran i, per tant, hi ha moltes dificultats. Gràcies.

RESPOSTES

Sra. Eulàlia Corbella

Moltes gràcies.

Abans de res, pel que fa a Urgell 9, ens va arribar el cas ahir, diumenge. No ens ha donat temps de veure què està passant aquí. Ho dic perquè n'estem assabentats, demanarem la informació. Normalment quan ens arriba la informació de blocs que són comprats sencers perquè siguin de propietat vertical...

El primer que s'ha de mirar és si és una propietat vertical o no. Si són blocs comprats sencers per propietat vertical hi ha tota una maquinària de l'Ajuntament que s'activa, però com a Ajuntament la competència d'incidir en aquest mercat privat no la tenim, és veritat. Si no és vertical, veurem quin cas és. Si no et fa res, parlem en acabar, si no, no entrarem al segon tema. En tot cas, iniciem ja interlocució, us afegiu a la llista, sabem que sou prou els blocs que esteu en aquestes situacions i comencem a parlar, via Fem Sant Antoni o via qui faci falta.

Hi havia el tema del pla d'usos, ho dic per seguir amb el tema de la gentrificació. Quan dieu que la moratòria ha servit de poc, jo en això sí que no hi puc estar d'acord. Si no haguéssim fet la moratòria, se'ns hagués trinxat el barri d'una manera considerable. La moratòria porta pràcticament deu mesos en marxa, i ha fet que no hagin obert més bars dels que estaven acceptats. Això són faves comptades, és matemàtic. Que arriba tard? Això ho acceptaria, jo crec que en això sí que coincidim. Posem el marcadore a zero i des de febrer de 2017 comencem a regular tot el tema de comerços de tipus restauració i companyia, i amb el pla d'usos, que evidentment no sabem com és, perquè està en estudi, que regularà tot això.

I ho enllaço amb una intervenció que hi ha hagut allà darrere, que deieu que hi ha un pla de llicències que està per fer, hi ha un no sé què que no està acordat. També discrepo d'aquesta intervenció en el sentit que tot el que hem enumerat són coses que ja s'estan fent. La suspensió de llicències està en marxa. El cens de pisos s'està fent i s'està a punt de tancar i es presentarà d'aquí a poc. Les ajudes ja estan en marxa, encara que el cens de pisos buits no estigués fet aquestes ajudes ja porten molt temps en marxa, simplement el cens de pisos ens ajuda a anar nosaltres de manera proactiva directament a aquells que sapiguem que són pisos buits, però les ajudes porten en marxa més d'un any, amb el Pla d'habitatge, o més de dos. El pla d'usos s'està fent, el que passa és que no s'aprovarà fins al febrer, però no passa res perquè tenim la moratòria, ja estem blindats. Ho dic perquè el relat és que es pot fer relativament poc davant el fenomen de la gentrificació? Sí. Estem fent molt? Estem fent més segurament del que podem fer amb les competències municipals. Ho dic perquè això és important posar-ho en valor en el sentit que no farem la frivolidat de tirar endavant una millora d'aquesta envergadura, que això ho comentàveu, i és que sí, és un pla molt fort fer superilla i mercat, tot alhora, però creiem que era molt important lligar-ho i per això també les obres s'han de fer d'una manera... Algú també deia que les obres es facin al més aviat possible. S'estan fent no a marxes forçades, no, sinó el següent, en el sentit que volem obrir les obres de la superilla en el mateix moment en què s'obri el mercat, per una qüestió de coherència i perquè es pugui inaugurar tot alhora, i això serà l'abril de l'any que ve. Per tant, ens estem posant realment molta canya.

Sr. Joan Torrades

Per cert, sobre el pla d'usos aprofito per dir, per un tema de calendari o dubtes sobre el 27 de febrer i el que passarà, i si dona peu a una altra moratòria o no, que el 27 de febrer se'ns acaba el temps per fer una aprovació inicial, no definitiva, del pla. Per tant, un cop aprovada inicialment, s'obre a exposició pública, a al·legacions, esmenes, etcètera, i podries estar fins a un any més fins a l'aprovació definitiva, evidentment si corres en tres mesos està feta, l'aprovació definitiva, però

donaria peu fins a un any. Això sí, sempre que facis l'aprovació inicial abans del 27 de febrer, si no, s'ha acabat la moratòria, el 28 de febrer s'ha acabat la moratòria.

Penso que hi havia un senyor que ens parlava dels carros, de les parades del dominical i tot això. Com sabeu, les parades del dominical van al voltant del mercat i tornen a la disposició antiga, però amb molts menys metres que antigament. El dia que la carpa d'Urgell es desmunti i vagin cap allà ja no estaran ni a Manso ni a Tamarit tocant les façanes i, per tant, el tema dels carretons no passaran per façanes i, a més a més, els carretons estaran dins el mercat. I recordem que els carretons ja es van eliminar quatre dies a la setmana, els carretons del mercat de la roba, que estaven al voltant i cada dia muntaven i desmuntaven, i quan el 2009 van anar al provisional es van acabar aquests quatre dies de carretons i, per tant, només queden els del diumenge, que baixaran en picat, atès que la gran majoria estaran dins el mercat i ja no circularan per les voreres, sinó que estaran a les places.

Algú havia preguntat per la neteja. Efectivament, pel que fa a la neteja es començarà el pla de zero perquè el que tindrem no s'assemblarà en res al que hi havia. Per tant, un cop organitzada la zona i guanyades les quatre places, hi haurà un pla específic del Departament de Neteja de Barcelona per a aquesta zona.

Sr. Francesc Magrinyà

Jo també voldria parlar del verd, que han comentat, i d'una sèrie de qüestions.

Pel que fa al tema del verd, sabeu que també dins del projecte del canvi climàtic l'Ajuntament de Barcelona ha desenvolupat nou projectes de Barcelona + Sostenible, un d'ells és el de cobertes mosaic, que hi ha l'escenari de cobertes verdes. I a més a més, hi ha una convocatòria i qualsevol finca que faci un projecte, en un concurs que es fa ara, pot arribar a tenir una subvenció del 100%, i si no, la té del 75%, i això ens ajuda a nosaltres, a l'Administració, a començar a estendre de forma més massiva allò de «Posa't guapa», doncs «Posa't una coberta», que és un dels temes.

Pel que fa als temes verticals, estem oberts a iniciatives que es poden plantejar, i en aquest sentit l'Institut del Paisatge està en aquesta línia.

Un altre tema que vull dir: nosaltres amb la Taula d'Habitatge, amb els mitjans limitats, potser ja s'ha explicat... l'Oficina d'Habitatge i nosaltres som la Taula d'Habitatge del Districte, i anem tractant temes concrets d'edificis. Estem recopilant aquesta informació, com deia ara l'Eulàlia, a cada barri estem fent el mateix, i a partir d'aquí analitzem propostes en finques, hem fet un llistat, ara estem informatitzant tota la informació que està entrada manualment, l'estem organitzant en mapes de sistemes d'informació geogràfica, on comencem a fer recerques en aquest sentit, això és una novetat. Una altra és que els veïns es poden adreçar directament a l'Oficina d'Habitatge, i com ja esteu informats, se us pot tractar com a edifici complet.

Ja hem obert el cens, que abans aquella senyora ho comentava. El cens ja està fet, no l'hem presentat avui però ja estem treballant sobre aquest cens per intervenir en finques buides, que és més fàcil intervenir-hi, i després en finques que no han fet renovació i estan obligades a fer-ho, les comencem a multar i els donarem la possibilitat de fer masoveria urbana. Estem treballant en aquest projecte.

I l'altra cosa que volia dir és que, pel que fa al tema del pla d'usos, hi hem estat treballant. Han partit de l'experiència de Ciutat Vella, la mateixa metodologia l'estem aplicant a l'Eixample. Això va lligat a la informatització, que també és un punt important, hem començat a informatitzar el sistema i, per tant, ara ja tenim dades. I és ara que comencem a tenir dades per fer la reflexió del pla d'usos, i és ara que nosaltres fem les primeres anàlisis durant aquest mes de gener, i a partir del mes de febrer és quan farem l'aprovació inicial i, com deia el gerent, després hi ha l'audiència pública, fem una prèvia i després hi ha l'audiència pública. Amb això acabem.

Sr. Joan Torrades

Sobre el tema de l'accessibilitat de la urbanització de la supercruïlla, evidentment, ha passat tots els sistemes de control, per tant, aquesta feina s'ha fet. I a més a més, hi ha tot el sistema que en diem les bandes podotàctils, que ens permeten identificar molt clarament per a les persones invidents el tema de la franja d'àmbit de pas dels vehicles.

Sra. Eulàlia Corbella

Si no m'equivoco, queden un parell de preguntes soltes: la del tema dels gossos i la gespa de Mistral, i els agents cívics. Les barrejo, perquè n'hi havia dues que parlaven una mica del mateix. Quan es va fer la remodelació de l'àrea de gossos que s'estava fent hi havia agents cívics. D'altra banda, nosaltres podem fer moltes campanyes de comunicació com a Ajuntament, posar molts agents cívics i companyia, però la responsabilitat és dels amos dels gossos. Interpel·lem a la responsabilitat i el civisme col·lectiu perquè es comportin, per dir-ho d'alguna manera. Però sí, d'agents cívics n'hi havia.

N'hi havia una altra que preguntava pel passatge de Sant Antoni, que no recordo qui era, disculpeu. Aquest passatge és privat, és una cosa que és així. És un passatge privat, que no és públic, i no hi podem intervenir perquè és d'una altra propietat, no és de l'Ajuntament. Està obert, però no és espai públic.

Sr. Francesc Magrinyà

Són els privats els que tenen l'obligació de netejar-ho.

Sra. Eulàlia Corbella

És una cosa que tenim al barri.

Estem totalment fora d'horari, ho dic perquè hauríem d'entrar en el tema de la ronda, que era el segon tema gros d'avui. Són les 20.34 h. Demanem que el Ton ens pugui fer l'explicació al màxim resumida possible –em sap greu, Ton, sé que ho expliques molt bé– i després obrirem un torn de preguntes sobre la ronda Sant Antoni. Fins que no acabem ronda Sant Antoni no fem preguntes que no siguin de ronda Sant Antoni, perquè així podrem anar molt més al gra. Moltes gràcies.

2- RONDA DE ST. ANTONI

Sr. Ton Salvadó

Farem una petita explicació del projecte de ronda Sant Antoni. Aniré molt de pressa.

Ara tenim el tram entre Urgell i la plaça Universitat, tot el tram de ronda. El primer tram, que és objecte de la conversa d'avui, és el tram que actualment està ocupat amb les carpes provisionals del mercat, amb carpes que es començaran a buidar a partir de l'actuació del mercat, per tant, al voltant de l'abril. Això ens permet pensar en la hipòtesi que a la tardor del 2018 podrem començar les obres.

Evidentment, nosaltres estem treballant perquè després això tingui el recorregut consecutiu i, de cara al següent mandat, es pugui seguir amb la resta.

Les imatges actuals. És un carrer més ample, té 30 metres d'amplada, Els problemes que té actualment la urbanització, amb uns arbres amb uns escocells pràcticament impossibles, per tant, és un tema important a resoldre.

L'afectació en les parades del metro i, per tant, el que suposa això per les dificultats pel tema de l'arbrat.

Els temes clau del projecte: millorar i augmentar l'espai públic i les petites places derivades dels encreuaments de carrers; unes voreres que passaran a 8,20 metres d'amplada; més passos per a vianants; millors escocells i més vegetació; petits espais d'estada, que hi hagi bancs per seure a l'espai públic; un carril bici bidireccional al centre, que ara veurem, de la ronda; i això ens deixa dos carrils de circulació, un en cada sentit, compartits amb l'autobús, i un carril de serveis de càrrega i descàrrega al lateral Ciutat Vella, que és el que més problema té en el tema de càrrega i descàrrega; es renovarà l'enllumenat i hi haurà l'espai necessari pel que hi ha previst per a les terrasses i els quioscos.

Aquest és el tram que estem treballant. Actualment... això és tal com està tot el tema, el que estàvem explicant amb el tema del carril bici central.

Aquí ho podeu veure amb molta més proximitat. El tema del carril bici central, és una secció més precisa, el carril a banda i banda i al costat de Ciutat Vella podeu veure l'amplada, que és més important per poder allotjar el carril de serveis.

I després, aquí podem anar atacant els petits creixements d'aquests moments en què l'espai públic ens permet urbanitzar millor tots aquests petits espais, que permet incorporar mobiliari públic, bancs, etcètera i, per tant, es converteixen en espais d'estada.

Aquesta és la secció actual, on trobem el mercat provisional.

I aquesta és la secció definitiva on es veu molt bé l'increment dels 70 centímetres de vorera a banda i banda, passem de 7,50 a 8,20, als dos costats amb la mateixa dimensió. Al costat Ciutat Vella quedarà un carril de servei, i després un carril d'autobús i circulació, el carril bici bidireccional al centre i, després, l'altre carril de tornada. Ja podeu veure, per l'amplada del carrer, que ens permet incorporar a més a més verd en alguns espais.

Aquest és un tema important. Actualment són aquests els passos de vianants que hi ha i en aquestes taques vermelles veiem els nous passos que permeten augmentar d'una manera sensible la transversalitat de la ronda.

I aquests són els petits creixements. Aprofitant la urbanització de la ronda, millorarem i augmentarem l'espai vegetal i d'estada.

Aquí podem veure com queda el tema del carril de servei, en què podem veure els trams dedicats a càrrega i descàrrega, els trams dedicats a aparcament de vehicles i aparcament de motos en les franges grogues. I aquí tenim el carril de servei.

Aquest és l'esquema, en l'àmbit de Sant Antoni, que dona origen al tema de la supercruïlla de Tamarit-Borrell, i també de Borrell amb la ronda, que és el que ens dibuixa com la ronda Sant Antoni queda com una mena de via que és l'única que té doble sentit a part de l'avinguda Mistral, i que incorpora el tema de l'autobús.

Aquest és l'esquema de com quedarà la configuració dels autobusos, que era una de les preguntes que feieu. Aquí tenim el mercat de Sant Antoni, amb el V11, aquí el mercat, l'H16, el 24, el 55, el bus de barri 120, i les línies de l'Aerobús són les que passen i castiguen Sepúlveda, el Francesc abans ja ha fet el comentari.

Aquest és l'esquema de la previsió dels carrils bici de la ciutat, aquest és el tram de què estem parlant ara, i és evident que quan seguim amb el desenvolupament de la secció de ronda Sant Antoni, estirarem fins a tancar la incorporació de la resta de les altres rondes.

Aquest és el calendari amb el qual estem treballant. Avui estem aquí i, per tant, estem iniciant el procés de redacció del projecte. Està previst que s'acabi la redacció i, un cop auditat el projecte, ens plantem al juny de l'any que ve. El procés de tramitació de l'obra permet iniciar les obres el novembre del 2018, i acabarien el novembre del 2019, necessitem 12 mesos d'obres.

Aquest és l'esquema en fases. Ara estem aquí, desembre de 2017. I a partir d'ara comença el procés de redacció del projecte, de tramitació, fins al setembre, que és quan permet iniciar l'obra el novembre del 2018.

Sr. Francesc Magrinyà

En la redacció del projecte tenim aquestes sessions de treball, que esperem fer... arranquem amb la redacció del projecte, però l'equip de projecte anirem fent sessions de treball amb el veïnat per acabar ajustant alguns elements, amb Sant Antoni i Ciutat Vella conjuntament.

Sr. Ton Salvadó

No ho he explicat abans però és un tema molt important. El projecte està treballat amb els dos districtes, els dos barris. Gràcies.

Aquí podem veure la secció de la ronda. Aquest és el creixement i podem veure els escocells molt més ben endreçats. El carril central de la bicicleta. Els cotxes que venen de plaça Universitat en direcció Urgell. I a l'altra banda podem veure el carril de serveis i l'altre carril en direcció plaça Universitat.

Estem parlant d'un pressupost total de gairebé 3.700.000 euros, que suposa una ràtio de gairebé 260 euros/m².

PRIMERA TANDA DE TORN DE PREGUNTES

Veí

Heu comentat que s'ha de parlar amb els veïns, que es farà un procés participatiu, en quins terminis?

Veí

Hola.

Com a veí de ronda Sant Antoni ens fa una mica de por que el fet d'ampliar aquestes zones d'estada al final siguin punts de concentració de xivarri a la nit, com ja hi ha ara a la plaça del Pes de la Palla.

Està molt bé que es faci un *lifting* a la ronda Sant Antoni, que ho necessita, però hi ha un problema de fons, molt de fons, que és la línia 2 de metro, que a la zona de Floridablanca-Sepúlveda tenim unes vibracions molt fortes. Ens hem queixat a l'Ajuntament, ens hem queixat a Territori, i les respostes és tirar pedres fora, que aquest tram encara s'ha d'arreglar, que com que es va fer el tram de la parada de metro Sant Antoni-Paral·lel, falta fer-ho. Volem saber si per part de l'Ajuntament hi pot haver un impuls per impulsar aquestes obres de millora i que no ens vibrin les cases.

Sr. Vicenç Gasca

Us volíem demanar, primer, que hi hagi aquest procés participatiu, que és molt important, perquè tant als veïns com als botigues la remodelació de la ronda Sant Antoni afecta moltíssim. Ja hi ha hagut converses i explicacions, però volem que, ja que entrem en la fase definitiva, això s'ampliï a tots els veïns però també als botiguers.

I pel que fa al *timing* que ha fet, les obres comencen el mes de novembre. Cal tenir en compte que durant la campanya de novembre-desembre no ens afecti. Que ho tinguem en compte.

Un altre tema, que no és d'obres, és social, és el tema dels recuperadors que es posen a la ronda Sant Antoni a vendre coses que surten de no sé on. Hem tingut contactes amb la Guàrdia Urbana per evitar que tot això augmenti i que, quan s'inauguri el mercat, les places que hi ha es colonitzin amb aquest tipus d'activitat.

RESPOSTES

Sra. Eulàlia Corbella

Heu dit procés participatiu, però jo no ho he dit expressament. Serà al gener-maig No serà un procés participatiu el de la ronda, més que res perquè ara tenim unes noves normes de participació ciutadana aprovades que regulen i estipulen exactament com ha de ser un procés participatiu i què no ho és. En el cas de la ronda no serà un procés, tal com es diu, sinó que es farà un grup de treball mixt, és a dir, Sant Antoni, veïnat i comerciants, i Ciutat Vella, banda Raval, veïnat i comerciants, que junts puguin fer un grup de treball que funcioni una mica per fer el seguiment del projecte. La previsió que tenim és que al febrer es pugui fer una trobada d'aquest grup de treball, i al març, una altra, i si en calen més, més. Però preveiem aquestes dues dates, sobretot per esquivar el gener, que per al nostre barri és un mes molt feliç però molt atrafegat per la festa major. Per tant, cap al febrer, en teoria, tindríem aquestes convocatòries sobre la taula.

Passo la paraula.

Sr. Francesc Magrinyà

Pel que fa al tema de les vibracions, nosaltres hem sol·licitat informació a TMB perquè revisi la línia 2, a Sagrada Família hi ha la mateixa queixa, i és un tema de l'ordre del dia del Consell de Barri, avui era molt forçat però en el proper es tractarà específicament.

Us dic quin és el tema. Es va fer un túnel fa molts anys, amb unes dimensions d'un gàlib que ara, amb la nova normativa, va molt ajustat. De fet, hi ha una junta per sota les vies, entre les vies i la travessa, que és la que dona flexibilitat i elimina les vibracions. Aquesta junta s'ha d'anar canviant i,

per anar bé, s'hauria de fer un rebaix de tot i seria una obra molt gran. Aquesta junta amb el temps es va degradant i s'ha d'anar canviant de tant en tant. El problema que tenim és que sabeu que al metro s'ha de poder treballar amb franges des de la 1 h de la nit fins a les 5 h de la nit, més o menys, i això dona un marge molt ajustat, i en principi hi ha la necessitat d'anar canviant aquesta junta. Aquest és el problema, però s'està treballant en aquest tema.

Ara s'ha vist la necessitat de canviar-la i ara hi ha un pla per canviar aquesta junta. Suposo que en el proper Consell de Barri vindrà un tècnic de TMB i us ho explicarà amb molt més detall.

Sr. Jordi Torrades

Una resposta al Vicenç sobre el tema del termini d'obres. Si les obres han de durar dotze mesos, sempre enganxarem un Nadal, i és un problema. Hauríem de fer obres, aturar, tornar a fer obres, és un tema complicat de gestió. És molt difícil no fer-ho així. Hauríem de poder empaquetar les obres i poder-les fer amb molta més rapidesa, però no és fàcil, perquè és una obra que, en el moment en què toquem voreres, demana tocar serveis, clavegueram i, per tant, és una obra que no podem fer-la en menys temps.

Sr. Francesc Magrinyà

Ja va ser un punt a l'ordre del dia de Sagrada Família però també podem convidar TMB al proper Consell de Barri.

Sra. Eulàlia Corbella

Quedaven dos punts de temes de seguretat, en general, de la ronda. Tenim una taula de seguretat i ho podríem treballar amb Guàrdia Urbana allà, tant pel que fa al tema de vendes com pel xivarri.

SEGONA TANDA DE PREGUNTES

Veí

Pel que fa a la ronda Sant Antoni, des de Fem Sant Antoni tenim un cert sentiment de pèrdua en el sentit que sempre havíem visualitzat, quan havíem parlat amb vosaltres, el corredor verd que venia per avinguda Mistral, baixava Borrell i agafava ronda Sant Antoni, i potser un dia arribava a plaça Universitat. Per tant, el fet que ara hi hagi dos carrils i tot plegat no és, en principi, la idea que ens havíem imaginat del barri, en el sentit de millora de qualitat de vida, d'espais convivencials, de més verd, etcètera.

Atès que la ronda limita amb Ciutat Vella, i evidentment Ciutat Vella hi té molt a dir, no sé si aquest espai de dos carrils d'anada i tornada és indispensable, si no hi ha cap manera d'aconseguir una mica més de guany d'espai per a vianants i verd. Si hi ha alguna manera d'estrènyer el projecte i mirar que l'espai convivencial i verd sigui al més gran possible, tenint en compte que si es fa una superilla, per algun lloc han de passar els autobusos, i que Ciutat Vella té dret... com deies tu abans, no hi pot haver càrrega i descàrrega en carrers estrets. Considerant tot això, es podria fer servir l'enginy al màxim i pensar que tinguem... fins i tot no sé si és millor tenir una vorera més ampla en una banda i una més estreta en una altra i, com a mínim, guanyar més espai convivencial que no pas fer-ho tal com està pensat ara meitat i meitat. Potser fent la vorera d'una banda més estreta aconseguixes més espai verd i convivencial, amb més possibilitats de posar bancs i coses en una de les dues bandes.

Pensem una mica que aquest corredor verd que ja no podrà ser potser, si ho distribuïssim d'una altra manera, podríem aconseguir una mica més d'espai de pas i mantenir l'esperit de vialitat urbana i verda.

Veí

Tinc entès que per la ronda Sant Antoni passaran tres o quatre autobusos, i pel mateix carril circularan també cotxes. Cada vegada que els autobusos pararan faran unes cues de cotxes que aniran, d'un costat, fins a la plaça Universitat, i per l'altre costat fins al carrer Urgell. Crec que això s'hauria de pensar.

Veí

Hola.

Ara acabem d'assabentar-nos que estarem un any d'obres a la ronda Sant Antoni aquells comerciants que ja portem deu anys patint el mercat provisional davant dels nostres negocis. Hi ha algun termini per enderrocar el provisional i per fer viable que sigui transitable la ronda Sant Antoni? O es convertirà en un carreró, si augmenteu la vorera dos metres o els que sigui, continuarem en un carreró fins al novembre del 2019? No fareu res? Continuarem amb un dels carrers més bruts i més deixats? No intervindreu per fer més suau el patiment del comerç?

RESPOSTES

Sr. Francesc Magrinyà

Pel que fa al tema de l'autobús, hi havia el tema de si beneficies l'un o l'altre, o fem un corredor verd o... Aquí bàsicament hi ha dos temes, li dones pas a l'autobús i li dones pas al carril bici. En aquest sentit, sí que hi va haver un aixecament molt gran de molta gent que volia les parades a prop del mercat de Sant Antoni, ha sigut una reclamació majoritària de la gent gran. L'única manera de resoldre això és fent passar l'autobús per la ronda Sant Antoni. Aquí fem el parell amb Floridablanca i Manso, i aquesta és l'aposta. Això ha condicionat això.

De totes maneres et diria una cosa, és veritat això que dius tu, però també ha canviat una cosa. Pel que fa als cotxes, només hi haurà el parell Floridablanca-Sepúlveda, que connecten, però cap avall en principi només es permetrà el pas de cotxes –això que deia aquest senyor– per als veïns, no serà un trànsit de pas. I l'altra cosa és que passaran tres línies d'autobús, aquí teniu les línies d'autobús, l'H16, el 24 i el 55, evidentment això és menys. I l'altra cosa és que es treuen, de fet es passa de dues línies de bateria a una de sola a una banda, i s'està ampliant i es fa una millora de verd. A més, s'introdueix aquesta espècie de vorera verda, entre escocell i escocell s'estén aquest element. I també podríem pintar de verd el carril bici.

Evidentment, era una punt de compromís. Aquesta és la raó per la qual hem fet això, i això surt del procés participatiu, o de les sessions participatives amb el grup impulsor que hem fet.

Veí

Només una qüestió sobre això. La condició de vora de Ciutat Vella té una demanda... jo recordo fa un any aquí, més o menys, que alguns de vosaltres demanàveu la possibilitat d'aquesta idea del

corredor verd. Però és que hi ha un problema estructural de ciutat: Ciutat Vella demana que la ronda sigui la seva saba, la possibilitat d'alimentar Ciutat Vella i, per tant, la necessitat del corredor de serveis, el tema de càrrega i descàrrega, és un tema de necessitat vital de Ciutat Vella. Evidentment que a molts ens agradaria que la ronda tingués aquesta condició. Tot i així, el que hem fet és reduir a la mínima expressió la mobilitat necessària. I també l'autobús és un tema d'alimentar bé Ciutat Vella.

Sr. Francesc Magrinyà

El problema és que els autobusos han de fer parada, si ho fas més a una banda, hauries de fer una plataforma i no hi guanyes i no hi ha coexistència.

Pel que fa al provisional, el tema que hi ha és que en principi ja que fem nova tota la via, els panots es canvien tots i, per tant, es farà renovació de tot. En el cas dels treballs que s'han fet a la supercruïlla de Tamarit-Borrell, una vegada s'acordi la licitació amb l'obra, que es fa el Pla de seguretat i higiene, que és quan es regulen els passos durant l'obra, es va a arribar a acords sobre com poder coexistir durant l'obra. Això és una de les coses que us oferim: de la mateixa manera que es va fer una reunió de treball amb el veïnat, encara que va ser el dia abans –el que deies tu del dijous i el dilluns començaven–, ara amb una mica més de temps, per això fem aquesta reunió el mes de febrer... encara que després estem condicionats per l'empresa licitadora, que és amb qui s'ha de fer el Pla de seguretat i higiene, però explicar a partir de l'experiència per veure com es pot fer l'obra mentrestant i com poder tenir pas perquè els comerços quedin al mínim d'afectats. Això és una de les coses que podem fer a la reunió de febrer.

TERCERA TANDA DE PREGUNTES

Veí

Hola.

Jo voldria tornar un altre cop al tema de la superilla. Heu parlat de zones verdes, però a mi m'ha resultat molt curiós que, a les diapositives, de zona verda n'he vist poca, he vist molt ciment i molt formigó, he vist quatre jardineres i prou. Per mi una jardineria no és una zona verda. En algun moment teniu previst fer algun tipus de parc o alguna zona més verda que no sigui una jardineria? Això per una banda.

D'altra banda, en aquestes fotos m'ha resultat molt curiós veure una terrassa o un vetllador on ara mateix no n'hi ha. A mi m'heu de permetre que desconfiï una mica d'aquestes bones intencions del tema de les terrasses, els vetlladors, perquè pel que estic patint actualment veig que el Districte de l'Eixample no té cap mena de sensibilitat cap al patiment dels veïns, que ja ho estem patint, no és un patiment que vindrà, sinó que ja el tenim ara mateix. Jo veig amb molta preocupació que aquest patiment s'incrementarà, perquè no hi ha vigilància, que és el primer que fa falta, i no hi ha una observació de les normes o no hi ha més disciplina envers aquest tipus de negocis. Gràcies.

Veïna

Hola, bona tarda.

Gràcies per la possibilitat de tenir un torn obert de preguntes.

La meua queixa és, fonamentalment, respecte a la informació. Jo he trobat que aquest Consell de Barri es va anunciar en un rètol l'altre dia, un rètol en tot el barri, no n'he aconseguit veure més. Per tant, si ho haguéssim sabut abans, potser hauríem pogut assistir a aquestes reunions abans.

I sobretot la manca d'informació sobre un tema molt reiterat en aquest barri, que són les curses que es fan els diumenges, que tallen tota una colla de carrers i ens deixen totalment sense poder sortir de casa. Jo necessito agafar el cotxe per anar a buscar la meua mare i la meua sogra a la residència, perquè són molt grans, i no puc. I a més, no tinc informació de quins carrers estan tallats, de quina hora a quina hora els tallaran. Per tant, m'aixeco a les 7 h del matí, agafo el cotxe, el trec a l'altra banda del Paral·lel, després tampoc puc tornar. És una manca d'informació total respecte al meu dret a moure'm el diumenge i sortir de casa meua amb el cotxe. Crec que tinc dret igual que a qualsevol altre barri a poder fer això. I ningú em dona cap alternativa, ni cap horari ni cap informació al respecte. Gràcies.

Sr. Vicenç Gasca

Jo voldria comentar el tema de la seguretat en les zones d'obra. Al carrer Tamarit i al carrer Borrell, a la famosa cruïlla, no poden circular cotxes, evidentment, i tampoc circulen patrulles, sobretot a les nits. Demanem, així ho hem demanat a Mossos i Guàrdia Urbana, que patrullin a peu per tenir més seguretat. A partir de les 22 h de la nit és un desert i la gent que pot passar per allà té un perill, com també tenen perill els establiments que hi pugui haver.

Pel que fa al tema dels agents cívics, voldria dir que n'hi ha, però potser no els suficients. Han de vetllar pel tema de les bicicletes, pel que fa al tema de les obres alguns van a peu portant la bicicleta a mà, però altres van pedalejant a tota velocitat. Els agents cívics fan avinguda Mistral i Tamarit, i potser haurien de mirar les zones que estan en obres, tant Borrell com Tamarit, tenir una presència més activa sobre aquest tema.

Veí

Jo voldria insistir en un tema que ja mig ha sortit però que és un tema important, que és el tema del transport públic i en especial l'autobús. Amb la implantació de la xarxa ortogonal hi ha hagut una sèrie de canvis, també per les obres del mercat, que han fet que algunes línies canviïn una mica el seu recorregut, però voldria centrar-ne en una que ja ha sortit, que és el 37. El 37 donava, perquè ha desaparegut, accés a l'Hospital Clínic des del CAP de Manso i també donava accés a un institut públic al qual van més o menys un terç dels nens i nenes del barri, que és l'Institut Maragall. Ara per ara han de fer una volta per Barcelona per arribar-hi, els joves que normalment utilitzaven l'autobús. I això també ha provocat que l'única línia que puja per Urgell, que és el V11, sigui impossible a hores punta, ho he comprovat un parell o tres de vegades, la gent es posa a la part de darrere de les parades per pujar. És el més *borreguero* que es pugui trobar d'un autobús. No hi ha prou freqüència, en el cas del carrer Urgell abans hi pujaven tres línies, ara en puja una, i la freqüència segueix sent cada sis minuts, suposadament, però en realitat moltes vegades són deu o dotze, i hi ha parades on directament no es pot ni pujar, ple de gent gran, gent jove i gent que va a escola.

Per tant, en aquests dos casos, línia 37 i V11, no funciona la implantació de la xarxa ortogonal, xarxa que per altra part té coses positives si en un carrer hi ha freqüència suficient.

RESPOSTES

Sra. Eulàlia Corbella

Començo a parlar de les terrasses, si us sembla bé. Suposo que el carrer Parlament és el que et preocupava. El tema de les terrasses és un tema complex, i en aquest barri també, com a la resta de la ciutat. La normativa vigent fins ara, de tant restrictiva era poc aplicable, aquesta és una de les situacions, i és cert que en l'àmbit d'inspecció, per manca d'efectius, potser no som tan prou proactius com ens agradaria ser, i anem una mica més a demanda que no per *motu proprio*, per una qüestió que no tenim prou efectius. Sempre que hi ha una demanda, és a dir, una queixa puntual d'un cas de terrassa que fa soroll, que no té llicència, etcètera, quan ens la fan arribar, es resol, això també t'ho dic perquè sempre que tingueu situacions puntuals, que arribin, via queixa formal, via nosaltres, via el que faci falta. Només volia dir això de les terrasses.

Responc al tema de la comunicació, que també comentàveu per aquí, que no us ha arribat la informació, que heu vist un cartell. Això no té solució màgica i ho accepto, és molt difícil. De cartells en pengem 1.000 –ho dic de memòria, pot ser que m'equivoqui–, diria que en fem 500 el dijous i 500 el divendres. Si no és aquest número, t'ho rectificaré el proper Consell de Barri, però sé que en pengem dijous i en pengem divendres, perquè entre dijous i divendres se n'arrenquen molts. A part d'això, tenim les xarxes, tenim la web. S'ha de ser proactiu en el tema comunicació, sempre costa i farem més esforços, per descomptat.

Vols entrar en el tema verd i autobusos?

Sr. Francesc Magrinyà

Nosaltres, de totes maneres, pensem que al final aquests eixos pacificats han de tenir la funció verda, i hem d'incrementar el verd. Nosaltres comencem a fer la supercruïlla aquesta, i amb aquests dos eixos hem d'anar veient. Crec que farem un guany, en qualsevol cas, això és clar, sonor segur i també de qualitat pel que fa a la contaminació ambiental. Pel que fa al tema del verd, l'hem d'anar incrementant i ser creatius. Jo veig que tots els comerciants en les terrasses han incrementat vetlladors amb verd, hi ha un canvi. Crec que això ho hem d'anar incrementant i en aquesta línia estem.

Tenim previst fer un projecte, encara que us quedi a l'altra banda de la Gran Via, a l'avinguda Roma. Volem fer finalment un parc verd de veritat, i iniciem unes sessions participatives, amb treballs amb escoles, volem fer un reforç de la llosa perquè no sigui allò que en diem gris-marró, sinó que sigui verd-marró. En aquesta línia estem.

Pel que fa al tema que deies de l'autobús, és veritat el que comentaves. De totes maneres, nosaltres hem fet una consulta a TMB, i TMB ens dona un argument que és que el 37, a la part final, no era gaire utilitzat. Hi ha un discurs que és aquest que dieu. La veritat és que la part final de la línia l'utilitza molt poca gent, això és el que es diu. I l'altre és el V11, que era el 41, recull el 41 i el 37. Som conscients del que dius tu, que als matins sobretot va molt carregat. En aquests moments tenim una limitació de pressupost pel que fa als autobusos. Som conscients d'aquesta limitació, però amb la implementació total de tota la xarxa d'autobusos, és quan acabarem d'ajustar les línies. Som conscients d'aquesta realitat, però amb insistència hi pot haver una regulació, i també hi ha una certa discrecionalitat a l'hora de passar d'una línia a l'altra, però en aquests moments tenim aquesta limitació.

Sra. Eulàlia Corbella

Ens quedava pendent la de curses, que algú comentava que no li arribava prou la informació. Fem el mateix sistema, enganxem un portal sí un portal no els pamflets grocs que diuen: «Tal diumenge de tal hora a tal hora això estarà tallat, surti per aquí», i dius que no arriba prou.

Veïna

Sí, però un carrer que està tallat... m'he d'anar movent pel carrer per saber quants carrers han tallat. Ni em diuen de quina hora a quina hora ni quan comença a tallar-se, ni em donen el recorregut provisional opcional perquè jo pugui sortir del meu pàrquing.

Sra. Eulàlia Corbella

Normalment als cartells surt el mapa amb el recorregut de la cursa en qüestió marcat i l'horari en què estarà tallat aquell diumenge. La comunicació és aquesta, si no arriba prou, m'ho crec.

Veïna

I un recorregut opcional perquè puguem sortir, perquè si el tallaran de 8 h a 12 h no podré sortir aquell matí. Tinc alguna opció per sortir d'alguna altra manera? Perquè queda totalment tallat, Gran Via, Paral·lel i les verticals, i no puc sortir per a res. El problema és que no tinc cap opció ni sé de quina manera puc donar voltes per arribar a sortir.

Sra. Eulàlia Corbella

Això no és cada diumenge, tampoc. En tot cas, en aquest barri tenim moltes curses i no estaria de més fer un replantejament, jo també ho crec, mirarem si amb l'Institut Barcelona Esports podem treballar algun recorregut alternatiu. Ho dic perquè no està sobre la taula però ho recullo, perquè ens afecta als que hi vivim.

I ens quedaven un parell de demandes del Vicenç Gasca sobre temes de seguretat i agents cívics, d'augmentar-los. Recollim la demanda. Com que ara, evidentment, no poden patricular amb cotxe pel carrer Tamarit, traslladem això a la Taula de Seguretat... Aquesta és la resposta.

QUARTA TANDA DE PREGUNTES

Veí

Parlem de l'avinguda Mistral. Estic complement d'acord amb una intervenció que hi ha hagut anteriorment. L'avinguda Mistral, a part que quan plou molt la part alta és un riu, perquè no hi ha cap engolidor, l'aigua ve del Paral·lel, entra per l'avinguda Mistral, travessa Vilamarí i segueix cap a Entença... No hi ha cap engolidor en tot el tros.

L'avinguda Mistral podria ser un jardí molt maco, però si tots fóssim suficientment civilitzats. Estem completament d'acord amb el fet que l'Ajuntament esmerça molt esforç en els jardins i els arregla constantment. Però a la punta de l'avinguda Mistral hi ha un pipican infrautilitzat, perquè la gent que porta el gos es passeja pel jardí, gos i amo, i en lloc d'anar al pipican, que està a tres metres o quinze metres, estan per damunt la gespa.

Sense haver tingut cap notícia anteriorment, fa unes dues o tres setmanes vam veure uns cartells a les porteries que deien que en breu es començarien unes obres de remodelació i d'ampliació d'aquell pipican a 400 m². Al cap d'una setmana van començar les obres. Nosaltres hem presentat una carta al Districte per diversos motius. Primer, considerem una mica absurd que el pipican estigui a tocar

d'un parc infantil, una, per higiene, i també per la qüestió de lligar criatures i gossos. La remodelació que es vol fer també es carrega uns arbres que arriben al cinquè pis. Estem parlant de zona verda i de jardins i ens volem carregar uns arbres altíssims. Posar un pipican de 400 m² allà ens sembla una mica estrany perquè a dues cantonades tenim el parc de l'Escorxador, on hi ha molt més espai; a dues cantonades per l'altre costat hi ha Montjuïc, que també s'hi pot anar tranquil·lament. I posar un pipican en les condicions que es volen posar allà representa que molta més gent, possiblement, portarà el gos cap allà, i molta més gent es quedarà pel camí, a la gespa.

Si no ho tenim malentès, *L'informatiu Sant Antoni* número 106, de l'estiu del 2017, d'enguany, diu que el dia 27 d'abril a l'espai Calàbria 66 es va presentar aquest projecte i va ser aprovat pels veïns assistents. A mi m'agradaria saber quants veïns d'aquella zona hi havia, en aquest Consell de Districte, perquè nosaltres no vam saber que es faria, ni que es farien les obres ni que es tractaria en un consell. Ja sé que a vegades es planifica i es tira endavant i es troba fet. Com a mínim, el que hi havia ja ho han fotut enlaire.

Veí

Hi afegiria un parell de paraules més. A més, sabem que els nostres veïns, que ara mateix estan davant del pipican actual, que és la meitat del que es vol fer, estan farts de queixar-se de sorolls a totes hores, a les 6 h de la matinada o molt entrada la nit, i ara ens trobarem amb un altre pipican molt més gran i molt més a tocar de les cases.

Veí

Jo voldria parlar sobre el tema del famós pacte de les terrasses fruit de les pressions de restauradors, el gremi pressiona l'Ajuntament. La qüestió és que hi ha una pressió molt forta de part del gremi i el que ens ha arribat de les entitats en les quals participem, com a Fem Sant Antoni, dins del barri, és que hi ha tres aspectes. Un seria incloure el tema de flexibilitat, que permet pràcticament ocupar el 60% de la vorera, només has de deixar un metre i mig. Això és una animalada des del punt de vista de defensar l'espai públic. Un altre aspecte que també hem observat és el fet que consolida una mica l'espai públic amb uns certs drets adquirits. Un bar porta 30 o 40 anys fent servir una terrassa, es posen instal·lacions fixes al carrer, això que has comentat tu de parterres, sembla que aquest espai públic se l'apropien una mica. I després també el fet que ens hem adonat que els preus que es paguen per l'espai públic són bastant baixos, en molts casos el negoci de molts bars es fa a les terrasses, no als bars. Tu pots tenir un bar, que és un *xiringuito*, que és petitet, però si tens una gran terrassa que dona a l'avinguda Mistral o que dona on sigui, allà tens el negoci. D'alguna manera entenem que l'Ajuntament, amb les possibilitats que tingui... a nosaltres ens sembla que aquest pacte ha sigut un gol que, en certa manera, el gremi ha colat a l'Ajuntament, parlant en plata.

Per tant, com a plataformes veïnals i espais als carrers entenem que aquest gol els veïns no ens el podem deixar colar. Per tant, nosaltres farem les accions que pertoquin per oposar-nos al que sabem, potser hi ha coses que encara no sabem, però les coses que ens han anat arribant, que d'alguna manera entenem que posen en risc l'espai públic, per tant, la vialitat de la ciutat. Perquè si tu només deixes només un metre i mig de pas, la senyora amb el carret de la compra i el senyor que té dificultats de mobilitat, i el cambrer que entra i l'altre que surt, pràcticament no et pots moure. I amb la proliferació de bars que tenim en aquest barri, el perill és evident. Per tant, volíem posar això en relleu, que com a veïns farem les operacions que pertoquin.

Veí

Jo he estat escoltant tots els relats que s'han fet, i la sensació que em dona a mi... jo visc al carrer Manso, a partir de Comte Borrell i Viladomat, i cap allà. Penso que al final serà un punt de col·lapse de trànsit i de contaminació, perquè tot va a parar allà. No sé si quan hi hagi el mercat i surtin els camions de càrrega també hauran de marxar per Manso. A més a més, hi ha el Bicing, hi ha una estació de Bicing que ocupa un carril també. I em sembla que només queda un carril. Quan comencin a baixar tots, penso que serà un punt de contaminació alt. I a més a més, davant hi ha un centre de rehabilitació, que han de parar i l'aturada és llarga, perquè han de pujar les persones discapacitades amb cadira de rodes. Jo tinc la sensació que arribarem a un col·lapse, en aquest punt.

Veí

Jo voldria saber si ens podríeu donar una resposta, encara que no és el lloc més adient, sobre el que us hem explicat de Casanova 26.

RESPOSTES

Sra. Eulàlia Corbella

Pel que fa al tema Mistral, del tema d'aigües de la pluja en prenem nota. Jo no era conscient que allà hi havia aquesta dificultat. I del tema de l'àrea d'esbarjo de gossos, que és la paraula tècnica per dir pipican, vam fer aquesta sessió informativa oberta perquè la gent pogués aportar les seves opinions. Érem una vintena de veïns i entre ells hi havia persones que vivien davant l'àrea de gossos i havien fet les queixes, havien anat al síndic pel tema soroll i vam estar treballant amb ells. Ara no tinc aquí els apunts d'aquella sessió, fa més de mig any, no ho tinc tot al cap, no els puc donar totes les respostes de memòria, però també van venir entitats animalistes. Ho dic perquè vam estar treballant amb ells necessitats que tenen els gossos, que ells en saben més.

Per què ampliem aquesta àrea? Està estipulat que cada districte ha de tenir uns mínims metres d'àrees d'esbarjo de gossos, a l'Eixample ho tenim cobert, però aquesta àrea sempre s'ha mostrat insuficient. I sobre la reflexió que tenim Montjuïc a prop o l'Escorxador a prop, funciona però no funciona per a una gran part de les persones que tenen gossos, que són la gent gran. Ho dic perquè en som conscients. La gent gran ens diu que no pot anar a Montjuïc o que no pot anar a l'Escorxador, i amb això hem de ser flexibles. Aquesta àrea es manté, ara com ara, a l'avinguda Mistral i s'amplia per donar servei a tota la gent que ho necessita. Sí que tenim al cap en un futur, però no proper, ja els aviso, buscar algun espai més adequat, perquè Mistral necessita oxigenar-se, per la vida que hi passa i perquè necessitem més verd, però segurament haurà de ser fora del barri i del districte, probablement. Si en tornem a parlar, pot ser d'aquí un temps bastant llarg.

Ens han dit que no es van assabentar d'aquella sessió, em sap greu perquè ja hem dit que el tema de la comunicació no és fàcil, no ho acabem de cobrir mai tot. Però es va fer i es va treballar conjuntament.

Segons els criteris que van estudiar, des del punt de vista tècnic consideraven que era necessari ampliar-la, era molt precària aquesta àrea, no només per a la gent gran, per a tothom. Però la gent gran segur que no se'n va a Montjuïc, això ho sabem, ho hem treballat i és un tema complicat.

Tema terrasses. El text del gremi de restauradors era força més liberal, no sé com dir-ho, era més potent. En el text que estan treballant s'estan afegint uns temes sancionadors, uns temes de criteris territorials, que crec que a l'Eixample és el que ens pot arribar a beneficiar. L'Eixample no és Nou Barris, a Nou Barris hi convé una terrassa segurament, revitalitza l'espai, dinamitza el comerç, etcètera. A Sant Antoni tenim clar que el comerç el dinamitzem d'una altra manera perquè tenim un altre perfil.

Com ha dit el Francesc, ara comença el període d'al·legacions. Nosaltres us animem, com no pot ser d'una altra manera, que entreu totes les al·legacions, feu les mobilitzacions que considereu, però les al·legacions també, perquè si no, no constaran allà, i treballeu-ho en l'àmbit de barri com vosaltres treballeu molts altres assumptes.

Sr. Francesc Magrinyà

Nosaltres, a l'Eixample, tindrem pressió però també tenim un avantatge, que és que, en principi, s'obre el criteri, però nosaltres també tenim els nostres criteris. Quina és la nostra visió pel que fa al tema de les terrasses? Primer, que tenim les illes de Cerdà, que una mica això del 40-60 finalment a l'Eixample els carrers són de cinc metres. La forquilla que s'amplia de 40 a 60, en comptes de 50, en el cas de l'Eixample els carrers són de vint metres i les voreres són de cinc. I nosaltres entenem que, d'alguna manera, ja s'ha decantat una pràctica en els carrers de l'Eixample, i si fem uns debats en un territori on hi ha tant els comerciants com els habitants, per a nosaltres el criteri ja està marcat, és el que hi ha en aquest ús de l'amplada. En principi, no som partidaris de modificar això.

I una altra cosa, nosaltres entenem que totes les singulars han sortit després d'un consens d'un debat entre veïns i comerciants. Per tant, el nostre criteri, encara que s'obre la porta a poder-se modificar, és mantenir les ordenacions singulars perquè entenem que surten d'un pacte comunitari entre comerciants i veïns, i és en aquest espai que nosaltres el plantejarem i continuem plantejant-lo així.

A partir d'aquí, fer atenció a una cosa, el manifest dels restauradors, 18.000 signatures, qui hi va donar suport? Hi ha donat suport qui hi ha donat suport, això també cal tenir-ho en compte. Nosaltres, en aquest sentit, el que pensem és que en la mesura que puguem, farem uns debats comunitaris per acabar definint aquests espais, i tenim carrers de 20 metres força estandarditzats, per tant, mantenim la mateixa relació, perquè és una decantació en el temps. Una altra cosa són les distàncies, 1,80 metres, 1,50, el tema de si es poden permetre o no...

A l'Eixample els carrers són de 20 metres i, per tant, és un estàndard a tot arreu. Una altra cosa és la densitat. Nosaltres vam arribar a un *tope* en el cas de l'ordenació d'Enric Granados, allà tenim un *tope*, i ara hem de revisar també la del carrer Parlament. I és en aquest escenari on podem intervenir. Però aquests marges de maniobra potser també són més fàcils de visualitzar i, per tant, si algú es vol passar una mica de la ratlla, és més visible, i aquest és un avantatge que tenim.

Pujar preus torna a ser el mateix problema de la gentrificació amb l'habitatge. El sector immobiliari està pujant preus... ah, de les taxes? Sí.

Dir que el posicionament, com a Districte, és en aquesta línia.

En el cas de Manso que plantejava vostè, nosaltres hem fet la simulació de trànsit, i precisament aquest no és dels carrers més afectats, hi ha un petit increment. Hi ha Viladomat, que queda una mica més afectat que Manso. De totes maneres, pel que fa a això que diu vostè, el que haurem de mirar són aquests usos...

Nosaltres tenim aquí el tema de l'aturada de les parades de bus, que també ho podem combinar amb l'associació que plantejava.

Jo crec que el que hem de fer, en qualsevol cas, és implementar-ho i després tenir marge de maniobra i reaccionar davant els fets. Però nosaltres, amb les simulacions que hem fet, no ens dona problema, això. Ho vam presentar al grup impulsor i, dels resultats d'això, no és el carrer més afectat.

Nosaltres hem fet les simulacions de trànsit a partir de la generació de la matriu origen-destí que tenim i, en principi, expressa força bé la realitat. Hem fet els escenaris simulats i les intensitats de trànsit són bastant estàndards i no han variat gaire, aquests anys, al carrer Manso.

Quedava el tema de Casanova 26, del club cannàbic. Tots els clubs cannàbics de Barcelona tenen una campanya específica d'inspecció, s'inspeccionen tots. N'hi ha que compleixen, n'hi ha que no compleixen, n'hi ha que s'han tancat, n'hi ha que tenen sancions, n'hi ha que tenen moratòries per obres per adequar-se a la normativa, que potser és el cas perquè heu parlat d'una xemeneia, per tant, potser és possible que sigui dels que hagin de fer obres. Com que ho desconec, miraré l'expedient de Casanova 26 i ho mirem. En tot cas, si em dones les dades al final, ho parlem a part.

Sense haver-hi més preguntes la Regidora dóna per finalitzada la sessió.

LA CONSELLERA DEL BARRI

EL CONSELLER TÈCNIC I SECRETARI DEL CONSELL DE BARRI

Sra. Eulàlia Corbella

Sr. Jordi Matas