



Acta del Consell de barri de Sagrada Família

Dia: 31 d'octubre de 2018
Hora: 18,30h
Lloc: Sala d'actes Centre Cívic Sagrada Família

L'ordre del dia:

- 1.- Reglament de Participació Ciutadana.
- 2.- Gestió Cívica Ateneu Sagrada Família "El Poblet".
- 3.- Mobilitat al barri : els busos regulars.
- 4.- Diversos:
 - Modificacions urbanístiques al Temple.

Membres de la Taula:

Jordi Matas, Conseller de barri Sagrada Família
Francesc Magrinyà, Conseller Urbanisme i Mobilitat del Districte Eixample.
Joan Torrades, Gerent Districte Eixample
Álvaro Nicolás de Mobilitat Ajuntament de Barcelona.

Van assistir al Consell els següents consellers del districte: Albert Cerrillo, José Luís Soldevilla i Xavier Ortega tots tres del grup municipal Demòcrata; Pedro Juan Sánchez del grup municipal C's i membre de la Comissió de seguiment; Eduard Cuscó del grup municipal ERM-AM i membre de la Comissió de seguiment i Oscar Zayas del grup municipal PP i membre de la Comissió de seguiment.

Van assistir com entitats que formen part de la Comissió de seguiment: l'Associació de veïns i veïnes Sagrada Família; l'Associació Xarxa Dos Deu i el grup motor del futur Ateneu "El Poblet" Sagrada Família.

La sessió va començar a les 18:40h:

El Conseller de Barri, en Jordi Matas comenta l'ordre del dia que va ser proposat per la Comissió de Seguiment i del temps que es dedicarà a cada punt.

S'explica que en el moment de fer la Comissió de seguiment no es disposava de la informació que es té en el dia d'avui sobre l'acord entre Ajuntament de Barcelona i el Temple de la Sagrada Família, per aquest motiu, es va decidir parlar del tema en el punt de diversos i es comenta que amb motiu dels

nous esdeveniments caldria fer una sessió monogràfica més endavant per poder treballar el què vol dir l'acord i dels temes pendents que han quedat en aquest acord.

1.- Reglament de Participació ciutadana:

El Conseller explica que El Consell de Barri de la Sagrada Família és un òrgan de participació política de la ciutadania en totes les qüestions que afecten el barri. La seva finalitat és ser un canal de participació efectiva en el desenvolupament de polítiques públiques tant de ciutat com de barri.

El Consell es reuneix com a mínim dos cops l'any i és la Comissió de seguiment, l'òrgan que prepara l'ordre del dia i la documentació que es pot aportar al Consell de Barri. També es pot decidir fer Consells extraordinaris monogràfics o sessions informatives segon sigui el cas.

S'explica al plenari que si volen rebre les convocatòries dels propers Consells de Barri cal omplir la fitxa que s'està repartint a l'entrada i per tal de resoldre el tema de protecció de dades aquesta s'ha de signar.

El Conseller continua llegint les entitats que formen part de la Comissió de seguiment i es demana que si alguna persona volgués formar part de la Comissió ho pot notificar i es portarà la seva demanda a la propera sessió de la Comissió de seguiment. De la lectura es detecta que faltaria representació del sector AMPA's o Centres Educatius (tema que ja va sortir a la Comissió de seguiment i seran convidats a formar part de la Comissió).

S'explica que l'últim dia de la Comissió de seguiment va quedar pendent decidir les figures de les vicepresidències del Consell de Barri que contempla el nou Reglament de Participació Ciutadana. Es va quedar que si algú vol ser vicepresident que ho digui, si no es continuarà com sempre.

No hi ha cap intervenció per aclarir dubtes o fer preguntes.

2.- Gestió Cívica Ateneu Sagrada Família "El Poblet":

El Conseller explica de forma resumida el procés del nou equipament de gestió cívica Ateneu "El Poblet" Sagrada Família. Destaca que durant tot aquest temps s'ha creat un grup impulsor amb veïns i veïnes i amb més de 20 entitats del barri que volen gestionar l'Ateneu i què estan treballant en el projecte de gestió. Per tal de poder fer una convocatòria directa de gestió cívica a aquest grup motor es van convocar a la Comissió de Seguiment de l'11 d'octubre a les 3 entitats més representatives del barri, que són l'Associació de veïns i veïnes Sagrada Família, l'Associació Xarxa Dos Deu i la Coordinadora d'entitats de la Sagrada Família, les quals van manifestar que no estaven interessades a gestionar el nou equipament.

Per la qual cosa es posa de manifest que aquesta renúncia consti en acta del Consell de Barri.

3.- Mobilitat al barri : els busos regulars a càrrec del senyor Álvaro Nicolas de Mobilitat:

El senyor Álvaro Nicolas explica el desplegament final de la xarxa de bus que es farà el 26 de novembre. Per tal de poder veure com queda aquesta nova implantació en el barri de la Sagrada Família i poder fer arribar les aportacions que s'han fet des de la Comissió de seguiment respecte a la xarxa de busos conjuntament amb les possibles intervencions del Consell.

Resum de la implantació del desplegament de la xarxa bus:

- La nova xarxa de busos ha volgut implantar una mobilitat sostenible, segura i eficient amb un canvi d'hàbits en la utilització dels busos anant de mar a muntanya i de riu a riu (Besòs – Llobregat).
- Aquesta xarxa de bus implica més rapidesa i més freqüència de pas.
- La darrera fase inclou una línia horitzontal i quatre verticals: **H2** des de l'avinguda d'Esplugues fins a la Trinitat Nova; **V1** des de Gran via Hospitalet fins a l'avinguda d'Esplugues; **V19** des de Barceloneta fins a plaça d'Alfons Comín; **V23** des de la Nova Icària fins a Can Marçet; **V25** des de Nova Icària fins a Horta.

- La Xarxa de bus des dels seus orígens fins a l'estat actual ha patit modificacions per tal de donar resposta a les diferents reivindicacions i demandes dels usuaris i veïns, com pot ser apropaments als centres de salut o allargaments de línies. Les modificacions comporten variacions en altres línies de la infraestructura d'autobús com l'**H6, H8, H10, V13, 39, 47, 54, 55 i 60**. A més, se substituirà la **línia 45** per la V25 i la 47, i la **línia 92** per la V19 i V23.
- Aquesta nova implantació anirà acompanyada amb una campanya informativa amb 170 informadors en els recorreguts de les 5 línies, amb 20 treballadors de TMB coneixedors de com funcionen els serveis i 2 setmanes abans d'entrar en funcionament el servei estarà disponible al "vull anar" (l'aplicació de TMB) per facilitar els recorreguts.
- S'explica com afecta el barri de la Sagrada Família aquesta última fase d'implantació:
 - ✓ Les 3 línies que afecten el barri són la V19 que farà el seu recorregut entre Alfonso Comín fins a la Barceloneta que modificarà les línies 39 i 55 i se suprimeix la línia 92. Les alternatives que tindrà la 39 seran la V23 (entre Plaça Catalana a Urquinaona) i la V19 (des d'Arc de Triomf fins a Barceloneta).
Les alternatives que s'ofereix pel 55 són la V19 i les modificacions del 39. S'ha modificat també la V23 per tal de poder tenir accés a l'Hospital de Sant Pau i amb l'H6 també es podrà arribar a l'Hospital.
 - ✓ A tota aquesta xarxa s'ha d'afegir dues situacions excepcionals, una els entorns de la Sagrada Família i l'altra les obres dels pous d'ADIF que fan que carrer Mallorca estigui tallada i desviï els autobusos afectats per carrer Aragó. Aquesta situació fa que el barri quedi descobert pel que fa a la xarxa d'autobusos.

Aportacions i preguntes dels veïns sobre la xarxa de busos al barri de la Sagrada Família i resposta per part de mobilitat:

- Amb les obres del pou d'ADIF s'han traslladat els busos de carrer Mallorca a Aragó i s'han trobat que alguns trams no tenen la correspondència de parada. No només has de baixar, sobretot la gent que viu per Rosselló amunt, sinó que no hi han instal·lat les parades corresponents, allargant-se la distància entre parades. Els veïns demanen millorar la ubicació de les parades.
Els mateixos busos quan han de girar per la Meridiana a carrer Aragó provoquen un embús amb el gir dels cotxes que van al carrer Rogent. En aquesta cruïlla no està pintat el carril bus i en el tram que si està pintat, no és respectat fins a carrer Cartagena, ja que està envaït pels cotxes que volen girar a Cartagena. **Mobilitat** s'apunta aquesta situació per tal de poder estudiar-la.
- Es troba a faltar una xarxa de busos mediambientalment sostenibles. Una part important dels autobusos de Barcelona fan soroll i tenen una regulació de gasos amb partícules contaminats, caldria una renovació en el parc mòbil de la ciutat i apostar per una flota híbrida, elèctrica o d'hidrogen.
Des de mobilitat s'explica que es va produint una renovació constant, les noves compres són de gas que comporta menys soroll i fums, d'autobusos híbrids i d'elèctrics amb els que s'està fent alguna prova pilot amb els models articulats i biarticulats. En 2011 es va deixar d'invertir en la renovació de la flota de vehicles i això ha comportat que en els següents 4 anys s'envellís la flota de vehicles operativa en 5 anys més del que corresponia fins ara. S'ha fet una renovació de la flota en 1/3 en els últims anys i s'espera que progressivament es puguin substituir tots els autobusos que presenten unes condicions inadequades de sorolls i fums.

S'espera donar de baixa en el període 2018 - 2021 a 241 busos dièlsels que quedaran substituïts per 78 híbrids, 140 elèctrics i la resta seran de gas.

- La implantació d'aquesta nova xarxa de busos s'ha oblidat de la gent gran i per tant caldria fer una aposta pels busos de barri unificant els barris de la Sagrada Família i de Fort Pienc amb els centres sanitaris (Sant Pau i Creu Roja).

Sobre els busos de barri el senyor Álvaro explica que de les 98 línies que circulen, 28 són línies de nova xarxa, 24-25 aproximadament són línies de bus de barri i la resta són busos convencionals. En un principi amb la nova xarxa de bus es pensava en una major eliminació d'aquestes línies de barri, però amb les demandes veïnals s'ha vist que no pot ser així, ja que hi ha autobusos que fan la funció d'aproximació de la gent amb els seus equipaments sanitaris de referència. El passatge que fa servir les línies de bus de barri és el 2% del passatge de la ciutat i es detecta una utilització molt reduïda però malgrat això s'implanten busos de barri pel seu caràcter social. És a causa de l'exposició que fan els veïns, que es detecta un buit de cobertura dels busos, sobretot per la situació excepcional que està patint al barri i s'estudiarà com poder donar una resposta entre Passeig de Sant Joan a Dos de Maig per una banda i entre Sant Antoni M Claret i Aragó per l'altra.

- Verdaguer i les Glories queden totalment desconnectats i caldria fer alguna mesura en aquesta direcció, allargant el recorregut d'algunes de les línies que es mouen pel voltant i fer que tinguin connexió amb la Diagonal. **El senyor Álvaro** s'apunta la proposta d'un possible canvi en el recorregut de la línia H6 que pugui pujar directament des de Poble Nou fins a la Diagonal i d'aquí a Verdaguer.

- La línia V21 de baixada va en línia recta per Lepant fins a la Monumental i de pujada ha de fer un canvi a carrer Marina per buscar el carrer Padilla i es podria fer tot seguit agafant el carrer Padilla des de la Monumental. D'aquesta manera es podria evitar aquest ziga zaga pel mig del barri. Amb aquest suggeriment agafa sentit la proposta del bus de barri que fan els veïns.

En l'actualitat quan puja per carrer Marina i fa el gir de carrer València, no fa parada fins a arribar al carrer Padilla davant el Mercat municipal entre Mallorca i Provença, passant una parada pel carrer València en mig del recorregut i per tant, deixant el carrer València sense connexió. El 19 tampoc fa aquesta parada.

El V21 davant el mercat de la Sagrada Família disposa d'espai suficient per poder entrar a la parada i garantir l'encotxament i desencotxament dels usuaris amb seguretat, però no poden fer-lo perquè l'espai de davant i darrere s'utilitza de càrrega i descarregar pels comerciants del voltant. **Des de mobilitat** s'apunten el tema per veure perquè no es fa la parada del carrer València.

- Per anar de la Plaça Enamorats (entre Aragó i Cartagena) fins a l'hospital Dos de Maig cal agafar el D50 de pujada i té deixar a 2 carrers i mig del centre sanitari, és molt de tros per la gent gran que viu al carrer d'Enamorats i entorn. **Des de Mobilitat** miraran d'estudiar aquesta situació d'apropament als centres sanitaris.

- En desaparèixer la línia 92 es vol saber quina línia cobreix el seu trajecte, sobretot perquè passa per Sant Pau i per Creu Roja. **Des de mobilitat** s'explica que queda substituïda per la línia V19 pels dos extrems i per l'àmbit central queda coberta per la V23.

- Es proposa un millor disseny en la compra dels futurs autobusos, és difícil la mobilitat per dintre (esgraons massa alts, falta de lloc per agafar-se, barres massa altes per la gent baixeta...), són caixes tancades sense finestres abatibles i l'aire condicionat està dirigit a l'espatlla del passatge assegut.

Des de mobilitat s'explica que el disseny interior d'un autobús està limitat per l'espai que ocupen les rodes i els motors. Es podrà millorar en alguns aspectes però les rodes i els motors són els que són i ocupen l'espai que ocupen. Els temes de confort en el bus és portat



per altres persones que podrien donar una informació més concreta i si és, un problema continuu, s'haurà de donar resposta a aquestes demandes.

- Es planteja una adquisició de busos sostenibles de rènting? **El senyor Álvaro** comenta que aquest és un sistema que no és de fàcil implantació, ja que es treballa amb equips especialitzats, cal comprar vehicles que estiguin consolidats en les noves aplicacions, en tot cas no disposa d'una resposta concreta sobre aquest tema.
- Accessibilitat i portes: Es vol saber per què no es deixa pujar els cotxets per les portes del mig? Els conductors diuen que són per cadires de rodes i per cotxets dobles. **Des de Mobilitat** es comenta que farà la consulta, ja que es desconeix quin és el motiu.
- En els espais reservats per cotxets i cadires de rodes funciona molt bé la instal·lació de seients abatibles, que els fan servir les persones grans i amb dificultat en la seva mobilitat.

Des de Mobilitat davant les aportacions veïnals es compromet a donar resposta en una propera sessió o en la Comissió de seguiment.

4.- Diversos: Modificacions urbanístiques al Temple.

Aquest punt de diversos es dedica íntegrament a l'acord que s'ha fet entre l'Ajuntament de Barcelona i la Sagrada Família. S'explica que des de fa un any i mig es va presentar en una Comissió, creada en el mandat anterior, una primera proposta perquè el Temple que treballava sense llicència d'obres majors pugues regularitzar aquesta situació (tema prioritari per l'Ajuntament i pels veïns), va haver-hi un segon tema, que ja es va explicar que quedava fora de les negociacions que s'iniciaven, com és tota l'afectació de la construcció de la façana de la Gloria i l'avinguda d'entrada al Temple.

En aquesta comissió es va establir una sèrie de punts que calia arribar a un consens, bàsicament l'Acord que s'ha presentat fa 10 dies correspon al consens entre l'Ajuntament i la Junta Constructora del Temple, on el Temple ha de presentar el Pla Especial Urbanístic a l'Ajuntament i ha permès arribar a un acord sobre quins són els límits on el Temple pot acabar de construir l'edifici pròpiament dit, sense comptar amb la façana de la Gloria, ja que aquest tema formarà part d'una futura discussió i d'un futur permís.

Dins d'aquest Acord s'han incorporat una sèrie de corresponsabilitats del Temple amb la mobilitat que es genera en el seu entorn i amb tots els problemes de convivència que la massificació turística provoca en els voltants immediats de la Sagrada Família. Tema que en els últims tres anys s'ha anat treballant en diferents àmbits i sobretot, dins el Pla d'acció de la Sagrada Família (format per veïns, entitats, Ajuntament i el Temple) on s'ha treballat diferents aspectes per poder millorar la convivència entre el visitant i els veïns. Es va arribar a diferents compromisos com són el no augmentar el nombre de visitants dins el Temple, la no ampliació del tipus d'activitat que es fa dins el Temple, mantenint l'activitat constructiva, la cultural-turística i la de botiga, tot sempre amb entrada i dins el Temple i per tant no es donava un efecte crida cap a una activitat nova.

Aquest Acord implica una sèrie de corresponsabilitats del Temple vers al barri, com són: una reurbanització dels carrers que s'han tallat entorn de la Sagrada Família amb unes partides pressupostàries de 4 milions d'euros; un compromís de fer una contribució a la mobilitat que generen en el transport públic que serà de 2,2 milions d'euros anuals durant 10 anys (es farien aportacions tant pel metro com pels busos) i unes partides de manteniment de l'espai públic, com

podran ser neteges, agents cívics i qualsevol despesa extra que es generi a l'Ajuntament amb motiu de la seva l'activitat.

L'*Acord* recull que s'ha de crear una Comissió amb el Temple, amb el veïnat i amb les entitats de ciutat per començar de treballar la discussió sobre la façana de la Gloria i l'afectació veïnal de les illes de Mallorca a Aragó. S'aclareix que aquest Acord no obvia als veïns afectats, ja que explica quan i com s'ha de discutir sobre la façana de la Gloria, l'escalinata i l'obertura entre Mallorca i Aragó; s'explicita qui ha de formar part de la comissió de seguiment. Es preveu que entre novembre i desembre entrin la tramitació del pla especial i per tant, entre desembre i gener ja es podria dir quan i com es reuneix i de quina manera aquesta Comissió. Com s'ha dit ha d'haver-hi representants veïnals de la Sagrada Família, el Temple de la Sagrada Família, l'Ajuntament i s'entén que aquesta és una discussió de ciutat i per tant, s'haurà de veure l'envergadura d'aquesta discussió.

El senyor Jordi Matas creu que és una molt bona notícia, perquè molts dels temes que s'havien plantejat en aquest Consell de Barri surten recollits en aquest *Acord*.

El conseller proposa que quan el conveni estigui signat i s'hagi fet públic el Pla estratègic fer una sessió monogràfica per tal de poder aprofundir en allò que diu l'*Acord* i sobre quins seran els següents passos a seguir. Proposta acceptada pels veïns.

S'obre un torn de paraules on queda manifestat que els veïns afectats han demanat reunir-se amb el nou govern i aquest ha trigat 25 mesos a fer la reunió, tenen la sensació que s'està obviant el tema dels veïns i les afectacions. En la reunió que es va fer el juliol de 2017 van sortir amb una percepció diferent de la que està explicant el Conseller. Es va parlar de tres fases; una que acolliria el Pla Especial Urbanístics integral (que definiria l'illa del Temple), una segona fase per abordar el tema de les llicències (qui determinaria el contingut de la llicència seria aquest Pla) i una tercera fase on s'abordaria el Pla general Metropolita. En aquesta mateixa reunió es va acordar la creació d'una Comissió general de seguiment amb el Temple, veïns i amb la incorporació d'entitats (que ara es proposa en una fase final) i es va acordar també la creació de tres comissions de treball: una d'urbanisme, altre de Mobilitat i un altre d'Usos.

Els veïns veuen que en els 15 mesos que han passat no s'ha convocat cap comissió de treball, la qual cosa vol dir que l'Ajuntament des de novembre de 2016 segons la seva informació s'ha reunit quinzenalment amb el Temple i amb els veïns s'ha reunit una (a part d'una petita trobada fa uns dies abans de publicar l'*Acord* per tal de posar-los al corrent). El senyor Jordi Matas aclareix que les reunions que ha tingut el Temple amb l'Ajuntament han estat a molts nivells, també amb els veïns hi ha hagut molts contactes a nivells diferents, com ha pogut ser el Pla d'acció que ha permès recollir una sèrie de demandes que queden incloses en aquest *Acord* i que han estat traslladades pel Conseller (es crea una discussió amb els veïns afectats presents en el Consell de Barri per no haver estat convocats en aquest procés que ha finalitzat amb la signatura d'aquest *Acord*. El Conseller expressa la importància d'aquest procés que ha permès que el Temple per primera vegada passi a estar regulat sota el paraigua de la normativa, la discussió continua però no queda registrada en la gravació per no fer servir la microfonia).

Per part de l'associació de veïns s'ha fet un comunicat dient que aquest *Acord* no aclareix res del tema dels impostos, del tema de les millores en el transport (s'haurien de saber quines són aquestes millores), i s'hauria de tornar a valorar el límit de visites, ja que es va agafar una referència donada pel Temple i continuen creient que és un nombre elevat de visites. Es reclama transparència en tot aquest procés i ser informats en tot moment.

El Conseller de barri explica que en el tema del topall de visitants que rep el Temple, hi ha dades que diuen que actualment la Sagrada Família, segons l'horari penjat a la web i el nombre màxim de visitants que entren diàriament, podria arribar als 6 milions de visitants anuals (Informació aquesta prèvia a l'*Acord*). L'*Acord* diu que es comprometen a 4,5 milions.

El senyor Jordi Matas continua explicant que els efectes del Temple no són només els visitants que entren sinó també els 18 milions que es mouen pels voltants i són aquests els que ocasionen més

afectació al veí i és aquí on es vol incidir amb totes les mesures explicades anteriorment que impliquen una millora pel veí i pel barri.

Tres dels veïns afectats expressen el seu malestar perquè l'*Acord* no aborda la problemàtica sobre com afrontar el tema dels veïns davant el Temple afectats per la MPGM vigent. S'hauria de fer un plantejament no només integral urbanístic sinó integral urbanístic-social. L'associació de veïns està en contra de com s'ha resolt el tema.

El Conseller explica que l'*Acord* no valida cap proposta en concret sobre l'esplanada de Mallorca-Aragó, sinó que diu que la façana de la Gloria queda disconforme, per tant el 2025 només finalitzaran les obres de la seva parcel·la capa en dins i serà a partir d'aquests primers mesos que s'ha de començar a discutir el què passarà de la seva parcel·la capa enfora i aquí els veïns hauran de jugar un paper important (aquesta explicació vol donar resposta a la pregunta d'un veí que demana saber quin és el projecte del Temple un cop arribat al 2025, aquest mateix veí reclama un consens, sobre el tema dels veïns afectats, de tots els grups polítics independentment de qui governi).

Un veí fa una reflexió sobre el que suposa aquest *Acord*, ja que fins ara no hi havia cap conveni amb el Temple i ara s'ha avançat un pas a les demandes veïnals.

Es fan altres intervencions fora del tema a tractar, com és l'ocupació a la via pública que fan els comerços; la falta de civisme en l'ús de la bicicleta i la inactivitat dels agents cívics. Es demana si es pensa fer alguna cosa davant aquests temes.

La Dinamitzadora de l'eix comercial informa sobre les multes que han patit dues floristeries per envair la vorera amb les seves plantes i demana que s'avisí abans d'arribar a la multa.

Es notifica dels mals olors del passatge Utset a causa dels gossos.

I sense més, finalitza el Consell de Barri a les 21 h i 10 minuts.

EL CONSELLER DE DISTRICTE


Sr. Jordi Matas Vila

LA SECRETARIA DEL CONSELL DE BARRI


Sra. Olga Bastidas Martin